



## Besvarelse vedrørende spørgsmål om ensretning af Toldbodgade

Indre By Lokaludvalg har den 21. april 2023 stillet følgende spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen.

### Spørgsmål

Jeg beder på den baggrund Teknik- og Miljøforvaltningen oplyse:

- 1) Om beslutningen om den midlertidige ensretning af Toldbodgade har været politisk behandlet?
- 2) I hvilken grad den midlertidige ensretning fra forvaltningens side tænkes sammen med en eventuel realisering af "Projektforslaget om Fredeliggørelse af Toldbodgade"?
- 3) Hvorvidt de involverede parter, beboere og personer med arbejdssted i Toldbodgade, er blevet informeret om den midlertidige ensretning af Teknik- og Miljøforvaltningen?
- 4) I hvilken grad der med etableringen af den midlertidige ensretning er taget højde for den pågående renovering af Amaliehaven?
- 5) I hvilken grad der er taget højde for, hvordan ensretningen påvirker afviklingen af trafikken på Toldbodgade og omkringliggende gader - for så vidt angår
  - a. cykeltrafik
  - b. biltrafik
  - c. bustrafik, herunder turistbusser, hop-on-hop-off-busser og den kollektive trafik
- 6) I hvilket omfang den midlertidige ensretning påvirker lokale beboeres bilparkeringsmuligheder, herunder handicapparkering og varelevering?

### Svar

#### **Ad 1) Om beslutningen om den midlertidige ensretning af Toldbodgade har været politisk behandlet?**

Den midlertidige ensretning af Toldbodgade har ikke været behandlet af Teknik- og Miljøudvalget.

**28-04-2023**

Sagsnummer i F2  
2023 - 6908

Dokumentnummer i F2  
84985

Sagsnummer i eDoc  
2023-0156213

Mobilitet, Klimatilpasning og  
Byvedligehold  
Islands Brygge 37  
2300 København S

EAN-nummer  
5798009809452

Teknik- og Miljøforvaltningen har givet tilladelse til ensretningen af Toldbodgade i forbindelse med byggesagen om Mærsk nye hovedsæde. Ensretningen af Toldbodgade indgik ikke i byggesagen, der er godkendt af Teknik- og Miljøudvalget, da den ikke direkte vedrører byggesagen, men indføres i forbindelse med behov for midlertidig råden over vejareal, hvilket kræver en almindelig myndighedsgodkendelse.

Mærsk har behov for at opsætte et arbejdstelt, som rækker ud på den ene vejbane, hvorfor det af trafiksikkerhedsmæssige årsager ikke vil være muligt at afvikle trafikken på Toldbodgade i begge færdselsretninger. Teknik- og Miljøforvaltningen har derfor med politiets godkendelse besluttet midlertidigt i forbindelse med byggeriet at ensrette færdslen på strækningen mellem Amaliegade og Skt. Annæ Plads i indadgående retning i projektets løbetid frem til udgangen af 2025.

Mærsk byggeprojekt har i denne uge (uge 17) oplyst, at arbejdsteltet også vil række ud på den ene vejbane på Amaliegade. Forvaltningen vil med politiets godkendelse også ensrette færdslen i Amaliegade i retning mod Fredericiagade af hensyn til trafiksikkerheden og med henblik på at opretholde parkeringsmulighederne i Amaliegade.

***Ad 2) I hvilken grad den midlertidige ensretning fra forvaltningens side tænkes sammen med en eventuel realisering af "Projektforslaget om Fredeliggørelse af Toldbodgade"?***

Der er ingen sammenhæng mellem den midlertidige ensretning i forbindelse med Mærsk byggeri og ensretningen i forvaltningens projektforslag om fredeliggørelse af Toldbodgade. Det er sikret, at de respektive projekters ensretning af Toldbodgade går i samme retning.

***Ad 3) Hvorvidt de involverede parter, beboere og personer med arbejdssted i Toldbodgade, er blevet informeret om den midlertidige ensretning af Teknik- og Miljøforvaltningen?***

Forvaltningen har stillet krav til bygherres entreprenør om, at de involverede parter skal informeres om anlægsarbejdet. Mærsk har udsendt information om deres projekt primo uge 16.

Dog burde forvaltningen have spillet en mere aktiv rolle i informationsarbejdet om den midlertidige ensretning og bl.a. have kontaktet Indre By Lokaludvalg.

Forvaltningen kan i den forbindelse informere om, at bolværket ud for Amaliehaven skal renoveres, da det er ramt af pæleorm (TMU 22.11.2021). Projektet anlægges i forlængelse af renoveringen af Amaliehaven forventeligt fra medio 2023 til medio 2024.

Forvaltningen er opmærksom på de mange projekter i området, dvs. Mærsk Byggeri, renoveringen af Amaliehaven, renoveringen af bolværket ved Amaliehaven og fredeliggørelsen af Toldbodgade, og har derfor besluttet at udskyde en planlagt asfaltering af Nyhavnsbroen til et senere tidspunkt.

**Ad 4) I hvilken grad der med etableringen af den midlertidige ensretning er taget højde for den pågående renovering af Amaliehaven?**

Den midlertidige ensretning er nødvendig for Mærskys byggeri kan gennemføres. Teknik- og Miljøforvaltningen har været i kontakt med Slots- og Kulturstyrelsen, som oplyser, at ensretningen ikke påvirker renoveringen af Amaliehaven.

**Ad 5) I hvilken grad der er taget højde for, hvordan ensretningen påvirker afviklingen af trafikken på Toldbodgade og omkringliggende gader - for så vidt angår**

**a. cykeltrafik**

**b. biltrafik**

**c. bustrafik, herunder turistbusser, hop-on-hop-off-busser og den kollektive trafik**

- a) Forvaltningen forventer ikke, at cykeltrafikken vil blive nævneværdigt påvirket. I forbindelse med projekteringen af Mærskys byggeri er der udarbejdet trafikafviklingsplaner.
- b) Der vil i byggeperioden opleves øgede trafikmængder i de omkringliggende gader, bl.a. i Frederiksgade.
- c) Hop On Hop Off ruterne er midlertidigt forlagt og ensrettet fra 1 maj. For de Hop On Hop Off-stop, der påvirkes af ensretningen, etableres der midlertidige stop på Kongens Nytorv i nuværende lomme med 15 min. parkering for busser, samt i Frederiksgade ved Metroen bag Marmorkirken. Den tidsbegrænsede busparkering på Kongens Nytorv flyttes midlertidigt til den almindelige tidsbegrænsede parkering ud for Det Kongelige teater.

Der genindføres sæsonskiltning for turistbusser på Grønningen langs med Kastellet.

Der er ingen kollektiv trafik på strækningen.

**Ad 6) I hvilket omfang den midlertidige ensretning påvirker lokale beboeres bilparkeringsmuligheder, herunder handicapparkering og varelevering?**

Udfor byggepladsen bliver parkeringsmulighederne påvirket, da det har været nødvendigt at inddrage syv parkeringspladser i Toldbodgade og 12 parkeringspladser i Amaliegade, dvs. 19 parkeringspladser i alt. Det har ikke været muligt at etablere erstatningsparkeringspladser. Handicapparkering er dog upåvirket.

Svaret er offentligt tilgængeligt på <https://www.kk.dk/politik/politiske-udvalg/teknik-og-miljoeudvalget/politikerspoeergsmaal>.

Peter Højer  
Vicedirektør