

I fortsættelse af Indre By Lokaludvalgs dialog med Teknik- og Miljøforvaltningen om gadegenopretninger i Nyboder-kvarteret:

Lokaludvalget ønsker, at Adelgade (etape 5, 6 og 7) brostenlægges og begrønnes mellem Dronningegården og Gothersgade. Er der ikke brosten under etape 5, skal der findes budget til at få udlagt brosten, så vi får et sammenhængende kvarter. Det vil være i overensstemmelse med Slots- og Kulturstyrelsens seneste fredninger af gadearealer i kvarteret og med Borgerrepræsentations ønske om, at gader renoveres så de taler sammen med de omkringliggende bygninger.

Lokaludvalget ønsker, at sidegader og mindre befærdede strækninger i Nyboder-kvarteret bliver brostensbelagt ved fremtidige renoveringer. For cyklister skal der være cykelbaner bestående af slebne brosten.

Lokaludvalget gør opmærksom på, at Gernersgade mellem Rigersgade og Borgergade kunne brostensbelægges til et budget på 1.3 mio. kr. (se det vedlagte tilbud). Der er i tilbuddet taget højde for det udgangspunkt, der var før Teknik- og Miljøforvaltningen lagde asfalt - nemlig at asfalten skal fjernes, og underlaget udlagt, klar til brosten. Tilbuddet forudsætter, at asfalten fjernes af Teknik- og Miljøforvaltningen og gør underlaget klar til brosten.

Lokaludvalget ønsker at få tilsendt budgettet, der blev fremlagt for Teknik- og Miljøudvalget i forbindelse med beslutningsgrundlaget for, om man ønskede at reetablere Gernersgade med brosten. Årsagen er, at der ved henvendelse til Teknik- og Miljøforvaltningen og i medierne refereres til forskellige budgetter, som er fra alt mellem 5.5 mio. kr. til 16 mio. kr. Vi vil vide hvilket grundlag I som politikere har haft for at vurdere, om Gernersgade skulle reetableres med eller uden brosten.

Lokaludvalget beder om, at forvaltningens tilgang til gadegenopretning ændres:

- Gadegenopretninger skal ses i sammenhæng med husene og kvarteret, gaderne ligger i. Gadegenopretningen skal give merværdi for kvarteret.
- Gadegenopretninger skal omfatte begrønning af gaderne i det omfang, det er muligt.
- Brosten skal være førstevalg i gader i kulturmiljøer fra tiden, hvor gader var brostensbelagte. Der vil være strækninger med gennemkørende trafik, hvor det ikke vil være hensigtsmæssigt med brosten. Lokaludvalget og de lokale borgere bør involveres ved vurderingen af dette.

- Brosten skal være førstevalg i gader med fredede eller bevaringsværdige ejendomme. Der vil være strækninger med gennemkørende trafik, hvor det ikke vil være hensigtsmæssigt med brosten. Lokaludvalget og de lokale borgere bør involveres ved vurderingen af dette.
- Slebne brosten lægges ikke i gader med en historie eller hvor det ikke harmonerer med æstetikken i gaden.
- Gadegenopretninger i gader med brosten - også brosten under asfalt – skal ske efter en vurdering af, hvordan brosten i gaden bevares og eventuelt anvendes som kørebane.
- Nye brosten i en gade skal være af samme type som de eksisterende brosten i gaden. I dag forekommer reparationer af gader med brosten tilfældig. Det er ikke i orden at erstatte manglende brosten med asfalt.
- Gadegenopretninger skal ske efter forudgående dialog med beboere og erhvervsdrivende i kvarteret,
  - om hvordan gadegenopretningen håndteres og herunder om hvordan eventuelle brosten i gaden kan bevares og anvendes til kørebane
  - om andre tiltag i forbindelse med gadegenopretningen, som kan give merværdi for kvarteret, fx flere affaldsspande og cykelstativer, flere træer og andet grønt, forberedelse til fibernet, forberedelse til ladestandere til el-biler osv.

Lokaludvalget gør i øvrigt opmærksom på, at gaderenholdelsen forårsager, at brosten løsner sig fra overfladen.

Endelig foreslår lokaludvalget, at hastighedsgrænsen for motoriseret trafik i gader med brosten er 20 km/t, så støjgener mindskes.

Med venlig hilsen

Bent Lohmann,  
formand

Til:  
Lean Milo



Næstved den 24. 02.2022

**Dybdal brolægning ApS**

Grimstrupvej 177  
4700 Næstved  
CVR: 36560231

E: [mads@dybdalbro.dk](mailto:mads@dybdalbro.dk)  
T: 26 27 76 03

[www.dybdalbro.dk](http://www.dybdalbro.dk)

**Tilbud vedr. omlægning af vejprofiler til brosten. Gældende for Gærnersgade, København**

Det glæder os at kunne fremsende nedenstående pris på etablering af brostenbelægning på de tre etaper jf. tilbudsmateriale. Der afgives pris ud fra billedmateriale samt opmåling fra bygherre. Skulle der opstå tvivl eller ændringer meddeles disse straks medparten.

