



## Notat

### Notat vedrørende byrumsforsøg i Lille Kongensgade - udeservering og parkeringspladser

Indre By Lokaludvalg har den 14. marts 2022 stillet følgende spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen.

#### Spørgsmål

I Indre By Lokaludvalg har vi noteret os, at Teknik- og Miljøforvaltningen har orienteret Teknik- og Miljøudvalget om, at man vil forlænge byrumsforsøget i Lille Kongensgade på baggrund af en ansøgning fra restaurationen Moshu Cocktail Club, Lille Kongensgade 8.

Se notatet "Orientering om forlængelse af byrumsforsøget i Lille Kongensgade" under punkt 6 "Sager til orientering" i referatet af Teknik- og Miljøudvalgets møde den 17. januar 2022.

Det havde været god stil, hvis forvaltningen også havde orienteret lokaludvalget og beboergrupperne i området.

Det undrer os, at byrumsforsøget i praksis fortsatte efter, at det officielt blev lukket den 30. september 2021 og dermed ikke skal genåbnes, men forlænges. Fortsættelsen af forsøget efter den 30. september 2021 skete vist uden, at der var truffet politisk beslutning om det.

Forlængelsen af byrumsforsøget omfatter ekstra udeservering ovenpå cykelstien, der blev anlagt i Lille Kongensgade for få år siden. Efter årene med spærring af Lille Kongensgade ved Kongens Nytorv giver cykelstien i dag mening som del af en vigtig cykelrute i Indre By.

Vi vil derfor bede jer undersøge,

- a) om Lille Kongensgade inkl. cykelsti kan få status som en almindelig gade med motoriseret trafik på vejbanen, cyklister på cykelstien og fodgængere på fortovene
- b) om Lille Kongensgade kan spærres for motoriseret trafik ved Kongens Nytorv og få status som blandet trafikgade for cyklister og fodgængere på fodgængernes præmisser med mulighed for varelevering nogle timer om morgen og formiddagen indtil kl. 11. Umiddelbart er Indre By Lokaludvalg for dette alternativ.

28-04-2022

Sagsnummer i F2  
2022 - 4125

Dokumentnummer i F2  
1082768

Sagsnummer i eDoc  
2022-0090062

Bygge-, Parkerings- og  
Miljømyndighed  
Njalsgade 13  
2300 København S

EAN-nummer  
5798009809452

- c) Det 3. alternativ, nemlig som gaden fungerer nu og som er det alternativ, der ligger i at forlænge byrumsforsøget, virker rodet og utrygt for især fodgængere jf. nedenfor.

Forvaltningen nævner i notatet til Teknik- og Miljøudvalget, at man ikke har modtaget klager over byrumsforsøget, men man har så vidt vides heller ikke haft en dialog med beboerne i området om ideen om at forlænge forsøget.

Uanset hvilket alternativ, der bliver fremtiden for Lille Kongensgade, skal der være ordnede forhold på fortovet på Magasin-siden af gaden. I øjeblikket breder udeserveringen ved Joe and the Juice sig ud over fortovet, ligesom parkerede cykler optager en stor del af gangarealet. Det tvinger fodgængerne ud på vejbanen blandt biler og cykler. Derudover skal der ikke placeres udeserveringer på cykelstien.

Alternativet, man vælger for Lille Kongensgade, skal derfor indeholde en plan for, hvor der må være udeservering, så fodgængerne kan føle sig trygge og så der er plads til at cykle i gaden. Der skal også være en plan for cykelparkering.

Et projekt for Lille Kongensgade koster penge. Vi beder om, at projektet kommer med i Overførselssagen 2021/22. Lokaludvalget samarbejder gerne med Teknik- og Miljøforvaltningen om borgerdialog om et projekt for gaden.

