

Økonomiforvaltningen
v/ Kenneth Møllerup Sørensen, et6f@kk.dk,
Patrick Karatasi, kf6e@kk.dk og
Sara Nørager Jacobsen, i57g@kk.dk

Med henvisning til jeres mail den 13. august 2020 om forslag til Budget 2021:

Indre By Lokaludvalg drøftede Budget 2021 i sit møde den 27. august 2020. Vi beder om, at følgende kommer med i budgettet:

Teknik- og Miljøudvalget

1	Permanent lukning af Vester Voldgade mellem Vestergade og Lavendelstræde	Borgerrepræsentationen har vedtaget en permanent lukning af Vester Voldgade ved Strøget. Der bør nu afsættes penge til et anlægsprojekt, der forbinder Rådhuspladsen med Strøget og resten af Middelalderbyen. Lokaludvalget er bekendt med, at ejeren af Utrecht-huset vil bidrage til finansieringen af en omlægning af området, hvor en afspærring af Vester Voldgade indgår.
2	Ny indretning af Sankt Pauls Plads	Lokaludvalget har gennem flere år arbejdet med borgere og foreninger omkring Sankt Pauls Plads om indretningen af pladsen. Lokaludvalget har fremlagt et skitseforslag til pladsens

31. august 2020
J.nr. 2020-0193675

		<p>indretning, som borgerne i det store hele har tilsluttet sig.</p> <p>Borgerne i kvarteret vil nu med assistance fra lokaludvalget forsøge at skaffe privat finansiering til projektet.</p> <p>Det arbejde vil blive lettere, hvis kommunen giver tilsagn om medfinansiering.</p> <p>Der er tale om en smuk, central plads i et beboelseskvarter, som ligger i skyggen af den hårdt prøvede Middelalderby.</p>
3	Plan for et sammenhængende forløb for fodgængere på Fæstningsringen	<p>Når Statens Naturhistoriske Museum i Botanisk Have står færdigt, bør kommunen samarbejde med museet om at få etableret et stiforløb, der binder Ørstedsparken sammen med Botanisk Have og Østre Anlæg, så såvel beboere som pendlere får et rekreativt, grønt bånd gennem Indre By på Fæstningsringen at bevæge sig ad.</p> <p>Det vil både give haveanlæggene og Indre By et gevaldigt løft.</p>
4	Plan for træplantning i Nyboderkvarteret og gennemførelse af planen	<p>Kommunen bør indfri målsætningen om flere træer i København ved at udarbejde en plan for plantning af træer i Nyboderkvarteret og gennemføre planen.</p>
5	Plantning af allé af træer i Kronprinsessegade	<p>Kommunen bør indfri målsætningen om flere træer i København ved at plante en</p>

	<p>mellem Sølvgade og Øster Voldgade.</p>	<p>allé af sakura-træer på Kronprinsessegade mellem Sølvgade og Øster Voldgade.</p> <p>Mellem træerne bør der placeres københavnerbænke, hvor de ældre og de lokale kan mødes/nyde skyggen/følge trafikken/drømme sig væk eller det, man nu kan bruge en bæk til.</p>
6	<p>Trafiksikkerhed i Kronprinsessegade mellem Sølvgade og Øster Voldgade</p>	<p>Der opstår farlige situationer i hverdagene på Kronprinsessegade nord for Sølvgade, særligt i tidsrummet mellem kl. 7-9 og igen mellem kl.15-17.</p> <p>Området har to skoler, børneinstitutioner og flere plejehjem, hvorfor børn, unge, familier og ældre er særligt udsatte i morgen- og eftermiddagstimerne.</p> <p>Indre By Lokaludvalg ønsker</p> <ul style="list-style-type: none"> • gennemgående fortove langs Kronprinsessegade, der betyder, at bilister fra sidegaderne skal køre forsigtigt frem. • Cykelsti på begge sider af Kronprinsessegade. • Fjernelse af parkeringspladser ved fodgængerovergangen.

