

Resultat af Borgerpanelundersøgelse
til brug for bydelsplan
oktober 2022
Indre By, opdelt efter kvarterer

Indhold

1. Middelalderbyen
2. Metropolzonen
3. Nansensgadekvarteret
4. Øster Farimagsgadekvarteret
5. Østerport
6. Frederiksstaden og Nyboder
7. Gammelholm og Nyhavn

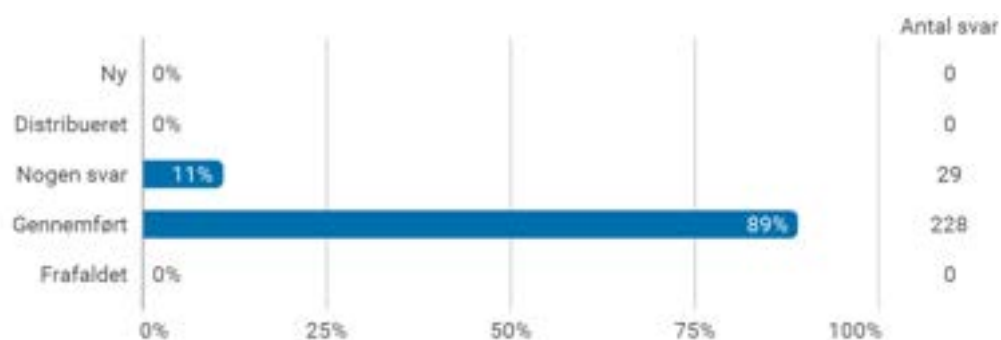
Resultat af Borgerpanelundersøgelse
til brug for bydelsplan
oktober 2022
Indre By, Middelalderbyen

Indhold

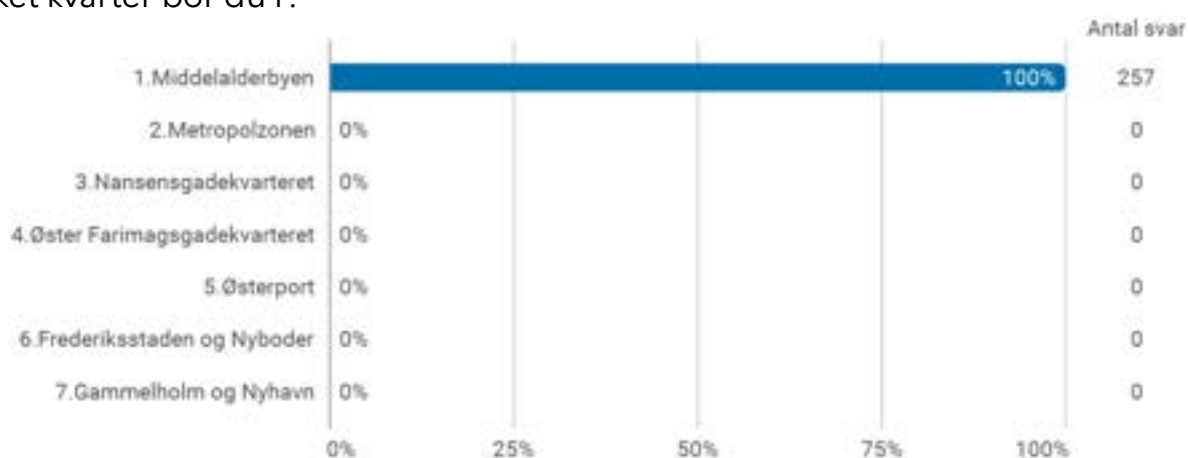
Svarprocent og demografi	2
At bo i Indre By – potentialer og udfordringer	4
Byplanlægning	41
Trafik og trafiksikkerhed	45
Erhvervslivet i Indre By	47
Kultur- og fritidsliv i gaderummet	50
Børn og unge i Indre By	58
Ældreområdet	60
Socialområdet	61
Klima og Miljø	72
Afsluttende bemærkninger	75

Svarprocent og demografi

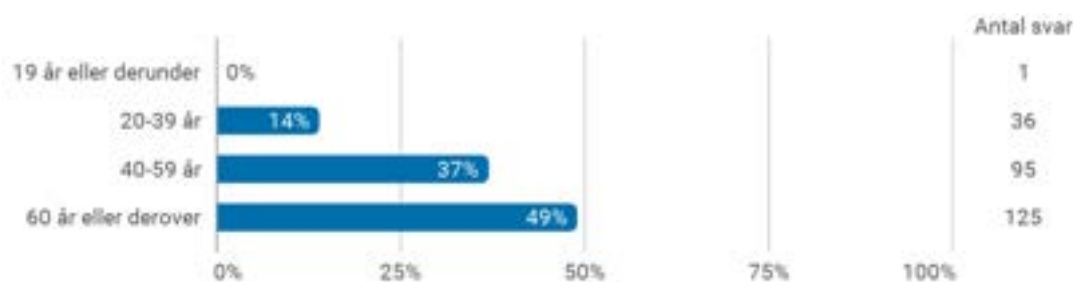
Samlet status



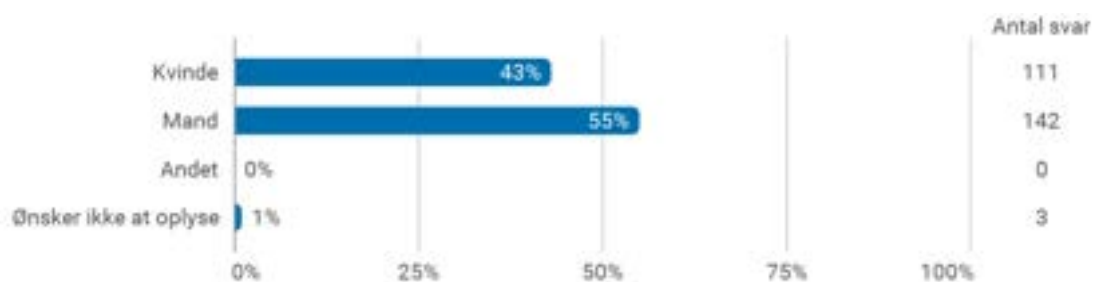
1. Hvilket kvarter bor du i?



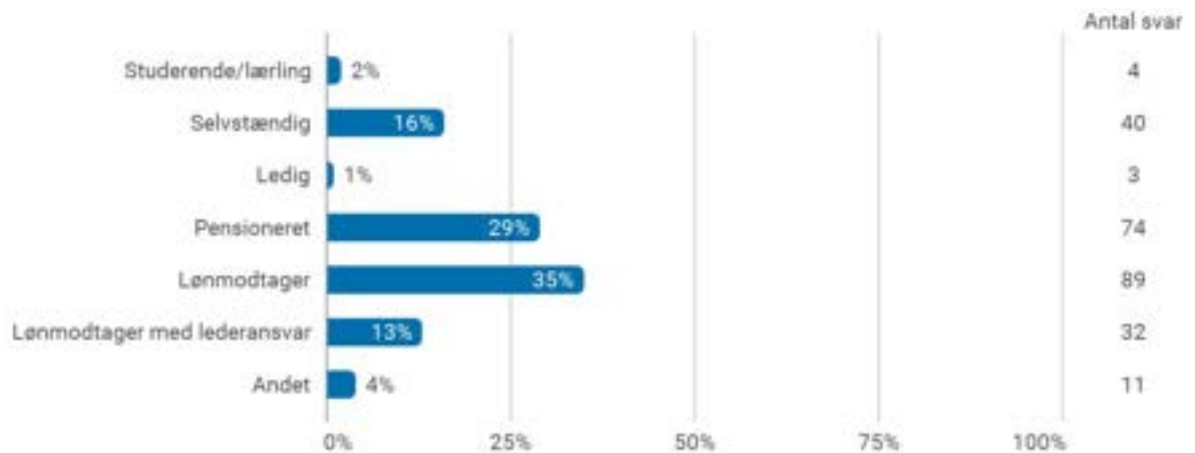
2. Hvad er din alder?



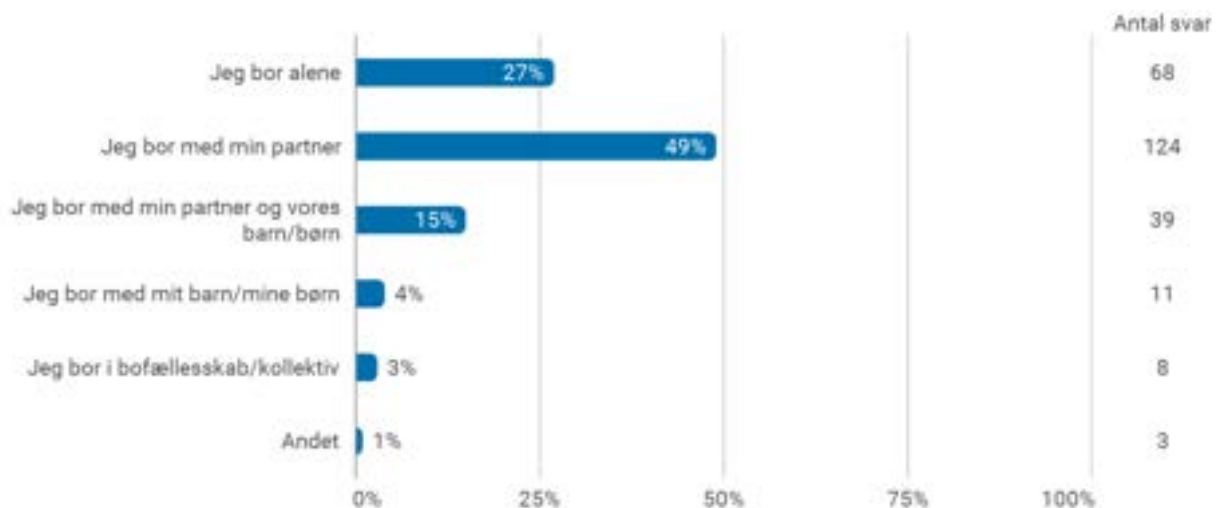
3. Hvad er dit køn?



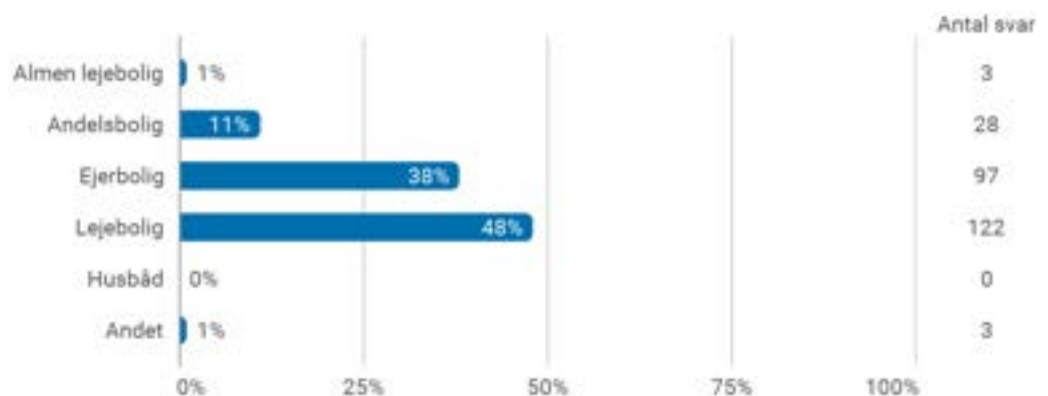
4. Angiv venligst den type beskæftigelse, der passer bedst på din situation:



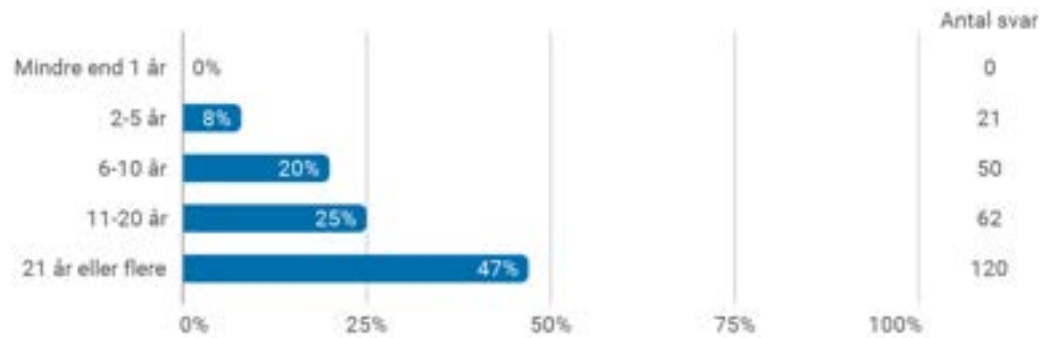
5. Hvem bor i din husstand? Vælg den mulighed, der passer bedst på din boligsituation.



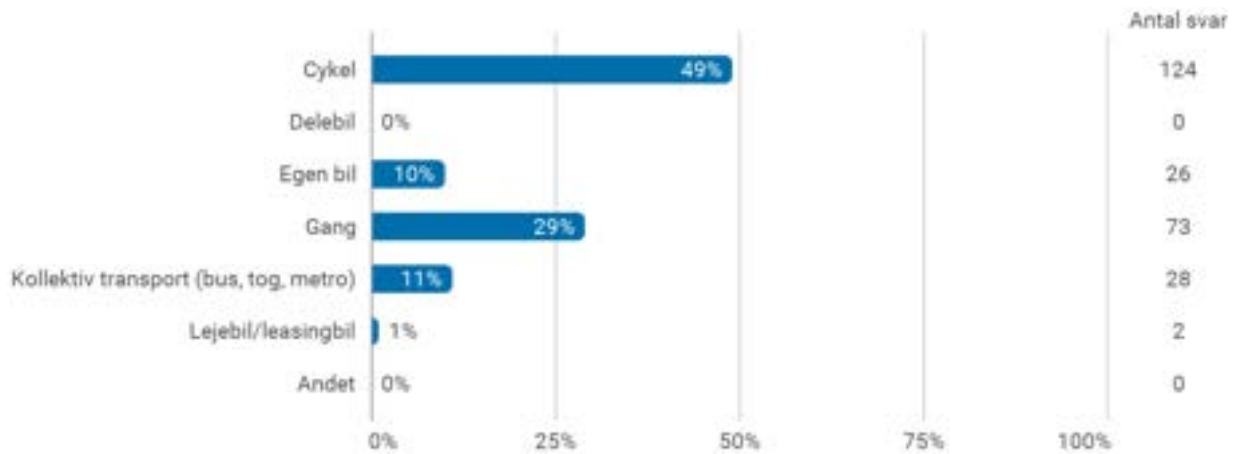
6. Hvilken type bolig bor du i?



7. Hvor længe har du boet i Indre By?

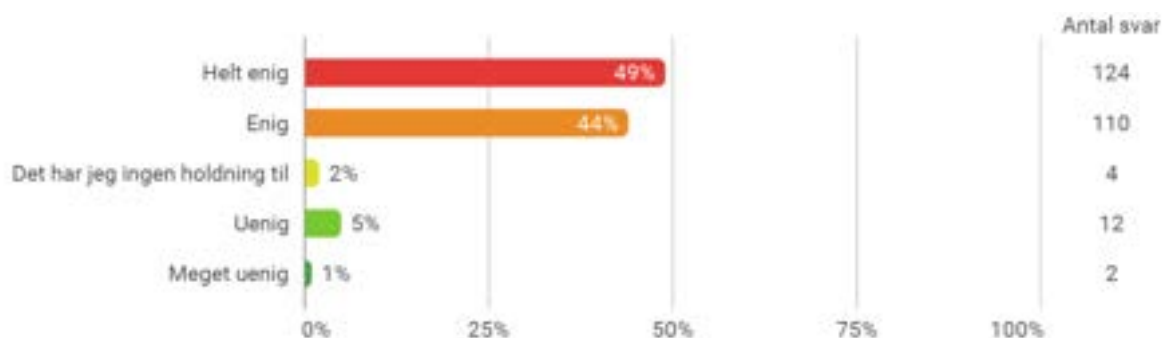


8. Hvilken transportform anvender du oftest, når du skal på arbejde/til uddannelse eller rundt i byen?



At bo i Indre By – potentialer og udfordringer

9. Jeg er generelt glad for at bo i Indre By



10. Hvis du skulle vælge én ting, som er fantastisk ved at bo i Indre By, hvad skulle det så være?

tæt ved alt

tæt på så mange vigtige og interessante steder

10. Hvis du skulle vælge én ting, som er fantastisk ved at bo i Indre By, hvad skulle det så være?

tæt på mange, forskelligartede kulturgoder

tæt på kunst og kultur

tæt på alt

stemningen

social kontakt

smukke omgivelser

smuk arkitektur

nær miljøet blandt beboere

miljø

metro

meget og ofte live musik

masser af liv

mange kulturinstitutioner

kulturelle tilbud

kongens have

historiske huse

historie

her er pænt og mange gågader

har alt lige udenfor døren kultur, cafe, restaurant, arbejde, uddannelse osv.

gode transport muligheder

god parkering

fredede/smukke bygninger, atmosfære

10. Hvis du skulle vælge én ting, som er fantastisk ved at bo i Indre By, hvad skulle det så være?

forskelligheden butikker/beboere

forretningslivet og stemningen

flere busser

det levende miljø

det er centralt og meget roligt og stille

der er butikker og restauranter, bio alle vegne

de mange kulturinstitutioner og områdets atmosfære

de gl. delvis velbevarede huse - muligheder for kultur af div. art

byliv

bor tæt på alt ting

arkitektur og historie

alt indenfor gåafstand

alt er tæt på, havn, by - det summende liv

alt er tæt på

alm byliv

Vores lejlighed

Vores gamle hus

Vedkommende

Variationsmuligheder ved valg af daglige motionsture

Uy

Udbud

Tætte på oplevelser og butikker

10. Hvis du skulle vælge én ting, som er fantastisk ved at bo i Indre By, hvad skulle det så være?

Tæt på museer, shopping og restauranter

Tæt på museer, caféer, teater, butikker osv

Tæt på kulturudbud

Tæt på kulturen og byens puls

Tæt på events i byen

Tæt på det summende liv

Tæt på det meste

Tæt på alting

Tæt på alt, suset af storbyen

Tæt på alt

Tæt på alt

Tæt på alt

Tæt på alt

Tæt på alt

Tæt på alt

Tæt på alt

Tæt på alt

Transportmuligheder

Tilgængelighed

Tilgang til alt indenfor 5 min

Test

Talrige kulturelle tilbud

10. Hvis du skulle vælge én ting, som er fantastisk ved at bo i Indre By, hvad skulle det så være?

Summen af liv i gaderne og nærhed til parker

Storbyliv

Storby atmosfæren i en lille by

Stemningen, som kan minde om landsby midt i en stor by

Stemningen, når man kan hænge ud på ikke kommercielle steder

Stemningen i hverdagene

Stemningen i gaderne. Små gader, med venlig aktivitet (når der ikke er biler).

Stemningen

Stemningen

Stemningen

Stemningen

Stemningen

Stemningen

Stemningen

Stemningen

Stemningen

Stemning og kulturtilbud

Stemning

Smukke, velbevarede, historiske huse og byrum

Smukke omgivelser

Smukke huse

Smukke bygninger

10. Hvis du skulle vælge én ting, som er fantastisk ved at bo i Indre By, hvad skulle det så være?

Smuk

Skønheden, Kongens Have, Botanisk Have, se se de smukke bygninger

Sjæl

Parker

Nærheden til park og havn

Nærheden til kultur parker

Nærheden til grønt og kultur

Nærheden til alt

Nærheden til alt

Nærheden til alt

Nærhed til ølbarer

Nærhed til kultur

Nærhed til en masse.

Nærhed til det meste - uden at det er fantastisk!

Nærhed til alting

Nærhed til alt.

Nærhed til alle butikker kultur mv

Nærhed

Nemt at komme rundt

Muligheder for mad og kultur

Mulighed for mange aktiviteter. Let at fortage indkøb.

Mindske støjgener

10. Hvis du skulle vælge én ting, som er fantastisk ved at bo i Indre By, hvad skulle det så være?

Mindre natteliv efter kl 24

Mindre larm

Miljøet

Miljøet

Menneskemængden

Menneskemylderet

Meget er tæt på

Meget aktivitet med kultur

Mangfoldigt miljø

Mangfoldighed

Mange aktiviteter

Man har alting inden for gå-afstand, og det er smukt

Man er tæt på næsten al ting

Man er tæt på det hele

Man er tæt på alting, biograf, teater m.m.

Man er i hjertet af København

Lyset over byen morgen og aften

Lokalmiljø. Bolig & de nære gader

Livet mellem husene og kulturen

Livet i byen

Livet

Liv: Biler, cykler, samspil, restauranter, kultur etc

10. Hvis du skulle vælge én ting, som er fantastisk ved at bo i Indre By, hvad skulle det så være?

Liv

Liv

Liv

Let til oplevelser

Landsbyen i byen

Kulturlivet- dog ikke de events og festivaler, der støjer i gademiljøet

Kulturlivet, de gamle smukke bygninger, roen om søndagen, de mange grønne m2 i form af parker

Kulturlivet

Kulturinstitutionerne

Kulturelle muligheder

Kultur

Kultur

Kultur

Kultur

Kultur

Kort vej til alt

Kort til alting

Kort afstand til kulturelle oplevelser

Kort afstand til kontor og kunder

Kort afstand til job

Ingen længere

Hyggelige caféer og restauranter

10. Hvis du skulle vælge én ting, som er fantastisk ved at bo i Indre By, hvad skulle det så være?

Hygge

Holder af det historiske miljø og stemningen

Historiske huse

Historisk

Historiens vingesus

Historien

Herlighedsværdi

Herligheden

Her er stort set alt

Her er meget smukt

Hele det nære miljø. Jeg har boet her i masser af år og er byboer . Mange venner bor her, ligesom jeg har mange "halvvenner" her

Havnen

Gåafstand til alt

Godt naboskab , kender beboerne og de erhvervsdrivende

Global puls. At være i midten af det hele.

Gamle smukke bygninger

Gademiljøet

Gadelivet med mennesker og små butikker

Friheden ved at alt er tæt på

Forskelligheden

Flotte gamle bygninger med sin egen historie

En bydel med smukke gamle bygninger og kanaler

10. Hvis du skulle vælge én ting, som er fantastisk ved at bo i Indre By, hvad skulle det så være?

Du er tæt på alt (også andre bydele)

Det pulserende liv

Det pulserende byliv. Der sker altid noget i byen og du er altid midt i det.

Det gode liv i landsbyen i storbyen

Det gamle bymiljø med lave bygning og smukke tage, tårne og bygninger

Det er tæt på næsten alt

Det er nemt og hurtigt at komme rundt i hele København når ens udgangspunkt er indre by

Det er her jeg er vokset op og har boet størstedelen af mit liv

Det er en smuk gammel by

Der er smukt og livligt byliv

Der er liv....

Den særlige atmosfære blandt de gamle bygninger der skaber intimitet

Den kongelige Livgarde

Den centrale placering

Dejlige spisesteder

De smukke huse , gader og pladser

De smukke bygninger

De naboer, som man har et fællesskab med og kender

De hyggelige huse og middelalderstemningen

De grønne oaser rundt omkring

De gamle bygninger

Daglig livet og kulturen

10. Hvis du skulle vælge én ting, som er fantastisk ved at bo i Indre By, hvad skulle det så være?

Centralt

Centrale placering

Central beliggenhed

Bylivet

Bylivet

Byliv

Bygninger og mennesker

Byens puls og mange valgmuligheder for oplevelser

Byens puls

Byens arkitektur og parker

Byen! at være midt i det hele

By tæt ved vandet

Brosten, gamle vedligeholdte bygninger, kulturen og havnen

Bo i en historisk gammel by

At være tæt på kultur, café og restauranter

At være tæt på alt

At være omgivet af danmarkshistorien og nutidshistorien

At man kan bevæge sig rundt uden bil

At man er tæt på alting

At man bor midt i byens puls og at der ikke er langt til noget som helst

At indre by trods alt ikke er forvandlet til Jomfru Ane Gade i Ålborg

At her er så meget grønt/parker og haver

10. Hvis du skulle vælge én ting, som er fantastisk ved at bo i Indre By, hvad skulle det så være?
At have byen for sine fødder
At gå
At er tæt på vand
At det også er blevet muligt at bade i havnen. FORHÅBENTLIG BLIVER DET IKKE SMADRET AF LYNETTEHOLMPROJEKTET !
At der stadig er et lokalmiljø trods kommunens ihærdige forsøg på at udrydde det
At der er liv og stemning
At der er gang i den
At bo centralt og kulturelt blandt mange forskellige
At alt er tæt på: kulturinstitutioner, forretninger, beværtninger osv.
At alt er tæt på.
Alting er lige om hjørnet
Altid liv i gadebilledet
Alt indenfor rækkevidde
Alt er tæt på
Alt er tæt på
Alt er tæt på
Alt er inden for rækkevidde.
Alt er inde for rækkevidde
Alt er i gå eller cykel afstand
Alt er i gå afstand
Alle de andre mennesker
Aktivitet

10. Hvis du skulle vælge én ting, som er fantastisk ved at bo i Indre By, hvad skulle det så være?

Adgang til vand og grønne områder

Adgang til mange ting

Adgang til havet

11. Hvis du skulle nævne én ting, som du synes er et problem ved at bo i Indre By, hvad skulle det så være?

unge cykler uhæmmet på gågaderne

tung trafik

trafik

svineri, hærværk, drikkeri

svineri

støj, svineri, druk, cyklister

støj især tidlig morgen (last- og skraldebiler)

støj fra trafik, natteliv, høj musik, påvirkede folk

støj

støj

planer om at bygge en p-kælder under Dantes Plads

parkering, skrald og støj

parkering

parkering

parkering

nogen gange larmen fra gaderne - biler og fulde mennesker

nattestøj

mængden af turister

11. Hvis du skulle nævne én ting, som du synes er et problem ved at bo i Indre By, hvad skulle det så være?
mængden af biler og måske især cykler/parkerede cykler
mængde af affald udenfor døren om morgenen
meget larm om natten i weekenden
manglende parkeringsmulighed
manglende dagligvarebutik tæt på
manglen på parkeringspladser
luftforurening
larm
ingen
ind imellem støj og affald imellem brostenene
ikke beboervenlig
for mange turister
for mange biler
for få parkeringspladser
for 117. gang den overdrevne højttalerstøj (men det har jeg og andre påpeget i årevis - uden at der er nogen i kommunen ,som effektivt får det stoppet
fest støj/møg
exorbiant larm - musicboxe - fra unødvendig bilkørsel - smadrer alt miljø
elendig parkering
det overdrevne natteliv bestemte steder
cykler der bliver smidt alle vegne
cykelparkering og mangel på affaldssortering
by livet.

11. Hvis du skulle nævne én ting, som du synes er et problem ved at bo i Indre By, hvad skulle det så være?

bil- og lastbiltrafik

affolkning

affald, herunder opkast

Varetransport i kølebiler

Utyghed

Utroligt ringe parkeringsmuligheder

Uro, støj og svineri

Uro

Ufremkommeligt

Udefrakommende trafik

Turister/kaos/de mennesker der ikke kan finde ud af at opføre sig ordentligt

Turister/folk der ikke bor i indre by i gaderne

Turister

Turistbusserne

Tung trafik fra lastbiler, turistbusser

Trængsel

Trængsel

Trafikken, alt for meget støj og forurening

Trafik og natteliv

Trafik biler og cykler

Trafik

Trafik

11. Hvis du skulle nævne én ting, som du synes er et problem ved at bo i Indre By, hvad skulle det så være?

Traffic

Tis, bræk, lort og glasskår=alkohol

Tilgængelighed

Tiggere, Sigøjnere, hurtigt kørende biler, på Klosterstræde, efter man har fjernet parkeringspladser på gaden. Ville egne sig godt som gågade, med lidt parkering for beboere.

Søvn-mangel gr.stignende afhentning div. affald! (sortering+privatisering) Containerne bør ud af gårdene, og affaldssiloer nedgraves a la Nyhavn, hvor vi borger sorterer/afleverer div. affald

Svært ved at parkere

Svær fremkommelighed

Svineri

Støjen på forkerte tidspunkter

Støjen fra fulde personer ved de utallige barer

Støjen

Støj, usikkert festmiljø i weekender

Støj om natten

Støj og tis

Støj og svineri fra natteliv

Støj og larme og affald om natten

Støj og forurening

Støj fra reservering og fulde folk der står ude og ryger uden at tage hensyn til lokale beboere

Støj fra nattelivet og udeservering

Støj fra nattelivet

Støj fra fulde folk

11. Hvis du skulle nævne én ting, som du synes er et problem ved at bo i Indre By, hvad skulle det så være?

Støj fra diskoteket ved siden af

Støj fra cafe ol

Støj - fest, farver, skraldebiler

Støj

Støj

Støj

Støj

Støj

Støj

Støj

Støj

Stanken af pis

Skrald, tis, opkast og natteliv

Skrald, for mange mennesker

Skrald i gaderne

Skrald

Skrald

Respektløshed overfor byen som et sted vi bor fra gæster i nattelivet

På det seneste ser jeg flere knuste butiksruder, og mere uansvarlig bilkørsel.

Politikernes uformåen at få nattelivet skruer tilbage på et acceptabelt niveau der muliggør beboelse

Pendlere

Party-Zonen torsdag aften - søndag formiddag

11. Hvis du skulle nævne én ting, som du synes er et problem ved at bo i Indre By, hvad skulle det så være?
Parkeringsmuligheder
Parkering for beboere - nattestøj i weekends
Parkering er svært for en selv og gæster
Parkering af bil
Parkering
Parkering
Parkering
Parkering
Parkering
Parkering
Parkering
Området omkring Rådhuspladsen - første del af Strøget
Nedlæggelse af p pladser
Nattestøj
Nattestøj
Nattelivet, gæsternes opførsel, larm, bræk og pis
Nattelivet fredag og lørdag hvor der er bræk og tis ved gadedøren
Nattelivet
Nattelivet
Nattelivet
Natteliv og støj
Natteliv

11. Hvis du skulle nævne én ting, som du synes er et problem ved at bo i Indre By, hvad skulle det så være?
Natteliv
Nattelarm og druk på gader og stræder
Naboerne er meget entitled
Muskelbiler nat og aften
Muskelbiler
Mangler lokalliv
Mangler Grønne områder hvor børn trygt kan lege
Manglende rengøring
Manglende parkeringsplads
Manglende p-pladser
Manglende Parkeringspladser især for beboere
Mangel på parkeringspladser
Mangel på parkering
Mangel på civilisation
Mange turister
Lugt og lyd gener
Luftforureningen
Lort, bræk og skrald alle vegne, dårlig lugt og uhumske gader/stræder
Livet
Lige i overkanten mange hoteller og dermed turister
Larmende i nat
Larmende beskidt natteliv

11. Hvis du skulle nævne én ting, som du synes er et problem ved at bo i Indre By, hvad skulle det så være?

Larmen og svineriet fra nattelivet

Larmen i mit kvarter - den er øget over årene

Larm, forurening og affald i gaderne

Larm om natten

Larm og hensynsløse cyklister

Larm og ballade

Larm fra værtshuse

Larm fra unge der kommer for at fedte/drikke og svine/ødelægge

Larm fra muskelbiler og soundbokse

Larm fra fulde folk og skrald i byrummet

Larm fra fest og udeservering

Larm fra de mange natbevillinger

Larm

Larm

Larm

Larm

Larm

Jeg har på det seneste set flere ødelagte vinduer og uansvarlig bilkørsel

Jeg bor selv i en stille gade, men selv i den stille gade kan støj om natten være et problem. Det er markant større bare 100 m. væk hvor der er generende støj ofte.

Ingen p-pladser + natte larm fra café og bar

Ingen hurtig internet (fiber)

Ingen bor her længere

11. Hvis du skulle nævne én ting, som du synes er et problem ved at bo i Indre By, hvad skulle det så være?
Ingen
Infrastruktur
Ikke rigtig noget
Hy
Hensynsløs opførsel og larm fra mennesker
Få grønne områder
Fuldemandsråb
Fulde folk
Forurening
For meget og ukoordineret vejarbejde
For mange turister
For mange turister
For mange smider ting på gaden. Take away kunder mm
For mange natbevillinger med musiklarm
For mange mennesker
For mange gågader og "torvegader" med brosten
For mange billige barer og for meget tivolisering
For mange biler, alt for meget trængsel.
For mange biler og støj, byen som "tivoli" for drukbolde
For mange biler
For lidt normalt hverdags liv
For lidt grønt

11. Hvis du skulle nævne én ting, som du synes er et problem ved at bo i Indre By, hvad skulle det så være?

For beskidt og for mange herreløse cykler

Festscenen

Farlig trafik, særligt aften og nat

Et fuldstændig ukontrolleret natteliv

Efterladte cykler

Dårlige forhold for biler

Dårlig mulighed for at parkere som beboer.

Dum trafikpolitik, for få p-pladser

Drukkulturen og støjen

Drukkulturen er definerende for store dele af byen

Druk og natteliv

Det voldsomme natteliv med støj, affald/urin i gaderne og hærværk

Det støjende og voksende natteliv og for mange udeserveringer

Det natlige støjniveau

Den manglende forskønnelse af Rådhuspladsen og den første del af Strøget. Kvalitet af butikker og events/aktiviteter er meget ringe...bl.a. på Rådhuspladsen og Nytorv/Gammel Torv. Det trænger til et kæmpe løft. Ligeledes den tunge trafik fra erhverv (lastbiler, turistbusser) og "muskelbilerne" er helt vanvittig i disse små gader - især Lavendelstræde.

De yderligere nedskæringer på den i forvejen katastrofale mangel på P-pladser for indehavere af beboerlicens.

De mange cyklister, der ikke vil acceptere, at byen er vore alles.

De mange bilister uden ærinde

De høje huslejer og der ingen diversitet er

Cyklisterne kører alt alt for hurtigt

Cyklister, der kører som det passer dem uden at tage hensyn til gående og andre cyklister

11. Hvis du skulle nævne én ting, som du synes er et problem ved at bo i Indre By, hvad skulle det så være?
Cykler der spærrer og flyder overalt
Cykler alle steder og problem som svagtseende
Cykeltyve
Cykelparkering og spærring af fortove
Cykel-terror
Cycler der ikke overholder gågade regler og udsætter gående for farlige situationer
Cafeer, natklubber der medf. støj fra stærkt berusede unge hele døgnet...også om NATTEN
Bøvl med mennesker, der er ligeglade med vores kvarter, fordi de ikke bor her (unge mennesker, der bare kommer for at gå i byen og drikke sig stive)
Biltrafik
Biler, primært larmende vanvidsbilister torsdag-lørdag aften og nat primært i og til og fra drukzonerne
Biler, for lidt plads til blødtrafik
Biler og lastvogne.
Biler og lastbiler
Biler og alt for mange hoteller
Biler
Beskidt, f.eks. affald der flyder over på Kultorvet's affaldssortering, affald udenfor McDonalds og Burger King i weekenden, opkast/afføring i weekenden, glas på legepladserne.
Beboerparkering
At man som beboer nogen gange får det indtryk at kommunal politikerne ser os som modstandere
At kommunen tager langt mere hensyn til erhvervslivets lobbyister end til beboernes ønsker
At kommune hr solgt dantes plads til parkeringskælder q park når ingen beboere elelr erhversdrivende eller museum ønsker det
At have bil - når man nu er afhængigt af den. Beboerne herinde er jaget vildt af kommunen.

11. Hvis du skulle nævne én ting, som du synes er et problem ved at bo i Indre By, hvad skulle det så være?

At der stadig ikke er vedtaget at der kun må komme el-biler ind til centrum

At der er beskidt

At der er alt for megen larm om aftenen og natten

Alt det skidt der flyder på gader og fortove

AirBnB, som presser os beboere ud af byen, da udlejer heller vil leje ud til AirBnB da det giver flere penge

Aften-/nattestøjen

Affald.

Affald på gaderne

Affald på gaderne

Affald og forurening

Affald

Affald

12. Hvis du skulle komme med ét godt råd til Københavns politikere til den fremtidige udvikling af Indre By, hvad skulle det så være?

Åbn Ladegårdsåen og før trafikken under jorden til Amager

xxxxxx

vi mangler p-pladser, der er mange steder hvor der kunne oprettes extra pladser uden besvær

ved ikke

ved ikke

tænke mere på betydningen af at have lokale kvarterer

stop slid og forurening

skær ned for bevillinger i gothersgade / vestergade

12. Hvis du skulle komme med ét godt råd til Københavns politikere til den fremtidige udvikling af Indre By, hvad skulle det så være?

skraldeløsninger og legepladser/grønne rum til ro

nedlæg ikke p-pladser

nedbringelse af nattelivs støj/møg

modvirke aribnb

minimer bilismen

mere grønt

lidt mere ro & orden, men ikke for meget

laverere huslejer til forretninger, så vi ville få et mere interessant forretningeliv; effektiv rengøring ... her er snavset og rodet alle vegne...

lad være med at forsøge at lave København om til Disneyland.

grib ind over for dårlig adfærd - kontant og straks i stedet for blot at se på med hænderne i lommen

færre p-pladser

færre nat bevillinger og jævnligt kontrol at loven følges

få styr på natteliv og udeserveringer

fokus på miljø ift støj og forurening

flere parkeringskældre til høje biler

flere kantstensparkeringer for beboere med licens

flere beboere mindre små kontorer

flere almindelige mennesker skal have råd til at bo i indre by

flere affaldsbeholdere - folk er dårligt opdraget!

fjerne bilerne

billige boliger

12. Hvis du skulle komme med ét godt råd til Københavns politikere til den fremtidige udvikling af Indre By, hvad skulle det så være?

biler ud af Indre by

bevar det originale

begrænse biltrafikken og udbygge de kollektive trafikmidler

begræns alkoholnattelivet

bedre parkering

at sørge for p-pladser til beboere med bil

arbejd hårdere på bedre løsninger for beboere

alle fossilbiler skal ud af byen

Værne om byen mere respektfuld

Vis mod.

Vend udviklingen fra tivolisering til fredeligt boligområde

Ved ikke

Ud med bilerne

Ud med benzin og diesel også for lastbiler og knallerte og ind med el.

Tænke på beboerne og ikke kun på dem der kommer udefra

Tænk på beboerne, ikke kun natteliv

Tænk primært på beboerne, og glem fascinationen af cyklisterne.

Tænk at byen også skal kunne bruges af dem der bor her

Turistbusser ud af middelalderbyen

Toiletter tilsvarende godkendte bevillinger til udskænkning.

Tilgodese alle. Cyklister, gående og billister

Tage hensyn til beboerne

12. Hvis du skulle komme med ét godt råd til Københavns politikere til den fremtidige udvikling af Indre By, hvad skulle det så være?

Tage hensyn til beboere med bil

Tag hensyn til beboerne.

Tag hensyn til beboer

Sørger for at der er ordentlige parkeringsmuligheder for biler for beboere

Sørge for rengøring og fjern efterladte cykler

Sørg for der er parkeringpladser nok, gerne flere end idag

Sørg for at indre by ikke kun er for bargæster

Sørg for at gøre det mere attraktivt at hænge ud andre steder, så folk/turister bliver fordelt mere udover hele byen

Sørg for at der bliver ryddet op. Som beboer er det ulideligt st vade ud i glasskår, bræk klatter, menneske afføring og madrester. Det må være muligt at div. Barer i området selv stor fir rengøring i gaden alternativt at de betaler for det. Det er ganske enkelt ikke i orden at os der bor her skal acceptere svineriet og det er pinligt at fremvise for turister.

Sætte borgerne behovs før turisternes behov

Stoppe anlæggelse af Q-Parks p-kælder på Dantes Plads

Stop nye natbevillinger og sørg for overholdelse af eksisterende bevillinger

Stop nattelivet

Stop med at favorisere udefrakommende og hjælp beboerne. Vi kom først og bor her

Stop for hoteller og natlicenser til alkoholudskænkning

Stop de stigende huspriser

Stop Lynetteholm og byggeplaner på fredede områder

Spørg beboerne og de små erhvervsdrivende, hvad de sætter pris på ved IB, og vægt hyggelig sameksistens mellem beboere, små butikker og turister samt hensynsfuld afvikling af events/natteliv højt.

Spred nattelivet - flere gader i indre by er utilgængelige efter kl 22

Spred natbevillingerne, så enkelte kvarterer ikke ødelægges

Spil efter reglerne og lyt

12. Hvis du skulle komme med ét godt råd til Københavns politikere til den fremtidige udvikling af Indre By, hvad skulle det så være?

Skrue helt ned med bevillinger til nat barerne

Skrue op for renholdelsen

Skrue ned for trafikken

Skrue ned for tempoet

Skrue ned for støjen

Skrue ned for nattelivets larm og svineri

Skab parkering til biler v/metrostationer (til udefra kommende biler) i udkant og skab cykelparkering, hvor bilerne holder

Sikrer tilgængelige for alle trafikanter

Sikre det er levende bydel, hvor folk kan bo og leve. Ikke bare kulisser for shopping og turisme. Kræver at der gøres noget effektivt ved støjgernerne, især fra nattelivet.

Sikre at der er bedre styr på at regler overholdes

Sikre at der bor flere folk - omdan erhverv/kontor til boliger for forskellige befolkningsgrupper

Se på bevillinger omkring åbning om natten

Ryk nattelivet ud af indre by til f.eks. Refshaleøen og Kødbyen, hvor der bor færre mennesker. Vi kan i indre by ikke være magnet for alt, og turisme må vel være vores lod

Ren og tryk by - også når mørket falder på. Alkoholen forandrer indre by til en krigszone

Regulér forretningslivets brug af det offentlige rum

Reducere antal af natbevillinger.

Reducer døgnbevillinger

Pålæg barer og natklubber et ansvar for også de nærmeste udendørs arealer både mht. støj og svineri

Prøv at overholde det de lovede omkring støj

Prioriter beboerne fremfor udelukkende turister

Prioriter beboere med biler - dem er der mange af.

12. Hvis du skulle komme med ét godt råd til Københavns politikere til den fremtidige udvikling af Indre By, hvad skulle det så være?

Plant flere træer

Plads til parkering

Pas på beboerne ift. natteliv

Pas også på os som faktisk bor i byen

Parkeringsmulighed for beboere i området

P-plads forbeholdt beboere

Overvej om vi skal have en levende by eller bare en Jomfru Ane gade

Overordnet plan for hele kommunen. Det er ikke holdbart at et område har så meget natteliv, udeservering og arrangementer imens andre vil have mere. Der skal stilles flere krav til relevante aktører og gøre mere for at skabe en bedre balance i hele kommunen/Sjælland. Indre By er ikke kun festcentrum for KK men et større område

Overholdelse af regler i nattelivet og trafikforselsler

Opfordre folk til ansvarlighed over for de folk der bor der dvs hensyn ved støjende adfærd cyklen o oigb

Opdragelse af cyklister

Nattelivet slutter kl 01

Natteliv, mere fokus på restauranter og klubber om at sørge for at rydde op efter deres gæster. Og McDonalds skrald overalt ved Kongens Nytorv. Opkast og skrald fredag, lørdag og søndag morgen.

Måske færre værtshuse

Mod til at rulle fortidens beslutninger tilbage - eks sløjfe kl. 5-bevillinger

Mindre trafik

Mindre trafik

Mindre tivolisering

Mindre støj, mindre bevillinger til værtshuse og cafeer

Mindre støj i form af trafik og udeservering

Mindre natteliv

12. Hvis du skulle komme med ét godt råd til Københavns politikere til den fremtidige udvikling af Indre By, hvad skulle det så være?

Mindre cykler og bedre parkeringsforhold samt bedre offentligt trafik

Mere parkering

Mere opsyn.

Mere liv - mindre fest

Mere kvalitet end kvantitet

Mere kontrol med udeservering m/m

Mere hensyn til beboerne

Mere grønt, færre biler

Mangfoldighed i indre by

Læg fiber ind overalt, send bilerne ud af byen, sats på cykler og grøn by

Lytte til lokale borgere, også selvom man er en minoritet i kbh

Lyt til beboerne, tag hensyn til dem der skaber byen og dens liv som by

Lyt til beboerne og lad vær at byg endnu en p-kælder på Dante Plads

Lyt mere til hvad beboerne siger og mindre til erhvervslivet

Luk nogen af de mange barer i middelalderbyen og begræns åbningstiderne

Luk nattelivet

Loft over boligmarkedet

Legepladser, grønne områder

Lav Indre By bilfri eller så bilfri som mulig

Larmen skal ned

Lade byen være byen. Et sted hvor der også er plads til beboelse, så det ikke ender som en spøgelsesby

Ladcykelstativer / så de er sikret mod tyveri

12. Hvis du skulle komme med ét godt råd til Københavns politikere til den fremtidige udvikling af Indre By, hvad skulle det så være?

Lad aldrig en socialist komme til magten i Teknik og Miljøforvaltningen igen - nogensinde

Lad Indre by beholde sin sjæl. Lad den ikke blive "forstadspæn"

Kig på udlandet hvor mange byer har fjernet bilerne fra bykernen.

Jj

Ingen biler i middelalderbyen, renere by

Ingen QPark på Dantes Plads

Indre By er også et sted, hvor folk skal kunne bo

Ikke så mange natklubber

Ikke flere natbevillinger

Ikke at lukke biltrafik ude. Den er med til at holde forretningerne i live, se blot hvordan det er gået i provinsbyer med gågader, alle de gode forretninger er væk

Højere prioritering af de fastboende og mindre fokus på de midlertidigt herboende studerende.

Hæve kvalitetsniveauet i udseende og udbud samt begrænse trafikken til gavn for beboere og turister.

Håndhæv tiggerloven over for sigøjnere.

Håndhæv regler

Hvem er I politikere for? Borgerne eller barerne? Der skal vælges nu så Middelalderbyen kommer i balance.

Huske på, at beboerne også skal kunne leve og være her.

Husk vi almindelige borgere også kan have brug for parkeringsplads

Holde orden på på ungdommen

Hold fast i og skabe endnu flere pladser hvor vi kan opholde os: Parker, bænker, legepladser osv.

Hav mod til gennemarbejdede visionære løsninger

Gøre middelalderbyen bilfri.

12. Hvis du skulle komme med ét godt råd til Københavns politikere til den fremtidige udvikling af Indre By, hvad skulle det så være?

Gøre indre by grønnere og bilfri - opret parkeringsfaciliteter ved metrostationer rundt om.

Gøre det meste af Middelalderbyen bilfri

Gør indre by til leverum for beboerne - det vil i højere grad tiltrække både betalende turister og ditto danskere

Gør indre by bedre for beboerne

Gør det grønt prioritet at der bor folk der så indre by, gør det børnevenligt og ældrevenligt - lige nu er på grænsen til at blive en død by en forlystelsespark som ingen kærer sig om fordi de ikke bor der. Å

Gør den "liveable" så den ikke bliver til/holder op med at være en turist- og drukkulisse

Gør centrum bilfri, med undtagelse af fastboende og varebiler samt taxaer og busser

Gør byen beboelig for alle alders- og indkomstgrupper

Gående politi

Giv mere plads til fodgængere

Færre biler, færre parkeringspladser

Færre udskænkingssteder

Færre spiritusbevillinger til kl 5

Færre spiritusbevillinger og tidligere lukketid for værtshuse

Færre spiritusbevillinger

Færre natbevillinger

Færre nat bevillinger

Færre biler, færre parkeringspladser, flere gader uden biler, dedikeret til fodgængere.

Færre biler udefra

Færre biler

Færre bevillinger

12. Hvis du skulle komme med ét godt råd til Københavns politikere til den fremtidige udvikling af Indre By, hvad skulle det så være?

Få styr på støjgener og fulde mennesker

Få styr på nattelivet, parkeringspladser, og affald

Få styr på nattelivet

Få styr på nattelivet

Få styr på natteliv og udeservering

Få styr på natbevillinger og få mere politi i gaderne

Få H.C. Andersens Boulevard gravet ned under jorden eller få omdirigeret trafikken uden om byen.

Fortsat udvikling af rare byrum og begrænsning af biltrafik

Forskønne nogle områder af indre by, som "ligner lort" (starten af strøget)

Forbyd køretøjer på fossile brændstoffer NU

Flere underjordiske parkeringspladser, helt inde i middelalderbyen (under rådhuset?).

Flere træer

Flere parkeringshuse

Flere parkerings pladser

Flere p-pladser

Flere lokale tilbud i indre by

Flere cykelparkeringer og bøder for cykler der ikke er parkeret anviste steder

Flere bænke

Flere brosten

Flere beboer p-pladser i underjordiske anlæg. Israels Plads

Fjern trafikken

Fjern al biltrafik

12. Hvis du skulle komme med ét godt råd til Københavns politikere til den fremtidige udvikling af Indre By, hvad skulle det så være?

Etabler mere parkering som ikke er gadeparkering og udnyt gaderne til gågader og grønne opholdsområder.

Endnu færre biler, mere plads til gående og cykler

Endnu færre biler

En by for mennesker og i øjenhøjde

Drop satsningen på masseturisme

Drop de nye fartgrænser

Diversitet

Der skal være plads beboerne

Der skal tænkes grønt i alt

Der bor mennesker i City

De skal sørge for at Indre by ikke bare er et fornøjelses sted for turister og unge mennesker der skal i byen. Få styr på nattelivet med urinering og bræk hver weekend

Cyklister skal lære færdselsregler , er farligere end bilister

Bøder for at smide affald - som Singapore - its a fine city

Bøde for at smide affald...

Byen skal udvikle sig MED beboerne, ikke imod

Borgerinddragelse

Bl.a.gøre noget mere effektivt for at beskytte nætterne, særlig for dem der bor i 'festzonerne'.

Billigere husleje

Bilfri zoner

Bilfri og grønnere. Samt skab rammer for community

Bilfri

12. Hvis du skulle komme med ét godt råd til Københavns politikere til den fremtidige udvikling af Indre By, hvad skulle det så være?

Bilerne ud af indre by

Bilerne ud af Indre By (mest muligt)

Biler ud af byen

Bevilling af altaner

Bevar miljøet

Betalingsring

Betaling ved indkørsel til indreby for gæster

Behold byen som by

Begrænsning af krydstogtturisme

Begrænse biltrafik specielt aften og nat. Færre nat bevillinger

Begræns fest i indre by

Begrens trafik i indre by

Bedre parkering for beboere

Bedre parkering for beboere

Bedre parkering

Bedre muligheder for beboerparkering, bedre muligheder til logistik

Bedre forhold for bilister

Beboerparkering under Israels Plads med plads til alle, der betaler beboerlicens

Beboerne skal have nok parkeringsmuligheder

Balance mellem liv og trængsel/larm

Balance i nattelivet

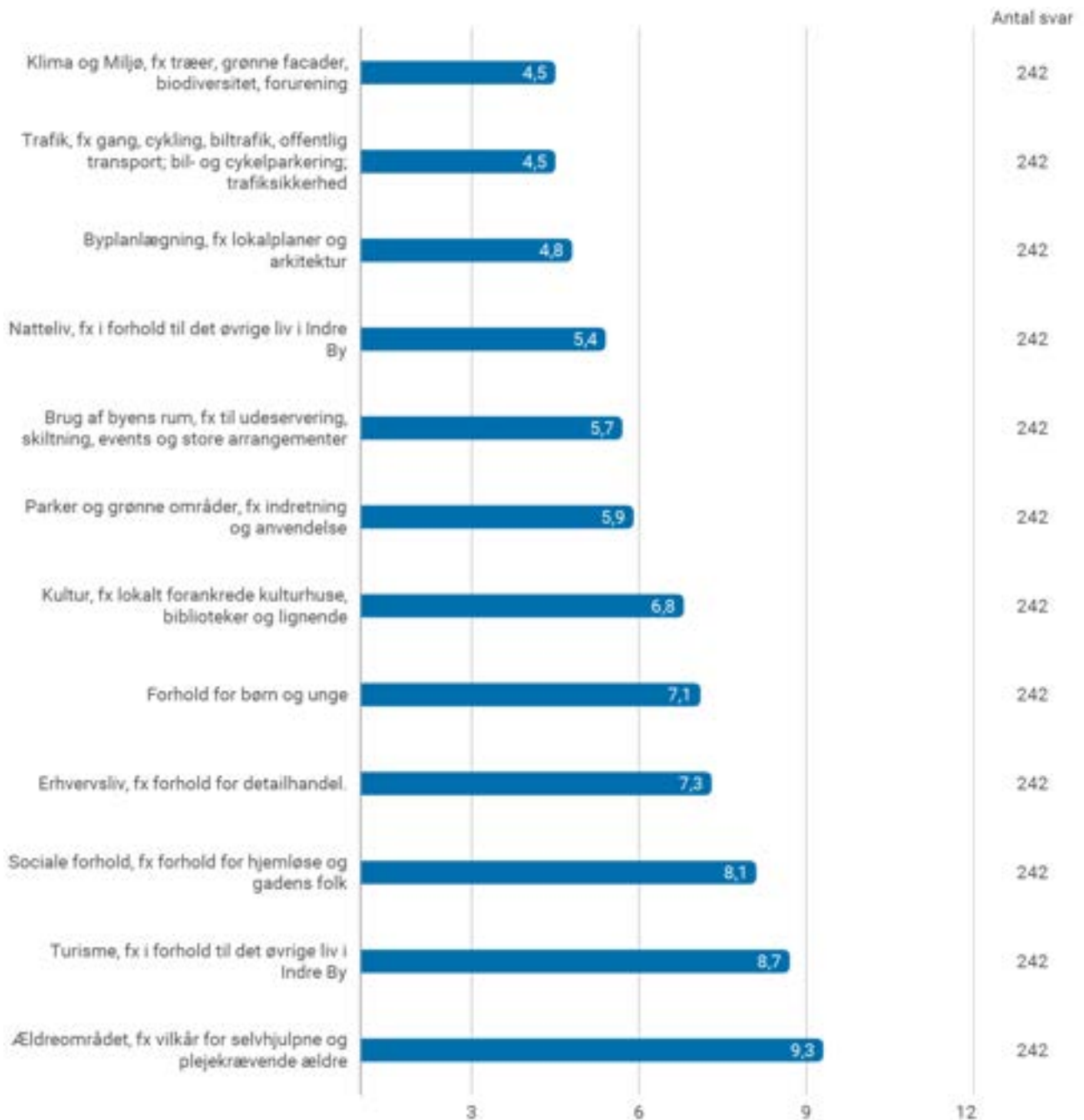
12. Hvis du skulle komme med ét godt råd til Københavns politikere til den fremtidige udvikling af Indre By, hvad skulle det så være?

Ansæt politi eller andet der kan holde ro og som kontrollerer at udskænkingsstederne ikke udskænker til fulde folk, som de gør nu!

Alle værtshuse og restauranter skal lukke senest kl 02

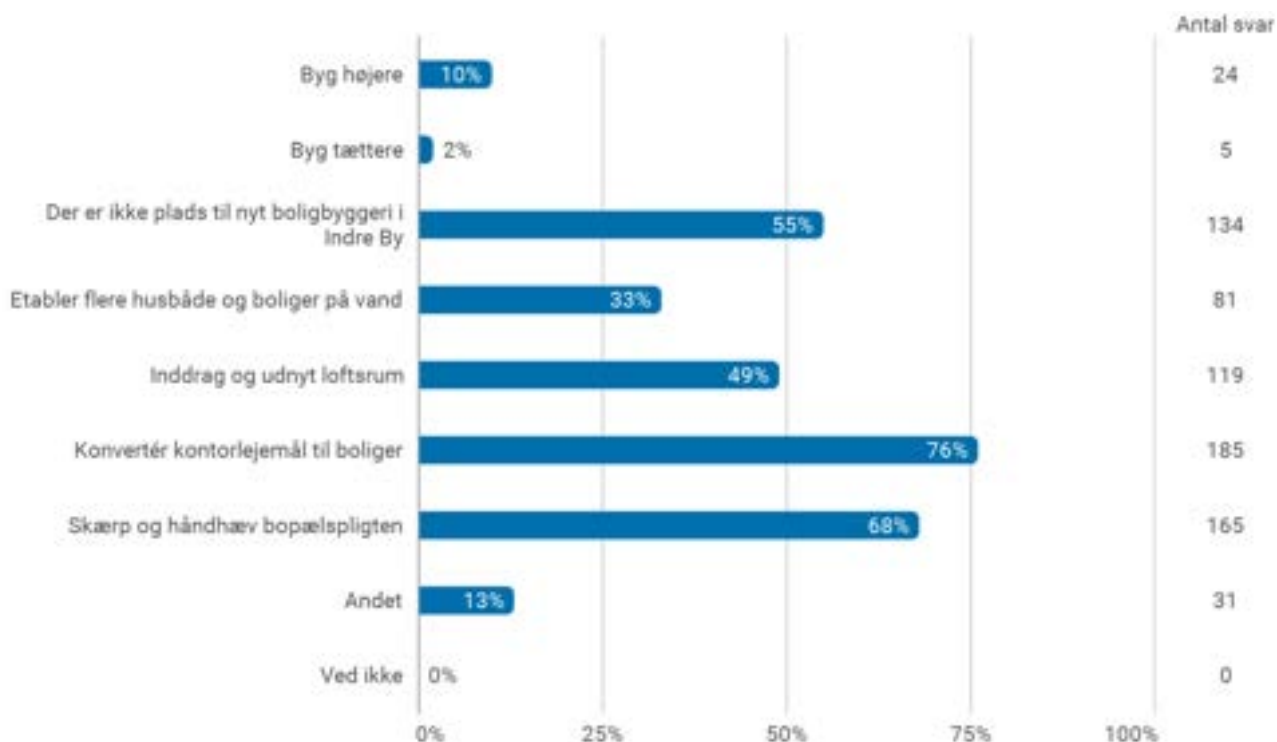
Aflast Strøget og lav flere gågader med kun vare-, handicap- og beboerkørsel

13. Hvad skal Indre By Lokaludvalg prioritere at arbejde med de næste fire år?
Træk i de forskellige bjælker, så det, der er vigtigst for dig, står øverst, og det, der er mindst vigtigt for dig, står nederst.



Byplanlægning

14. Der er befolkningstilvækst i København. Forestil dig, at du har ansvaret for at sikre flere boliger i Indre By. Hvad vil du da foreslå? (Vælg op til fire muligheder).



14. Der er befolkningstilvækst i København. Forestil dig, at du har ansvaret for at sikre flere boliger i Indre By. Hvad vil du da foreslå? (Vælg op til fire muligheder). - Andet

sørg for der er p-pladser, ellers flytter folk

stop for hoteller og hotellejligheder, regulér AirB&B

stop for byggeri, som kun kan huse de rigere borgere

mindre airbnb

hvis der findes baggårdshuse som ikke er renoveret, kunne der måske bygges noget dér?

huslejestop

gør noget ved gentrificeringen - bl.a. ved at skærpe og håndhæve bopælspligten og gøre noget mod det sørgeligt hyppige kapitalfondsopkøb af ejendomme

Undgå at omdanne boliger til hotellignende formål og forbyd Airbnb

Udvid byen med metro

14. Der er befolkningstilvækst i København. Forestil dig, at du har ansvaret for at sikre flere boliger i Indre By. Hvad vil du da foreslå? (Vælg op til fire muligheder). - Andet

Sæt stop for genudlejning via AirBnB. Der er flere hundrede boliger i Kbh. K, som kun bruges til AirBnB. Det er boliger, som skulle have været brugt som boliger - ikke hotellejligheder

Sælg ikke grunde til kontorbyggeri

Stop udlejning via sirbnb

Renover ikke brugbare bygninger.

Måske skal der stadig ryddes gårde/skabes gårde - byen er meget tæt bebygget

Luk hoteller

Lav nybyggede megahoteller om til bolig

Lav flere små boliger og færre store. Vi kan godt bo småt & godt ??

Kontroller AirBnB mere og giv kommunen værktøjer til at gribe ind ved systematisk ulovlig udlejning

Ikke flere hoteller i Middelalderbyen

Hvis man vil lave indre by til Nyhavn - så kan man ikke lave mere beboelse . Det er to modsætninger

Gøre det sværere at slå lejligheder sammen til kæmpeboligee

Flere projekter som Lynetteholm

Flere boliger i omegnskommuner

Etabler studenterboliger i nedlagte færger

Der er altså mange andre steder at bo. Hvorfor skal København dog være verdens navle?

Byg/ombyg til kollegier så mange unge kan bo der. Det kan frigive de lejligheder de lejer til familier.

Byg byen udad - ikke mere tæt i midten

Byg boliger ved Amager fælled

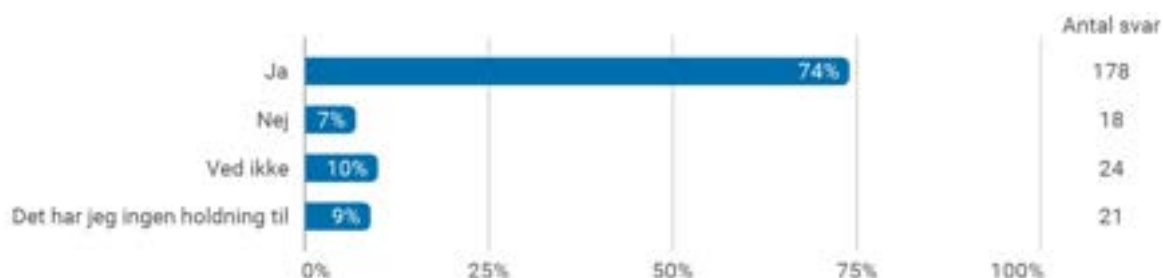
Bred centrum ud, gør andre områder attraktive

Begrens udelandske investorer feks til max 5%

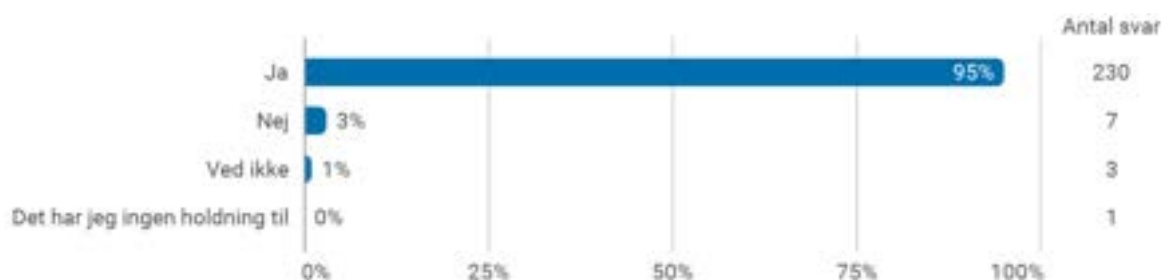
14. Der er befolkningstilvækst i København. Forestil dig, at du har ansvaret for at sikre flere boliger i Indre By. Hvad vil du da foreslå? (Vælg op til fire muligheder). - Andet

Alle kan ikke bo i indre by.

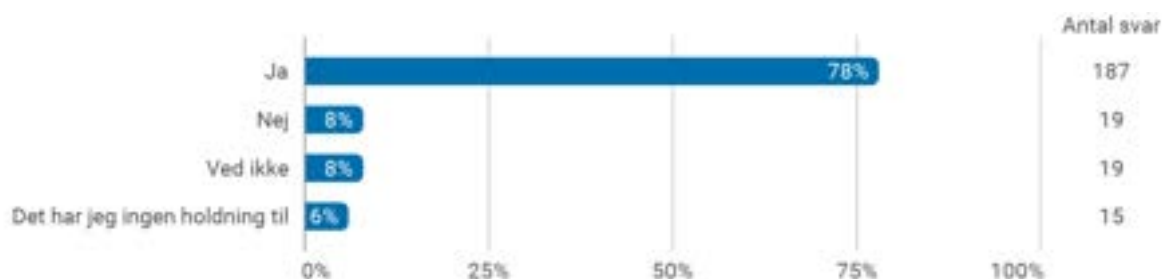
15. En bevarende lokalplan kan være en lokalplan, som tager særligt højde for bevaringsværdige bygninger og helheder, fx ved at stille krav til fremtidige ombygninger eller ved bestemmelser for arealanvendelse omkring bevaringsværdige bygninger og helheder. Skal lokaludvalget arbejde for at få mere af Indre By dækket af bevarende lokalplaner?



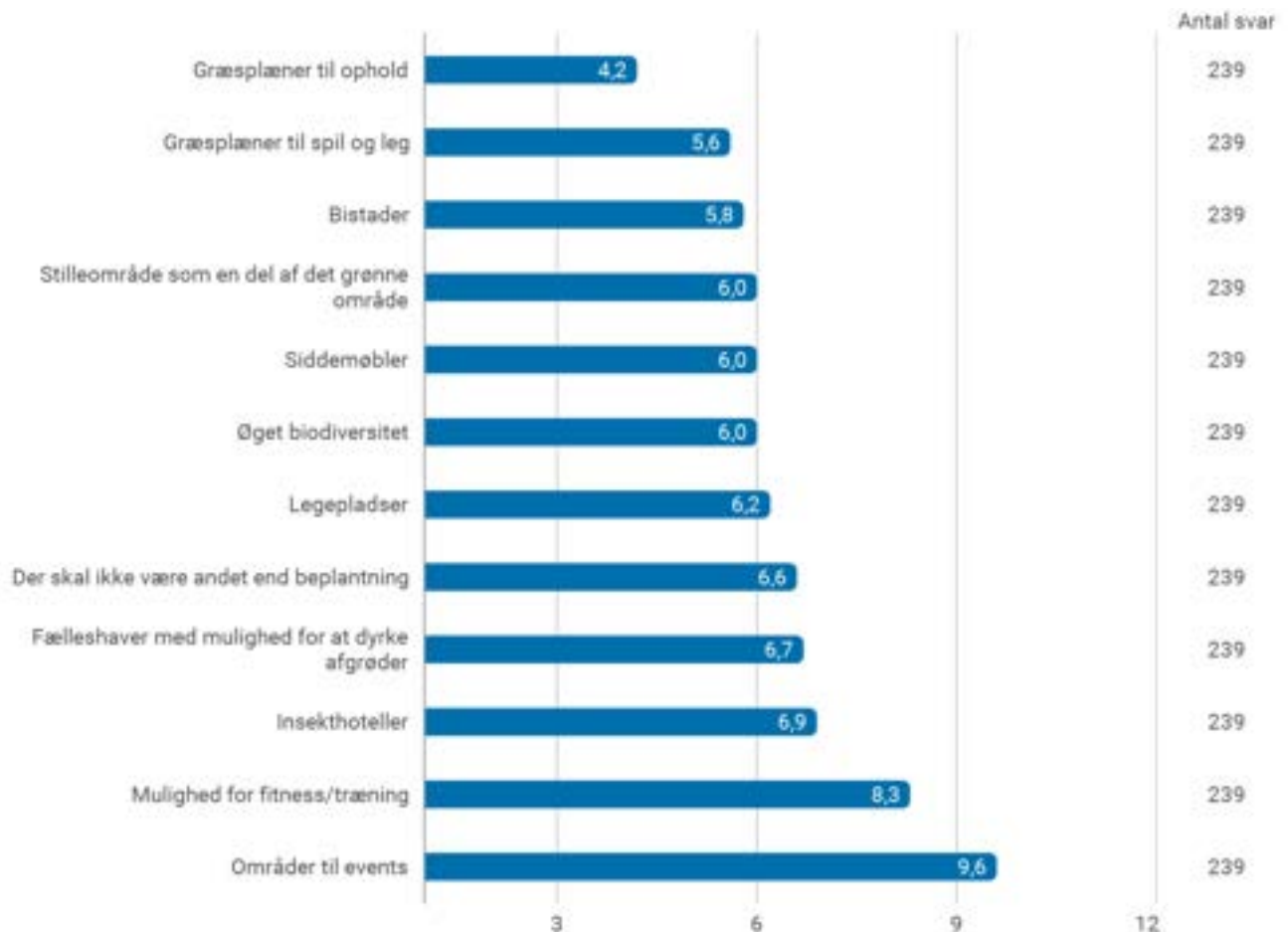
16. Er beskyttelse af arkitektur og kulturarv efter din mening vigtigt i dit kvarter?



