

6. marts 2018

Teknik- og Miljøudvalget

Sagsnr.
2018-0050692

Dokumentnr.
2018-0050692-2

Siden 2010 har Vester Voldgade været lukket for biltrafik forbi Rådhuspladsen grundet det igangværende metroarbejde, der er planlagt til at stå færdig i midten af 2019. Herefter er det planen, at Vester Voldgade skal retableres.

Derudover er der en plan for, hvordan Rådhuspladsen skal nyindrettes, når metroen tages i brug.

Lokaludvalget havde den 24. januar 2018 et borgermøde om muligheden for at lukke Vester Voldgade permanent ved Strøget for derved at styrke overgangen mellem Rådhuspladsen, Strøget og resten af Middelalderbyen. Noter fra borgermødet er vedlagt.

Borgermødet tog udgangspunkt i et budgetnotat fra juni 2017 fra Teknik- og Miljøforvaltningen - vedlagt.

Her fremgår det dels, at forvaltningen anbefaler en permanent fredeliggørelse af Vester Voldgade mellem Vestergade og Lavendelstræde og dels, at politiet foreløbig har været forbeholden overfor løsningen.

I afsnittet "Overordnede målsætninger og effekter" på side 2 i budgetnotatet ses forvaltningens begrundelse for at lukke Vester Voldgade. Indre By Lokaludvalg støtter begrundelserne.

Lokaludvalget drøftede borgermødet i sit møde den 8. februar 2018. Vi kunne konstatere, at der på borgermødet var opbakning til at lukke Vester Voldgade mellem Vestergade og Lavendelstræde for bilkørsel.

Dog skal der findes en løsning for cykeltrafikken i Vester Voldgade på tværs af fodgængernes rute mellem Strøget og Rådhuspladsen. Derudover skal der findes en løsning på biltrængslen i Stormgade, som en åbning af Vester Voldgade ellers vil kunne afhjælpe, ifølge politiet.

Vi forstår, at Metroselskabet skal inddrages, hvis man vil have en permanent lukning af vester Voldgade, idet aftalen er, at Metroselskabet skal retablere gaden.

Indre By Lokaludvalg

Rådhusstræde 13
1466 København K

EAN nummer
5798009800275

Nedenfor har jeg citeret nogle bemærkninger fra lokaludvalgets drøftelse:

- Politiets argumentation for ikke at lukke Vester Voldgade er dårlig.
- En trafikforsker bør se på, hvordan trængslen i Stormgade kan løses på anden måde end ved at åbne Vester Voldgade.
- Trafikken fra Kongens Nytorv bør ledes ad Christians Brygge og ikke ad Stormgade.
- Taxaerne vil surfe efter kunder i Vester Voldgade, hvis den åbnes.
- Flere fodgængere end tidligere vil benytte fodgængerovergangen, når metrostationen åbner.
- Vester Voldgade / Strøget / Rådhuspladsen-krydset er ubehageligt. Hvis Vester Voldgade åbnes, bør fodgængerovergangen markeres med lys.
- Fodgængerfeltet skal være bredere, hvis Vester Voldgade åbnes, og cykelstierne skal markeres.
- Cykelstierne i Vester Voldgade bør lægges om. De er livsfarlige.
- Hvis Vester Voldgade lukkes for biltrafik, skal den også lukkes for cykeltrafik.
- Hvis Vester Voldgade lukkes, skal der fortsat være muligt at levere varer til Strøget.

Med venlig hilsen

Bent Lohmann,
formand