7	<p>Adfærdsregulerende afgift på udeserveringer og markering af udeserveringer i Indre By i gadearealet.</p>	<p>Afgiftsfriheden for udeserveringer har medført, at udeserveringerne breder sig ud over Indre Bys pladser, gågader og fortove; ikke fordi, der er behov for alle udeserveringspladserne, men fordi restauratørerne reklamerer for deres restauration ved at fylde i bybilledet.</p> <p>De har indtaget byrummet til gene for fremkommeligheden, atmosfæren og roen i byrummet - og til skade for andre næringsdrivende.</p> <p>Derfor skal der være afgiftsfrihed for den første række udeserveringer tæt ved restaurationerne langs husmurene, men betales afgift for udeserveringer på de offentlige arealer, der ligger længere ude eller væk fra restaurationerne.</p> <p>På den måde reguleres omfanget af udeserveringer til det reelle behov. Derudover skal det klart afgrænses på kommunens kort og på fliserne, hvor udeserveringer må være.</p> <p>Håndhævelsen af udeserveringsreglerne skal være aktiv og effektiv.</p> <p>Indtægterne fra afgiften skal anvendes til at finansiere øget håndhævelse af reglerne på området.</p>
8	<p>Penge til håndhævelse af regler og vilkår vedr.</p>	<p>Indre By Lokaludvalg ønsker flere ressourcer til</p>

	<p>udeservering, drift af restaurationer, udendørs musikarrangementer og events.</p>	<p>håndhævelse af love, regler og bevillinger i forhold til anvendelsen af byrummet, særligt i forhold til nattelivet og i forhold til udeserveringer.</p> <p>Dialog med restauratørerne kan være udmærket, men kommunen må i sidste ende påtage sig rollen som myndighed for at sikre, at reglerne overholdes.</p>
9	<p>Penge til udbygning af støjvagt-ordningen.</p>	<p>Jf. ”Handleplan for at nedbringe gener fra nattelivet” fører Kommunens støjvagt tilsyn med, at restaurationer og arrangører overholder de gældende miljøvilkår i forhold til støj i aften- og nattetimerne.</p> <p>Tilsynet sker typisk på baggrund af klager, og støjvagten kan tilkaldes fredag og lørdag nat samt torsdag i sommerhalvåret.</p> <p>Lokaludvalget ønsker en udbygning af støjvagt-ordningen, så den er i drift fra torsdag aften til søndag morgen året rundt, idet nattelivet toppe kl. 3-5 om natten og flere steder fortsætter til ud på morgenen.</p>
10	<p>Pullerter i Middelalderbyen</p>	<p>I fortsættelse af borgersamlingsprocessen vedr. mindre biltrafik i Middelalderbyen foreslår lokaludvalget, at trafikken i Middelalderbyen reguleres med pullerter.</p>

11	<p>Køb af parkeringspladser i parkeringsanlæg til beboere i Indre By, så gadeparkering i Indre By kan nedlægges til fordel for rekreative og/eller miljørigtige formål, fx til affaldssortering.</p>	<p>Indre By Lokaludvalg ønsker, at kommunen skaber mulighed for, at beboere i Indre By kan parkere deres bil i eksisterende parkeringsanlæg på deres beboerlicens.</p> <p>Parkeringsanlægget under Israels Plads ligger centralt i forhold til flere beboelseskvarterer i Indre By, hvorfor kommunen bør købe endnu flere beboerparkeringspladser her.</p> <p>I den forbindelse gør vi opmærksom på, at ejeren for tiden reklamerer for parkeringsanlægget, hvilket tyder på, at der er overkapacitet.</p> <p>Køb af parkering til beboerne i parkeringsanlæg skal kombineres med nedlæggelse af et tilsvarende antal bilparkeringspladser i Indre Bys gader, så byrummet kan anvendes til rekreative og/eller miljørigtige formål.</p> <p>For en god ordens skyld skal det med, at lokaludvalget har en målsætning om, at beboerne i Indre By skal have adgang til en beboerparkeringsplads indenfor max. 500 m fra deres bopæl.</p>
12	<p>Plan for, hvordan man vil tage højde for WHO's nye støjgrænser for trafik.</p>	<p>Støj fra vejtrafik er et miljøproblem og udgør en helbredsrisiko for de</p>

		<p>mennesker, som hver dag udsættes for støjen.</p> <p>I kommunens videre arbejde med at nedbringe støj fra vejtrafik, skal der tages højde for WHO's gældende støjgrænser for trafik.</p> <p>Lokaludvalget ønsker, at der afsættes penge til dette.</p>
13	Flere cykelparkeringspladser.	<p>Efterladte cykler i Indre Bys byrum er et problem i forhold til udnyttelsen af byrummet til rekreative og/eller miljørigtige formål.</p> <p>Indre By Lokaludvalg ønsker, at mængden af efterladte cykler i vores bydel reduceres gennem en målrettet forebyggelsesindsats.</p> <p>Teknik- og Miljøforvaltningen har løsninger til, hvordan det kan ske, fx:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ensretning af procedure/ cykelhåndteringskit til boligforeninger/private aktører. • Lokale indsamlingssteder/drop off i gårdmiljøerne eller nærområdet. • Bedre kommunikation om muligheder for bortskaffelse til beboere. • Mere fleksibel afhentning af hittegodscykler /