17. Mener du, at nyt byggeri eller større renoveringsarbejder af betydning for dit kvarter skal i borgerdialogproces i forbindelse med kommunal behandling af en byggesag?

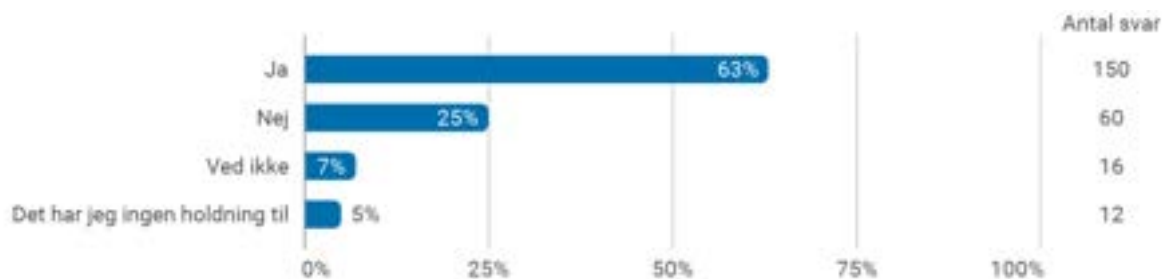


18. Hvad skal grønne områder i Indre By efter din mening indeholde (ud over beplantning)? Træk i de forskellige bjælker, så det, der er vigtigst for dig, står øverst, og det, der er mindst vigtigt for dig, står nederst.



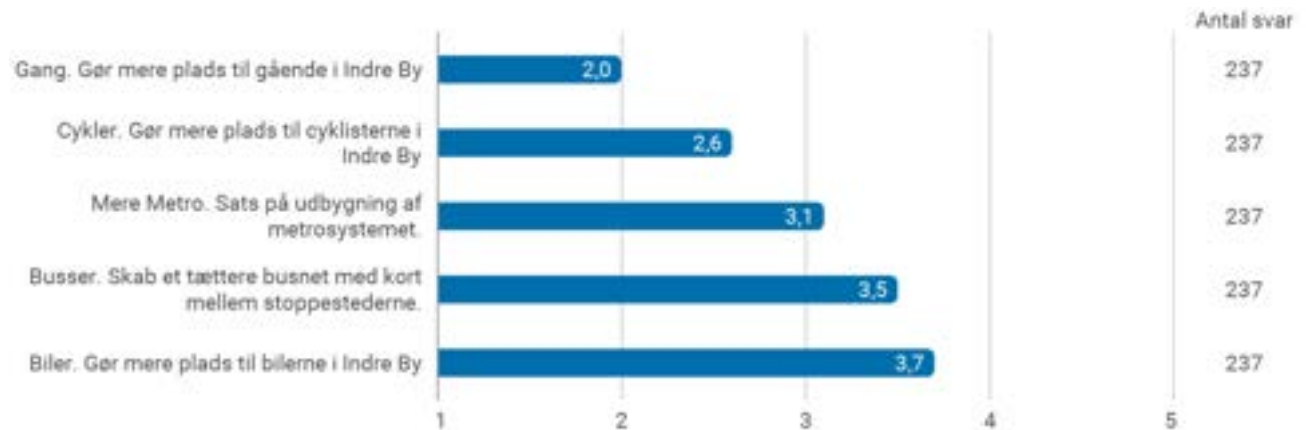
19. I Indre By består 14 procent af arealet af offentlige tilgængelige grønne områder, hvor det for samtlige Københavns bydele er 26 procent.

Skal lokaludvalget efter din mening arbejde for flere grønne områder i dit kvarter?

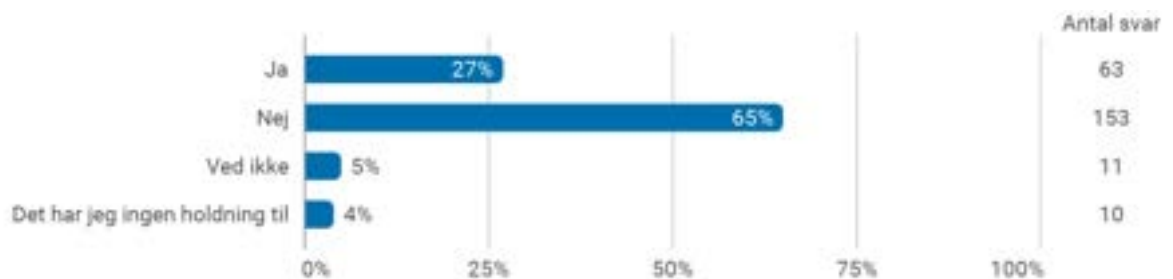


Trafik og trafiksikkerhed

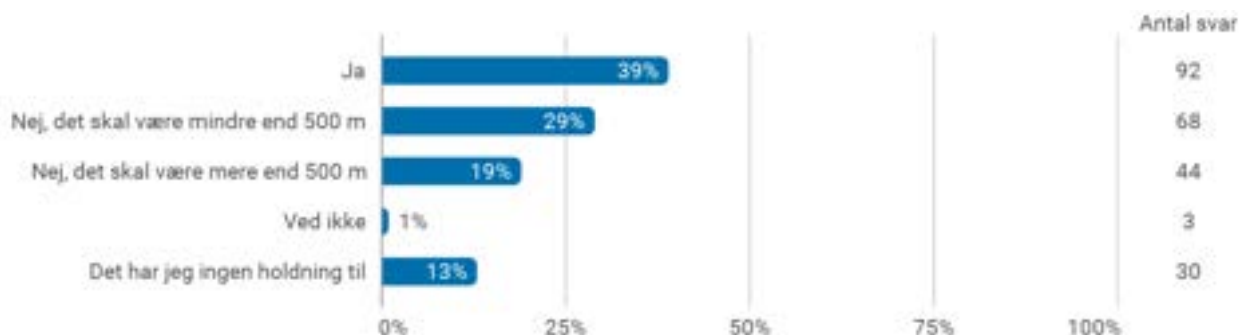
20. Vi skal kunne komme rundt i Indre By. Hvordan synes du, at man skal prioritere? Træk i de forskellige bjælker, så det, der er vigtigst for dig, står øverst, og det, der er mindst vigtigt for dig, står nederst.



21. Oplever du tilstrækkelig tilgængelighed og fremkommelighed på fortov og gågader for fx ældre, handicappede og barnevogne med videre i Indre By?

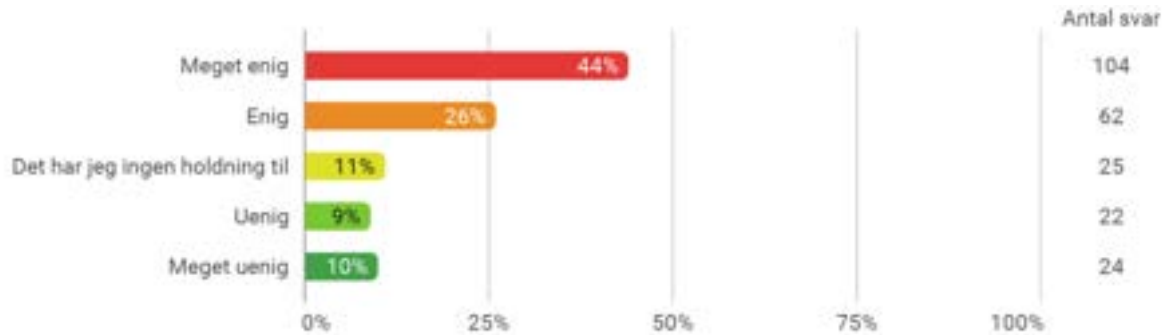


22. Lokaludvalget har hidtil haft en målsætning om, at man som bilist skal kunne finde en parkeringsplads inden for 500 m fra sit hjem (undtaget handicapparkering). Er dette acceptabelt for dig?

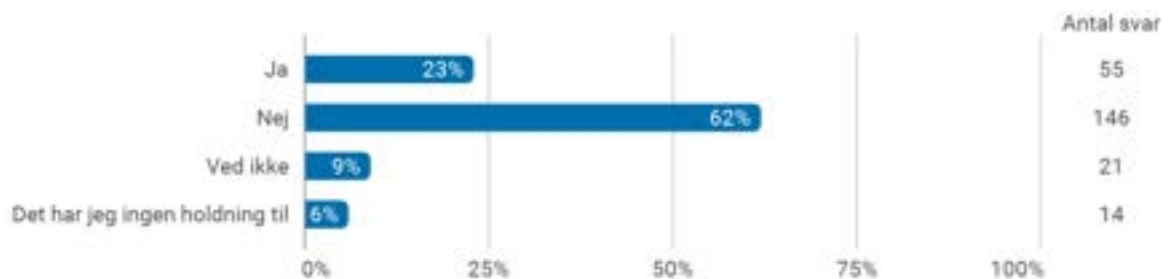


23. Københavns Kommune har købt adgang til private parkeringsanlæg i Indre By til parkering med beboerlicens.

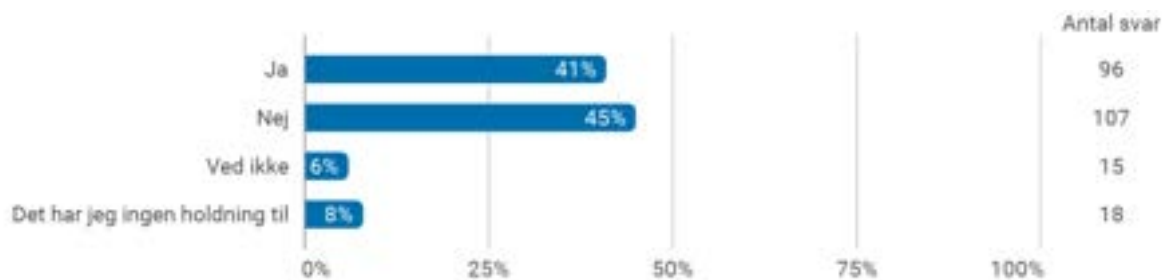
Hvad er på den baggrund din holdning til udsagnet: "Lokaludvalget skal arbejde for mindre gadeparkering og flere parkeringspladser med beboerlicens i parkeringsanlæg"?



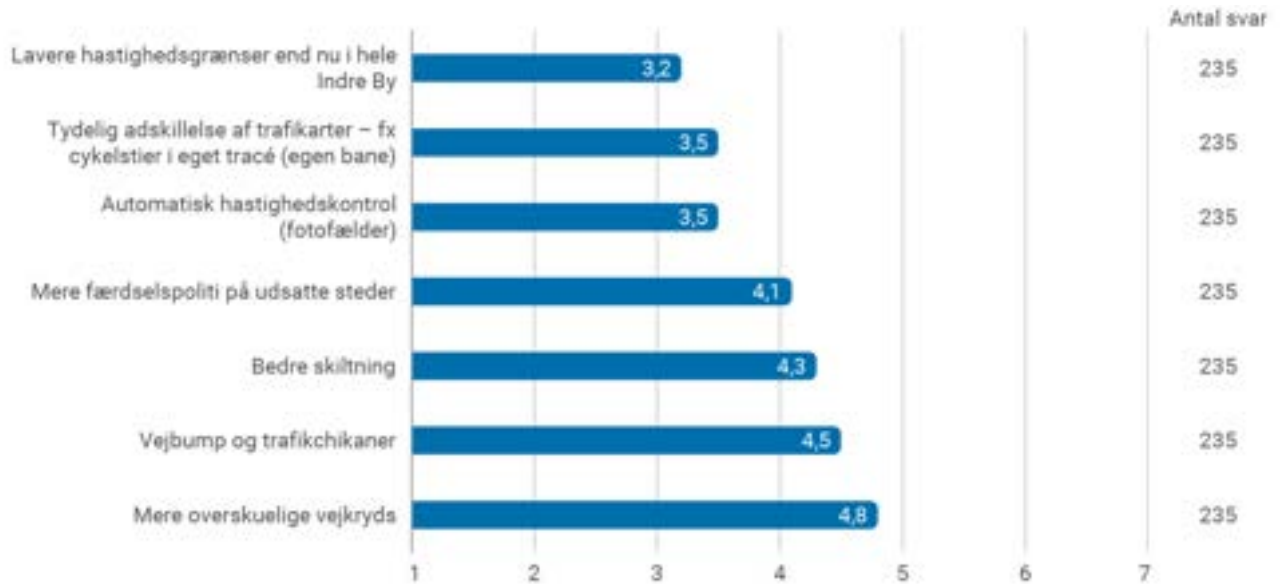
24. Er det efter din mening rimeligt, at elbiler parkerer gratis i Indre By?



25. Er det efter din mening rimeligt, at det er gratis for alle at parkere deres bil i Indre By mellem lørdag kl. 17 og mandag kl. 8?

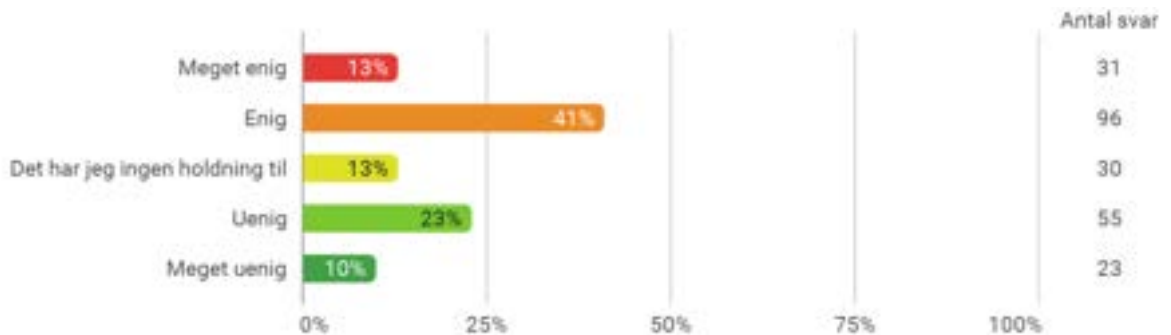


26. Forestil dig, at du skal sørge for, at det bliver sikrere at færdes i trafikken i Indre By. Hvordan vil du prioritere? Træk i de forskellige bjælker, så det, der er vigtigst for dig, står øverst, og det, der er mindst vigtigt for dig, står nederst

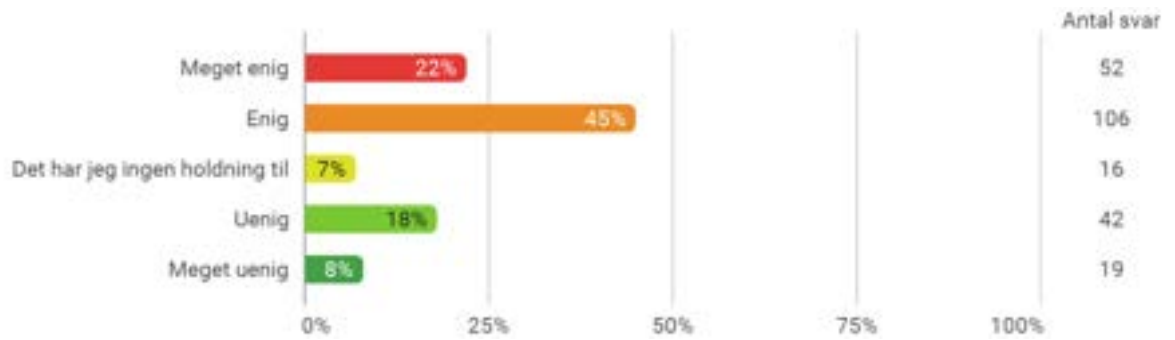


Erhvervslivet i Indre By

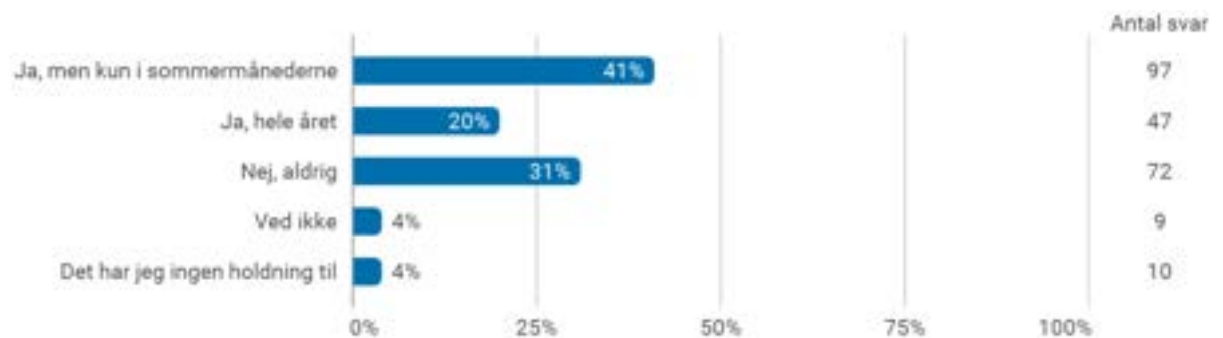
27. Hvad er din holdning til følgende udsagn: "Turisme er en berigelse for Indre By"?



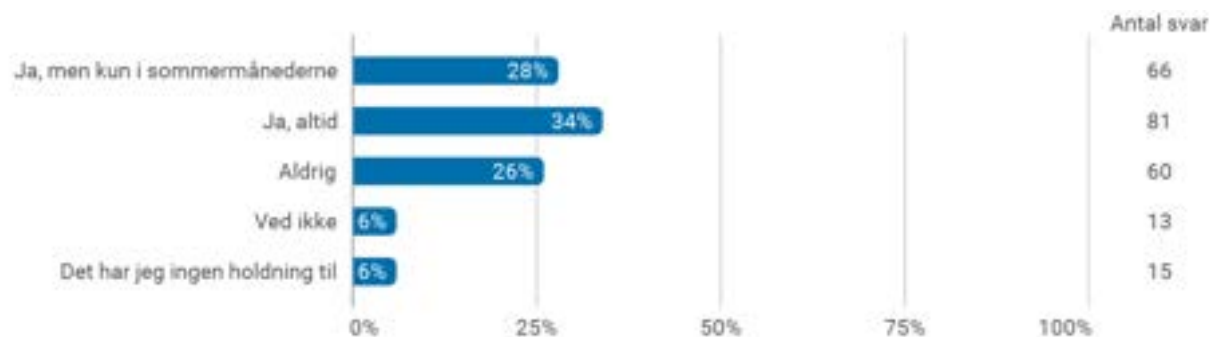
28. Hvad er din holdning til følgende udsagn: "Udeservering ved caféer og restauranter er en berigelse for Indre By"?



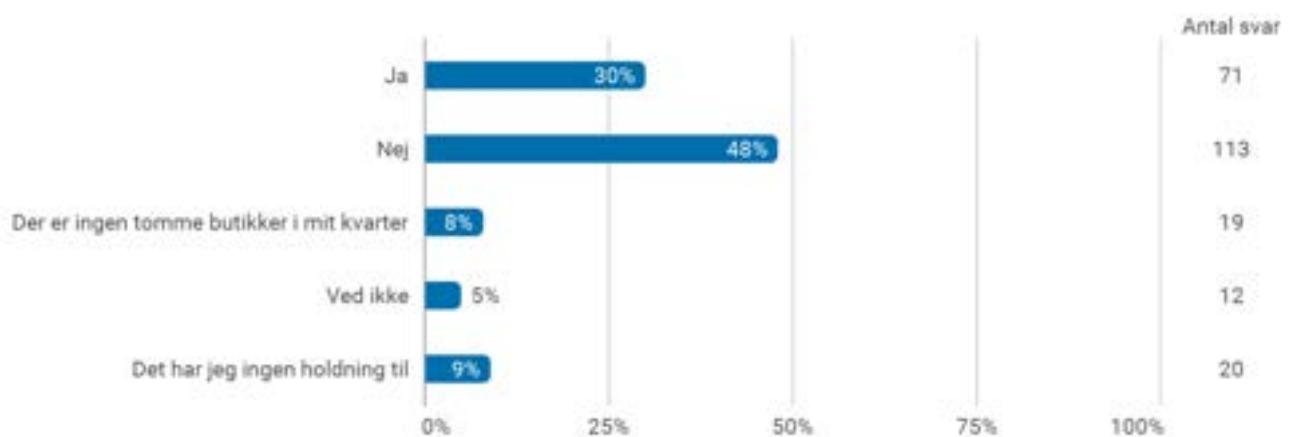
29. Oplever du gener ved turismen i Indre By?



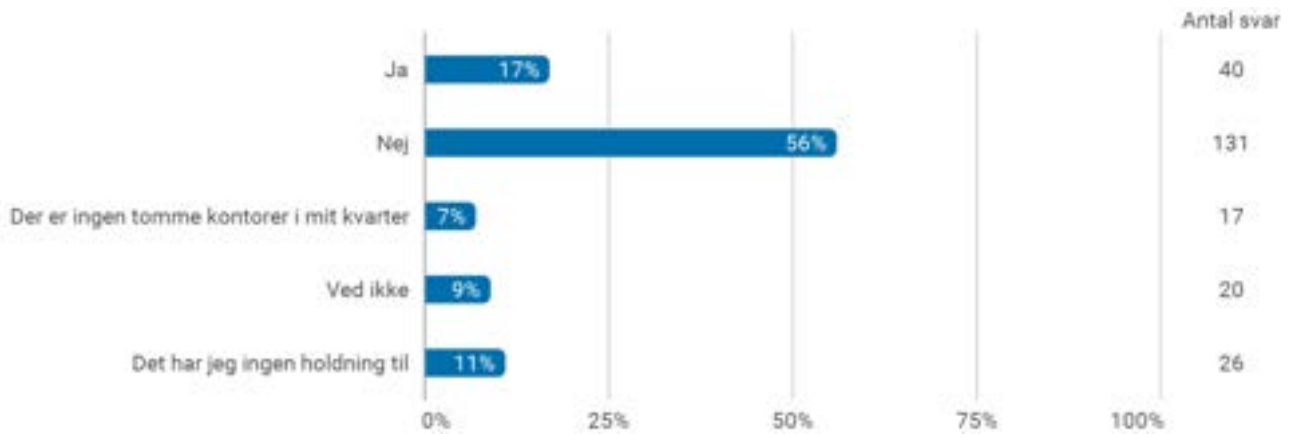
30. Oplever du, at fremkommeligheden på fortov og pladser i Indre By hæmmes på grund af udeservering ved caféer og restauranter?



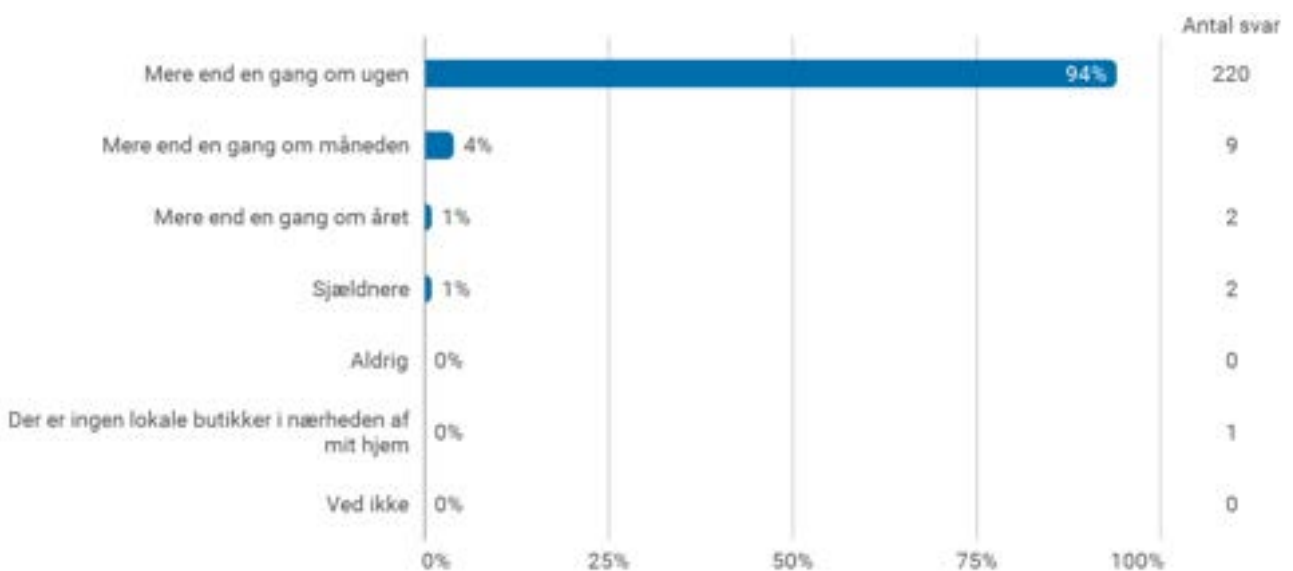
31. Har tomme butikslokaler betydning for din oplevelse af trygheden i dit kvarter?



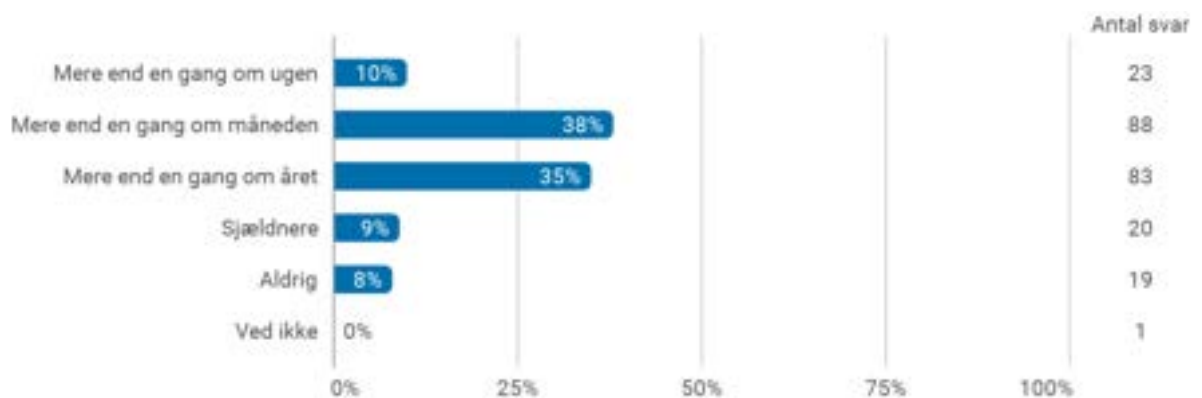
32. Har tomme kontorer betydning for din oplevelse af trygheden i dit kvarter?



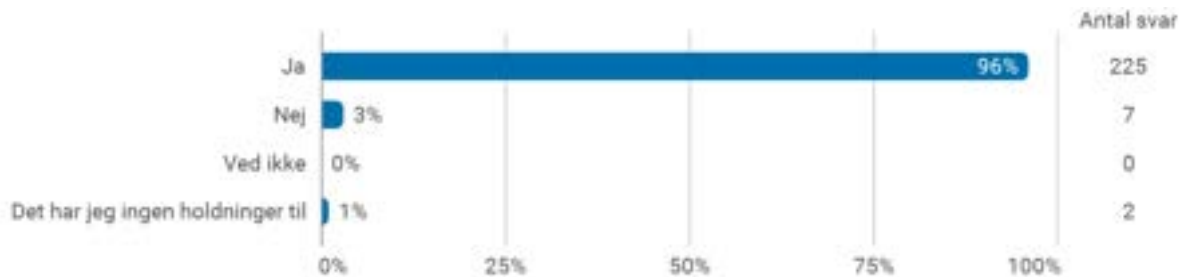
33. Hvor ofte handler du i lokale butikker (fx fødevarerbutikker og detailhandel)?



34. Hvor ofte køber du varer på internettet?

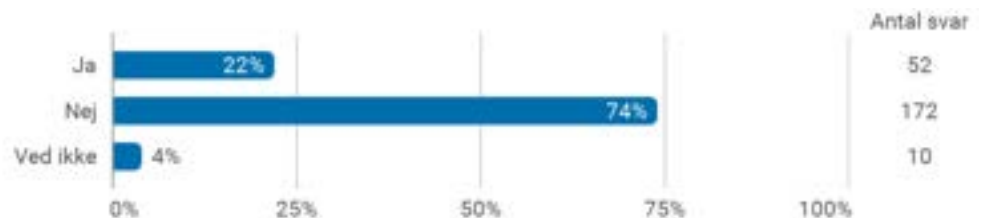


35. Er det vigtigt for dig, at der er butikker i dit kvarter?

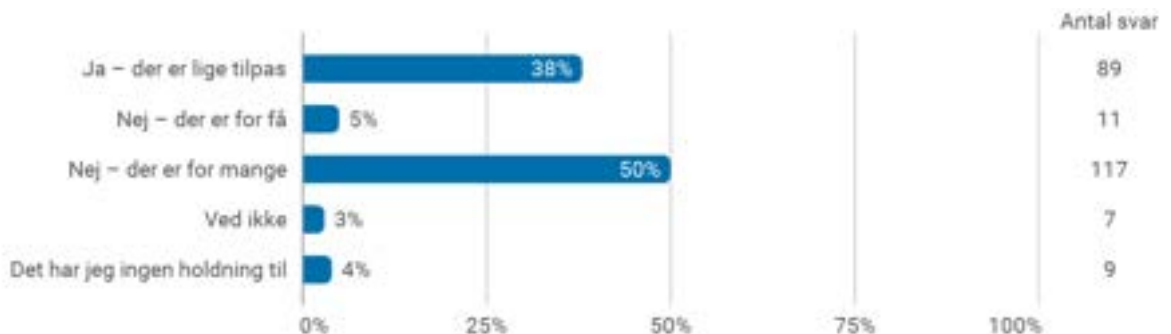


Kultur- og fritidsliv i gaderummet

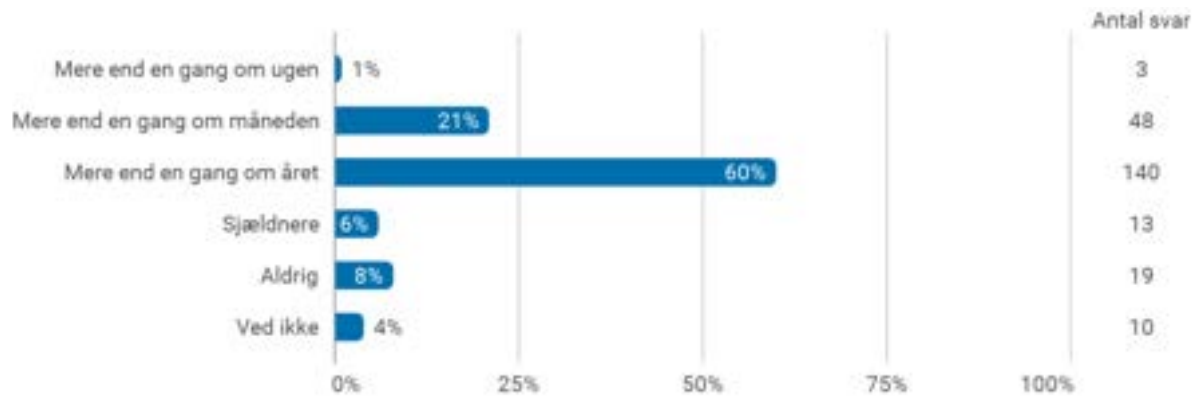
36. Planlægger du at deltage i store begivenheder (fx CPH maraton, Royal Run, Pride og Distortion) i Indre By?



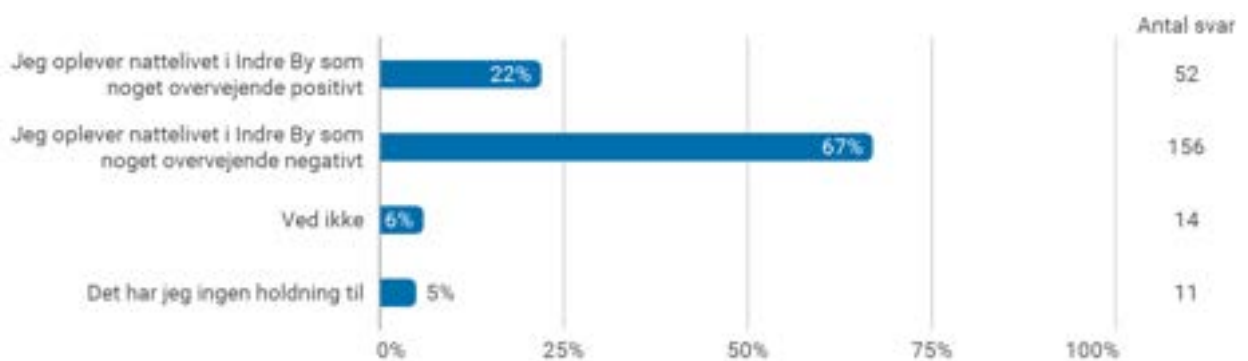
37. Er Indre By efter din mening vært for et passende antal store begivenheder og megaevents?



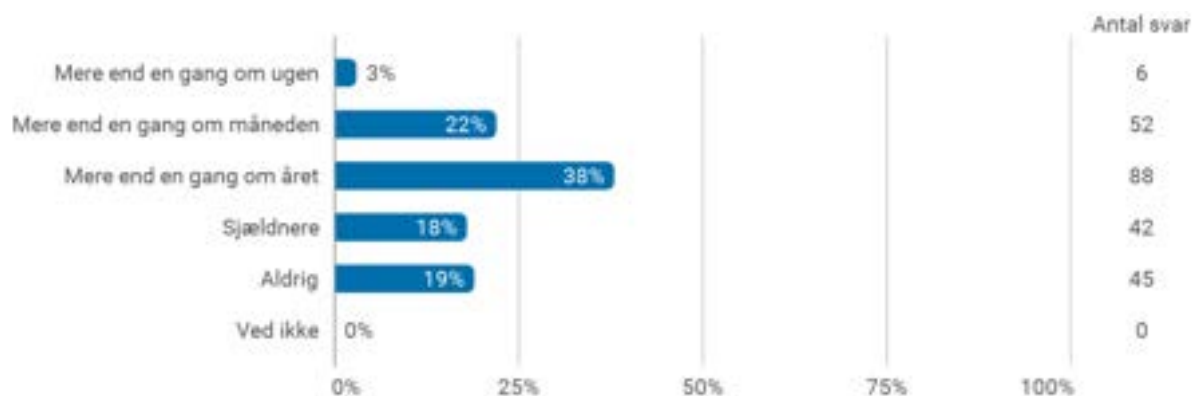
38. Hvor ofte oplever du trafikale udfordringer som konsekvens af store begivenheder og megaevents?



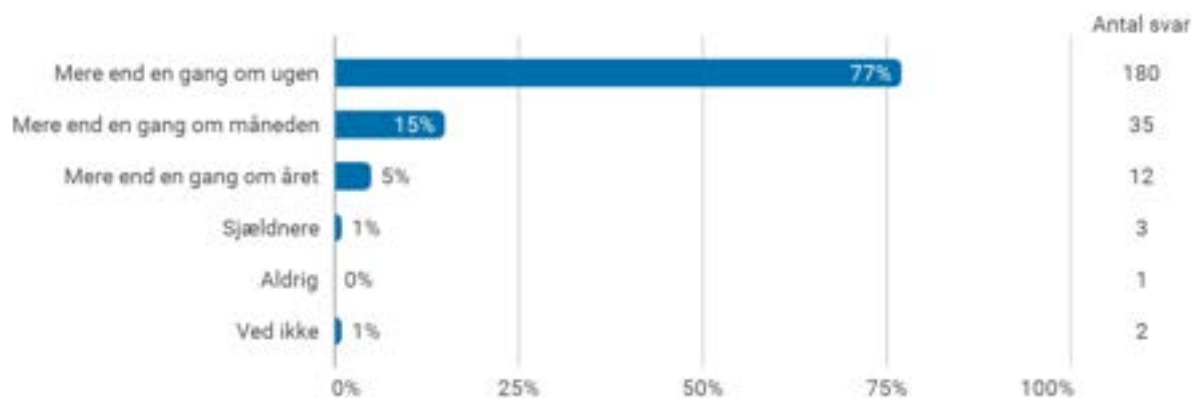
39. Hvordan oplever du nattelivet i Indre By?



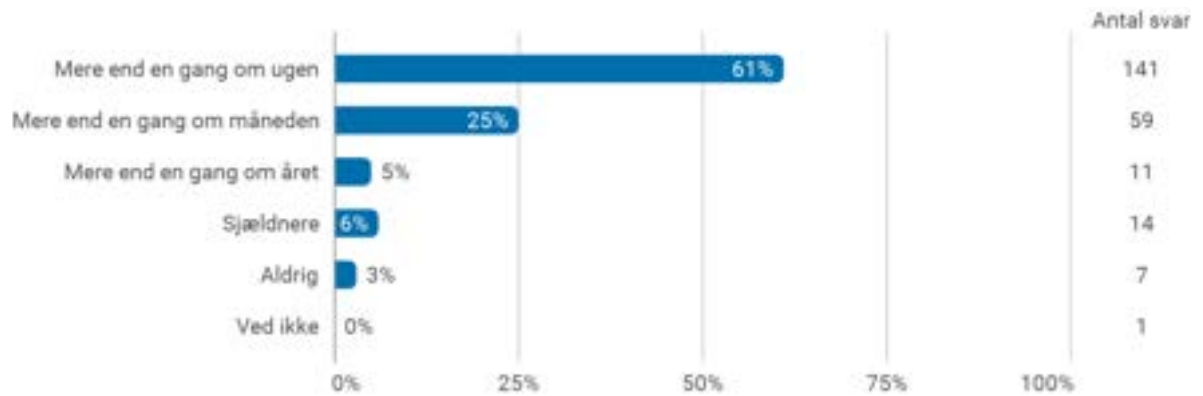
40. Hvor ofte deltager du selv i Indre Bys natteliv?



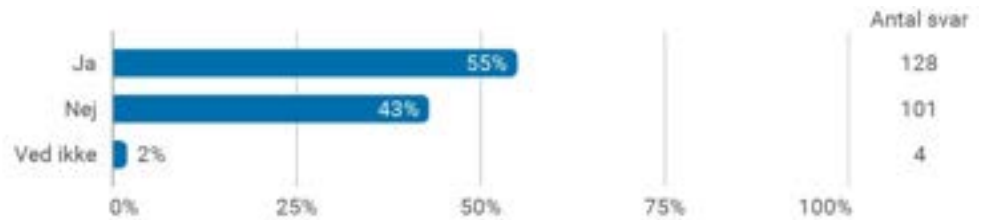
41. Hvor ofte oplever du spor fra nattelivet i form af urin, opkast, affald med videre?



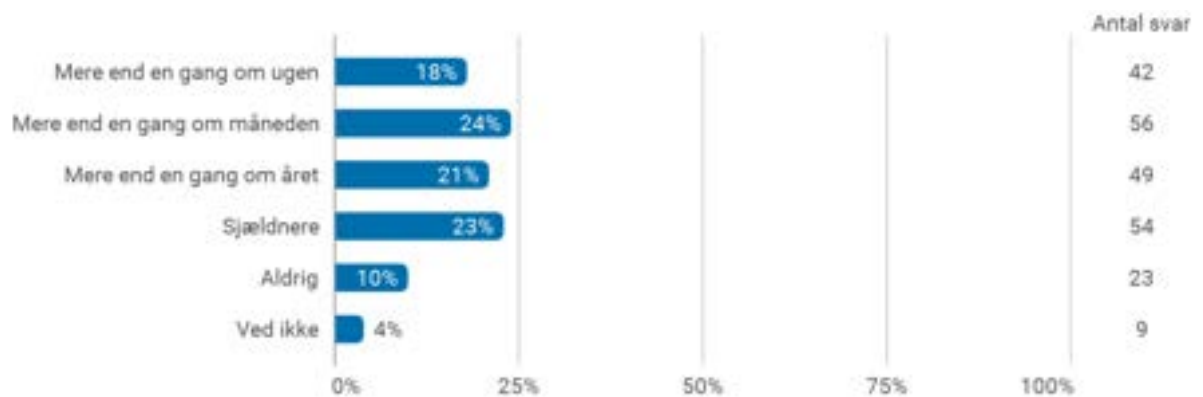
42. Hvor ofte oplever du støj fra nattelivet?



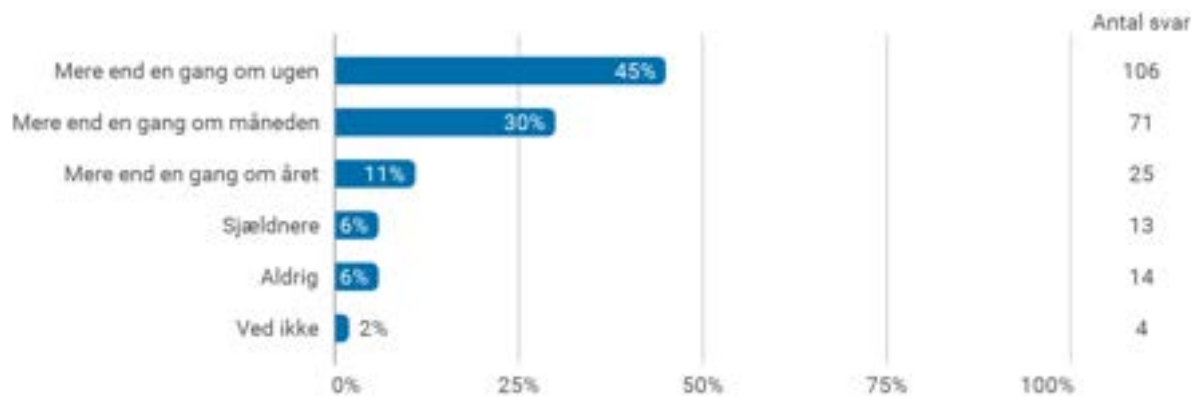
43. Undgår du at færdes i områder i Indre By, hvor der er natteliv?



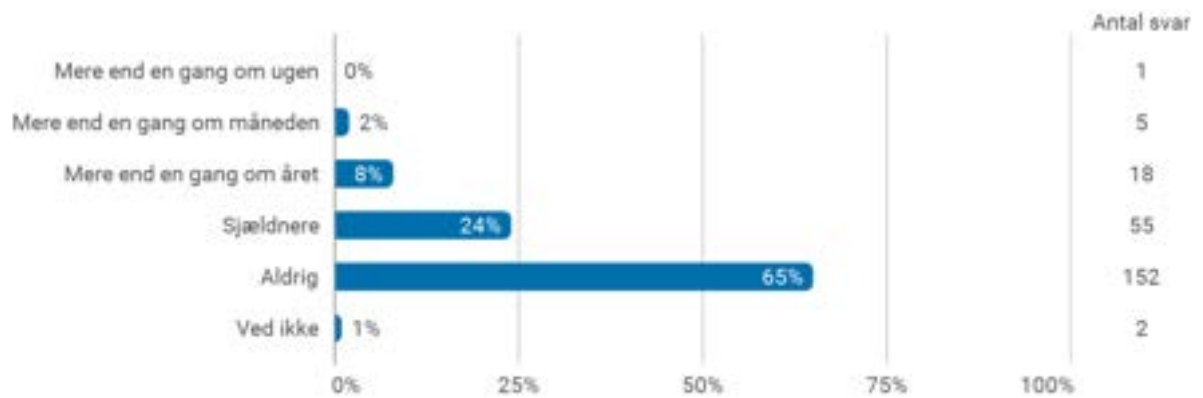
44. Hvor ofte oplever du utryghedsskabende adfærd i gaderummet?



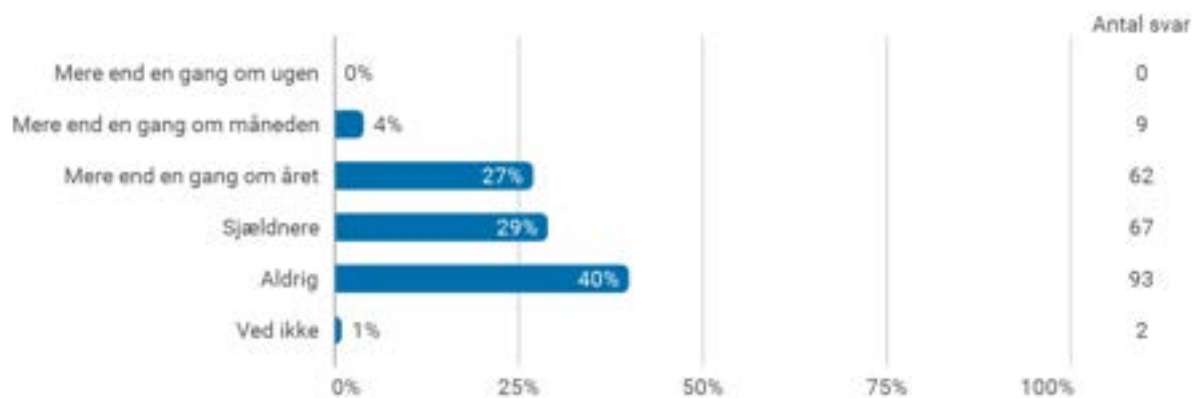
45. Hvor ofte føler du dig generet af muskelbiler og partybusser?



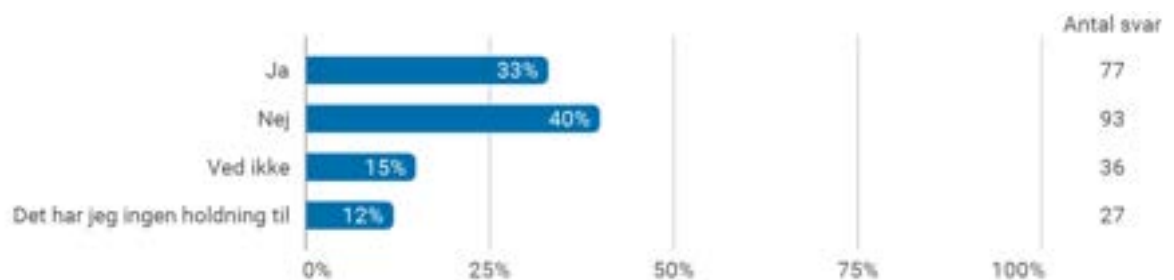
46. Hvor ofte bruger du eller andre i din husstand Kulturhuset Indre By (Charlotte Ammundsens Plads 3)?



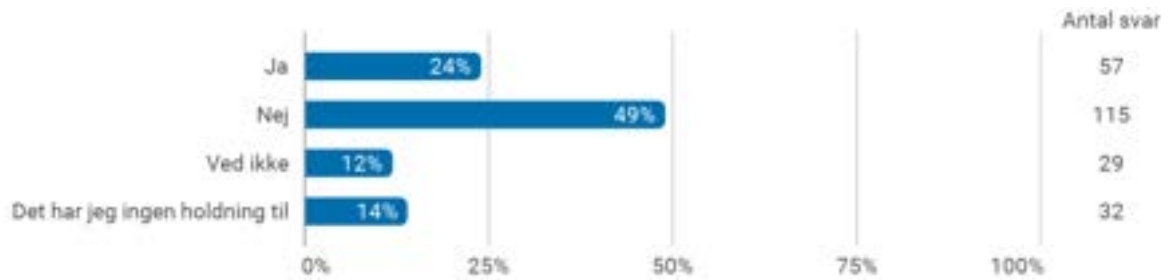
47. Hvor ofte bruger du eller andre i din husstand Huset KBH (Huset i Magstræde)?



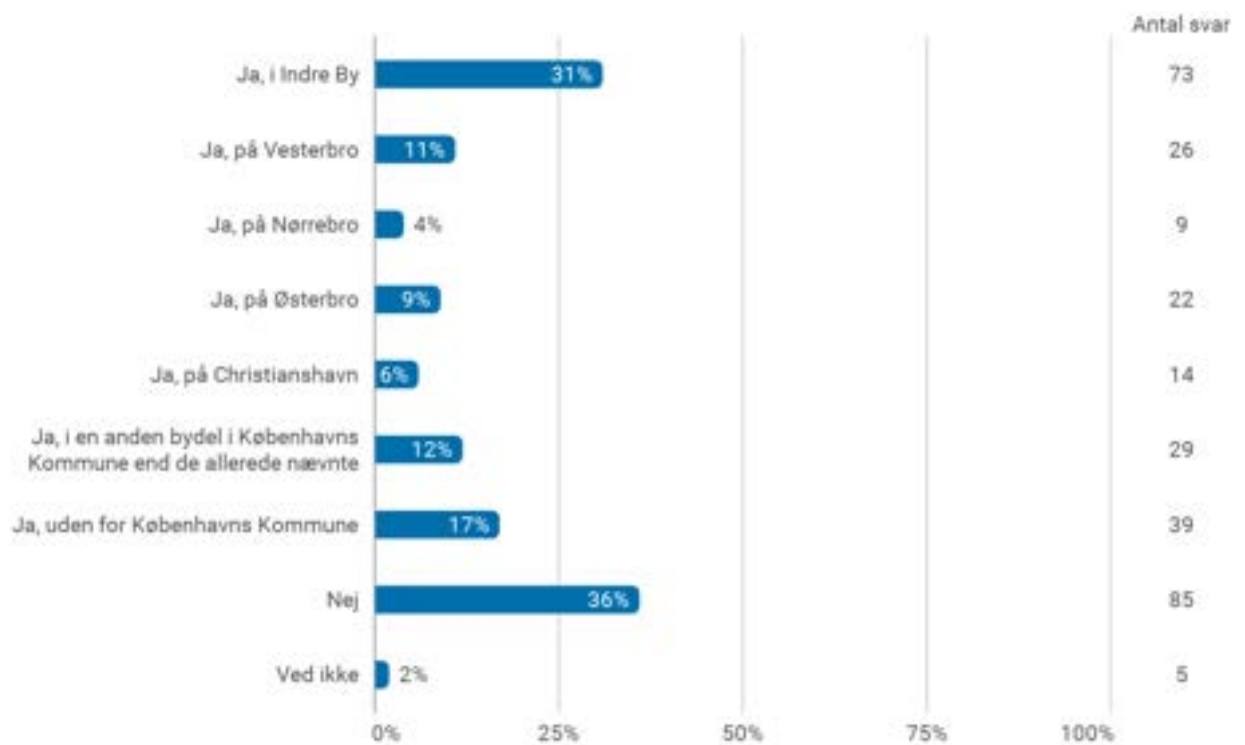
48. Ønsker du flere lokalt forankrede kulturoplevelser i dit kvarter?



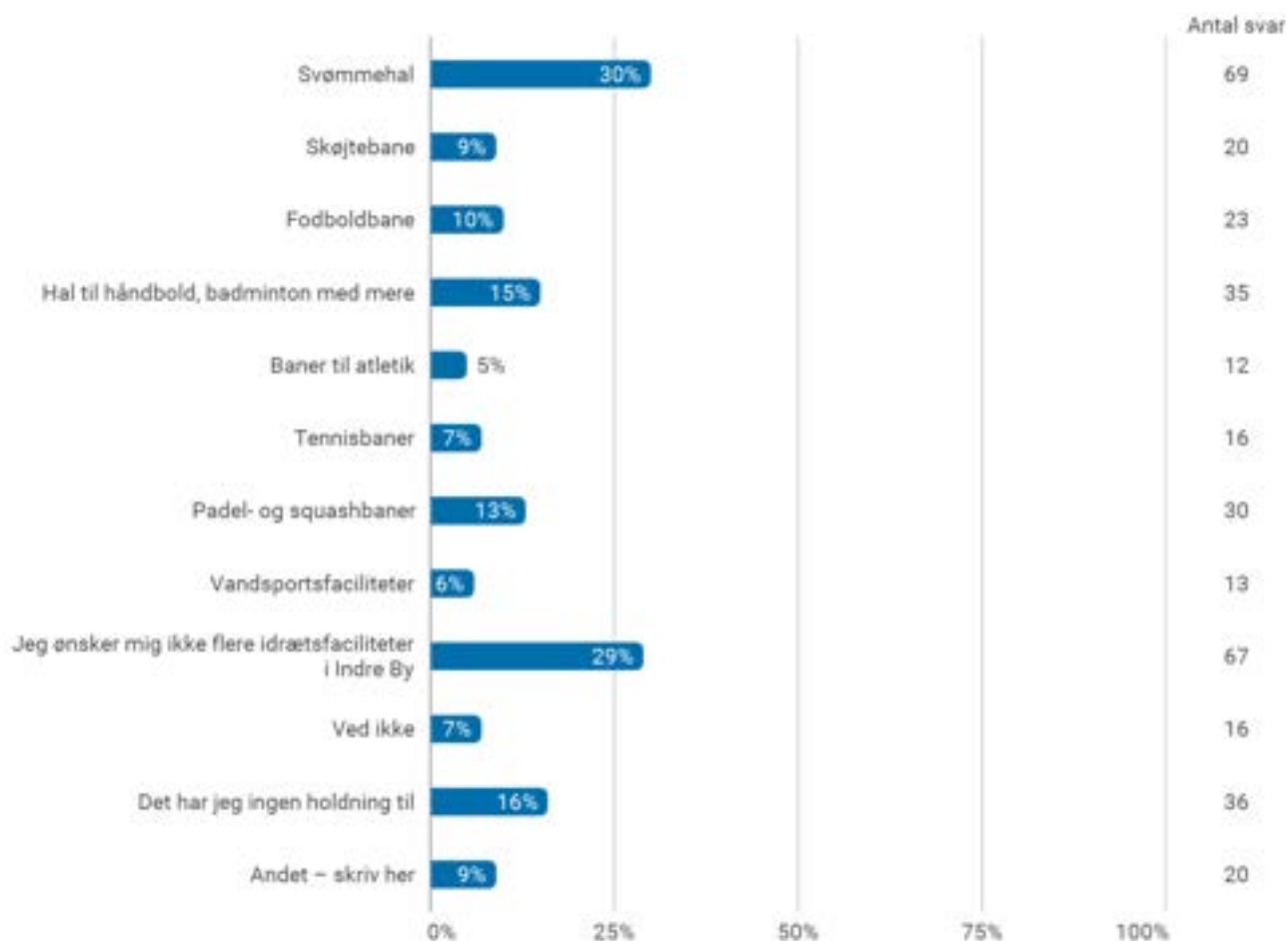
49. Ønsker du et lokalt kulturhus i dit kvarter?



50. Benytter du eller andre i din husstand idrætsfaciliteter? (sæt gerne flere krydser)



51. Hvilke idrætsfaciliteter mangler vi efter din mening i Indre By (vælg op til fire svarmuligheder)?



51. Hvilke idrætsfaciliteter mangler vi efter din mening i Indre By (vælg op til fire svarmuligheder)? - Andet - skriv her

udendørs "fitness-område" i nogle parker + STILLE bade-/svømmezoner KUN for voksne i havnen

skak

plads til holdmotion for ældre

petanquebaner

bedre mulighed for havnebad der er ikke plads nok i badezonerne

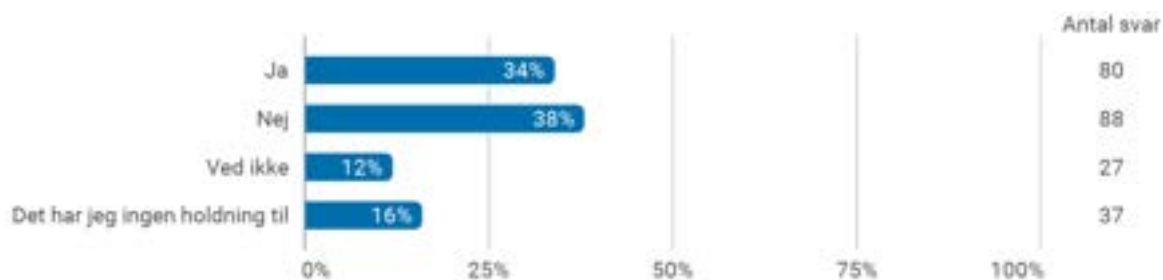
Vinterbad med sauna i havnegade

Udendørstræningsstationer

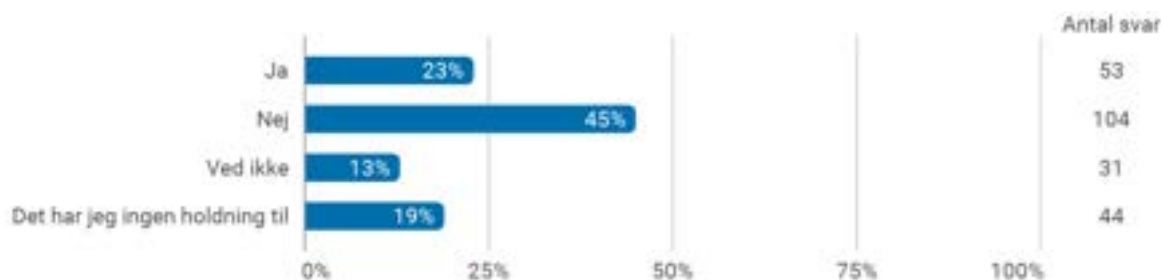
Tilgængelige udendørs træningsredskaber, da det er vanskeligt at få anlagt sportshaller mm i Indre By

51. Hvilke idrætsfaciliteter mangler vi efter din mening i Indre By (vælg op til fire svarmuligheder)? - Andet - skriv her
Skateboardfaciliteter
Sauna ved vandet
Sauna ved vandet
Pumptrack/indendørs cykling/BMX
Markerede løberuter gerne med ordentlig belægning
Man kan spille tennis i Gentofte
Lystbådehavn
Jeg bruger ikke selv idrætsfaciliteterne, men ved at de mangler enten i Indre By eller i nær afstand til Indre By.
Flere faciliteter til legende børn - kvalitetslegeområder
Bouldering
Bordtennis
Amager Strand/Helgoland

52. Skal Indre By Lokaludvalg arbejde for flere vandsportsfaciliteter på Indre By-siden af havnen?

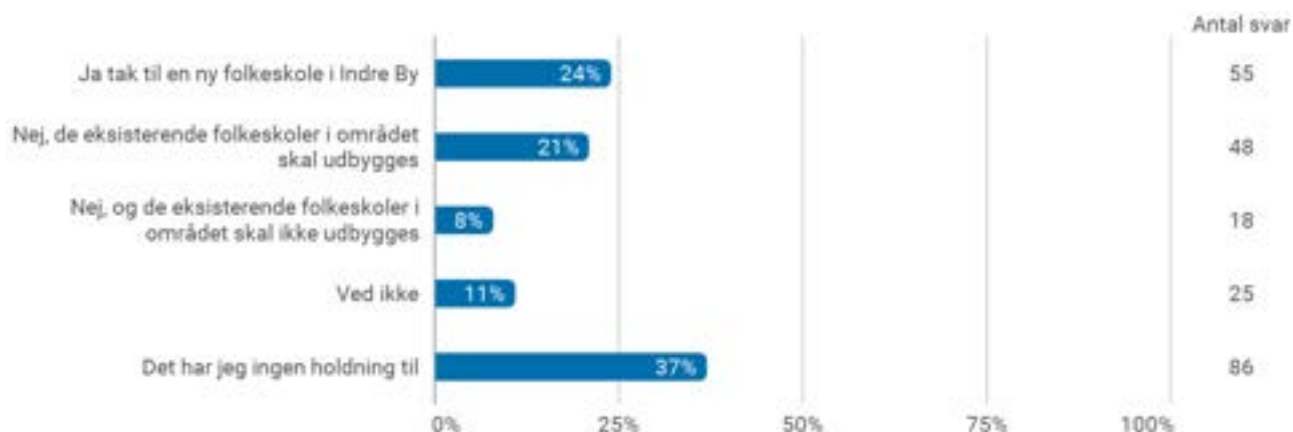


53. Skal Indre By Lokaludvalg arbejde for flere vandsportsfaciliteter i Søerne?

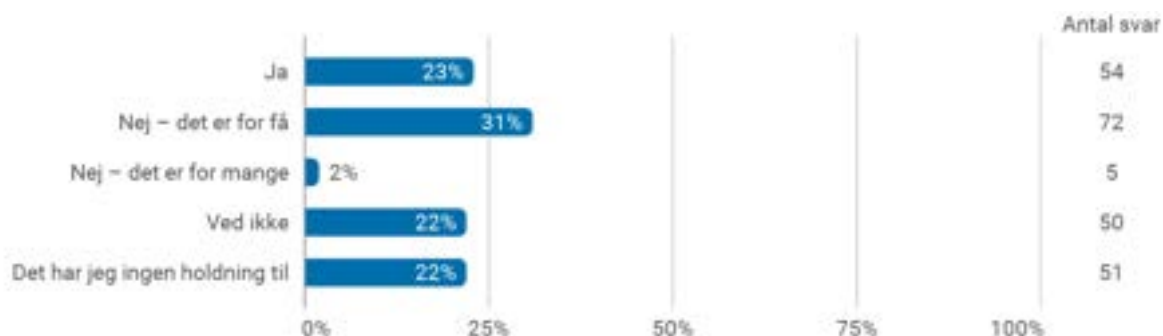


Børn og unge i Indre By

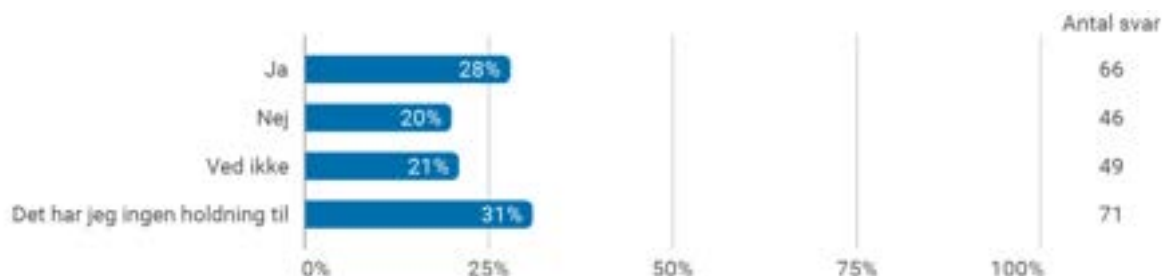
54. Indre By Lokaludvalg har foreslået, at der etableres en ny folkeskole for børn i Indre By, frem for at udbygge de eksisterende folkeskoler i bydelen. Hvad mener du om dette?



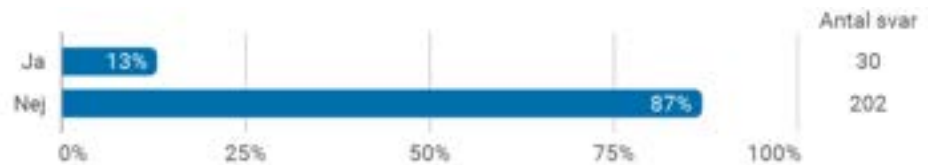
55. Er der efter din mening et passende antal legepladser i Indre By?



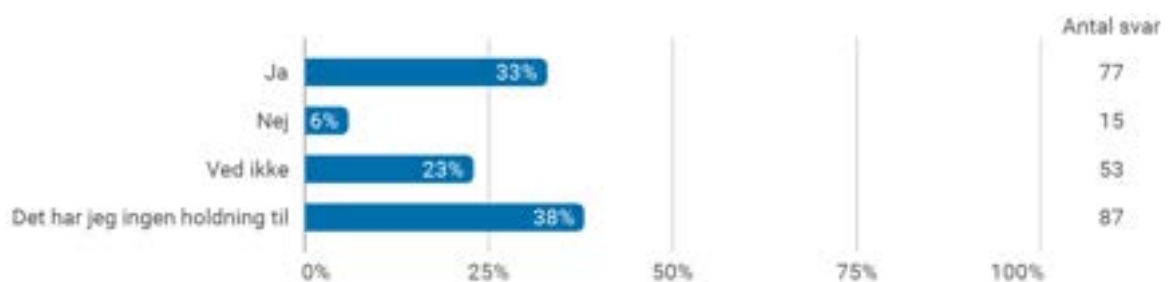
56. I Ørstedsparken ved Nørre Farimagsgade er der en legeplads med pædagogisk personale ansat. Er der efter din mening brug for flere legepladser med pædagogisk personale ansat i Indre By?



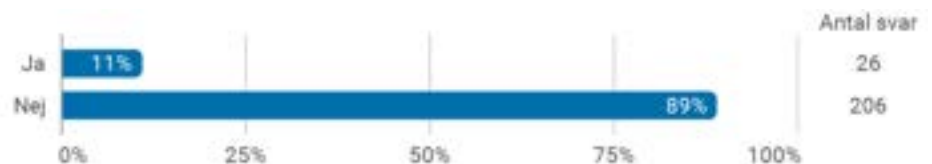
57. Kender du til de kommunale tilbud til unge i Indre By?



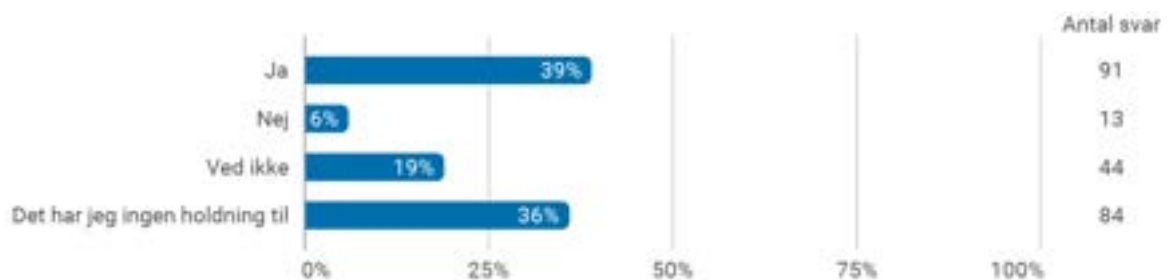
58. Der findes to kommunale tilbud til unge fra 8. klasse til 18 år, nemlig Ungeværk i Thomas P. Hejle (Nørre Voldgade 23) og Fritidsklubben Indre By (Gammeltoftsgade 19). Skal Indre By Lokaludvalg arbejde for flere kommunale tilbud til unge fra 8. klasse til 18 år?



59. Kender du til ikke-kommunale tilbud til børn og unge i Indre By (fx foreninger)?

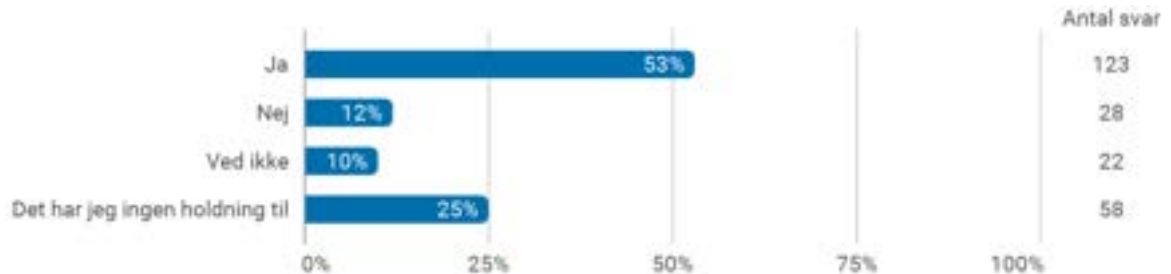


60. Lokaludvalget har kendskab til to spejdergrupper og flere rollespilsforeninger i Indre By. Skal vi arbejde for flere ikke-kommunale tilbud til børn og unge?

