

Referat af borgermøde om turisme i Indre By

Tirsdag den 30. august 2022, Bethesda, København K
40 mødedeltagere

Forperson for Indre By Lokaludvalg, Bent Lohmann, indledte borgermødet med at spørge de fremmødte, hvad det kunne være interessant at blive klogere på i forhold potentialer og udfordringer ved turisme i Indre By – i forhold til lokaludvalgets arbejde med den nye bydelsplan.

Der var stor talelyst på tilhørerrækkerne.

Oplæg 1: "Hvordan kan man strategisk arbejde med overturisme i en by som København?"

Første oplægsholder, Jørgen Ole Bærenholdt, Professor i Samfundsgeografi & Turismeforsker, RUC lagde op til debat med sit forskningsbaserede oplæg "Hvordan kan man strategisk arbejde med overturisme i en by som København?"

[Se oplægget om turismeforskning](#)

På baggrund af Jørgen Ole Bærenholdts oplæg efterspurgte tilhørerne data vedrørende den demografiske udvikling i Indre By og København. Der blev spurgt til hvad der kunne være en ønsket udvikling af turisternes demografi.

Ligeledes blev der spurgt til, hvor godt reguleringen af Airbnb fungerer. Hertil blev der svaret, at Airbnb er forpligtet til at opgive deres indtægter til skat.

Det blev bemærket, at bopælspligten bortfalder, første gang en ejerbolig bliver solgt.

Det blev foreslået at prissætte turismerettede aktiviteter og tilbud som fx hotel og transport så højt, at færre turister vil søge til København og Indre By.

Oplæg 2: Wonderful Copenhagen om turismen i tal og Comeback Copenhagen-strategien

Næste oplæg kom fra Wonderful Copenhagen. Director of Development Runa Sabroe og Director of Communication Tine Kastrop-Misir gav en gennemgang af tallene for turismen i Indre By i den netop afsluttede højsæson og fortalte om Comeback Copenhagen strategien.

[Se Wonderful Copenhagens oplæg](#)

Wonderful Copenhagens for at imødegå overturisme arbejder Wonderful Copenhagen strategisk med at sprede tilstrømningen af turister i både tid og sted. Det medfører blandt andet, at 90% af markedsføringsbudgettet bliver brugt på markedsføring uden for

sæsonen fra 2023, og at oplevelser og seværdigheder i brokvarterer og opland bliver markedsført frem for Indre By.

Efter oplægget blev der spurgt til, hvad Wonderful Copenhagen gør for at sprede flowet af krydstogtturister. Oplægsholderne svarede, at man undersøger muligheden for at transportere krydstogtturister med metro og havnebus. Allerede fra i år er det via et privat initiativ indsat en privat shuttlebus fra krydstogstterminalerne i Nordhavn til Nordhavn metrostation.

Der blev spurgt til, om der er en grænse for hvor mange der skal bo i en bydel, før der er tale om "localhood" – et begreb fra Wonderful Copenhagen's forrige strategi (2020), der havde som et centralt greb at ville iscenesætte turister som midlertidige lokale.

Oplæg 3: Handlingsplan for transport af turister

Aftenens sidste oplæg stod Enhedschef Søren Kastoft og projektleder Tanja Ballhorn fra Teknik og Miljøforvaltningens afdeling for Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold for. De fortalte om forvaltningens *Handlingsplan for transport af turister i Indre By*, der søger at løse trængsels- og trafikproblemer i forbindelse med transport af turister i busser.

[Se oplægget om Handlingsplan for transport af turister](#)

En af flere fremmødte turistførere spurgte til inddragelsen af turistførerne i udviklingen af planen.

Der blev spurgt til, hvorledes gangbesværede ikke-mobile turister forventes at komme rundt i København.

Bliver turistbusparkeringen på bekostning af privatparkering?

Forpersonen for Strædernes og Strøgets Beboerforening nævnte, at licensen for Hop-on-hop-off-busserne skal fornyes med udgangen af 2022. Hun opfordrer på den baggrund alle, der føler sig generet af busserne, til at gøre indsigelser i den anledning.

