

14. marts 2022
J.nr. 2022-0044319

Teknik- og Miljøudvalget

På et møde den 25. januar 2022 mellem en arbejdsgruppe under Indre By Lokaludvalg og Teknik- og Miljøforvaltningen om handlingsplanen for trafikikkerhed kom det frem, at trafikuheld opgøres af forskellige instanser på forskellige måder.

Som det fremgår af Handlingsplanen for Trafikkerhed 2021-25 vil flere og bedre data gøre kommunen klogere på, hvad der skal til for at få antallet af dræbte og tilskadede trafikanter ned.

Lokaludvalget ser især gerne, at der gøres en indsats for at få mere viden om, hvor cyklister, fodgængere og folk på løbehjul kommer til skade, samt mere viden om ulykker for cyklister og folk på løbehjul.

Lokaludvalget opfordrer derfor Teknik- og Miljøudvalget til, at Overførselssagen 2021/22 indeholder penge til at få flere datakilder om ulykker og til forædling af eksisterende datakilder suppleret med nye, fx vejrdato fra DMI og data fra forsikringsselskaberne. Det vil styrke arbejdet med at forbedre forebyggelsen af fremtidige trafikuheld.

Vi henviser til side 21-22 i Handlingsplanen for Trafikkerhed 2021-25.

Derudover foreslår lokaludvalget, at der bliver målt på bevægelsesmønstre dag og nat i strøggaderne med henblik på at vurdere, hvordan gaderne bruges hen over døgnet og med henblik på at få konstateret, om ulovlig trafik i gaderne forårsager trafikuheld.

Med venlig hilsen

Bent Lohmann,
formand