Drøftelsen i lokaludvalget mandede ud i, at jeg blev bedt om at stille følgende spørgsmål til Teknik- og Miljøudvalget:

1. Vil Teknik- og Miljøudvalget ændre på kommunens udeserveringspolitik?  
Her kan jeg vist godt fastslå, at et flertal i lokaludvalget ønsker, at I fører en mere restriktiv udeserveringspolitik.
2. Hvor i Indre By er der i øjeblikket tilladt ekstra udeservering som en del af kommunens hjælpepakke til erhvervslivet som følge af corona-situationen?
3. Det fremgår af notatet til Teknik- og Miljøudvalget, at man i ca. 10 år midlertidigt nedlagde parkeringspladser i Lille Kongensgade pga. metrobyggeriet og at nedlæggelsen nu har været så længe, at man ikke længere regner det som en midlertidig nedlæggelse. Er det normal praksis, at parkeringspladser forsvinder for evigt fra jordens overflade og fra kommunens parkeringsregnskab, når de har været nedlagt i en årrække som følge af anlægsarbejder?
4. Hvor stor en andel af udeserveringsarealerne i Københavns Kommune ligger i Indre By opgjort på antal tilladelser, antal kvadratmeter og antal stole?
5. Hvor mange klager har der været over udeservering i Indre By siden genåbningen i 2021? Hvilken karakter har klagerne? Hvilke udeserveringer klages der især over?

## Svar

Forvaltningen har herunder forholdt sig til hhv. de tre spørgsmål vedr. status og indretning for Lille Kongensgade og de fem spørgsmål vedr. udeservering og parkeringspladser.

### *Spørgsmål a*

Lille Kongensgade har i dag en indretning, hvor fodgængere og kørende trafik er adskilt. Men der er opstået fejl i skilte og afmærkning, som vil blive udbedret (se spørgsmål 3).

### *Spørgsmål b*

Man kan godt forestille sig en indretning, hvor Lille Kongensgade kan spærres for motoriseret trafik og få status som blandet trafikgade for cyklister og fodgængere på fodgængernes præmisser med mulighed for varelevering nogle timer om morgenen og formiddagen indtil kl. 11. Dog vil lukningen ved Kongens Nytorv medføre bakkende lastbiler, hvilket ikke kan anbefales. Et sådant projekt forudsætter politisk beslutning og tildeling af anlægsmidler fx i budget 2023 eller senere.

### *Spørgsmål c*

Gadens indretning kan ikke fortsætte som den er, hvis ikke der fx ligger en tilladelse om fortsættelse af byrumsforsøget, hvilket ikke er tilfældet. Teknik- og Miljøudvalget fik den 17. januar 2022 et notat til orientering om, at forvaltningen påtænkte at give en arrangementstilladelse til en midlertidig fortsættelse af byrumsforsøget, på baggrund af en henvendelse fra erhvervslivet i gaden. Dette er dog endnu ikke blevet til noget, da ansøger endnu ikke er vendt tilbage med det endelige ansøgningsmateriale.

Forvaltningen vil genoprette skilte og afmærkning, og udeservering på cykelstien vil blive fjernet/reguleret.

### *Spørgsmål 1*

Ordningen om udvidet udeservering blev vedtaget i forbindelse med forhandlingerne om Overførselssagen 2021-2022.

Ordningen for udvidet udeservering i 2022 giver mulighed for, at byens restauratører kan ansøge om at opstille udeservering på parkeringspladser, større dele af torve og pladser, samt evt. på større dele af fortovet end den nuværende ordinære ordning for udeservering giver mulighed for. Ordningen er mere lempelig end i 2021, da alle restauratører i hele byen kan ansøge om udvidet udeservering og inddragelse af parkeringspladser, dog kun i områder hvor parkeringsbelægningen ikke overstiger 120 pct. kl. 22.00. Derudover skal restauratører og barejere, der har fået tilladelse til udvidet udeservering, i år pakke den ekstra udeservering sammen senest kl. 22.

Aftalen om Overførselssagen 2021-2022 kan ses via dette link:

[København afsætter trecifret millionbeløb til klima, børn og socialt udsatte | Københavns Kommunes hjemmeside \(kk.dk\)](#) .

### *Spørgsmål 2*

Ordningen for udvidet udeservering, der i 2020 og 2021 var en del af kommunens hjælpepakke til erhvervslivet som følge af corona-situationen, udløb den 30. september 2021. Der er derfor ikke aktuelt nogen gyldige tilladelser til udvidet udeservering i Indre By.