**Omfang:**

- Etape 01 = 108 x 8,2 m. 885,6 m<sup>2</sup>
- Etape 02 = 80 x 8,5m. 680 m<sup>2</sup>
- Etape 03 = 75 x 8,2 m. 615 m<sup>2</sup>

**Forudsætninger for tilbuddet:**

- Bygherre afgraver eksisterende asfaltbelægninger til samlet lagtykkelse og profil for etablering af belægning
- Bygherre indestår for korrekt bundopbygning under ny brostenbelægning.
- Bygherre levere Brosten (som slidte københavnske brosten) til arbejdsarealerne i sammenhæng med Dybdal's løbende afkaldelse af materialer.
- Materialerne overholder gældende standarder og der sker ikke bortsortering af mere en 10% af materialerne.
- Bygherre forestår afspærring af arbejdsområdet og vedligeholder samme i hele byggeperioden.
- Der skal være fri adgang til arbejdsområderne i den fulde projekt periode
- Brosten sættes fra kantsten til kantsten uden langsrende vandrende.

**Teknisk udførelse:**

- Dybdal Brolægning Sætter brosten jf. gældende standarder, tværgående kørselsretningen på det samlet afgravet areal.
- Brosten sættes i afretningsgrus 0/8 mm. som leveres af Dybdal Brolægning ApS og er indeholdt i prisen
- Der udlægges afretningsgrus i komprimeret lagtykkelse 3-5 cm.
- Der etableres pil-højde på belægning svarende til 25 promille
- Dybdal fremfører selv brosten og grus fra aftalt depot på pladsen.
- Dybdal afsætter selv koter/højder for udførelsen af arbejdet
- Brosten fuges med samme materiale (0/8 grus) som de sættes i.
- Færdig belægning stødes/vibreres med 500 kg dpu ér



#### Tidsplan:

- Det forudsættes at alle tre etaper kan etableres sammenhængende uden stop dog udføres der kun én etape ad gangen.
- Ved forsinkelse fra bygherres side informeres der straks.
- Arealerne kan tages i brug når disse frigives af Dybdal brolægning, dog i samarbejde med bygherre

#### Økonomi

- Såfremt der kommer variation i mængder, vil de blive opgjort og der vil komme tillæg/fradrag ifht. tilbuddets afgivet mængder svarende til etapeoplysningen fra bygherre.
- Betalingsbetingelser følger netto 30 dage.
- Tilbudsprisen for etablering af de tre etaper er:

Pris	kr. 1.373.360 ekskl. Moms
25 % moms	kr. 343.340
Samlet pris:	kr. 1.716.700 inkl. moms

#### Forbehold:

- Der tages forbehold for lunker/sætninger som skyldes underliggende bundopbygning el. manglende komprimering af bundmaterialer.
- Bygherre forstår dokumentation for bundens beskaffenhed samt holdbarhed inden brolæggerarbejdet opstartes.
- Bygherre anviser hovedkote til fremadrettet afsætning af højder.

Vi håber at tilbuddet opfylder forespørgslen og vi står naturligvis til rådighed ved spørgsmål eller kommentarer.

Og vi ser frem til at hører fra jer.

Venlig hilsen

**Mads Dybdal**  
Direktør  
Tlf. +45 26 27 76 03



## Notat

### Fagligt notat vedr. gadegenopretninger i Nyboder

Indre By Lokaludvalg har den 9. juni 2022 skrevet til medlemmerne af Teknik- og Miljøudvalget samt direktionen i Teknik- og Miljøforvaltningen. I henvendelsen berører lokaludvalget en række punkter vedrørende genopretning af vejene i Nyboder, som forvaltningen i nærværende notat vil besvare og belyse.

**Lokaludvalget ønsker, at Adelgade (etape 5, 6 og 7) brostenlægges og begrønnes mellem Dronningegården og Gothersgade.**

Teknik- og Miljøforvaltningen forelægges den 20. juni 2022 en indstilling omhandlende typen af genopretning af etape 5 på Adelgade. Det kan oplyses, at etape 6 og 7 i dag er brostensbelagt og bliver genoprettet med brosten. Der vil blive udarbejdet budgetnotat til forhandlingerne om Budget 2023, der indeholder mulighed for begrønning i form af træer.

