

Teknik- og Miljøudvalget

I fortsættelse af de mails, I har modtaget fra medlem af Indre By Lokaludvalg Lean Milo, drøftede lokaludvalget den 6. maj 2021 vedligeholdelsesarbejderne i Gernersgade.

Lokaludvalget beder om, at Gernersgade retableres med brosten uden ny asfalt.

Brosten har et skønt æstetisk udseende netop i de smukke kulturmiljøer omkring Nyboder. Brostenene i sig selv er en naturlig fartdæmpende foranstaltning, der gør, at bilerne sænker farten. Og brosten har den fordel frem for asfalt, at regnvandet ledes ned i jorden. Man kan med brosten undgå decideret skybrudssikring med de store riste (afløbsrender), der skal opsamle regnvandet.

Derudover foreslår lokaludvalget, at Teknik- og Miljøudvalget opretter en pulje, der kan bruges til at håndtere gadevedligeholdelsesprojekter, der måtte blive fordyret, fordi man uventet får mulighed for at renovere, forskønne og klimasikre en gade med de oprindelige brosten i gaden.

17. maj 2021
J.nr. 2021-0118902

I den forbindelse beder vi om at få oplysning om i hvilke gader i Indre By, der er udlagt asfalt oven på brosten.

Vi beder også om at få oplyst, hvad det konkret betyder, at man renoverer en gade 1:1; det koncept, som Teknik- og Miljøforvaltningen anvender ved gadevedligeholdelsesopgaver.

Endelig beder vi om at få oplyst, om brostenene i Gernersgade er fredet.

Vi har i øvrigt bemærket, at der i Teknik- og Miljøforvaltningens "Et løft til vejene" står, at veje binder bygninger sammen. Vi ser det som en hensigt om, at vejenes belægning og karakter æstetisk skal passe til kvarteret, de ligger i.

Med venlig hilsen

Bent Lohmann,
formand