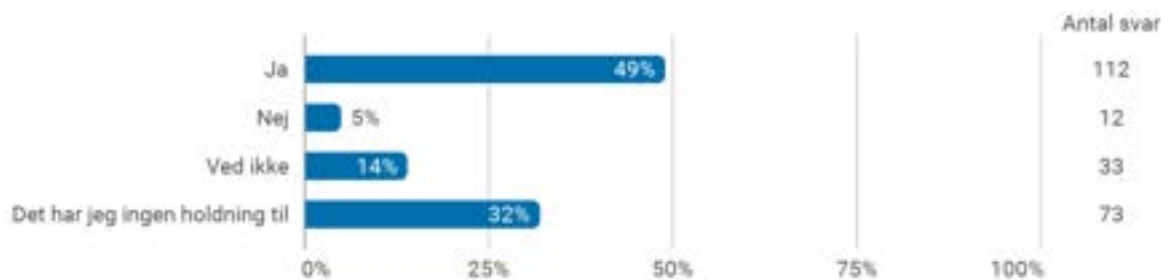


Ældreområdet

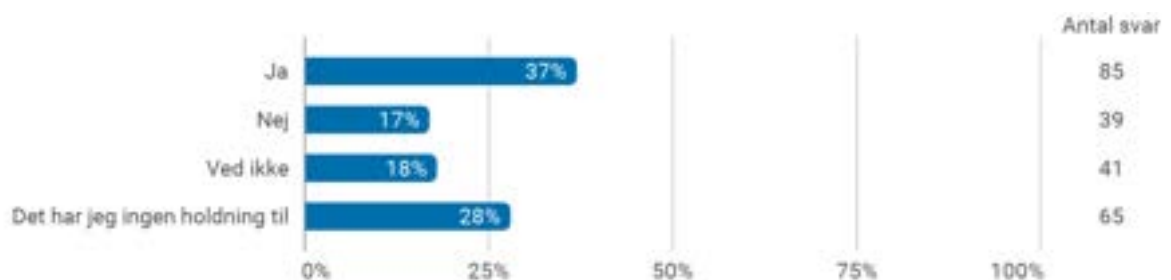
61. Middellevetiden i Indre By er forholdsvis høj. Skal Indre By Lokaludvalg arbejde for flere fællesskabende aktiviteter for ældre i dit kvarter, fx kultur-, sports-, rejse- og gåklubber eller netværk?



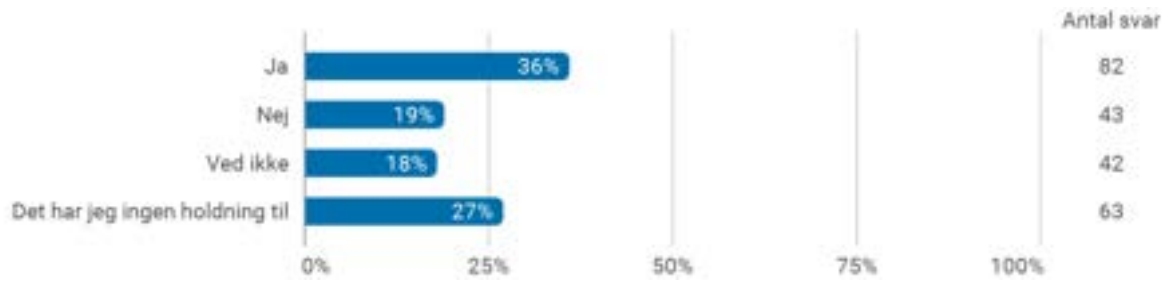
62. Skal Indre By Lokaludvalg arbejde for et tættere samarbejde mellem pårørende og forvaltning, fx i form af pårørenderåd på plejehjems- og hjemmehjælpsområdet?



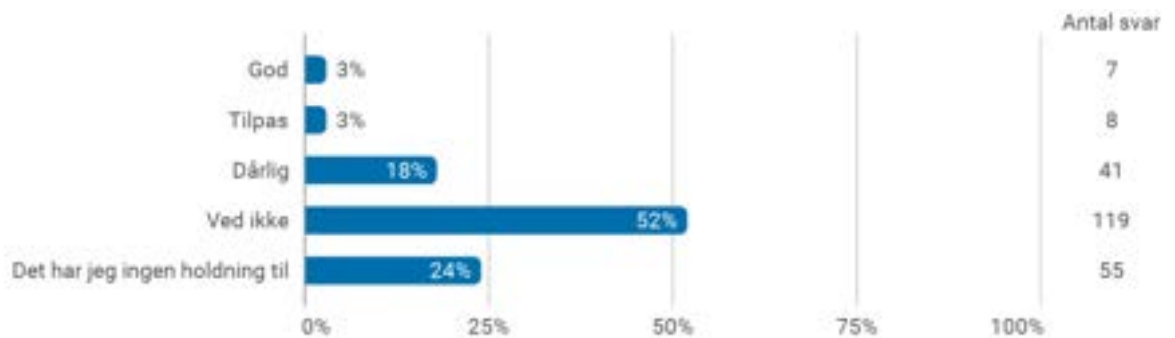
63. Skal Indre By Lokaludvalg arbejde for en større inddragelse af frivillige i løsningen af opgaver i relation til kommunale tilbud på ældreområdet?



64. Skal Indre By Lokaludvalg involvere sig i arbejdet med udvikling og kvalificering af smart teknologi (fx robotstøvsugere) som en del af tilbuddene til ældre?



65. Hvordan vurderer du kvaliteten af kommunale tilbud til hjemmeboende ældre, fx hjemmehjælp?



Socialområdet

66. Indre By Lokaludvalg vil gerne sætte fokus på sociale forhold i vores bydel. Hvilke sociale indsatser er der efter din mening brug for i dit kvarter?
fællesarrangementer
Ældreomsorg
ved ikke, har ikke overblik
ved ikke
ved ikke
ved ikke
ved ikke
ved ikke
ved ikke
ved ikke

66. Indre By Lokaludvalg vil gerne sætte fokus på sociale forhold i vores bydel. Hvilke sociale indsatser er der efter din mening brug for i dit kvarter?

ved ikke

ved ikke

ved ik

undgå at folk sover på gaden

sørg for der er en seng til udesovere

romaer og indbrud

opholdsområde for hjemløse

omsorg for gadens folk

noget for de hjemløse

nattelivs sikkerhed

nattelig sikkerhed

n/a

måske nogle forskelligartede/mangfoldige væresteder. Mere beskyttelse mod kulde (overnatning) om vinteren

mindre alkoholindtag

mange hjemløse her, de bør hjælpes til bolig

loppemarkeder

ingen idé

ingen

indsatser for hjemløse

indsats over for hjemløse

indsats mod hjemløse

indretning af opholdssteder dag/nat for hjemløse (ingen skal sove i gaderne) !! eller sidde og ødelægge Nørreport !

66. Indre By Lokaludvalg vil gerne sætte fokus på sociale forhold i vores bydel. Hvilke sociale indsatser er der efter din mening brug for i dit kvarter?

hundeparker

hjælpe vores egne hjemløse

hjælpe de rigtige

hjælp til hjemløse og ensomme

hjælp til hjemløse

hjælp de hjemløse

hjemmehjælp

hjemløseproblemer

hjemløse, unge der drikker

hjemløse - romaer - druk - narkomaner

hjemløse

hjemløse

hjemløse

hjemløse

hjemløse

hjemløse

herberger for hjemløse

etablere bofællesskaber, beskyttede boliger ol.

det har jeg ingen holdning til

boligpriser

at gøre noget med tiggere

at få alle dem der tigger væk fra gaderne

Ved ikke

66. Indre By Lokaludvalg vil gerne sætte fokus på sociale forhold i vores bydel. Hvilke sociale indsatser er der efter din mening brug for i dit kvarter?

Ved ikke

Ved ikke

Ved ikke

Ved ikke

Ved ikke

Ved ikke

Ved ikke

Ved ikke

Ved ikke

Ved ikke

Ved ikke

Ved ikke

Ved det ikke

Ved det ikke

Varmestuer til hjemløse

Varmestuer

Udenlandske tiggere er et problem og skaber utryghed

Tilbud til udenlandske hjemløse på Rådhuspladsen

Tiggeriet er meget belastende, så det bør der gøres noget ved

Tiggeri

Sørg for væresteder til hjemløse og tiggere

Sæt fokus på invandrere-drenge-grupper der hænger byen efter lukketid.

66. Indre By Lokaludvalg vil gerne sætte fokus på sociale forhold i vores bydel. Hvilke sociale indsatser er der efter din mening brug for i dit kvarter?

Støtte til arrangementer på tværs af generationer for at modvirke ensomhed

Stop for at flaskesamlere tømmer flaskers indhold ned i skraldespandene, og gerne minimere flaskesamlere, der skaber utryghed

Socialt udsatte væk fra gader og pladser

Sikre sig at nattelivet er trygt. Idag kan man se meget stofhandel nær natteliv og vi har oplevet vold som følge af de bander der kommer herind for at sælge stoffer. Et mere ordnet natteliv kan undgå dette.

Sikker overnatningssted

Romaer

Regulering af udenlandske flaskesamlere og hjemløse

Psyisk syge

Psykiatrisk hjælp

Politi og frivillige til at styre nattelivet

Plads til hjemløse

Pas bedre på de svage personer og deres boliger, så de har et sted at være. Det hele skal ikke være AirBnB hoteller

Overnatningspladser

Overnatning til hjemløse

Orden

Optimering af sikkerhed i trafikken på Vester Voldgade = undgå at spolere denne ret sikre gang/løbe/ cykelvej fra Rådhuspladsen til Lille Langebro = undgå anlæggelse af p-kælder på Dantes Plads

Opsøgende

Opsyn og handling overfor de udenlandske kriminelle der sover i det fri, samler flasker og bryder ind i opgange

Opholdssted til de mange hjemløse der sover rundt omkring

Opholdsmuligheder for hjemløse

Omsorg for børn/ unge og psykisk syge

66. Indre By Lokaludvalg vil gerne sætte fokus på sociale forhold i vores bydel. Hvilke sociale indsatser er der efter din mening brug for i dit kvarter?
Oftere sociolance på Nørreport
Nærpolti eller sociale gadepatruljer
Nedbringe antallet af hjemløse og tiggere
Nattevagter
Nattely for hjemløse
Mødesteder
Måske endnu mere for hjemløse
Mere hjælp til hjemløse
Mangfoldighed
Lad byen være. Lad være med at regulere og styre alt.
Insats mod husvilde
Ingen mening om
Ingen mening
Ingen ide
Ingen holdning
Ingen holdning
Ingen aning
Ingen - mindre bureaukrati
Ingen
Ingen
Ingen
Ingen

66. Indre By Lokaludvalg vil gerne sætte fokus på sociale forhold i vores bydel. Hvilke sociale indsatser er der efter din mening brug for i dit kvarter?
Ingen
Hygge
Hjælpe de hjemløse
Hjælp til subsistensløse
Hjælp til psykisk syge og hjemløse
Hjælp til hjemløse, så de ikke skal ligge på Strøget
Hjælp til hjemløse samt indsats i forhold til kriminelle romaer
Hjælp til hjemløse og tiggere ud af indre by
Hjælp til hjemløse med psykiske problemer
Hjælp til hjemløse m. overmagts tilbud
Hjælp til hjemløse - varmestuer - sociolancen
Hjælp til hjemløse
Hjælp til hjemløse
Hjælp til hjemløse
Hjælp til de hjemløse
Hjemmeløse
Hjemløshed
Hjemløshed
Hjemløse, unges drukkultur (nattelivets aktører)
Hjemløse, misbrugere, psykisk syge
Hjemløse skal have et tilbud hvor de kan opholde sig. Skaber nogle gange utryghed, når de er mange og det udvikler sig til en meget alkoholiseret fest f.eks på Nørreport Station

66. Indre By Lokaludvalg vil gerne sætte fokus på sociale forhold i vores bydel. Hvilke sociale indsatser er der efter din mening brug for i dit kvarter?
Hjemløse og tiggere
Hjemløse og flaskesamlere
Hjemløse hjælpes
Hjemløse generelt. Romaer på Rådhuspladsen.
Hjemløse flaskesamlere fra udlandet
Hjemløse - påvirkede unge
Hjemløse
Hjemløse
Hjemløse
Hjemløse
Hjemløse
Hjemløse
Hjemløse
Hjemløse
Hjemløse
Hjemløse
Hjemløse
Hjemløse
Hjemløse
Herberg/hæng-ud sted til hjemløse
Gadevagter
Færre indvandredrenge der driver rundt og generer folk

66. Indre By Lokaludvalg vil gerne sætte fokus på sociale forhold i vores bydel. Hvilke sociale indsatser er der efter din mening brug for i dit kvarter?

Færre flaskesamlere

Fælles spisning

Få fjernet sigøjnere fra gaden

Frivilligt drevet spisesteder med mulighed for overnatning. Indsamlinger og donationer af både tøj og penge.

Forstår ikke spørgsmålet

Forståelse for at husene ikke er kulisser. Der bor mennesker.

Forebyg druk hos unge

Forbyd tigging

Folk der vandre rundt på gaden og som er der flere uger i streg

Fokus på hjemløse

Fokus på de social problemer med romaer og hjemløse alkoholikere/misbrugere i Indre by, der skaber enorm utryghed for beboere og turister.

Focus på hjemløse / romaer

Flere tilbud

Flere p-pladser

Flere herberger. - Måske en containerby.

Flere boliger til socialt udsatte i den eksisterende boligmasse

Flere almene boliger

Flaskesamlerne

Fjernelse af fulde unge mennesker der er til fare for de udsatte

Fjern sigøjnere fra indre by.

Faciliteter til hjemløse mm

66. Indre By Lokaludvalg vil gerne sætte fokus på sociale forhold i vores bydel. Hvilke sociale indsatser er der efter din mening brug for i dit kvarter?

En form for spisehus, hvor alle kan komme og indtage et billigt dagens måltid og hjemløse gratis. Fordel for de, som har mindre overskud både mentalt og økonomisk, samt evt. skabe samvær ...

Det ved jeg ikke

Det er der andre der ved meget mere om end mig.

Der er mange udenlandske tiggere og flaskesamlere i Indre By, som jeg mener der skal mere fokus på

Der er et højt antal af hjemløse der gør bydelen usikker at færdes i, her må kunne gøre noget.

Der er brug for nogen der tager hånd om hjemløse/romaer/pantsamlere som hele året tager ophold overfor/rundt om Rundetårn

De hjemløse på Kultorget og ved Nørreport

Boliger til de mange hjemløse

Begrænsning af stoffer i nattelivet og gadesalg

Bedre hjælp til de hjemløse

Bedre forhold for hjemløse

Bedre forhold for dem som sover på gaden

At der ikke sidder hjemløse hver dag i starten af strøget

Aner det ikke - måske varmestuer?

Alt for mange

???

???

??

?

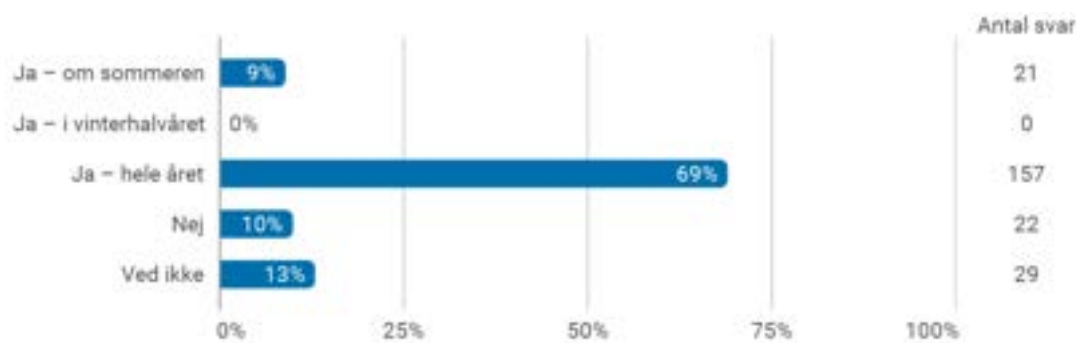
?

?

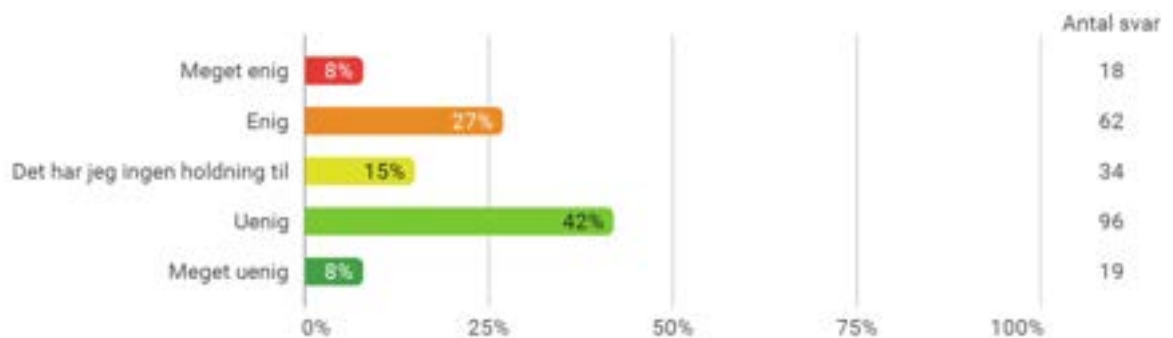
66. Indre By Lokaludvalg vil gerne sætte fokus på sociale forhold i vores bydel. Hvilke sociale indsatser er der efter din mening brug for i dit kvarter?

?
.
..
-

67. Er der mennesker i dit kvarter, som lever på gaden?



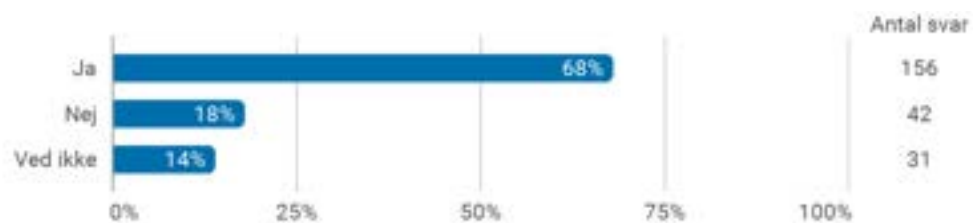
68. Hvordan forholder du dig til følgende udsagn: "Mennesker i Indre By, som bor på gaden, er utryghedsskabende"?



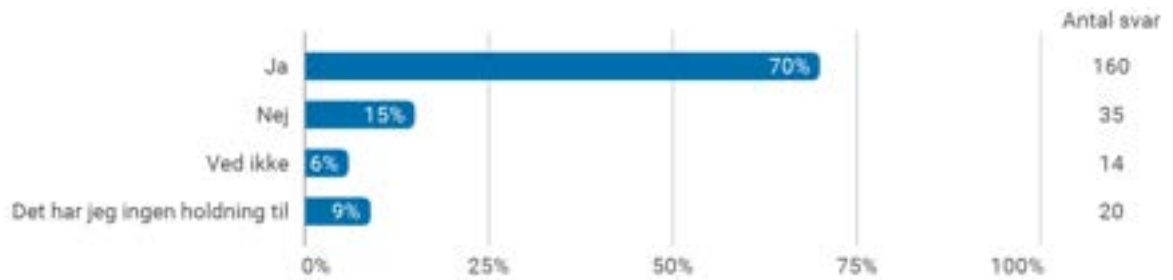
Klima og Miljø

69. Vi skal have sorteringspunkter i Indre Bys gaderum som supplement til den eksisterende affaldssortering.

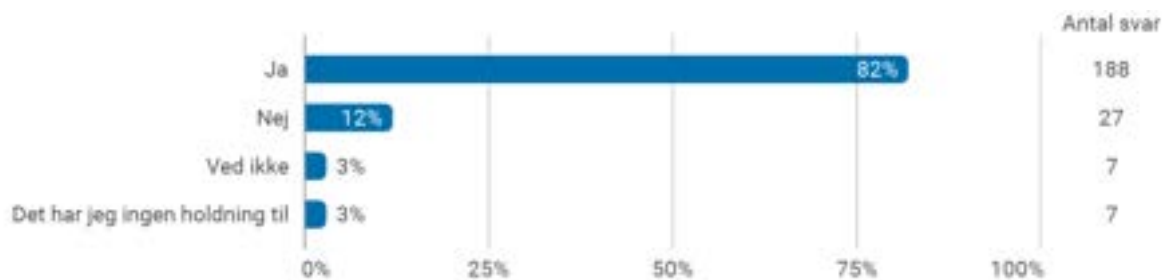
Kommer du til at bruge sorteringspunkterne?



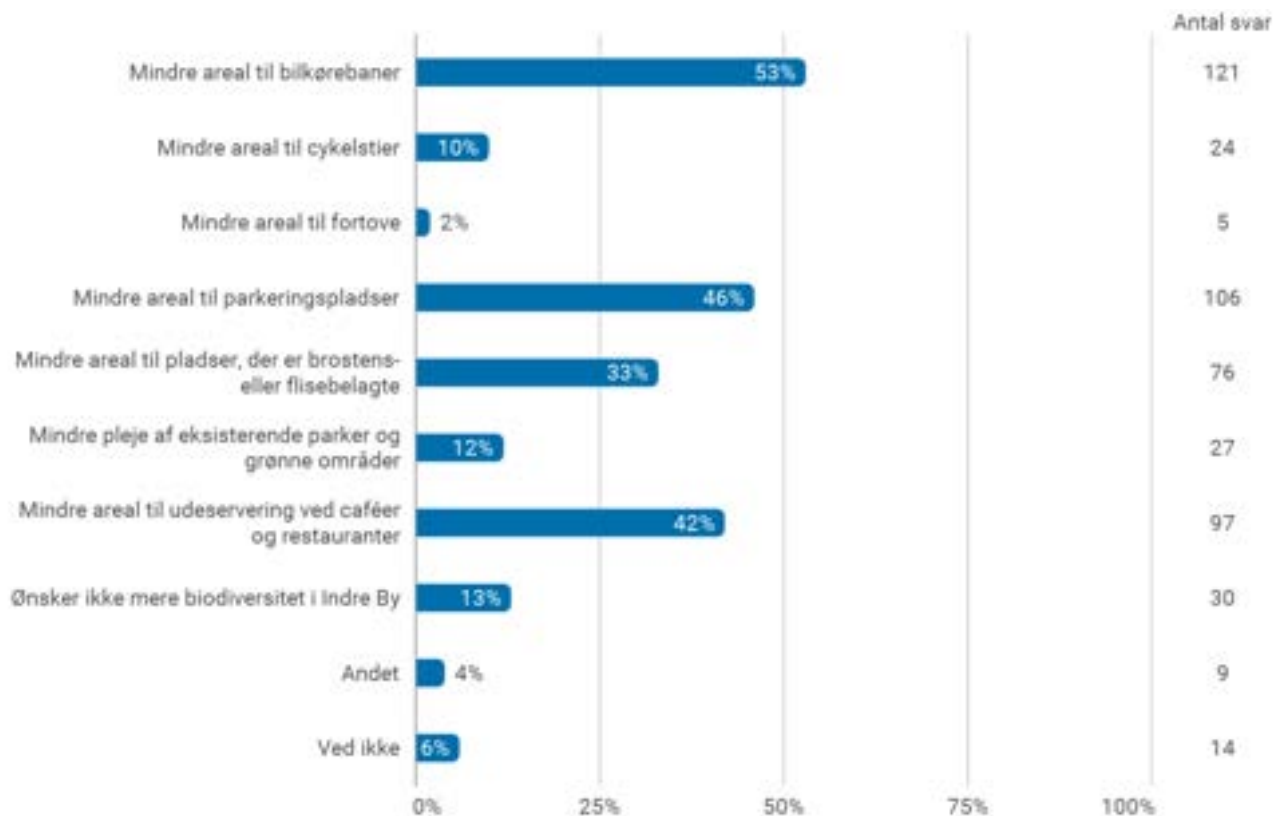
70. Ønsker du flere beplantede facader i dit kvarter?



71. Ønsker du, at der plantes flere træer i dit kvarter?



72. Hvis København skal have mere biodiversitet, skal der være plads til det. Hvad synes du der skal være mindre af til fordel for mere biodiversitet? (vælg op til fire svarmuligheder)



Afsluttende bemærkninger

73. Er der andet, du kunne tænke dig, at vi arbejder med i vores kommende bydelsplan?
varige løsninger for de gader der er helt domineret af (især unges) udeliv fredag og lørdag aften; jeg kan ikke selv finde løsningerne, men der må jo mangle hyggelige, gammeldags udseende omgivelser andre steder, for hvorfor er det ellers så mange skal ind til Middelalderbyen for at drikke sig i hegnet?
nej, men fri os for al for mange planlagte aktivitetsområder - gode, overskuelige pladser, uden rod og "indretning", så finder borgerne selv ud af, hvordan de vil bruge pladser (og evt. parker)
nej
nej
mindre lysforurening - dvs. anmode kontorer /virksomheder om at slukke lys og skærme om natten når de er tomme,
mere elegant gadebelysning
luftforureningen skal ned, landstrøm til alle krydstogtskibe der lægger til i Kbh havn.
kan man forestille sig regelmæssig buskørsel med mindre busser?
flere ppladser og ikke nedlæggelse af eksisterende
billige boliger
bevar de eksisterende ældre bygninger, renover skal der bygges så gør det smukt og ordentligt! så få biler i middelalderbyen som muligt støt initiativer, så vi kan undgå tomme butikslokaler hurtigere sagsbehandling i kommunen!
Vigtigt med affaldssortering. Kulturvets er en skændsel. Der ryddes ikke tit nok. Svært for beboerne at sortere, når containere altid er fyldt
Ved ikke
Underjordiske parkering, sikre butiksliv
Ulovlige skilte på facader og facade/vinduesreklamer skæmmen indre by. Det bliver værre og værre - det er imod loven. Hvorfor håndhæves loven ikke?

73. Er der andet, du kunne tænke dig, at vi arbejder med i vores kommende bydelsplan?

Tænke på os der bor her og ikke gøre det mere besværligt at være bilejer. Lad os kunne blive boende og have en bil. Det er ikke betryggende at skulle gå i p-huse, det vil begrænse ens sociale liv.

Stop alle de udeserveringer, byen bør være for beboerne og ikke fester hele natten. Vi elsker der er liv i byen (derfor har vi boet her i 35 år) men ikke et støjhelved.

Gøre noget ved cyklistterror i de små gader, biler kan sagtens tage hensyn til fodgængerne men det kan mange cyklister ikke.

Turisme der ikke oversvømmer byen, få ryddet op i gothersgade kvarter m drikkerri, svinerri og larm i weekender af unge fra omegn

Trafikplanen bør revideres nøje. Biler behøver ikke at kunne køres ned ad alle gader i byen. Og for eksempel kunne gader som skindergade være ensrettede, for at mindske kaosset (især om morgenen). Der er også et voksende problem med, at unge tager på meningsløse køreture gennem byens centrum i weekenden (især om natten). De er uansvarlige (og nogle gange farlige), laver høje lyde med deres motorer eller horn og kører hensynsløst.

Trafikken i Nørregade og Vestergade, særligt om aftenen og natten. Der mangler bump og plads til folk står sikkert i kø når de skal ind forskellige steder, men også at man trygt kan gå der i kørestol eller med barnevogn. Der dyttes desuden virkelig voldsomt

Toilet på Nørreport døgnåbent...!

Tilpasning af de kommende sorteringspunkter til behovene i områder med meget små gårde samt oplæg til sambehandling af beboelses- og erhvervsaffald i disse områder, hvor der er pladmangel og gener pga. for megen erhvervskørsel til bl.a. skraldeafhentning.

Sæt ind overfor Recoms tyranni.

Synes der gøres et kæmpe arbejde

Støjgener fra fulde unge mennesker

Stop cirkulationstrafikken af biler uden ærinder. Lav gågadesystem fra Bispetorvet til den nye grønne plads Dyrkøb og i hele Skindergade så det har sammenhæng med Gråbrødretorv og Strøget. Vare-, handicap- og beboerkørsel skal være tilladt, men kun handicapparkering skal være tilladt. Andre inaktive biler skal væk.

Små gratisbuser (hop på/af) der kører rundt i indre by eller måske bare i Middelalderbyen. Det har en gang for 6-10 år siden eksisteret.

Sikre en bedre kommunikation fra kommune/forvaltning generelt hvad enten det drejer sig om information om arrangementer der er planlagt, hvordan man kan klage, opfølgning på klager eller byggesager i området. Kommunikationen fra forvaltningens side af er oftest for dårlig.

Send politiet ud at gå blandt unge mennesker i nattelivet, det vil virke præventivt.

73. Er der andet, du kunne tænke dig, at vi arbejder med i vores kommende bydelsplan?

Sammenhængende områder i Middelalderbyen med bilfri gader, fri for både kørende og parkerede biler, og kun mulighed for parkering i P-huse og P-kældre, dvs. ikke i gadeplan.

Regulering af tilladelse til demonstrationer, så der ikke må demonstreres om natten

På flg. to pkt. er København håbløst bagud:

- Løsning på stigende trafik/støj og forurening gr. afhentning af div. renovation! (Ren vanvid at tale grønomstilling og dette foregår. Samt kæmpe gene for borgerne i indre by, som ingen sætter lighedstegn ved.)

- En løsning på det stigende problem af pis, lort, bræk og efterflg. lugtegener i indre by:

- Opsætning af misso- & pissoirs! A la de gammeldags, halvåbne, som renholdes ordentligt - og er stærkt oplyste aften/nat så ophold undgås.

(Grænseoverskridende uhumsk for os, som bor her - og synes til tider også pinligt ifht. turister...)

Plads til ungdom, natteliv, cafeer, musik, festivaler og lignende!

P-pladser til ladcykler, det er et stort problem med ladcykler der spærrer for vores opgange og ofte er spændt fast da vi ikke har adgang til vores bolig

P-pladser til beboere og deres gæster

Oprydning i den dårlige ende af Strøget og de første sidegader. Affald, smadrede skilte, tomme butikker.. lad os løfte det.

Nej

Nattelivet er et stort problem.

Forholdene for forretningsdrivende.

Der er opgravninger af gader som efter 6 måneder ikke er afsluttet og intet arbejde pågår. Arbejdet er gået i stå. Se f.eks. i Løvstræde siden maj måned indtil nu. Som beboer og forretningsdrivende er det et stort problem. Forvaltningen svarer blot at der er 'udfordringer'!

Det ødelægger gaden og vores mulighed for at tiltrække kunder. Teknik-og Miljøforvaltningen synes ikke at fungere.

Mulighed for afhentning af storskrald. Kunne få afhentet storskrald i Kartoffelrækkerne, da jeg boede der, men ikke her helt inde i Indre By.

Mindre turisme og turistbusser

Mindre natteliv

Mindre udeservering

Mere renhold

Mindre containere til glas burde opstilles i de gårde, hvor det ikke er muligt at opstille/tømme de normale store glascontainere.

73. Er der andet, du kunne tænke dig, at vi arbejder med i vores kommende bydelsplan?

Mere ro og ren luft.
Mindre trafik, støj og forurening
Mindre tivolisering af indre by
Færre hotelværelser
Færre turister
Færre turistfælder
Flere restauranter for beboerne

Mere politi i gaderne og parkerne til at stoppe hensynsløse cyklister, der kører, hvor det ikke er tilladt.

Mere plads til lokale biler, mindre plads til biler udefra

Mere livemusik og udeservering. Flere events. Bedre forhold for bilister med flere parkeringspladser, så folk kan komme ind til byen og deltage i det dejlige byliv!

Mere hensyn til beboerne, hvad der angår støj og svineri om natten.
Bedre muligheder for parkering for beboerne.

Mere beboerparkering. Målet om at kunne parkere 500 meter fra min bolig i Snaregade er på INTET tidspunkt muligt. Der er 1.3 km til nærmeste parkeringsanlæg med beboer pladser. Der bør etableres mere beboerparkering i dedikerede parkeringsanlæg, herunder etablering af fx. underjordiske parkeringsanlæg tæt på indre by.

I forlængelse heraf kan trafik og parkering på gadeplan i indre by sagtens begrænses. Det er så godt som umuligt på noget som helst tidspunkt at få parkeringsplads i gadeplan i indre by, at det umuligt kan have en negativ effekt på detailhandlen eller kulturlivet hvis parkering og trafik begrænses.

Det er dog ikke rimeligt hvis det IGEN bliver på bekostning af at beboere ikke kan parkere i nærheden af deres eget hjem.

Mere aktiv regulering af erhvervslivets udnyttelse af pladser og gader.

Fx: Hvorfor skal man have lov til at lave udendørs restauranter med 100 siddepladser på steder som Kultorvet og Gråbrødre Torv? Det virker grådigt og hensynsløst.

Hvad betaler restauratørerne for denne udnyttelse af offentlig plads?

Uden regulering bliver det alment tilgængelige areal hele mindre og mindre.

Pladserne forsvinder faktisk (det ligger jo i ordet at der netop skal være plads).

Læg fliser og sten ordentligt, så man ikke falder over dem.

Genetabler busrute 6A fra Nordvest til Rødovre, så man ikke er nødt til at tage taxa når man skal ud på Vesterbrogade.

Lastbiler ud af byen

Langt mindre biltrafik og parkerede biler i Indre By. Det vil give mindre forurening, mindre støj, bedre renholdelse, bedre fremkommelighed, bedre terrorsikring og evt. flere turister.

73. Er der andet, du kunne tænke dig, at vi arbejder med i vores kommende bydelsplan?

Lad være med at afskaffe p-pladser. I tvinger dem der har brug for bil ud af byen.

Lad os slippe for den brolægning-mani, der har grebet Teknik og Miljø, og komme tilbage gang-venlige fliser OG få reduceret cykel-mængden. Lad dem bruge Metro, og sætte deres cykler udenfor byen.

Kbh som grøn by

Jeg vil gerne have en grønnere by, men at nedlægge tusindvis af parkeringspladser uden at have alternativer til hvor de så skal parkere er meget kortsigtet. Der kommer ikke færre biler i KBH for der kommer flere beboere hvert år. Der skal måske nærmere arbejdes på hvor de så kan være. Byliv og den støj og utryghed det skaber skal under meget strengere kontrol. Kommunen får tydeligvis mange penge ind pga alkohollicenser, men at ligge det hele i Gothersgade skaber et alt for voldsomt tryk på den del af byen. Narko, uriner, opkast, skrald og uhæmmet meget larm gør det til en kedelig by. Oprydningen hver morgen er ALT for langsom og alt for sent. Luk bylivet kl. 2 - og sæt oprydningen ud tidligere om morgenen i de belastede områder - de samme områder der i øvrigt trækker turister til - som altid står op til en beskidt by fyldt af skrald.

Jeg vil gerne benytte lejligheden til at bede Københavns kommune om, øjeblikkeligt, at iværksætte en plan for at erstatte *alle* brostensbelagte arealer med fliser, eller hvilket som helst andet, underlag.

Ja... tænk på beboerne og at vi bor her. Indre by kan være et helvede for børnefamilier, ældre pga manglende p-pladser, nattalarm og fortrinsret for udefrakommende og deres behov.

Ja, luk nattelivet, og særligt drop alle de åndsvage events hvor provinsen skal ind lave ting i København som man bedre kunne lave uden for (f.eks. løb), og få hjælp og tilbud til alle de unge mellem 12-18 der tilbringer deres liv på gaden blandt fulde studerende og kriminelle.

Ja, hundeparker
bare tillad elektrisk knallert i stedet for benzin

Ja, få dæmpet den stigende tivolisering af Indre By/især af Middelalderbyen med alt for meget natteliv, for mange events, udeserveringer og inddragelse af flere og flere pladser til musik og anden festivitas.
Derudover få skærpet bopælspligten og Airbnb-udlejning og indretning af nye hoteller især i Middelalderbyen.

Ja kunne ikke snart sløjfe Qparks planer om en parkeringskælder på Dantes plads . Blox ligger i nærheden og den har en belægningsprocent på under 10 . Giv pladsen til unge gamle børn og blomster .

Ingen biler i indre by.

INGEN VINTERLYS I INDREBY - især ikke i år

I skal forfølge de behov borgerne har - orienterer hvor sagerne er - og forklare hvorfor der ikke handles adækvat på problemer og lidt kvikt

Håndhæv loven. Få lavet flere parkeringshuse.

73. Er der andet, du kunne tænke dig, at vi arbejder med i vores kommende bydelsplan?

Hvorfor plante træer, når gamle træer på pladsen ved Trinitatis gik ud p.gr.a. for meget urin og beplantninger ved forretninger og facader hives op af kummer og pletter flere gange om ugen af fulde folk.
Prioriter stop af vandalisme i nattelivet før noget som helst andet giver mening.
Det er sminke på et lig!

Husk at Indre By er en hovedstad, ikke en skov, mark eller natur. Sørg for de parker vi allerede har

Gøre det muligt for blinde og svagtseende at kunne færdes sikkert rundt uden at falde over henkastet cykler og udeservering placeret på ledelinier
Større politi synlighed for at få stoppet alle de cykellister der kører på fortov og alle andre steder de ikke hører til til fare for ældre og børn , blinde og svagtseende

Flere ledelinier i byen som ikke blokeres af udeservering , blomsterkummer , skilte ,cykelstativer hvor der henkastet cykler til gene
Udlejningscykler der ligger og flyder alle steder og ikke placeres der hvor det var hensigten til fare for alle

Grønne tage.

Krav til gadekunstnere og cykeltaxier, det kan være generende særligt på Amagertorv og Rådhuspladsen, hvor der ofte bliver trængsel om pladsen og flere musikanter med kort afstand bliver reelt til støj. Afvis fx brug af forstærkere.

Cykelbude og cykeltaxier (og andre elcykler), som drøner op og ned ad gågader. Det er ofte farligt som fodgænger særligt om morgenen og om aftenen.

Krav om at turister og udenlandske gæster skal informeres om færdselsregler før de kan leje en cykel. Jeg har ofte farlige situationer i trafikken både som gående og på cykel.

Flere cykelparkeringspladser.

Giv mere plads til cykelparkering - især ladcykler.
Det kunne være rart hvis ladcykler kunne aflåses i skure.
Måske kunne man få plads til ladcykel i parkeringsanlæg?

Få udeserverings stederne til ikke at bruge 1/2 delen af vejen, finder sted 2 steder udenfor min dør ex.

Få styr på nattelivet. Det er hæmningsløst og ude af kontrol. Få mere politi i gaderne.

Få biler uden ærinde ud af byen. De skaber megen utryghed

Få afgrænset Middelalderbyen ordentligt!
Gør Middelalderbyen dieselfri og uden de "tarme" der er i dag til parkeringshuse/-kældre - og til gennemkørsel.
København har på bare 30 år været igennem en udvikling fra "slum" - til velordnet - og med stigende folketal. Ødelæg det ikke, men skab en Vision for København i 2050 - som Hovedstad og ikke som Ærøskøbing - frem for alle de "småmanipulative" aktuelle tiltag.

73. Er der andet, du kunne tænke dig, at vi arbejder med i vores kommende bydelsplan?

Fortsæt jeres gode arbejde med at reducere de to største plager:

Støj og møj

Natbevillinger skal begrænses og der skal sikres overholdelse af søjgrænser mv

Der er rigtig meget unødvendig støj - partybusser, soundboxes og larmende biler/ motorcykler

Og den kommunale oprydning af fortove og veje er en skamplet for vores kommunale forvaltning.

Forladte (opkøbt af bygge herrer) bygninger der ikke bliver vedligeholdt .bygninger som bliver brugt som tilholdssteder og fyldt med grafitti .

Forbyd personbiler med diesel og benzin for folk der ikke bor i området

Flere træer i stedet for parkeringspladser

Flere parkeringspladser

Flere p-pladser

Flere handicapparkeringspladser og flere parkeringspladser med beboerlicens.

Flere bænke på solbeskinnede steder i Indre By, f. eks. ved Nationalmuseet ud mod Vester Voldgade og på Dantes Plads.

Flere runde borde med bænke. Runde former øger børns glæde ved leg og brug. Flere, sikre legeredskaber på eksisterende gader og pladser.

Vester Voldgade blev omlagt mhp. kunst til/ for børn. En konkurrence om kunst, der kan benyttes af børn (f.eks. bænke af Jeppe Hein (se lige til toppen af Salling i Århus!). Meget bedre lokal ansvarlighed for en ren bydel - ikke mindst undgå hundelort!

Flere beboer p-pladser i underjordiske anlæg. Feks Israels plads

En by for alle, også efter klokken 18 torsdag, fredag og lørdag.

En betalingsring så biler ikke kommer ind i Indre By - undtagen hvis man bor i Indre By.

El-drevne fejmaskiner

Alle busser der kører i Indre By skal være el-drevne

Efter det katastrofale kommunevalg især i forbindelse med Nattelivsplanen er min tillid til kommunen lig nul. Forsøg at genoprette tilliden til myndighederne så vi forstår og har tillid til at kommunen arbejder for beboernes rettigheder og deres bestræbelser for at skabe et levende byrum, en bestræbelse der i øjeblikket saboteres af kommunen

Drt bør sikres, at vores havn stadig er tilgængelige for aktive sejlere. I dag er den mere og mere utilgængelig med lukkede broer og dyr gavmeleje. København vil være fattigere uden en aktiv havn. Lidt plads til lystbåde vil tilføre havnemiljøet autenticitet og være med til at fastholde lidt af byens historie.

Det ville være på sin plads at der bliver stillet, offentlige toiletter og mere oprydning ,til rådighed fra kommunen. Det er kommunen der tillader udskænkning og derfor skal der selvfølgelig tages ansvar for urin,bræk,lort og glasskår og vold. Hvis man siger A må man også sige B...

73. Er der andet, du kunne tænke dig, at vi arbejder med i vores kommende bydelsplan?

Det vigtigste er, at vi ophører med at lytte til erhvervslivets evindelige klager over, at regulering er til skade for dets omsætning. Relevant regulering, der tager sigte på at gøre byen til et dejligt og levende sted for mennesker at bo og færdes, vil muligvis virke generende på visse erhverv, men så må disse erhverv lukke eller flytte. Erhvervslejemål har udelukkende egen profit for øje og betaler ringe eller ingen skat til byen, mens boliger for mennesker skaber liv og aktivitet og skatteindtægter til byen.

Det er fuldstændigt absurd, at der kun lyttes til erhvervsliv og boligspekulanter frem for til os, der bebor byen.

Jeg gør mig på den baggrund ingen illusioner om, at denne undersøgelse fra Lokaludvalgets side vil føre til bedre vilkår for byens beboere – der vil som altid KUN blive lyttet til erhvervsliv og boligspekulanter og deres evindelige krav om ekspansion, lave skatter, bil- og varevognskørsel med mere.

De få, koncentrerede magtstrukturer, der står bag disse krav, drives udelukkende af en hensynsløs grådighed uden tanke på mennesker og miljø.

Hvorfor skal de vedblive at bestemme det hele?

Der er kæmpe turistbusser og partybusser lastbiler/varelevering som fylder i indre by. Det skal gøres mindre og som minimum på EI!!

Varelevering med cykelbude er et super alternativ

Der bør arbejdes mere med facade- og skiltningscensur.

Tidsbegrænsning på stilladser og byggepladser.

Bedre design i forbindelse med udeservering og forbud mod afgrænsning/privatisering med plantekasser m.m.

Byen er en by og skal behandles som sådan

Bilerne ud af byen.

Biler der dytter (efter Corona-nedlukningen er det blevet værre) og støj fra de stærkt berusede unge, der vækker os om natten. De fulde unge råber af deres lungers fulde kraft. I nat blev jeg endnu en gang vækket 4 gange!

Bevare områdets kulturelle attraktioner (fx. Dantes Plads, hvor kommunen vil bygge en P-kælder)

Bevare Indre bys rå sjæl, og ikke gøre den til endnu et pænt strøg-kvarter.

Jeg holder meget af livligheden, de travle gader med fodgængere, caféer, cykler og biler, tatovører og farverige typer. De gamle huse og de smalle gader.

Bevar/genopbyg/stimuler boligkvarterne

Sikre kulturarven (arkitektur, institutioner, etc.)

Bevar/forberede de mindre og hyggelige pladser og lommer (f.eks. Dantes Plads - drop P-kælder)

Beplantning af Søren Kierkegaards Plads.

Bilfri Dantes Plads (over som under).

Udbygning af Havnegade som mere attraktivt, rekreativt område.

Færre biler gennem Nørregade, Vestergade, Skindergade.

Mere grønt på Slotsholmen og ved Holmens Kanal.

Bedre renholdelse af gader og fortorve.

Bedre koordinering af vejarbejde og gravearbejde.

Mere polititilstedeværelse i nattelivet.

73. Er der andet, du kunne tænke dig, at vi arbejder med i vores kommende bydelsplan?
Bedre rengøring af gader og veje efter nattens fester i middelalderbyen
Bedre planlægning og hurtigere gennemførelse af gaderenovering og byggeprojekter som tager plads for fortove/veje
Bedre parkeringsforhold for handicappede. Antallet af handicap pladser er få og såfremt den ny trafik plan gennemføres bliver det endnu sværre (de +6pladser batter jo ikke).
Bedre parkering i forbindelse med metro i ydre områder
Bedre parkering for beboere
Bedre modtagelse af støjklage hos kommunen. Er blevet dårlig behandlet ved henvendelse og sent videre til næste instans?
At parkeringsanlægget på Dantes Plads droppes - skolebørnene har ikke behov for den trafik. Vester Voldgade er god som den er.
At når der nu nedlægges parkeringspladser i det offentlige rum, så tænkes der samtidig ind, at der skal være plads i de lejede private parkeringsanlæg (da der jo vil komme flere). Pt. fungerer det godt under Israels plads - men jeg synes at man som familie skal have mulighed for at have en bil og ikke bruge 30 min. på at finde en parkeringsplads...
At indre by ikke bliver et museum. Det er der en risiko for, hvis indre by gøre bilfri. Og det er der en risiko for, hvis party/nattelivet eskalerer. Indre by skal sikres et almindeligt liv med beboere og deres cykler og biler.
At gøre det nemmere at bo i indre by i stedet for at gøre det mere attraktivt at komme og hænge ud for ikke beboere
At få lukket for al trafik og at få H.C. Andersens Boulevard gravet ned i en tunnel.
At der er mere synligt politi i nattelivet. Skærpet bekæmpelse og fokus på narko salg i nattelivet, specielt salg fra muskelbiler
Arbejd hårdere på bedre løsninger - spørg mindre!
?
- Mange af de party busser der kører rundt er MEGET gamle og de forurener ekstremt meget. Lav en lovgivning omkring dette. - gør det nemmere for folk/beboere der gerne vil have altaner, behandlingstiden i Københavns kommune er alt for laaaaang - få gjort noget ved de unges brug af grønne arealer. Her tænker jeg på fx. Kongens Have der ligner en slagmark når de unge har været ude at feste/drikke. Jeg forstår ikke hvorfor det er OK at efterlade affald i fx. Kongens Have, det ville man jo aldrig gøre hjemme i sin egen have! Jeg har ikke noget imod at der festes, men at kommunen skal bruge formuer på at rydde op efter dem, det er ikke i orden

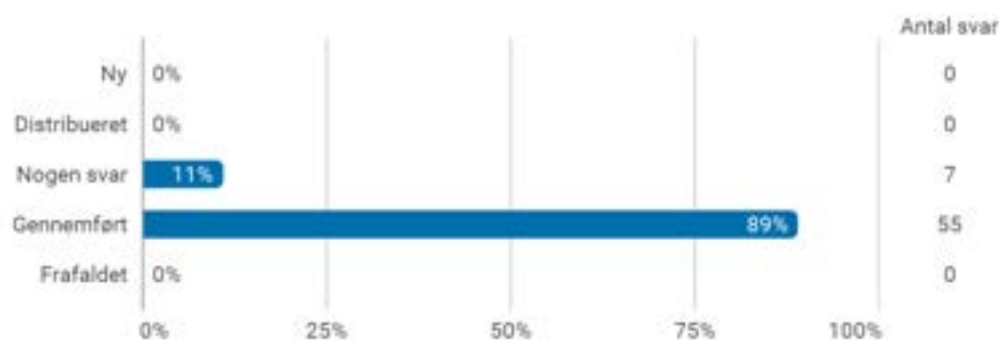
Resultat af Borgerpanelundersøgelse
til brug for bydelsplan
oktober 2022
Indre By, Metropolzonen

Indhold

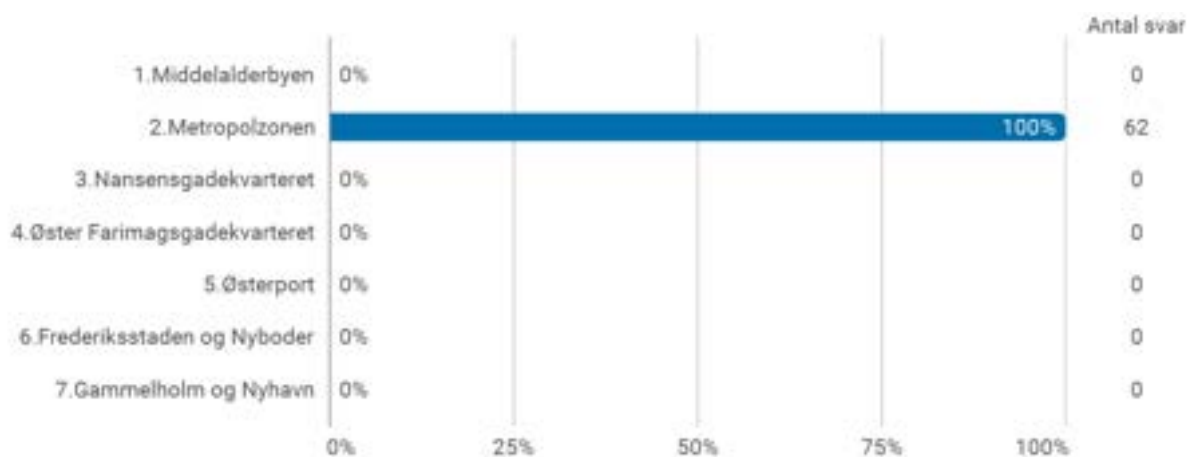
Svarprocent og demografi	2
At bo i Indre By – potentialer og udfordringer	4
Byplanlægning	15
Trafik og trafiksikkerhed	18
Erhvervslivet i Indre By	20
Kultur- og fritidsliv i gaderummet	23
Børn og unge i Indre By	31
Ældreområdet	33
Socialområdet	35
Klima og Miljø	38
Afsluttende bemærkninger	40

Svarprocent og demografi

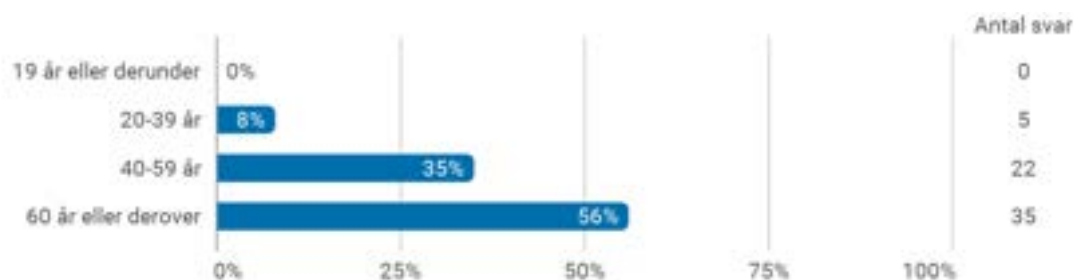
Samlet status



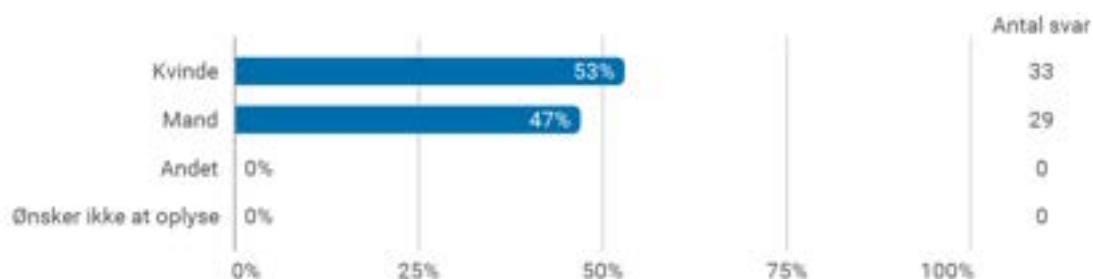
1. Hvilket kvarter bor du i?



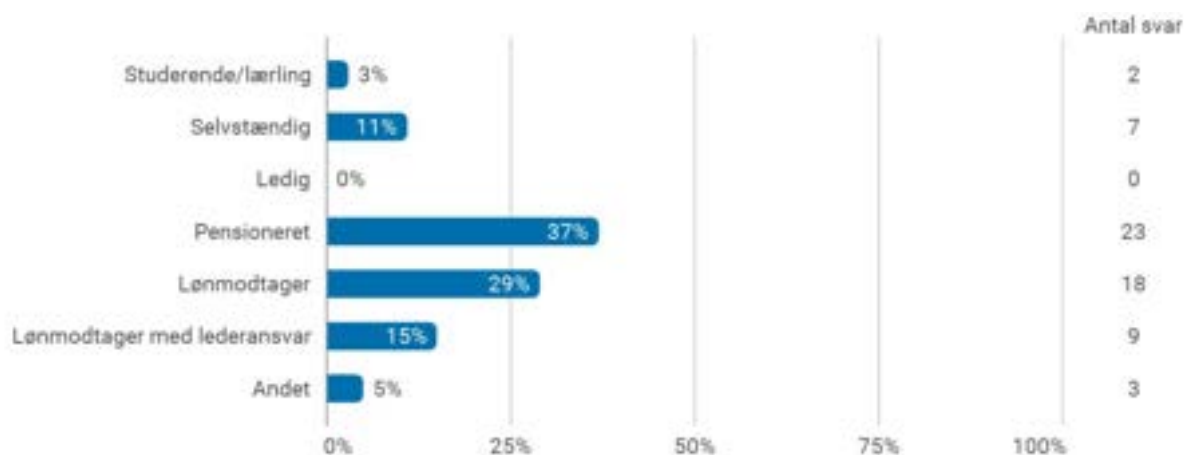
2. Hvad er din alder?



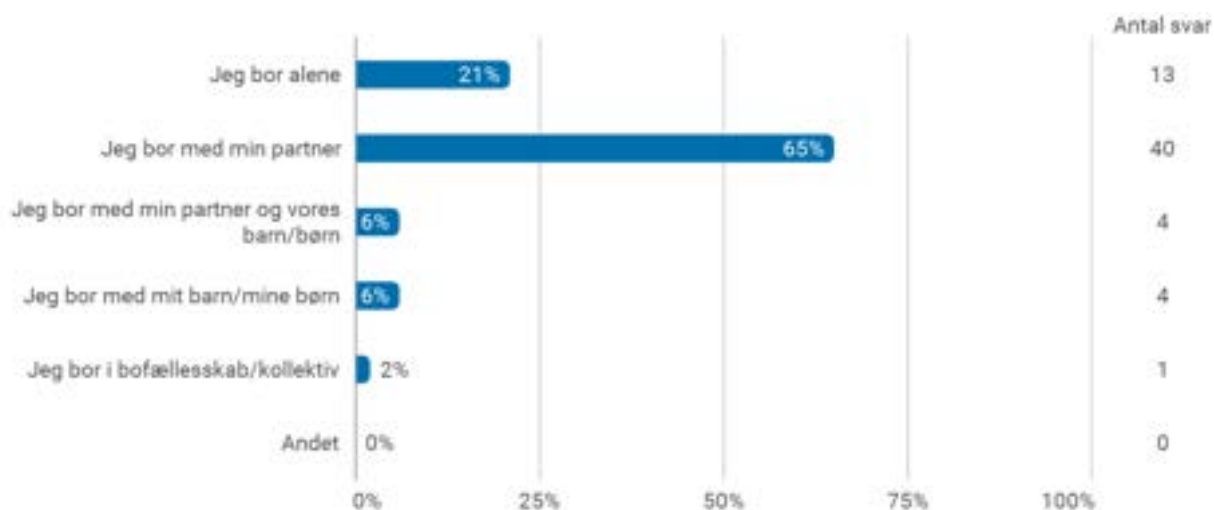
3. Hvad er dit køn?



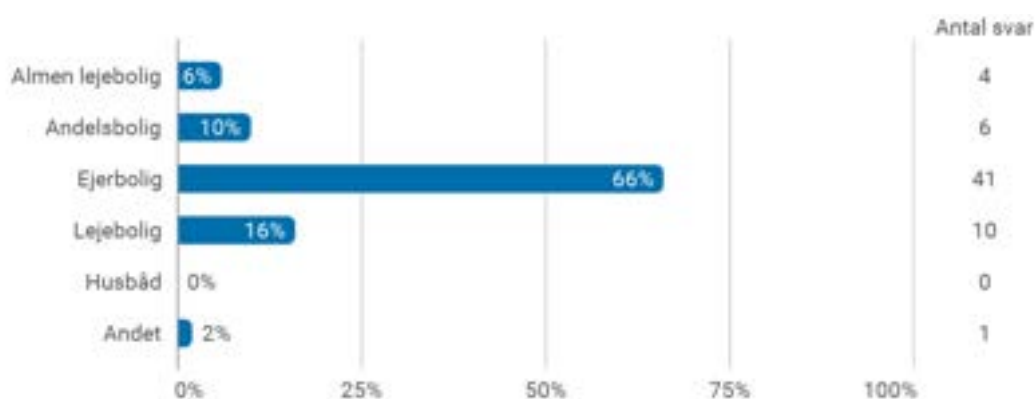
4. Angiv venligst den type beskæftigelse, der passer bedst på din situation:



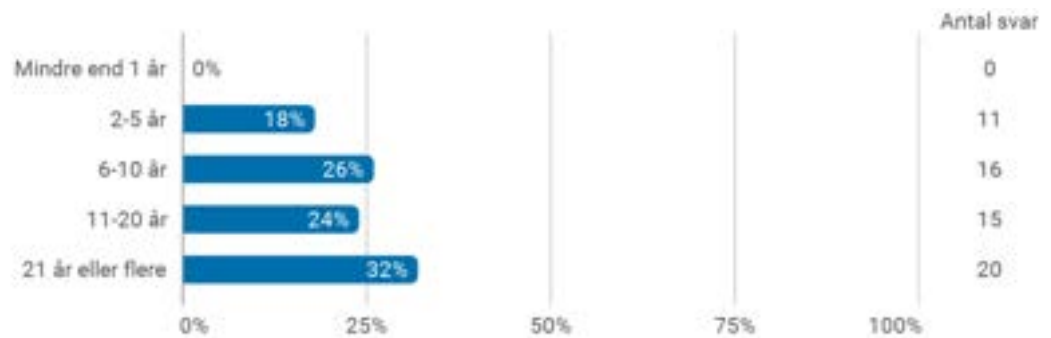
5. Hvem bor i din husstand? Vælg den mulighed, der passer bedst på din boligsituation.



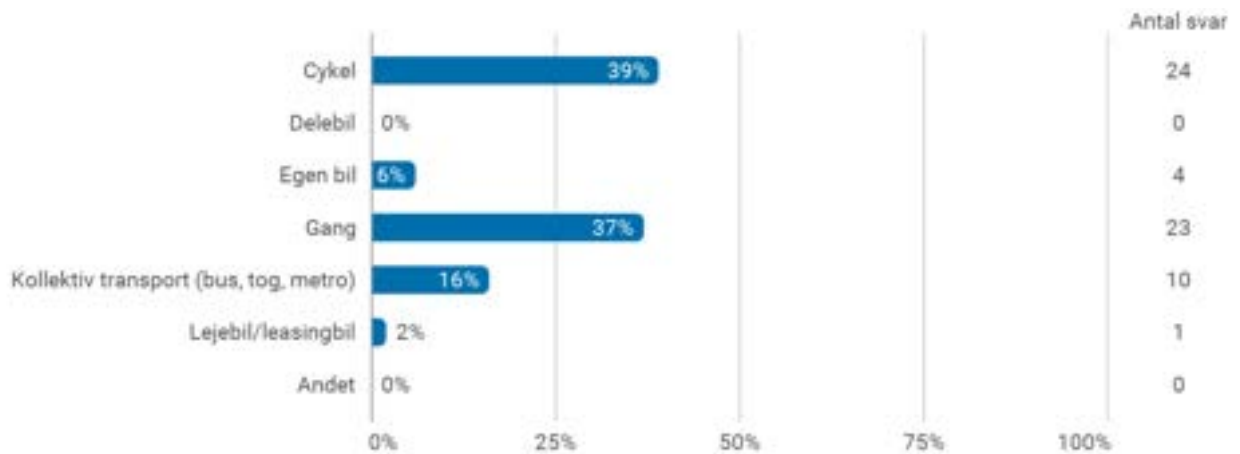
6. Hvilken type bolig bor du i?



7. Hvor længe har du boet i Indre By?

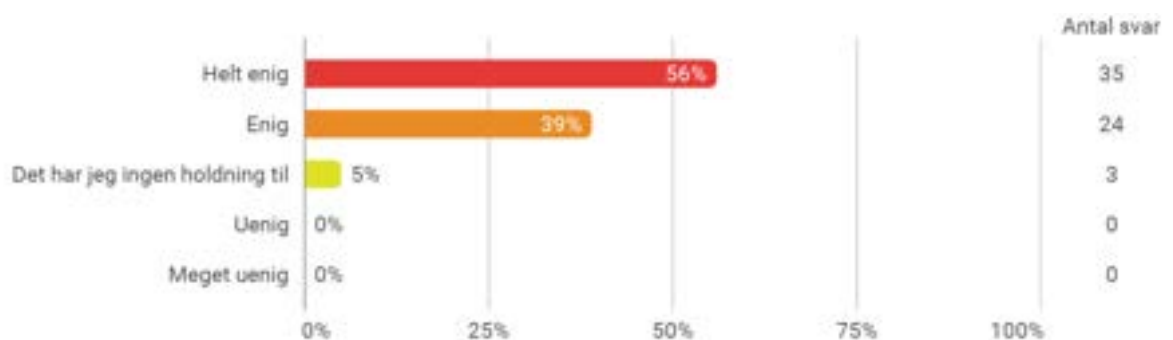


8. Hvilken transportform anvender du oftest, når du skal på arbejde/til uddannelse eller rundt i byen?



At bo i Indre By – potentialer og udfordringer

9. Jeg er generelt glad for at bo i Indre By



10. Hvis du skulle vælge én ting, som er fantastisk ved at bo i Indre By, hvad skulle det så være?
vi bor med udsigt til søerne og det grønne
tætheden
tæt på alt hvad jeg og vi har brug for
svømning i havnen
smuk beliggenhed og nogle smukke kvarterer
nul
man behøver ikke at planlægge så meget, når man bare kan GÅ til det hele
livligheden
havnen
easy commuting with no car
det at være nær på alting
Udvalget
Tæt på teatre
Tæt på kulturtilbud, skole, universitet, vand
Tæt på biografer, teatre, afelivet
Tæt på alting, så man kan gå rundt.
Tæt på alt
Tæt på alt
Tæt på alt
Tæt på al ting
Trods kraftig trafik dog luft og lidt grønt
Tilgængelighed af spændende steder

10. Hvis du skulle vælge én ting, som er fantastisk ved at bo i Indre By, hvad skulle det så være?
Tilbuddene
Søerne
Storbyens puls og de mangfoldige muligheder.
Smukke bygninger
Parkerne
Nærheden til kulturelle tilbud
Nærheden til alle de dejlige ting i København
Nærhed til oplevelser og butikker
Nærhed til alt
Nemt at cykle rundt til kultur og forretninger.
Mangfoldigheden
Mange tilbud og muligheder til kulturliv
Man er tæt på det meste
Man er tæt på alt og vandet
Landsbyen i storbyen - kend din nabo
Kulturtilbud og at "gå aftentur og se på vinduer og mennesker"
Kulturlivet
Kultur tilbud
Korte gåafstande
Kort afstand til mange ting
Kan gå alle steder, tæt på alt og god adgang til transport
Jeg kan gå til alting. Elsker havnen.

10. Hvis du skulle vælge én ting, som er fantastisk ved at bo i Indre By, hvad skulle det så være?

Historien

Havnen, bademuligheder, nærhed til alt, kultur og cafeliv

Gå til butikker, restauranter, barer, kultur - masser af liv og oplevelser

Følelsen af at bo i det gamle København

Flere parkeringspladser til beboerne

Faciliteter

Det historiske i det nutidige.

Der er liv og mennesker.

Den nemme adgang til byens restauranter og museer

De mange tilbud

Centralt og smukt

Bylivet

At man kan gå til det meste

At jeg kan bade ved Bølgen

At gå langs havnen

Alting er lige i nærheden

Alt er tæt på

.

11. Hvis du skulle nævne én ting, som du synes er et problem ved at bo i Indre By, hvad skulle det så være?
trafikken
trafikken
trafik
trafik
støjen
støj fra Tivoli
nul
lysforurening, i særdeleshed blinkende lysreklamer
det kan være svært at komme rundt på fortovene, der er mange cafestole, for få cykelparkeringsmuligheder, og en hel del vejarbejde
cigarette smoke (close proximity)
biler. støj fra både biler og natteliv. grimme bygninger skæmmer en del i øvrigt fine områder
alt for meget trafik og at byen generelt ikke holdes ren
alt for mange turister
affald og lejecykler smidt rundt omkring
Trafikos
Trafikken og mangel på grønt
Trafikken
Trafikken
Trafikken
Trafikken
Trafik

11. Hvis du skulle nævne én ting, som du synes er et problem ved at bo i Indre By, hvad skulle det så være?
Tiltagende trafikstøj
TRAFIKKEN
Svineriet i byen
Støj
Ringe udvalg af dagligvarebutikker
Parkerings mulighed
Parkering
Natbevillinger til de alt for mange værtshuse
Mængden af parkerede cykler i gaderne
Manglende parkeringspladser (også til benzinbiler)
Manglende parkeringspladser
Manglende grønne områder
Manglende P-pladser/ pendlere udefra.
Larm
Hvor mange turister
H.c. Andersens blvd/ Gyldenløvesgade
Graffiti
Gennemkørende trafik hører ikke hjemme i Indre By
Fulde mennesker, tiggere og flaksesamlere
Fremkommelighed til fods (smalle fortove / forretninger der optager fortovet)
Forurening fra biler.
Forurening fra biler

11. Hvis du skulle nævne én ting, som du synes er et problem ved at bo i Indre By, hvad skulle det så være?

Forurening

For meget trafik

For mange lastbiler/biler, der kører gennem indre by og forårsager luftforurening, trafikstøj

For mange biler på H.C. Andersens Boulevard.

For mange biler og for meget udstødnings gas

For få grønne områder. Træer er blevet barberet væk nærmest overalt i byen.