**Lokaludvalget ønsker, at sidegader og mindre befærdede strækninger i Nyboder-kvarteret bliver brostensbelagt ved fremtidige renoveringer. For cyklister skal der være cykelbaner bestående af slebne brosten.**

Genopretningsprogrammet blev igangsat i 2013 med det formål at sikre en langtidsholdbar infrastruktur med tidssvarende løsninger ved at renovere rettidigt, så dyre vedligeholdelsesreparationer minimeres. Genopretning indebærer, at en vejstrækning genoprettes 1:1. Det vil sige, at der ikke ændres på de eksisterende forhold, så typen af overfladebelægning forbliver den samme, som før genopretningen på nær en opdatering af trafiksikkerhed og tilgængelighed, så de er i overensstemmelse med gældende regler.

Hvis der ønskes en anden løsning end genopretning 1:1 vil det kræve en politisk beslutning og evt. tilførsel af ekstra midler i kommende budgetforhandlinger.

**Lokaludvalget gør opmærksom på, at Gernersgade mellem Rigensgade og Borgergade kan brostensbelægges for et budget på 1.3 mio. kr. ifølge et tilbud lokaludvalget selv har indhentet.**

17-06-2022

Sagsnummer i F2  
2022 - 9275

Dokumentnummer i F2  
1525694

Sagsnummer i eDoc  
2022-0190305

Sagsbehandler  
Jesper Thunberg Svendsen

Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold

Islands Brygge 37  
2300 København S

EAN-nummer  
5798009809452

I tilbuddet, som lokaludvalget har modtaget, har den pågældende bro-lægger kun givet pris på selve brolægningen. Eksempelvis frasiger bro-læggeren sig ethvert ansvar for bundopbygningen, som forvaltningen selv skal udføre, og brolæggeren forventer, at forvaltningen selv fore-står alt afspærring og tilsyn hermed. Forvaltningen har en række betin-gelser og forpligtelser, som en entreprenør skal leve op til, for at kunne godkendes til at udføre arbejde for forvaltningen, der bl.a. vedrører ar-bejds miljø, trafikafviklingsplaner og sikkerheden i anlægsfasen, deres solvensgrad, kvalitetssikring m.m. Bro-lægningsarbejdet på Gerners-gade kan derfor ikke udføres for det tilbud, som lokaludvalget har ind-hentet.

Forvaltningen har forelagt Teknik- og Miljøvalget tre forskellige bro-stensscenarier for Gernersgade til Budget 2022. Budgetnotatet om-handler tre forskellige belægningsprocenter med brosten på Gerners-gade på henholdsvis 50%, 75% og 100%. De respektive økonomiske konsekvenser blev vurderet af forvaltningen til at være 6,4 mio. kr., 8,6 mio. kr. og 10,8 mio. kr. Budgetnotatet blev ikke tildelt midler ved bud-getforhandlingerne 2022, og dermed fortsatte forvaltningen sit gen-opretningsprojekt med at genoprette Gernersgade med asfalt, sådan som gaden fremstod inden genopretningsprojektet startede.

***Lokaludvalget ønsker at få tilsendt budgettet, der blev fremlagt for Teknik- og Miljøudvalget i forbindelse med beslutningsgrundlaget for, om man ønskede at reetablere Gernersgade med brosten.***

Budgetnotat vedr. brostensbelægning af Gernersgade (TM128), som blev udarbejdet til Budget 2022, er vedlagt. Budgetnotatet blev ikke til-delt midler.

***Lokaludvalget beder om, at forvaltningens tilgang til gadegenopret-ning ændres så:***

- ***Gadegenopretninger skal ses i sammenhæng med husene og kvarteret, gaderne ligger i.***

I genopretningsprogrammet 'Et løft til vejene' er opdraget genopret-ning 1:1, og hvis dette skal ændres, vil det kræve en politisk beslutning.

- ***Gadegenopretninger skal omfatte begrønning af gaderne i det omfang, det er muligt.***

Forvaltningen har ikke i dag puljer, der kan anvendes til begrønning ved genopretning af vejstrækninger. Der vil blive udarbejdet budget-notat til Budget 2023 omhandlende pulje til begrønning i form af træer. Budgetnotatet indeholder en række forskellige scenarier, som bl.a. muliggør løbende tilkøb af træer til anlægsprojekter og genopret-ningsprojekter. Der kan dog være begrænset mulighed for at etablere bl.a. træer i vej- og fortovsarealet, da der skal tages højde for eksiste-rende ledninger.

- **Brosten skal være førstevalg i gader i kulturmiljøer fra tiden, hvor gader var brostensbelagte. Der vil være strækninger med gennemkørende trafik, hvor det ikke vil være hensigtsmæssigt med brosten. Lokaludvalget og de lokale borgere bør involveres ved vurderingen af dette.**

I genopretningsprogrammet 'Et løft til vejene' er opdraget genopretning 1:1, og hvis dette skal ændres, vil det kræve en politisk beslutning.

- **Brosten skal være førstevalg i gader med fredede eller bevaringsværdige ejendomme. Der vil være strækninger med gennemkørende trafik, hvor det ikke vil være hensigtsmæssigt med brosten. Lokaludvalget og de lokale borgere bør involveres ved vurderingen af dette.**

I genopretningsprogrammet 'Et løft til vejene' er opdraget genopretning 1:1, og hvis dette skal ændres, vil det kræve en politisk beslutning.

