

## Teknik- og Miljøforvaltningen

Teknik- og Miljøforvaltningen har den 7. marts 2019 sendt lokaludvalget et svar, dateret 25. februar 2019 (sagsnr. 2018-0333246), på lokaludvalgets hørings svar om anlægsprojekt i Nybrogade, som lokaludvalget vedtog i sit møde den 7. februar 2019.

Lokaludvalget drøftede i sit møde den 14. marts 2019 forvaltningens svar og har følgende spørgsmål og bemærkninger:

- Hvad betyder det, at Gl. Strand får status som lege- og opholdsareal?
- Får Nybrogade samme status eller vil den fortsat få status som ”vej”? Med andre ord: Hvad skal Nybrogade anvendes til?
- I kvarteret er der bekymring for den del af Nybrogadeprojektet, der handler om bænkegrupperinger ved Frederiksholms Kanal.  
Forvaltningen har foreslået en placering; lokaludvalget har foreslået en anden placering, men vigtigst for beboerne er, at bænkegrupperinger opstilles, så de ikke inviterer til fest.
- Som svar på lokaludvalgets bekymring for, at Nybrogade bliver et udeserveringsområde, skriver forvaltningen i sit svar, at fortovet i Nybrogade på bygningssiden er projekteret så smalt som muligt under hensyntagen til tilgængelighedsregler og gadens vejprofil - underforstået, at det burde hindre udeservering på fortov ved ejendommene i Nybrogade.

Til det kan vi oplyse, at lokaludvalget fornyelig fik en henvendelse fra et par beboere i Nybrogade, som bl.a. skrev om restaurationen Staun, Nybrogade 18-20:

”Siden udstedelse af natbevilling stik imod advarsler og indtrængende opfordring fra gadens beboere er støjniveauet på Nybrogade i løbet af 2018 vokset markant om natten i weekenden, hyppigst i sommerhalvåret.

Selv om udeservering, der nogle gange fylder hele fortovet, formelt skulle lukke ved midnat, fortsætter det udendørs barliv ofte i timerne

2. april 2019  
J.nr. 2019-0066651

efter midnat med hyppige gener for naboerne i form af larm og affald i relation til bargæsternes adfærd.”

Vi beder forvaltningen bekræfte, at de problemer, beboerne omtaler, forsvinder, når Nybrogade har fået smalle fortove.

- Vi forstår, at forvaltningen ikke vil se Nybrogade-projektet i sammenhæng med Metroselskabets metroforpladsprojekt på Gl. Strand, men ikke desto mindre hænger de to projekter sammen på godt og ondt.  
Vi beder således forvaltningen hindre tung trafik i Gl. Strand og på Nybrogade, der ikke har ærinde i kvarteret.  
Brandredningskøretøjer, renovationsbiler, flyttebiler og almindelig varelevering skal selvfølgelig have mulighed for at tilgå gaderne.  
Men turistbusser og hop on/hop off-busser har intet ærinde i kvarteret, så en skiltning af et forbud mod buskørsel i de to gader vil være en støtte til et kvarter, som hastigt er ved at blive forvandlet til en kulisse for turisme, restaurationsdrift og natteliv.
- På Nybrogade/Gl. Strand-strækningen bliver der ikke mulighed for bilparkering for beboerne, men kun for kortvarig standsning til af- og pålæsning.  
Lokaludvalget vurderer, at dette vil medvirke til, at beboere flytter fra kvarteret og at lejlighederne vil overgå til airbnb-udlejning, kontorer eller andet, som er med til at udhule Indre By som beboelsesområde.  
Overvejer forvaltningen hvilke konsekvenser sådanne parkeringsbestemmelser kan have for et kvarters karakter, før bestemmelserne indstilles til vedtagelse i Teknik- og Miljøudvalget?
- Forvaltningen skriver om lokaludvalgets bekymring for udeserveringer på kanalsiden af Nybrogade, at det er Byens Anvendelse, enheden Byliv, der varetager tilladelser til udeservering, men som udgangspunkt gives der ikke tilladelse til udeservering hvor der skal krydses en vej for at komme mellem cafe/restaurant og udeserveringsområde, som det er tilfældet her.

Dette glæder os, men forvaltningens svar vedr. udeserveringer på kanalsiden af Nybrogade er et sigende udtryk for, hvordan en del af forvaltningen har det med at henvise til en anden del af forvaltningen. Forvaltningen ser med andre ord ikke sine ideer og projekter i en helhed, hvilket til stadighed undrer os.

Jeg beder om, at forvaltningens svar, dateret den 25. februar 2019, denne henvendelse og forvaltningens svar på denne henvendelse sendes til Teknik- og Miljøudvalget som supplerende bilag til sagen "Nybrogade, Indre By - grønne byrum og cykelparkering", der er punkt 24 på dagsordenen for Teknik- og Miljøudvalgets møde den 8. april 2019.

Med venlig hilsen

Bent Lohmann,  
formand