

Konklusioner på borgerpanelundersøgelse om Rådhuspladsen

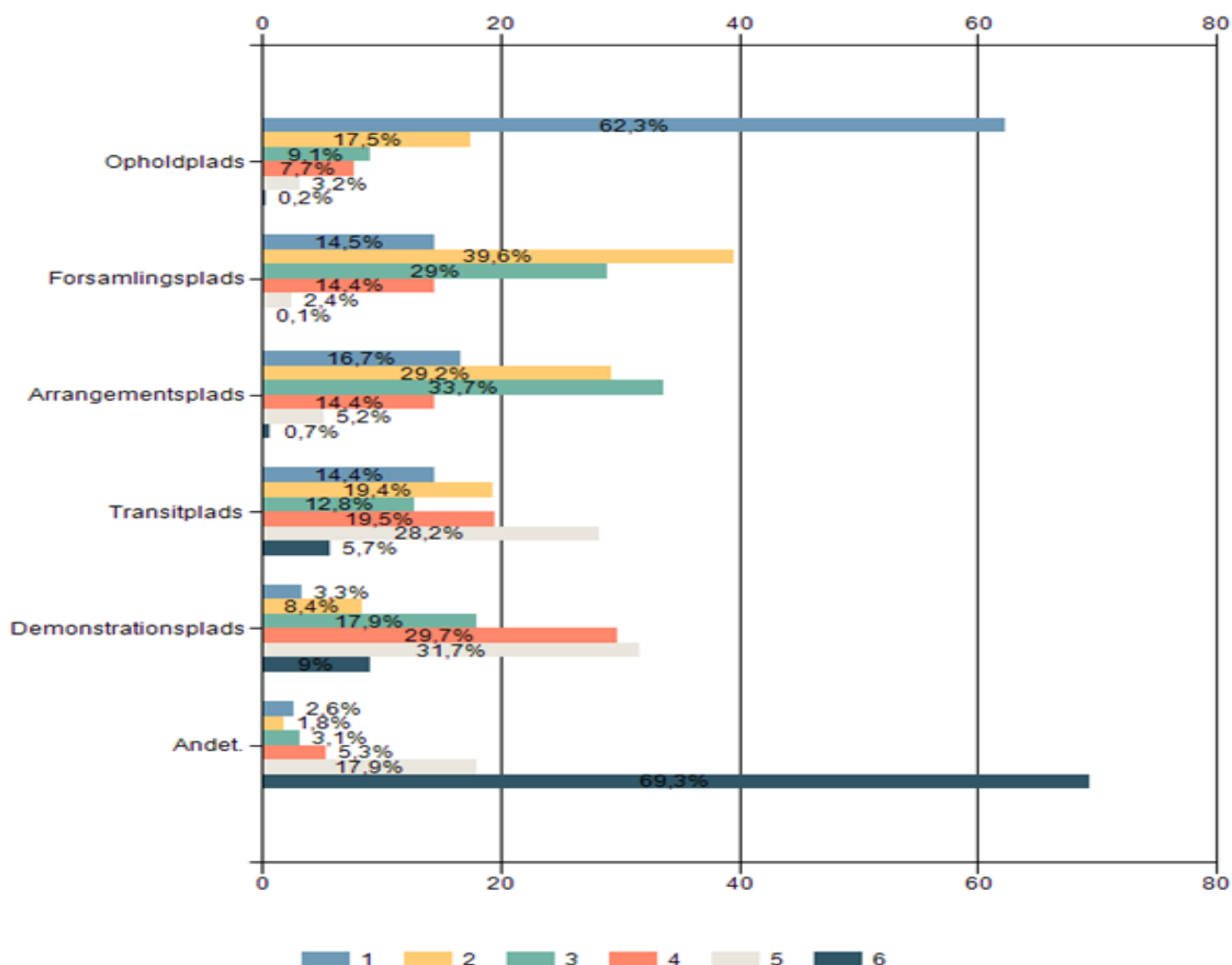
Spørgeskemaundersøgelsen har været udsendt elektronisk til de 5.098 medlemmer af Indre By Borgerpanel i perioden 27.-31. januar 2017.

Spørgsmål 1 – 3 omhandler om bopæl, køn og alder:

- 1.997 medlemmer af borgerpanelet har besvaret undersøgelsen.
- 95 % af disse bor i Indre By, svarende til 1.897 borgere, mens de resterende 5 % ikke har bopæl i bydelen. Borgere med bopæl uden for bydelen tilbydes ikke resten af spørgsmålene i undersøgelsen.
- Af dem, der har svaret, er 0,5 % i alderen 15 – 17 år, 3,8 % er i alderen 18 – 24 år, 14 % er i alderen 25 – 34 år, 17 % er i alderen 35-44 år, 21,7 % er i alderen 45-54 år, 20,4 % er i alderen 55 - 64, 19 % er i alderen 65 - 74 år og 3,8 % er i alderen 75+ år.
- 46,8 % af de adspurgte er mænd. 52,9 % er kvinder og de resterende 0,3 svarede andet.

Spørgsmål 4:

Prioriter hvad du synes, at Rådhuspladsen skal indrettes til?



I en prioritering af hvad Rådhuspladsen skal indrettes til bliver følgende forslag prioriteret. Forslag er oplyst, så det forslag med størst tilslutning står øverst. Tallene fra 1-6 henviser til, hvilken prioritet, det pågældende forslag har fra en første til en sjette prioritet.

