

Teknik- og Miljøforvaltningen

10. august 2018

Sagsnr.
2018-0132691

Dokumentnr.
2018-0132691-2

Indre By Lokaludvalg har i sit møde den 17. maj 2018 drøftet forholdene i Frederiksstad, som i stigende grad besøges af turister.

Affaldsproblemer

Gaderne omkring Amalienborg er beskidte. Det gælder bl.a. Fredericiagade, Amaliegade og havnepromenaden. Der ligger glas fra knuste bilruder, affaldsspandene er overfyldte og gamle containere står hen. Det er pinligt med sådanne forhold i dette kvarter. Se de vedlagte fotos.

Lokaludvalget foreslår, at der opsættes flere affaldsspande i kvarteret omkring Amalienborg, især på havnepromenaden, og at de tømmes med en frekvens, der matcher brugen af området. Det må gerne være affaldsspande, som er designet, så fugle ikke kan fiske affald op af dem.

Endvidere foreslår lokaludvalget, at der en gang om måneden er parkeringsforbud i gaderne i kvarteret, så det bliver muligt at feje med fejmaskine.

Generelt er affaldshåndteringen ikke er løst tilfredsstillende i hele Indre By. Bydelen forekommer nusset og fedtet pga. af utilstrækkelig affaldshåndtering og utilstrækkelig renholdelse af gade- og fortovsarealer, hvorfor der er behov for en hovedrengøring.

Desuden bør kommunen afsætte flere ressourcer til at skabe en kulturændring blandt borgerne og bydelens gæster vedr. bortskaffelse af affald i byrummet. Dette bør kombineres med håndhævelse af reglerne for at smide affald på offentlige arealer. Lokaludvalget ser gerne, at det har en konsekvens, at man smider affald på gaden.

Endelig bør der i alle tilladelser til optog, demonstrationer, events mv. være en bestemmelse om, at arrangørerne forpligtes til at rydde op efter deltagerne.

Forskønnelse af Frederiksgade

Den fine akse mellem Amalienborg Slot og Marmorkirken bør markeres i Frederiksgade med brosten. Brostenene er der fortsat, men blev for mange år siden dækket med asfalt.

Indre By Lokaludvalg

Rådhusstræde 13
1466 København K

EAN nummer
5798009800275

Aksen var betydningsfuld, da Frederiksstaden blev planlagt i 1750'erne. Den skulle forbinde Amalienborg med Marmorkirken og danne en form for omdrejningslinie for dette nye byområde. Lokaludvalget foreslår, at asfalten i Frederiksgade mellem Amalienborg og Marmorkirken fjernes, så brostenene kan træde frem.

Lokaludvalget foreslår endvidere, at forvaltningen og lokaludvalget sammen ser på, hvordan Frederiksgade kan forskønnes yderligere. Gaden trænger til et løft, som matcher de smukke omgivelser.

Omstilling af lyskrydset Bredgade/Frederiksgade

Fodgængerstrømmen ad Frederiksgade mellem Marmorkirken og Amalienborg Slotsplads vil stige, når metrostationen ved Marmorkirken åbner. Især turister vil benytte gaden mere, end det sker i dag, forventer lokaludvalget.

Vi foreslår derfor, at lyskrydset Bredgade/Frederiksgade omstilles, så det altid står med grønt for trafikanterne i Frederiksgade og kun viser rødt, når der kommer trafik i Bredgade.

Omstillingen af lyskrydset Nyhavn/Toldbodgade/Holbergsgade

Fodgængerstrømmen ad Nyhavn mellem Kongens Nytorv og Inderhavnen er voldsom på begge sider af kanalen. Cykliststrømmen på Nyhavns skyggeside er også voldsom. Alligevel er dobbeltkrydset ved Nyhavnsbroen sat sådan, at ventetiden for trafikanterne, der skal krydse Toldbodgade eller Holbergsgade, må vente forholdsvis længe for at komme over.

Lokaludvalget foreslår, at lyskrydsene Nyhavn/Toldbodgade/Holbergsgade omstilles, så det altid står med grønt for trafikanterne i Nyhavn på begge sider af kanalen og kun viser rødt, når der kommer trafik i Toldbodgade/Holbergsgade

Med venlig hilsen

Bent Lohmann,
formand