- **Slebne brosten lægges ikke i gader med en historie eller hvor det ikke harmonerer med æstetikken i gaden.**

Forvaltningen efterstræber altid, at det eksisterende udtryk på en strækning bibeholdes i overensstemmelse med opdraget givet i genopretningsprogrammet "Et løft til vejene". Der skal i genopretningen tages hensyn til fremkommelighed for særligt cyklister, hvilket betyder, at der i et vist omfang benyttes jetbrændte eller stokhuggede brosten.

- **Gadegenopretninger i gader med brosten - også brosten under asfalt - skal ske efter en vurdering af, hvordan brosten i gaden bevares og eventuelt anvendes som kørebane.**

I genopretningsprogrammet 'Et løft til vejene' er opdraget genopretning 1:1, og hvis dette skal ændres, vil det kræve en politisk beslutning.

- **Nye brosten i en gade skal være af samme type som de eksisterende brosten i gaden. I dag forekommer reparationer af gader med brosten tilfældig. Det er ikke i orden at erstatte manglende brosten med asfalt.**

Forvaltningen opbevarer de gamle brosten, der tages op forskellige steder i byen, og disse lægges på deponi til brug for andre projekter. Når der visse steder i byen udlægges asfalt som reparation på brolagte gader, er det bl.a. pga. de høje driftsomkostninger, der er knyttet til brolagte gader. Det tager længere tid at reparere en kørebane, hvor brostenene skal omlægges sammenlignet med den tid, det tager at udbedre et slag hul i en asfalgade. For at sikre, at de begrænsede driftsmidlerne rækker til at sikre borgernes sikkerhed og fremkommelighed, er forvaltningen nødsaget til at gå på kompromis med æstetikken visse steder og reparere hurtigt og billigt med asfalt.

Der er bestilt budgetnotat til Budget 2023, som håndterer denne problematik på strøgaderne, således at den midlertidige asfaltreparation erstattes af fliser/brosten.



- **Gadegenopretninger skal ske efter forudgående dialog med beboere og erhvervsdrivende i kvarteret**
  - **om hvordan gadegenopretningen håndteres og herunder om hvordan eventuelle brosten i gaden kan bevares og anvendes til kørebane.**
  - **Om andre tiltag i forbindelse med gadegenopretningen, som kan give merværdi for kvarteret, fx flere affaldsspande og cykelstativer, flere træer og andet grønt, forberedelse til fibernet, forberedelse til ladestandere til el-biler osv.**

Forvaltningen har taget initiativ til dialog med lokaludvalgene i efteråret 2022, når de kommende genopretningsstrækninger er politisk godkendt. Således vil forvaltningen sikre, at lokaludvalget inddrages, inden projekteringen af de kommende genopretningsstrækninger påbegyndes med sigte på at få alle lokale ønsker belyst. Genopretningsprogrammet tillader dog ikke, at der skiftes belægningstype.

Programmets projektledere kan være behjælpelig med at formidle ønsker til flere affaldsspande og cykelstativer, flere træer og andet grønt, forberedelse til fibernet, forberedelse til ladestandere til el-biler osv. til de respektive enheder i forvaltningen, der har ansvaret for disse områder. Således har der også tidligere og i forbindelse med igangværende genopretningsprojekter været etableret cykelstativer, flere træer og grønt med midler fra andre puljer.

**Lokaludvalget gør i øvrigt opmærksom på, at gaderenholdelsen forårsager, at brosten løsner sig fra overfladen.**

Forvaltningen er bekendt med problematikken. Brostenene løsner sig ind i mellem, når fejmaskinerne anvender sug til at opfange især cigaretskodder.

**Endelig foreslår lokaludvalget, at hastighedsgrænsen for motoriseret trafik i gader med brosten er 20 km/t, så støjgener mindskes.**

Det bydækkende hastighedsprojekt, der er vedtaget med Budget 2022, medfører at hastighedsgrænsen generelt på de mindre veje i indre by, nedsættes til 30 km/t. Indre by er den sidste bydel, hvor hastighedsgrænsen vil blive sænket, og det forventes at ske i løbet af 2025.