	1	2	3	4	5	6	Gennemsnit	Respondenter
Opholdplads	62,3%	17,5%	9,1%	7,7%	3,2%	0,2%	5,27	1700
Forsamlingsplads	14,5%	39,6%	29%	14,4%	2,4%	0,1%	4,49	1549
Arrangementsplads	16,7%	29,2%	33,7%	14,4%	5,2%	0,7%	4,36	1571
Transitplads	14,4%	19,4%	12,8%	19,5%	28,2%	5,7%	3,55	1333
Demonstrationsplads	3,3%	8,4%	17,9%	29,7%	31,7%	9%	2,95	1323
Andet	2,6%	1,8%	3,1%	5,3%	17,9%	69,3%	1,58	898
Totalt							3,7	1804

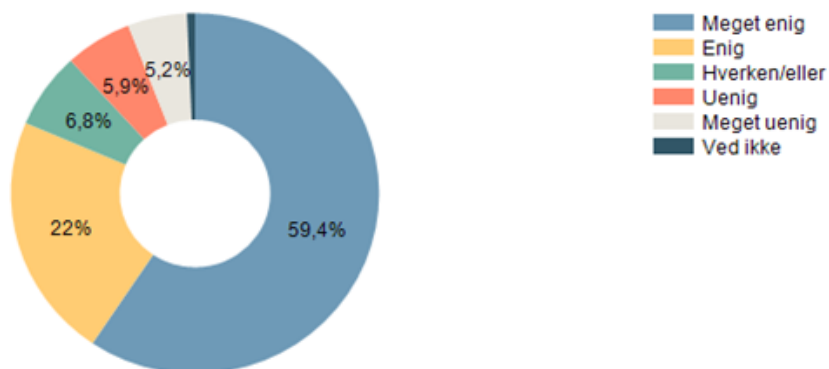
Udpluk af citater fra undersøgelsen:

- *"Alle formål er vigtige, bør prioriteres lige højt, men pladsen vil jo fungere som transit- og opholdsplads døgnet rundt, mens der skal være gode faciliteter til de øvrige."*
- *"At folk kan sætte boder op, spille musik og gøre det til et levende sted."*
- *"Bænke, cafeer, pølsevogne."*
- *"Cafeer og siddepladser, ligesom det var tidligere. Vester Voldgade bør være bilfri, således at pladsen kan komme til at hænge sammen med Indre By og Strøget."*
- *"Central plads, der er oplagt til at benytte, for alle der lægger deres vej forbi. Mødested, socialt samlingssted, gerne med cafeer eller lignende.. Internationalt tiltrækkende med transport middel tæt på. Et nyt vartegn for byen."*
- *"Da Rådhuspladsen per definition er skærings- og mødepunkt for mange forskellige trafikformer er det afgørende at den fungerer effektivt som en overskuelig transitplads. Derudover bør der være nogle rolige områder, som giver mulighed for ophold."*
- *"Den må ikke plastres til. Den skal 'være klar' til forsamling, demonstration osv."*
- *"Der er brug for alle gode uderum med den tilvækst København står over for befolkningsmæssigt."*
- *"Der kommer jo metro, så bliver det en transitplads. Men det er også et sted, der er mange turister, og hvor folk krydser bydele, så der skal også være noget ophold og mødested, - lidt grønt gør ikke noget heller. Arrangement/forsamling og demo ser jeg lidt som den samme mulighed."*
- *"Det er oplagt, at gøre Rådhuspladsen til en hygge plads bestående af en park med bænke etc. Det giver også en godt indtryk til de mange mennesker, der dagligt besøger København. Strækningen fra Hovedbanegården, Rådhuspladsen og det første stykke af Strøget op til Gammeltorv, er ufatteligt trist at se på, og det giver et fuldkommen forkert indtryk af København og Indre By."*
- *"Det ville være fint at pladsen kunne bruges bl.a. til at sidde og nyde pladsen, evt. at man også kunne købe lidt at spise og drikke. Evt. også markeder i weekenden."*
- *"Hyggelig plads med cafeer mm."*
- *"Opholdsplads m. træer og fortovscafeer."*

Spørgsmål 5:

Det er planen at anlægge en lund på Rådhuspladsen.
I hvor høj grad er du enig i den plan?

NB: Se bilag 1.



	Procent	Antal
Meget enig	59,4%	1110
Enig	22%	411
Hverken/eller	6,8%	127
Uenig	5,9%	110
Meget uenig	5,2%	97
Ved ikke	0,7%	13
Respondenter		1868

Sammendrag kommentarer:

Størstedelen af de adspurgte respondenter er meget enige eller enige i at anlægge en lund på rådhuspladsen, da byen mangler grønne steder og oaser. Der er dog flere, der pointerer, sikkerheden skal styrkes, så folk føler sig trygge, så pladsen også bliver benyttet om aftenen. Flere pointerer, at det hurtigt kan blive et sted, hvor hjemløse overnatter, og der foregår kriminalitet.

Udpluk af citater fra undersøgelsen:

- "Absolut enig. Byen har mange grønne åndehuller. Og det, synes jeg, skal fortsætte med at være en prioritet."
- "Alle træer er velkomne hvor som helst - også på Rådhuspladsen"
- "Bliver hyggeligere. Klima venligt."
- "Byens grønne præg skal sikres."
- "Byen mangler i den grad træer! Forbillede fx Amsterdam. Men ikke kun samlet i en lund, også mange flere steder på pladsen."