### *Spørgsmål 3*

Der er ikke længere afmærkede parkeringspladser i Lille Kongensgade. Gaden er skiltet med kørsel forbudt for motorkøretøjer ved Kongens Nytorv. Fra Bremerholmen er der skiltet med kørsel forbudt for motorkøretøjer - ærindekørsel tilladt. Det betyder, at gaden kun burde have en beskeden biltrafik i retningen fra Bremerholm til Kongens Nytorv. På nuværende tidspunkt er det dermed lovligt at parkere langs med kantstenen. Der er etableret en modstrømscykelsti, dels som afmærket cykelbane, dels som cykelsti med kantsten. Cykelstien anvendes pt. delvist til udeservering. På grund af den nuværende skiltning ved Bremerholmen benyttes gaden flittigt til gennemkørsel til Kongens Nytorv, så forvaltningen får snarest muligt rettet op på skiltningen, så den kun tillader varelevering. Ligeledes sørges for at modstrømscykelstien bliver gennemgående.

### *Spørgsmål 4*

I 2021 blev der givet i alt 923 tilladelser til udeservering i den ordinære ordning. 404 af disse tilladelser blev givet i den administrative bydel Indre By, herunder blev 27 tilladelser givet på Christianshavn.

Forvaltningen får ikke oplysninger om antallet af stole i forbindelse med ansøgningen om en tilladelse til udeservering, da det ikke er relevant i forhold til at vurdere mulighederne for at give tilladelse til, at det ønskede areal benyttes til udeservering. Det skyldes også, at størrelsen på borde og stole varierer alt efter design og udseende, og at forvaltningen som udgangspunkt ikke tager stilling til, hvordan udeserveringsarealet indrettes, men alene om opstilling af udeservering på et givent areal er hensigtsmæssig i forhold til hensynet til fremkommelighed, trafiksikkerhed mv.

Forvaltningen har på nuværende tidspunkt ikke mulighed for at opgøre, hvor mange kvadratmeter udeserveringen udgør i Indre By. Der er mange hundrede udeserveringer i Indre By, og forvaltningen har ikke et værktøj til at opgøre, hvor mange kvadratmeter, der er udstedt tilladelser til, så en sådan opgørelse ville skulle foretages manuelt. Dertil kommer, at forvaltningen løbende har ansøgninger under sagsbehandling og det er ikke givet, at tilladelserne benyttes fuldt ud. Et estimat på kvadratmeter vil være behæftet med væsentlige usikkerheder og vil ikke nødvendigvis afspejle bybilledet i det daglige.

### *Spørgsmål 5*

Forvaltningen vurderer umiddelbart, at der er modtaget ca. 500 klager over udeservering i Indre By siden genåbningen den 21. april 2021.

Klagerne har forskellig karakter og omhandler alt lige fra gæstestøj over fx det forhold, at en udeservering er åben senere end tilladelsen giver mulighed for, til udeservering opstillet til gene for fremkommeligheden. Nogle forhold kan forvaltningen føre tilsyn med og evt. vejlede, håndhæve mv., men forvaltningen modtager også klager over fx alkoholbevillinger eller gæsters adfærd, som ikke er en del af forvaltningens kompetence eller muligt at håndhæve inden for de lovgivningsmæssige rammer, som forvaltningen arbejder inden for.

Forvaltningen har ikke umiddelbart mulighed for at opgøre, hvilke restaurationer, der særligt klages over. Forvaltningen udarbejder lige nu ikke den type statistikker, men har fokus på at vurdere og agere på klagerne. Derudover fører forvaltningen tilsyn med bl.a. udeservering i Indre By flere gange om ugen. Forvaltningen reagerer, hvis der er en uhensigtsmæssig opstilling fx ift. fremkommelighed eller trafiksikkerhed, eller hvis forvaltningen er bekendt med, at der fx ikke er givet en tilladelse eller er opstillet mere eller anderledes end der umiddelbart er givet tilladelse til. En anderledes opstilling kan fx være, hvis stole, borde, plantekasser mv. ikke står langs med facaden, men er trukket lidt ud fra facaden, eller hvis der er færre fortovsfliser til rådighed for forbipasserende, end forvaltningen har praksis for at give tilladelse til det konkrete sted i byen.

Lena Kongsbach  
Vicedirektør