		<p>skrotcykler, herunder direkte donation.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Optimere byttesituationen (fra gammel cykel til ny cykel) igennem partnerskaber med cykelhandlere. <p>Lokaludvalget ønsker således flere ressourcer til en systematisk og intensiv indsats i forhold til efterladte cykler, herunder til forebyggende indsatser.</p> <p>Kommunen og politiet bør over for staten arbejde for at få lov til med jævne mellemrum at fjerne "døde" cykler fra gaderummet og placere dem på et sted, hvor ejerne kan hente dem.</p>
14	Flere affaldskurve.	<p>Affaldshåndteringen i Indre By er ikke løst tilfredsstillende. Bydelen forekommer nusset og fedtet bl.a. pga. af utilstrækkelig affaldshåndtering.</p> <p>En af løsningerne er at opsætte flere affaldskurve, som er tilstrækkeligt store til at rumme mængden affald, som den intense brug af Indre Bys byrum genererer.</p> <p>Affaldskurvene skal designes, så fugle ikke kan fiske affald op af dem.</p> <p>Der skal ikke fjernes flere affaldskurve i Indre By.</p>

15	Flere offentlige toiletter.	<p>Indre Bys byrum bruges intensivt.</p> <p>Lokaludvalget ønsker, at kommunen følger op på udviklingen med etablering af flere offentlige toiletter.</p>
16	Penge til borgerdialog-processer, der kvalificerer arkitekturen i nyt byggeri.	<p>Kommunen har en arkitektonisk målsætning om, at vi skal udvikle og fremme processer, der sikrer arkitektonisk kvalitet og bæredygtige løsninger.</p> <p>Lokaludvalget ønsker penge til, at det bliver muligt for myndigheder og bygherrer til i højere grad end nu at inddrage borgerne og interessenterne, når der skal bygges nyt byggeri.</p> <p>Det kan bl.a. ske ved, at man har borgerdialog om grundlag for arkitektkonkurrencer.</p> <p>Grundlag for arkitektkonkurrencer skal ikke tilrettelægges og besluttes i en lukket kreds. De skal debatteres offentligt, så de kan blive kvalificeret og så offentligheden tager ejerskab til byggeriet.</p>
17	Understøttelse af frivillighedsprojekter.	<p>Kommunen har skåret i understøttelsen af de frivillige projekter. Det vil bl.a. gå ud over projektet "Højbede på Sankt Pauls Plads", som frivillige i kvarteret har</p>

		<p>etableret med støtte fra Indre By Lokaludvalg.</p> <p>Af den grund og fordi det er en kommunal opgave at bakke op om frivilliges engagement, ønsker lokaludvalget penge til at understøtte eksisterende projekter og til at promovere ideen om, at frivillige kan drive projekter i byrummet til alles bedste og begejstring.</p> <p>De frivilliges arbejde med byrumsprojekter er ikke en udgift for kommunen. Det er en gave til kommunen.</p>
18	Opdatering af hundeområdet på Eidsvoll Plads	Hundeområdet på Eidsvoll Plads er forholdsvis nyt, men kan godt trænge til en opdatering, så det fx også kan bruges af store hunde.

Kultur- og Fritidsudvalget

19	Badezone ved Ofelia Plads	Lokaludvalget anbefaler, at der afsættes penge til en badezone på Ofelia Plads ved Kyssetrappen. Vi foretrækker designforslaget, hvor der anlægges en flydende træponton, som vil flugte med Kyssetrappen, så der oprettes en aflang afskærmet badezone mellem Ofelia Plads og kajkanten ved Hotel Admiral. Det er desuden en naturlig placering, da
----	---------------------------	--

		der i dag allerede bades meget fra Kyssetrappen.
20	Fitnessområde ved Havnegade på "Bornholmerkysten".	<p>Indre By Lokaludvalg ønsker, at Gammelholm Beboerforenings forslag om et Fitness-område i den sydlige del af Havnegadepromenaden – kaldet "Bornholmerkysten" - gennemføres.</p> <p>Området er i dag et ubenyttet og forblæst område af den ellers stærkt benyttede promenade.</p> <p>Det gælder ikke mindst efter ibrugtagningen af Inderhavnsbroen, hvor tusindvis af cyklister og gående samt motionister benytter broen og fortsætter op gennem Nyhavn eller langs Havnegade.</p>
21	Flere penge til håndhævelse af vilkår i alkoholbevillinger.	Kommunens indsats for håndhævelse af regler og vilkår i nattelivet matcher ikke det forhold, at nattelivet har overtaget dele af Indre By, også beboelseskvarterer.
22	Skøjtebane på Kgs. Nytorv.	<p>Indre By Lokaludvalg ønsker skøjtebanen tilbage på Kgs. Nytorv.</p> <p>Den var et tilløbsstykke og et samlingspunkt, før metrobyggeriet overtog</p>

