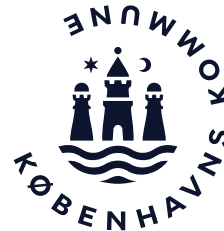


Handlingsplan for transport af turister

Indre By Lokaludvalg

Tirsdag d. 30. august 2022

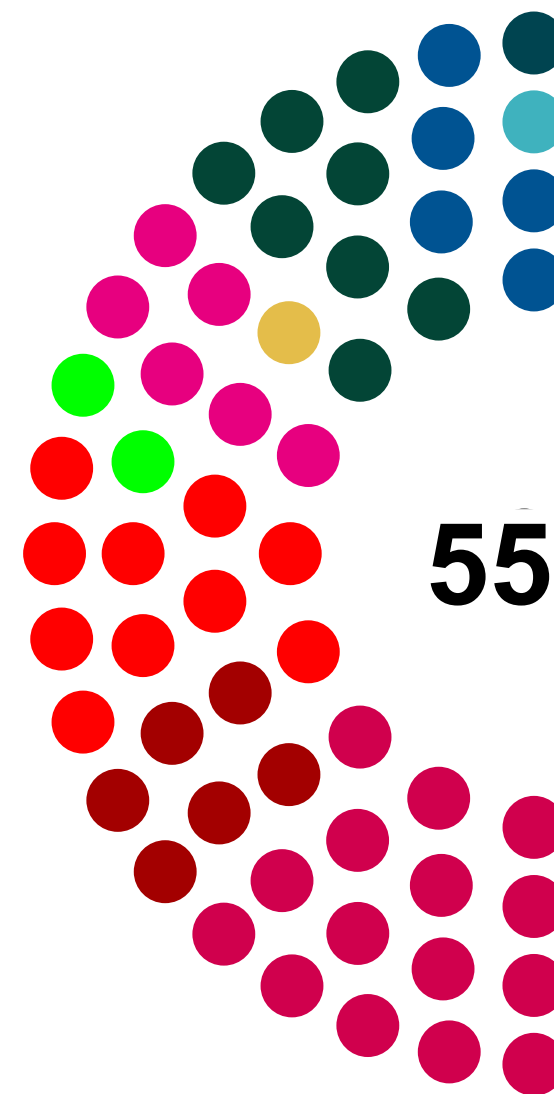


Baggrunden for handlingsplanen

Borgerrepræsentationen besluttede d. 19. september 2019 at pålægge Teknik- og Miljøforvaltningen, med inddragelse af Kultur- og Fritidsforvaltningen samt Økonomiforvaltningen, i samarbejde med turist- og transporterhvervene at udarbejde en handlingsplan for transport af turister i København, som beskriver forskellige modeller for, hvordan mængden af turistbusser i Indre By kan begrænses.

Målet med handlingsplanen er at håndtere, og på sigt mindske, antallet af turistbusser i Middelalderbyen og brokvartererne for at reducere gener fra støj og trængsel.

(BR 2019-0240755)



Covid19-pandemien

På grund af de ændrede forhold for turistbranchen som en konsekvens af Covid19-pandemien, besluttede Teknik- og Miljøforvaltningen i foråret 2020, i samråd med Økonomiforvaltningen og Kultur- og Fritidsforvaltningen, at udskyde den politiske forelæggelse af Handlingsplan for transport af turister men fortsætte arbejdet med handlingsplanen i det omfang, situationen tillader det.

Turismesituationen i København er på nuværende tidspunkt på ingen måde normaliseret. Det Nationale Turismeforum og VisitDenmark¹ vurderer, at antallet af Internationale turismeovernatninger først vil være tilbage på 2019-niveau i 2023/24.

¹ VisitDenmark: Statusanalyse af turismens udvikling og konkurrenceevne. 2. februar 2021



Hvorfor nu?


Forvaltningerne vurderer, at det midlertidige fravær af turister og turistbusser kan anvendes til at sikre en mere hensigtsmæssig håndtering af turistbusserne i takt med, at turismen vender tilbage til byen.

Fase 1 vil derfor primært fokusere på at forbedre mulighederne for parkering ved de større turistattraktioner, hvor det er muligt, ved at reservere parkeringspladser til turistbusser i dagtimerne samt at øge samarbejdet med turist- og transporterhvervene.

Handlingsplanens faser

Initiativerne i Handlingsplan for transport af turister er derfor bygget op i to faser, hvilket betyder, at der trinvis kan indføres foranstaltninger, der sikrer en hensigtsmæssig håndtering af turistbusserne, når turisterne vender tilbage til København.

Fase 1 kan igangsættes nu (2021).

