

📍 BYENS RUM > 📍 INDRE BY

P-kælder under Dantes Plads tættere på byggestart

Efter en periodes stilhed omkring underjordisk P-anlæg på Dantes Plads er der nu indgivet ansøgning om byggetilladelse.

📍 Sådan tog Dantes Plads sig ud i 2012, kort tid efter renoveringen af Vester Voldgade og omlægningen af pladsen til et flisebelagt byrum.

Fotograf: Ramblersen/CC

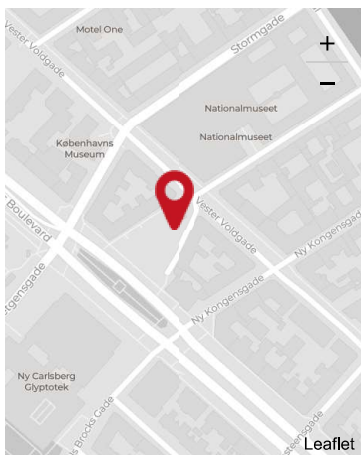


I mere end fire år har debatten raset om det planlagte, underjordiske parkeringsanlæg under Dantes Plads.

Det har affødt flere læserindlæg her på Magasinet KBH og i dagspressen.

📍 KORT

Dantes Plads



➔ stort kort

Undervejs har Carlsbergfondet tilbudt at købe pladsen for at bremse planerne.

Og kampen har ansporet til opstillingen af en bombastisk kunstinstallation med Dante-hoveder, svindehunde og en stor udstrakt langefinger.

Men den seneste tid er det som om, der har været ukarakteristisk stille om den lille plads overfor Ny Carlsberg Glyptotek.

Lidt for stille, har nogle sikkert tænkt. Mens andre måske har håbet, at der var så stille, fordi pladsens ejere, Q-park, havde lyttet til de massive protester og besluttet at opgive byggeplanerne.

Et nyt notat fra Teknik- og Miljøforvaltningen på Københavns Rådhus afslører dog, at der er mere end liv i projektet — og at der er både godt og dårligt nyt for modstanderne af P-kælderen.



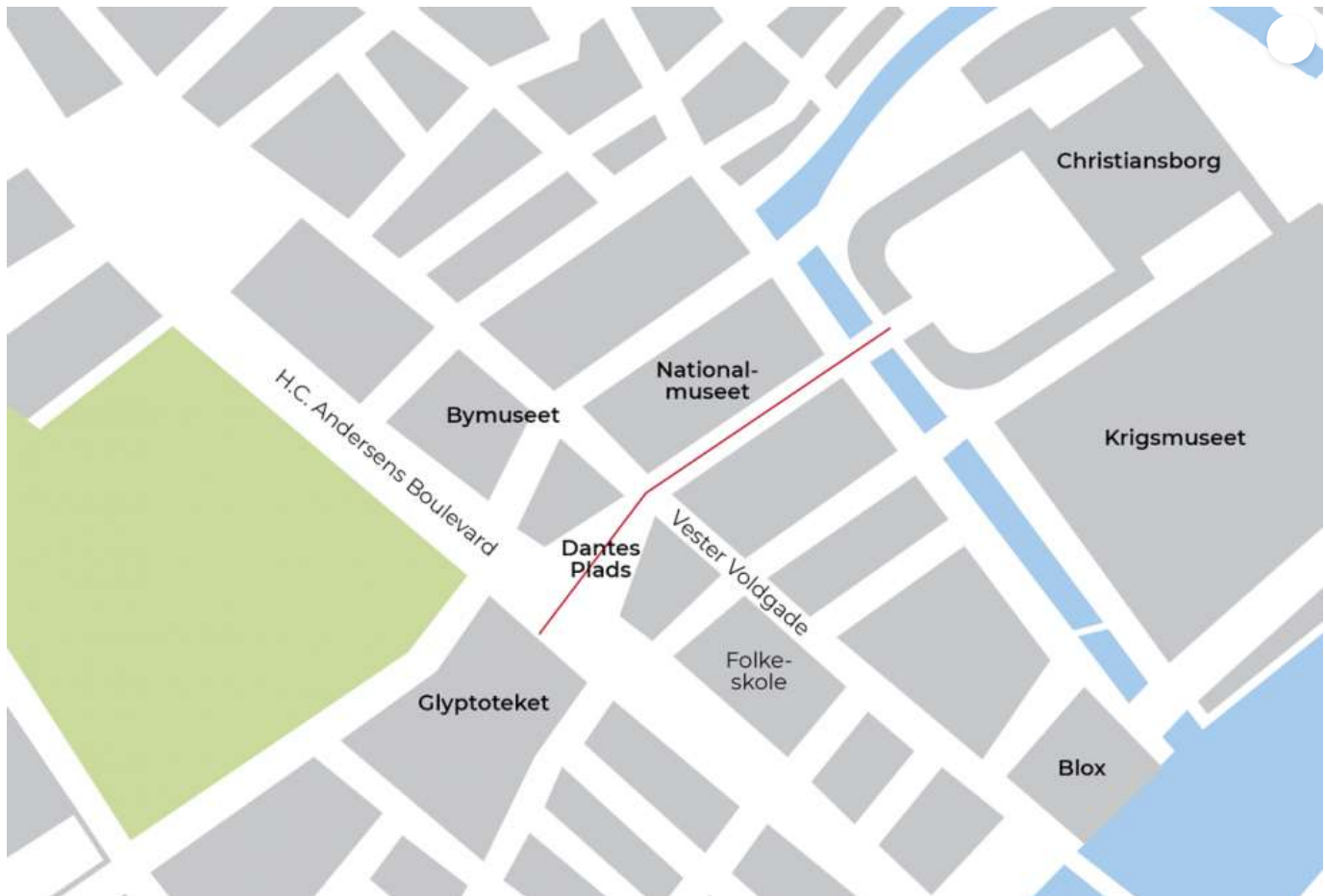
- Når parkeringskælderen er færdigbygget, vil den genetablerede Dantes Plads indeholde en nedkørselsrampe ud til Vester Voldgade, som kan skimtes til venstre her. *Fotograf: KK*