Events der lukker ned gader og stræder

Enhedslistens jagt på bilister

Der er for mange turister og for meget uro/støj

Der er en del støj

Den skumle belysning og de høje træer omkring Sct. Jørgens Sø

Cykler

Cykler

Busser kører for sjældent, ruterne er lagt uden hensyn til brugernes ønsker, man skal gå langt til stoppesteder og vente for længe.

Biltrafiken

Bedre offentlig transport

At det er meget svært at finde en parkeringsplads

Affald på gaden

Affald

12. Hvis du skulle komme med ét godt råd til Københavns politikere til den fremtidige udvikling af Indre By, hvad skulle det så være?

sæt trafikhastigheden ned

stop for flere hoteller

reducer bilantallet. sanering af de værste øjebæer. Særlig katastrofal er den kæmpestore grimme kontorbygning bag Trinitatis.

opret en betalingszone for biler der kommer ind til byen

nul

lad herboende bilister benytte p-kældre for beboerlicens, lav en p-kælder-app til turister, etabler flere cykel-pladser. Jeg både svømmer og går til gymnastik, men ikke i København. Det ville være dejligt, hvis det kunne lade sig gøre

keep focus on biking, walking, and green areas

gøre indre by bilfri

få reguleret de blinkende lysreklamer. Til gene for al trafik.

få en stor del af bilerne ud af byen

flere cykelstativer og skraldespande og mere kommunal oprydning

bevar søerne

bedre balance mellem borgere og besøgende/turister, det skal være muligt at bo/have et arbejde i indre by uafhængigt af underholdnings/turistindustrien

Undlad (flere) højhuse i Indre By

Tænk i helheder - lav scenarier for hele byen om 10 år om 20 år

Tænk grønt og sundt

Tung trafik, motorcykler og Potensforlænger-biler ud af byen

Trafik under jorden

Tag til Berlin og se hvordan man laver en grøn metropol med træer overalt.

Sæt ind for tiggere og flaskesamlere. Håndhæv regler for soundboxes.

12. Hvis du skulle komme med ét godt råd til Københavns politikere til den fremtidige udvikling af Indre By, hvad skulle det så være?

Så må den gennemkørende trafik med støj, røg og møg fjernes og erstattes af noget, som ikke gør ondt på de som færdes i Indre By

Stop jagten på bilister

Prioriter dem som har valgt at bo i Indre by

Offentlig transport skal være billigere og skal udvi. Man snakker meget og grøn omstilling, offentlig transport er en meget stor del af den.

Mindske trafikforurening

Mindsk støj og forurening

Mindre trafik

Mindre antal biler i Indre By - mere kollektiv trafik

Mere bynatur

Lav restriktioner for biltrafikken

Lad være med at lave så mange events, som lukker ned for byen.

Indse at det er en hovedstad og at markedskræfterne gælder

Ikke så mange turister

Have beboerne som første prioritet, også omkring tivoli mv.

Gøre mere rent i byen- bedre plads til de gående på fortovet.

Grave Ågade, Gyldenløvesgade, H.C. Andersens blvd ned

Gratis og bedre offentlig transport.

Færre biler i byen

Færre biler

Fortsat mulighed for parkering

Flyt trafikken ned under HC Andersens Boulevard/Bispensgubuen, så vi får mindre gennemkørende trafik, Byg p-huse udenfor byen, hvor metro/kollektivtransport starter, ikke inde i byen

12. Hvis du skulle komme med ét godt råd til Københavns politikere til den fremtidige udvikling af Indre By, hvad skulle det så være?

Flere træer i byen

En helhedsløsning på trafiksituationen, fjerne parkeringspladser fjerner ikke trafikken

Droppe airbnb lejligheder

Drop Lynetteholm projekt, opfyldning af havnen og trafik gennem byen

Der skal kunne bo almindelige mennesker på "menneskelige" betingelser, f.eks. nattero

Cyklerne ud af byen! Underjordisk parkering.

Byg ikke højt

Betalingsring

Beskær og fæld

Begrøn og reducer trafik

Bedre transport og indkøbs muligheder

Bedre parkeringsforhold for bilister

Bedre buslinier

Bedre balance mellem det historiske, det kommercielle og beboelse

At sørge for bedre parkeringsforhold for bydelens beboere

At passe på med overturisme

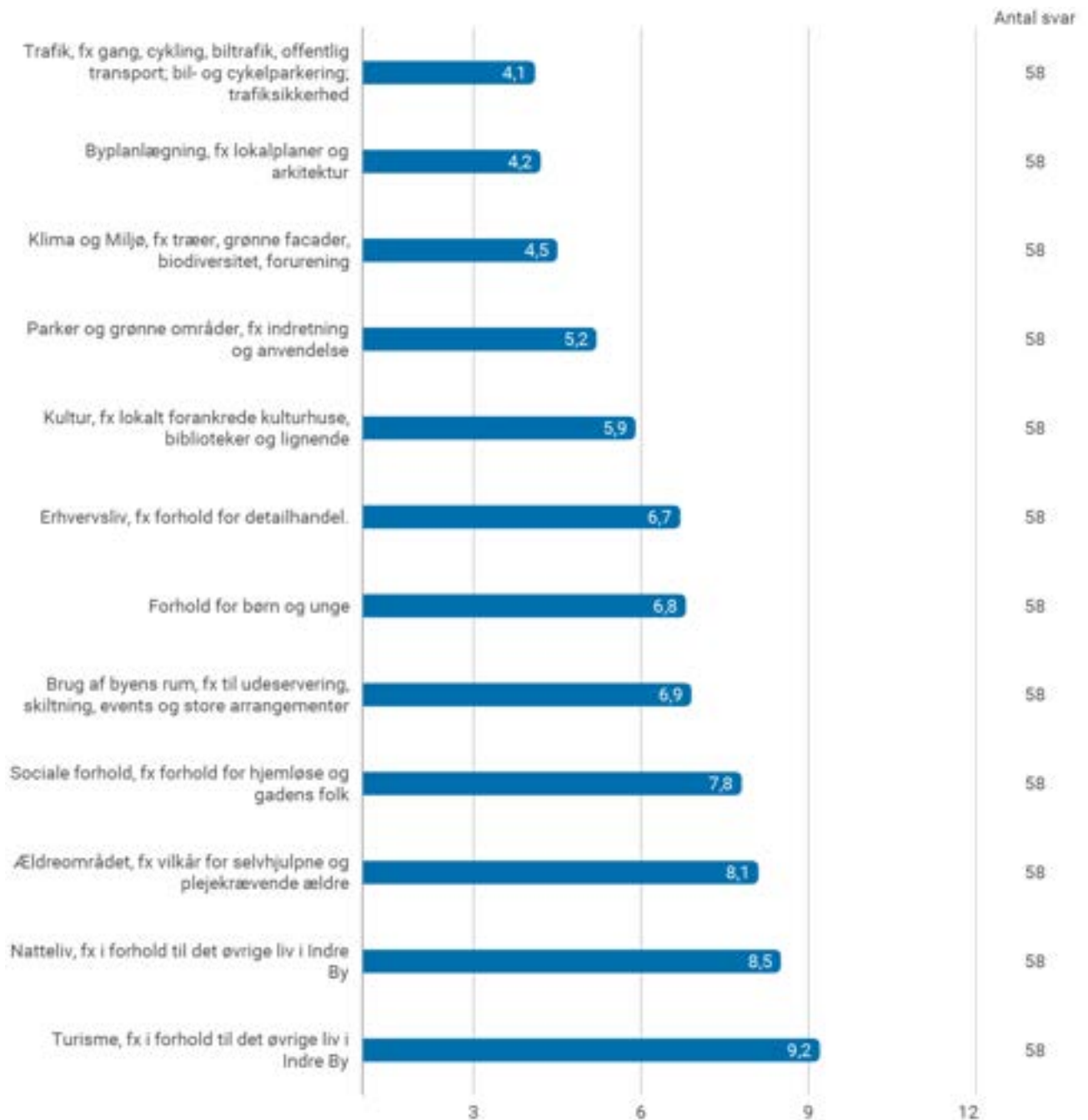
Arbejd for færre biler i indre by.

Afspær Langebro for biler og læg trafik under jorden.

Afskaf ikke parkeringspladser til benzinbiler

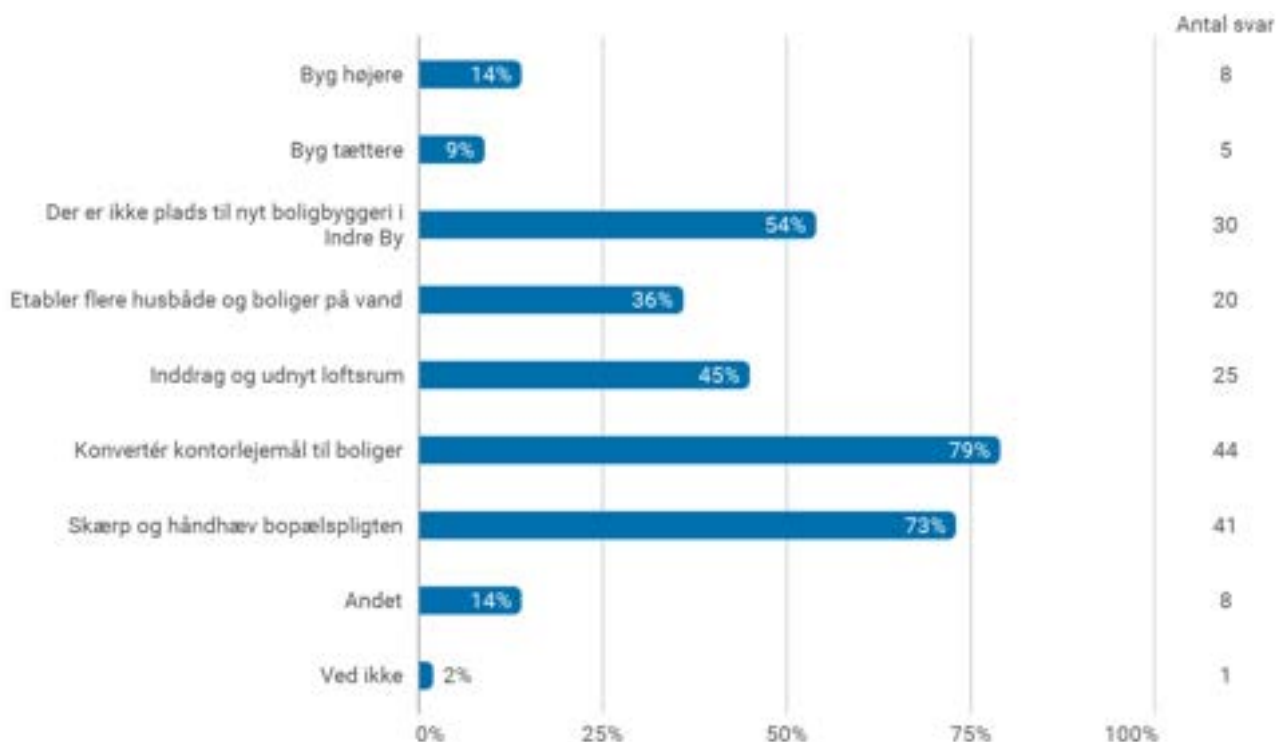
.

13. Hvad skal Indre By Lokaludvalg prioritere at arbejde med de næste fire år?
Træk i de forskellige bjælker, så det, der er vigtigst for dig, står øverst, og det, der er mindst vigtigt for dig, står nederst.



Byplanlægning

14. Der er befolkningstilvækst i København. Forestil dig, at du har ansvaret for at sikre flere boliger i Indre By. Hvad vil du da foreslå? (Vælg op til fire muligheder).



14. Der er befolkningstilvækst i København. Forestil dig, at du har ansvaret for at sikre flere boliger i Indre By. Hvad vil du da foreslå? (Vælg op til fire muligheder). - Andet

Udnyt og bebyg lofter

Stop sammenlægninger af boliger. Omdannelse af eksisterende bygningsmasse fx erhverv/butikker, der ikke kan lejes ud. Bedre deling af faciliteter. Beløn borgere der bor tæt.

Nye huse skal nøje samtænkes med de omgivende bygninger. Størrelse materialer proportioner etc. og øjebæer SKAL fjernes.

Lav en ministerieby i Ørestaden og flyt alle ministerier ud og konverter bygninger til boliger

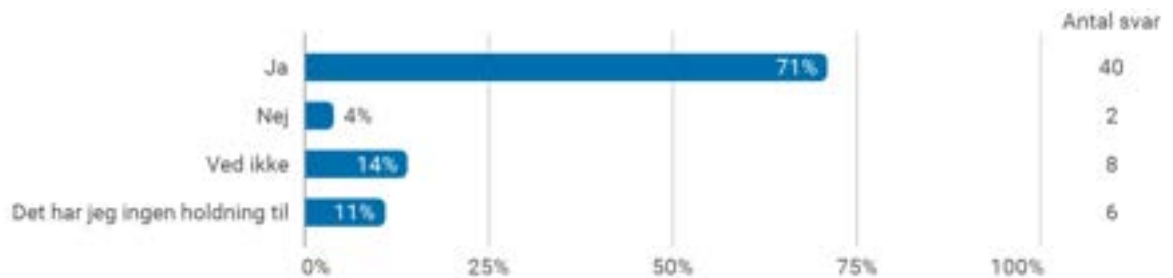
Konvertér hoteller til boliger og beskat airbnb meget hårdere

Konverter hoteller til boliger

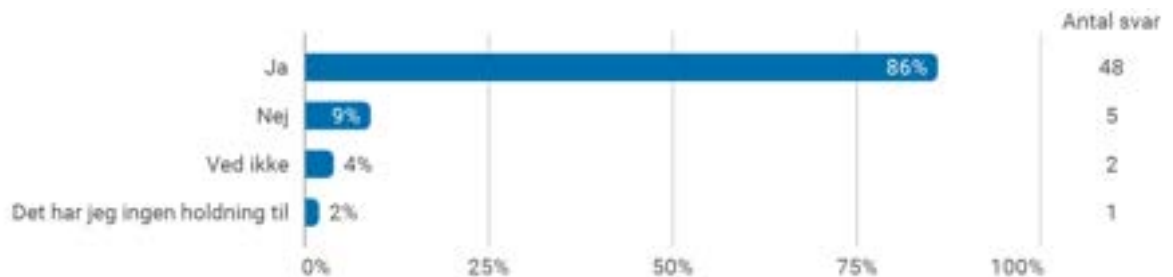
KBH kommune lade være med at sælge til boligspekulanter

Det er ikke en menneskeret at bo i København. Hvis der ikke er boliger må folk bo andetsteds.

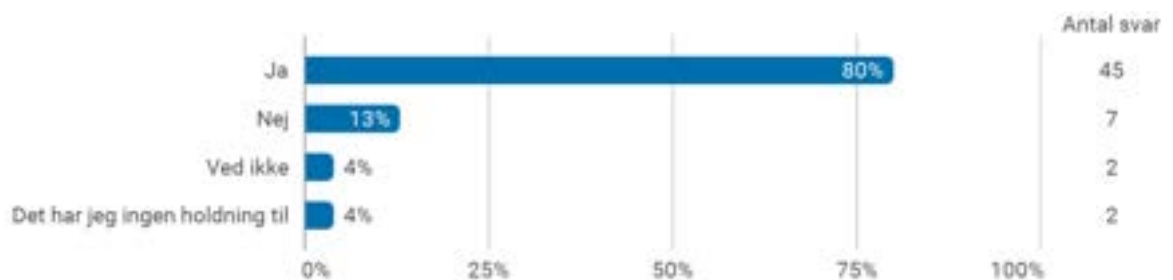
15. En bevarende lokalplan kan være en lokalplan, som tager særligt højde for bevaringsværdige bygninger og helheder, fx ved at stille krav til fremtidige ombygninger eller ved bestemmelser for arealanvendelse omkring bevaringsværdige bygninger og helheder. Skal lokaludvalget arbejde for at få mere af Indre By dækket af bevarende lokalplaner?



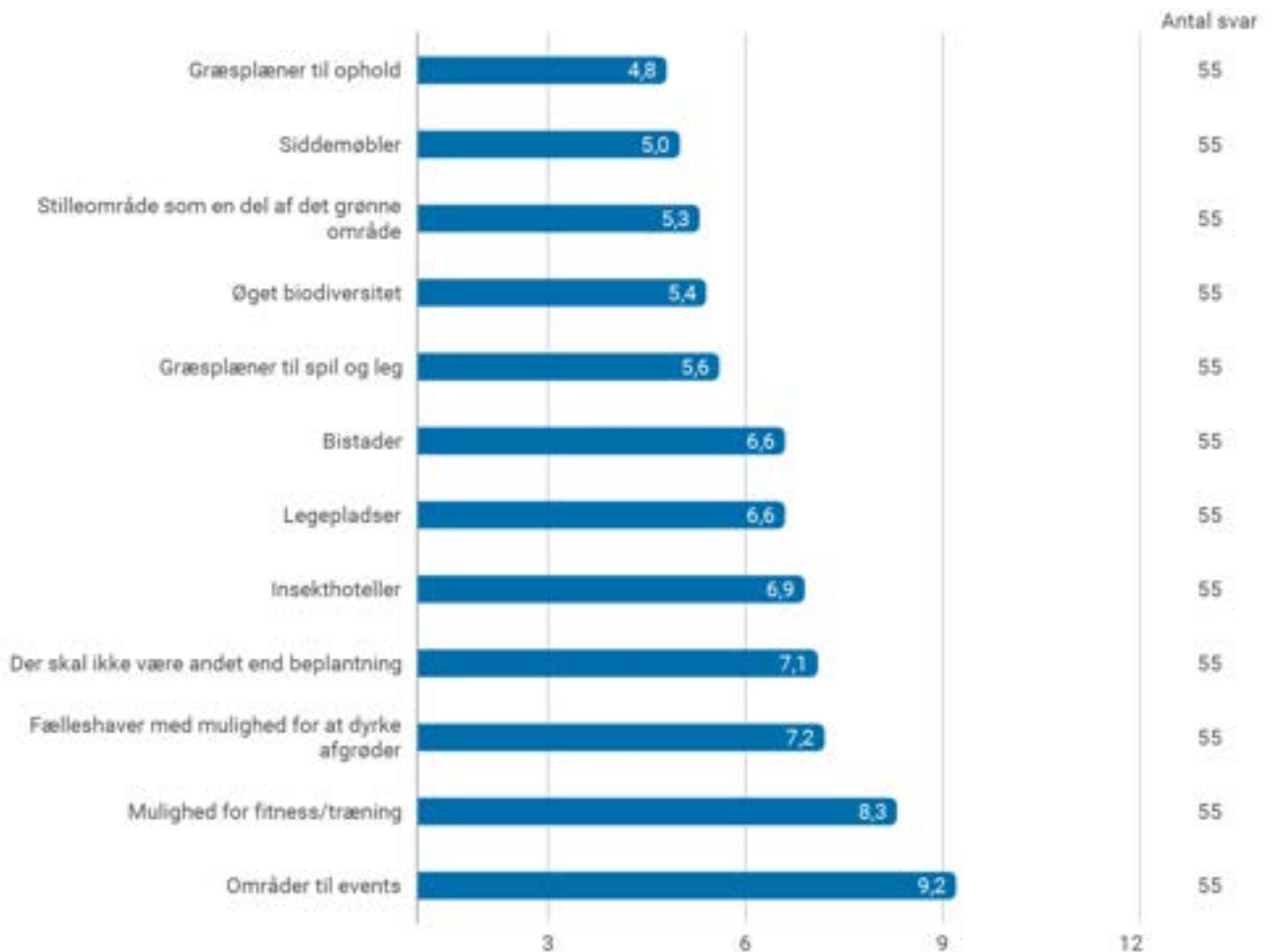
16. Er beskyttelse af arkitektur og kulturarv efter din mening vigtigt i dit kvarter?



17. Mener du, at nyt byggeri eller større renoveringsarbejder af betydning for dit kvarter skal i borgerdialogproces i forbindelse med kommunal behandling af en byggesag?

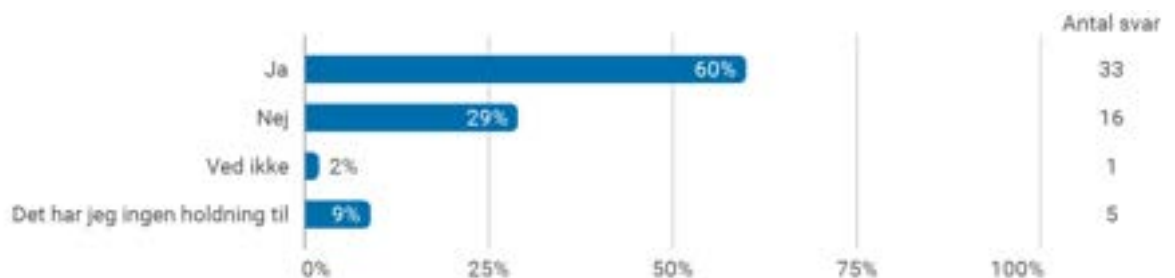


18. Hvad skal grønne områder i Indre By efter din mening indeholde (ud over beplantning)? Træk i de forskellige bjælker, så det, der er vigtigst for dig, står øverst, og det, der er mindst vigtigt for dig, står nederst.



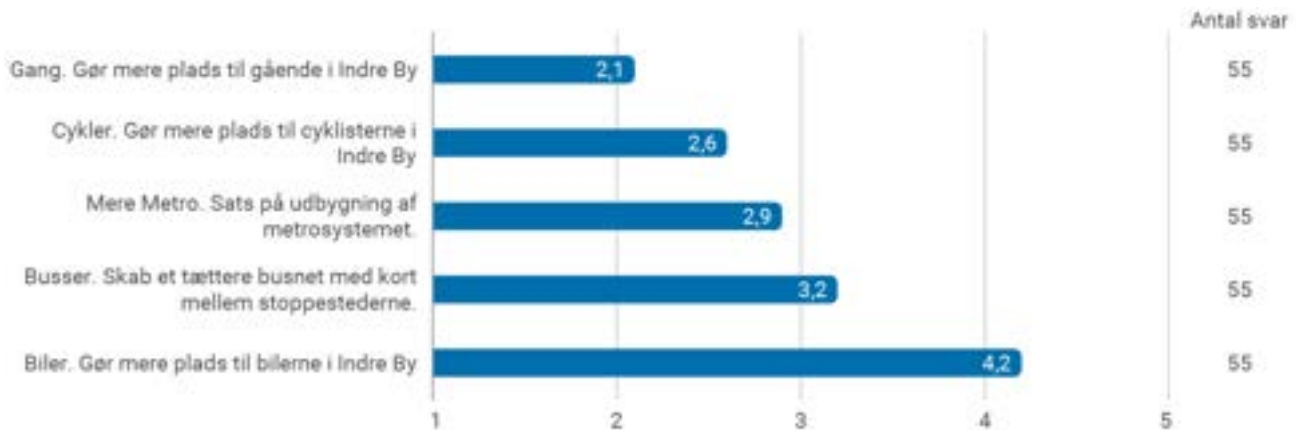
19. I Indre By består 14 procent af arealet af offentlige tilgængelige grønne områder, hvor det for samtlige Københavns bydele er 26 procent.

Skal lokaludvalget efter din mening arbejde for flere grønne områder i dit kvarter?

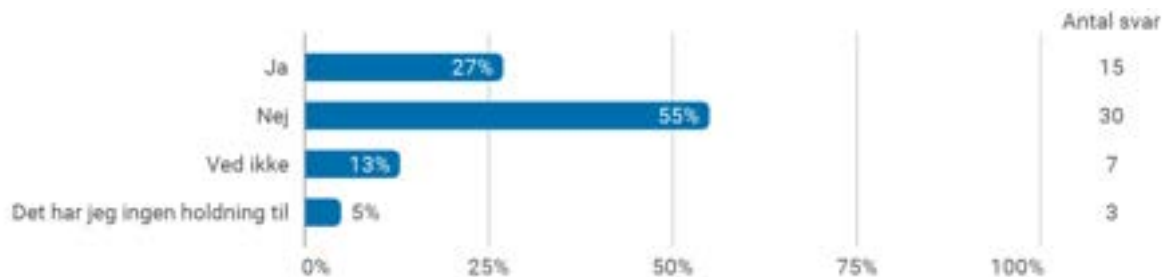


Trafik og trafiksikkerhed

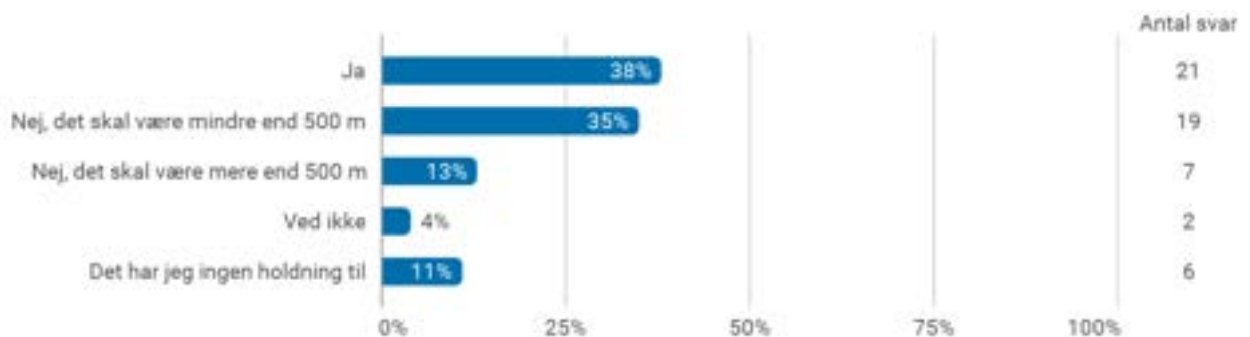
20. Vi skal kunne komme rundt i Indre By. Hvordan synes du, at man skal prioritere? Træk i de forskellige bjælker, så det, der er vigtigst for dig, står øverst, og det, der er mindst vigtigt for dig, står nederst.



21. Oplever du tilstrækkelig tilgængelighed og fremkommelighed på fortov og gågader for fx ældre, handicappede og barnevogne med videre i Indre By?

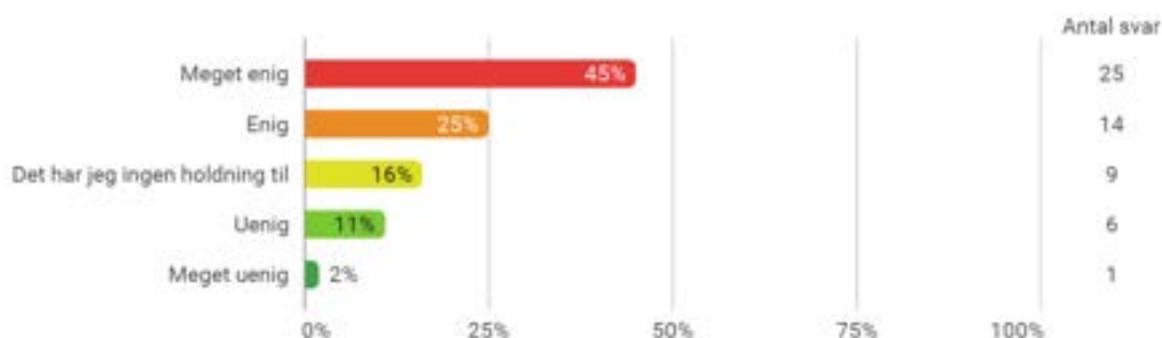


22. Lokaludvalget har hidtil haft en målsætning om, at man som bilist skal kunne finde en parkeringsplads inden for 500 m fra sit hjem (undtaget handicapparkering). Er dette acceptabelt for dig?

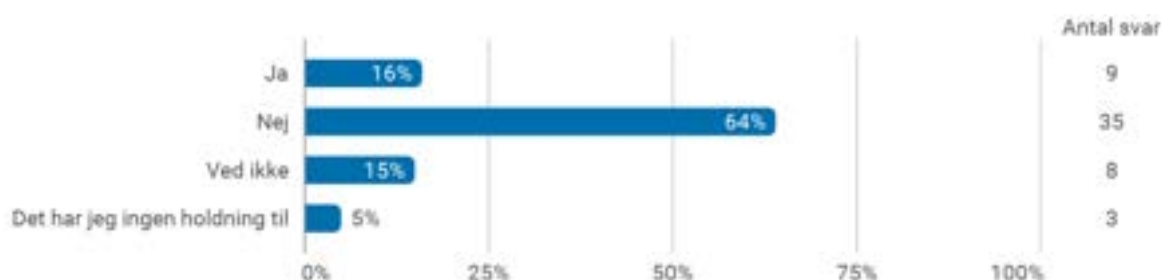


23. Københavns Kommune har købt adgang til private parkeringsanlæg i Indre By til parkering med beboerlicens.

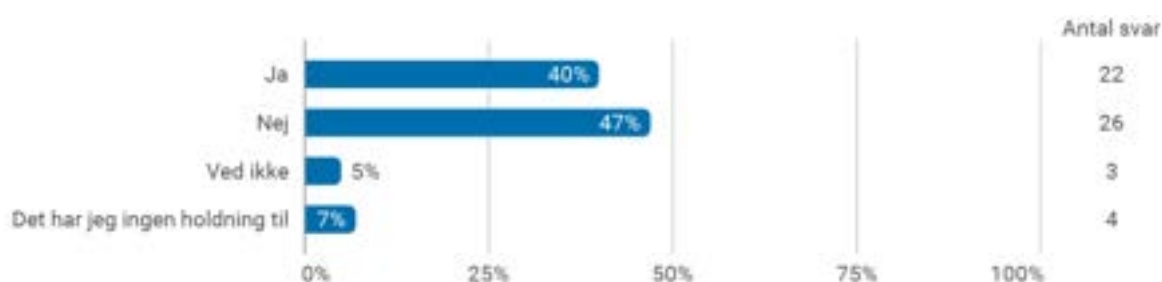
Hvad er på den baggrund din holdning til udsagnet: "Lokaludvalget skal arbejde for mindre gadeparkering og flere parkeringspladser med beboerlicens i parkeringsanlæg"?



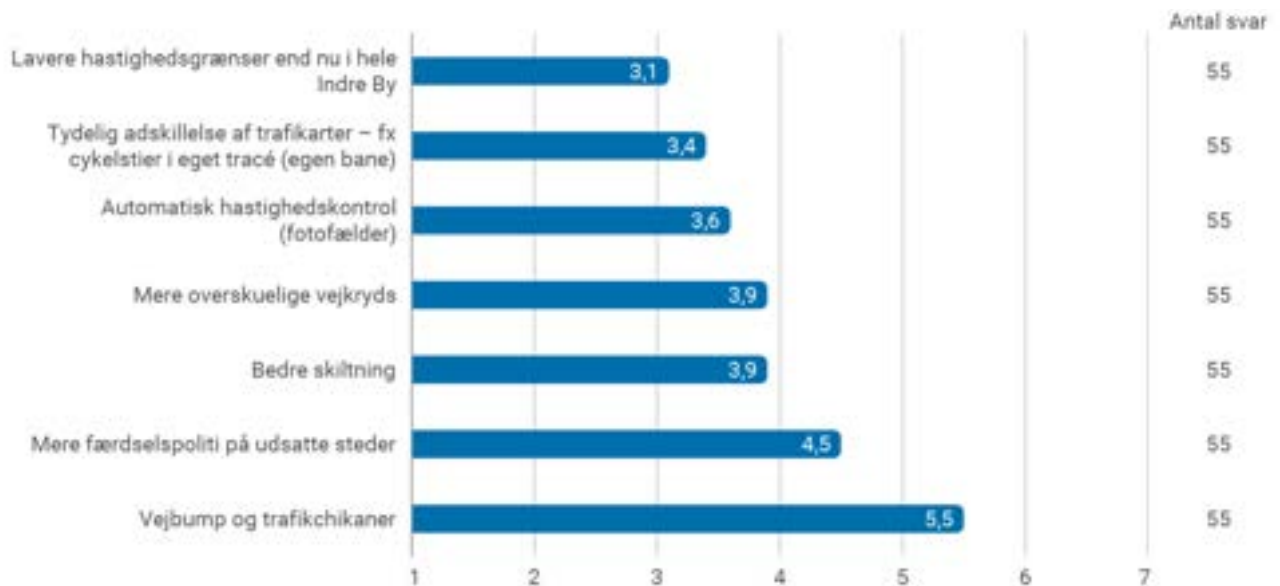
24. Er det efter din mening rimeligt, at elbiler parkerer gratis i Indre By?



25. Er det efter din mening rimeligt, at det er gratis for alle at parkere deres bil i Indre By mellem lørdag kl. 17 og mandag kl. 8?

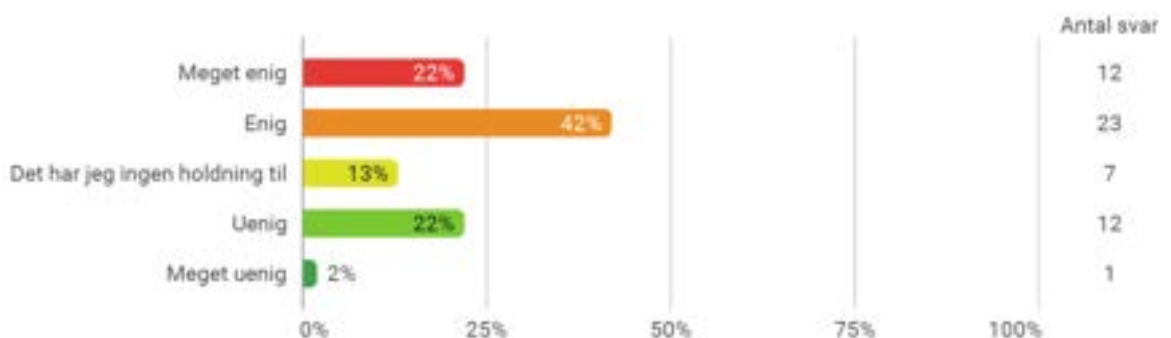


26. Forestil dig, at du skal sørge for, at det bliver sikrere at færdes i trafikken i Indre By. Hvordan vil du prioritere? Træk i de forskellige bjælker, så det, der er vigtigst for dig, står øverst, og det, der er mindst vigtigt for dig, står nederst

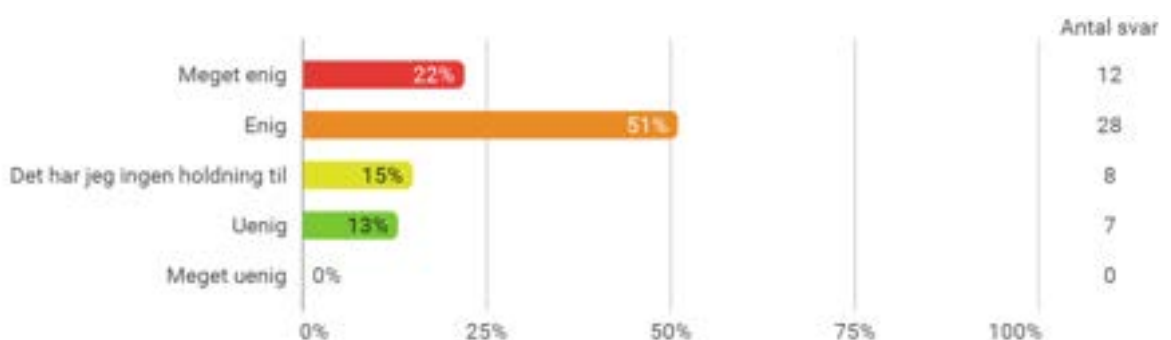


Erhvervslivet i Indre By

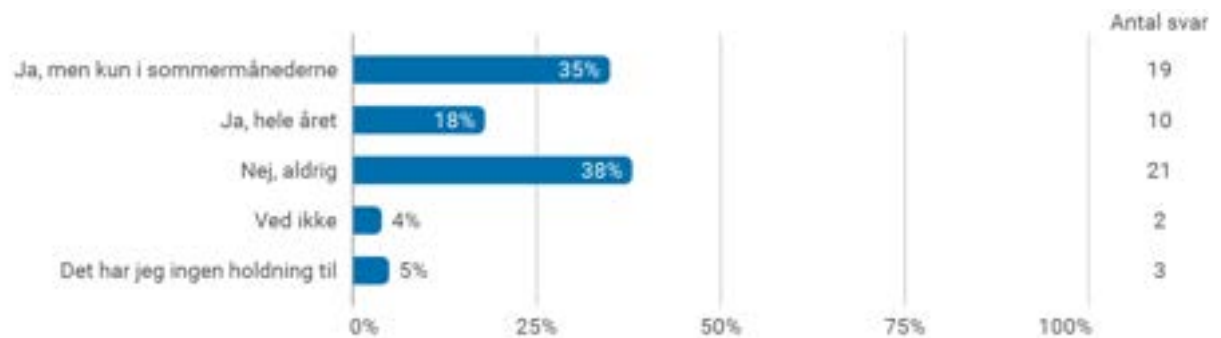
27. Hvad er din holdning til følgende udsagn: "Turisme er en berigelse for Indre By"?



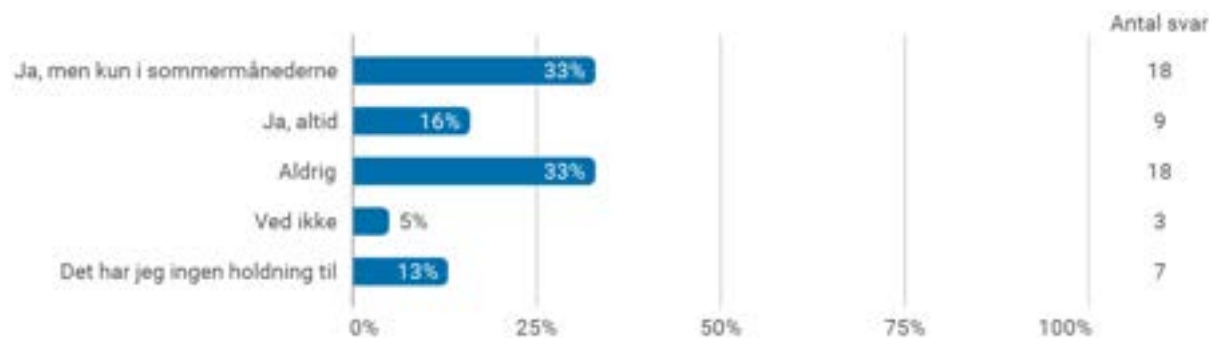
28. Hvad er din holdning til følgende udsagn: "Udeservering ved caféer og restauranter er en berigelse for Indre By"?



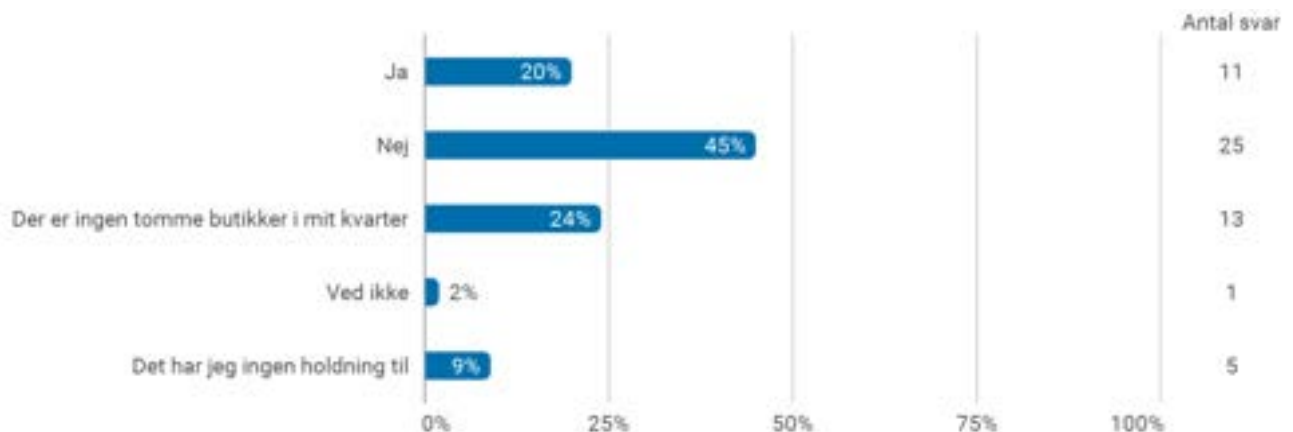
29. Oplever du gener ved turismen i Indre By?



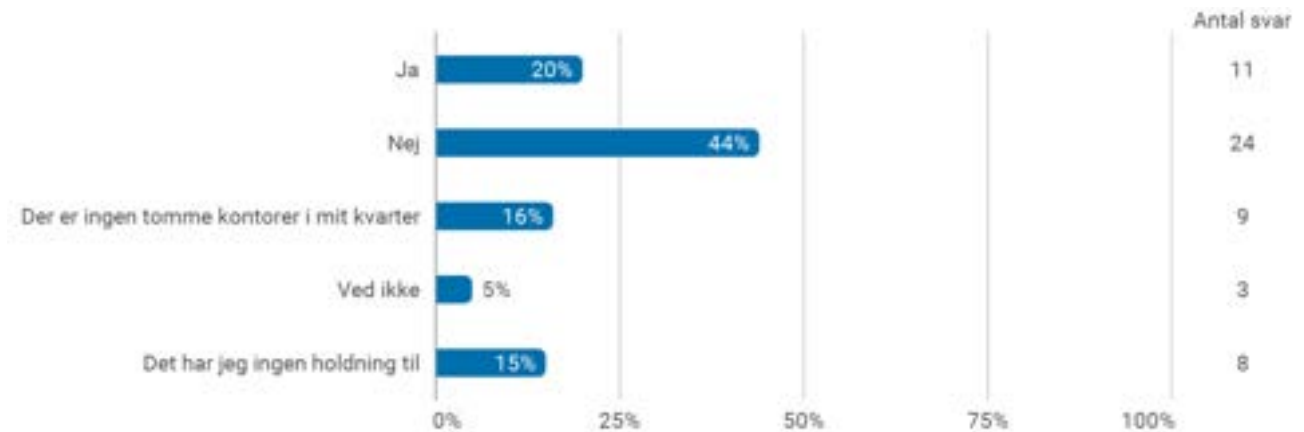
30. Oplever du, at fremkommeligheden på fortov og pladser i Indre By hæmmes på grund af udeservering ved caféer og restauranter?



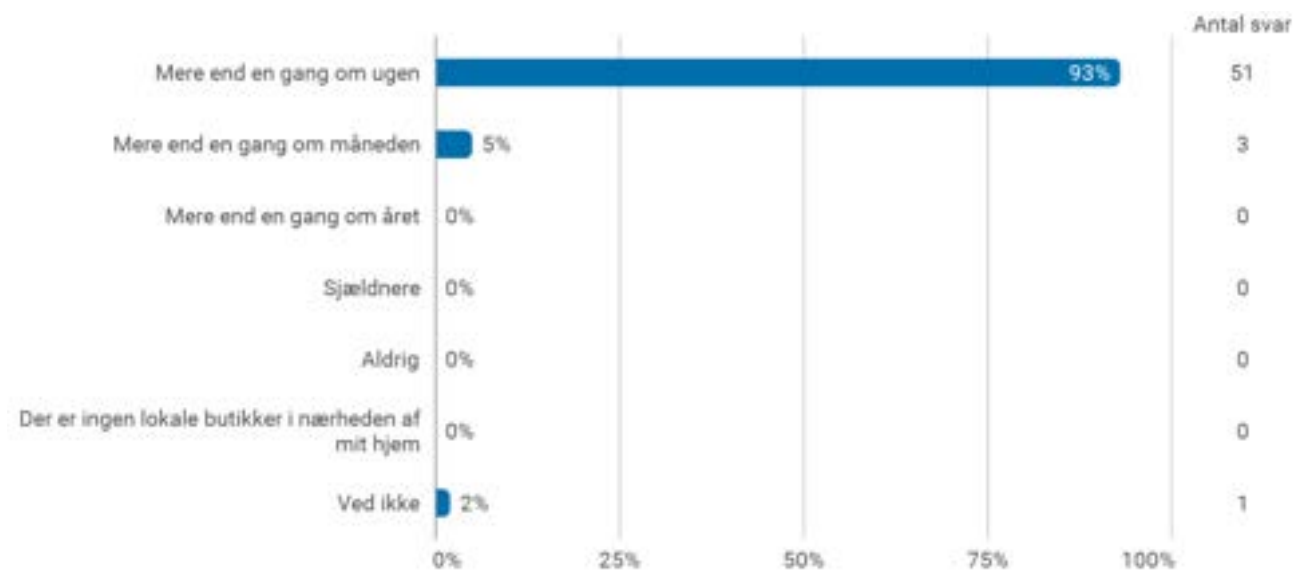
31. Har tomme butikslokaler betydning for din oplevelse af trygheden i dit kvarter?



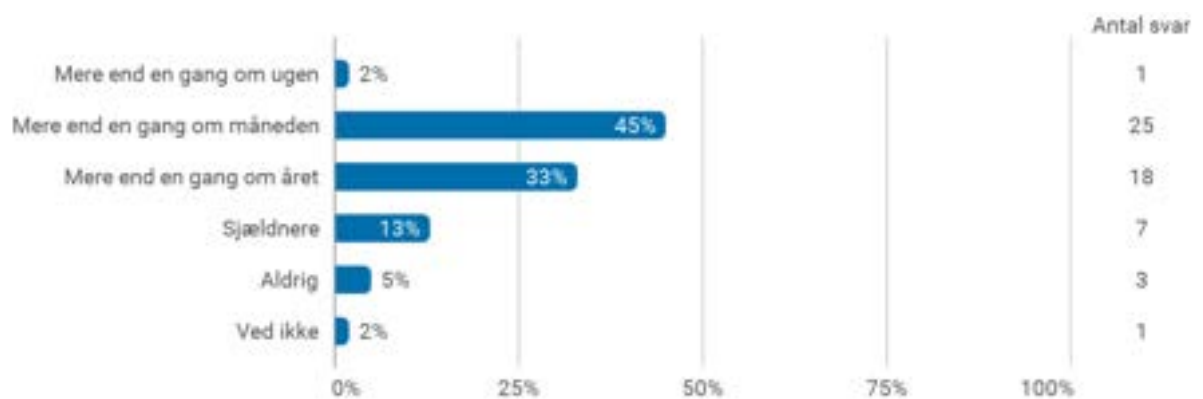
32. Har tomme kontorer betydning for din oplevelse af trygheden i dit kvarter?



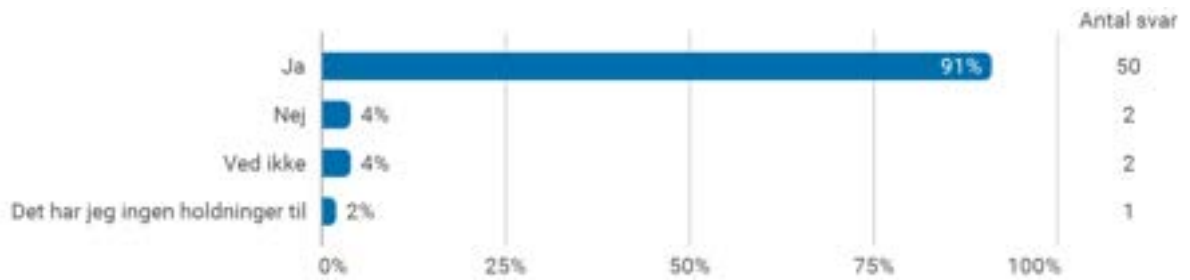
33. Hvor ofte handler du i lokale butikker (fx fødevarerbutikker og detailhandel)?



34. Hvor ofte køber du varer på internettet?

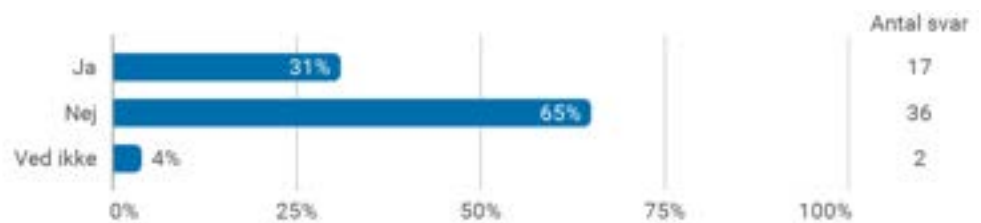


35. Er det vigtigt for dig, at der er butikker i dit kvarter?

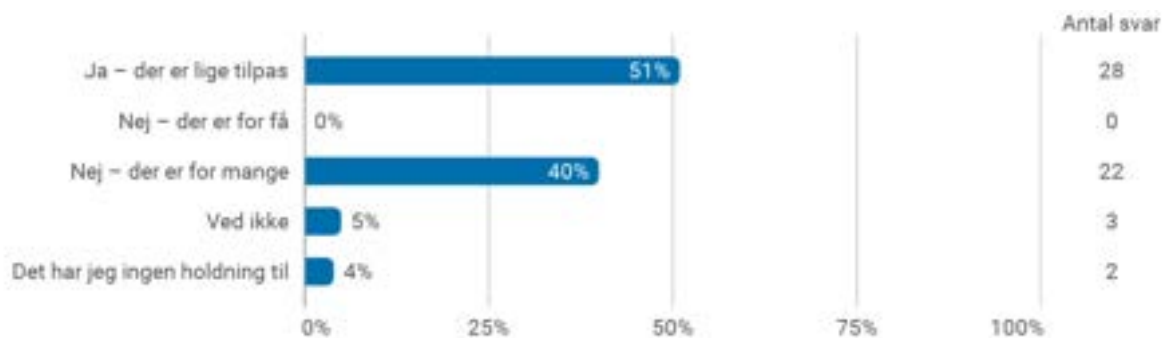


Kultur- og fritidsliv i gaderummet

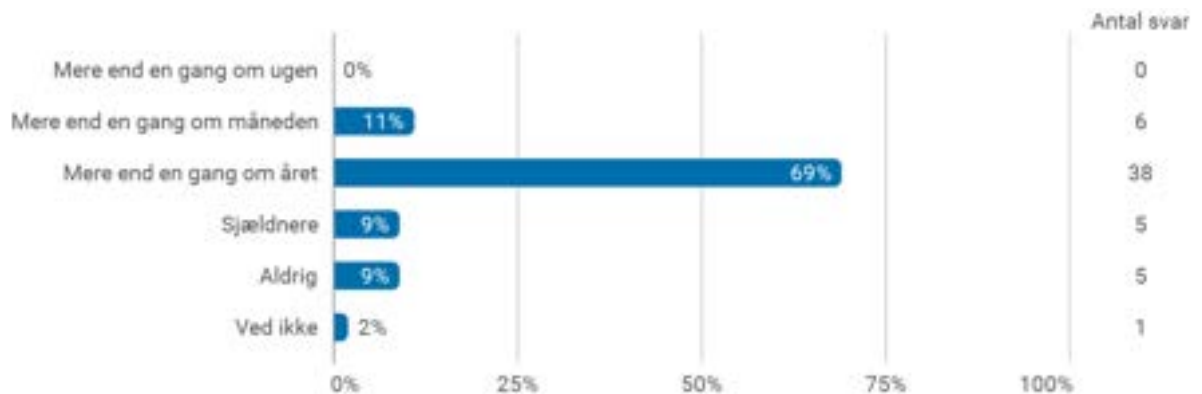
36. Planlægger du at deltage i store begivenheder (fx CPH maraton, Royal Run, Pride og Distortion) i Indre By?



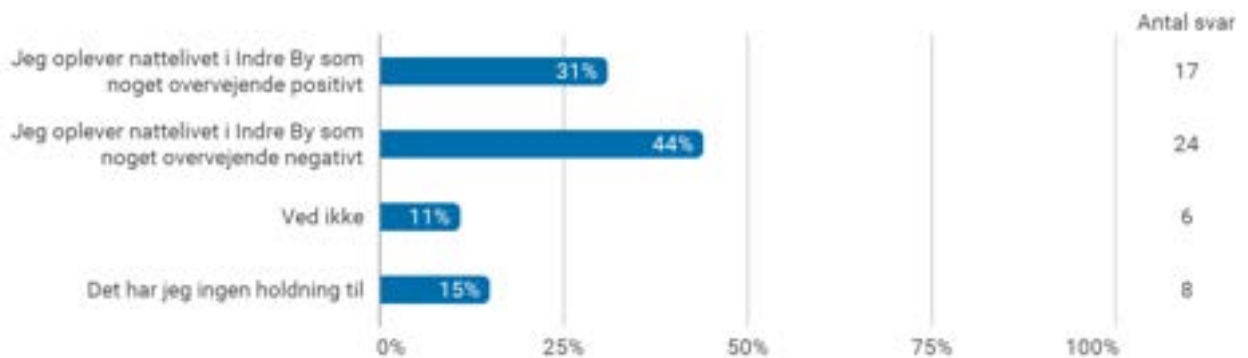
37. Er Indre By efter din mening vært for et passende antal store begivenheder og megaevents?



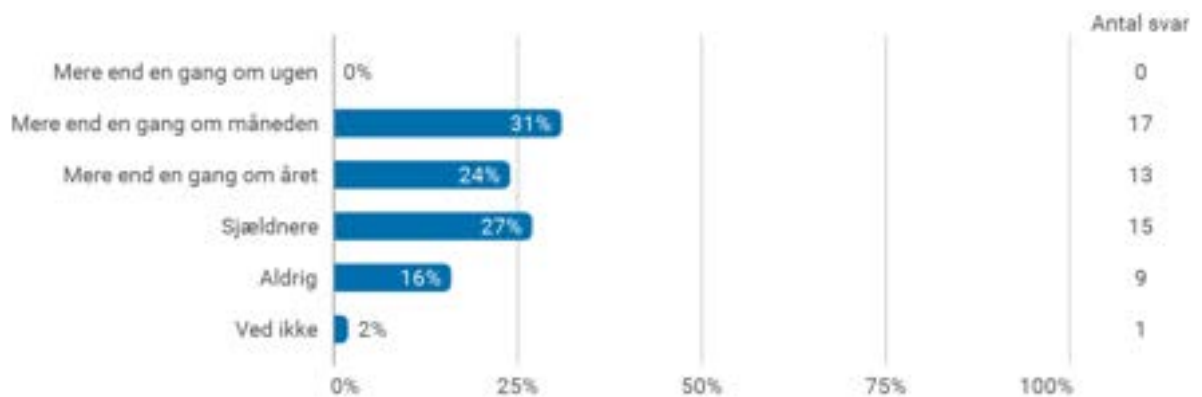
38. Hvor ofte oplever du trafikale udfordringer som konsekvens af store begivenheder og megaevents?



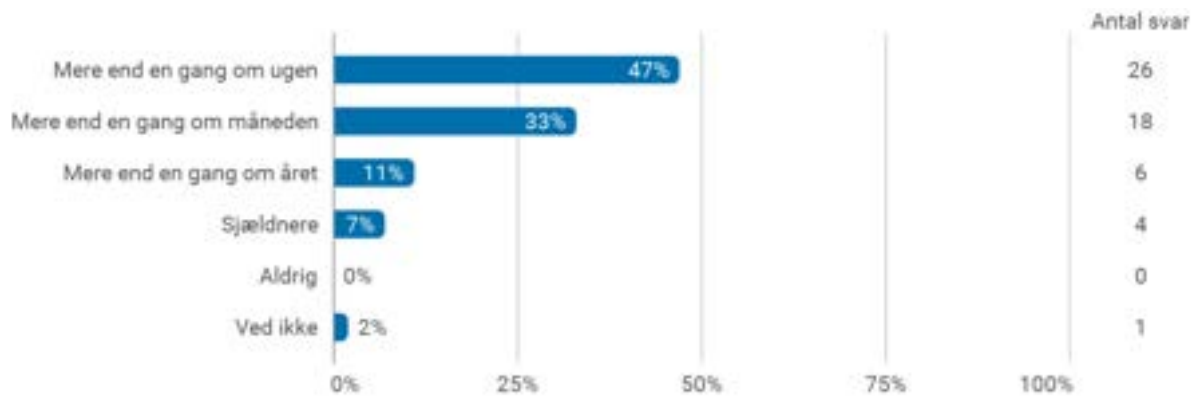
39. Hvordan oplever du nattelivet i Indre By?



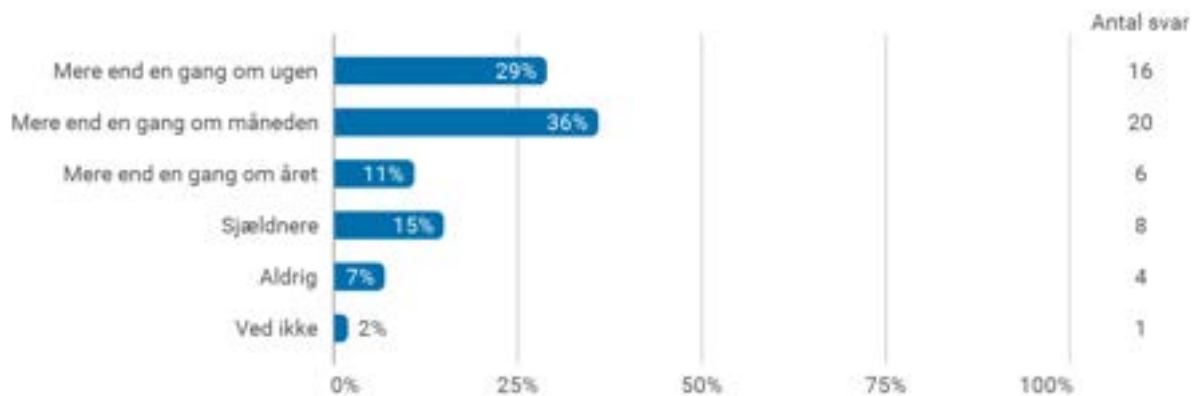
40. Hvor ofte deltager du selv i Indre Bys natteliv?



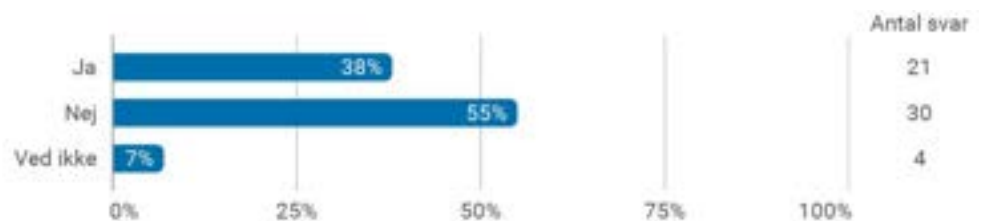
41. Hvor ofte oplever du spor fra nattelivet i form af urin, opkast, affald med videre?



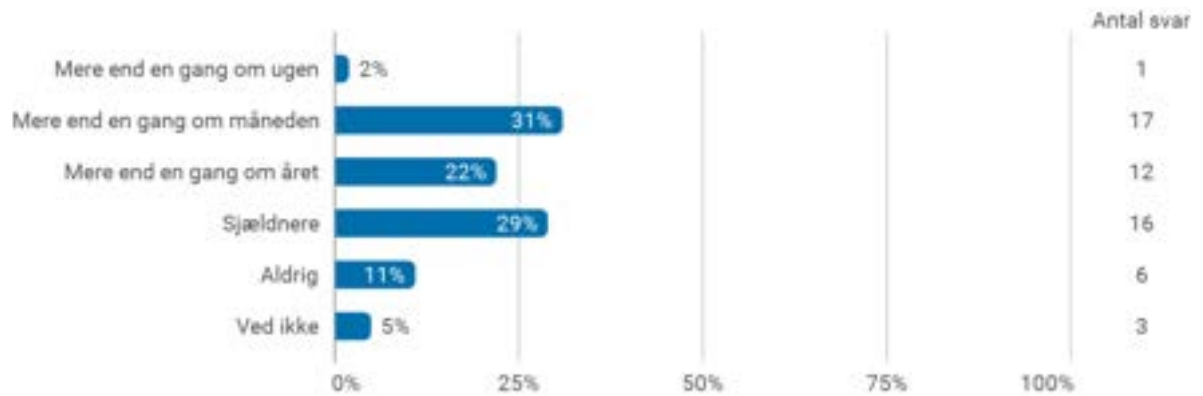
42. Hvor ofte oplever du støj fra nattelivet?



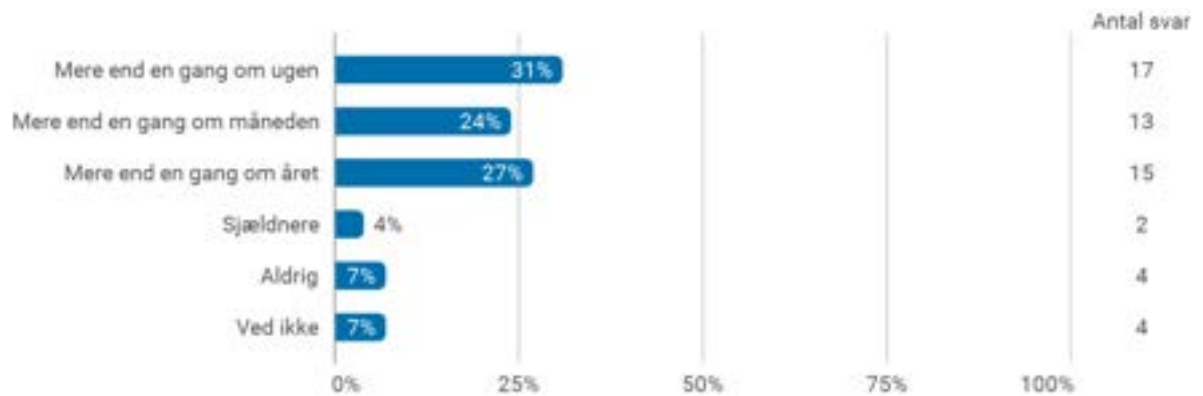
43. Undgår du at færdes i områder i Indre By, hvor der er natteliv?



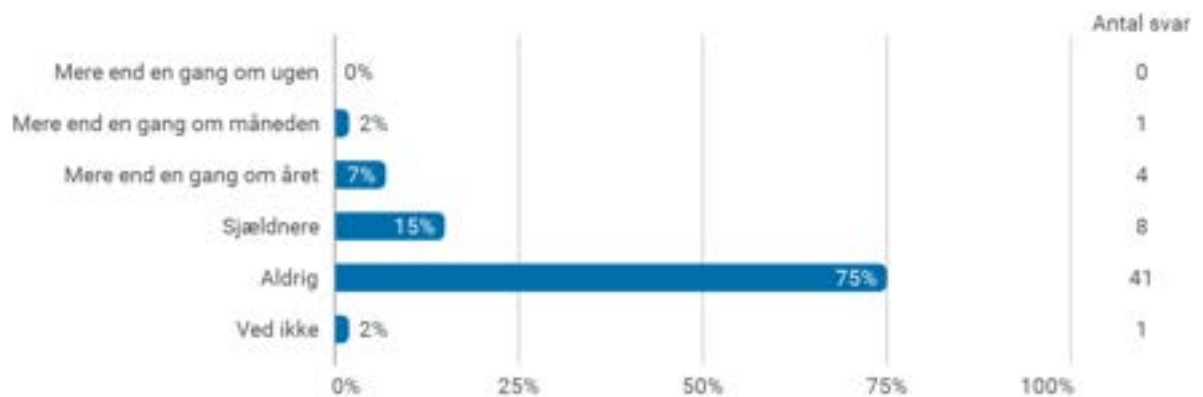
44. Hvor ofte oplever du utryghedsskabende adfærd i gaderummet?



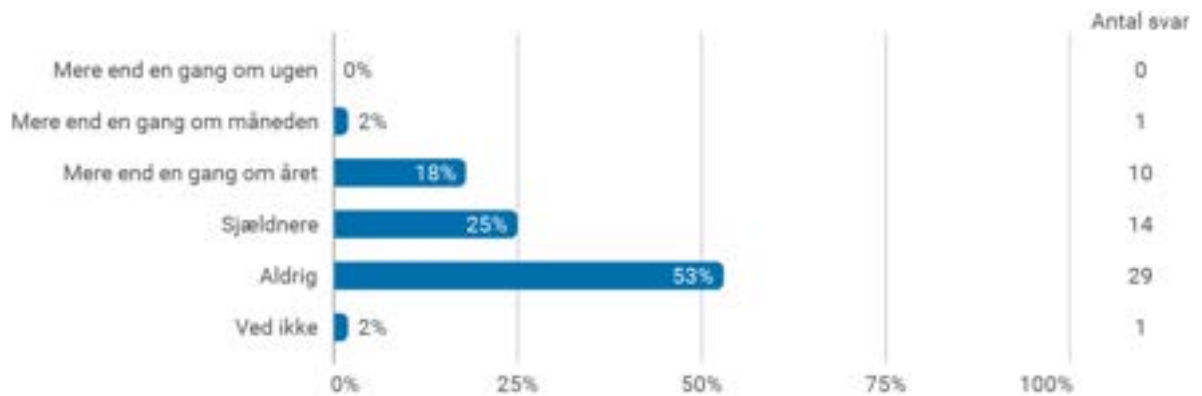
45. Hvor ofte føler du dig generet af muskelbiler og partybusser?



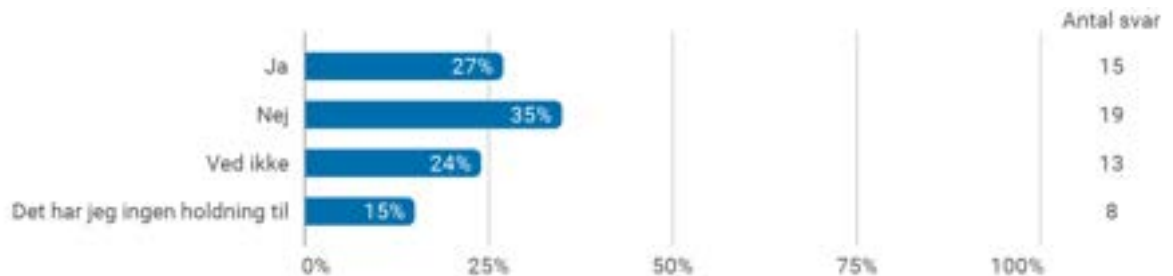
46. Hvor ofte bruger du eller andre i din husstand Kulturhuset Indre By (Charlotte Ammundsens Plads 3)?



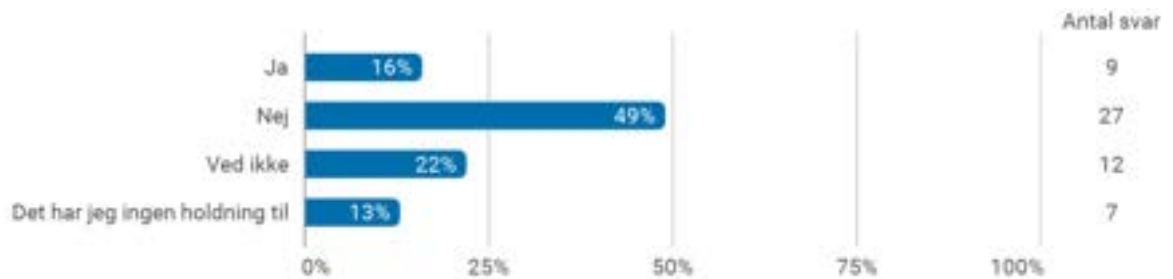
47. Hvor ofte bruger du eller andre i din husstand Huset KBH (Huset i Magstræde)?