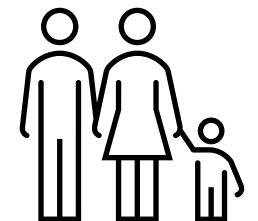
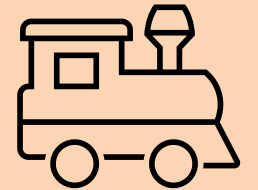
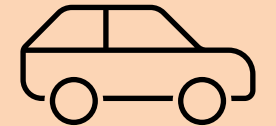


Fase 2 kan igangsættes på baggrund af en evaluering af fase 1, hvis fase 1 ikke i tilstrækkelig grad løser udfordringerne når antallet af turister i København igen begynder at nærme sig 2019-niveauet.

Fase 1

I starten af denne fase forventes et begrænset antal turistbusser i København. Det er vurderingen, at turisterne i starten af denne periode primært vil komme fra Danmark og Europa med bil/fly/tog. Krydstogtgæsterne forventes kun at vende tilbage i et begrænset omfang i denne periode.

Fase 1 vil altså løbe, indtil antallet af turister i København nærmer sig niveauet fra 2019, forventeligt omkring 2023/24 og at initiativerne er gennemført.



Gennemgang af initiativer i Fase 1

Initiativ 1: Forbedring af busparkeringen i forbindelse med turistattraktioner rundt om Indre By ved sæsonrelateret tidsbegrænset omdannelse af kantstensparkering til busparkering ved:

- *Churchillparken** 6 nye pladser
- *Esplanaden*** 4 nye pladser
- *Grønningen*** 11 nye pladser
- Statens Museum for Kunst 2 nye pladser
- Rosenborg slot 9 nye pladser
- Slotholmsgade 2 nye pladser
- Øster Allé 9 nye pladser
(Metro Vibenshus Runddel)

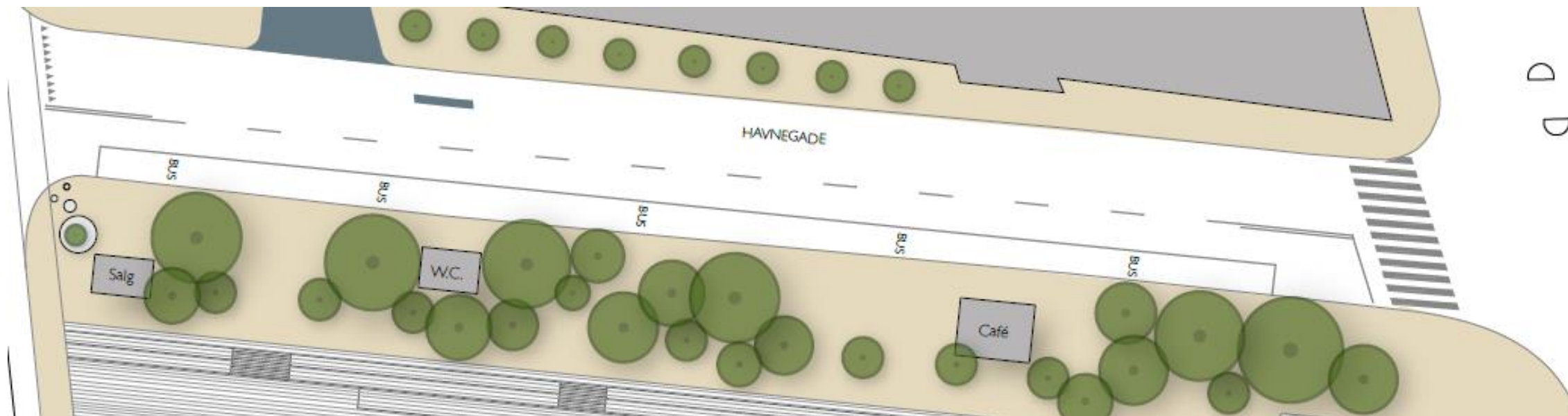
I alt 43 nye pladser

* Taget ud af projektet om Fredeliggørelse af Toldbodgade i forbindelse med budgetforhandlinger 2021/Budget 22

** Finansieret i Budget 2022 Fredeliggørelse af Toldbodgade

Gennemgang af initiativer i Fase 1

Initiativ 2. Etablering af en turistbusterminal på Havnegade ved Nationalbanken



Gennemgang af initiativer i Fase 1

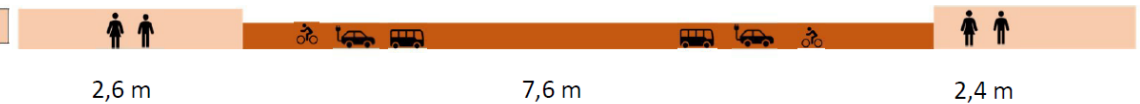
Initiativ 3. Omdannelse af Toldbodgade og etablering af sæsonrelateret busparkering på Esplanaden og Grønningen blev finansieret i Budget 22 med forventet ibrugtagningsdato 1. juni 2025.