		<p>torvet, ligesom den var et flot og anderledes indslag i bybilledet.</p> <p>Indre By har få idrætsfaciliteter, så også af den grund bør der etableres en skøjtebane i vores bydel igen.</p> <p>Hvis ikke der kan etableres en skøjtebane på Kgs. Nytorv, foreslår vi, at den etableres på enten Ofelia Plads, Kultorvet eller Rosenborg Eksercerplads.</p> <p>Se desuden nedenfor.</p>
23	Støtten til kultur- og spillesteder.	<p>Kommunens støtte til kultur- og spillesteder skal være adfærdsregulerende. Støtten skal gives på vilkår, der sikrer, at kultur- og spillestederne med kommunal støtte lever op til kommunens politikker, strategier, regler mm. på fx miljøområdet og sundhedsområdet.</p> <p>Kommunens støtte bør ikke gives til kultur- og spillesteder, der minder om steder i nærheden, som kan stå på egne ben uden offentlig støtte.</p>

Teknik- og Miljøudvalget og Kultur- og Fritidsudvalget

24	<p>Permanent skøjtebane på Kongens Nytorv, som kan fungere som et lavt bassin i sommerhalvåret.</p>	<p>Lokaludvalget ønsker, at der etableres en skøjtebane og soppebassin på Kongens Nytorv.</p> <p>Livet på skøjtebanen på Kongens Nytorv vil smitte af på livet i kvarteret om vinteren.</p> <p>En tilsvarende effekt kommer, hvis skøjtebanen om sommeren omdannes til et lavvandet bassin, hvor man kan lege med både etc.</p>
----	---	---

Økonomiudvalget og Kultur- og Fritidsudvalget

25	<p>Palads Teatret som Byens Kulturhus</p>	<p>Lokaludvalget foreslår, at kommunen køber og indretter Palads Teatret til Byens Kulturhus.</p> <p>Umiddelbart forestiller vi os, at aktiviteterne i Absalon Kirke kan være en inspiration for, hvad Byens Kulturhus skal kunne; bare i større skala</p>
----	---	--

		og med hele København som målgruppe i kraft af beliggenheden tæt ved Vesterport st., Hovedbanegården og busholdepladsen på Rådhuspladsen.
--	--	---

Økonomiudvalget og Teknik- og Miljøudvalget

26	Gentablering af Stokhusbroen mellem Øster Voldgade og Østre Anlæg	<p>Lokaludvalget foreslår, at kommunen genetablerer Stokhusbroen som gangforbindelse mellem Nyboder-kvarteret og Østre Anlæg over baneterrænet mellem Nørreport og Østerport.</p> <p>Lokaludvalget gør opmærksom på, at togenes køreledninger ikke bør være et problem for etableringen af broen, da samme problem er løst andre steder.</p>
----	---	--

Lokaludvalget tog i sit møde den 27. august 2020 følgende skriftlige bemærkninger fra lokaludvalgsmedlem Tanya Jørgensen, KBH - Commerce & Culture, der ikke deltog i mødet, til efterretning, idet det blev understreget, at ingen andre medlemmer af lokaludvalget støtter holdningerne:

Ad 7. KBH - Commerce & Culture deler ikke opfattelsen, at der er for meget udeservering i Indre By og kan i øjeblikket ikke bakke op om afgiftsbetaling på udeservering. KBH - COMMERCE &

CULTURE bakker til gengæld op omkring håndhævelse af udeserverings-reglerne.

Ad 10. KBH - Commerce & Culture ønsker en tilgængelig by for fodgængere samt brugere af cykel, bil og offentlig transport og bakker derfor ikke op omkring begrænsning af biltrafik i Middelalderbyen.

Ad 11. KBH - Commerce & Culture bakker op om rekreativt og miljørigtigt byrum, men ikke på bekostning af de i forvejen stærkt reducerede p-pladser.

Ad 22. KBH - Commerce & Culture bakker op om skøjtebane på Kgs. Nytorv men ønsker ikke at pladsen permanent omdannes til skøjtebane/lavt bassin.

Med venlig hilsen

Bent Lohmann,
formand