

**HØRINGSSVAR VEDRØRENDE FORSLAG TIL SKÆRPELSE AF KRAV I MILJØZONEN**  
**22. august 2022**

***Høringssvar nr. 1***

Indre By Lokaludvalg bifalder, at miljøzonen endelig kommer til også at omfatte ældre dieseldrevne personbiler på hvide plader, medmindre de har monteret et partikelfilter. Der er ikke sket stramninger af miljøzonen siden 2020 (dieselmotorer på gule plader). Da virkningen for hvide plader tidligst træder i kraft i 2023, og der er masser af alternativer til privatbilisme i København, ser vi ikke stramningen som et generelt problem, men et plus for byen, selvom nogle få beboere vil være nødsaget til at afhænde deres ældre dieselbil om nogle år, hvis det ikke kan lade sig gøre at montere partikelfilter.

Med venlig hilsen  
Bent Lohmann,  
formand

---

***Høringssvar nr. 2***

Veteranlastbiler og -busser benyttes i betydeligt omfang til studenterkørsel og som partybusser året rundt og bør ikke undtages fra miljøkravene. Med de nuværende regler undtages de fra krav om miljøfiltre, hvis de er registreret til veterankørsel og derfor generelt er undtaget for kravet om eftermontering af partikelfiltre. Indre By Lokaludvalg anbefaler, at veteranbiler, -lastbiler og -busser, der benyttes kommercielt, ikke undtages fra miljøzonereglerne.

Der henvises til:

- <https://miljoezoner.dk/regler-og-koretojer/regler-for-lastbiler-busser/>
- <https://www.tv2lorry.dk/kobenhavn/partybusser-med-festende-unge-dumper-politiets-sikkerhedstjek-pa-stribe>
- <https://festlastbiler.dk/miljoefilter-html.html>

Med venlig hilsen  
Bent Lohmann,  
formand

**HØRINGSSVAR VEDRØRENDE FORSLAG TIL SKÆRPELSE AF KRAV I MILJØZONEN**  
**22. august 2022**

**Høringssvar nr. 3**

Knallerter med to-takt motorer skal ikke tillades i miljøzonen, da der både findes elektriske alternativer og 4-taktere. Det er vigtigt både af hensyn til luft- og støjforurening og af hensyn til cykelkulturen, som vi ønsker at bevare og fremme.

Nye knallerter er blevet renere med årene bl.a. pga. EU-krav, men de små motorer er mindre effektive og har ikke filtre og katalysator som bilmotorer, så de forurener iflg. flere kilder syv gange mere end biler. Dette forstærkes af, at de oftest kører sammen med og derfor meget tættere på cyklister og fodgængere end bilerne gør. Særligt to-taktere udstøder en del uforbrændt benzin, og disse kulbrinter er kræftfremkaldende og giver den klassiske stank efter knallerter.

Knallerten har været på tilbagetog i mange år, dels pga. dens dårlige ry og dels pga. el-cyklernes indtog. Med fastfood udbringnings-services som Wolt har knallerterne fået et markant comeback i byerne særlig hos de hårdest arbejdende bude, som kan øge deres indtjening markant på deres lange arbejdsdage.

Normaliseringen af knallerten i bybilledet giver den også et comeback til unge mennesker, som man i stigende grad også ser på knallerter uden de markante blå tasker. Iflg. Dansk Cyklist Forbund skaber knallerter utryghed og er med til at presse cykelkulturen i byerne.

I modsætning til biler, så bliver knallerter ikke kaldt ind til periodisk syn, så der er hverken kontrol med knallerterens stand, forurening eller modifikationer, hvor særligt støj er et markant problem i byer. Derfor skal de ikke kunne køre i tætbefolkede områder  
Der henvises til

- <https://www.dr.dk/nyheder/knallert-sviner-29-gange-mere-end-en-bil>
- <https://www.tv2lorry.dk/spoerg-os/knallerter-stinker-paa-cykelstierne-men-forurener-de-mere-end-en-bil>
- <https://videnskab.dk/naturvidenskab/sviner-knallerter-vaerre-end-biler>.

Med venlig hilsen  
Bent Lohmann,  
formand

HØRINGSSVAR VEDRØRENDE FORSLAG TIL SKÆRPELSE AF KRAV I MILJØZONEN  
22. august 2022

**Høringssvar nr. 4**

Turbådene i Københavns Havn betjener flere passagerer end alle andre både tilsammen, og drives af marinemotorer - som oftest er ældre, gennemprøvede lastvogsmotorer konverteret til marinebrug uden nogen former for filtre eller anden røgrensning.

Kommuneplanens mål for klima og CO2-neutral hovedstad i 2025, grøn mobilitet, miljø og sundhed skal naturligvis også gælde livet i havnen. Turbådene kan både høres, ses og lugtes, og det præger livet i havnen.

Selvom bådene i Københavns Havn ikke er køretøjer med nummerplader, bør de omfattes af miljøzonens regler, da det er den samme luft, der forurenes og indåndes af byens mange brugere.

Det må endvidere være i erhvervets interesse at blive mere bæredygtige og bidrage til en grønnere og sundere bådtur, som folk har lyst til at sejle med; en tur som ikke larmer, oser og forurener livet i og omkring havnen, mens Wonderful Copenhagen præsenteres gennem højtalerne.