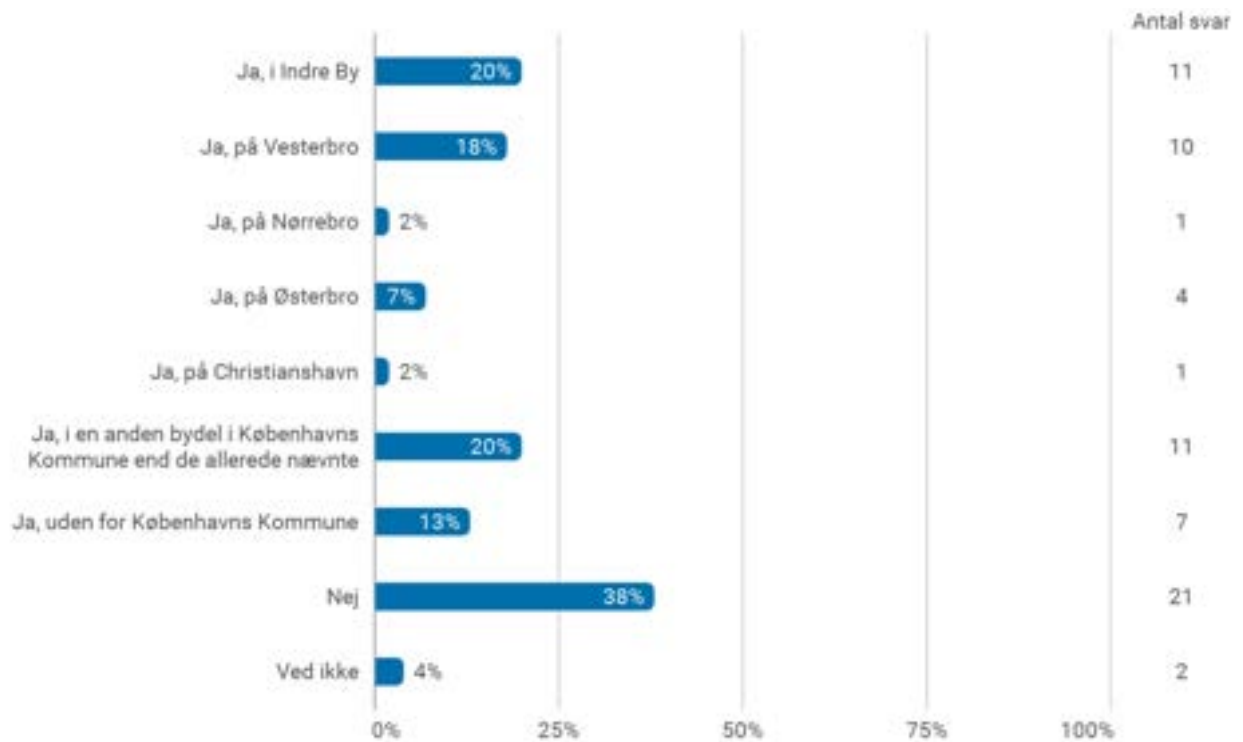
48. Ønsker du flere lokalt forankrede kulturoplevelser i dit kvarter?



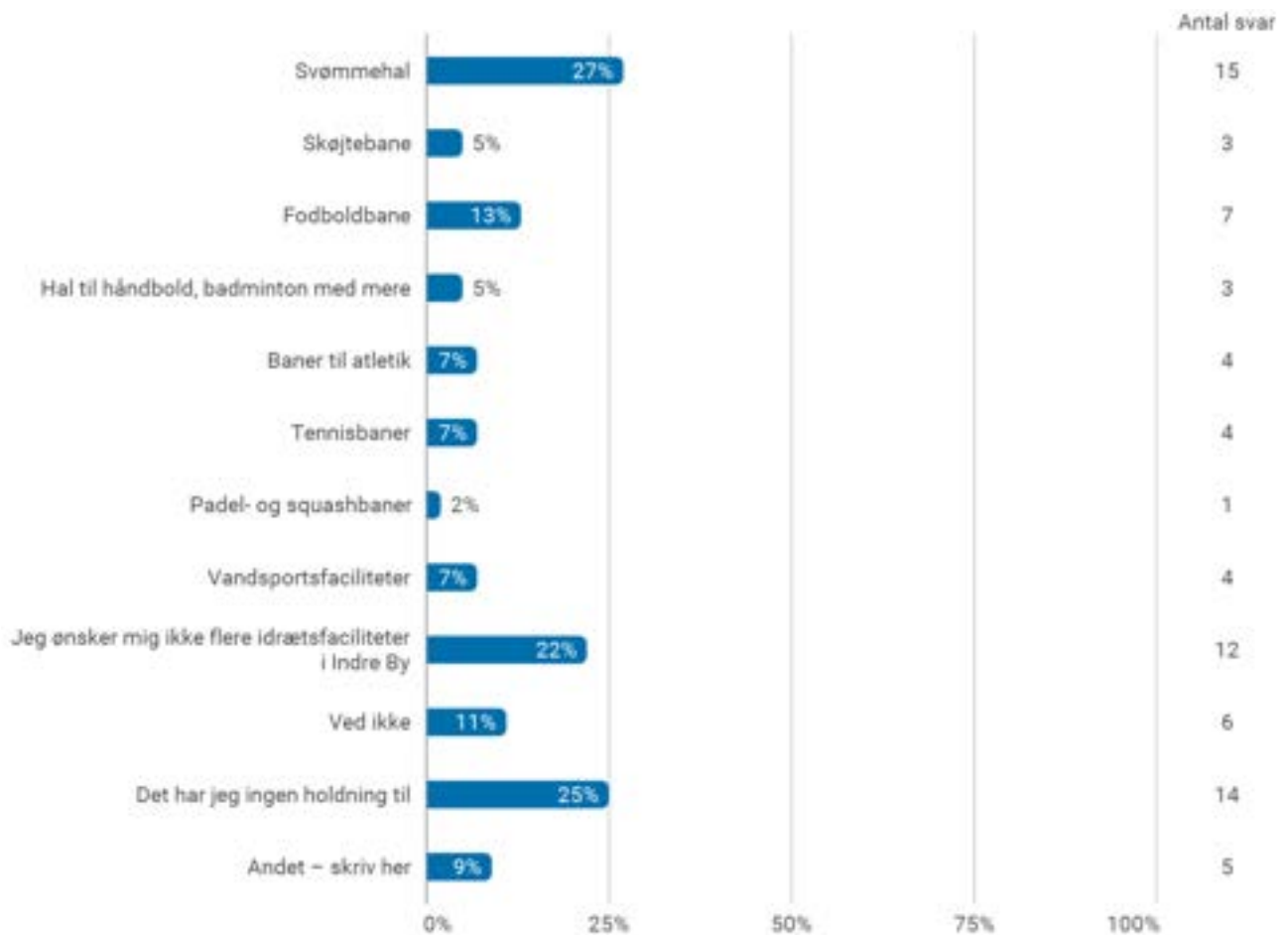
49. Ønsker du et lokalt kulturhus i dit kvarter?



50. Benytter du eller andre i din husstand idrætsfaciliteter? (sæt gerne flere krydser)



51. Hvilke idrætsfaciliteter mangler vi efter din mening i Indre By (vælg op til fire svarmuligheder)?



51. Hvilke idrætsfaciliteter mangler vi efter din mening i Indre By (vælg op til fire svarmuligheder)? - Andet – skriv her

flere kurve og anlæg til basketball

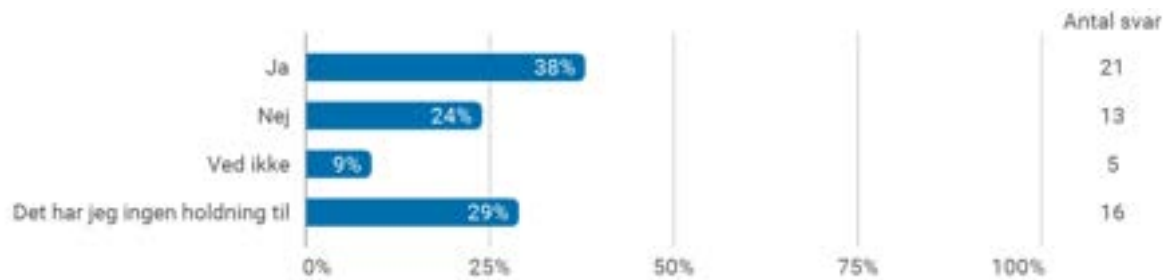
Vi mangler i princippet det hele, så vi må finde ud af, hvad der er plads til.

Udendørs fitness

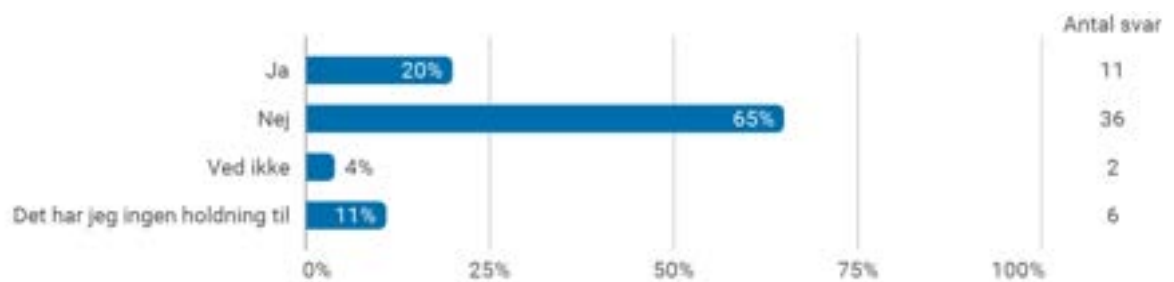
Sauna til vinterbad

Basket ball bane

52. Skal Indre By Lokaludvalg arbejde for flere vandsportsfaciliteter på Indre By-siden af havnen?

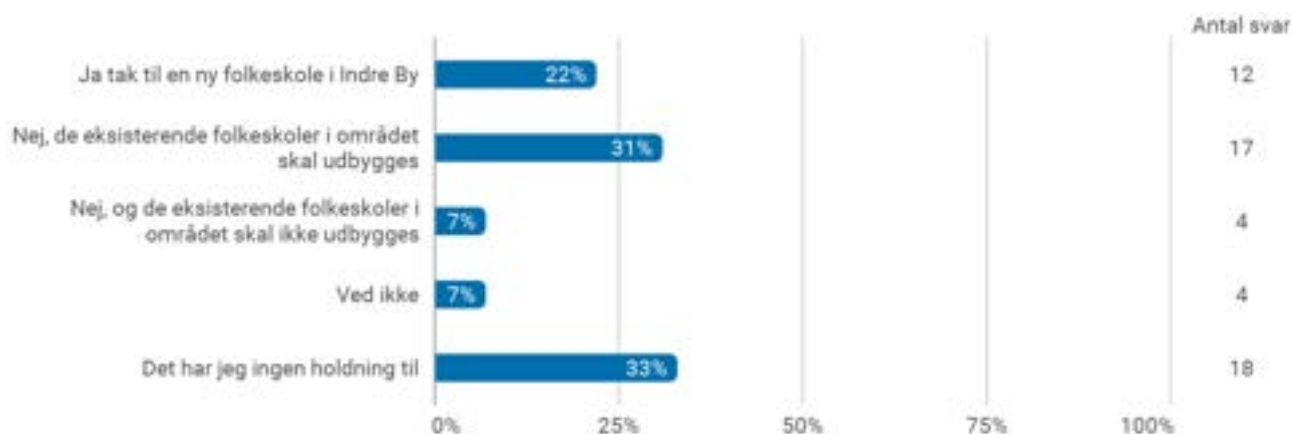


53. Skal Indre By Lokaludvalg arbejde for flere vandsportsfaciliteter i Søerne?

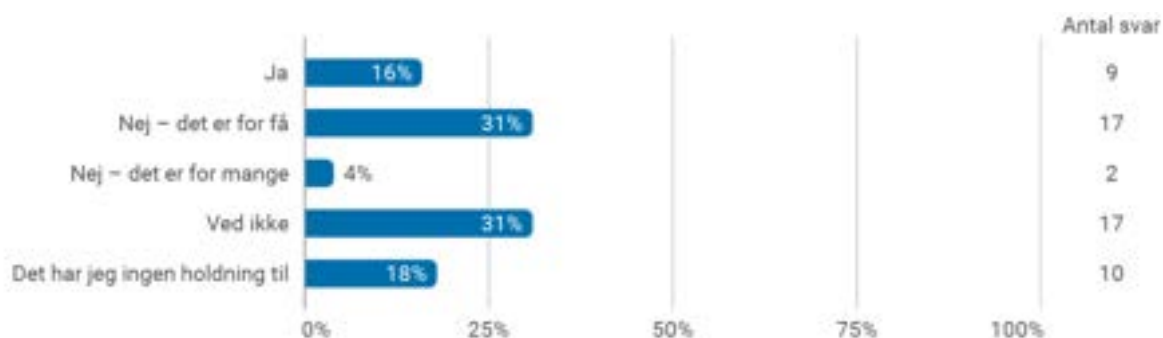


Børn og unge i Indre By

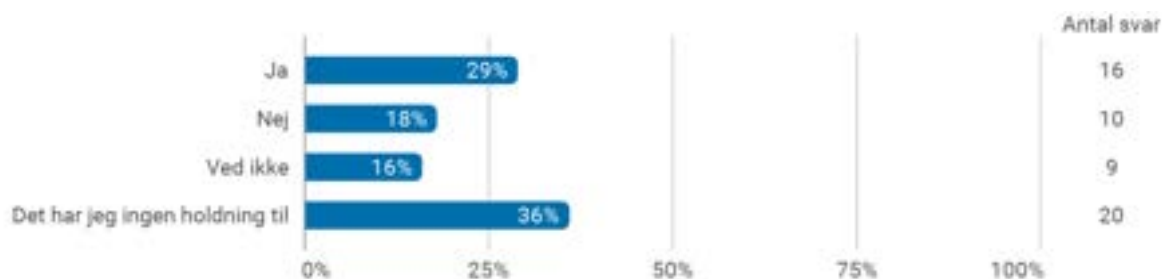
54. Indre By Lokaludvalg har foreslået, at der etableres en ny folkeskole for børn i Indre By, frem for at udbygge de eksisterende folkeskoler i bydelen. Hvad mener du om dette?



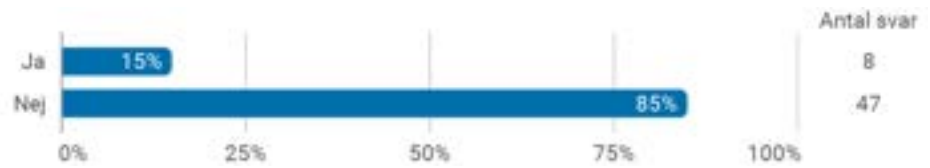
55. Er der efter din mening et passende antal legepladser i Indre By?



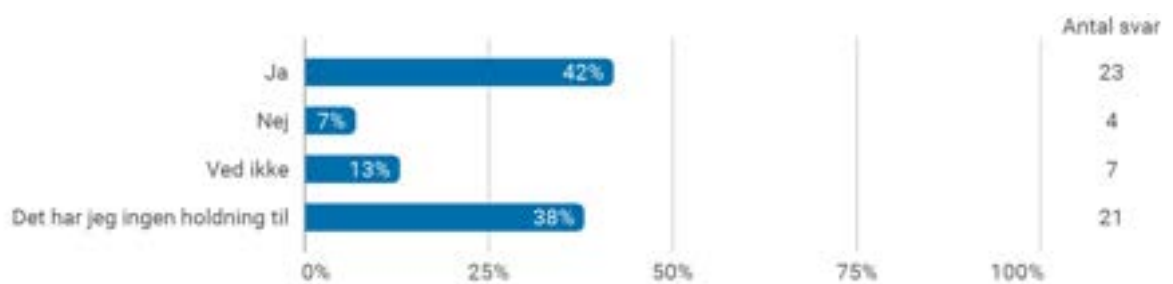
56. I Ørstedsparken ved Nørre Farimagsgade er der en legeplads med pædagogisk personale ansat. Er der efter din mening brug for flere legepladser med pædagogisk personale ansat i Indre By?



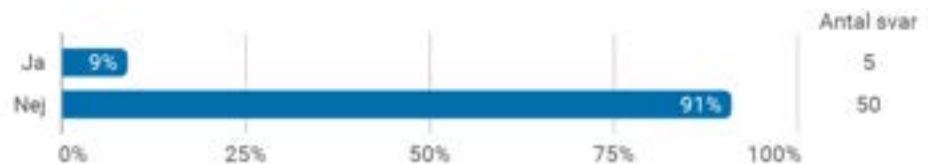
57. Kender du til de kommunale tilbud til unge i Indre By?



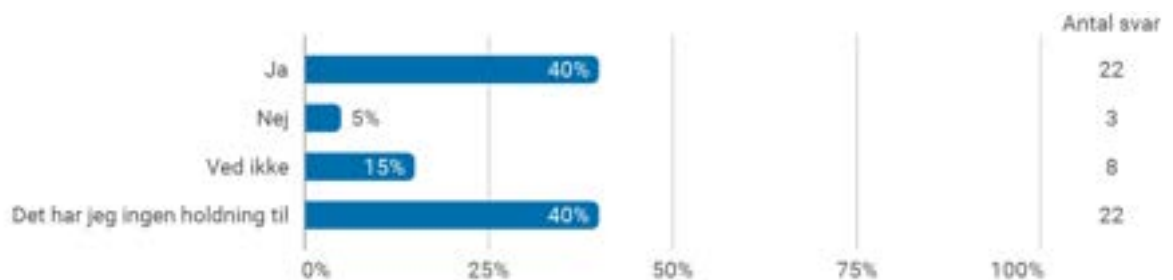
58. Der findes to kommunale tilbud til unge fra 8. klasse til 18 år, nemlig Ungeværk i Thomas P. Hejle (Nørre Voldgade 23) og Fritidsklubben Indre By (Gammeltoftsgade 19). Skal Indre By Lokaludvalg arbejde for flere kommunale tilbud til unge fra 8. klasse til 18 år?



59. Kender du til ikke-kommunale tilbud til børn og unge i Indre By (fx foreninger)?

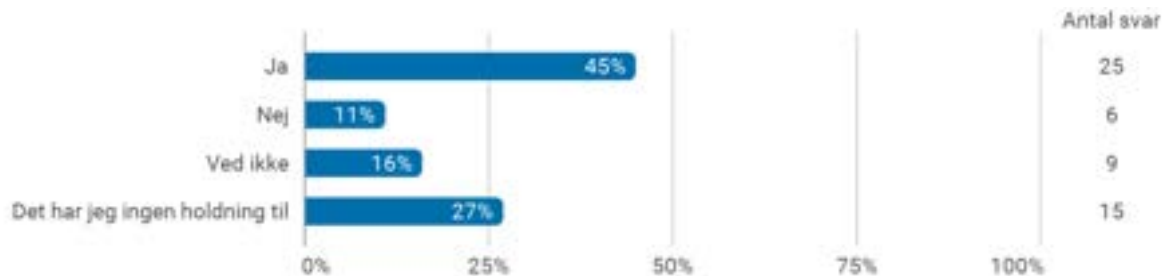


60. Lokaludvalget har kendskab til to spejdergrupper og flere rollespilsforeninger i Indre By. Skal vi arbejde for flere ikke-kommunale tilbud til børn og unge?

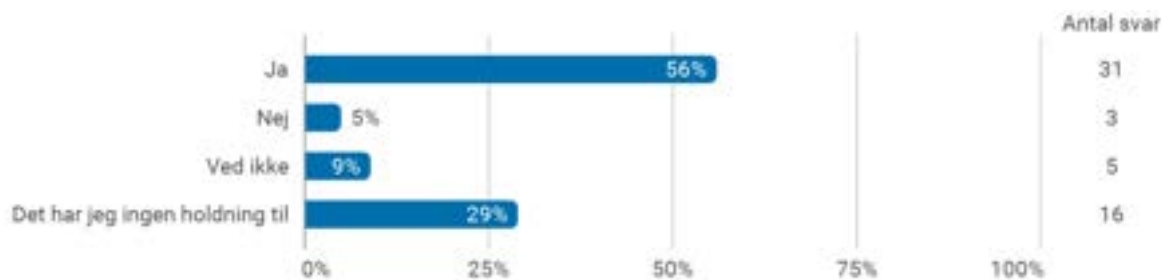


Ældreområdet

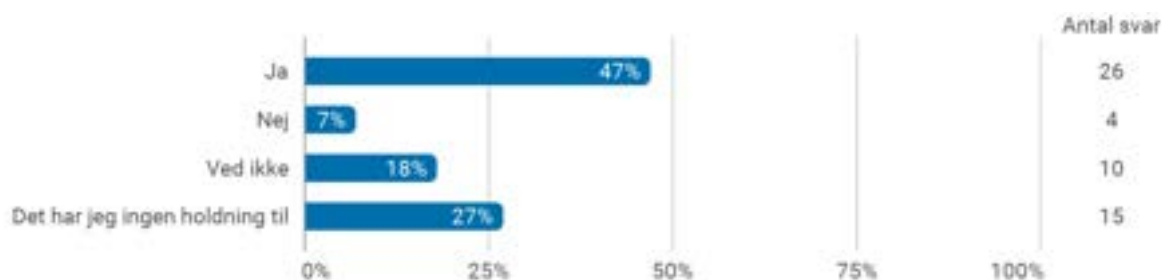
61. Middellevetiden i Indre By er forholdsvis høj. Skal Indre By Lokaludvalg arbejde for flere fællesskabende aktiviteter for ældre i dit kvarter, fx kultur-, sports-, rejse- og gåklubber eller netværk?



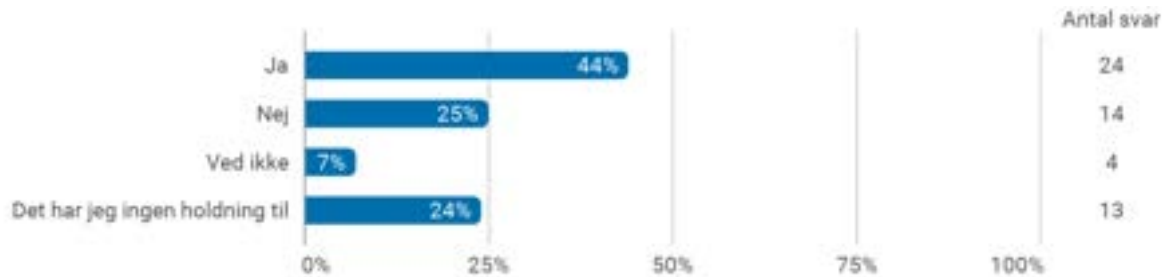
62. Skal Indre By Lokaludvalg arbejde for et tættere samarbejde mellem pårørende og forvaltning, fx i form af pårørenderåd på plejehjems- og hjemmehjælpsområdet?



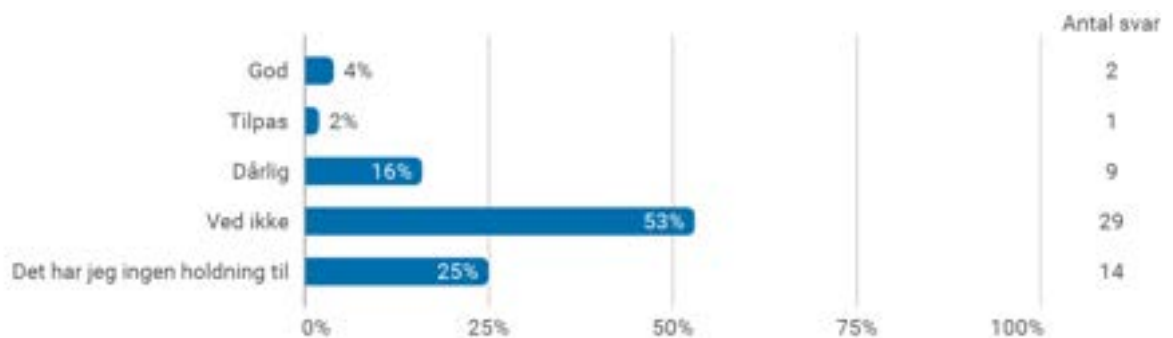
63. Skal Indre By Lokaludvalg arbejde for en større inddragelse af frivillige i løsningen af opgaver i relation til kommunale tilbud på ældreområdet?



64. Skal Indre By Lokaludvalg involvere sig i arbejdet med udvikling og kvalificering af smart teknologi (fx robotstøvsugere) som en del af tilbuddene til ældre?



65. Hvordan vurderer du kvaliteten af kommunale tilbud til hjemmeboende ældre, fx hjemmehjælp?



Socialområdet

66. Indre By Lokaludvalg vil gerne sætte fokus på sociale forhold i vores bydel. Hvilke sociale indsatser er der efter din mening brug for i dit kvarter?
ved ikke
pas
nul
ingen mening
indsats for hjemløse
hjælp til hjemløse
hjemløse ved søerne
hjemløse
handicappede
der er ofte/altid mennesker, der sover på bænke omkring Søerne om natten, og der er også grupper af drikke/rygende mænd, der optager de få siddepladser, der er på pladser og ved søer
at alle både beboere og turister føler sig trygge
Ved ikke.
Ved ikke
Ved ikke
Ved ikke
Ved ikke
Ved ikke
Ved ikke
Ved ikke
Ved ikke
Ved ikke
Ved ikke

66. Indre By Lokaludvalg vil gerne sætte fokus på sociale forhold i vores bydel. Hvilke sociale indsatser er der efter din mening brug for i dit kvarter?
Ved det ikke
Undgå brug af rumænske varebiler som sovevogn
Tryghedsskabende aktiviteter
Tilsyneladende ingen lige her.
Området omkring Skelbækgade
Not sure. not littering? respecting low noise levels at late hours? Just general caring about others and events that are not disruptive
Noget for hjemløse
Mulighed for hjemløse kan komme på toilettet. Vi er udfordret med afføring i vores område
Madudlevering, varmestuer til hjemløse
Madsteder til socialt udsatte
Intet behov
Ingen, tror jeg
Ingen
Indsats for hjemløse
Hjemløy/romaer
Hjemløseproblematikker
Hjemløsehjælp
Hjemløse, der spiller den af foran folk på biblioteket
Hjemløse der mangler steder at overnatte f.eks. især om vinteren
Hjemløse
Hjemløse

66. Indre By Lokaludvalg vil gerne sætte fokus på sociale forhold i vores bydel. Hvilke sociale indsatser er der efter din mening brug for i dit kvarter?

Gøre noget mere for de ældre

Gode tilbud til hjemløse

Fællesskabsdannende aktiviteter

Fællesskabende aktiviteter

Forhold for hjemløse

Flere motionstilbud Varmtvandsbassin

Flaskesamlere og tiggere

Druk og hjemløse

Der er for mange romaer. Har haft indbrud i bilen tre gange - tog dem på fersk gerning den ene gang. Undskyld sproget, men de skider på gaden. Vi skal finde nye løsninger til at håndtere deres tilstedeværelse.

Bænkebeboere

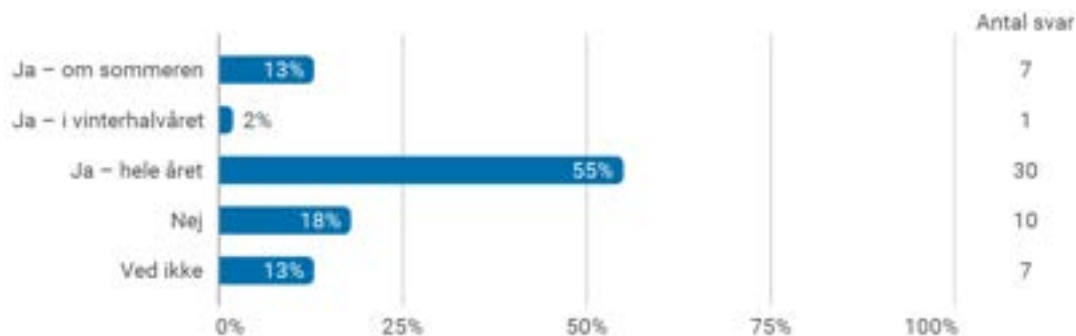
Bydelen præget af manglende lokalliv, steder hvor man kan møde andre beboere fra området ud over skolen/institutioner

Bedre forhold for de ældre

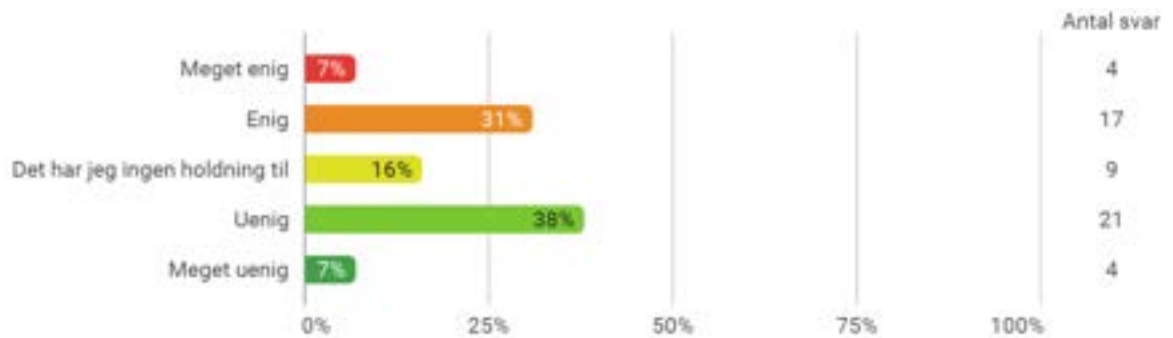
At forbedre den offentlige manerer

?

67. Er der mennesker i dit kvarter, som lever på gaden?



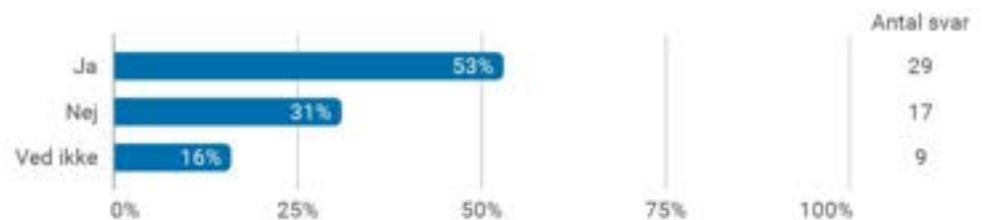
68. Hvordan forholder du dig til følgende udsagn: "Mennesker i Indre By, som bor på gaden, er utryghedsskabende"?



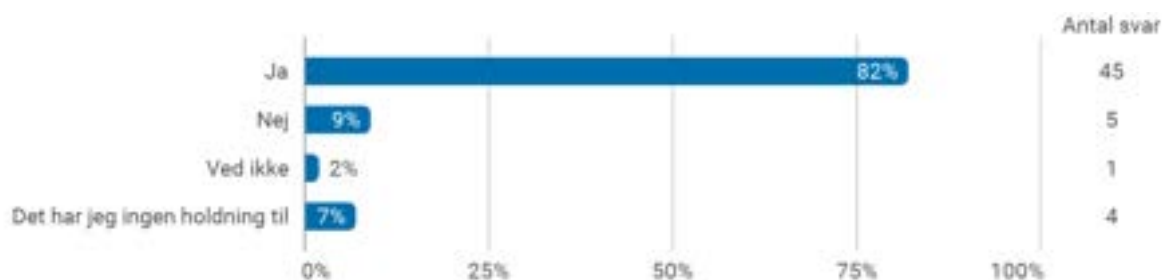
Klima og Miljø

69. Vi skal have sorteringspunkter i Indre Bys gaderum som supplement til den eksisterende affaldssortering.

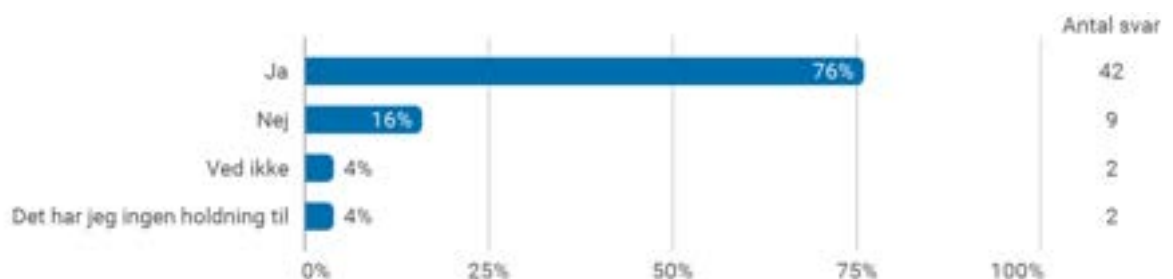
Kommer du til at bruge sorteringspunkterne?



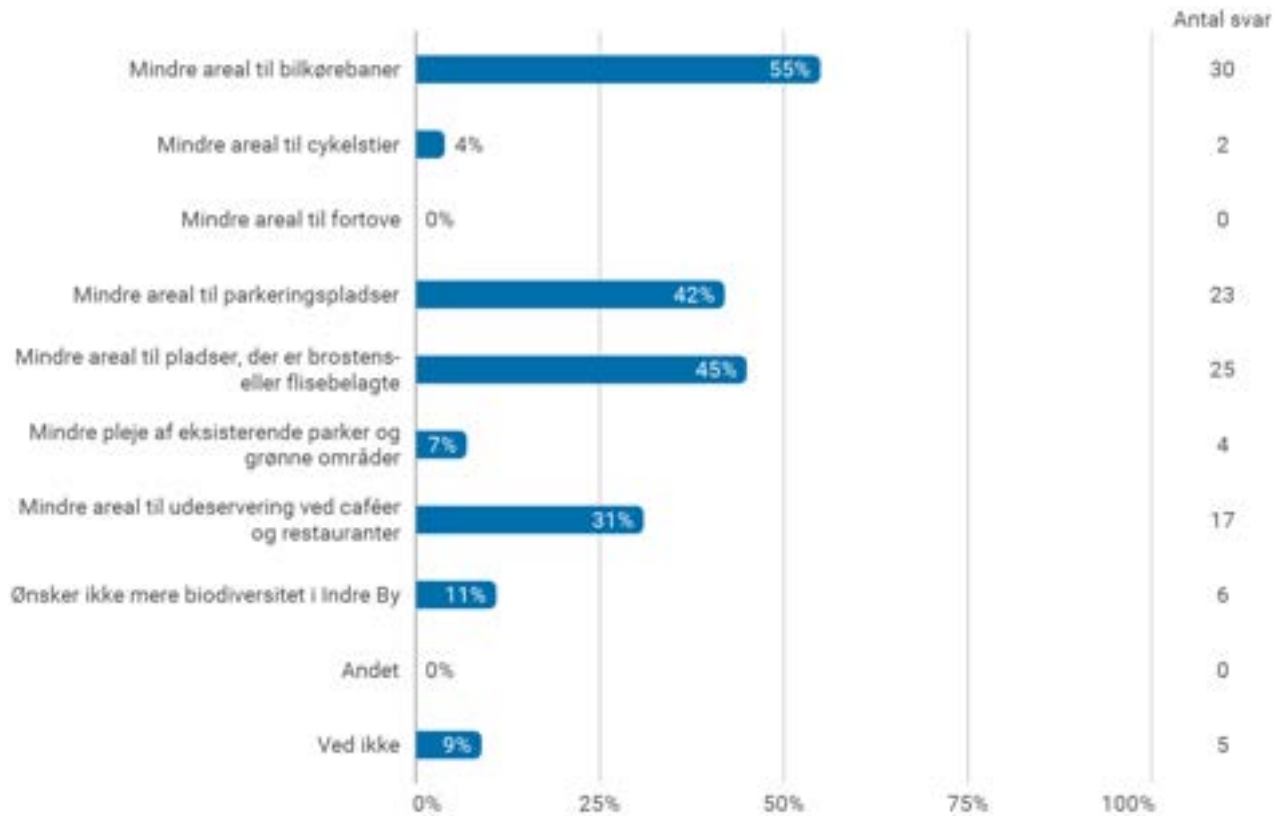
70. Ønsker du flere beplantede facader i dit kvarter?



71. Ønsker du, at der plantes flere træer i dit kvarter?



72. Hvis København skal have mere biodiversitet, skal der være plads til det. Hvad synes du der skal være mindre af til fordel for mere biodiversitet? (vælg op til fire svarmuligheder)



Afsluttende bemærkninger

73. Er der andet, du kunne tænke dig, at vi arbejder med i vores kommende bydelsplan?
Øget rengøring - færre højhuse- sørge for bedre og smukkere arkitektur- sørge for metro til hospitalerne eks. Rigshospitalet. Bedre forhold for gående! Bedre regulering af visse lyskryds, så man kan nå over.
ved ikke
sørg for at vi får en arkitektonisk smuk og harmonisk by! Få en hær af magtfulde smagsdommere ind, der kan dæmme op for uhæmmet spekulation.
nej
måske kunne der bygges nogle flydeøer i Skt Jørgens sø. det ville både skabe mere fugleliv og måske yngel
betalingszone til biler - så besøgende skal bruge offentligt rundt i byen
arbejde for at pendlere lader bilen stå udenfor byen.
Undgå tungtrafik i indre by, inklusive partybusser og transport af jord/bygningsmaterialer.
Støjen fra S-togene og togene. Der er bumlen og høje hvinende toner fra skinnerne.
Stram op på reglerne omkring skiltning på fortorve - det er ofte svært at komme forbi skilteskoven.
Reduktion af støj - fra biler, byggeri og natteliv
Offentlig transport
Nedlæg ikke parkeringspladser - heller ikke til benzinbiler
Lukning af gennemkørende trafik
Kommunen skal prioritere de beboere der har parkeringslicens og gøre det mindre attraktivt at tage bilen herind. Sænk prisen på offentlig transport, så det kan betale sig at bruge den, fremfor at tage bilen. Det er umuligt at bruge sin bil i vinterperioden når Tivoli har åbent, men da deres gæster bruger de få pladser der er herinde.
Kollektiv trafik
Indsats mod trafik Åboulevard/Gyldenløvsgade/ H.C Andersens blvd (nedgravning) - betalingsring. Trafikken er eksploderet. Indsats mod østeuropæiske hjemløse. Laver mad, besørger, stjæler i stor stil i mit område - Vester Søgade/ Kampmanskgade/ Nyropsgade. Foregår sikkert også andre steder. Indsats mod løse hunde i hele byen. Indsats mod skrald. Bøder til folk som smider skrald.

73. Er der andet, du kunne tænke dig, at vi arbejder med i vores kommende bydelsplan?

Hvis der så konkret så er Nyrupsgade nok den grimme gade i byen. Den kunne godt trænge til et løft (Steelhouse er gået foran med ide til beplantning).

Hvis København fortsat skal være cykelby, skal cykelstierne gøres bredere og opdelte, så de hurtigkørende elcykler o.l. Ikke er til fare for almindelige cyklister. De store vejkryds, som F.eks. Tietgensgade/HC Andersens Boulevard skal sikres bedre for cyklisterne.

Gør noget ved søerne - lav stier i søerne så man kan se byen fra vandsiden

Få afskaffet Tivoli's fyrværkeri kl. 23.45 lørdag nat.
Det er kun for at vække hele København idet havens gæster jo er gået hjem på det tidspunkt.

Flere parkeringspladser til billister

Der skal ikke bygges underjordisk p-plads under Dantes Plads, bør flyttes til Jarmers Plads.

De tiltag som vil betyde mest for mig er
- indførsel af roadpricing og dyrere parkering for besøgende - især i week-enden
- turistskat (som i Tyskland/italien), CO₂ flyafgifter og højere beskatning af Airbnb
- et kulturhus drevet som Absalon lige i nærheden
- flere grønne områder hvor vi også kan spille fodbold/træne - forbeholdt de lokale

Bør hele metropolzonen ikke have et andre postnumre end tilhørende København V? Det er jo ikke Vesterbro.

Bevar Søerne!

Begrønning/park langs Søren Kirkegårdsplads og Kalvebod Brygge. Grønne gårde/sammenlægning af gårdmiljøene H. C. Andersen Boulevard og Puggardsgade - det er trist med en lille bitte gård, der kun består af asfalt og skraldespande. Udnyt loftsarealer til beboelse og tagterrasser. Udnyt skolernes gård og bygninger bedre udenfor skoletid.

Bedre og gerne billigere parkeringsmuligheder for beboernes biler.

Bedre bustrafik på tværs og langs

At få lukket middelalderbyen for udefra kommende trafik med videoovervågning af adgangssluserne og store afgifter ved overtrædelse

At der tænkes over, hvilken type turister, der kommer til København. Der bygges for mange lavpris hoteller, der tiltrækker turister, som kommer med små kufferter. De kommer ikke for at handle i butikker og støtter dermed ikke detailhandlen.

?

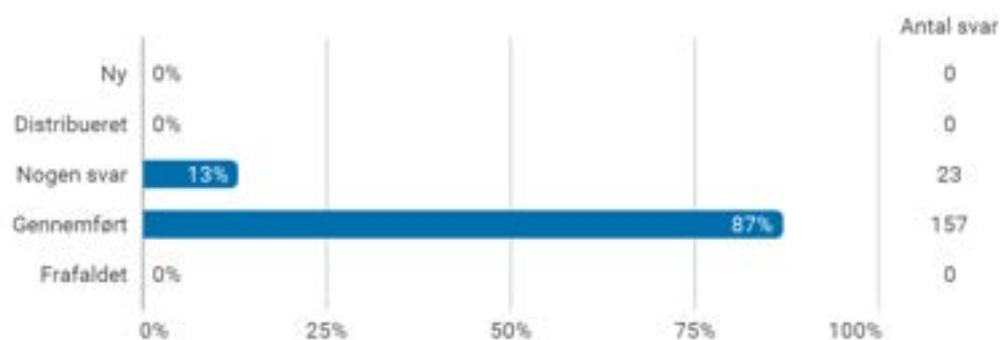
Resultat af Borgerpanelundersøgelse
til brug for bydelsplan
oktober 2022
Indre By, Nansengadekvarteret

Indhold

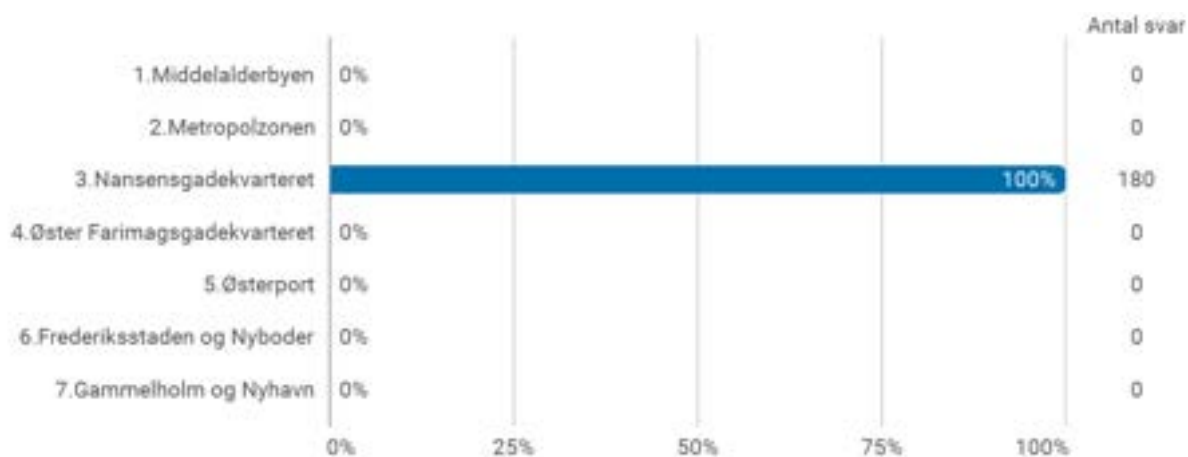
Svarprocent og demografi	2
At bo i Indre By – potentialer og udfordringer	4
Byplanlægning	31
Trafik og trafiksikkerhed	34
Erhvervslivet i Indre By	36
Kultur- og fritidsliv i gaderummet	40
Børn og unge i Indre By	47
Ældreområdet	48
Socialområdet	50
Klima og Miljø	58
Afsluttende bemærkninger	60

Svarprocent og demografi

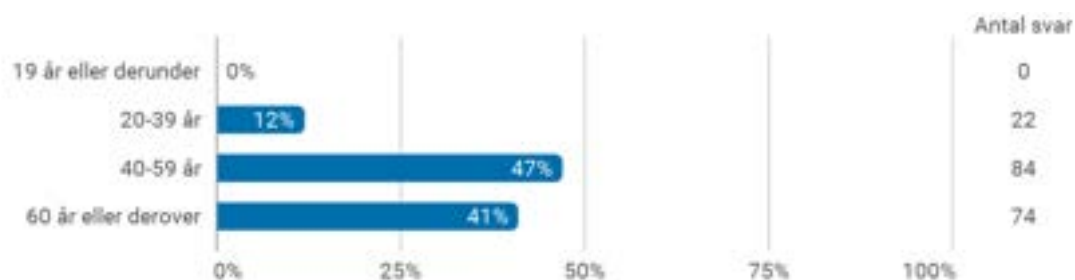
Samlet status



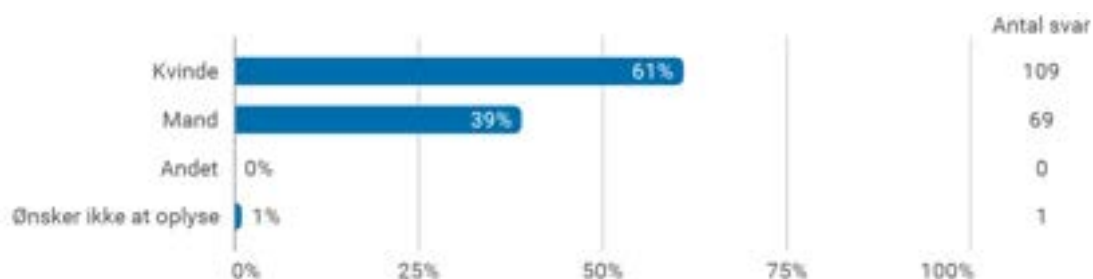
1. Hvilket kvarter bor du i?



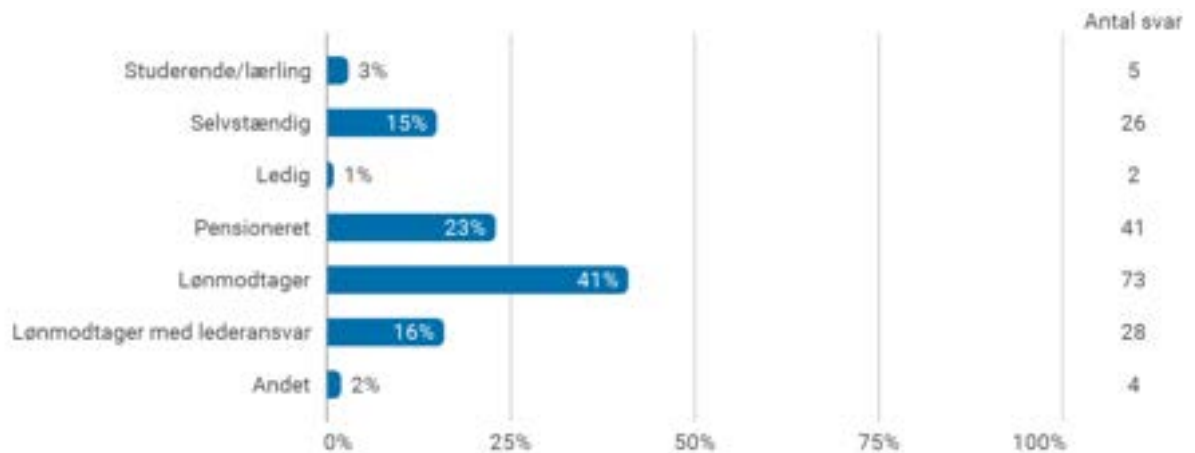
2. Hvad er din alder?



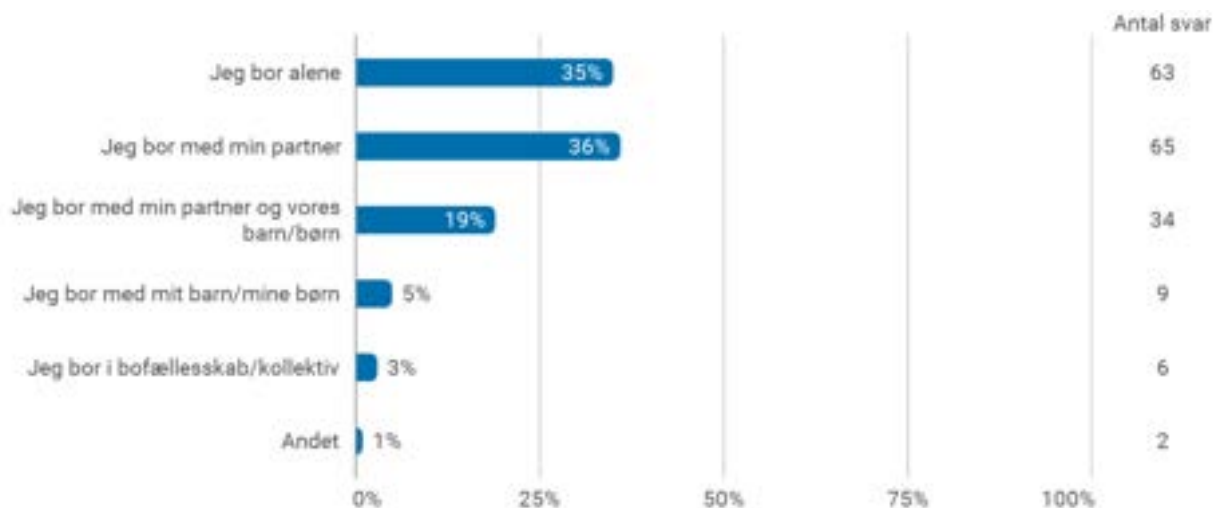
3. Hvad er dit køn?



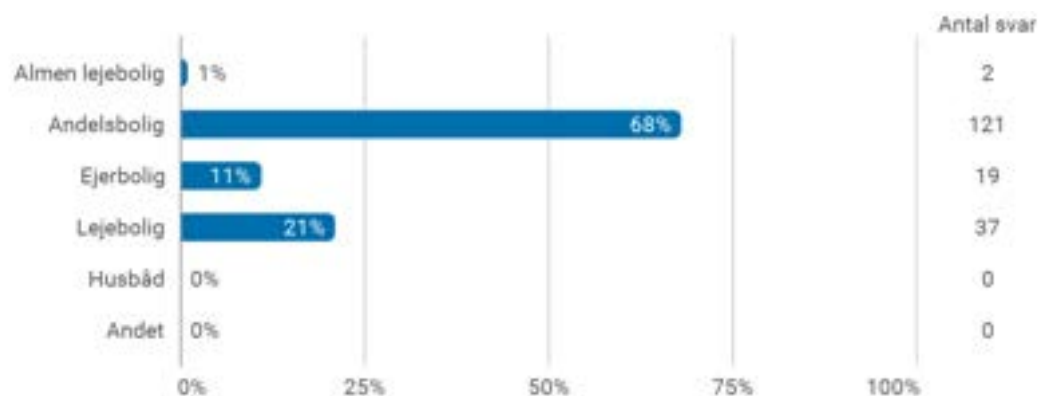
4. Angiv venligst den type beskæftigelse, der passer bedst på din situation:



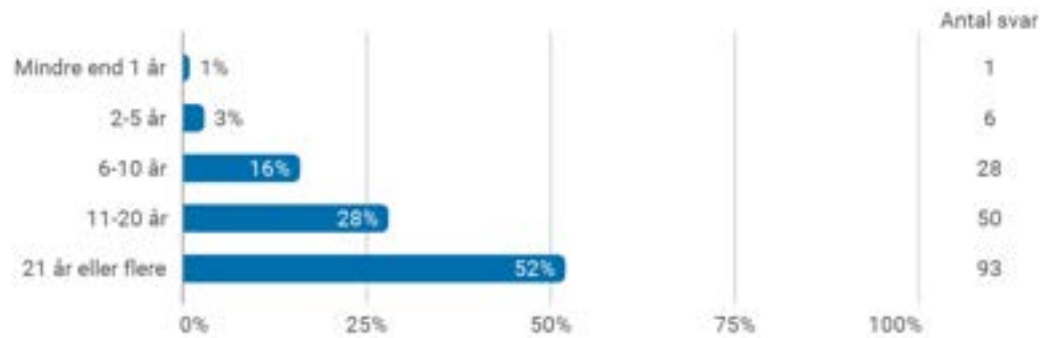
5. Hvem bor i din husstand? Vælg den mulighed, der passer bedst på din boligsituation.



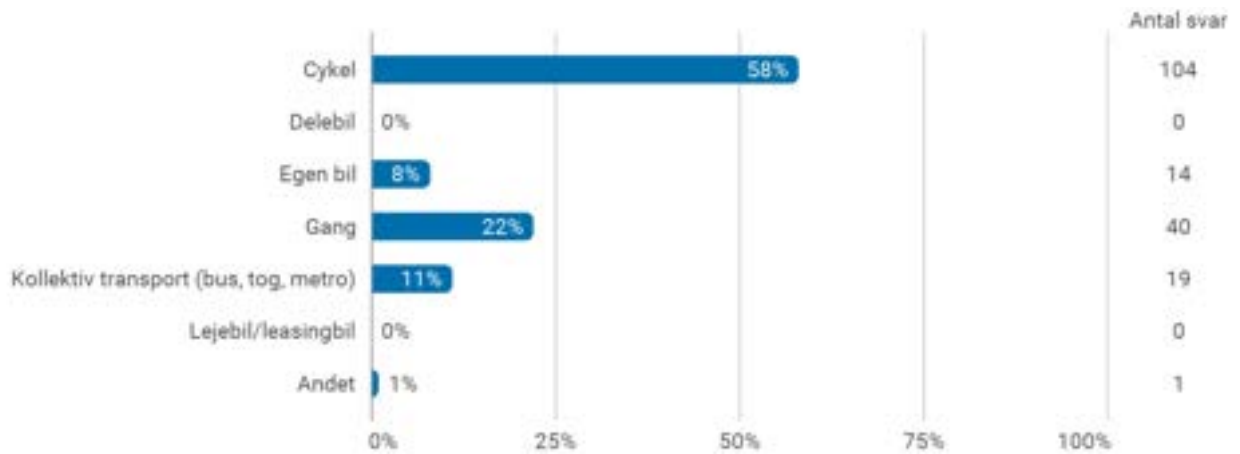
6. Hvilken type bolig bor du i?



7. Hvor længe har du boet i Indre By?

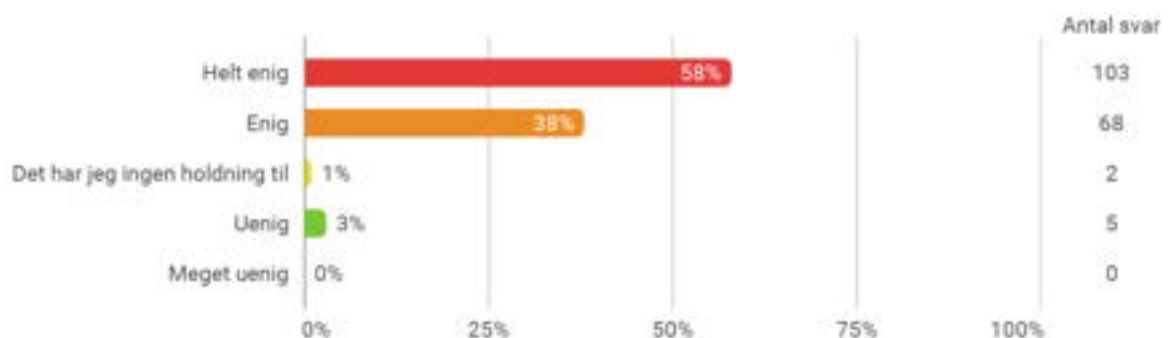


8. Hvilken transportform anvender du oftest, når du skal på arbejde/til uddannelse eller rundt i byen?



At bo i Indre By – potentialer og udfordringer

9. Jeg er generelt glad for at bo i Indre By



10. Hvis du skulle vælge én ting, som er fantastisk ved at bo i Indre By, hvad skulle det så være?
variationen
urban stemning
tæt på kultur og forretninger
tæt på det meste
tæt på arbejde, butikker, liv og miljø
tæt på
tæt på det hele
stemningen
parkerne
nemt til gå eller cykle til forskellige aktiviteter
n
mulighederne
mange mennesker
mange faciliteter.
livet
liv, patina, fornemmelse af historie, skønhed
kultur og livsnydelse
kort transport til arbejde
kan gå eller cykle til alting
jeg kan gå til alt fx opera, teater og bio
færre biler - -nrd. farimagsgade --søgaderne - nørrevoldgade

10. Hvis du skulle vælge én ting, som er fantastisk ved at bo i Indre By, hvad skulle det så være?
det er tæt på alt
cykelstier
at være i centrum af det hele, det pulserende liv samt de lækre grønne områder
at jeg kan nå alt på cykel
at København har så mange smukke bygninger
X
X
Vores nærmiljø - en mini landsby i Nansensgade
Udsigt over søerne
Udbuddet af kulturelle muligheder
Tættere på de ting og mennesker, jeg kan lide
Tæt til alting
Tæt på offentlig transport
Tæt på offentlig transport
Tæt på mit arbejde
Tæt på kulturtilbud
Tæt på kulturen
Tæt på arbejde
Tæt på alting
Tæt på alt
Tæt på alt
Tæt på alt

10. Hvis du skulle vælge én ting, som er fantastisk ved at bo i Indre By, hvad skulle det så være?

Tæt på alt

Tæt på alt

Tryghed

Tryghed

Torvehallerne

Stemningen

Stemningen

Stemningen

Smukke og stemningsfulde omgivelser

Smukke mennesker, smukke omgivelser

Smukke gamle bygninger

Smuk by med mange muligheder den er blevet grønere

Smuk arkitektur, grønne områder, multikulturelt

Pulsen i byen

Pulsen

Parkerne, museerne, nærhed til børn og børnebørn, teater og kulturliv m.m.

Parkerne

Parkerne

Nærvær/mangfoldighed

Nærvær til indkøb, cafeer, restauranter, mm - mange grønne områder

Nærheden til ting

Nærheden til næsten alt

10. Hvis du skulle vælge én ting, som er fantastisk ved at bo i Indre By, hvad skulle det så være?

Nærheden til byens mange muligheder, restauranter og kulturevents

Nærheden til alt: vand, kultur, lufthavn

Nærheden til alt: kultur, indkøb, hospital

Nærheden til Nørrebro

Nærhed

Nemt at komme rundt

Nansensgadefælleskabet

Naboskab

Mulighederne og let adgang til alt

Muligheder

Muligheden for at cykle til alting.

Mobiliteten, i byen og ud af den

Min gade er et lokalsamfund selvom det er midt i storbyen

Miljø

Masser af kulturelle tilbud og restauranter

Mangfoldigheden

Mangfoldigheden

Mangfoldighed som skærper tolerancen

Mange muligheder for underholdning og kultur

Mange muligheder for oplevelser

Man er tæt på alt

Man bor midt i alt livet

10. Hvis du skulle vælge én ting, som er fantastisk ved at bo i Indre By, hvad skulle det så være?

Lokalt

Lokalområdet

Lokalmiljøet og byens tilbud

Lokalmiljøet

Livet imellem De smukke historiske bygninger

Livet i byen

Liv på gaden og små sjove skæve butikker

Liv

Let tilgængelighed til indkøb, underholdning og grønne/blå områder.

Let tilgængelighed til alt

Let afgang til forretninger, kultur og billig parkering

Leben

Københavnere

København er en smuk by

Kulturlivet

Kulturelle tilbud

Kulturelle aktiviteter

Kultur

Kort afstand til kollektiv trafik, banegården, lufthavnen

Kort afstand til faciliteter: indkøb, transport, kultur, byliv

Kort afstand til alt

Ka da ikke nævne nogen ting foran andre

10. Hvis du skulle vælge én ting, som er fantastisk ved at bo i Indre By, hvad skulle det så være?

Jeg var med til at starte Torvehallerne - skønt miljø.

Jeg kan gå til det meste

Jeg kan cykle til alt

Indkøbsmuligheder

Hyggeligt

Historie, diversitet og nærmiljøet

Gågaderne

Gåafstand til kultur og indkøb

Gåafstand til alt

Gå afstand til vand, park, cafe, museer og indkøbsmuligheder

Gode parker

God adgang til bus, Metro, tog

Gadeliv

Forretningerne

Fornemmelsen af det levede liv.

En smuk gammel by

Du har stort set det hele inden for 10 minutter

Det mnagfoldige bymiljø, der i høj grad skyldes arkitekturen og byplanlægningen i indre by.

Det kulturelle udbud

Det er centralt

Der er liv i byen ,kan gå ud og høre musik hele aften og nat

Der er kort vej til alle de kulturelle institutioner

10. Hvis du skulle vælge én ting, som er fantastisk ved at bo i Indre By, hvad skulle det så være?

Der er ikke noget der er fantastisk.

Der er altid liv og tæt på alting..

Den kulturhistoriske atmosfære og de grønne oaser

Den historiske stemning - smukke bygninger - en vis orden

Dejlig by. Dejlige parker og områder

De mange gamle bygninger, der emmer af historie og stemning

De grønne parker og metro

De grønne områder og søerne, de historiske bygninger og pladser

De gamle huse

Centralt beliggende lejlighed

Centralt

Central placering, tæt på alt

Central beliggenhed. Gode grønne områder

Både hovedstad og grønne parker

Bylivet og butikker tæt på.

Bylivet

Bylivet

Bylivet

Byens puls

Byens flotte tage

Butikker, teatre, koncerter, grønne parker

Blanding af byrum og grønne områder

10. Hvis du skulle vælge én ting, som er fantastisk ved at bo i Indre By, hvad skulle det så være?

Beliggenheden
Beliggenhed
Beliggenhed
Atmosfæren
At være tæt på mange forskellige tilbud
At være tæt på alt
At være omgivet af mennesker.
At man har alt lige i nærheden
At jeg er tæt på alting
At her er ro, grønt og tæt på alt.
At have alt tæt på.
At det i højere grad end andre kvarterer har et levende gadebillede
At det er tæt på mange af de steder, jeg skal hen til daglig
At det er let at komme til alt man kommer til.
At der er liv i gaderne, butikker, caféer, udeservering
At bo så tæt på alt man behøver
Alt re centralt
Afstand til andre kvarterer
Afgang til teater og museer
Adgang til specialbutikker
Adgang til kultur
?

10. Hvis du skulle vælge én ting, som er fantastisk ved at bo i Indre By, hvad skulle det så være?

?
.
-

11. Hvis du skulle nævne én ting, som du synes er et problem ved at bo i Indre By, hvad skulle det så være?

vejarbejde
trafikken
tager tid at komme ud af byen
tafik
svært at være bilejer
støj fra byggeri, transport og fra musik om natten
parkeringspladser
parkeringsforholdene
parkering!
manglende cykel pakering
mange biler
luftforurening
ingen parkeringspladser
ingen
højt musik og cykler
gråt og larmende
glasskår og skrald på gaden
forurening

11. Hvis du skulle nævne én ting, som du synes er et problem ved at bo i Indre By, hvad skulle det så være?
for meget erhverv og. turisme
for mange turister
finde parkeringsplads
det er umuligt at parkere, og vi kan ikke undvære bilen ift vores arbejde
der mangler parkeringspladser
de unges festkultur og svineri i gaderne
bilerne og cykler, der kører stærkt
bilerne
biler
biler
biler
at finde en parkeringsplads - meget svært - og ulideligt
alt for mange turister
alt for mange biler.
affald, cykler der flyder over det hele
X
Værtshus caféers åbningstider til kl 2 støj og råben og rygning + urin på gaden
Vejenes og cykelstiers tilstand er som et uland's
Utryghed fx fra psykisk syge, der ikke får ordentlige tilbud
Ureguleret cykeltrafik
Umuligt at have en bil så man er låst til "nærheden"
Turister på cykel - det skaber så farlige trafiksituationer!

11. Hvis du skulle nævne én ting, som du synes er et problem ved at bo i Indre By, hvad skulle det så være?

Turister

Turister

Tung trafik lastbiler især

Tung trafik

Tung trafik

Trængsel på cykelstierne

Trafikstøj

Trafikstøj

Trafikpres og luftforurening

Trafikken Gyldenløvesgade/Ågade - en racerbane

Trafikken - den er for aggressiv og for massiv

Trafikken

Trafikken

Trafik og forurening

Trafik - bilos - bilkøer

Trafik

Trafik

Trafik

Trafik

Terrorcyklister

Svært med parkering

Svineri

11. Hvis du skulle nævne én ting, som du synes er et problem ved at bo i Indre By, hvad skulle det så være?

Støjgener i min lejlighed

Støjen hvis man vil have et vindue åbent i soveværelset

Støjen

Støj, larm, beskidte gader og pladser (affald)

Støj om aftenen

Støj fra udendørsrestauranter og kafe/værtshus

Støj

Støj

Støj

Støj

Støj

Støj

Støj

Støj

Store p-udfordringer

Skrald og evidens gravearbejde

Skrald

Skrald

Sene alkoholbevillinger

Privat billisme

Planen med Lynetteholmen

Parkeringsforhold

11. Hvis du skulle nævne én ting, som du synes er et problem ved at bo i Indre By, hvad skulle det så være?
Parkering for beboere
Parkering
Parkering
Parkering
Parkering
Offentlig transport er ikke godt nok, især på tværs af broerne. Mega svært at komme til Vesterbro. Det er også dyrt.
Nattestøj
Nattero, grundet en bestemt larmende beboelse
Nattelivet
Myldretid
Manglende samarbejdsvilje fra myndigheder og forvaltninger
Manglende rengøring, Nattestøj fra bylivet
Manglende parkering
Manglende pladser
Mangel på pladser
Mange gæster og turister, opfører sig som de vil, og tænker ikke over at de er 'hjemme' hos nogen - i deres by.
Larm/støj
Larm til tider når man har små børn
Larm
Larm
Larm/snak i de sene timer og nat, dels fra gaden og fra altaner
Larm og forurening

11. Hvis du skulle nævne én ting, som du synes er et problem ved at bo i Indre By, hvad skulle det så være?

Larm og ballade i weekenderne

Larm fra sportspladser, fordi de altid er i brug, og der derfor aldrig er stille

Larm

Larm

Kriminalitet og hetz mod beboere med egen bil

Jeg ønsker mig mere natur i gaderne - som fx Berlin hvor nærmest hver eneste gade har masser af træer

Intet

Ingen parkering til biler , ej heller til gæster der er utrygge med offentlig om natten

Ikke den store nabolagsfølelse

Ik super mangfoldigt

I tager alle parkeringspladserne, så det er et helvede at parkere - og I er dårlige til at koordinere vejarbejde. Pt har vi tre gader lukket i kvarteret på samme tid. Det er under al kritik

Gadeparkering

Gadelarm

Forureningen

Forurening.