Hovedgrebet er at strækningen ensrettes og der etableres cykelstier i begge retning.

Det skal udarbejdes trafikale analyser, der skal belyse hvilken vej ensretningen skal vende.



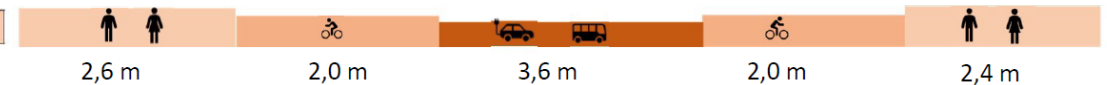
Figur 1. Eksisterende vejprofil i Toldbodgade på strækningen mellem Sankt Annæ Plads – Amaliegade.



Figur 3. Eksisterende vejprofil i Toldbodgade på strækningen mellem Nyhavnsbroen - Sankt Annæ Plads.



Figur 2. Foreslået vejprofil i Toldbodgade på strækningen mellem Sankt Annæ Plads – Amaliegade.



Figur 4. Foreslået vejprofil i Toldbodgade på strækningen mellem Nyhavnsbroen - Sankt Annæ Plads.

Gennemgang af initiativer i Fase 1

Initiativ 4. Øget samarbejde med turistbranchen, herunder forum/netværk for koordinering af turister samt tiltag, der kan styrke turisternes brug af andre transportformer, såsom gang, cykel og kollektiv trafik.

- Dialogen og samarbejdet med turist- og transportbranchen skal øges generelt med henblik på at informere om parkeringsregler og afsætningspladser. Men dialogen skal have et særligt fokus på rutespredning og -optimering.
- Det bør undersøges, hvordan alternativerne til en turistbus virker for turisterne med henblik på at fjerne de barrierer, der er for at vælge alternative transportformer.
- For at få flere turister til at opleve København til fods eller på cykel er det fx vigtigt, at ruterne imellem attraktionerne bliver formidlet bedre. Der kan også arbejdes strategisk med at informere om seværdigheder langs ruterne, som endnu ikke er placeret på turisternes kort.

Gennemgang af initiativer i Fase 1

Initiativ 5. Informationskampagne om alle afsætningspladser og busholdepladser målrettet både danske og udenlandske chauffører

- Der udarbejdes en informationskampagne på flere sprog end dansk og engelsk om parkeringsreglerne, og hvor det er tilladt at parkere.
- I tillæg hertil kan informationen også vise kommunens anbefalinger til turistbusruter gennem byen for at forebygge trængsel. Det er der gode erfaringer med fra Oslo Kommune, der siden 2017 har uddelt brochurer til turistbuschauffører i turistsæsonen med anbefalinger til ruter og angivelse af, hvor det er tilladt at parkere og holde i forbindelse med af- og påstigning. Brochuren har både været tilgængelig fra kommunens hjemmeside og er blevet uddelt til chauffører i turistsæsonen.

Evaluering af Fase 1

Hvis initiativerne i Fase 1 ikke i tilstrækkelig grad løser udfordringerne med turistbusser i byen, når turisttilstrømningen nærmer sig niveauet fra 2019, vil forvaltningerne, på baggrund af en evaluering af Fase 1, udvikle yderligere initiativer i dialog med turistbranchen og fremlægge disse til politisk godkendelse i form af en Fase 2 for handlingsplanen.




Fase 2

Initiativerne i Fase 2 vil blive fastlagt i dialog med turistbranchen og kan eksempelvis inkludere følgende:

- Etablering af en turistbusterminal på Nørre Voldgade
- Implementering af forbudszone for turistbusser i Middelalderbyen og Frederiksstaden/Nyboder
- Indsættelse af privat shuttlebus fra krydstogtterminalen til metrostationerne i Nordhavn
- Analyse af muligheder for at sejle gæster fra Oceankaj til Indre By

Proces

Handlingsplanen blev godkendt af Teknik- og Miljøudvalget den 31. maj 2021 og af Borgerrepræsentationen den 24. juni 2021.



Initiativerne i fase 1 blev spillet ind i budgetforhandlingerne til Budget 22, hvor projektet Fredeliggørelse af Toldbodgade blev finansieret med undtagelse af etablering af busholdepladser ved Churchillparken. Anlægsprojektet forventes ibrugtaget juni 2025.

Spørgsmål