For nej, Q-park har ikke parkeret sine byggeplaner, men har tværtimod i begyndelsen af januar indsendt en revideret byggeansøgning til forvaltningen. En byggeansøgning er sidste skridt på vejen mod en egentlig byggetilladelse, som vil give Q-Park frit slag til at sætte gang i opgravningen af pladsen.

Parkeringsgiganten går dog nu efter at bygge en noget mindre P-kælder end det i første omgang var planlagt.

Den oprindelige plan var således for et parkeringsanlæg på tre underjordiske etager med cirka 214 pladser. Men i den reviderede plan er antallet af etager reduceret til to med omkring 150 pladser i alt.

Det fremgår også af notatet, at forvaltningen er i gang med at behandle den ændrede byggeansøgning — men at der stadig er en stribe spørgsmål, som Q-Park skal komme med svar på, før der kan træffes en endelig afgørelse.



- ❏ Dantes Plads ligger centralt i det, der uformelt kaldes Københavns "museums kvarter". Derfor har områdets kulturinstitutioner som Nationalmuseet, Glyptoteket og Carlsbergfondet været arge modstandere af parkeringsprojektet. *Fotograf: Magasinet KBH*

Langvarig proces

Sagen begyndte helt tilbage i 2018, da Københavns Kommune solgte pladsen til parkeringsfirmaet Q-park for blot to millioner kroner — i øvrigt på baggrund af et politisk forlig fra 2011.

Der blev i første omgang ikke lavet en ny lokalplan for området, da man fra kommunen side ikke vurderede, at et underjordisk parkeringsanlæg udgjorde en "væsentlig" ændring i byen, som ellers ville kræve en ny lokalplan med offentlig høring.

Dét var beboere og kulturinstitutioner i området dog ikke enige i.

Udsigten til mindst tre års gravearbejde, mere trafik på den ellers fredeliggjorte Vester Voldgade og til skæmmende elevatorårn og nedkørselsrampe i et centralt turistområde udløste voldsomme protester.

Og da der senere blev igangsat en reel lokalplanproces i forbindelse med planerne for, hvordan pladsen skal se ud, når den en dag skal genetableres ovenpå P-kælderen, handlede de fleste høringssvar om

behovet for — og rimeligheden i — overhovedet at igangsætte et sådant byggeri.

Som nævnt gik Carlsbergfondet så vidt som til i 2020 at tilbyde Q-Park at købe pladsen for at forhindre byggeprojektet — dog uden held.

I efteråret 2021 fulgte opstillingen af provokunstneren Jens Galschiøts skulpturinstallation "Dante går i dialog med det 21. århundrede", der bogstavelig talt gav fingeren til P-kælderplanerne. Installationen står i skrivende stund stadig opstillet på Dantes Plads.

Senest blev Vester Voldgade i august 2023 udset til at blive omdannet til en regulær cykelgade i den allernærmeste fremtid.



• Jens Galschiøts kunstinstallation "Dante går i dialog med det 21. århundrede" giver bogstavelig talt fingeren til parkeringsprojektet.

Borgmester undrer sig

Og undervejs har også teknik- og miljøborgmester Line Barfod (EL) udtrykt sin undren over projektet:

»Jeg synes, det er højst besynderligt, at man først bruger rigtig, rigtig mange penge på at lave Vester Voldgade til en flot renoveret gade med fokus på cykler og fodgængere — og laver adgangsvejen til Lille Langebro over til Islands Brygge, så der er rigtig mange cyklister, der kører den vej. Og samtidig så siger man, at der skal ligge en P-kælder midt i det hele, hvor biler skal køre op og ned. Det har jeg meget svært ved af få til at hænge sammen,« sagde hun til Magasinet KBH i maj 2022.

Intet af dette har imidlertid kunnet omgøre salget af Dantes Plads eller Q-Parks beslutning om at bygge sin P-kælder.

Nu får den ganske vist en etage mindre, men kommunens sagsbehandling fortsætter indtil videre ufortrødent.

Vi fortsætter selvfølgelig med at følge sagen her på Magasinet KBH.



- Den oprindelige plan var, at parkeringsanlægget skulle have tre underjordiske etager. Q-Park lægger nu op til at reducere det til to etager med omkring 150 P-pladser. *Fotograf: KK*

EMNER

Dantes Plads

Parkering