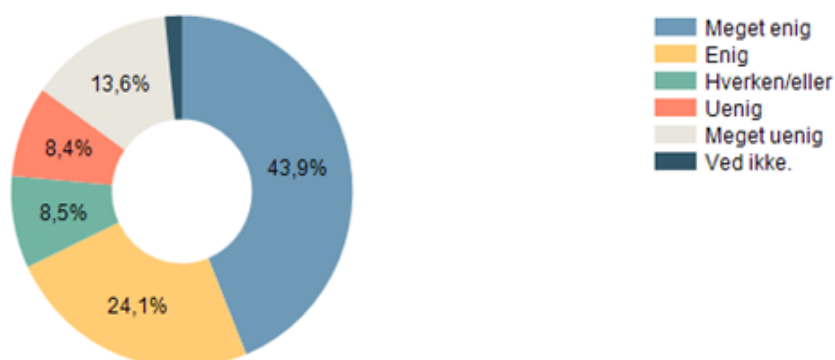
- *"Da pladsen bliver opholds sted for migranter, misbrugere, hjemløse etc. Men fare for at den bliver skummel og suspekt i nattetimer og weekender."*
- *"Pladsen er stor nok til træer - det "bryder" ikke pladsen op."*
- *"Dejligt og vigtigt med noget grønt, det er der ikke for meget af i forvejen på Rådhuspladsen."*
- *"Der er så få grønne områder (ud over tivoli) omkring rådhuspladsen, jeg synes det lyder helt fantastisk."*
- *"Der kan med fordel placeres informationsstandere, der fortæller om forskellige træers indvirkning på miljøet, både fotosyntetisk og rodnettets påvirkning af jorden. Derved kan andre byer inspireres til lignende begrønning."*
- *"Det er dejligt med ideen om at begrønne byen. Men udform lunden på en måde så der stadig er godt udsyn. Ellers kan lunden blive mørk/utryk, at cykle igennem om natten."*
- *"Det er en fantastisk ide. Der er så trist og pladsen har været udskældt så længe - jeg kunne ikke selv have fundet på en bedre ide."*
- *"Det er vigtigt at skabe grønne oaser i en moderne by som Kbh. og at Kbh. er foregangsbillede for miljøvenlige løsninger."*
- *Bange for hærværk og kriminalitet. Ligger lige ud for partygaden Vestergade!!*
- *Den store åbne plads skal bevares, vil folk have lund så plant dog nogle flere træer i de omliggende parker.*

Spørgsmål 6:

Det er planen at anlægge en dobbeltrettet cykelsti på Rådhuspladsen gennem lunden mellem Jernbanegade og Vestergade.

I hvor høj grad er du enig i planen om at etablere en dobbeltrettet cykelsti over Rådhuspladsen mellem Jernbanegade og Vestergade?

NB: Se bilag 2.



	Procent	Antal
Meget enig	43,9%	819
Enig	24,1%	450
Hverken/eller	8,5%	159
Uenig	8,4%	156
Meget uenig	13,6%	254
Ved ikke	1,6%	29
	Respondenter	1867

Sammendrag kommentarer:

Størstedelen af de adspurgte respondenter er enten meget enige eller enige i at anlægge en cykelsti på Rådhuspladsen, der går tværs gennem lunden, og som forbinder Jernbanegade og Vestergade. Der er dog også flere der påpeger, at den eventuelt bør blive placeret i yderområdet af lunden, så ikke den går direkte igennem. En cykelsti, der går gennem lunden kan være hektisk, da den er dobbeltrettet. Derudover bør man have fokus på cyklisternes fart samt tydelig optegning af cykelstien, da gående under alle omstændigheder vil krydse stien.

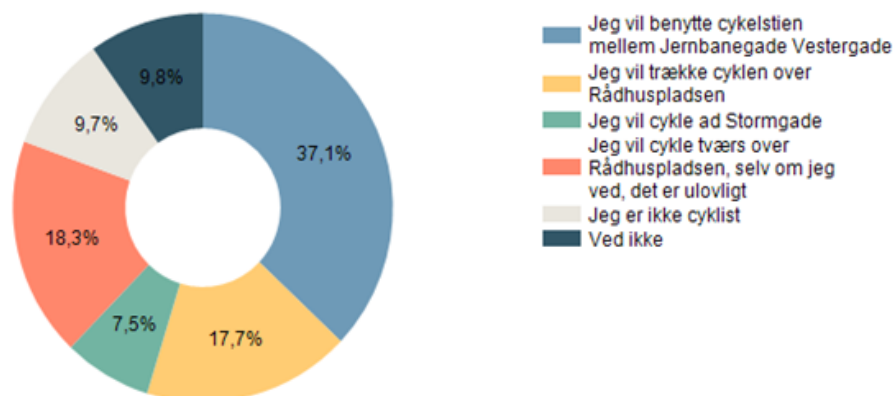
Udpluk af citater fra undersøgelsen:

- "God ide med en cykelmulighed. Men gående skal kunne komme over."
- "Bedre med en tydelig sti - end cyklister over hele pladsen."