Forurening og larm fra busser

For meget trafik med fossilt brændstof

For mange værtshuse

For mange pendlere der kører frem og tilbage

For mange biler

For mange biler

For mange biler

11. Hvis du skulle nævne én ting, som du synes er et problem ved at bo i Indre By, hvad skulle det så være?

For høje boligpriser

For få fastboende børnefamilier og for mange turister, studerende og expats

Folks ligegyldighed for det offentlige rum

Folk der smider skod og skrald

El cykler

Dårlige muligheder for lejlighedssammenlægning

Dårlige indkøbsmuligheder

Dårlig og fentlig transport

Dårlig byplanlægning

Druk, høj musik og skrald

Det sidste år har der været kamp om parkeringspladserne i min gade

Det er svært at finde parkeringsplads til min bil

Der er for få parkeringspladser, hvilket betyder at bilerne skal køre rundt og lede i meget lang tid, hvilket giver øget luftforurening.

Den tunge trafik

Den private biltrafik

Den manglende parkering for min bil

Den begrænsede natur i nærheden

De parkerede biler

De mange gadeparkerede biler der forhindrer yderligere udvikling i gadelivet og det lokale fællesskab.

Dagligvareindkøb

Cyklisterne kører elendigt og tager ikke hensyn

Cyklisterne

11. Hvis du skulle nævne én ting, som du synes er et problem ved at bo i Indre By, hvad skulle det så være?
Cyklister på gågaderne
Cykler over alt
Cykelforholdene er ikke optimale i indre by
Cool kulturen kan godt blive for meget.
Cafe- og nattelivet har efterhånden taget overhånd
Byggearbejdet hele tiden
Boligpriser
Boligomkostningee
Bliver mere og mere beskidt, det flyder med diverseaffald alle steder
Biltrafikken
Biltrafikken
Biltrafik
Biltrafik
Biltrafik
Bilparkering
Biler
Biler
Biler
Beboerparkering - det er umuligt at finde plads
At ikke mange af mine venner eller familie bor her.
At finde P-plads
At det nogen gange kan være støjende.

11. Hvis du skulle nævne én ting, som du synes er et problem ved at bo i Indre By, hvad skulle det så være?

At det er umuligt at parkere sin bil, og indskrænkningen af p-pladser

Ansvarsløshed

Alkohol

Affald

.

12. Hvis du skulle komme med ét godt råd til Københavns politikere til den fremtidige udvikling af Indre By, hvad skulle det så være?

Øget fokus på beboernes ønsker og behov - herunder muligheden for bilparkering - og mindre fokus på at lave en museumsby for turister.

Åbn åen, færre biler, flere træer

ÅBNE PLADSER - gentag ikke ulykken med Torvehallerne på Israels Plads, bevar og skab åbne byrum, det er en lise for sjælen

sørg for at det er muligt at bo i byen og arbejde i forstaderne; hold op med at hetze bilister; vi betaler også kommuneskat og vil også have lov til at være her!

sørg for at alle indtægtsgrupper kan bo og kan parkere

så er det også at se cykler og ikke kun biler som et problem, vi snakker om biler ud af byen, men lige nu flyder byen med cykler, det ligner en cykel kirkegård i vores smukke by. Jeg synes også det er et problem at der er så meget negativ fokus på os der har bil i byen. Vi betaler allerede meget for at bo i byen, så vi skal ikke jagtes for at have bil

stoppe glas/beton byggestil

roadpricing

reducere luftforurening og trafikstøj

reducer IKKE parkeringsmulighederne for os, som bor her og har hjemme her

parkeringpladser

områder med små åndehuller-træer og siddepladser

mindre regulering

12. Hvis du skulle komme med ét godt råd til Københavns politikere til den fremtidige udvikling af Indre By, hvad skulle det så være?

mere liv på rådhuspladsen og lidt hygge, gælder også Israelsplads

mere hensyn til fodgængere og korps, der sætter ind overfor alle de cyklister, der kører i fodgængerområderne, så man risikerer at blive kørt ned

lær unge cykle reglerne

lytte til beboers ønsker

lad gæster parkere i p-huse og beboerne få gaderne

ingen biler i indre by

gå antikapitalistisk til værks

før alle cykelstier helt frem til kryds

færre biler

færre biler

færre biler

fortsætte begrænsning af biler

flere bilfri grønne områder

flere p pladser samt nedlæggelse af lynette holmen

byg nogle p huse/kældre

bilfri by

beskyt fodgængerne mod cyklisterne

begrænse støjgener

bedre renholdning

accepter at man kan have bil - selvom man cykler i hverdagen

X

12. Hvis du skulle komme med ét godt råd til Københavns politikere til den fremtidige udvikling af Indre By, hvad skulle det så være?

Væk med parkerede biler i gaderne. Omdan gaderne til glæde for samvær og afslappelse og cykler

Vogt jer for arkitekter og bygherrer der bygger monstrøst alle vegne

Uddele bøder ved overskridelser af støjgrænser

Udbedring af vejnettet

Tænke på, at indre by også er sted, hvor folk bor - ift. støj. Det gælder nybyggerier, renoveringer, gadestøj, feststøj, bilstøj, støj fra butikslieferinger, støj fra cafeer etc. etc.

Tænk på, at der bor mennesker omkring sportspladserne som kunne fortjene i det mindste en pause fra bolde og skateboard, der hamrer nede asfalten og giver genlyd mellem husene. Tæt beboede områder er bare ikke egnede til åben sportsudøvelse døgnet rundt

Tænk på os der bor indenfor metroringen mht kollektiv transport - vi skal ofte på tværs og ikke rundt!

Tunnel fra Åboulevarden og til langebro

Sørg for åndehuller og natur - også uden rette linjer

Sørg for flere p-pladser

Sætte ind over for støjende motorcykler/biler som støjer ulovligt.

Styrkelse af kollektiv trafik

Styrk offentlig transport og vid at der både er brug for god transport for biler, cykler, gående... jo mere af det hele jo mere liv.

Stort fokus på grøn omstilling

Stoppe uligheden ved at justere boligpriser

Stoppe med at lave party gader

Stop med at bygge hoteller, lav hellere flere mindre lejeboliger

Stop for udstedelse af alkoholbevillinger og stram op på udendørsserveringen

Stop boligprisernes himelflugt, byen skal være til at bo i

Stop Lynetteholmen

12. Hvis du skulle komme med ét godt råd til Københavns politikere til den fremtidige udvikling af Indre By, hvad skulle det så være?

Skabelse af flere gratis, rekreative fritidstilbud

Sikre der er plads til alle

Rod pricing så det ikke kan betale sig at køre gennem byen

Reducer mængden af pendler trafik

Psykisk syge (truende) væk fra gaden

Prioriter den grønne udvikling i byen (mindre biltrafik, flere grønne områder osv.) selvom der altid vil være nogle, der er utilfredse (med ringere forhold for bilister, færre parkeringspladser osv.). Det er for flertallet i byens bedste.

Prioriter børne og ungeområdet væsentligt: skoler, institutioner

Plads til alle

Partybusser og turistbusser ud af byen eller skal de køre på el

Parkering til biler hvis kbh skal være for borgere og ikke kun turister og unge

P plads til dem der bor i byen

Overdækning af veje og jernbanelegemer med grønne-/vandområde

Omlægge trafikeret veje og lave eksempelvis Søerene langs sø-gaderne og dosseringerne til et gågade område

Nedrosle antal af sene alkoholbevillinger

Måske styre jer lidt med alle de p-pladser til el-biler - det er jo ikke alle der har råd til sådan én og der overalt nu

Mindre trafik

Mindre biltrafik - flere leverum

Mindre biltrafik

Mere grønt, færre biler

Mere grønt

Mere grøn by

12. Hvis du skulle komme med ét godt råd til Københavns politikere til den fremtidige udvikling af Indre By, hvad skulle det så være?

Mere fokus på cykelister.

Mere cykelparkering

Mere cykel stier

Lytte til os der BOR her.

Lyt til Akademiraadet for det visuelle

Luk værtshuse senest kl 24 kl 4 bevilling er til stor gene

Lempeligere regler for lejlighedssammenlægning

Lav en betalingsring som det er gjort med succes i andre storbyer

Lad være med at tro folk der bor i byen ikke også kan have behov for biler

Lad os få en grønnere og mere bæredygtig by

Lad byen leve - og sørg for parkering under jorden og frisk luft i gaderne

Kun beboere i København - må parkere i København

Koordiner de nødvendige Tiltag for reduktion af motorkøretøjer så vi ikke oplever meget voldsomme tiltag over kort tid og uden varslinger

Klimavenlig bilfri by

Klimatilpasning

Kbh. er PERFEKT både med transport og miljø.

KBH. skal ikke være et knudepunkt for fester, indendørs som udendørs

Ingen tung trafik i indre by. Kig på Paris og Rom

Indfør afgift (road toll) for at køre ind i Kbh.

Inddrag beboernes og de lokale aktørers viden viljer og kræfter

IKKE FLERE GRIMME BETON pladser som Israels plads/skolegård...

12. Hvis du skulle komme med ét godt råd til Københavns politikere til den fremtidige udvikling af Indre By, hvad skulle det så være?

Husk også beboerne, så Indre By ikke kun bliver en fest og turist zone

Husk byliv, små virksomheder, handel, kultur - det jhandler ikke om cafer altsammen

Husk at her også bor mennesker, ikke kun turister.

Hold byen ren

Her bor mennesker. Tag hensyn til os.

Harmoni mellem gamle bygninger og nybyg. Ikke flere natbevillinger

Gør ikke kun turistområder skønne. Gør det skønt for BORGERNE. Aflukkede Hundeparker, spændende legepladser.

Gør det mere attraktivt med elbiler, samt gør det sværere at have en benzin/diesel bil

Gør det mere attraktivt at bruge kollektiv trafik for pendlere

Færre spiritus bevillinger

Færre byggepladser

Færre biler og store lastbiler i byen

Færre biler

Færre biler

Færre biler

Færre biler

Færre biler

Færre beværtninger med nattebevilling

Få tung trafik væk fra indreby.

Få bilerne væk fra gaderne og giv plads til kassecykler, fodgængere, børn på cykler og cykler, der følges ad side om side. Og plads til barnevogne og fodgængere, der går side om side uden at blokkere for andre.

Forsæt beplantningen af træer.

12. Hvis du skulle komme med ét godt råd til Københavns politikere til den fremtidige udvikling af Indre By, hvad skulle det så være?

Forbyd lastbiler og andre store køretøjer i indre by - punktum

Fokuser på den grønne omstilling. Byen vil blive tryggere, sundere og bedre hvis I gør det. Mere grønt. Bedre forhold for fodgængere og cykler. Gratis offentlig transport. Det er hvad andre store byer i Vesten gør i øjeblikket, og det ville være en gevinst for København at følge med den udvikling. Ellers vil I på sigt se et brain drain, faldende turisme og utilfredse borgere.

Fokus på larm

Fokus på det gode liv for dem der bor her, ikke på biler.

Flere underjordiske parkeringspladser

Flere træer, grønne områder. Færre biler

Flere træer og grønne initativer. Færre biler (P-pladser, mindre asfalt)

Flere specialbutikker

Flere parkeringspladser

Flere parkeringspladse og mere grønt miljø

Flere parkeringshuse til os med parkerings lisens

Flere grønne områder

Flere grønne arealer, ude sidde pladser

Flere gader kun for cykler og bedre mulighed for cykelparkering

Flere cykel og gågader

Flere billige boliger, så rigmands ghettoen ikke tager for meget overhånd.

Flere beboere, færre kontorer & barer

Fjern gæsteparkering på gaden, sikre beboerparkeringspladser fx én licens pr. husstand. Det kunne være under Israels Plads

Fjern de parkerede biler

Fix vores veje og cykelstier istedet for konstante lappe-løsninger

12. Hvis du skulle komme med ét godt råd til Københavns politikere til den fremtidige udvikling af Indre By, hvad skulle det så være?

Etabler flere p-pladser til beboerlicens under Israels Plads

Et blik på de steder hvor barerne med sene lukketider ligger

Droppe projektet med Lynetteholmen

Der skal være bedre mulighed for parkering og brosten er ikke gode at cykle på!

Byg mangfoldigt, bæredygtigt og billigt

Byen for beboere og ikke kommercielt natteliv for udefrakommende

Bredere fortove

Bompenge

Bloker al privatbilisme ind og ud af indre by, sådan at forretningerne kan tjene flere penge, og borgerne kan leve sundere og gladere liv.

Billigere boliger så indre by ikke bliver mennesketom efter kl. 18

Billigere boliger og bedre kollektiv trafik

Bilfri by

Bilfri bedre by

Bilerne ud - både af city og zoner i brokvartererne.

Bilerne ud

Biler ud af centrum

Bevar bygninger op til 5. sal. Høje bygninger ødelægger bylivet

Betalingsring

Begrænsning af trafikken

Begræns trafikken

Begræns parkering fra "besøgende" og byg flere parkeringshuse. Evt under søerne med adgang til metro

12. Hvis du skulle komme med ét godt råd til Københavns politikere til den fremtidige udvikling af Indre By, hvad skulle det så være?

Begræns kørsel af stor tung trafik

Begræns fossilbiler yderligere

Begræns biltrafikken

Bedre renholdelse

Bedre parkerings muligheder for beboer

Bedre parkering

Bedre organisering af vejarbejde

Bedre oprydning

Bedre bolig muligheder for alle

Bedre affaldshåndtering på gader og veje

At prioritere mangfoldighed og boliger til at betale

At hver familie kun må have 1 bil

At huske at vi er nogle mennesker der faktisk bor her og har brug for at leve vores helt almindelige liv, f eks sove om natten

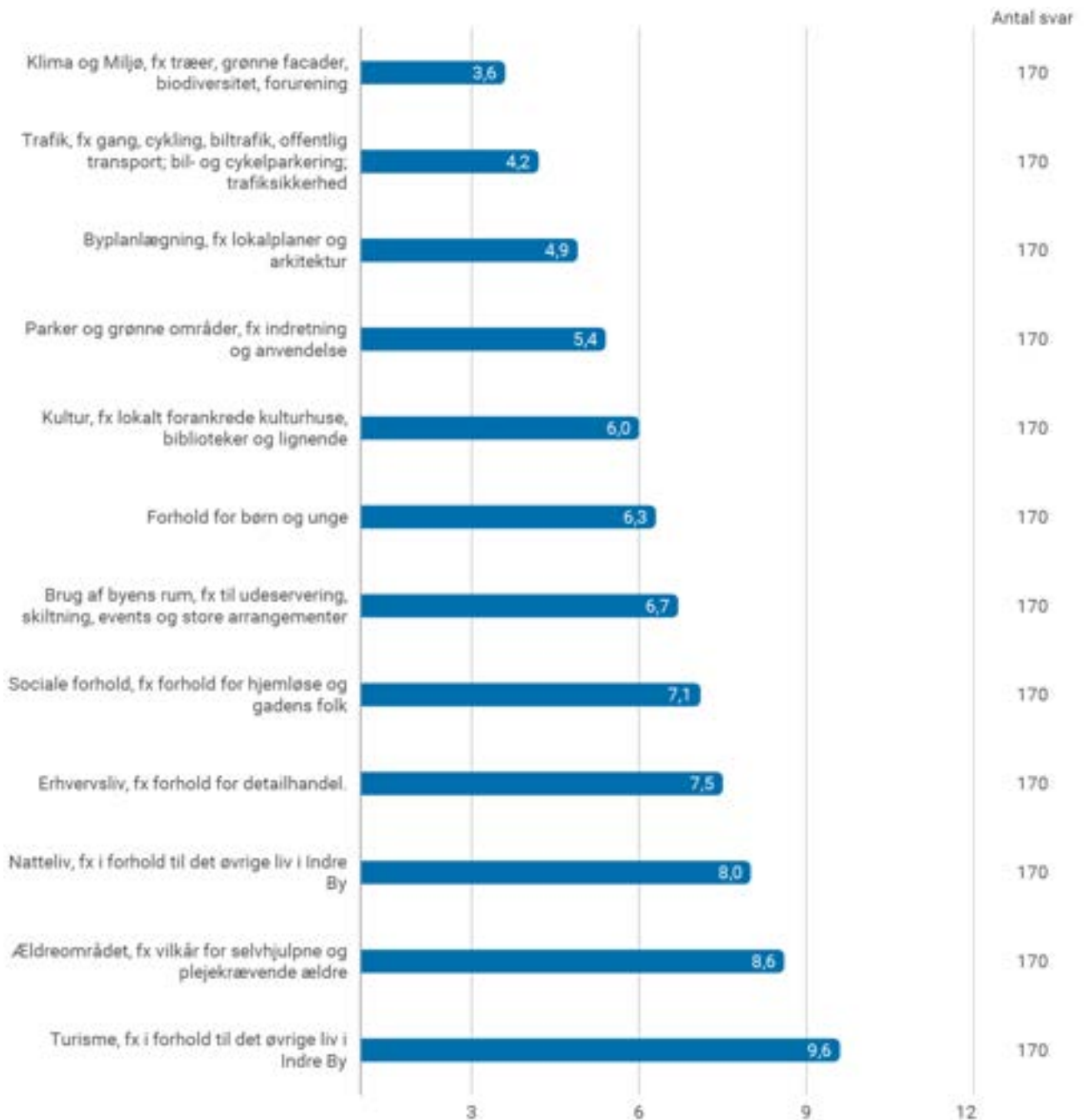
At gøre noget ved kriminaliteten og begrænse trafikken for gennemkørende billister enten ved roadpricing, dyr parkering eller bedre omfartsveje

Alt skal lukke kl 24

70 procent grønt (træer, grus, græs, etc.)

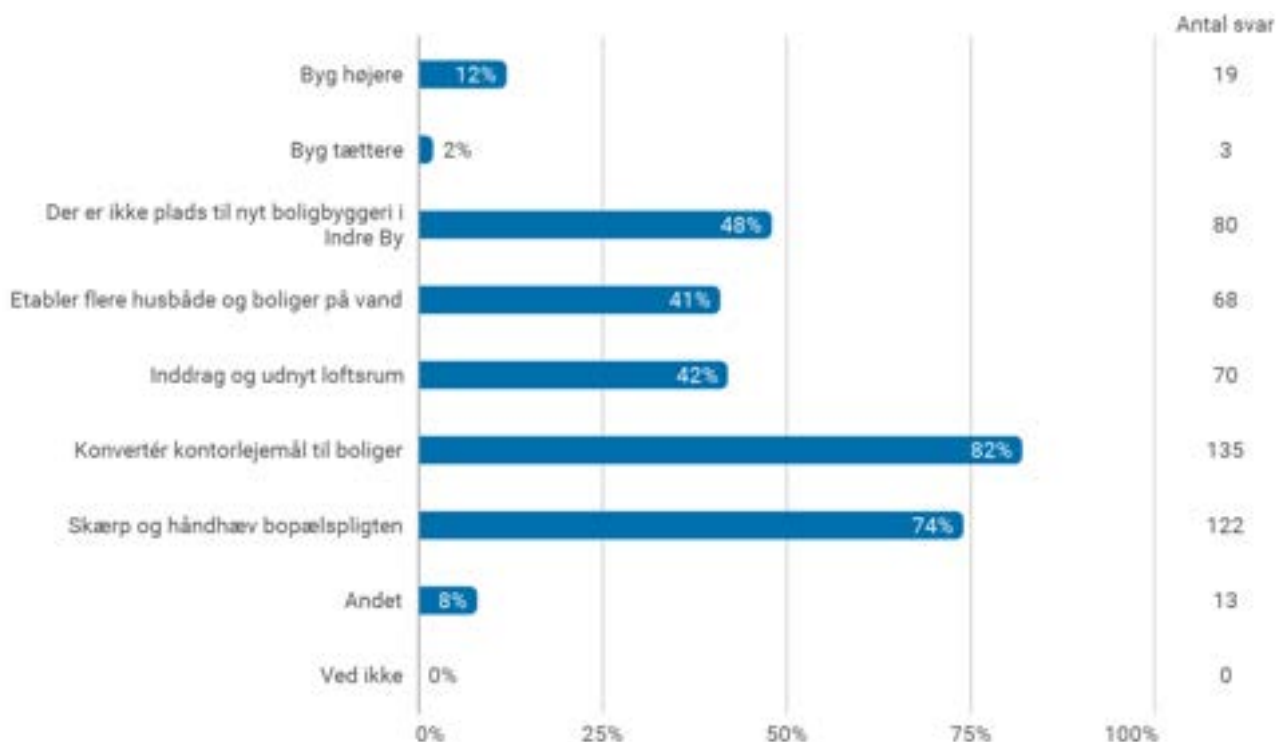
-

13. Hvad skal Indre By Lokaludvalg prioritere at arbejde med de næste fire år?
Træk i de forskellige bjælker, så det, der er vigtigst for dig, står øverst, og det, der er mindst vigtigt for dig, står nederst.



Byplanlægning

14. Der er befolkningstilvækst i København. Forestil dig, at du har ansvaret for at sikre flere boliger i Indre By. Hvad vil du da foreslå? (Vælg op til fire muligheder).



14. Der er befolkningstilvækst i København. Forestil dig, at du har ansvaret for at sikre flere boliger i Indre By. Hvad vil du da foreslå? (Vælg op til fire muligheder). - Andet

byg smukke huse...kke grimme brune firkanter.

Unge mangler en bolig de kan betale.

Stop tilvæksten

Stille meget højere krav til æstetikken !

Riv Rødovre og Hvidovre stationområder ned Og byg i højden

Prioriter almennyttigt ved nybyg

Optimer bæredygtigt plan drift vedligeholdelses ombygningsarbejde med karreer kvarterer og foreninger Optimer digitalt understøttede butik og kontorarealer Eksempler Torvehallerne KluB Linnegade Pas på de frie arealer og åndehuller ved havnen Vær forsigtig og omhyggelige med husbåde miljøer

Nedlæg hoteller og brug deres lokaler

14. Der er befolkningstilvækst i København. Forestil dig, at du har ansvaret for at sikre flere boliger i Indre By. Hvad vil du da foreslå? (Vælg op til fire muligheder). - Andet

Modarbejd boligsammenlægninger

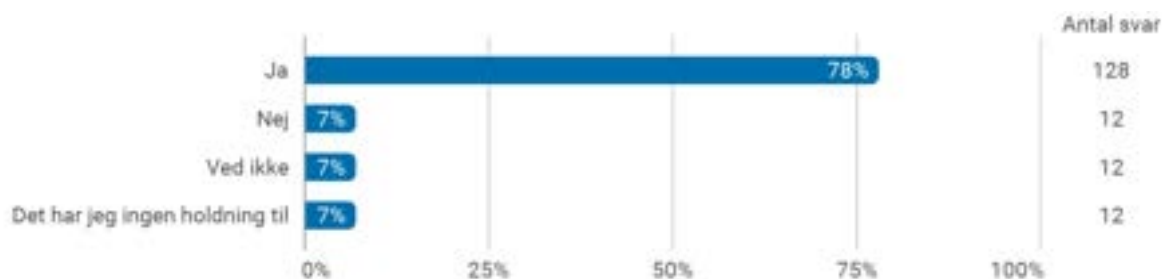
Gøre det muligt for pensionister, at blive i Indre By ved fraflytning af store boliger til mindre og billigere boliger i Indre By. Så bliver der plads til ny-tilflyttere i form af FAMILIER.

Byg uden for i fingerplanen

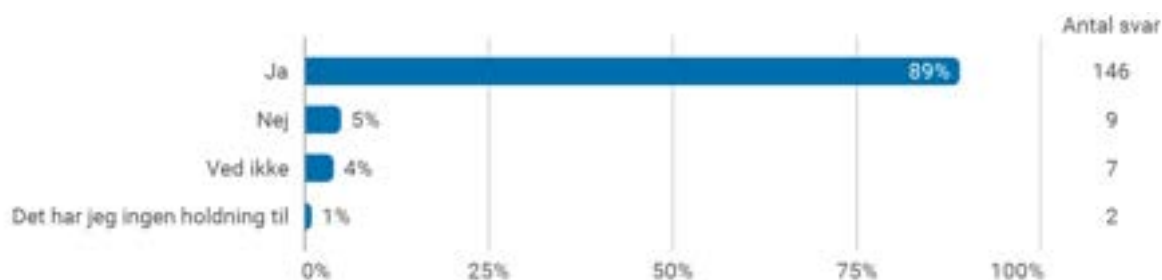
Byg mindre og billigere kvalitetsboliger. Man kan sagtens bo i en 1-værelses, hvis den er godt indrettet og har fokus på at undgå nabostøj. Der er for mange regler til at bygge almene boliger. Glv plads til noget mere diversitet. Afsæt steder, hvor folk kan få lov til at placere et tiny-house. Container-boligerne til studerende er fx en sjov ide, men den er latterlig dyr. For samme pris kunne man sagtens lave udmærkede tiny-houses til folk, der har lyst til at bo alternativt. Kommunen har bygget boliger til ukrainske flytninge, der er midlertidige. Istedet for at fjerne dem om nogle år, så lad dem stå, så de fx kan være billige boliger til studerende. Det er udmærket at undgå slum, men der er for mange krav og byggeregler - at bo i en nybygget skurvogn, der kan holde varmen, som har et lille køkken og et badeværelse kan sagtens være dejligt for nogen.

Billig offentlig transport til/fra Roskilde, helsingør, Køge, etc.

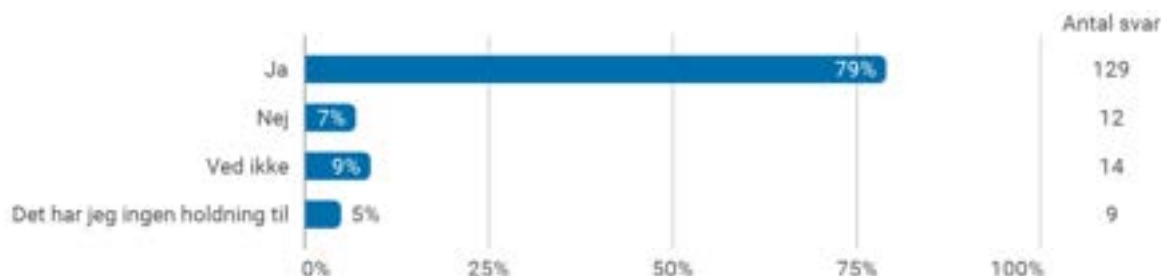
15. En bevarende lokalplan kan være en lokalplan, som tager særligt højde for bevaringsværdige bygninger og helheder, fx ved at stille krav til fremtidige ombygninger eller ved bestemmelser for arealanvendelse omkring bevaringsværdige bygninger og helheder. Skal lokaludvalget arbejde for at få mere af Indre By dækket af bevarende lokalplaner?



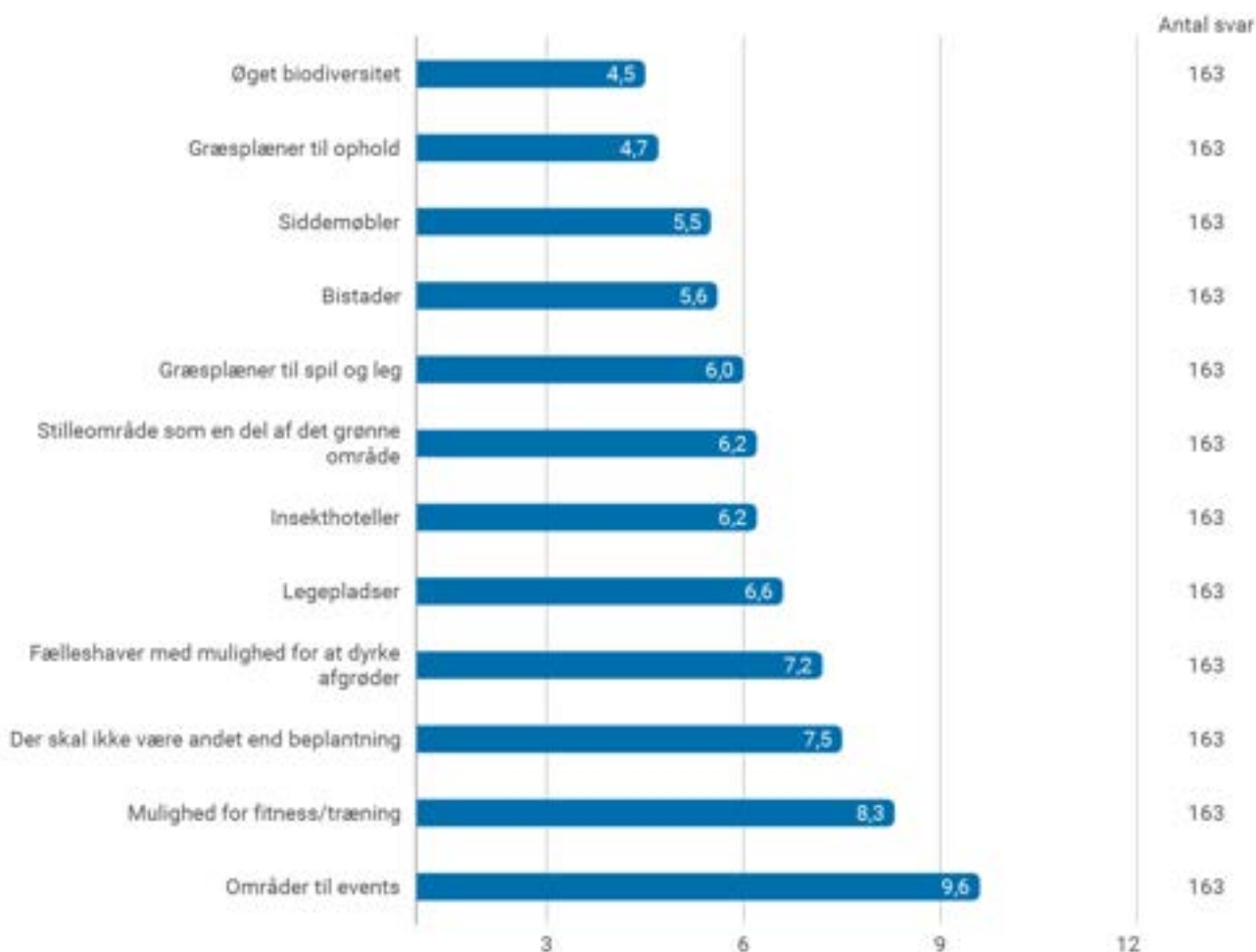
16. Er beskyttelse af arkitektur og kulturarv efter din mening vigtigt i dit kvarter?



17. Mener du, at nyt byggeri eller større renoveringsarbejder af betydning for dit kvarter skal i borgerdialogproces i forbindelse med kommunal behandling af en byggesag?

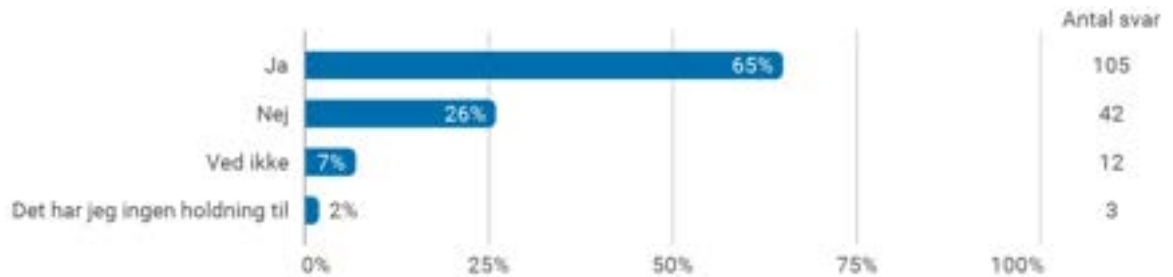


18. Hvad skal grønne områder i Indre By efter din mening indeholde (ud over beplantning)? Træk i de forskellige bjælker, så det, der er vigtigst for dig, står øverst, og det, der er mindst vigtigt for dig, står nederst.



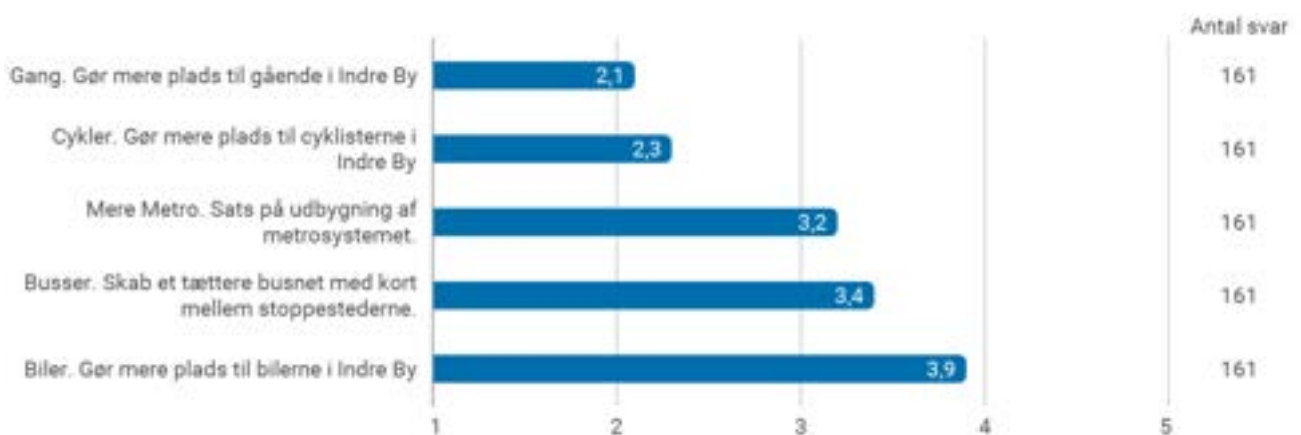
19. I Indre By består 14 procent af arealet af offentlige tilgængelige grønne områder, hvor det for samtlige Københavns bydele er 26 procent.

Skal lokaludvalget efter din mening arbejde for flere grønne områder i dit kvarter?

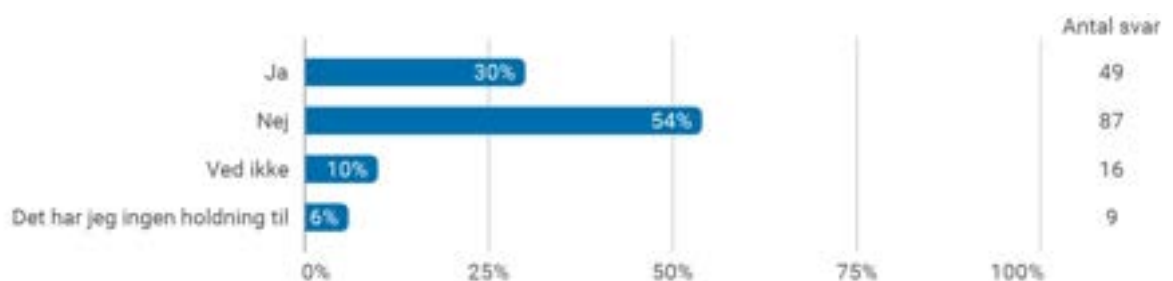


Trafik og trafiksikkerhed

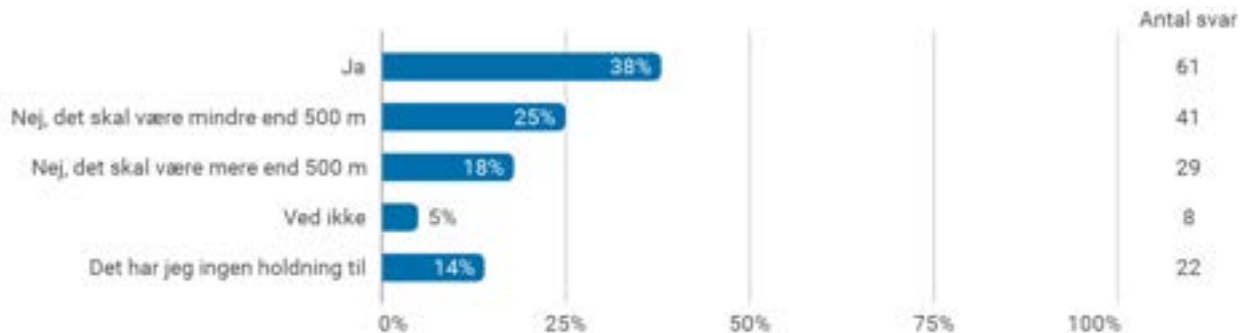
20. Vi skal kunne komme rundt i Indre By. Hvordan synes du, at man skal prioritere? Træk i de forskellige bjælker, så det, der er vigtigst for dig, står øverst, og det, der er mindst vigtigt for dig, står nederst.



21. Oplever du tilstrækkelig tilgængelighed og fremkommelighed på fortov og gågader for fx ældre, handicappede og barnevogne med videre i Indre By?

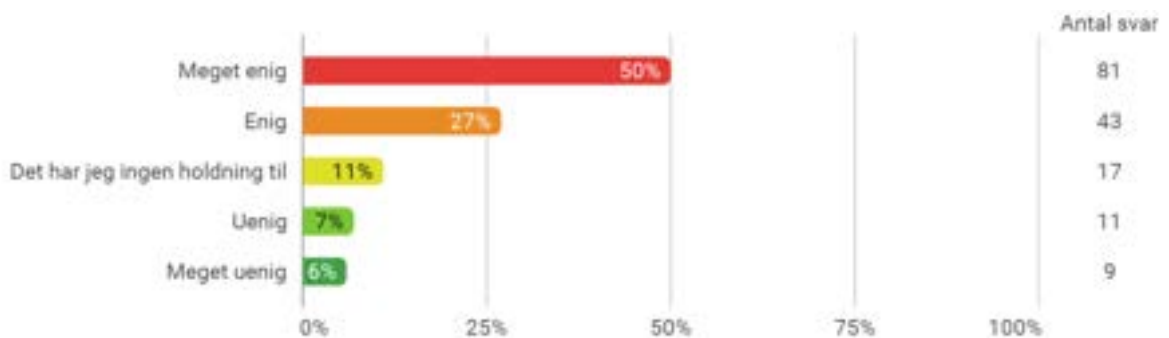


22. Lokaludvalget har hidtil haft en målsætning om, at man som bilist skal kunne finde en parkeringsplads inden for 500 m fra sit hjem (undtaget handicapparkering). Er dette acceptabelt for dig?

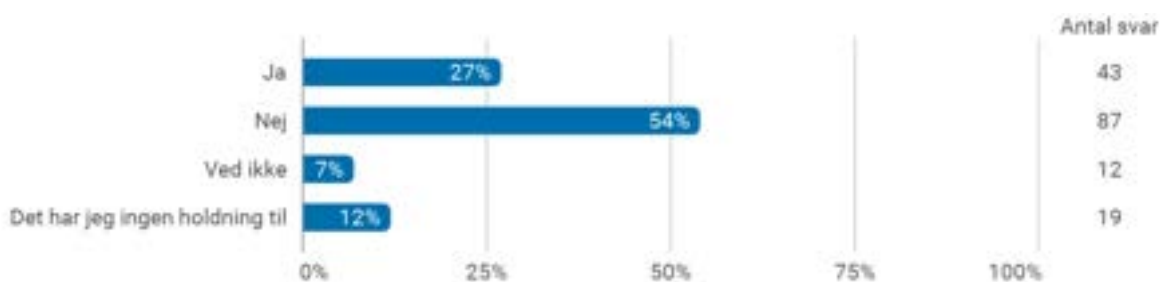


23. Københavns Kommune har købt adgang til private parkeringsanlæg i Indre By til parkering med beboerlicens.

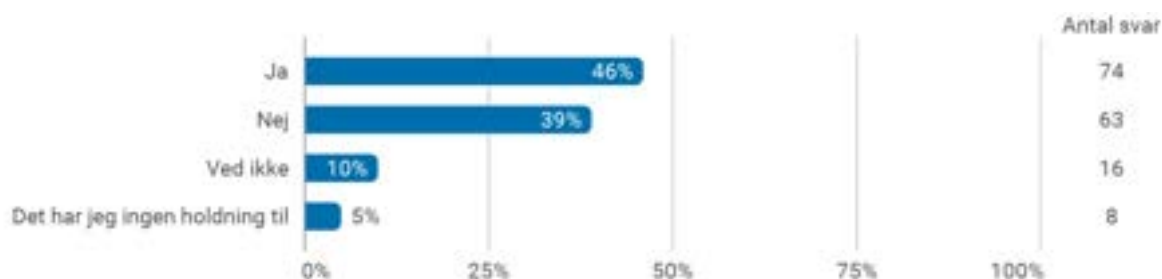
Hvad er på den baggrund din holdning til udsagnet: "Lokaludvalget skal arbejde for mindre gadeparkering og flere parkeringspladser med beboerlicens i parkeringsanlæg"?



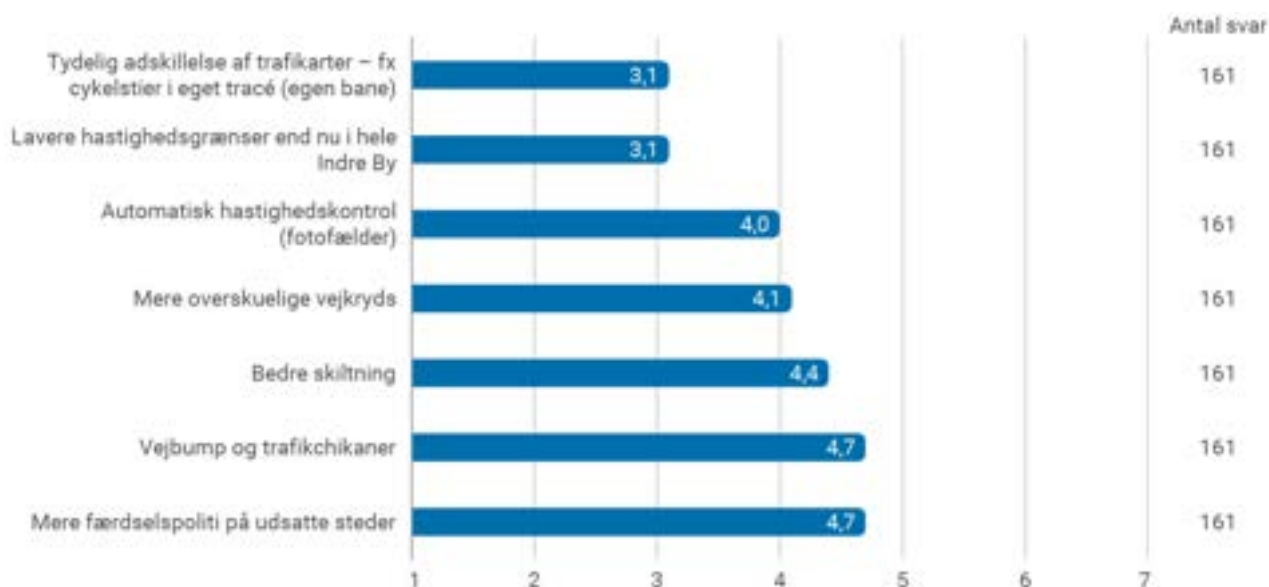
24. Er det efter din mening rimeligt, at elbiler parkerer gratis i Indre By?



25. Er det efter din mening rimeligt, at det er gratis for alle at parkere deres bil i Indre By mellem lørdag kl. 17 og mandag kl. 8?

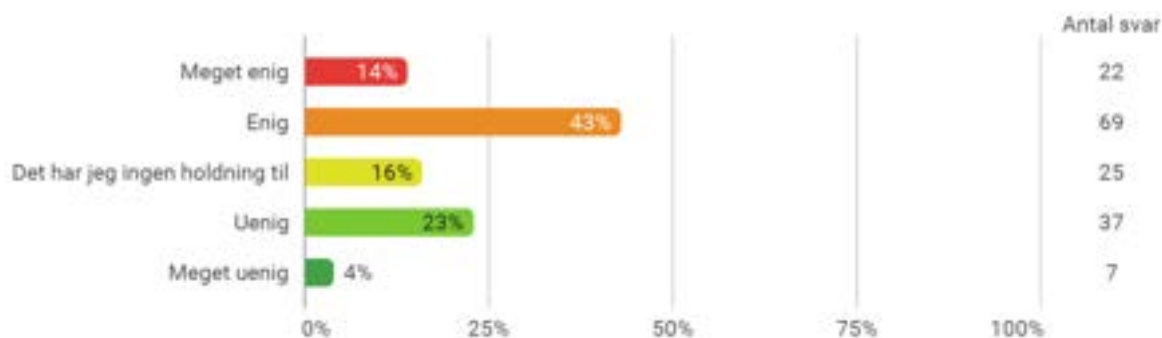


26. Forestil dig, at du skal sørge for, at det bliver sikrere at færdes i trafikken i Indre By. Hvordan vil du prioritere? Træk i de forskellige bjælker, så det, der er vigtigst for dig, står øverst, og det, der er mindst vigtigt for dig, står nederst.

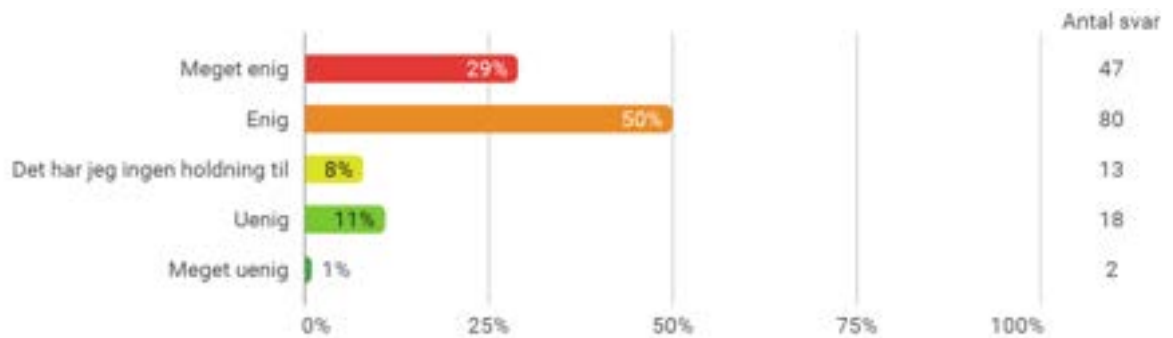


Erhvervslivet i Indre By

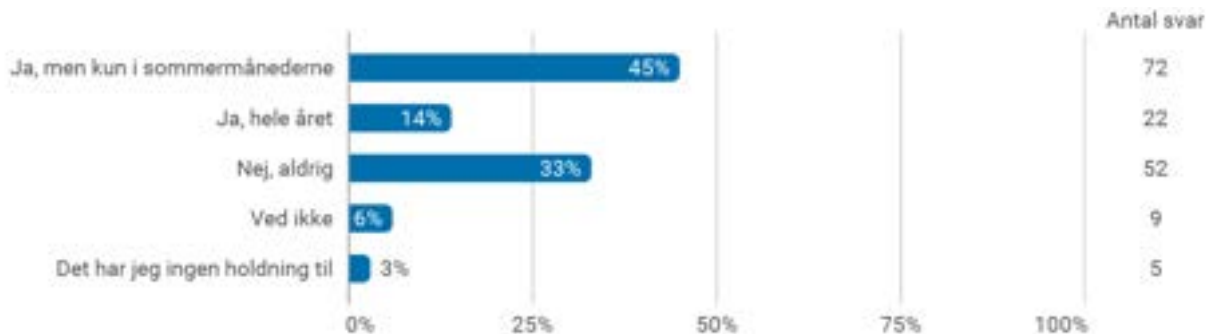
27. Hvad er din holdning til følgende udsagn: "Turisme er en berigelse for Indre By"?



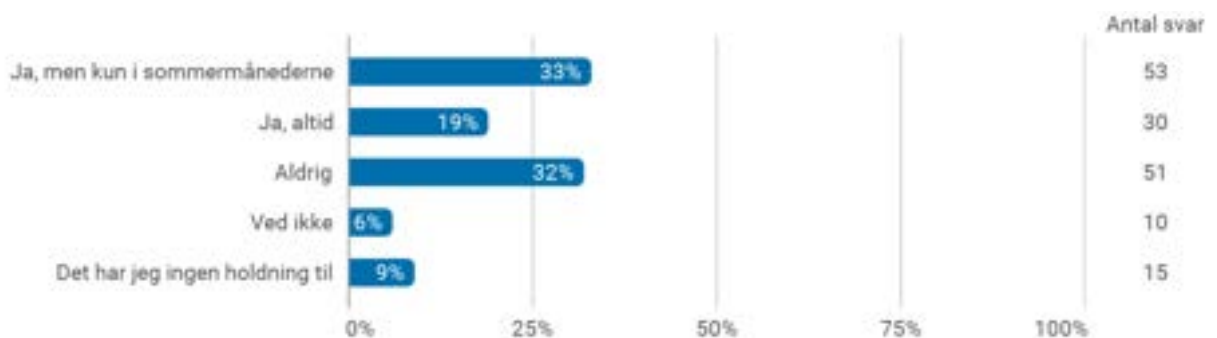
28. Hvad er din holdning til følgende udsagn: "Udeservering ved caféer og restauranter er en berigelse for Indre By"?



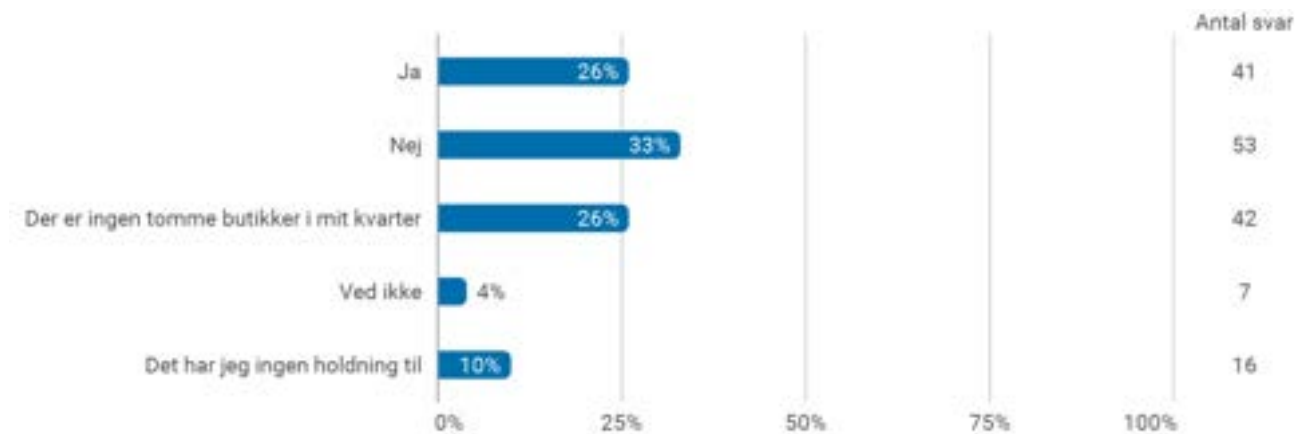
29. Oplever du gener ved turismen i Indre By?



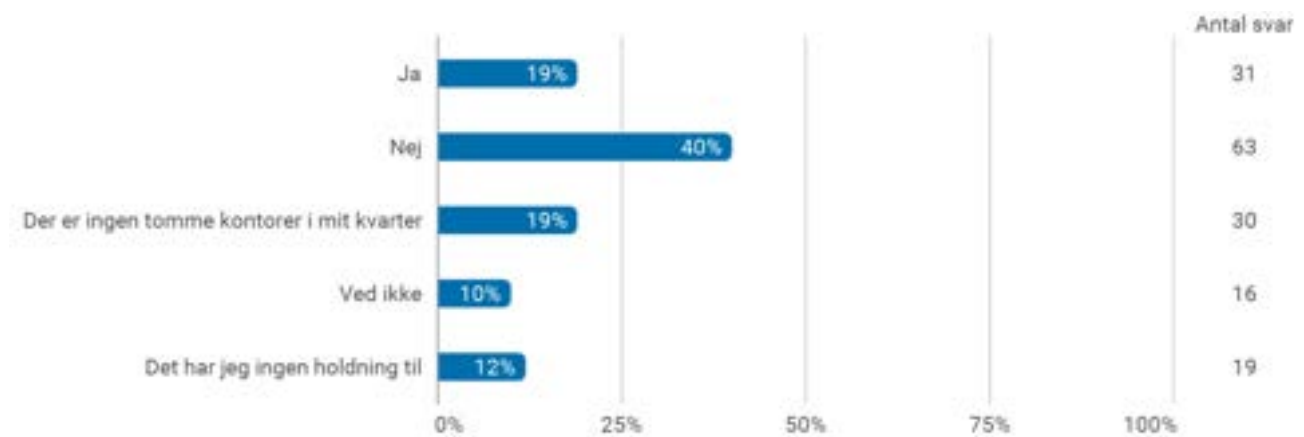
30. Oplever du, at fremkommeligheden på fortov og pladser i Indre By hæmmes på grund af udeservering ved caféer og restauranter?



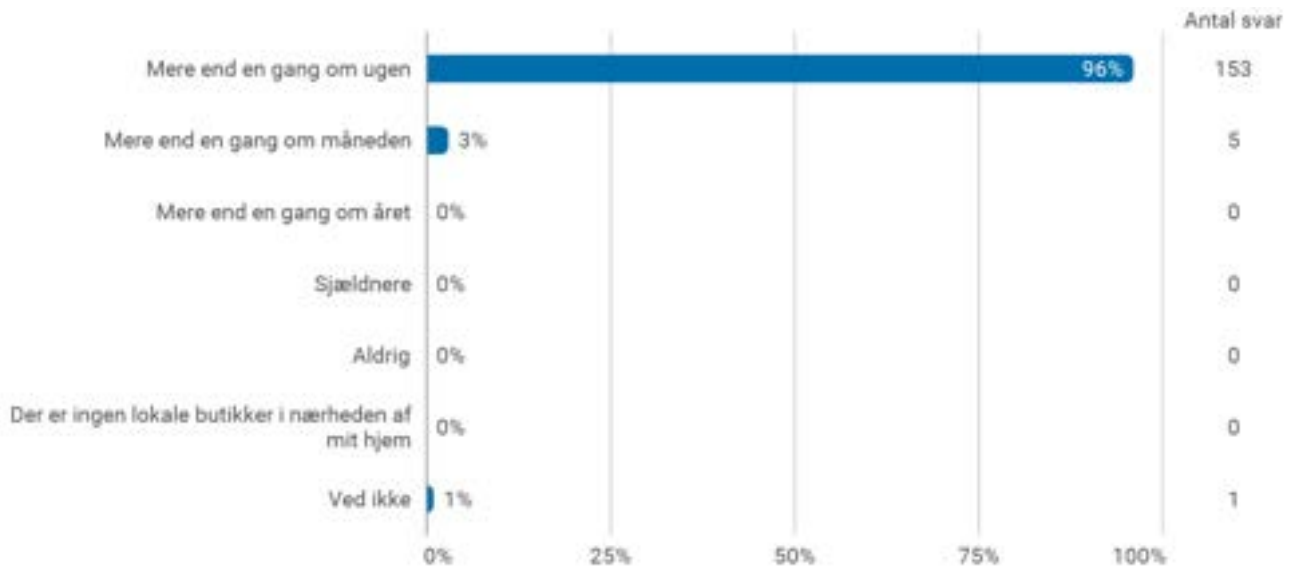
31. Har tomme butikslokaler betydning for din oplevelse af trygheden i dit kvarter?



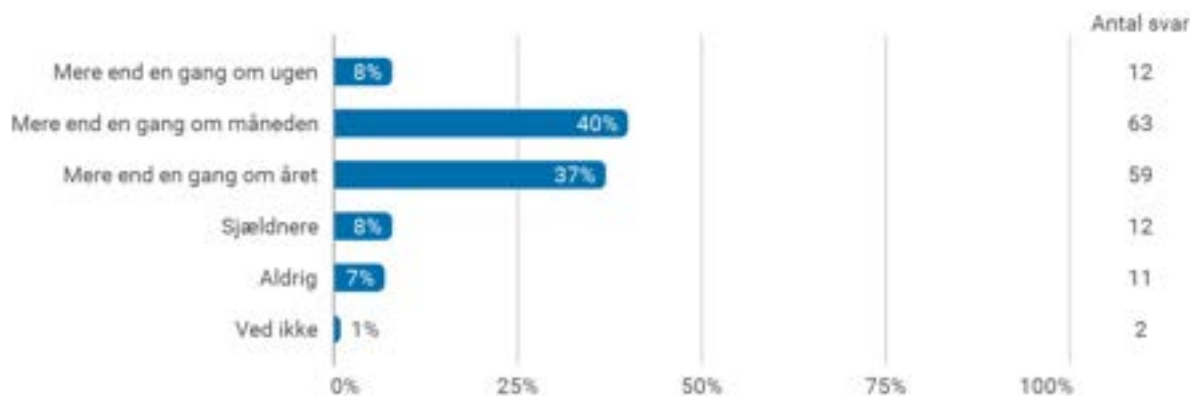
32. Har tomme kontorer betydning for din oplevelse af trygheden i dit kvarter?



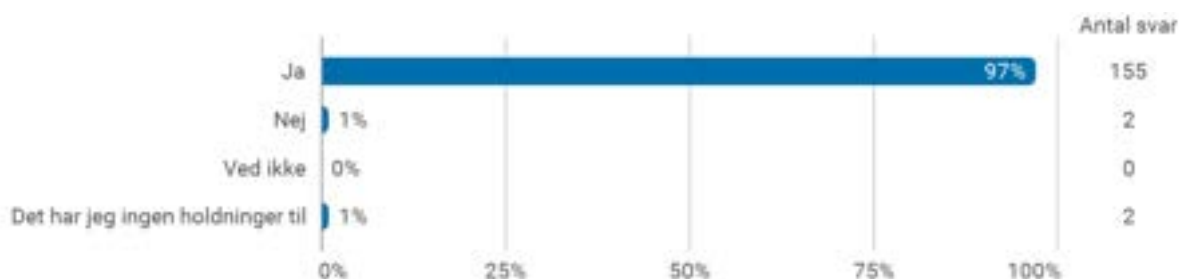
33. Hvor ofte handler du i lokale butikker (fx fødevarebutikker og detailhandel)?



34. Hvor ofte køber du varer på internettet?

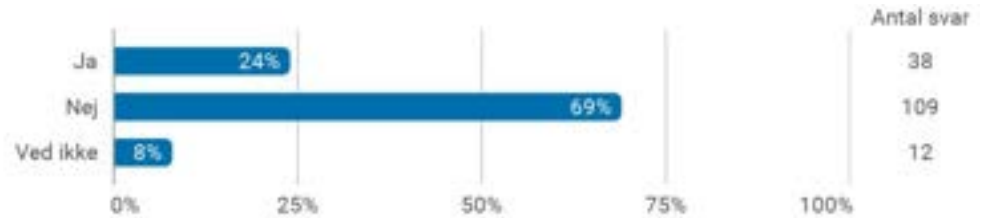


35. Er det vigtigt for dig, at der er butikker i dit kvarter?

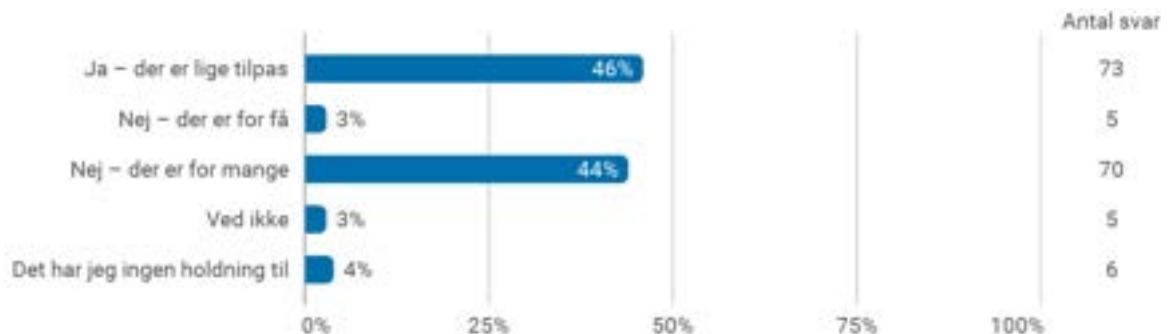


Kultur- og fritidsliv i gaderummet

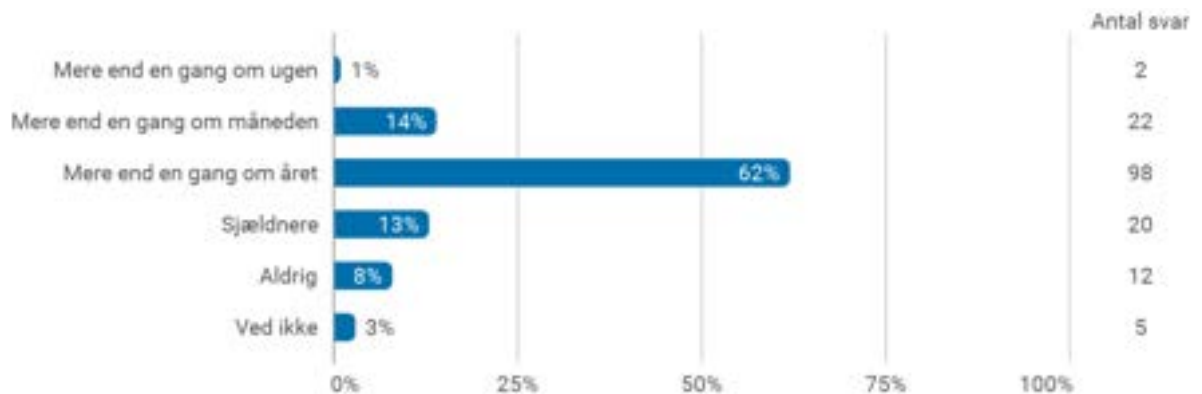
36. Planlægger du at deltage i store begivenheder (fx CPH maraton, Royal Run, Pride og Distortion) i Indre By?



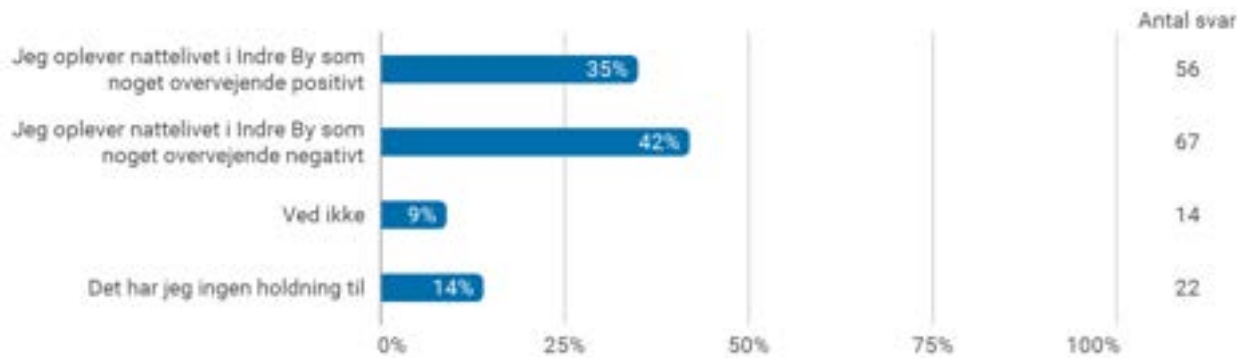
37. Er Indre By efter din mening vært for et passende antal store begivenheder og megaevents?



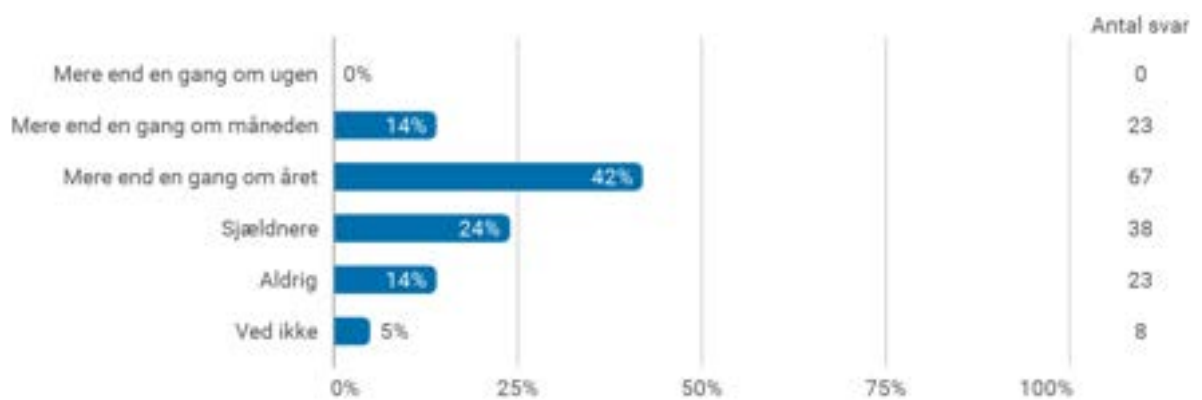
38. Hvor ofte oplever du trafikale udfordringer som konsekvens af store begivenheder og megaevents?



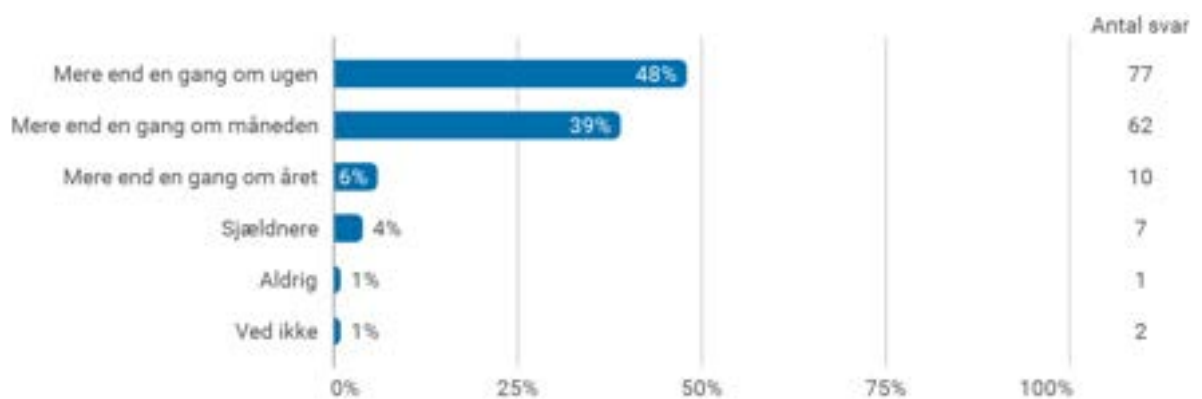
39. Hvordan oplever du nattelivet i Indre By?



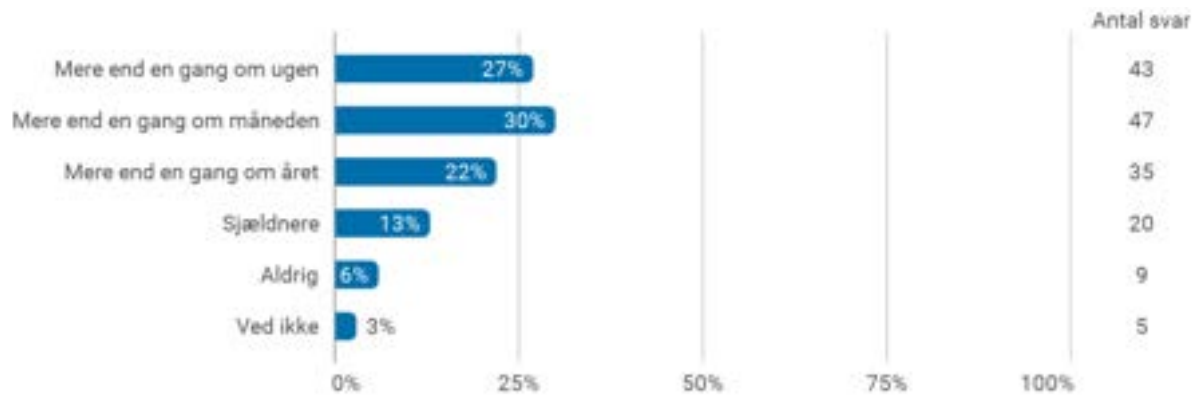
40. Hvor ofte deltager du selv i Indre Bys natteliv?