En mødedeltager foreslog, at turistbuschauffører i Indre By udstyres med et ekstra "kørekort", der kan klippes i hvis ikke lov og orden og god færdsel overholdes.

Debat med politikerdeltagelse

Efter oplæggene fulgte en debat om visioner for turismeudviklingen i Indre By med deltagelse af politikere fra Borgerrepræsentationen: Katrine Kildgaard (B) og Morten Melchiors (C).

De to medlemmer af borgerrepræsentation fik indledningsvis taletid til at fortælle om deres bud på løsningsforslag og fremtidsscenerier for udviklingen af turisme i Indre By.

Katrine Kildgaard (B) mener, at løsningen på mange af udfordringerne med oveturisme skal findes i en spredning af turismen. Hendes argument var, at mange rejser for en kulturel oplevelse, og den kan spredes ud til andre steder en lige Indre By.

Morten Melchiors (C) mener, at der skal arbejdes med at tiltrække de rigere turister, så vi får færre besøgende, der lægger flere penge. Han understregede, at turisme er et erhverv.

Sally Mountfield fra Indre By Lokaludvalg foreslog, at man kunne slå transport af turister sammen med ældretransporter i Indre By.

En beboer fra Gammelholm gjorde opmærksom på, at turistens færden på cykel og el-løbehjul i byrummet er til fare for sikkerheden, og at det efter hendes oplevelse kniber med håndhævelsen af færdselsloven.

En anden mødedeltager foreslog, at man kan oprette et ordenskorps, der er rettet mod turistens og turismerelaterede branchers adfærd og overholdelse af relevant lovgivning.

Det blev anført, at hvis overturismen tager over i Indre By, så saver turisthvervet den gren over, de selv sidder på.

Forpersonen for Strædernes og Strøgets Beboerforening anførte, at det især er de store grupper af turister, der føles invaderende i byrummet. Mindre grupper, fx familier, kan være hyggelige at møde. Hun mener desuden, at det er urealistisk at turistene vil vælge det historiske centrum af København fra i deres rejseoplevelse.

En turistfører slog fast, at krydstogtturisterne er her, og at de ikke forsvinder. Man kan overveje at bruge mindre busser til de mest gangbesværede turister og bruge de samme busser til hop-on-hop-off-busser.

Morten Melchior sagde, at for hans skyld kan vi godt indføre turistskat på fx overnatninger, hvis det kommer københavnernes til gode. Hertil replicerede Katrine Kildgaard, at det undrede hende, da Det Konservative Folkeparti førhen har været mod anden beskatning af brug af byen. Hertil replicerede Morten Melchior, at han var klar til at se på roadpricing.

Morten Melchior fortalte, at man er klar til at se på en afmærkningsordning i forhold til udeservering. Han fortalte, at det Konservative Folkeparti gennem mange år har kæmpet for et ordenskorps i Københavns gader.

Katrine Kildgaard bemærkede, at det skal blive lettere for turister at finde vej ud af centrum, og at metroen var et skridt i den rigtige retning. Hun tilføjede, at tilgængelighed er vigtigt - at alle skal kunne komme rundt i København, uagtet funktionsvarianter som fx gangbesvær.

Forperson for Indre By Lokaludvalg, Bent Lohmann, opfordrede mødedeltagerne til at overveje hvad Indre By kan vinde på de mange turister og bemærkede vigtigheden af turisme som kulturel udveksling i et historisk perspektiv.

En beboer fra Kultorvet anførte, at Indre By ikke er indrettet til at kunne håndtere store køretøjer som fx turistbusser. Husene ryster, når busserne går i tomgang.

Runa Sabroe fra Wonderful Copenhagen gjorde opmærksom på at turistene både hvad angår tid og penge udgør en ressource for byen - og at spørgsmålet er, hvad Indre By vil bruge disse til.

Hans-Henrik T. Ohlsen fra Indre by Lokaludvalg rejste spørgsmålet om, hvor pengene fra nattelivskoncernen REKOM Group og oplevelsesvirksomheden Strømme endte? Han mener, at Indre By har brug for små busser.