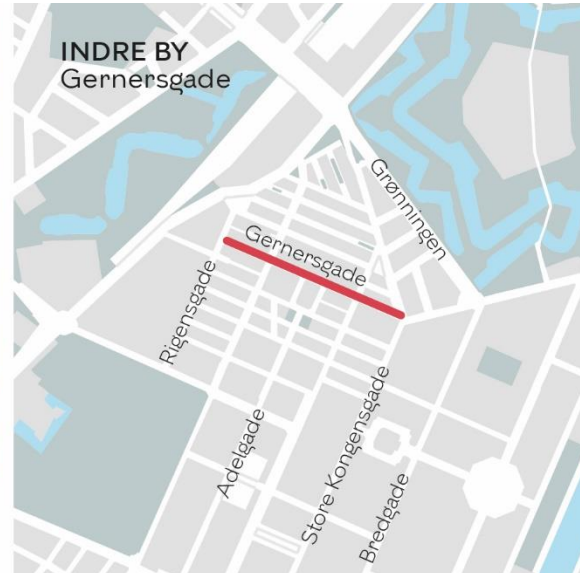
Det er forvaltningens vurdering, at hovedparten af trafikken i de brostensbelagte gader i dag ligger under 30 km/t.

Det kan evt. være muligt at skilte en anbefalet hastighed (blå tavler), der er lavere, eller evt. skilte nogle gader som gågader. Dette vil dog bero på en nærmere vurdering af de enkelte gader samt en drøftelse med Københavns Politi og vil i nogle tilfælde betyde en større ombygning af gaderne – en gågade må f.eks. ikke have fortov. Blå tavler kan ikke sanktioneres af politiet, og da langt hovedparten af trafikanter

formodentlig allerede i dag kører langsomt, er det forvaltningens vurdering, at det vil have begrænset effekt.

Peter Højer  
Vicedirektør

## TM128 Brostensbelægning af Gernersgade, Indre By



### Baggrund

Teknik- og Miljøudvalget bestilte 21. juni 2021 et budgetnotat, der folder de forskellige muligheder for Gernersgades belægning ud samt mulighed for etapeopdeling af gaden. Dette i forlængelse af et igangværende genopretningsprojekt i gaden.

Tilbage i 1950'erne påbegyndte Københavns Kommune at udlægge asfalt på brostensbelagte gader med det formål at mindske støjgener samt reducere vedligeholdelsesomkostningerne. I Gernersgade blev der i 1982 første gang udlagt asfalt på brostenene.

Genopretning af Gernersgade er en del af genopretningsprogrammet, der blev igangsat i 2013 med det formål at sikre en langtidsholdbar infrastruktur med tidssvarende løsninger ved at renovere rettidigt, så dyre vedligeholdelsesreparationer minimeres. I genopretningsprojekter genopbygges bundopbygningen under asfalten, så det lever op til nutidige standarder og sikrer længst mulig levetid af den nyrenoverede vej.

Genopretningen af Gernersgade er en del af Genopretningsramme 2022 (BR 6. juni 2019), hvor der blev afsat 113 mio. kr. til i alt 5 vejstrækninger, hvor den nedslidte vejstrækning genoprettes 1:1 fra facade til facade. Det betyder, at kørebaner, vejbrønde, stikledninger, fortove og belysningskabler på strækningen genoprettes til nutidig standard på én gang.

Slots- og Kulturstyrelsen har udsendt en høring vedr. udvidelse af eksisterende fredning af bygninger i Nyboder til fredning af flere bygninger og en stor del af bymiljøet, herunder offentlige veje i området. Da forvaltningens planlagte genopretning har karakter af 1:1 genopretning, er der ifølge Slots- og Kulturstyrelsen ikke tale om, at en eventuel udvidet fredning af bymiljøet får indflydelse på genopretningsprojektet, sådan som det er planlagt i sin nuværende og oprindelige form.

Som følge af henvendelser fra beboere samt Indre By Lokaludvalg besluttede Teknik- og Miljøudvalget 21. juni 2021 at sætte den igangværende genopretning af Gernersgade på standby, indtil alternative løsninger er undersøgt. For at undgå at der som følge af den manglende genopretning opstår skader efter eventuelt skybrud, besluttede udvalget



desuden, at der i uge 28 2021 blev etableret asfaltbærelag på etape 1 (fra Rigensgade til Kronprinsessegade).

## **Indhold**

Nærværende budgetnotat skitserer tre alternative scenarier for, hvordan anlægsarbejdet i Gernersgade kan genoptages i ændret form ved hel- eller delvis udlægning af brosten på strækningen. Budgetnotatet afdækker ligeledes, hvilke økonomiske konsekvenser en evt. omprojektering vil medføre. Scenarierne er gensidigt udelukkende.

Genopretningen i Gernersgade kan inddeles i tre etaper:

- Etape 1 udgør strækningen fra Rigensgade til Kronprinsessegade.
- Etape 2 udgør strækningen fra Kronprinsessegade til Sankt Pauls Gade.
- Etape 3 udgør strækningen fra Sankt Pauls Gade til Store Kongensgade.