- *"Bedre vilkår for cykler og for evt. at afhjælpe for cykler som cykler over rådhuspladsen fra Vesterbrogade."*
- *"Cyklister er i forvejen til stor gene i byen, så de burde køre uden om."*
- *"Cykler er kommet for at blive og sender et godt signal om sundhed og bevægelse."*
- *"Cykler er fremtiden i indre by. Og vi, der er gamle, glæder os til metro til Rådhuspladsen. Vi skal nok komme til arrangementer af meget forskellig art."*
- *"Den cykelsti er ekstremt vigtig da alternativet er cyklister overalt på pladsen på må og få - sådan her kan man nogenlunde kontrollere dem."*
- *"Det bliver man nødt til. Ellers vil cyklisterne bare krydse på anden måde."*
- *"Den må kunne anlægges et andet sted på pladsen, da fodgænger og cyklister ikke har det godt sammen."*
- *"Det kan være fint at kunne cykle gennem lunden. Der skal bare være begrænsning for farten på stien. Evt. med nogle bump eller andet."*
- *"Fint med en cykelsti men hold den lille lund samlet som en enhed."*
- *"God idé at anlægge en dobbeltrettet cykelsti på tværs af pladsen. Nødvendigt. Folk vil under alle omstændigheder cykle over pladsen, hvad enten der er en cykelsti eller ej, så væsentligt at lade det ske under ordnede forhold. Men stien bør gå uden om lunden, så denne forbeholdes fodgængere og ophold."*
- *"God ide med dobbeltcykelsti, men foretrækker den ført udenfor lunden, så lunden kan være til fodgængere."*
- *"Jeg er enig i at en cykelsti på tværs af pladsen er en god ide. Men selv om jeg i høj grad selv er cyklist, synes jeg måske det ville være bedre med en placering helt mod vest (op ad den tilstødende karré), hvis det kan lade sig gøre... Som det er tegnet nu, splitter cykelstien meget pladsen vest for metroen i to."*
- *"Det bliver en hektisk plads, hvis cyklister skal fare tværs igennem. Jeg synes, det vil være bedre, hvis pladsen bliver et sted, man kan opholde sig uden for trafikken."*
- *"Det vil decimere Rådhuspladsen til en cykelmotorvej."*

Spørgsmål 7:

For cyklister vil der ikke være en direkte rute mellem Vesterbrogade og Vester Voldgade. Hvordan vil du som cyklist komme fra Vesterbrogade til Vester Voldgade eller omvendt?



	Procent	Antal
Jeg vil benytte cykelstien mellem Jernbanegade Vestergade	37,1%	686
Jeg vil trække cyklen over Rådhuspladsen	17,7%	327
Jeg vil cykle ad Stormgade	7,5%	138
Jeg vil cykle tværs over Rådhuspladsen, selv om jeg ved, det er ulovligt	18,3%	339
Jeg er ikke cyklist	9,7%	180
Ved ikke	9,8%	181
Respondenter		1851

Sammendrag kommentarer:

Størstedelen af de adspurgte respondenter vil benytte cykelstien mellem Jernbanegade og Vestergade eller trække cyklen over Rådhuspladsen. Der er dog også en del respondenter, der forsat vil cykle over Rådhuspladsen, selvom det er ulovligt. Flere vil vurdere, om det er muligt at krydse Rådhuspladsen, hvis ikke der er mange mennesker på pladsen.

Udpluk af citater fra undersøgelsen:

- "Afhænger af, nøjagtigt hvor det er jeg skal hen. Alternativt, som I foreslår: trække cyklen på tidspunkter, hvor der ikke er så mange fodgængere eller cykle ad Stormgade."
- "Cykelsti skal føres rundt om Rådhuspladsen. Enten skal pladsen være for mennesker/dyr eller cykler. Ikke begge."
- "Cykler nu ad Stormgade, hvis jeg skal forbi Vestergade, ellers trækker jeg cyklen over Rådhuspladsen, eller kører ad Jarmers plads."
- "Det er hvad jeg gør i dag - men er der en attraktiv cykelsti så bruger jeg den selv om den er en lille omvej. Er ikke sikker på om svarmulighederne indeholder den mulighed?"
- "Det er jo kun 'et lille slalom' - no problem!"