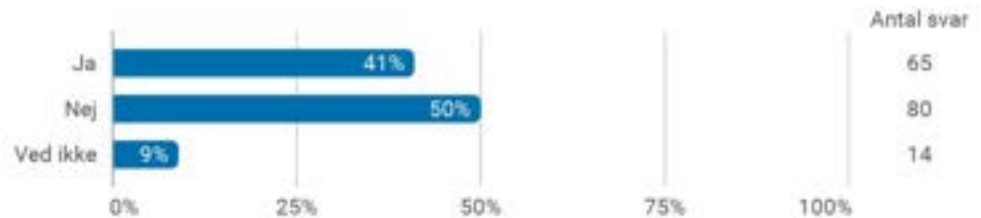
41. Hvor ofte oplever du spor fra nattelivet i form af urin, opkast, affald med videre?



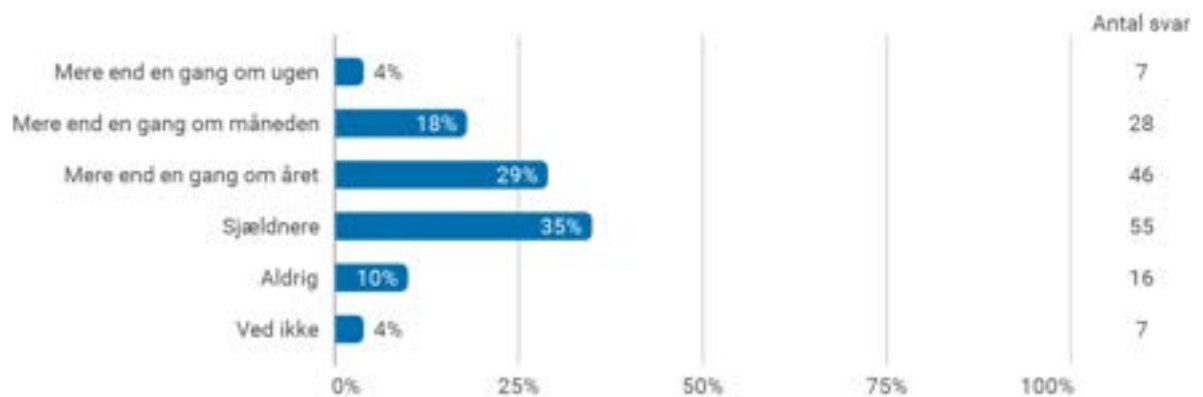
42. Hvor ofte oplever du støj fra nattelivet?



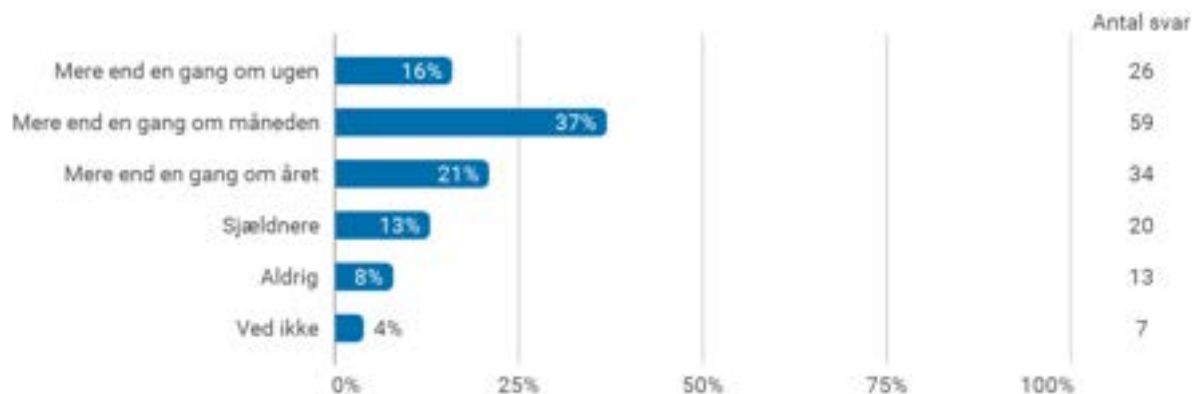
43. Undgår du at færdes i områder i Indre By, hvor der er natteliv?



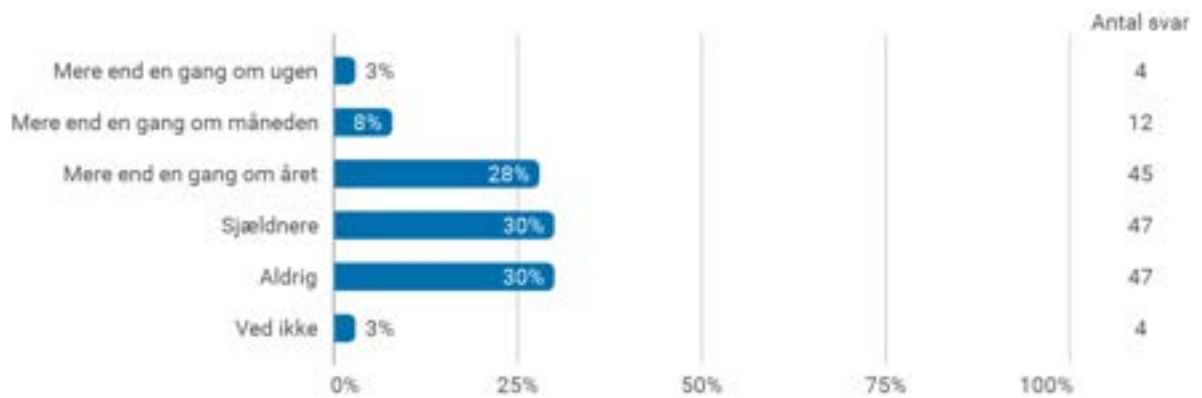
44. Hvor ofte oplever du utryghedsskabende adfærd i gaderummet?



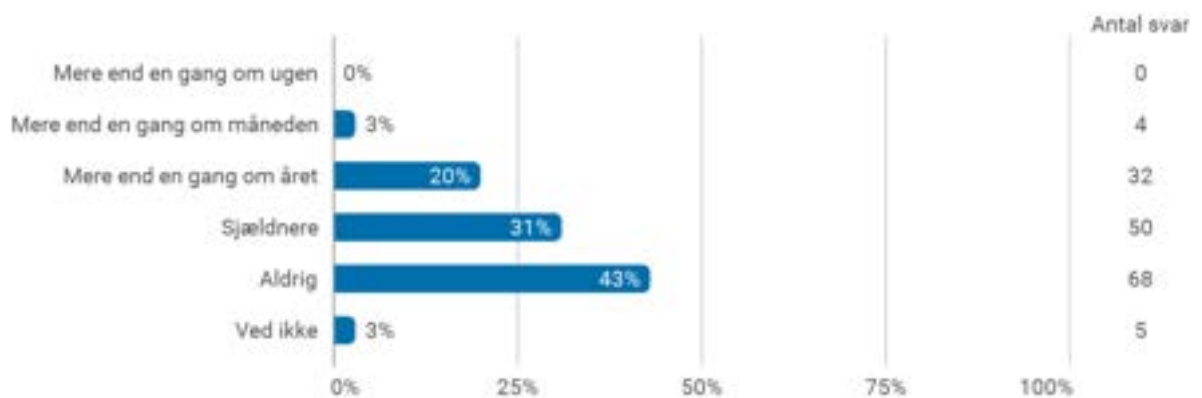
45. Hvor ofte føler du dig generet af muskelbiler og partybusser?



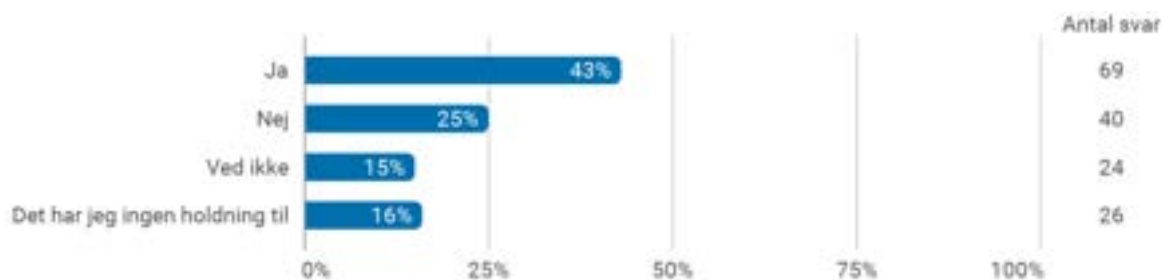
46. Hvor ofte bruger du eller andre i din husstand Kulturhuset Indre By (Charlotte Amundsens Plads 3)?



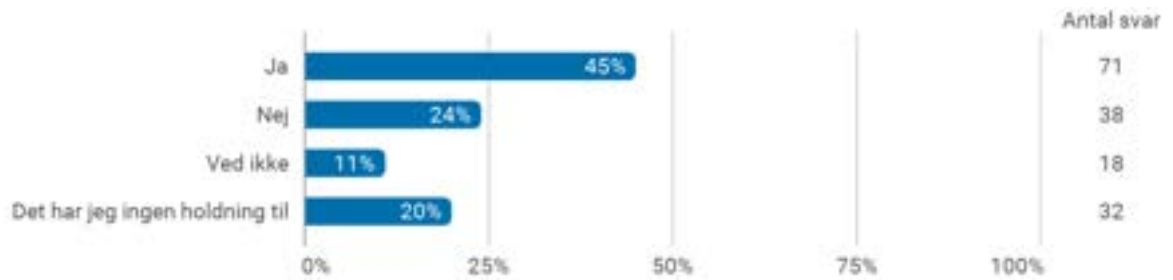
47. Hvor ofte bruger du eller andre i din husstand Huset KBH (Huset i Magstræde)?



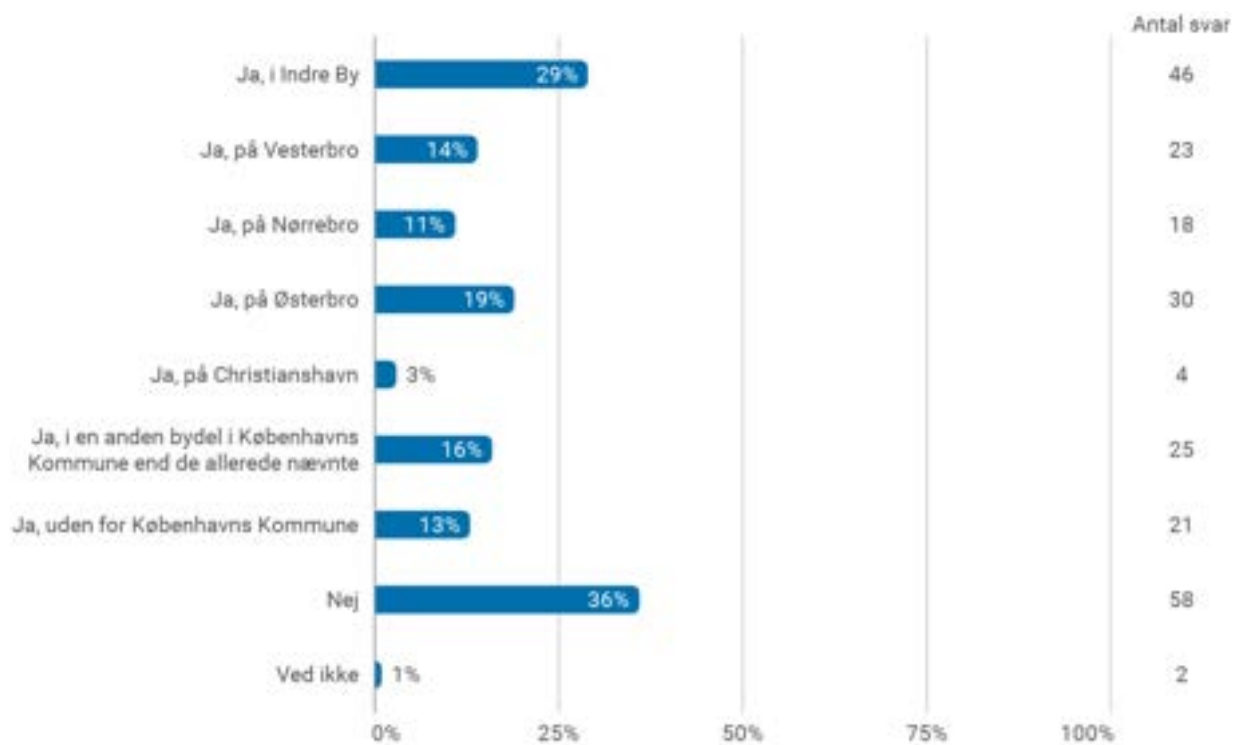
48. Ønsker du flere lokalt forankrede kulturoplevelser i dit kvarter?



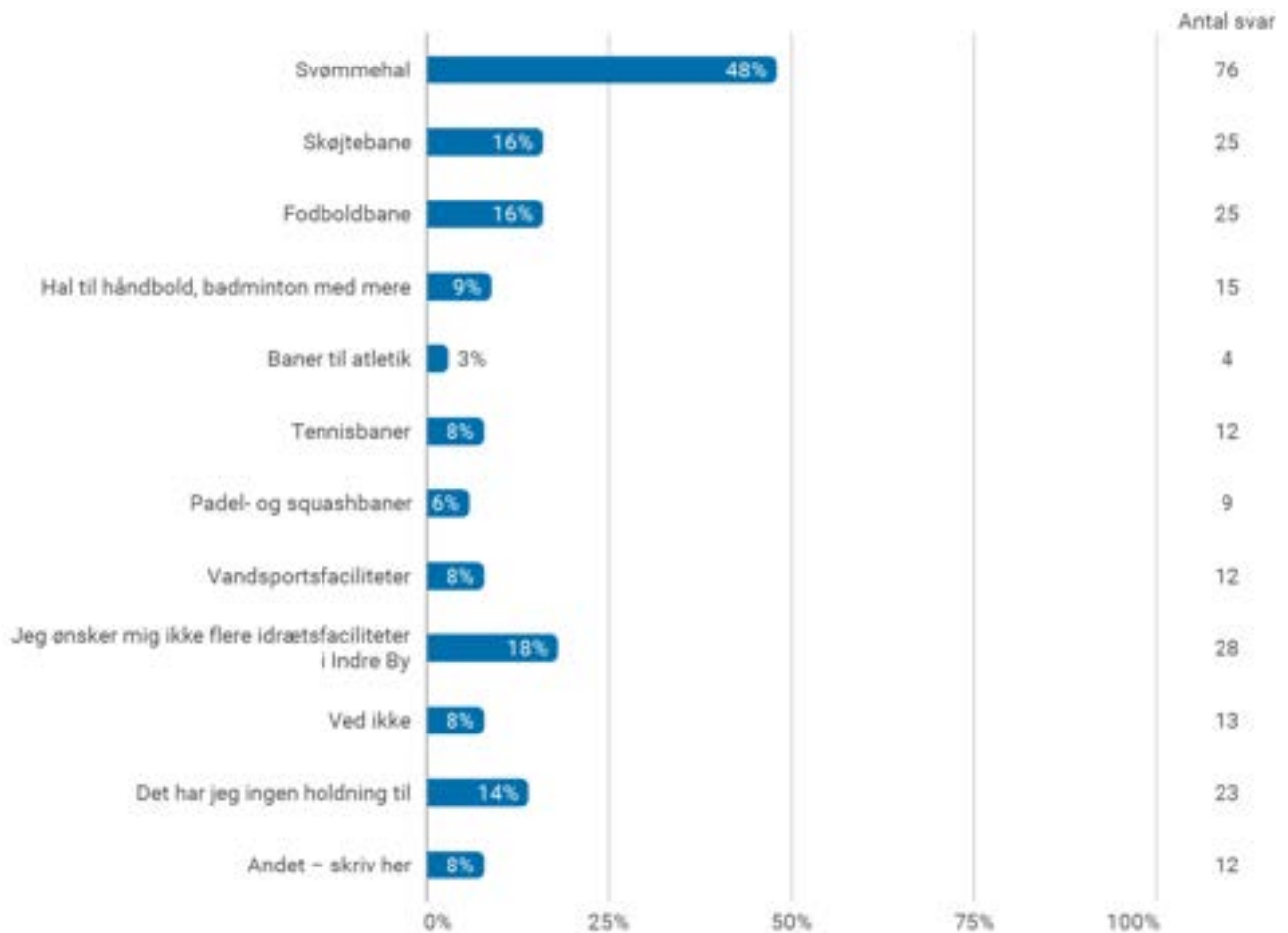
49. Ønsker du et lokalt kulturhus i dit kvarter?



50. Benytter du eller andre i din husstand idrætsfaciliteter? (sæt gerne flere krydser)



51. Hvilke idrætsfaciliteter mangler vi efter din mening i Indre By (vælg op til fire svarmuligheder)?



51. Hvilke idrætsfaciliteter mangler vi efter din mening i Indre By (vælg op til fire svarmuligheder)? - Andet - skriv her

klattring

Svømmehal på Israels Plads

Skøjtebane på boldpladsen ved Kulturhuset Indre By om vinteren. Udetræningsfaciliteter med blødt underlag. Ringe, redskaber til at kunne bruge egen vægt, træningsstativer. Kuperet bakke til at løbe op og ned af. Balanceredskaber.

Se svar om aktivitetsområder i parker og byrum

Parkourhal

Områder til træning ... simple konstruktioner

Kommunale træningscentre (træningsmaskiner og holdtræning) - udendørs yoga zoner - udendørsskøjtebane (vinter) / rulleskøjtedisko (sommer)

51. Hvilke idrætsfaciliteter mangler vi efter din mening i Indre By (vælg op til fire svarmuligheder)? - Andet - skriv her

Hundeparker. Det er utroligt sundt og livsforlængende at have hund; men fritløbsområdet er til GRIN.

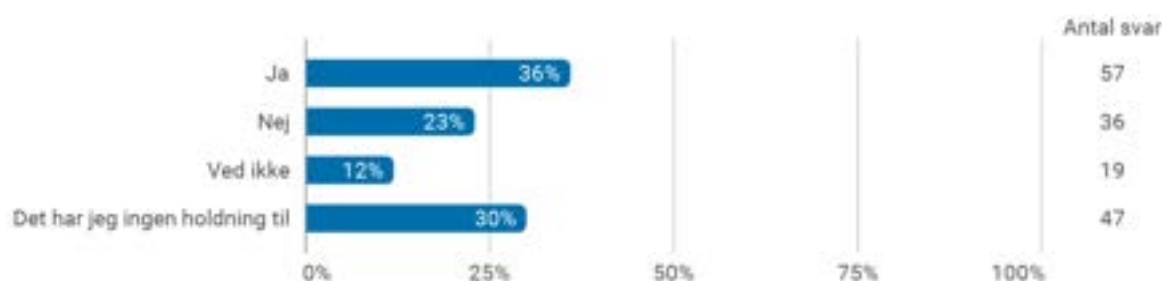
Gymnastik, yoga, dans

Gymnastik

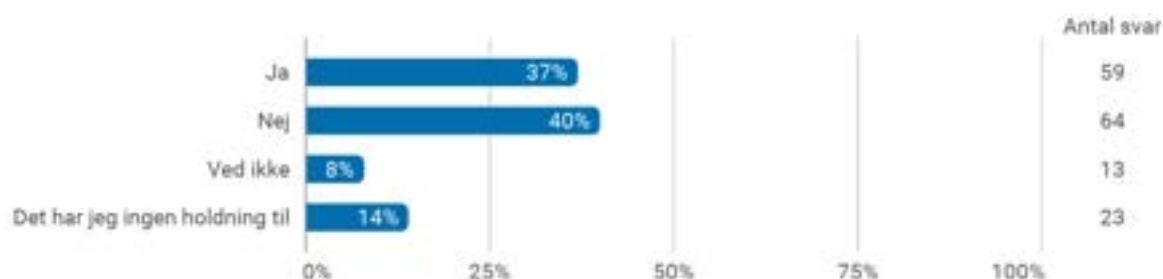
Fitness world har de dansefaciliteter, jeg har brug for. Dans i kulturhusene er dyrere og har dårligere brusefaciliteter.

Dansepavillion

52. Skal Indre By Lokaludvalg arbejde for flere vandsportsfaciliteter på Indre By-siden af havnen?

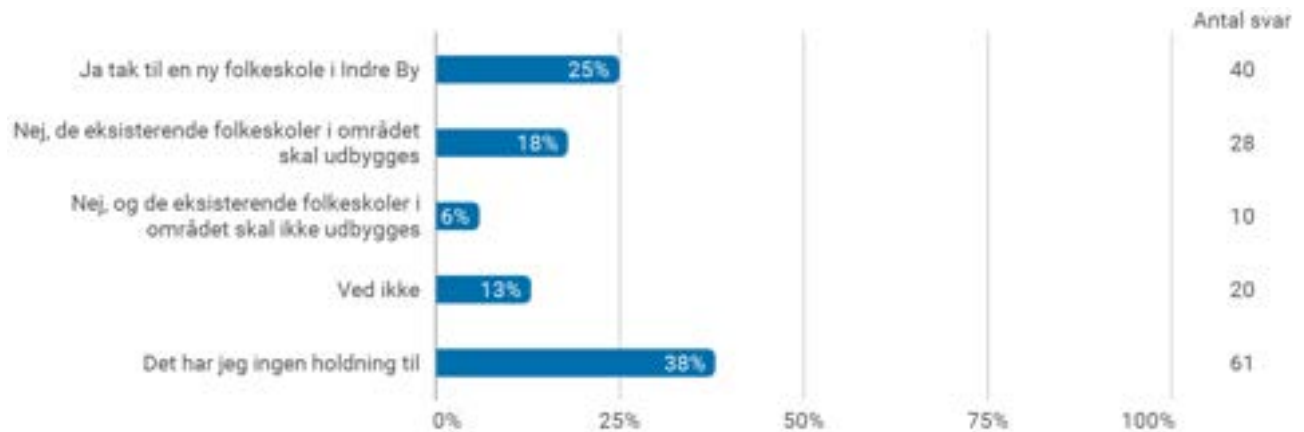


53. Skal Indre By Lokaludvalg arbejde for flere vandsportsfaciliteter i Søerne?

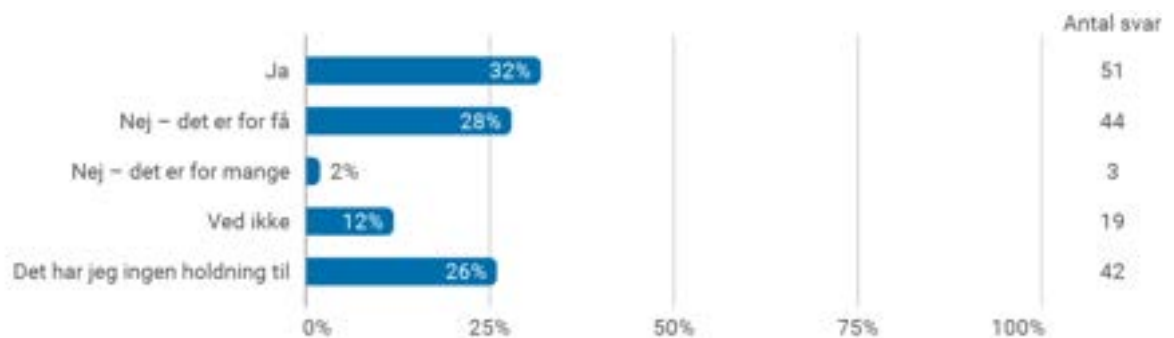


Børn og unge i Indre By

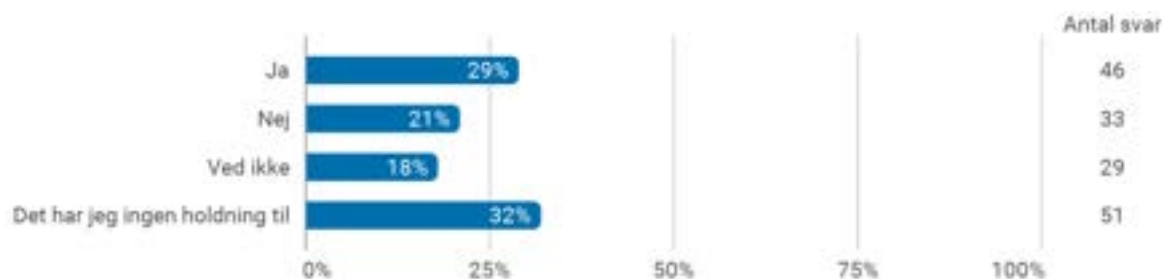
54. Indre By Lokaludvalg har foreslået, at der etableres en ny folkeskole for børn i Indre By, frem for at udbygge de eksisterende folkeskoler i bydelen. Hvad mener du om dette?



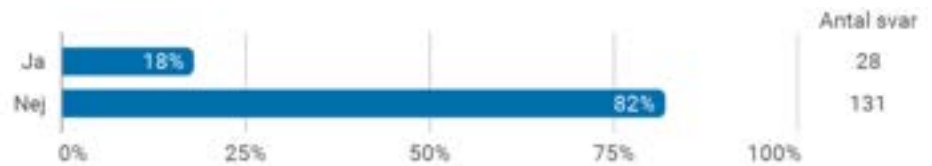
55. Er der efter din mening et passende antal legepladser i Indre By?



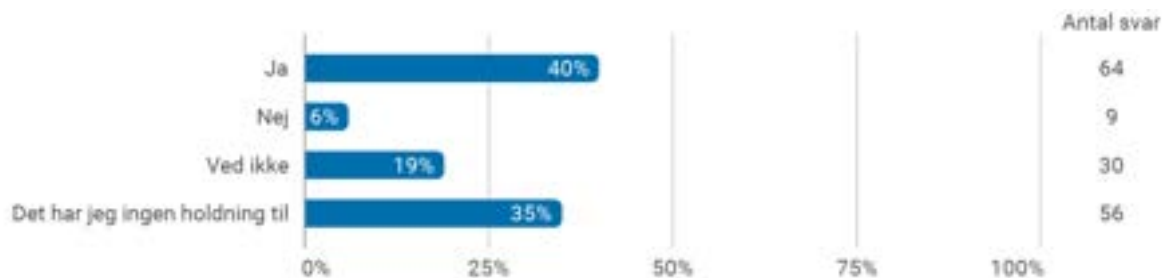
56. I Ørstedsparken ved Nørre Farimagsgade er der en legeplads med pædagogisk personale ansat. Er der efter din mening brug for flere legepladser med pædagogisk personale ansat i Indre By?



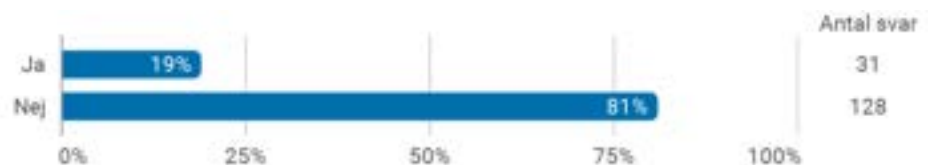
57. Kender du til de kommunale tilbud til unge i Indre By?



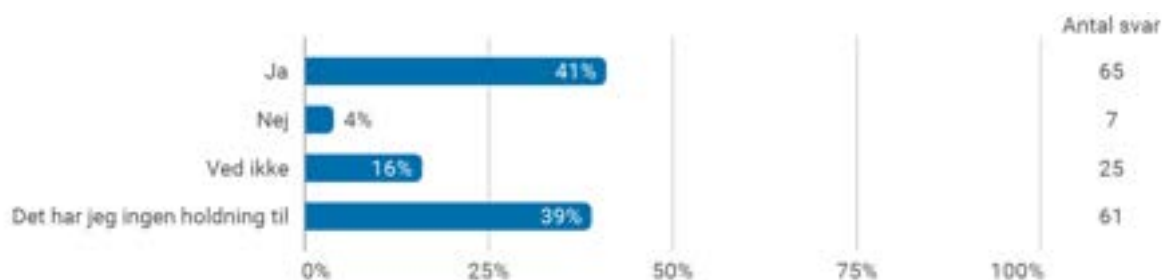
58. Der findes to kommunale tilbud til unge fra 8. klasse til 18 år, nemlig Ungeværk i Thomas P. Hejle (Nørre Voldgade 23) og Fritidsklubben Indre By (Gammeltoftsgade 19). Skal Indre By Lokaludvalg arbejde for flere kommunale tilbud til unge fra 8. klasse til 18 år?



59. Kender du til ikke-kommunale tilbud til børn og unge i Indre By (fx foreninger)?

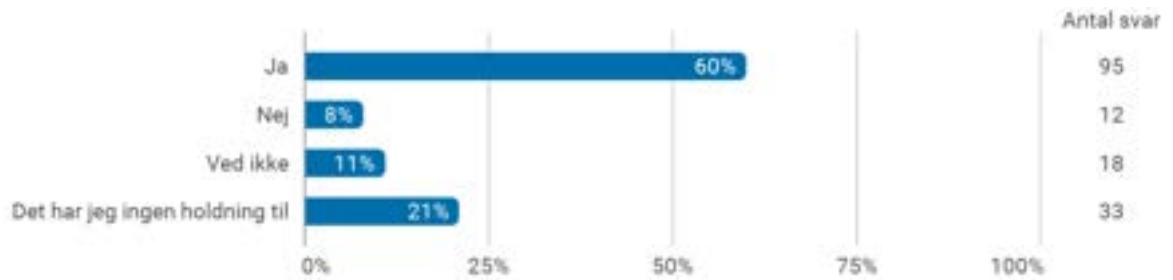


60. Lokaludvalget har kendskab til to spejdergrupper og flere rollespilsforeninger i Indre By. Skal vi arbejde for flere ikke-kommunale tilbud til børn og unge?

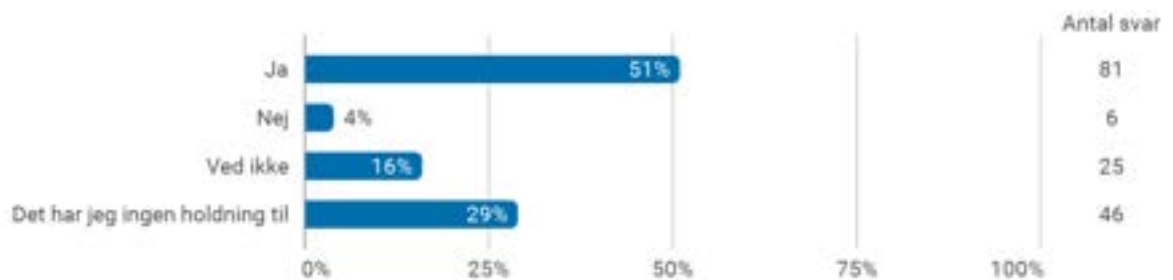


Ældreområdet

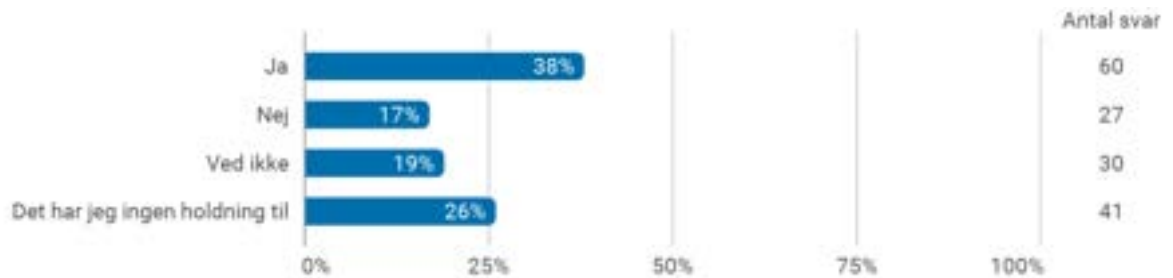
61. Middellevetiden i Indre By er forholdsvis høj. Skal Indre By Lokaludvalg arbejde for flere fællesskabende aktiviteter for ældre i dit kvarter, fx kultur-, sports-, rejse- og gåklubber eller netværk?



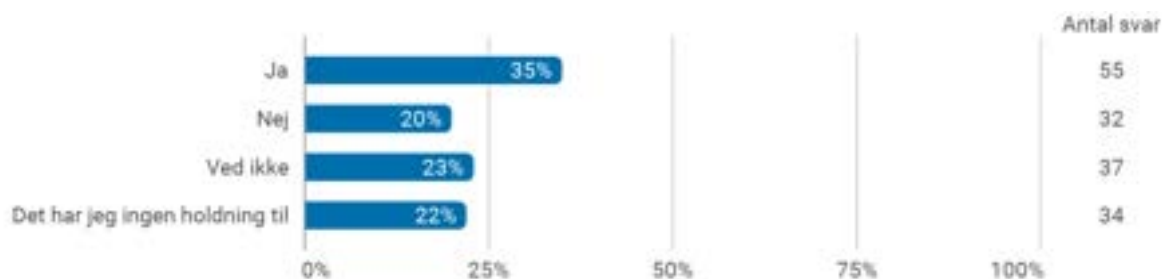
62. Skal Indre By Lokaludvalg arbejde for et tættere samarbejde mellem pårørende og forvaltning, fx i form af pårørenderåd på plejehjems- og hjemmehjælpsområdet?



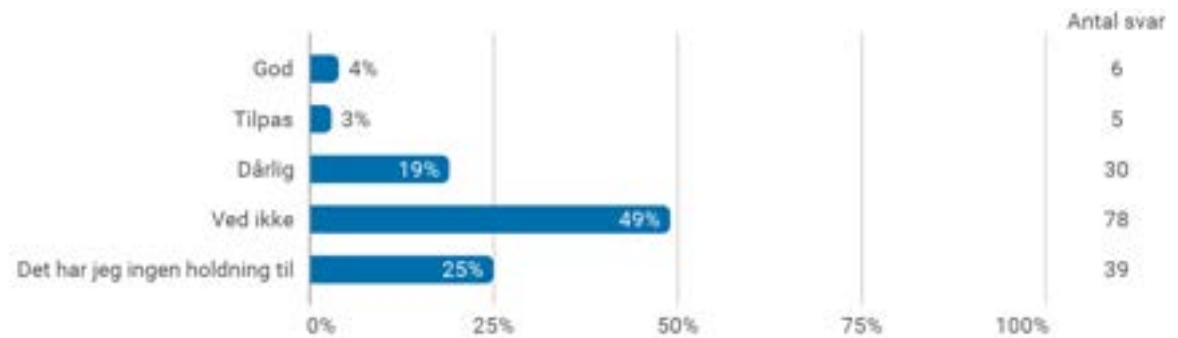
63. Skal Indre By Lokaludvalg arbejde for en større inddragelse af frivillige i løsningen af opgaver i relation til kommunale tilbud på ældreområdet?



64. Skal Indre By Lokaludvalg involvere sig i arbejdet med udvikling og kvalificering af smart teknologi (fx robotstøvsugere) som en del af tilbuddene til ældre?



65. Hvordan vurderer du kvaliteten af kommunale tilbud til hjemmeboende ældre, fx hjemmehjælp?



Socialområdet

66. Indre By Lokaludvalg vil gerne sætte fokus på sociale forhold i vores bydel. Hvilke sociale indsatser er der efter din mening brug for i dit kvarter?

x

x

værested for udsatte

ved ikke

ved ikke

ved ikke

ved ikke

ved ikke

ved ikke

ved ikke

ved ikke

skøjtebane

romaerne i parker og lignende skaber utryghed

nogle, der kan få skabt bedre forhold for de, der sover på gaden

nattevagter ved nørreport stationsplads

66. Indre By Lokaludvalg vil gerne sætte fokus på sociale forhold i vores bydel. Hvilke sociale indsatser er der efter din mening brug for i dit kvarter?
na
indsats for hjemløse
hug and ?? i nansensgade, bevar det gode initiativ, der bliver brugt flittigt af hjemløse
hjælpe de hjemløse
hjemløse
hjemløse
hjemløse
børn og unge tilbud
bolig til hjemløse
billigere boliger i københavn.
at Kulturhuset, Charlotte Ammundsens Plads, kommer til at fungere som et mødested med en åben café
arbejde for udvendige elevatorer , evt på bagtrapperne, så flere ældre kan blive i deres hjem
X
Vi har en privat organisation, der sørger for varm m.m. til socialt udsatte. Meget populært og velbesøgt. Om behovet derved er dækket, tror jeg næppe, og jeg ved heller ikke, hvor lokale 'kunderne' er. Men jeg fornemmer, at det er et udækket behov
Vejsarbejde
Ved ikkw
Ved ikke hvad der er brug for
Ved ikke
Ved ikke
Ved ikke
Ved ikke

66. Indre By Lokaludvalg vil gerne sætte fokus på sociale forhold i vores bydel. Hvilke sociale indsatser er der efter din mening brug for i dit kvarter?
Ved ikke
Ved ikke
Ved ikke
Ved ikke
Ved ikke
Ved ikke
Ved ikke
Ved ikke
Ved ikke
Ved ikke
Ved ikke
Ved ikke
Ved ikke
Ved ikke
Ved ikke
Ved ikke
Ved ikke
Varmestuer til hjemløse i tomme butikslokaler
Varmestuer og opholdssteder samt sovepladser
Unge stuer hvor man kan hjælpe unge med sociale problemer
Unge indsats mod kriminalitet og bander
Unge i nattelivet - enlige ældre - integration af flygtninge - hjemløse
Tiltag til at tiggere får hjælp til at stoppe tigge!
Tilbud til unge
Tilbud til psykisk syge, så de kommer væk fra gaden og optræder truende

66. Indre By Lokaludvalg vil gerne sætte fokus på sociale forhold i vores bydel. Hvilke sociale indsatser er der efter din mening brug for i dit kvarter?

Større fokus på de illegale indvandrere

Stop med at lave menneskefjendtlig arkitektur/møblement, som hjemløse ikke kan sove på

Stofmisbrug og hjemløshed

Steder med varme og tørvejr til hjemløse

Steder for unge mellem 15-17 år.

Sende udenlandske tiggere hjem. Få dem væk fra Ørstedsparken og Nørreport st. Området. Skabe ro, ved at minimere trafikstøj og parkerede biler.

Se på problemstillingen at fx romaer i årevis har overnattet først på bænke men de senere år i varebiler der holder ulovligt parkeret. Det betyder at deres nødtørft forrettes bag i buske og hække ved bl.a. søerne.

Savner ikke noget

Romaer der samler pant - det er sørgelig for dem og chikane for alle andre

Psykriati

Psykisk syge hjemløse

Overnatningsmuligheder, så de hjemløse ikke skal sove på gaden

Opsøgende kontakt til de (få) omvandrede mentaltilfælde i byen.

Opsøgende hjælp til hjemløse

Nørreport er fuldt med mange mærkelige mennesker

Nogle "hyggesteder" for ældre.

Nedlægge Hugs and Food i Nansensgade - der er flere forbrydere imellem

Målrettet mindre ensomhed :)

Mere omsorg til hjemløse

Mere hensyn til den ældre befolkning

Madtilbud, fx uddeling af overskudsmad fra restauranter, supermarkeder

66. Indre By Lokaludvalg vil gerne sætte fokus på sociale forhold i vores bydel. Hvilke sociale indsatser er der efter din mening brug for i dit kvarter?

Jeg ved det ikke.

Jeg mener, at der er brug for flere kommunale andelsboliger

Jeg kender ikke mulighederne, men synes, at det er en sympatisk og god ide at sætte fokus på de sociale forhold i indre by.

Integration

Ingen anelse

Ingen

Indsats mod tiggeri

Ikke mange, men socialarbejdere/mentalarbejdere på gaden omkring nørreport station

I mit kvarter (Nansensgade) er der en rigtig fin restaurant til socialt udsatte, som jeg vurderer fungerer yderst tilfredsstillende. Men de skal jo for Guds skyld ikke slagtes i en ny finansaftale!

Hvad menes der med sociale indsatser?

Hvad end der skal til for at der ikke lugter af urin på Nørreport st.

Hjælp til illegale og hjemløse

Hjælp til hjemløse. Evt. væresteder

Hjælp til hjemløse

Hjælp til hjemløse

Hjælp til hjemløse

Hjælp til gadebørn og hjemløse

Hjælp til enlige ældre

Hjælp til de hjemløse

Hjælp til 'skraldemennesker' og flaskesamlere der sniger sig ind i gårdene og roder i skraldespandende

Hjælp de hjemløse fx med et beboerdrævet hus

66. Indre By Lokaludvalg vil gerne sætte fokus på sociale forhold i vores bydel. Hvilke sociale indsatser er der efter din mening brug for i dit kvarter?

Hjemløshed

Hjemløses bedre forhold

Hjemløse/alkoholikere/tiggere ved Nørreport

Hjemløse og romaer

Hjemløse og en bedre psykiatri

Hjemløse indsats

Hjemløse

Hjemløse

Hjemløse

Hjemløse

Hjemløse

Hjemløse

Hjemløse

Herberg

Helbredskliniker for hjemløse og andre socialt udsatte, migranter og flygtninge etc.

Gode og værdige opholdssteder med grønt. Steder man kan aflevere pant. Tryghedsskabende kultur omkring de hjemløse. Synligt personale ved de udendørs opholdssteder

Fællesskabs fremmende initiativer og åbne miljøer - som fx. Bethesda

Fællesmoddage

Forhindre ophold af hjemløse i Ørstedsparken og ved Nørreport

Folk der tigger og sover på Strøget

Fokus på hjemløse, og deres behov

66. Indre By Lokaludvalg vil gerne sætte fokus på sociale forhold i vores bydel. Hvilke sociale indsatser er der efter din mening brug for i dit kvarter?
Fokus på hjemløse
Flere steder som food and hugs
Flere steder som Hugs and Food
Flere penge til Hugs and Food, tak
Flere gadeplansarbejdere og mere skræddersyet indsats til hjemløse
Flere almene boliger
Ensomhed
Eks. besøgsordninger for ensomme ældre, støtte til hjemløse, oplysninger til borgere om hvordan man skal forholde sig/hvem man kan tilkalde i tilfælde af udadreagerende adfærd hos eks. stofmisbrugere
Det ved jeg ikke
Det ved jeg ikke
Det ved jeg ikke
Det ved jeg ikke
Det ved jeg ikke
Det er godt med sociolancen og opsøgende gadeplanarbejde
Der er en del ude landskendt tiggere
Der er allerede flere
Der bor mange hjemløse i ørstedsparken der lever af flaskepant. Det ville være godt med mere støtte til disse hjemløse fra kommunens side
De hjemløse/subsistensløse der opholder sig på Nørreport stationsplads kunne sikkert godt bruge noget hjælp nu og da
De hjemløse omkring Nørreport
Bevarelse af lokale butikker
Besøgsvenner måske

66. Indre By Lokaludvalg vil gerne sætte fokus på sociale forhold i vores bydel. Hvilke sociale indsatser er der efter din mening brug for i dit kvarter?

Bedre forhold til hjemløse

Badeanstalt og ophold for forbipasserende udlændinge

At man tar sig af de hjemløse og alkoholikerne ved Nørreport Station

At få hjemløse væk fra gader bænke mm. Der blir slået lejr og lugter af tis og lort. Madrester og svineri

At antallet af udenlandske tiggere, flaskesamlere etc. begrænses, gerne til nul.

Arbejde med hjemløse

??

?

?

?

?

..

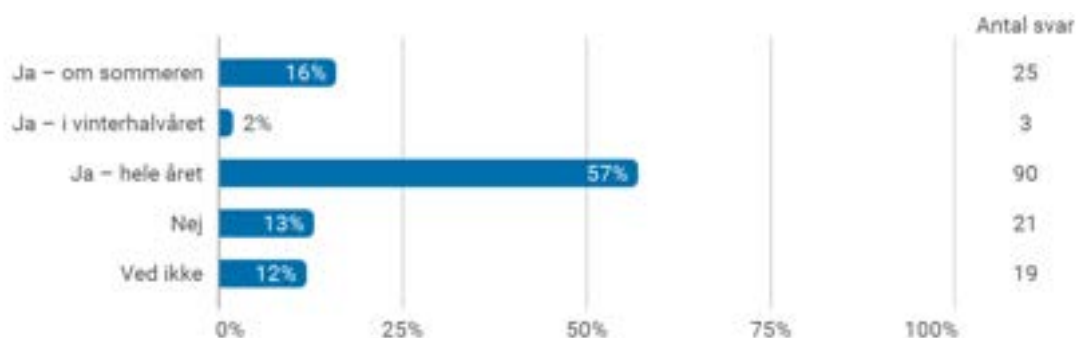
-

-

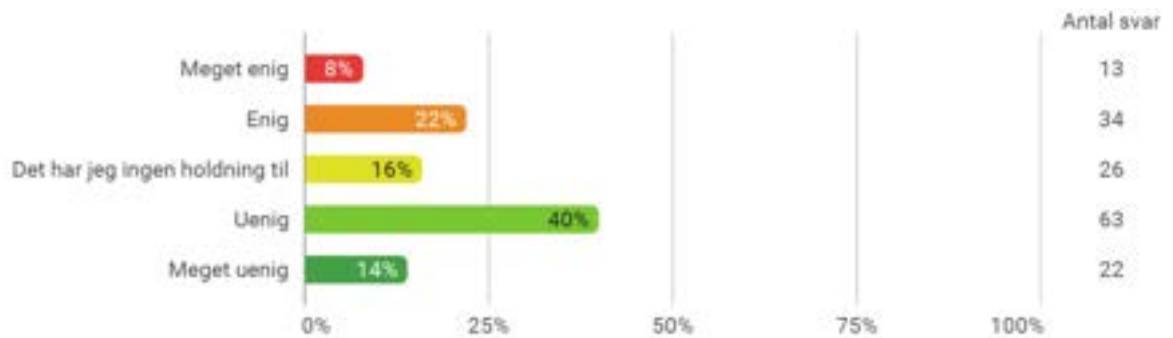
,

'suppekøkkener' der dækker det behov, der er

67. Er der mennesker i dit kvarter, som lever på gaden?



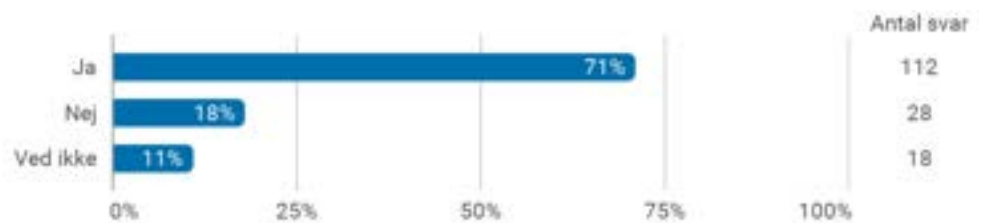
68. Hvordan forholder du dig til følgende udsagn: "Mennesker i Indre By, som bor på gaden, er utryghedsskabende"?



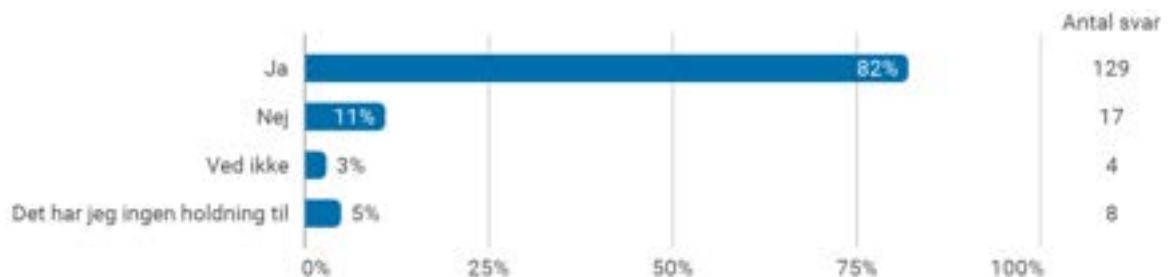
Klima og Miljø

69. Vi skal have sorteringspunkter i Indre Bys gaderum som supplement til den eksisterende affaldssortering.

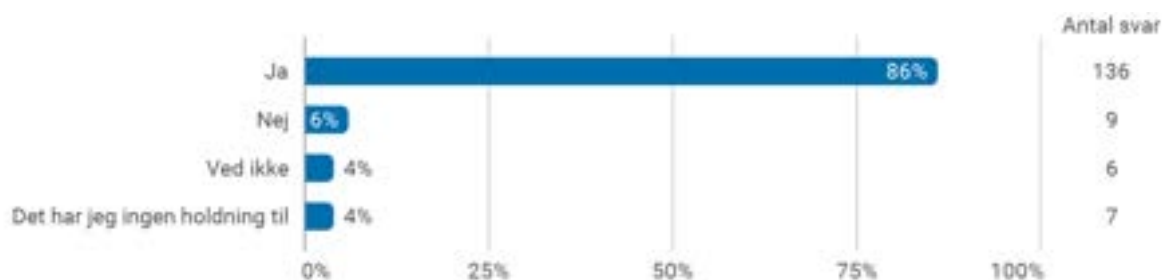
Kommer du til at bruge sorteringspunkterne?



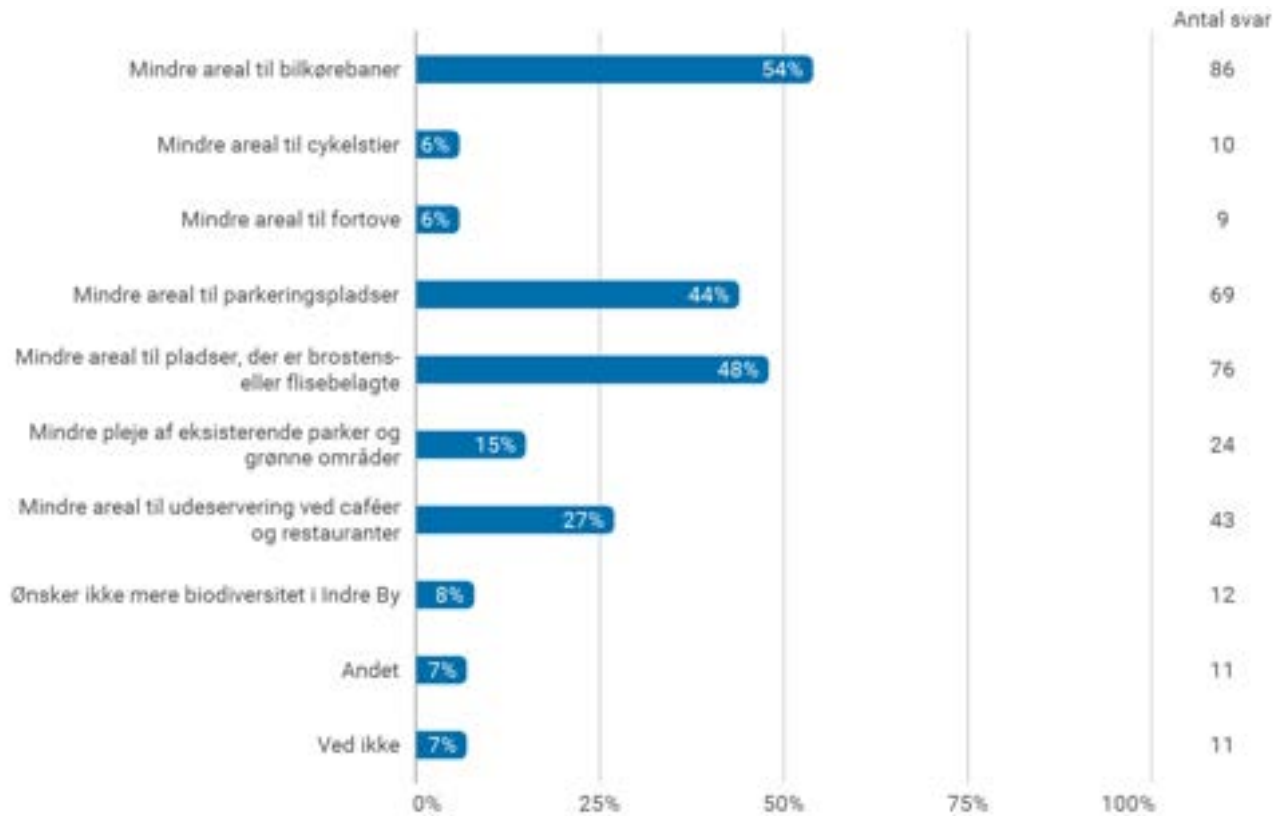
70. Ønsker du flere beplantede facader i dit kvarter?



71. Ønsker du, at der plantes flere træer i dit kvarter?



72. Hvis København skal have mere biodiversitet, skal der være plads til det. Hvad synes du der skal være mindre af til fordel for mere biodiversitet? (vælg op til fire svarmuligheder)



Afsluttende bemærkninger

73. Er der andet, du kunne tænke dig, at vi arbejder med i vores kommende bydelsplan?
"Borgerbevisthed" og "Borgeransvar", at vi som borgere tager mere ansvar selv, så vi ikke sviner så meget med affald på gaden, at vi parkerer vores cykler i stativerne, at vi ikke parkerer vores biler ulovligt, at vi rydder op hvis vi ser noget rod. Nu skal vi også gøre en indsats selv.
ved festivals og events må i venligst sørge for der ikke benyttes dieselgeneratorer fremadrettet. Ved madfestival om søerne var det en lidelse med lugt og luftforurening fra disse store generatorbiler på diesel. Stil gerne krav om strøm fra emissionsfri kilder. Det kan lade sig gøre til koncerter mm. Vi lider under luftforurening og dette er ikke sjovt at se frem til ved næste iøvrigt dejlige madfestival om søerne.
terrorbekæmpelse
stop med at diskriminere hjemløse med armlæn på bænke <3
opsamling af skrald, for at holde byen ren.
na
ja, og magter ikke lige at skrive en roman
hvis vejarbejde/filmoptagelser etc kunne kordineres, så der ikke som pt er lukket tre gader i mit nære kvarter plus halvdelen af skråparkeringen ved Ørstedsparken i Nørre Farimagsgade ville det være en glæde for alle beboere med bil. Vi er ved at blive tossede
flere parkeringspladser
flere blomster
fjerne nedløbs rendene der løber på tværs af fortovene...man falder... og det er meget svært at køre over med feks rolator eller kuffert ..og vandet står alligevel tilbage så der er en sø eller skøjtebane alt efter årstiden...
altantyrانيت, hvor det er tilladt at bygge altaner, så folk kan glo ind i ens lejlighde
Venligst, om i kunne, arbejde for at gaderummet gøres demokratisk - altså man opgør, for eksempel, hvor mange husstande på en gade der ejer en bil, ud af totalen. Derefter indretter man gaden sådan, at hvis, for eksempel, 20% af husstandene har bil, så kan biler gives 20% af det samlede gaderum til infrastruktur. Hvis så 50% benytter cykel, bør 50% af transportinfrastrukturen i gadebilledet prioritere cyklister. Det er det eneste der er fair, og det vil skabe en langt sundere og mere velhavende by.
Ved omlægning, renovering og des lige og der sættes et skilt op med information omkring det. Ville det være godt med en QR kode på skiltet til yderlige information
Udenlandske tiggere, flaskesamlere etc. er alt for ofte påtrængende og dermed utrygskabende.
Tag haver til at dyrke grøntsager have bier. Farmers markets

73. Er der andet, du kunne tænke dig, at vi arbejder med i vores kommende bydelsplan?

Sørg for at der er plads til alle i byen. Jeg har boet i Indre By i over 20 år og jeg føler mig mere og mere som jaget vildt fordi jeg har en bil. Bilen (en elbil for øvrigt) bliver kun brugt til at køre til og fra mit arbejde uden for byen (og når jeg har haft arbejde i byen har jeg ikke haft bil), og jeg bevæger mig primært på cykel inde i byen. Det er efterhånden umuligt at bo i byen hvis ens arbejde kræver en bil. Lad os nu være her alle sammen; det kan ikke være rigtigt at København kun kan rumme anti-bilister.

Sæt lyskryds op ved fodgængerfeltet Scarcksgade og Nørre Farimagsgade. Det er et farligt og utrygt kryds med dårligt udsyn og biler, der kører for stærkt.

Steder for unge mellem 15 og 18 år.
Sportshaller
Svømmehaller
Skøjtebaner (indendørs).

Som skrevet - mere pakering under jorden. Flere blomster og træer på gaden. Få lukkede butikker i bla fiolstrædet lukket op - måske kan kommunen åbne nogle butikker og spisesteder? Vi ønsker en levende og smuk by med butikker, gade cafeer og blomster <3 (ikke en menneskedød og trist by)...

Sikre/leje flere kommunale parkeringspladser under Israels Plads

Rengøring af vores gader . Især fra torsdag til søndag.

Organisere vejarbejder bedre

Offentligt toilet ved Søerne nær Dr. Louises Bro. Der urineres ved kældertrapper af nød/mangel på toiletter. Bedre udnyttelse af søerne. Eks. luk af Nørre Søgade og mere biodiversitet ved søerne. Eks. også ude i søerne så som åkander, dunhammer, siv m.m.

Offentlige toiletter og vandhaner

Nogle skrappe og mere menneskelige regler for støj fra nybyggerier og renoveringer. Lige nu er reglerne meget lempelige, og det kan fx være helt umuligt at have natarbejde, hvis man er beboer i et kvarter, hvor der er en smule aktivitet. I Nansensgade har der fx i årevis været facarenoveringer og renoveringer på bygninger og hoteller og adskillige nybyggerier. Det er voldsomt støjende og indgribende i folks dagligdag, når der fx renoveres i områder på både for- og bagside af den bygning, man bor i. Nogle skrappe regler i forhold til, hvad et nybyggeri skal tilbyde området. I Nansensgade er bygget et hus (udnævnt til et af Danmarks grimme) for nylig, hvor der efter planerne skulle være butik i stueetagen, så bygningen kunne åbne sig mod kvarteret. I stedet er der nu et skralderum med tremmer for dørene ud til gadeplanet. Sådan noget skaber ikke stemning. Jeg er også modstander af Københavnerbænken. Den er upraktisk at sidde på og farlig for mindre børn, der kan falde ud under ryglænet. Det er så dejligt, når der kommer andre typer bænke op, som fx er længere eller lavere eller bredere. Sæt gerne en masse bænke og sidde-muligheder op rundt omkring i byrummet, men det hele behøver ikke være så pænt og være Københavnerbænke. Tænk også gerne kreativt. Når der laves bænke - og der tænkes over muligheder, hvor de kunne sættes op.. Der kunne fx sættes en række bænke op langs basketbanen ved Kulturhuset i indre by - ikke der hvor der er en kant nu, men på den anden side af banen, hvor der er en høj mur - men uden armlæn og uden at være Københavnerbænke.

Nemmere tilladelse til altaner mod gaden, da det skaber kontakt mellem beboere og besøgende, gående, cyklende såvel som ophold.

73. Er der andet, du kunne tænke dig, at vi arbejder med i vores kommende bydelsplan?
Nej
Nedlæggelse af Hugs and Food i Nansensgade. Jeg er selv een af ofrene for overfald af de forbryderiske elementer - de kommer jo og får gratis mad - og hærger derefter i lokalområdet.
Mindre luftforurening omkring de meget trafikerede veje
Mindre fyrværkeri og helikopter- og flystøj
Mere synlig oplysning/orientering om hvad der foregår i Indre By
Mere renlighed og oprydning ved søerne og især ved søpavillionen hvor det efter at der er åbnet natteklub er blevet mere og mere urenlige med affald, glasskår og fyldt med cykler på stier og græs områderne
Mere kontrol med cyklister, der kører på fortærve og fodgængerovergange. Er selv blevet kørt ned 2 gange inden for det sidste år.
Mere gående eller cyklende politi, tak. Cyklisternes konsekvente overtrædelse af færdselsloven en meget utryghedsskabende. Cyklister kører konsekvent over for rødt, i fodgængerfelter, i gågader og på fortørve og pladser - uden konsekvens. Det vil hjælpe at få politiet ud af deres biler og møde borgerne.
Mange Cyklister kører med hoved under armen. Jeg føler min ikke tryk når jeg går på et fortov eller Strøget pga cykler der kommer susende til højre og venstre. El .cykler er livsfarlige for gående og andre cyklister og burde være forbudt i indre by.
Luk halvdelen af Gyldenløvesgade og Åboulevarden, så der kun kører biltrafik på de vejbaner, der i dag er indadgående (sydsiden). Og giv i stedet plads til grønt, cyklister og gående på den anden side. Det vil også skærme noget af den voldsomme støj og forurening, så vi kan færdes på strækningen. Få også gerne gjort Vestervoldgade færdig. Krydset ved Strøget er stadig tidsindstillet efter biltrafik. Det gør, at cykler og fodgængere har mistet respekten for de unødigt lange ventetider ved rødt. Og i stedet er der hele tiden risiko for sammenstød.
Larmende køretøjer, bl.a. motorcykler og "racerbiler" skal ikke have lov til at køre i byen. Der må være en støjgrænse. Også for biler og busser som spiller høj musik.
Langt mindre gennemkørende bil- og lastbiltrafik. Flere cykelruter ala den grønne sti.
Lad os beboere dog få lov til at beholde vores biler - og dermed parkeringspladser. I kan sgu da ikke forlange, at bare fordi man bor i Indre By, så er det forbudt, at have en personbil. Vi, som er gamle/ældre og som i øvrigt ikke er specielt godt gående, vil frygtelig gerne beholde muligheden for at fylde bilen herinde og tage en tur i sommerhuset - kan I forstå det????

73. Er der andet, du kunne tænke dig, at vi arbejder med i vores kommende bydelsplan?

Kunst i byen

Krydset hvor Nansensgade og Vendersgade mødes er livsfarligt! Venligst lav noget skiltning, hjåttænder etc eller en rundkørsel. Tak!

Kollektiv trafik - busser- os der bor i indre by ikke har brug for at køre rundt om hvor vi bor, men på tværs!
Busforbindelse fra vest til øst og nord til syd - og selvfølgelig modsat

Jeg synes det er relevante sonddringer I beder os om at se på, men jeg håber ikke at det endnu engang skal gå ud over beboere i indre by med egen bil. Jeg er tilhænger af at trafikken skal begrænses, men gør det gennem roadpricing, dyr parkering for biler uden beboerlicens og bedre omfartsveje.

Jeg synes der generelt er for meget lyd i det offentlige rum, det er som om intet kan foregå uden musikledsagelse, og som sagt er beboere, som bor i nærheden af pladser, hvor der dyrkes sport, især basketball og skateboards gjaalder mellem husene, og der er ikke mulighed for at tidsbegrænse larmen. Jeg tror at den megen larm, som det er ilde set, at man har svært ved at holde ud, er en stor del af årsagen til, at der er så meget stress og aggression i samfundet.

Jeg savner en ordentlig dagligvarebutik. Det har jeg gjort i alle år. Hvorfor har vi ikke en Føtex eller Bilka inde i indre by?

Jeg gentager, at det største problem i København efter min mening er forureningen. Betalingsring til en start tak! Det er ikke vejen frem at gøre Middelalderbyen bilfri. Der er i forvejen et helt urimeligt trafikpres på Gyldenløvesgade/Nansensgade/ Nørre Søgade/Nørre Farimagsgade.

Ja svømmehal på Israels plads

Ja fjern store lastbiler fra indre by

I flere storbyer er det ulovligt at smide skrald på gader og på stationer. I skoleundervisningen skal børn lære at vise hensyn til andre h opgøre sig ordentligt. Prøv at se Nørreport station en sen aften i weekenden. Det er et sandt svineri.

Måske skal man give bøder !

Gør vandet i Ørstedsparken rent

Gør israels plads grøn og frodig og stop "skolegården" gør pladsen offentlig FOR ALLE,og ikke kun for skolebørn.

Gør det nemmere for en københavner familie at parkere 1 bil. Ikke 2 biler - bare 1

Gør det nemmere at Forstå og ansøge om begrønning af facader og fortove i eget kvarter. Nedsæt et lokal-udvalg, som kan stå for de i de mindre kvarterer (Feks Nansensgadekvarteret) jeg kender som lokal mange små spots og pladser, som kan bruges til at plante i og på. Men hvem skal facilitere, etablere, pleje og finansiere det? De lokale kan facilitere og etablere. Ansæt en lokal 'gade-vicevært', der kan passe gadens grønne tiltag. Finansier det gennem kommunen. Giv borgerne teten. De kender bedst hvad der er behov for.

73. Er der andet, du kunne tænke dig, at vi arbejder med i vores kommende bydelsplan?

Gør cyklende turister mere trafiksikre!! Jeg har så mange gange (ugentligt i årevis) oplevet farlige situationer med turister på cykel.

Lav kampagner, infomaterialer om forventninger til hinanden i trafikken, klæd hoteller og cykeludlejerne på til at guide turisterne, så de som cyklister ikke er til fare for sig selv og andre i trafikken.

Grav H C Andersens Boulevard ned! Indsnævr banerne i mellemtiden og lav om til grønne striber med fokus på biodiversitet

Godt humør

Generel oprydning af gader og stræder. Også de der ikke ligger i middelalderkvarteret

Få styr på cyklerne. Både de parkerede og dem på farten. Jeg ser helt ærligt ikke biler som et problem, men dagligt oplever jeg som fodgænger at være generet af cykler parkeret uhensigtsmæssigt eller er tæt på at blive påkørt. Det gør at jeg ikke vil færdes som fodgænger og søger mod fx bilen.

Få parkeringsforholdene i bydelen til at fungere. Det nytter ikke at nedlægge parkeringspladser på terræn, hvis der ikke etableres et tilsvarende antal pladser i underjordisk parkering. Den nye "cykelgade" der er etableret i Vendersgade er at godt eksempel på hvordan man IKKE bør gøre i fremtiden.

Fremkommelighed for gående

Forsæt det gode arbejde :-)

Fokus på skrald på gaden

Flere parkerings huse og kældre. København har alt for få P-pladser.

Flere p pladser

Fjern trafikken i Nørre Søgade

Find flere, små dele af gader, der kan lukkes for gennemkørsel
- eks.ca. 70 m. gade/19 p-plader i Nansensgade
ml. Kjeld Langes Gade og Charlotte Amundsens Pl.

Jo mere træls rute som bilist, jo færre vil til sidst gide køre rundt og rundt, præcis som i utallige andre europæiske storbyer.