Professor Jørgen Ole Bærenholdt spurgte til, hvilken type turisme, der er forenelig med klimakrisen. Han anførte, at der måske er noget at lære af coronapandemiens indvirkning på turismen, der har medført en stigning i stycations og nærturisme.

Forperson for Indre By Lokaludvalg, Bent Lohmann, anførte, at Indre By kun er attraktiv som turistdestination, hvis den er funktionel som et godt hjem for beboerne.

Forpersonen for Strædernes og Strøgets Beboerforening gjorde opmærksom på virksomheden Free Walking Tours, der efter hendes mening fylder meget i Middelalderkvarteret, og som desuden ikke betaler løn til turførerne, som i stedet får drikkepenge. Hun mener ikke, at dette kan være lovligt og efterspørger politisk handling på området. Hun slog fast, at Indre By gerne vil turisterne, men på ordentlige vilkår.

En vognmand spurgte, hvorfor turistbusparkering ikke spredes mere ud i byen? Hun gjorde opmærksom på, at turistbusserne ikke alene betjener krydstogtskibene, men også henter grupper af turister i lufthavnen, foruden kører udflytterbørnehaver og skiturister. Bliver turistbusserne fjernet koster det arbejdspladser, også i hotel-, restaurations- og lufthavnsbrancherne, samtidig med at vi mister de dårligst gående, ofte købekraftige turister. Hun anførte også, at det er vigtigt at tænke over, hvad Indre By kan tilbyde turisterne, blot for kun at tænke på hvad beboerne ønsker.

Katrine Kildgaard anførte, at man vil se på, hvad man kan gøre for at presse den tunge trafik over på el og brint. Hun anførte desuden, at Danmark har en unik cykelkultur og en grøn fortælling, og dermed er et vindue til verden. Hun ønsker at sætte turbo på udviklingen af den internationale togtrafik i Europa.

Morten Melchiors spurgte, om det var turisterne eller borgerne, der skulle prioriteres? Han sagde, at indfører man skat på overnatninger vil det medføre lavere skat i kommunen. Han gjorde opmærksom på, at turismen driver udviklingen af fx gastronomiske og kulturelle tilbud, som også kan komme lokale til gode. I forhold til klimakrisen anførte han, at det er et komplekst spørgsmål og kun 2% af verdens CO₂-udledninger kommer fra fly. Han anførte, at det ikke er energieffektivt at føre grøn strøm til et fly. Han fortalte, at Det Konservative Folkeparti havde kæmpet for at få tolv taxaholdepladser i Middelalderbyen.

Jens Erik Frandsen fra Indre By Lokaludvalg mener, at et let greb til at reducere turismetrængslen i Indre By er at reducere antallet af store begivenheder sammesteds.

En indehaver af et restaurationskib i Nyhavn anførte, at fremtiden er busser, der er halvt så store og som kører på el. Som restauratør oplever han vigtigheden af at holde sig på god fod med Indre Bys beboere.

Afslutningsvis fik de to politikere for borgerrepræsentationen tid til at fortælle, hvad de tog med sig fra aftenens borgermøde.

Morten Melchiors understregede at turisme er erhverv og beskæftigelse, men at der skal være en måde at regulere turismen på, fx gennem spredning af turister i sæsoner og destinationer.

Katrine Kildgaard tilkendegav, at hun var blevet opmærksom på vigtigheden af størrelsen på turistgrupper og -busser. Hun understregede at tilgængelighed for alle er vigtig. I forhold til Free Walking Tours fastslog hun, at en politisk regulering skal ramme rigtigt, så

det ikke går ud over socioøkonomiske initiativer såsom Gadens Stemmer. Hun mener, at København fortsat skal være vært for megaevents, men at det skal være bæredygtigt og at turisterne skal spredes.

Forperson for Indre By Lokaludvalg, Bent Lohmann, hævede mødet idet han takkede alle fremmødte for deres deltagelse.

Det videre arbejde

Indre By Lokaludvalg vil bruge aftenens oplæg, input og drøftelser i arbejdet med at udfærdige en Bydelsplan for Indre By.