På under to år har taxabranchen og busselskaber investeret i elbiler, elbusser og elfærger til ture i København og omegn. Havnerundfarten kan gøre det samme og bør kunne se den grønne omstilling som en fremtidsinvestering.

Med venlig hilsen  
Bent Lohmann,  
formand

**HØRINGSSVAR VEDRØRENDE FORSLAG TIL SKÆRPELSE AF KRAV I MILJØZONEN**  
**22. august 2022**

**Høringssvar nr. 5**

Indre By Lokaludvalg bifalder, at man løbende analyserer, hvilke biler tegner sig for den største luftforurening med henblik på næste stramning af regler for køretøjer tilladt i miljøzonen. For eksempel er det velkendt, at moderne benzinbiler med direkte indsprøjtning efter samme princip som i dieselmotorer, desværre også udstøder lignende partikelforurening og derfor også bør have partikelfilter.

Direkte indsprøjtning (GDI Gasoline Direct Injection) sparer ganske vist brændstof og reducerer dermed CO<sub>2</sub>, men udleder til gengæld også mere af den giftige NO<sub>x</sub> pga høj forbrændingstemperatur og flere små partikler og uforbrændte kulbrinter pga uhomogen brændstofblanding på antændelsestidspunktet. Desuden er dysser direkte i forbrændingskammeret meget udsat for tilsodning og følgende yderligere forværret forbrænding.

- Ingeniøren 2012: <https://ing.dk/artikel/forsker-direkte-indsprojtning-er-fremtiden-benzinbiler-126059>
- VAG indfører frivilligt partikelfiltre på benzinmotorer i kølvandet på dieselgate 2016/17: [https://www.motormagasinet.dk/article/view/287132/vw\\_pa\\_vej\\_med\\_benzinpartikelfiltre](https://www.motormagasinet.dk/article/view/287132/vw_pa_vej_med_benzinpartikelfiltre)
- FDM, EU krav om partikelfiltre på alle GDI motorer fra 2017: <https://fdm.dk/benzinbiler-far-partikelfilter>

Et naturligt næste skridt ville være krav om partikelfiltre på alle benzinbiler med direkte indsprøjtning på lige fod med dieselbiler i miljøzonen.

Med venlig hilsen  
Bent Lohmann,  
formand

---

**Høringssvar nr. 6**

Indre By Lokaludvalg har modtaget det vedhæftede svar fra Teknik- og Miljøforvaltningen om Tivolitoget, der kører rundt med turister i Middelalderbyen.

Lokaludvalget kan til nød acceptere, at Tivolitoget kører på el. Men vi ser helst, at kørsel med Tivolitog i Middelalderbyen ophører.

Med venlig hilsen  
Bent Lohmann,  
formand



## Besvarelse vedrørende Copenhagen Train Tours

Indre By Lokaludvalg har den 13. juli 2022 stillet følgende spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen.

### Spørgsmål

På vegne af Indre By Lokaludvalgs formand vil jeg høre, om I kan svare på, hvilke krav der er stillet til turisttoget, der kører i Indre By (Copenhagen Train Tours) med hensyn til drivmiddel?

Formanden har konstateret, at det kører på diesel i miljøzonen.

### Svar

Forvaltningen udsteder årligt en tilladelse på baggrund af ansøgning fra STROMMA til Tivoli-tog i Indre by. Tilladelsen administreres efter vejloven og gives i sin enkelthed til de skilte, der opsættes ved stoppesteder.

I sagsbehandlingen bliver togets rute gennemgået sammen med politiet i forhold til fremkommelighed og trafiksikkerhed. Ruten tilrettes med jævne mellemrum fx ved større vejarbejder o.l. Ansøgeren har oplyst, at toget kører på GTL Gas-To-Liquids. Det er et flydende brændstof til dieseldrevne motorer fremstillet af naturgas i stedet for råolie.

Forvaltningen har ikke sat særlige vilkår med hensyn til drivmidlet, da selve kørslen af toget reguleres af politiet. Forvaltningen har gennem tiden været i dialog med ansøgeren og har vejledt i forhold til omlægning til el, hvilket STROMMA oplyser, er den naturlige udvikling på samme vis, som de er i proces med at omlægge deres kanalrundfart og sightseeing-busser til el.

Forvaltningen har oplyst om både tomgangsregulativ og miljøzoner, da det er et vilkår i forvaltningens tilladelse, at de skal overholde anden lovgivning.

Det er forvaltningens umiddelbare vurdering, at toget ikke er omfattet af reglerne for miljøzoner. Bl.a. fordi toget ikke er indregistreret og kører uden nummerplade. Toget er reguleret efter bekendtgørelse om tivolitog.

**05-08-2022**

Sagsnummer i F2  
2022 - 10875

Dokumentnummer i F2  
1666683

Sagsnummer i eDoc  
2022-0230070

Bygge-, Parkerings- og  
Miljømyndighed  
Njalsgade 13  
2300 København S

EAN-nummer  
5798009809452

Svaret er offentligt tilgængeligt på [kk.dk/artikel/spørgsmål-til-teknik-og-miljøudvalget](https://kk.dk/artikel/spørgsmål-til-teknik-og-miljøudvalget).

På vegne af vicedirektør Lena Kongsbach

Stina Siemsen  
Sekretariatschef