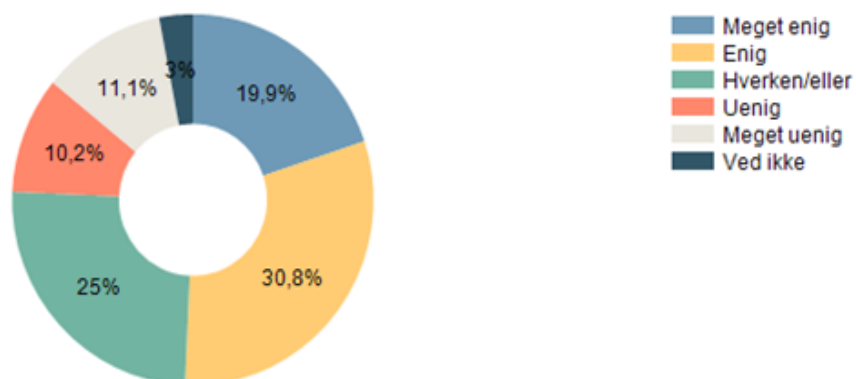
- *"Der vil nok være nogle cyklister, der vil cykle tværs over Rådhuspladsen, når de har travlt, hvis ikke der er sat en form for cykelafspærring op."*
- *"Det er en kort strækning, og hvis der er pænt, tror jeg gerne folk vil trække over for at nyde synet."*
- *"Det gør jeg i forvejen. Nogle gange benytter jeg også Stormgade, og det generer mig ikke, at der ikke kommer en direkte vej. Det er der jo heller ikke nu."*
- *"Jeg tror, I vil opleve at cyklisterne drøner ind over pladsen, selvom de ikke må."*
- *"Det vil nok være smart med noget, der fysisk forhindrer at cyklister skrår over pladsen."*
- *"Folk er da ligeglade med hinanden. Det bliver fortsat cykelkaos, hvorfor jeg har opgivet at cykle i indre by. Det er for farligt nu. Derfor vil jeg som fodgænger kunne komme til busserne uden risiko for at blive kørt ned eller væltet af en cyklist."*
- *"Hvis jeg skal ned ad Vester Voldgade vil jeg naturligvis benytte cykelstien, men hvis jeg skal ned af ad strøget fra Vesterbrogade ville jeg enten cykle eller trække cyklen over Rådhuspladsen, afhængig af hvor mange mennesker der er."*
- *"Igen ... cyklister har det med, som I er inde på, at cykle hvor det passer dem, hvad enten der er tilladt eller ej. Bor selv ved Kongens Have og undgår den pga. de evige cyklende, der knap tager hensyn, og som man intet gør (andet en ved skilte) for at stoppe."*
- *"Jeg vil så vidt mulig benytte den nye cykelsti. Dog vil jeg vurdere om der er mange mennesker på Rådhuspladsen, og om jeg er til gene, såfremt jeg kørte henover Rådhuspladsen."*
- *"Kommer an på hvor god cykelstien over bliver, og hvor nemt det bliver at køre til den. Hvis det bliver for knudret, cykler jeg nok bare over."*
- *"Mange cyklister vil sikkert cykle den hurtigste og mest direkte vej, også selvom det er ulovligt."*

Spørgsmål 8:

Det er planlagt, at der over metrostationen på Rådhuspladsen skal være tre ovenlysvinduer i pyramideform.

I hvilken grad er du enig i den plan?

NB: Se bilag 3.



	Procent	Antal
Meget enig	19,9%	371
Enig	30,8%	574
Hverken/eller	25%	466
Uenig	10,2%	189
Meget uenig	11,1%	207
Ved ikke	3%	55
Respondenter		1862

Sammendrag kommentarer:

Over halvdelen af de adspurgte respondenter er enten meget enige eller enige i, at der skal etableres tre ovenlysvinduer i pyramideform over metrostationen på Rådhuspladsen. Flere karakteriserer dog ovenlysvinduerne som grimme og som noget, der skæmmer pladsen, og som ikke hører hjemme på en flot plads som Rådhuspladsen. Flere pointerer, at de skal renholdes og ikke skal fungere som cykelstativ. Der er dog også flere, der påpeger, at pyramiderne er metrostationernes kendetegn.

Udpluk af citater fra undersøgelsen:

- *"Argh, ikke flere af dem. Find en anden æstetisk løsning. Det er historie fra den gang København og Malmø skulle se ens ud, man kommer jo bare til at tænke på privat vagtværn på grænsen."*

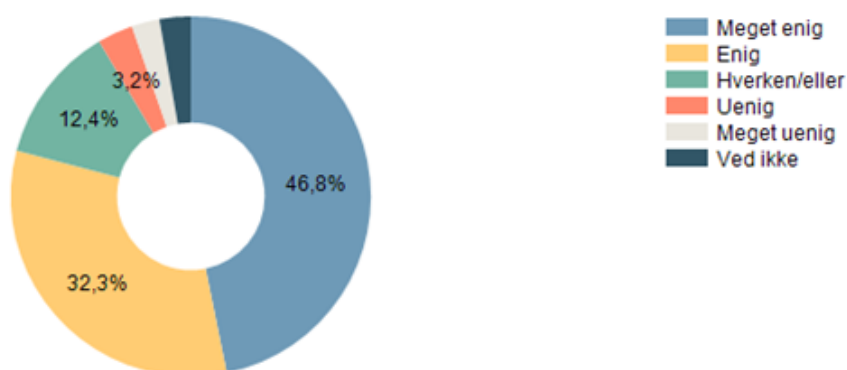
- *"Arkitektonisk set nogle grimme og fremmede elementer i en gammel by."*
- *"Jeg synes ikke, at de beriger hverken pladsen eller metrorummet."*
- *"De er fine, og så er der kontinuitet med de andre Metrostationer."*
- *"De er grimme og klodserne i byrummet. De andre steder er de ofte overmalede, beskidte og ridsede."*
- *"Det er rart, at der kommer dagslys ned til metro-stationen."*
- *"Det ER og bliver metros måde at signalere HER er metro... der skal vi være konsekvente. Jeg synes ikke det er det kønneste, men får dejlige associationer til Paris på Louvre Pladsen."*
- *"Helt okay med ovenlysvinduer men synes det er tid til at de får en designmæssig opdatering. Formen ligner noget der er designet i senfirserne."*

Spørgsmål 9:

Det er planen, at Dragespringvandet skal placeres på midten af Rådhuspladsen. Springvandet vil få påsat den oprindelige kumme.

I hvilken grad er du enig i den plan?

NB: Se bilag 4.