Brostensbelægning på dele af eller hele Gernersgade vil virke fartdæmpende og give et trafikalt visuelt udtryk, der passer med Gernersgade. Ved Sankt Pauls Plads vil den trafikalt passe til den eksisterende brostensbelægning på pladsen

Såfremt der ikke bevilliges midler til ét af nedenstående scenarier, vil Teknik- og Miljøforvaltningen fortsætte den planlagte 1:1 genopretning. Der vil være en meromkostning forbundet med genopretningen pga. berøstættelsen, som forvaltningen vil søge dækket indenfor de fem helhedsgenopretninger der blev besluttet med Genopretningsramme 2022 jf. indstilling (BR 6. juni 2019).

### **Scenarie 1. 50 pct. brostensbelægning (etape 1 og 2) (6,4 mio. kr. i anlæg)**

Med dette scenarie brostensbelægges halvdelen af strækningen på Gernersgade (etape 1 og 2). Den sidste halvdel (etape 3) asfaltes.

### **Scenarie 2. 75 pct. brostensbelægning (etape 1, 2 og halvdelen af etape 3) (8,6 mio. kr. i anlæg)**

Med dette scenarie brostensbelægges tre fjerdedele af strækningen på Gernersgade (etape 1, 2 og halvdelen af etape 3 fra Sankt Pauls Gade til Borgergade). Den sidste fjerdedel (halvdelen af etape 3) asfaltes.

Trafikken er ensrettet på Gernersgade væk fra Borgergade i begge retninger, derfor er der ikke en forventning om en visuel sammenhængende belægning på begge sider af Borgergade.

For de beboere, der ønsker brosten, og for Indre By Lokaludvalg, er dette scenarie det ønskede pga. højere trafikale belastning, som følge af gennemkørende trafik, hvorfor asfalt vil være hensigtsmæssig på den del af Gernersgade.

### **Scenarie 3. 100 pct. brostensbelægning (etape 1, 2 og 3) (10,8 mio. kr. i anlæg)**

Med dette scenarie brostensbelægges hele Gernersgade (etape 1, 2 og 3).

Besluttet et af scenarierne 1-3, skal projektet i høring hos beboerne.



### Overordnede målsætninger og effekter

Projektet understøtter målsætningen fra genopretningsprogrammet "Et løft til vejene" om at indhente det eksisterende efterslæb på vedligehold og fastholde værdien af den kapital, der er investeret i infrastrukturen.

### Økonomi

Scenarie 1 har estimerede anlægsudgifter på i alt 6,4 mio. kr. i perioden 2021-2022. Der skal som en konsekvens af anlægsprojektet tilføres afledte driftsudgifter på 0,01 mio. kr. fra 2022 og frem. Der er tale om merudgifter til afledt drift, da brostensbelægninger er ca. 46 % dyrere at drifte end asfaltbelægninger. Anlægsprojektet forventes ibrugtaget i februar 2022.

Eksekvering af anlægsprojekter i perioden 2021-2022 er afhængig af, at der prioriteres anlægsmåltal i de pågældende år.

**Tabel 1a. Oversigt over aktiviteter på alle styringsområder, scenarie 1**

Aktiviteter i forslaget (1.000 kr. - 2022 p/l)	Styrings- område	2021	2022	2023	2024	2025	I alt
- Anlæg	Anlæg	3.195	3.195				6.390
- Afledt drift og vedligehold	Service		9	12	12	12	45
<b>Scenarie 1 i alt</b>		<b>3.195</b>	<b>3.204</b>	<b>12</b>	<b>12</b>	<b>12</b>	<b>6.435</b>

Scenarie 2 har estimerede anlægsudgifter på i alt 8,6 mio. kr. i perioden 2021-2022. Der skal som en konsekvens af anlægsprojektet tilføres afledte driftsudgifter 0,01 mio. kr. i 2022 og 0,02 mio. kr. årligt fra 2023 og frem. Der er tale om merudgifter til afledt drift, da brostensbelægninger er ca. 46 % dyrere at drifte end asfaltbelægninger. Anlægsprojektet forventes ibrugtaget i marts 2022.

**Tabel 1b. Oversigt over aktiviteter på alle styringsområder, scenarie 2**

Aktiviteter i forslaget (1.000 kr. - 2022 p/l)	Styrings- område	2021	2022	2023	2024	2025	I alt
- Anlæg	Anlæg	3.195	5.401				8.596
- Afledt drift og vedligehold	Service		12	18	18	18	66
<b>Scenarie 2 i alt</b>		<b>3.195</b>	<b>5.413</b>	<b>18</b>	<b>18</b>	<b>18</b>	<b>8.662</b>

Scenarie 3 har estimerede anlægsudgifter på i alt 10,8 mio. kr. i perioden 2021-2022. Der skal som en konsekvens af anlægsprojektet tilføres afledte driftsudgifter på 0,02 mio. kr. i 2022 og 0,03 mio. kr. årligt fra 2023 og frem. Der er tale om merudgifter til afledt drift, da brostensbelægninger er ca. 46 % dyrere at drifte end asfaltbelægninger. Anlægsprojektet forventes ibrugtaget i april 2022.