	Procent	Antal
Meget enig	46,8%	870
Enig	32,3%	600
Hverken/eller	12,4%	230
Uenig	3,2%	60
Meget uenig	2,5%	46
Ved ikke	2,8%	52
Respondenter		1858

Størstedelen af de adspurgte respondenter er meget enige eller enige i, at Dragespringvandet skal placeres på midten af Rådhuspladsen og skal have påsat den oprindelige kumme. Flere pointerer, at det kommer til at harmonere med Rådhuspladsens udtryk og vil give pladsen et autentisk løft. Enkelte påpeger, at placeringen kan blive problematisk ift. større arrangementer og demonstrationer, hvor springvandet vil tage udsynet fra en del deltagere.

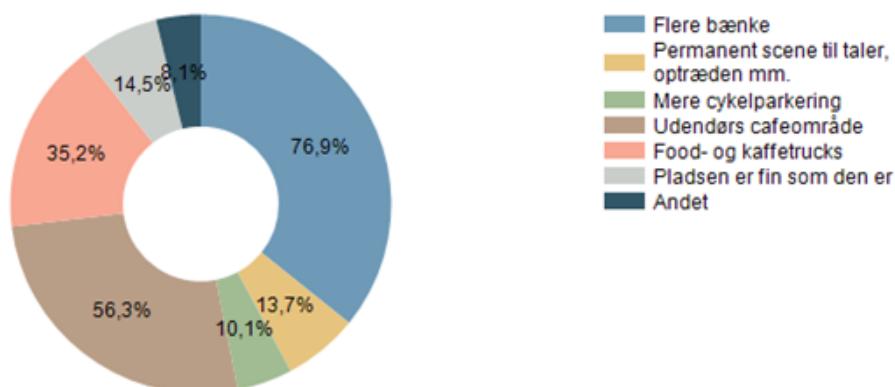
Udpluk af citater fra undersøgelsen:

- *"Det bliver så fantastisk og hurraaa for at den oprindelige kumme bliver tilføjet. Der bliver format over det."*
- *"Det bliver så flot, og harmonerer med Rådhusets arkitektur og flere af de omkringliggende ejendomme. Springvandet bliver et smukt og tiltrængt fokus for pladsen."*
- *"Det bliver virkelig fedt med et springvand på Rådhuspladsen igen, og naturligvis skal det være Dragespringvandet."*

- *"Det er et flot springvand og det er placeret lidt perifert pt., så god ide at få det ind i midten med den oprindelige kumme. Vil give pladsen et løft."*
- *"Tilhænger af at få genskabt kulturværdier og historie - synes at det medvirker til en international og autentisk hovedstad."*
- *"Ville være perfekt. Placeringen lige nu er ærgerlig og mange turister ynder at tage fotos af Dragespringvandet, hvilket somme tider kan være til gene for cyklister og gående. Placering midt på pladsen vil helt sikkert også give flottere billeder for turister og måske et godt mødested samt pejlemærke for lokale."*

Spørgsmål 10:

Angiv, hvordan du synes, at Rådhuspladsen kan blive mere attraktiv?



	Procent	Antal
Flere bænke	76,9%	1409
Permanent scene til taler, optræden mm.	13,7%	252
Mere cykelparkering	10,1%	185
Udendørs cafeområde	56,3%	1032
Food- og kaffetrucks	35,2%	645
Pladsen er fin som den er	14,5%	266
Andet	8,1%	148
Respondenter		1833

Størstedelen af de adspurgte respondenter mener, at Rådhuspladsen skal have flere bænke, så pladsen automatisk indbyder til ophold og fordybelse. Flere efterlyser mere grønt og flere faciliteter til de mindste. Mange påpeger, at cykelparkering vil have en dårlig effekt på Rådhuspladsens udtryk, da cykler på de øvrige metrostationer flyder alle vegne. Det vil blandt andet gøre renhold mere besværligt.

Udpluk af citater fra undersøgelsen:

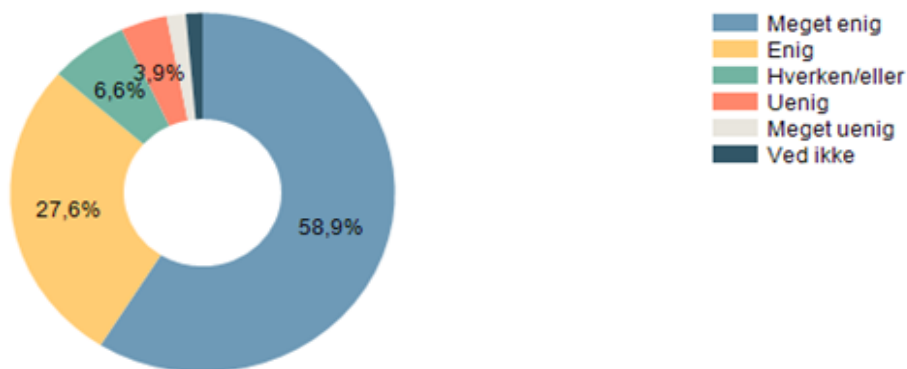
- *"Et speaker's corner á la Hyde Park i London kan lyde som en pudsighed, men ytringsfrihed forudsætter ytringsmulighed."*
- *"Evt. nogen tavler med oplysninger om vores hovedstad på mange udenlandske sprog - ikke bare engelsk, se hvad svenskerne har gjort i Stockholm og nogen fortællinger om byens historie med kort over den gamle by."*
- *"Kun en café eller endnu bedre, mobile kaffevogne/juice/kage. En åben plads uden alt for meget lir, men gerne nogle smukke bænke."*
- *"Kun café-område i/ved lunden."*
- *"Men udendørs cafeområde med tidsbegrænset åbningstid. IKKE flere nat og alkoholbevillinger ...men cafestemning er godt for byen."*