**Tabel 1c. Oversigt over aktiviteter på alle styringsområder, scenarie 3**

Aktiviteter i forslaget (1.000 kr. - 2022 p/l)	Styrings- område	2021	2022	2023	2024	2025	I alt
- Anlæg	Anlæg	3.195	7.606				10.801
- Afledt drift og vedligehold	Service		15	25	25	25	90
<b>Scenarie 3 i alt</b>		<b>3.195</b>	<b>7.621</b>	<b>25</b>	<b>25</b>	<b>25</b>	<b>10.891</b>

### Risikovurdering

Den overordnede risikovurdering er, at anlægsprojektet i scenarie 1-3 er relativt ukompliceret, og der er derfor afsat 5 % af anlægsomkostningerne til uforudsete udgifter.



Hvis projektet ændres til et brostensprojekt, vil det kræve, at kørebanens opbygning udgraves dybere end ved asfaltbelægning. Erfaringerne fra den første etape viser, at Gernersgade har arkæologiske interessante lag, som har fordyret projektet med 0,45 mio. kr. Det forventes, at der kan forekomme nye arkæologiske fund, når projektet genoptager udgravning i kørebanen, som ydermere estimeret vil fordyre projektet med 1 mio. kr. Hvis disse udgifter ikke kan håndteres indenfor det eksisterende budget, vil forvaltningen efterfølgende udarbejde særskilt indstilling til at dække disse omkostninger.

## Bevillingstekniske oplysninger

**Tabel 2a. Udgifter på alle styringsområder, scenarie 1**

Anlæg (1.000 kr. - 2022 p/l)	Bevilling	2021	2022	2023	2024	2025	I alt	*
<i>Anlægsudgifter</i>								
- Projektering (ekstern)	2000	100					100	100*
- Udførsel (ekstern)	2000	2.725	2825				5.550	5.550*
- Udgifter til bygherreorganisation (1)	2000	370	370				740	*
<b>Anlægsudgifter i alt</b>		<b>3.195</b>	<b>3.195</b>				<b>6.390</b>	<b>5.650*</b>
<i>Afledte serviceudgifter</i>								
- Vedligehold og afledt drift	1000		9	12	12	12	45	
<b>Afledte serviceudgifter i alt</b>			<b>9</b>	<b>12</b>	<b>12</b>	<b>12</b>	<b>45</b>	

**Tabel 2b. Udgifter på alle styringsområder, scenarie 2**

Anlæg (1.000 kr. - 2022 p/l)	Bevilling	2021	2022	2023	2024	2025	I alt	*
<i>Anlægsudgifter</i>								
- Projektering (ekstern)	2000	100					100	100*
- Udførsel (ekstern)	2000	2.725	4.775				7.500	7.500*
Udgifter til bygherreorganisation	2000	370	626				996	*
<b>Anlægsudgifter i alt</b>		<b>3.195</b>	<b>5.401</b>				<b>8.596</b>	<b>7.600*</b>
<i>Afledte serviceudgifter</i>								
- Vedligehold og afledt drift	1000		12	18	18	18	66	
<b>Afledte serviceudgifter i alt</b>			<b>12</b>	<b>18</b>	<b>18</b>	<b>18</b>	<b>66</b>	

**Tabel 2c. Udgifter på alle styringsområder, scenarie 3**

Anlæg (1.000 kr. - 2022 p/l)	Bevilling	2021	2022	2023	2024	2025	I alt	*
<i>Anlægsudgifter</i>								
- Projektering (ekstern)	2000	100					100	100*
- Udførsel (ekstern)	2000	2.725	6.725				9.450	9.450*
- Udgifter til bygherreorganisation	2000	370	881				1.251	*
<b>Anlægsudgifter i alt</b>		<b>3.195</b>	<b>7.606</b>				<b>10.801</b>	<b>9.550*</b>
<i>Afledte serviceudgifter</i>								



- Vedligehold og afledt drift	1000		15	25	25	25	90	
<b>Afledte serviceudgifter i alt</b>			<b>15</b>	<b>25</b>	<b>25</b>	<b>25</b>	<b>90</b>	

### Øvrige tekniske oplysninger

#### Bydel

Bydækkende							
Bispebjerg	Indre by	X	Vesterbro/Kgs. Enghave	Valby	Amager Øst		
Nørrebro	Østerbro		Brønshøj/Husum	Vanløse	Amager Vest		

#### Høring

Har budgetnotatet været i høring?	Ja	Nej
Ejendomsfaglig høring i TEo/ByK/KEID		X
IT-projekt (KIT)		X