- *"Måske man kunne lave noget der ikke var permanent. Prøve forskellige ting af, få noget fornyelse. Skabe nogle rum hvor folk har lyst til at opholde sig."*
- *"Noget grønt og afskærmning mod HC Andersens Boulevard, så man ikke føler sig så tæt på trafikken. Behøver ikke at være et 4 m højt plankeværk som afskærmning, men måske i form at noget niveaudeling af pladsen eller en række af træer."*
- *"Rådhuspladsen behøver ikke kommerialiseres med kaffe vogne osv. Det bør være en oase, derfor er en permanent scene ikke nødvendig, den vil optage for meget plads."*

Spørgsmål 11:

Lokaludvalget har drøftet muligheden for at opsætte træer langs hele Rådhuspladsen mod H.C. Andersens Boulevard, som skal synliggøre, at det er en boulevard, og som skal afgrænse pladsens rum.

I hvilken grad er du enig i det forslag?



	Procent	Antal
Meget enig	58,9%	1090
Enig	27,6%	511
Hverken/eller	6,6%	122
Uenig	3,9%	72
Meget uenig	1,6%	30
Ved ikke	1,4%	26
	Respondenter	1851

Størstedelen af de adspurgte respondenter er meget enige i at opsætte træer langs hele Rådhuspladsen mod H.C. Andersens Boulevard. De adspurgte mener, at det vil ramme pladsen flot ind og gøre den mere elegant og indbydende. Flere påpeger også at flere træer vil have en afskærmende effekt ud mod H.C. Andersens Boulevard, som genererer meget støj og meget forurening.

Udpluk af citater fra undersøgelsen:

- *"Det vil skærme pladsens rum mod den ret heftige trafik."*
- *"Det vil være fint at få afgrænset pladsens rum og gøre ophold på pladsen hyggeligere og mere parkagtig. Også fint med en grænse ud mod trafikken. Og med mere grønt."*
- *"Ja! Det er en meget vindblæst strækning, og det vil hjælpe med en allé af træer. Desuden vil det understrege HC Andersen Boulevards flotte dimensioner samt indkranse pladsen på smukkeste vis, så den bliver et byrum og ikke blot en transitplads."*
- *"Ja. Men da mange mennesker krydser denne vej til fods, vil det være nødvendigt at adskille træerne med 10-15 meter. Så længe de ikke blokerer for passage, støtter jeg forslaget."*

- *"Jeg er stor tilhænger af træer i byen, Det gør byen levende og smuk, og det renses luften for CO2 i nogen grad."*
- *"Skal være adspredte, så det ikke forhindrer den store strøm af mennesker."*
- *"Problemet er, at det altid bliver lindetræer, og undskyld, men vi har altså tilstrækkeligt med lindetræer. Nogle få magnoliaer ville være fint."*

Spørgsmål 12:

Har du ideer til, hvordan fodgængerovergangen over H.C. Andersens Boulevard mellem Rådhuspladsen og Vesterbrogade ved Industriens Hus kan blive gjort mere tryk for gående?

Se bilag 5.

Sammendrag kommentarer:

Flere af de adspurgte respondenter har påpeget en gangtunnel, som en mulig løsning på problematikken. Andre har foreslået at biltrafikken bliver lagt ned i en tunnel, hvilket vil gøre området mere fredeligt ligesom nogle har foreslået en gangbro over H.C. Andersens Boulevard. Flere har foreslået at fodgængeroverfelterne bliver gjort bredere, og at bilerne skal stoppe længere væk fra fodgængeroverfelterne, end det er tilfældet i dag. Flere nævner også lysreguleringen som et problem, da man ofte ikke har tid nok til at krydse vejen. Samtidig er der flere, der forslår at hastigheden på strækningen sænkes til 40 km/t.

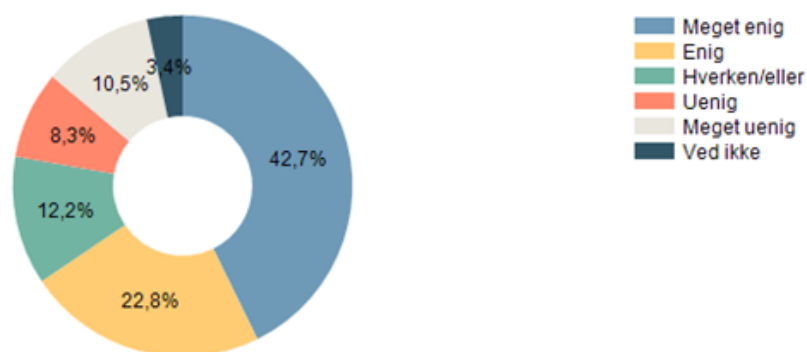
Udpluk af citater fra undersøgelsen:

- *"Længerevarende grønt lys for fodgængere."*
- *"Lav en flot bro. Bliv inspireret af de flotte cykelbroer vi har fået."*
- *"Lav en gangbro, gerne med bænke til udsigtspladser."*
- *"Lad de gående gå igennem en tunnel mellem Rådhuspladsen og Vesterbrogade."*
- *"Kun en gangbro eller tunnel kan vist klare det problem. For det er og skal være en hovedfærdselsåre."*
- *"Jeg tror, det eneste, der kan hjælpe, er at få færre biler i indre by - især på HC. Andersens Boulevard. Det vil øge trafiksikkerhed, tryghed og menneskers lyst til at opholde sig i indre by. Det kan lade sig gøre i andre storbyer, og det bør ikke være så meget mere sundhedsskadeligt at være københavnere end at være jyde."*
- *"Gøre hellen i midten af fodgængerfeltet større og bedre afskærmet - dog uden at begrænse bilisternes udsyn."*
- *"Gøre helleanlægget bredere."*
- *"En bredere overgang og længere grønt lys for fodgængerne."*
- *"Sænke fartgrænsen til 40 ved Rådhuspladsen."*
- *"Sæt afgift på bilkørsel som i Oslo."*

Spørgsmål 13:

Lokaludvalget har drøftet muligheden for at lukke Vester Voldgade for motoriseret trafik ved Strøget. I hvilken grad er du enig i det forslag?

NB: Se bilag 6.



	Procent	Antal
Meget enig	42,7%	790
Enig	22,8%	422
Hverken/eller	12,2%	226
Uenig	8,3%	154
Meget uenig	10,5%	195
Ved ikke	3,4%	62
Respondenter		1849

Sammendrag kommentarer:

Størstedelen af de adspurgte respondenter er meget enige eller enige i at lukke Vester Voldgade for motoriseret trafik ved Strøget. Flere mener, at det vil give området et mere roligt udtryk og samle Rådhuspladsen og Strøget mere. Flere påpeger at strækningen er lukket i dag grundet metrobyggeriet, og at det fungerer rigtig fint. Der skal dog være mulighed for ærindekørsel. Enkelte foreslår, at strækningen kan blive brugt som taxaholdeplads, da der kommer mange turister i det område. Enkelte nævner også, at det bliver sværere for folk, der har bil i Indre By at komme rundt, og det er utilfredsstillende.

Udpluk af citater fra undersøgelsen:

- *"Biler ud af centrum. Kun fast boende skal have mulighed for at køre ind i centrum."*
- *"Der er brug for rum i byen uden biler og hurtige cykler."*
- *"Der er alt for mange gående, der krydser ved Rådhuspladsen og Strøget - det vil klart være bedst at få bilerne væk fra dette område! Meget enig."*

- *"Den har været lukket i så mange år, og det har kun gjort gode ting for kvarteret. Lad den forblive lukket. Og lad pladsen smelte sammen med Strøget og Vestergade."*
- *"Bilerne ud af byrummet hvor det kan lade sig gøre. Det fungerer fint, som det er nu, hvor bilerne ikke kan køre igennem."*
- *"Af hensyn til turister kunne det måske være en taxaholdeplads."*
- *"Det er faktisk gået meget godt i den tid, den har været lukket, og betyder meget til forbedring af miljøet i Vester Voldgade. Man kunne jo undtage kollektiv trafik."*

Spørgsmål 14:

Har du andre kommentarer/ ideer til, hvordan Rådhuspladsen bør indrettes?

Sammendrag kommentarer:

Flere nævner at pladsen skal være et indbydende sted, hvor man har lyst til at opholde sig. Det betyder, at der skal være flere forskellige ting at give sig til, så rummet kommer til at virke dragende og inkluderende, men med respekt for Rådhuspladsens stil. Det er byens centrum og derfor også byens hjerte, så det skal signalere noget stort og prægtigt. Samtidig skal det være sikkert at færdes på pladsen både i dag- og aften timerne. Til videreudvikling af pladsen kan man lade sig inspirere af pladsen i Sienna, som er pladsens oprindelige inspirationskilde.

Udpluk af citater fra undersøgelsen:

- *"Jeg vil gentage det med "enkelthed" og "æstetik" ... (skrækeksempler: Havnegade med alle mulige belægninger og "funktioner"; Skt. Annæ Plads med den grimme legeplads med plasticgulv.. er det ikke nok med en plæne, hvor børnene kan boltre sig?)"*
- *"Bevar kontinuiteten på byens vel nok vigtigste plads."*
- *"Der må gerne være mere kunst på pladsen og i byen. Man kunne opstille nogle kikkerter, så rådhusets fantasifulde og detaljerede facade kunne beskues, som den fortjener."*
- *"Det bør erindres, at arkitekten var inspireret af pladsen foran rådhuset i Siena. Kvaliteterne ved Sienas plads bør studeres nærmere til mulig inspiration (hvorfor er det en dejlig plads at opholde sig på?)"*
- *"En info tavle og et kort over København indre by. Evt. digitale kort, der kan vise afstand (på gåben og cykel) til diverse seværdigheder i Københavns fra rådhuspladsen."*
- *"Er den ikke stor nok til at der også kunne være en legeplads?"*
- *"Hav respekt for Middelalderbyens stil."*
- *"Gør den oplyst og tryk, men med hyggelige hjørner og bænke."*
- *"Det skal for alt i verden ikke være en plads for demonstrationer, det skal være en plads for fredeligt dagligt byliv for besindige mennesker."*
- *"Bevogtning i området, så det ikke bliver overtaget af hjemløse og flaskesamlere. At der måske kan være studepladser til kunsthåndværk, musik mv."*