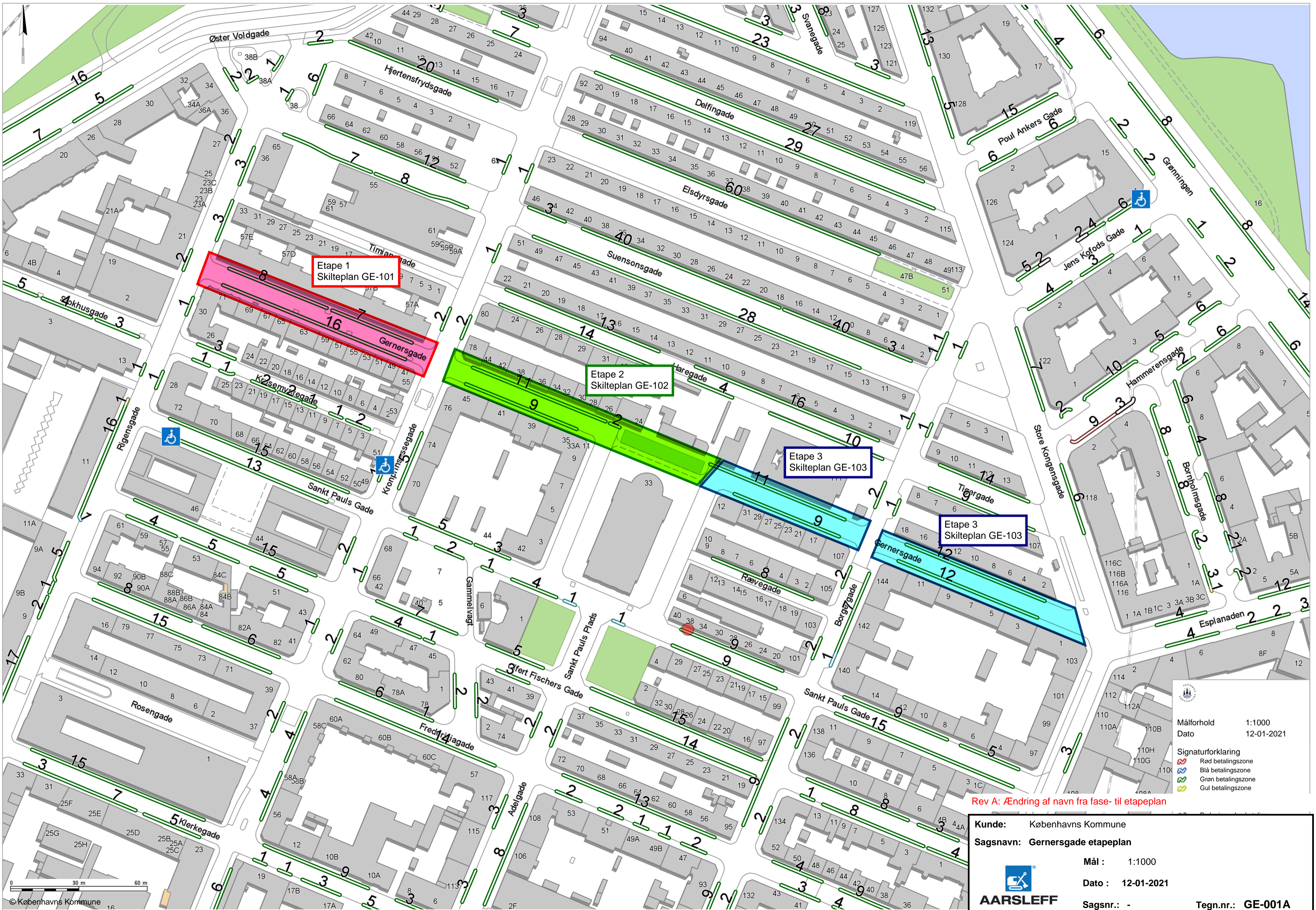
#### Tidligere afsatte midler

Gernersgade er en del af Genopretningsramme 2022 (BR 6. juni 2019), hvor der blev afsat 7.2 mio. kr. til genopretning af Gernersgade.

(1.000 kr., løbende p/l)	2017	2018	2019	2020	2021
Igangsættelse af berosatte projekter (TMU 20. april 2020)					7.200
<b>Afsatte midler i alt</b>					<b>7.200</b>

#### Bilag

Bilag 1. Gernersgade, etaper



Etape 1  
Skilteplan GE-101

Etape 2  
Skilteplan GE-102

Etape 3  
Skilteplan GE-103

Etape 3  
Skilteplan GE-103

Rev A: Ændring af navn fra fase- til etapeplan

Målforhold 1:1000  
 Dato 12-01-2021  
 Signaturforklaring  
 Rød betalingszone  
 Blå betalingszone  
 Grøn betalingszone  
 Gul betalingszone

**Kunde:** Københavns Kommune  
**Sagsnavn:** Gernersgade etapeplan  
**Mål:** 1:1000  
**Dato:** 12-01-2021  
**Sagsnr.:** -  
**Tegn.nr.:** GE-001A