Det centrale Kbh har den fordel at være ganske overkommelig til fods / cykel - og så kan folk springe fitness over med god samvittighed ;-)

Etablering af andre boformer på tværs af aldersgrupper

En tunnel til biler fra Bispebuen (Åboulevarden) til Langebro, for at fjerne gennemkørende biler for byrummet.
Genetablering af åen og Parken på Åboulevarden/Gyldenløvsgade så der kommer et ekstra grønt byrum

73. Er der andet, du kunne tænke dig, at vi arbejder med i vores kommende bydelsplan?
En husstand - en bil. Ingen erhvervs biler - kun i dagtimerne.
Drop sorteringspunkter. Det er en særdeles dårlig ide
Der er ikke behov for flere bænke og cykelstativer i områder hvor der ikke er noget at stoppe op for. Indre by skal ikke være en stor gågade for turister uden lokalt byliv og beboere.
Den grønne omstilling, mere grønt, bedre forhold for cykler og gående. En gradvis udryddelse af biler i indre by.
Cykelstier de steder der mangler. For eksempel det stykke på Gothersgade, hvor det mangler. Og Sankt Annas Plads.
Bæredygtig samskabelse og partnerskaber mellem alle aktører - beboere, handlende, leverandører, besøgende/turister/kunder og myndigheder - forvaltninger Konkret inddragelse af 2025, 2030 og 2050 mål i alle anlægs-, drifts- og vedligeholdelsesopgaver Inddragelse af beboernes lokal indsigter, viden, kunnen, ressourcer og økonomi i al planlægning, alle anlægsprocesser og alle bæredygtige driftsudviklinger - med henblik på sikring af synergi og optimering i en aktiv samarbejdskultur De kompetente borgere, der skaber de kompetente løsninger i partnerskab med de kompetente myndigheder, leverandører og politikere Konkret og gensidig respektfuld udvikling af en nyskabende Copenhagen in Common kultur
Bytteområder: bogskabe, ting-skabe
Bopælspligt i alle boliger, stop Lynetteholmen, stop "spøgelsesbutikker", el-standere, flere parkeringspladser forbeholdt beboere, stop altanbyggeriet, der fjerner lys fra lejlighederne, en lejlov, der sikrer huslejer, der kan betales, flere blomster og grønt i gaderne
Bilfri bymidte! (myndigheder, varelevering og beboere undtagen) Led biltrafikken udenom byen eller under jorden, blotlæg Åboulevarden og HC Andersens Boulevard til biodiversitet og rekreative formål. Lav store gratis parkeringscentre udenfor byen, gratis kollektiv trafik - indtænk førerløs dronetrafik. Billige boliger til studerende, småbørnsfamilier og ældreboliger. Rekrutteringsudfordringer indenfor børn og unge; tilbud om plads i dagtilbud fra 2 år samt 4 dages pasning om ugen i dagtilbud. Forældrehjælpepligt i folkeskolen. Retænk ældresektoren - den kommende ældregeneration stiller nye krav; tænk i ældre fællesskaber og robotbørnehjælpepligt, inddragelse af pårørende og frivillige - måske tvungne praktikker indenfor ældreplejen for universitetsstuderende - sommerkolonier for ældre, rejsefællesskaber osv. Energikrav til nybyggerier fx solcelle energi - lav Lynetteholmen til energi station med solceller og vindmøller, der kan forsyne hele byen
Beplantning af pladser
Bedre vedligehold af vejarealet
Bedre tilskud til støjreducering. Feks vinduer

73. Er der andet, du kunne tænke dig, at vi arbejder med i vores kommende bydelsplan?

Bedre styring af cykeltrafik. Der er kun ganske få ældre og børn, der cykler i dag

Bedre skiltning ved gågader, her må ikke cykles!

Bedre pleje af parker og andre grønne områder.
Bedre renovation, fortove, veje parker.

At få cyklister til at overholde færdselsreglerne.

Arbejde på at cykler der parkere i byen får en QR kode, så det er muligt at registre de cykler som er smidt rundt på fortovet

1. Bedre koordinering af gravearbejder
2. Placering af skoler og børneinstitutioner - ud af boligområder (støjproblemer)
3. Område omkring Nørreport trænger til nytænkning - det fungerer simpelthen ikke! Trafikken er kaotisk, fungerer hverken for cyklister, gående, biler eller busser - jeg kan ikke forestille mig den talentløse skrivebordsgeneral, der har planlagt det område.
4. Torvehallerne - en katastrofe for lokale beboere. Vi bruger dem ikke, for dyrt, og de tager luften ud af området, er udflugtsmål for udenbys besøgende og turister. Start forfra og lad det blive et mindre, lokalt "farmers market", som oprindeligt tænkt - ikke denne misforståede udgave af "Saluhal" - hvor folk hovedsagelig kommer for at spise og drikke.

- 1 Bilerne ud af byen.
- 2 Aldrig nogensinde igen lægge en så grå og stenhård og ulidelig-at-se-på plads som Israels plads - øv, den er ærgerlig, hvor havde det været fedt hvis den var grøn og lækker.
- 3 Aldrig mere lægge brosten.
- 4 Aldrig mere have samme belægning på fortov og cykelsti som fx Vendersgade og Vester Voldgade.

Tak for jeres arbejde og tak for inddragelsen.

-

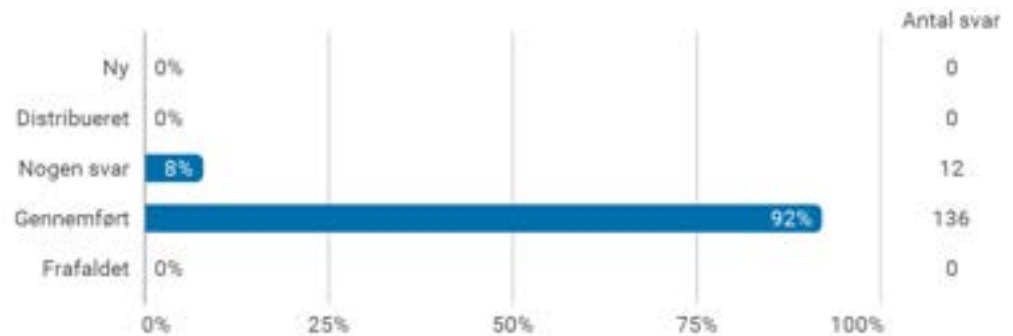
**Resultat af Borgerpanelundersøgelse
til brug for bydelsplan
oktober 2022
Indre By, Øster Farimagsgadekvarteret**

Indhold

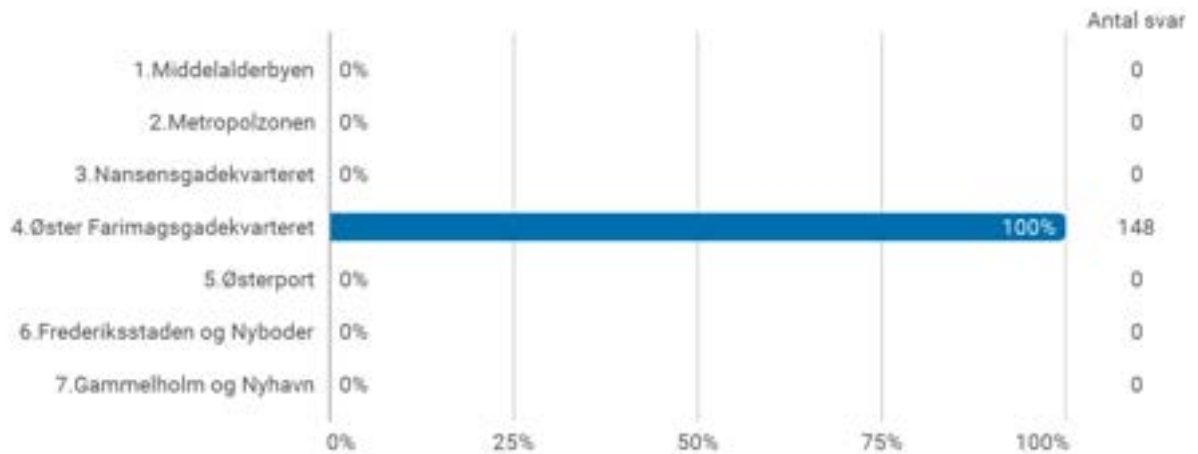
Svarprocent og demografi	2
At bo i Indre By – potentialer og udfordringer	4
Byplanlægning	27
Trafik og trafiksikkerhed	30
Erhvervslivet i Indre By	32
Kultur- og fritidsliv i gaderummet	35
Børn og unge i Indre By	42
Ældreområdet	44
Socialområdet	46
Klima og Miljø	53
Afsluttende bemærkninger	55

Svarprocent og demografi

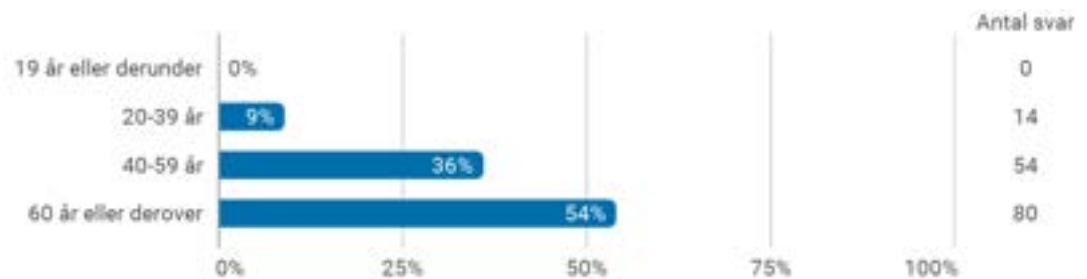
Samlet status



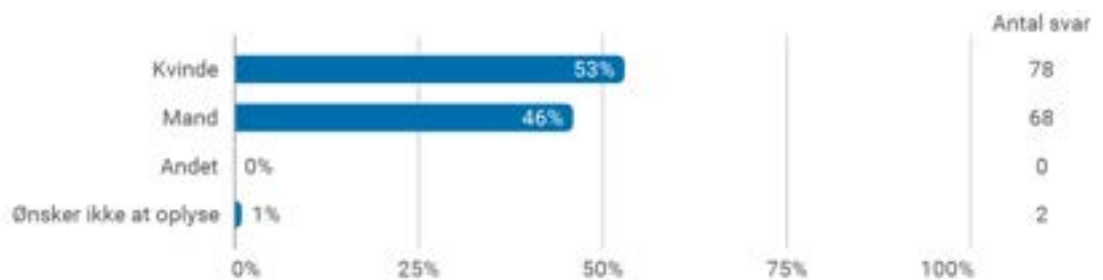
1. Hvilket kvarter bor du i?



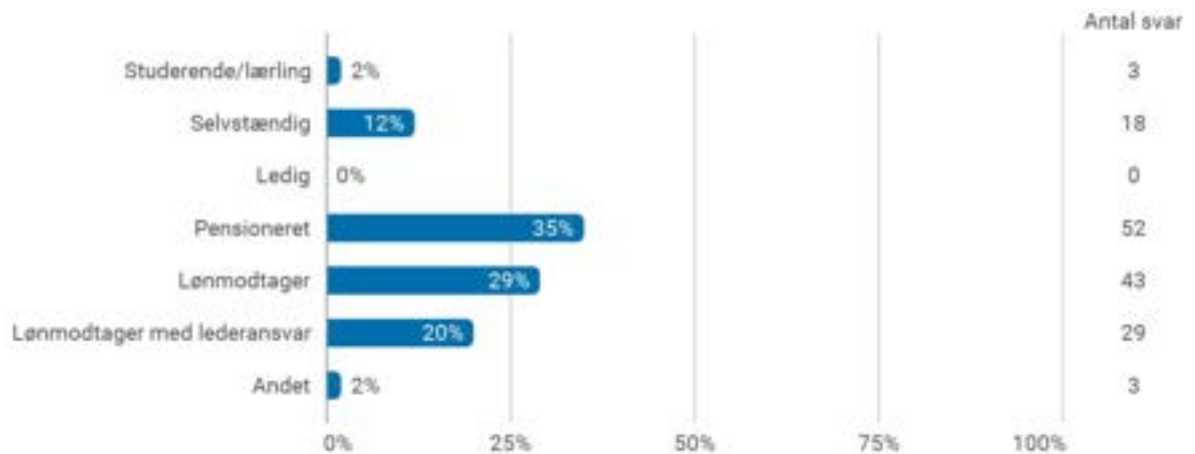
2. Hvad er din alder?



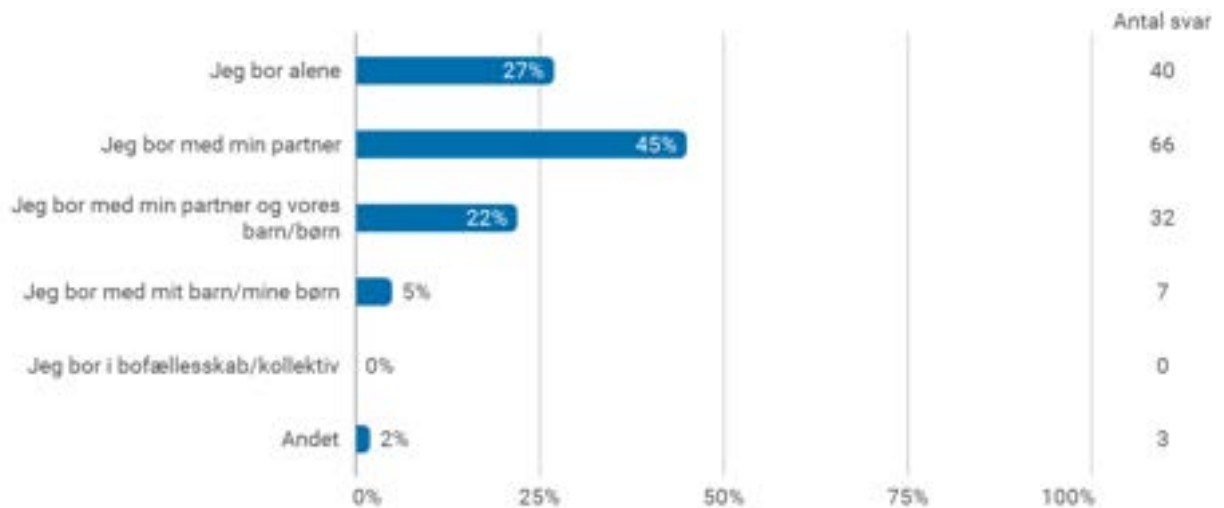
3. Hvad er dit køn?



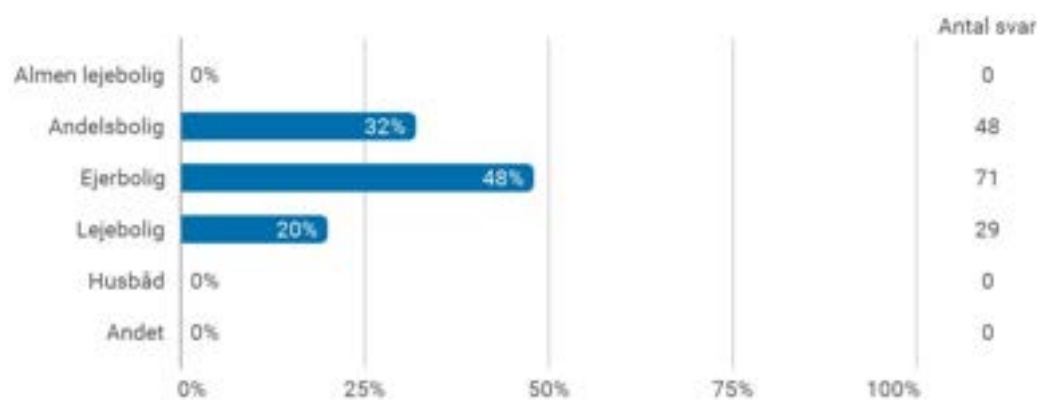
4. Angiv venligst den type beskæftigelse, der passer bedst på din situation:



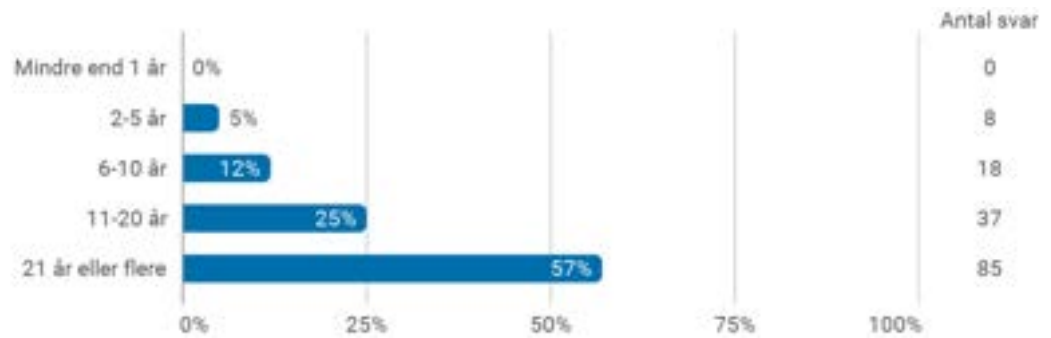
5. Hvem bor i din husstand? Vælg den mulighed, der passer bedst på din boligsituation.



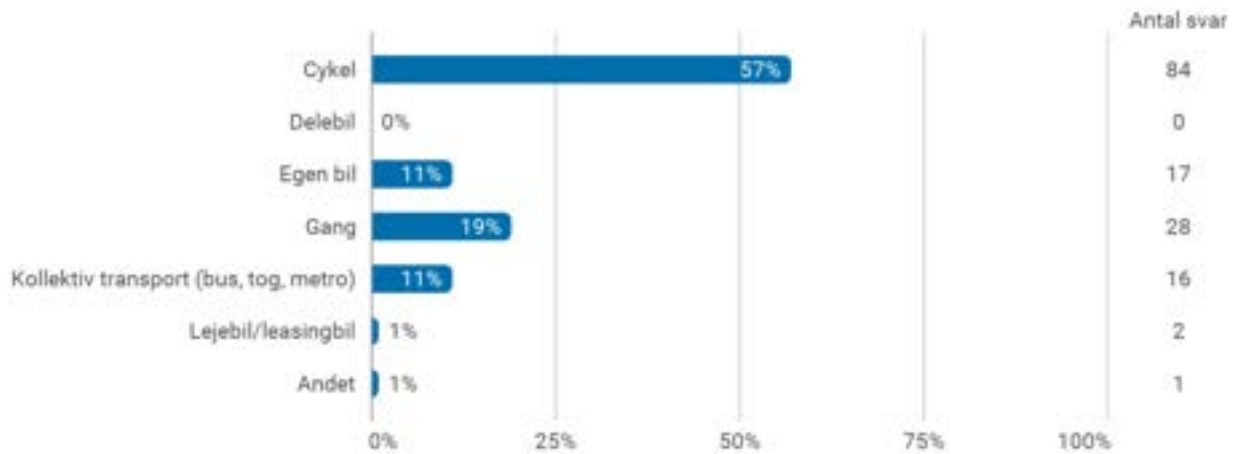
6. Hvilken type bolig bor du i?



7. Hvor længe har du boet i Indre By?

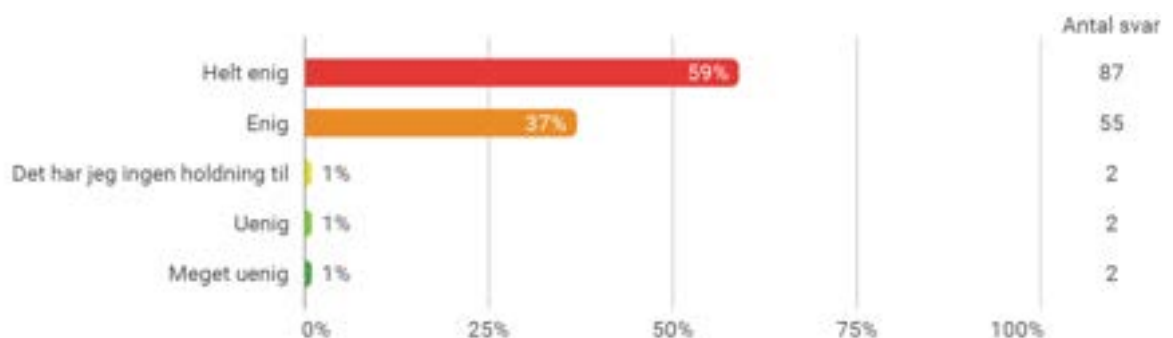


8. Hvilken transportform anvender du oftest, når du skal på arbejde/til uddannelse eller rundt i byen?



At bo i Indre By – potentialer og udfordringer

9. Jeg er generelt glad for at bo i Indre By



10. Hvis du skulle vælge én ting, som er fantastisk ved at bo i Indre By, hvad skulle det så være?
x
tæt på østerport
tæt på udstillingssteder
tæt på det hele
tæt på alting
tæt på alt
tæt bebyggelse og mange gode butikker
stemningen og smukke gader ,grønne områder
stemningen
nærhed til kulturelle tilbud
nærhed til arbejdspladsen
nærhed til alt og alle
nærhed til alt af interesse
nær ved kulturtilbud
nemt til alting, forretninger, bus,tog,metro
mange service funktioner og butikker indenfor gåafstand
liv og leben
kulturnærhed restauranter
kulturlivet
kulturlivet
kultur

10. Hvis du skulle vælge én ting, som er fantastisk ved at bo i Indre By, hvad skulle det så være?

kort afstand til næsten alt

godt miljø i mit kvarter

der er grønne områder: parker + søerne i gåafstand

de korte afstande

de fleste mål i gåafstand

at kunne by og natur/vand forenes

at der er så mange fine parker

Vandet

Tæt ved søerne og alle indkøbsmuligheder. 20 min til fods til centrum

Tæt på ting

Tæt på offentlig transport

Tæt på livet i byen og at der er larm og by stemning

Tæt på kulturlivet

Tæt på friarealer (Parker og søer)

Tæt på forretninger

Tæt på det meste

Tæt på alting, som hurtigt kan besøges

Tæt på alting, både kultur, restauranter mm

Tæt på alting

Tæt på alting

Tæt på alt også mit netværk

Tæt på alt i grønne omgivelser

10. Hvis du skulle vælge én ting, som er fantastisk ved at bo i Indre By, hvad skulle det så være?

Tæt på alt

Tilgængelighed

Tilgængelighed

Sørne

Storbyliv

Stemningen

Stemningen

Stemningen

Stemningen

Stemning

Skønhed og tæt på kulturtilbud

Skønhed

Sikker trafik for gående af hensyn til cyklister. Bedre Parkering.

Parkerne

Parker og grønne områder

Opfatter mig som del af Østerbro - IKKE indre by

Nærheden til alt

Nærheden til alt

Nærhed, travlhed, liv

Nærhed til mange aktiviteter

Nærhed til kulturlivet

Nærhed til kulturattraktioner

10. Hvis du skulle vælge én ting, som er fantastisk ved at bo i Indre By, hvad skulle det så være?

Nærhed til kultur, butikker, restauranter og (ungdommelig) liv

Nærhed til by og grønne rum på én gang

Nærhed til alt

Nærhed til aktiviteter

Nærhed

Nærhed

Nærhed

Nemt at komme rundt på cykel

Museer og teatre

Miljøet

Mere kultur

Mangfoldigheden

Mange aktiviteter for børnefamilier med kort afstand

Man er tæt på alting

Man er tæt på alting

Man er tæt på alt

Livet

Larmen

Kulturudbudet.

Kulturudbuddet

Kulturtilbud

Kulturtilbud

10. Hvis du skulle vælge én ting, som er fantastisk ved at bo i Indre By, hvad skulle det så være?

Kulturtilbud

Kulturlivet er inden for rækkevide.

Kulturlivet

Kultur

Kultur

Korte distancer til det meste

Kort transport til alt kultur indkøb o.a.

Kort til butikker, kultur og transport

Kort afstand til stort udvalg af kultur, shopping og gastronomi.

Kort afstand til alt

Kan gå /cykle til alt

Jeg trives bedst i storbyer

Jeg kan hurtigt komme til ting, der interesserer mig

Jeg har gå-afstand til næsten alt i byen.

Jeg er inkarneret Københavner, men bruger sjældent indre by

Jeg bor tæt på søerne og alle parkerne

Ingen ting

Hyggen

Her er lyst og gode grønne områder

Grønne områder og smuk arkitektur

Grønne områder

Green spaces and bicycle lanes

10. Hvis du skulle vælge én ting, som er fantastisk ved at bo i Indre By, hvad skulle det så være?

God dækning af offentlig transport

Gangafstand til 'alt'

Fællesskabet med andre beboere

Flere parkeringspladser

Det er centralt.

Der er liv omkring én og mulighederne er mangfoldige.

Der er liv

Der er både parker og by, kulturmuligheder og uddannelsessteder

Den gamle arkitektur

De grønne områder

De gamle kønne bygninger

De gamle bydele og deres atmosfære

De bevaringsværdige bebyggelser og grønneområder

Centralt i enhver forstand.

Centralt for de fleste ting

Centralt

Bylivet

Byens puls

Byen er pæn

Byen

Butikkerne

Beliggenhed

10. Hvis du skulle vælge én ting, som er fantastisk ved at bo i Indre By, hvad skulle det så være?

Bedste læger

Atmosfæren i "det gamle København".

Atmosfære

At være tæt på centrum med butikker og by/natteliv

At være tæt på byen

At det er tæt på alt

At der er liv

At bo midt i byens liv og med kort afstand til alting samtidig med, at der er masser af grønne områder at gå tur i og være i.

At bo i ældre bydel med sjæl

At bo centralt hvor det er mulig gå eller cykle til mange af byen aktiviteter

At blive spurgt fra kommunen om større arrangementer inden de gir tilladelse

At alt er tæt på.

Alt vigtigt er let tilgængelig

Alt er tæt på. Off transport, parker, teatre, biografer, museer, restauranter

Alt er lige i nærheden

Alle behov dækket tæt på

11. Hvis du skulle nævne én ting, som du synes er et problem ved at bo i Indre By, hvad skulle det så være?

værtshuse, barer, restauranter

vilde cyklister

turister på cykelstien de er livsfarlige, måske en pjece eller skiltning ville hjælpe og de rå regler der er på en cykelsti

trafik

11. Hvis du skulle nævne én ting, som du synes er et problem ved at bo i Indre By, hvad skulle det så være?

trafik

trafik

støj fra restauranter om aftenen (gæster)

parkeringsproblemer

parkering af egen bil

megen trafik og tiltagende svært at cykle i København

manglende parkering til bil

mangel på egen have

man kan ikke finde parkerings plads

larm og bevogtning samt p-pladsmangel

ingen

ingen

hensynsløse cyklister og bilister

forurening fra trafik og brændeovne

forurening

forurening

for meget trafik

for meget trafik

for mange mennesker

for mange cykler der er smidt overalt og affald der smider overalt og løse hunde

for mange biler der kommer udefra

for mange biler

11. Hvis du skulle nævne én ting, som du synes er et problem ved at bo i Indre By, hvad skulle det så være?
for mange biler
for lidt parkeringspladser
der er for mange biler
cyklister
biltrafik
billetprisen for offentlig transport
at det er svært at finde parkeringspladser
Vejene er med mange huller
Turisme, udeservering og festkulturen
Træfikstøj
Trafikstøj
Trafikmængden
Trafikken
Trafikken
Trafik mange biler trængsel på cykelstier
Trafik
Trafik
Trafik
Traffiklarm
Traffik, mange biler, meget parkering
Svært at parkere biler
Svært at finde parkeringsplads tæt på bolig hvis man kommer efter kl 15

11. Hvis du skulle nævne én ting, som du synes er et problem ved at bo i Indre By, hvad skulle det så være?
Svineri
Støjen
Støj og trængsel
Støj fra fester i parker og togbaner uden støjværn
Støj
Støj
Store koncerner ejer ejendomme og kommer til at blive bestemmende for byudvikling og priser. Desuden er tung trafik et problem for bløde trafikanter. Cykelkultur er ændret, det virker som om ingen myndighed prioriterer at sikre et godt flow på cykelstier og fortov. Fortov bliver nogle steder sat i stand og udvidet, men bliver lynhurtigt fyldt op med varer, café møbler og varmelamper. Vis hensyn til de beboere, der er afhængig af kørestol, rollator eller skal forbi med barnevogn.
Smashed bottles on the pavement and people peeing in the streets!
Se forrige
Ringede dækning af middelalderbyen med offentlig transport
Prkering
Party gaden Gothersgade
Partikelforurening fra biler m.m.
Parkeringspladser
Parkeringsforhold
Parkerings problemer
Parkering ved bopæl
Parkering til min bil
Parkering
Parkering

11. Hvis du skulle nævne én ting, som du synes er et problem ved at bo i Indre By, hvad skulle det så være?
Parkering
Parkering
Parkering
Overfladiskhed
Musikstøj
Meget trafik
Megen (gennemkørende) trafik der kører stærkt på de større veje
Massivt permanent byggerod
Manglende renligholdelse
Manglende parkeringspladser
Manglende parkeringsmuligheder
Manglende parkeringsmuligheder
Manglende parkerings pladser
Manglende parkering
Manglende parkering
Mangel på parkeringspladser til biler og alt for mange cykler smidt overalt, især uden for cykelstativer
Mangel på parkeringspladser
Mangel på parkeringspladser
Mangel på p-pladser til ikke el biler, vi er nogen der er afhængige af at have bil og kunne parkere ved vores bopæl, da vi hver dag pendler for at komme på arbejde
Mange store sociale arrangementer som marathonløb
Lastbiler
Larmen

11. Hvis du skulle nævne én ting, som du synes er et problem ved at bo i Indre By, hvad skulle det så være?
Larm (især fra busser)
Larm
Larm
Københavns Kommune, som er en elendigt drevet kommune
Kaotisk hensynsløs blandet trafik på cykelstierne, så jeg er ophørt med at cykle
Kampen om plads på fortovet mellem cykelparkering, udendørsservering, butiksudsøllinger, gående og cyklende.
Ingen parkering ved hjemmet eller på indkøb
Ikke-lokale folks adfærd.
I mit kvarter er der ikke noget STORT problem. Parkering til min/vor bil begynder at blive mere bsværlig
Huse bliver ødelagt af altaner
Har valgt at bo i indre by og den puls her er
Grafitti
Gode busruter er blevet nedlagt
Generelt: prisen på boliger (alle former)
Få parkeringspladser
Forurening
Forurening
Forringet bustrafik (linje 1A/23)
For svært at finde parkeringsplads
For meget tung trafik, og for dårlige parkeringsforhold for beboere.
For meget trafik - især især for stærk fart i store kryds
For mange vejarbejder og biler.

11. Hvis du skulle nævne én ting, som du synes er et problem ved at bo i Indre By, hvad skulle det så være?
For mange sportsevents
For mange mennesker
For mange fulde unge i gaderne og for meget udefrakommende trafik. For få parkeringspladser til beboere
For mange cykler der bare ligger og ikke blir brugt
For mange biler - som i ALT for mange
For mange biler
For mange biler
For høj beboer licens på biler
For få steder, man må slippe sin hund løs
For få parkeringspladser
For få grønne områder og bænke
Folk, der kører for stærkt
Dårlige parkeringsforhold
Dårlig busbetjening
Dyrt for gæster at parkere.
Druk- og festkulturen, man må godt feste men det er gået for vidt når partybusser kører om Langelinie og Kastellet og vi skal kæmpe os gennem skrald i parkerne i sommerhalvåret
Det vilde festliv, med støj og bræk.
Det stadig øgende antal biler
Der er kommet alt for mange store personbiler
De grønne rum burde være vildere - mere biodiversitet mindre have-pænhed
Cyklister
Cykeltrafikken. Nu også på fortove og i parker

11. Hvis du skulle nævne én ting, som du synes er et problem ved at bo i Indre By, hvad skulle det så være?

Cykelbelastningen på gangområderne

Biltrafik

Biltrafik

Bilerne

Biler

At p-forholdene er dårlige. Der er alt for få p-pladser..

At finde parkeringsplads nær min bolig i aftentimerne

At cyklister og fodgænger har for lidt plads i forhold til biler - kørebaner og parkeringspladser

At børnehavernes legepladser ikke er åbne for alle uden for åbningstid.

Alt for mange turister

Alt for mange biler

12. Hvis du skulle komme med ét godt råd til Københavns politikere til den fremtidige udvikling af Indre By, hvad skulle det så være?

ældre med egen bil skal også være her!!

ved ikke

roadpricing for at begrænse biltrafikken

prioriter fællesskabet for beboere

plante mange flere træer

oprethold grønne områder og ro

nedbring eller særdeles tung (kæmpe lastvogne) trafik via Nørreport

mindre trafik og bredere cykelstier

mindre trafik

12. Hvis du skulle komme med ét godt råd til Københavns politikere til den fremtidige udvikling af Indre By, hvad skulle det så være?

mere grønt mindre biler

mere grøn trafik

ikke give flere natbevillinger(bevillinger i det hele taget)

i en Hovedstad skal der være plads til biler

husk på miljøet NU!

hastigheden skal langt ned til 30 km

få et vagtkorps til at passe på vores omgivelser evt med bøder

fremkommelighed

formindske antal biler i byen

bilerne ud af byen

begræns pendler-trafik til Kbh

begræns den tunge trafik

begræns biltrafik

bedre regulering af cyklister og trafik generelt

bedre regulering af biltrafik

at gøre det man lovede, bygger underjordisk parkering som pt bliver totalt ignoreret, fx. ved det nye byggeri ved Botanisk Have, som var en oplagt mulighed for at bygge underjordisk og der er ved gud samlet nok penge ind via p-licenser og p-bøder

Vær opmærksom på trafikken, brug af cykelsti og fortov jvf punkt 11.

Undgå nybyggeri af høje huse

Udvis hensyn til de borgere, der bor i indre by og at de skal have en hverdag til at fungere, feks en god nattesøvn, indkøbs ulighed samt mulighed for at have bil

Udnytte søerne til et smukkere grønt område med færre biler

12. Hvis du skulle komme med ét godt råd til Københavns politikere til den fremtidige udvikling af Indre By, hvad skulle det så være?

Tænk realistisk og have forståelse af det liv, som indre bys beboere rent faktisk lever, ikke den illusion om det liv, I synes vi burde leve

Tænk alle aldersklasser ind. Bevar og udvid grønne områder.

Tillad løse hunde lidt flere steder. De få mennesker, der er utrygge ved hunde, vil stadig have større frihed end hunde og deres ejere.

Tilgodese parkering til beboere

Tilgodese bilisterne

Tag hensyn til de folk, der skal bruge byen og bo i den

Sørge for at beboere får bedre mulighed for at parkere - opgiv det forældede syn på biltransport som "forurenende" ... elbiler osv. er faktisk ved at vinde indpas ... og vi får nok alligevel aldrig kronhjorte og hestevogne tilbage som Enhedslisten tror og håber!

Sørg for ordentlige parkeringsforhold til os, der har bopæl i byen. Når ejendomme, der tidligere har rummet noget a det, indrettes til beboelse, bør man kræve, at der skaffes p-pladser, evt ved underjordiske garager. De, der tjener på at indrette f Els et gymnasium til ejerlejligheder, tjener styrtende og bør betale for parkering.

Sørg for der er parkeringspladser nok og lad være med at forsøge at fjerne bilerne

Sørg for at kræve, at der etableres parkeringskældre, når der bygges nye boliger.

Sænke skatten

Sænk farten på bilerne

Styrk bustrafikken!

Stop den stigende mængde af klimabelastende arrangementer, og få orden på cyklisters anarkistiske og utrykskabende adfærd

Spørg de beboere der bor i området.

Spilleregler anvendelse af fortovet, jf. sp.11

Sikre med cykelstier, desværre også mere politikontrol af cyklister

Sats ikke på mængden af turister. Sats på de færre turister, der lægger masser af penge. Fx forbyd krydstogsturisme

Road pricing + færre p-pladser

12. Hvis du skulle komme med ét godt råd til Københavns politikere til den fremtidige udvikling af Indre By, hvad skulle det så være?

Respekt for den bevaringsværdige bebyggelse. Det betaler sig

Reducer byggerod, skrammel og affald

Prioritering af parkeringspladser til beboere, som betaler licens.

Parkeringspladser skal forbeholdes beboere

P-pladser under jorden

Oprydning, holde bænke, tømme de skraldebøtter som findes

Nye bygningers udseende/stil skal tilpasses, de gamle bygninger, de placeres ved - som det gøres i andre europæiske byer.

Nedlæg havneflyet til Århus. Det støjer og lugter voldsomt.

Muligheder for etablering af fællesskaber, relationer i nærmiljøet er. Områder (grønne) hvor der kan findes stilhed/ ro. Disse ting vil gavne alle, både børn, unge, voksne og gamle.

More affordable housing. Shift business premises to flats if not used.

Mindre trafik udefra

Mindre trafik der oser

Mindre trafik

Mindre kørende trafik

Mindre gade fest - flere p pladser

Mindre biler cykelgader

Mere metro

Mere kultur

Mere kollektiv trafik

Mere grønt men ikke festpladser

Mere forståelse for de mennesker der bor i byen

12. Hvis du skulle komme med ét godt råd til Københavns politikere til den fremtidige udvikling af Indre By, hvad skulle det så være?

Mere fokus på oprydning, grafitti

Mere fokus på kultur og klima

Mere fokus på grøn trafik

Menneske og miljø før biler

Mange flere parkerings muligheder til beboerne

Lyt til os og handl derefter

Lyslederkabler til it

Luk barer og beværtninger kl 02

Luk af for privat biltrafik i hele Kbh K, beboere undtaget, især langs med søerne

Lav parkering så folk kan bo og fungere i den indre by

Lav parkering forbeholdt beboere og erhvervskørsel de fleste steder

Lav kraftige trafikbegrænsninger omkring indre by, ikke mindst når østre ringvej bliver bygget

Langt mere areal prioriteres til fodgængere og cyklister - for miljøet s og sundhedens skyld

Lade være med at fjerne parkeringspladser - der BOR altså mennesker i byen.

Lad være med at nedprioritere beboere med bil.

Lad være med at fordrive bilerne, vi har brug for dem, da vi ikke mere kan cykle og nærtrafikken er mangelfuld

Lad den leve

Krav til trafik, lavere hstighed, elbiler og mindre lastbiler/erhvervsbiler

Initiativer til nedbringelse af STØJ

Ikke så mange nedlukninger på grund af events. Det slider på byen og giver griseri

Ikke mere nybyg

Ikke give tilladelser til bygninger der ikke passer ind i den gamle arkitektoniske stil

12. Hvis du skulle komme med ét godt råd til Københavns politikere til den fremtidige udvikling af Indre By, hvad skulle det så være?

INGEN højere huse end 5 etager.

I stedet for, at befinde sig i den vildfarelse, at man ved at fjerne p-pladser, obstruere biltrafikken mest muligt, kan løse de trafikale problemer, så forstå i stedet, at det ikke er en landsby men, en europæisk storby, der ikke kan fungere uden biltrafik. Jo længere tid bilerne holder i kø, jo sorte bliver vores lunger. Gør byen lettere for biltrafik, og forstå, at man ikke kan løse problemer ved, at obstruere mest muligt. Jeg kører ikke bil, i Kbh, så det er en uvildig betragtning.

Husk at Indre By skal være et sted, hvor mange slags mennesker bor/kan bo

Hold op med at se bilister som fjender

Hold op med at bedlægge parkering for beboere

Hastighedsdæmpende foranstaltninger på de større veje og flere cykelstativer i og omkring middelalderbyen

Gør den kollektive trafik endnu bedre

Gratis offentlig transport

Gratis kollektivt transport i myldertiden

Giv plads til trafikmæssigt blandede by med plads til fodgængere, cykler og biler.

Færre biler.

Færre biler, mindre biltrafik

Færre biler i indre by

Færre biler

Få åen langs Åboulevarden tilbage til overfladen og trafikken under jorden.

Få bilerne ud af byen

Forbyd airbnb

Fokuser på borgere fremfor turister

Fokus på mindre gener for beboere

Fokus på miljø og grønne områder

Flere parkeringspladser til cykler ved indkøbs steder

12. Hvis du skulle komme med ét godt råd til Københavns politikere til den fremtidige udvikling af Indre By, hvad skulle det så være?

Flere parkeringspladser til beboerne

Flere parkeringspladser

Flere parkeringsmuligheder til biler

Flere parkeringskældere / - hus. Max hastighed i indreby 40km

Flere loppemarkeder, gerne overdækkede . Og som er til at betale for dem der står for salg af stande.

Flere grønne rum med hjemmehørende træer

Flere badesteder

Flere arealer uden biler

Fjern så mange brosten som muligt – de er cykelfjendtlige.

Evt max 1 bil pr bopæl, gøre delebiler mere fordelagtige økonomisk (ex hvis man skal på weekend uden for byen)

En levende by hvor folk også bor fast

Der skal være flere grønne områder

Cykelparkering og ændre cykelkulturen så den bliver som bilister

Byg underjordiske p-huse + p-pladser

Billig kollektiv trafik

Bilfri zoner

Bilfri by og mere metro

Bilfri by

Bilerne ud af centrum

Biler der kører rundt forurener. Biler der holder stille, forurener ikke. Jeg påstår at der er 20.000 biler der hver dag kører rundt for at lede efter en parkeringsplads i mere end ½ time. Altså 10.000 timer bilkørsel i København der kunne undgås, hvis beboerne havde adgang til parkeringspladser. Politikernes valg af få parkeringspladser slår folk ihjel i København med unødvendig forurening

Bevar de smukke tårne

12. Hvis du skulle komme med ét godt råd til Københavns politikere til den fremtidige udvikling af Indre By, hvad skulle det så være?

Betalingsring og b trafikforbud

Begrænsning af biltrafikken - især personbiler over en vis størrelse.

Begræns turisme, udeservering og fest i byrummet

Begræns bilismen i bydelen

Bedre veje

Bedre og billigere parkering

Bedre dækning med kollektiv trafik i Indre By

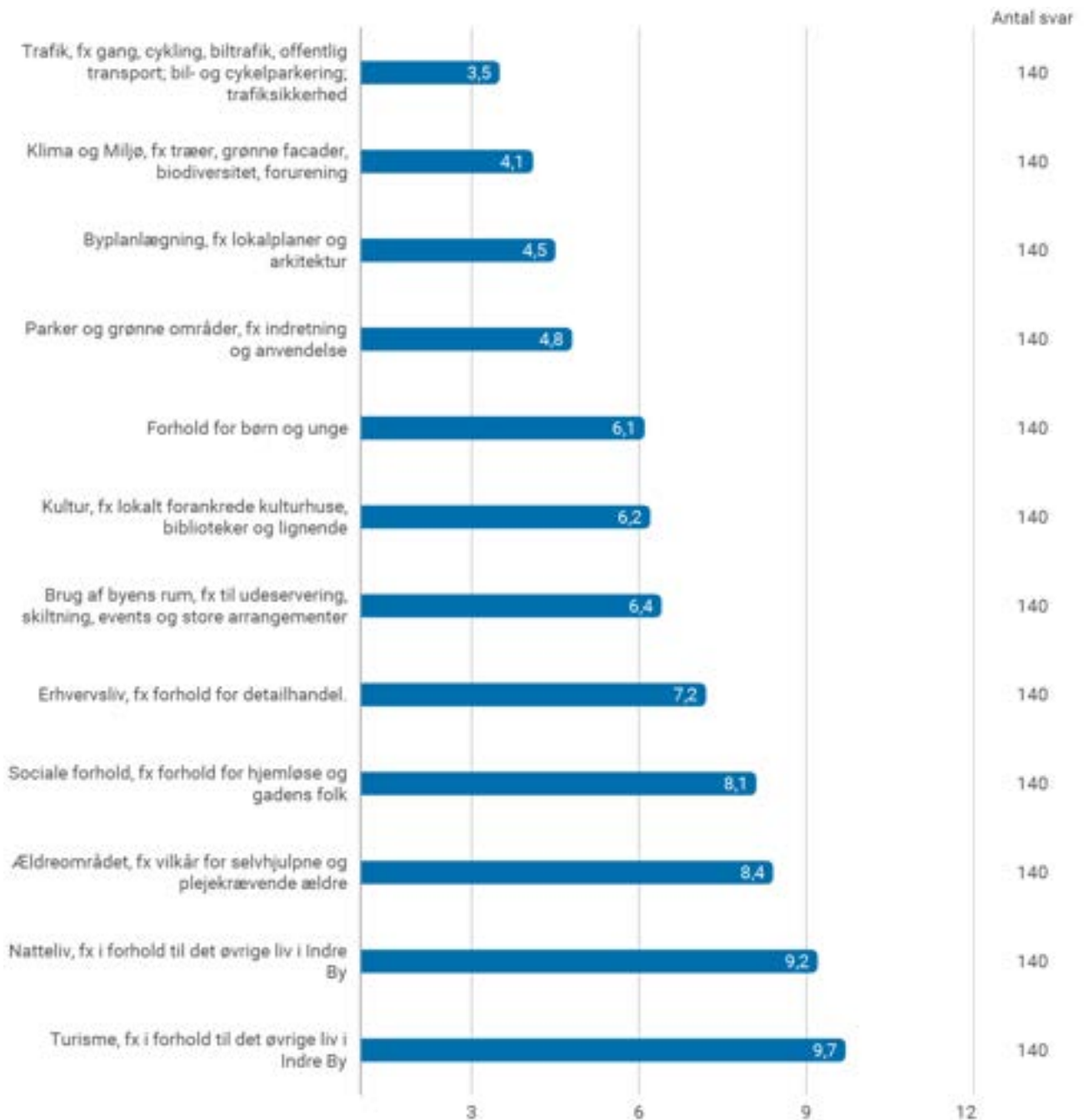
At åbne op for legepladserne i institutionerne udenfor åbningstid, så der er endnu flere muligheder.

At sørge for, at det ikke kun er velhavende mennesker, som har råd til at bo der.

At sikre parkering til beboerne

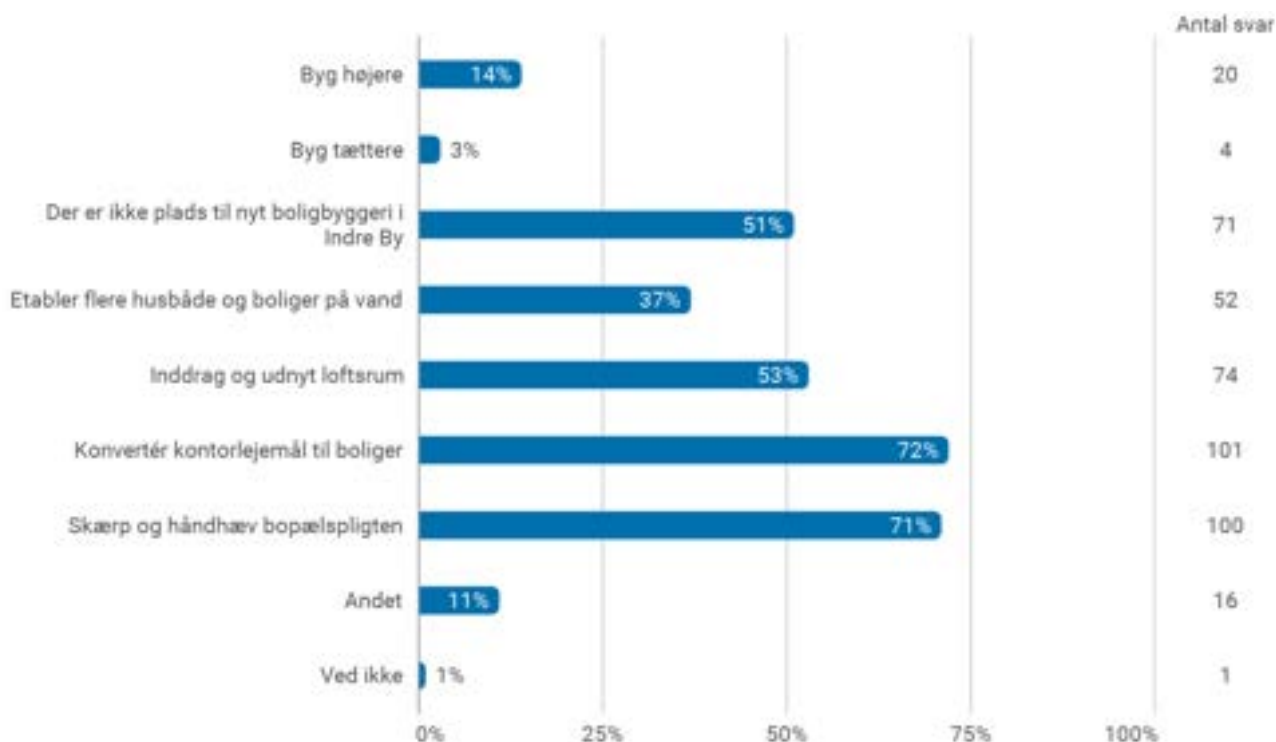
.

13. Hvad skal Indre By Lokaludvalg prioritere at arbejde med de næste fire år?
Træk i de forskellige bjælker, så det, der er vigtigst for dig, står øverst, og det, der er mindst vigtigt for dig, står nederst.



Byplanlægning

14. Der er befolkningstilvækst i København. Forestil dig, at du har ansvaret for at sikre flere boliger i Indre By. Hvad vil du da foreslå? (Vælg op til fire muligheder).



14. Der er befolkningstilvækst i København. Forestil dig, at du har ansvaret for at sikre flere boliger i Indre By. Hvad vil du da foreslå? (Vælg op til fire muligheder). - Andet

forbyd sammenlægning af lejligheder

der skal være bopælspligt

bopæls tilladelse i gamle industribygninger

Tænk ud af boksen og brug arkitekterne og byplanlæggerne

Sørg for at etablere elevatorer i ældre ejendomme

Potentiale på Refshaleøen og Christiania (og Nordhavnstippen)

Nyt boligbyggeri behøver ikke at ligge inden for kommunegrænsen

Måske 'byt-og-flyt' til mennesker, der bor i store lejligheder. Skal være finansielt muligt vha et huslejeleje til den ældre person.

Mindre lejligheder

14. Der er befolkningstilvækst i København. Forestil dig, at du har ansvaret for at sikre flere boliger i Indre By. Hvad vil du da foreslå? (Vælg op til fire muligheder). - Andet

Gør noget ved Airbnb. Og forklar alle borgere hvor meget Airbnb suger ud af boligmassen.

Gør det nemt at etablere elevatorer i eksisterende bebyggelse så loftsrum bliver beboelige for alle

Færre hoteller - flere boliger

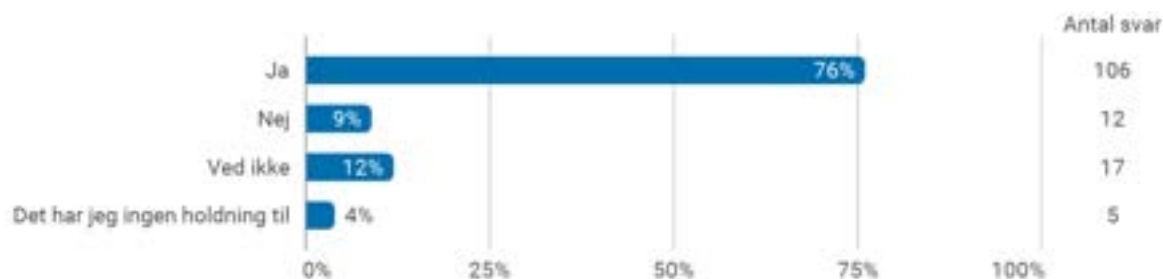
Forbud mod at internationale firmaer opkøber ejendomme

Byg i udkanten af byen + metro

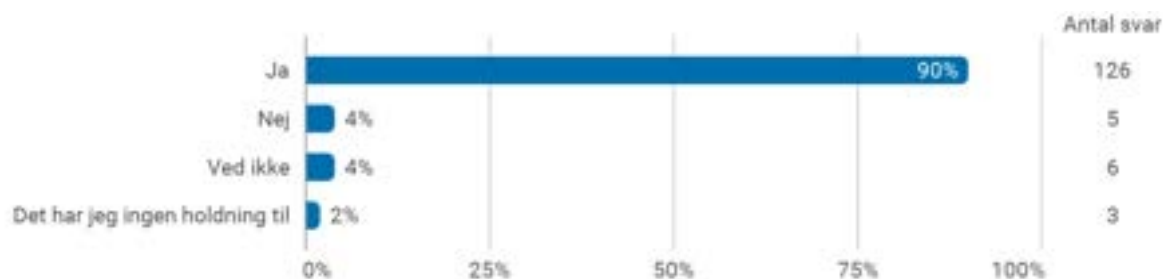
Brug FINGERPLANEN udvid udad, byen har nået max kapacitet hvis der stadig skal være rart at være

Betydelig skrapere kontrol med tomme lejligheder

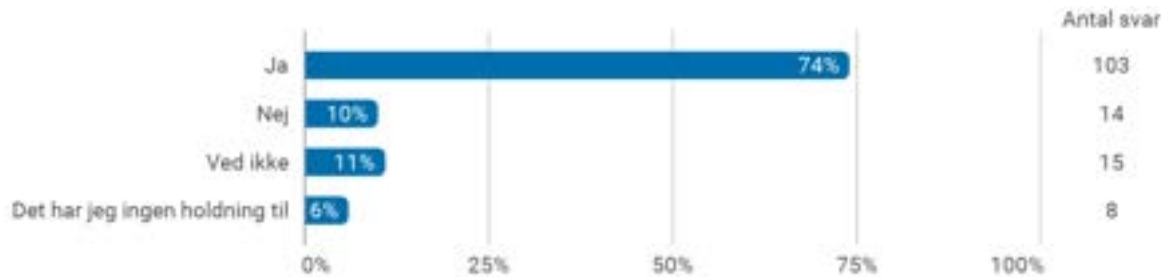
15. En bevarende lokalplan kan være en lokalplan, som tager særligt højde for bevaringsværdige bygninger og helheder, fx ved at stille krav til fremtidige ombygninger eller ved bestemmelser for arealanvendelse omkring bevaringsværdige bygninger og helheder. Skal lokaludvalget arbejde for at få mere af Indre By dækket af bevarende lokalplaner?



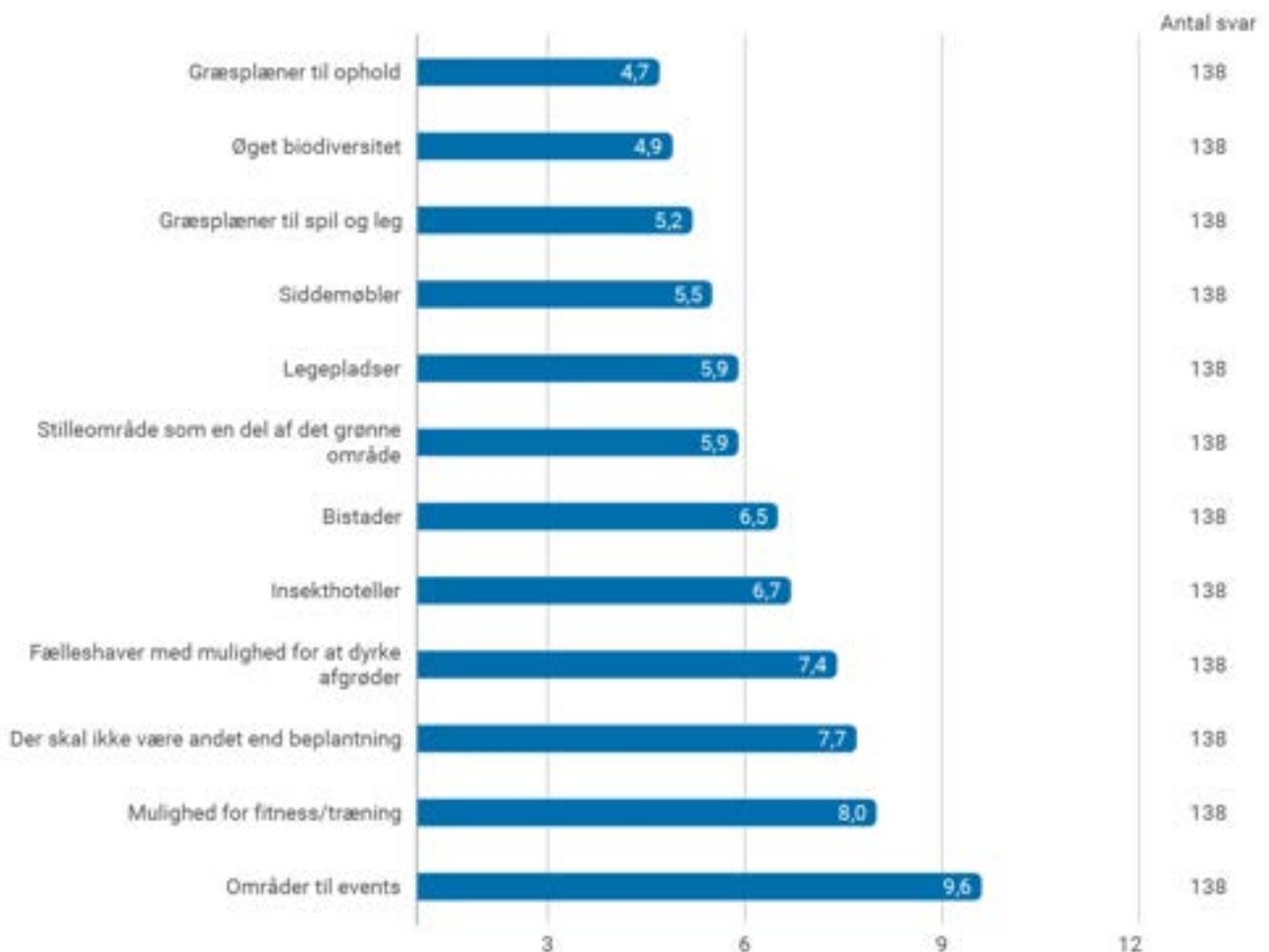
16. Er beskyttelse af arkitektur og kulturarv efter din mening vigtigt i dit kvarter?



17. Mener du, at nyt byggeri eller større renoveringsarbejder af betydning for dit kvarter skal i borgerdialogproces i forbindelse med kommunal behandling af en byggesag?

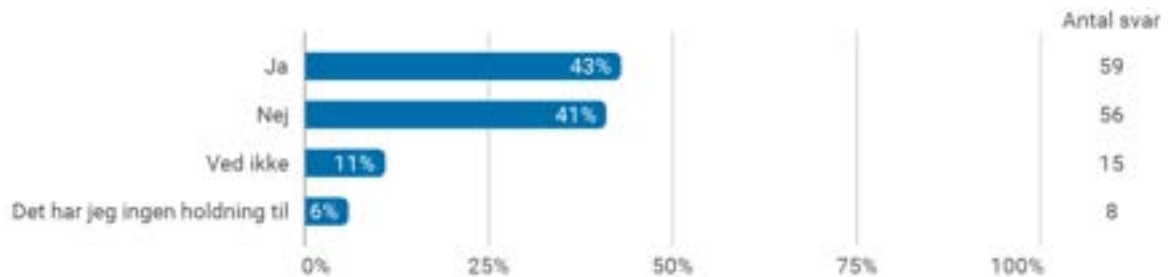


18. Hvad skal grønne områder i Indre By efter din mening indeholde (ud over beplantning)? Træk i de forskellige bjælker, så det, der er vigtigst for dig, står øverst, og det, der er mindst vigtigt for dig, står nederst.



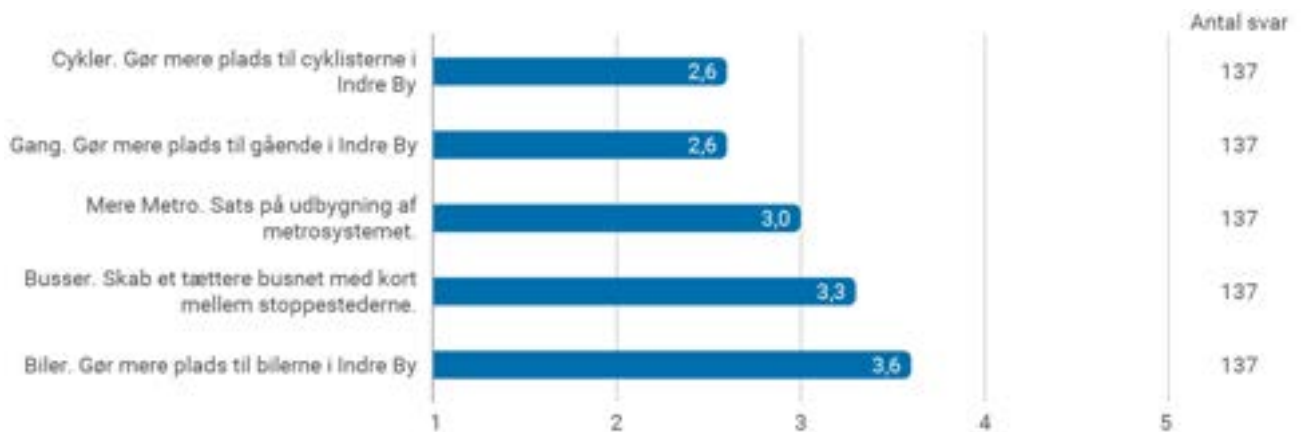
19. I Indre By består 14 procent af arealet af offentlige tilgængelige grønne områder, hvor det for samtlige Københavns bydele er 26 procent.

Skal lokaludvalget efter din mening arbejde for flere grønne områder i dit kvarter?

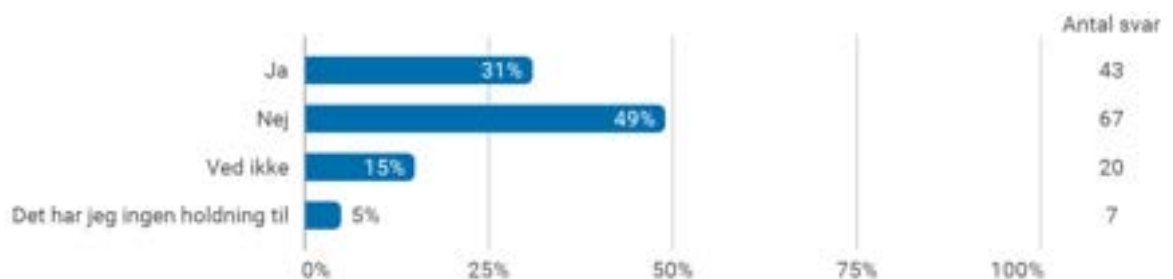


Trafik og trafiksikkerhed

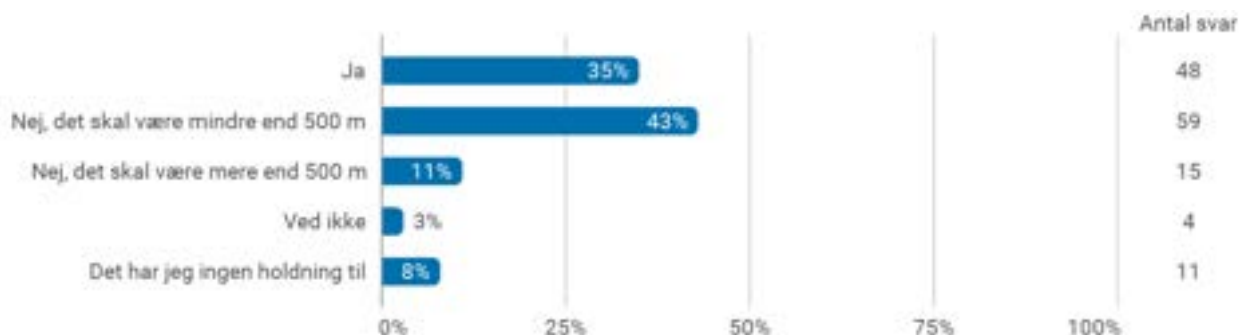
20. Vi skal kunne komme rundt i Indre By. Hvordan synes du, at man skal prioritere? Træk i de forskellige bjælker, så det, der er vigtigst for dig, står øverst, og det, der er mindst vigtigt for dig, står nederst.



21. Oplever du tilstrækkelig tilgængelighed og fremkommelighed på fortov og gågader for fx ældre, handicappede og barnevogne med videre i Indre By?

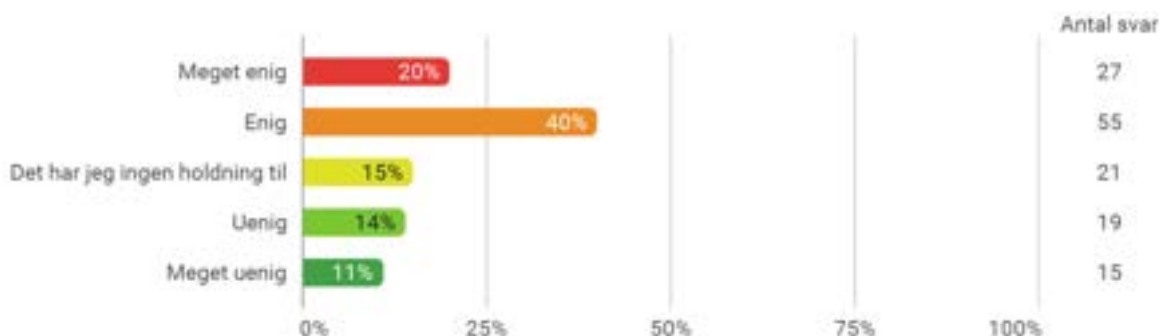


22. Lokaludvalget har hidtil haft en målsætning om, at man som bilist skal kunne finde en parkeringsplads inden for 500 m fra sit hjem (undtaget handicapparkering). Er dette acceptabelt for dig?

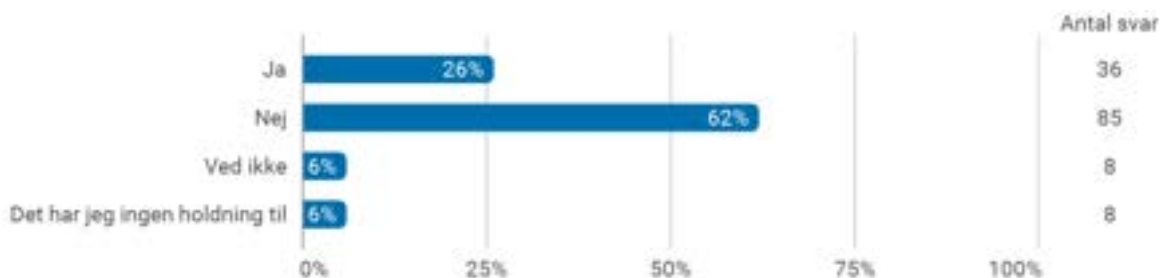


23. Københavns Kommune har købt adgang til private parkeringsanlæg i Indre By til parkering med beboerlicens.

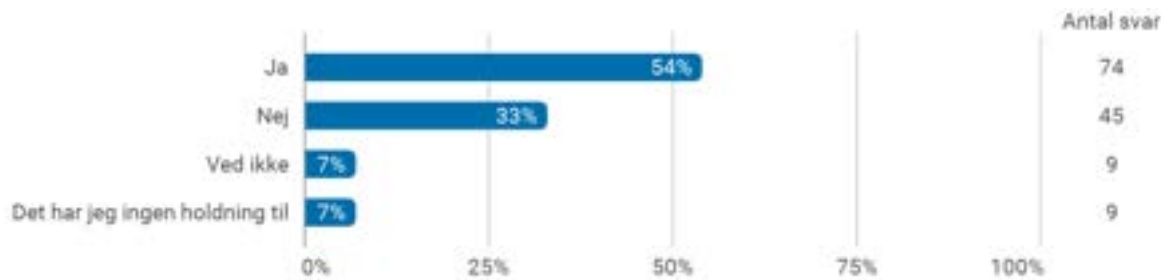
Hvad er på den baggrund din holdning til udsagnet: "Lokaludvalget skal arbejde for mindre gadeparkering og flere parkeringspladser med beboerlicens i parkeringsanlæg"?



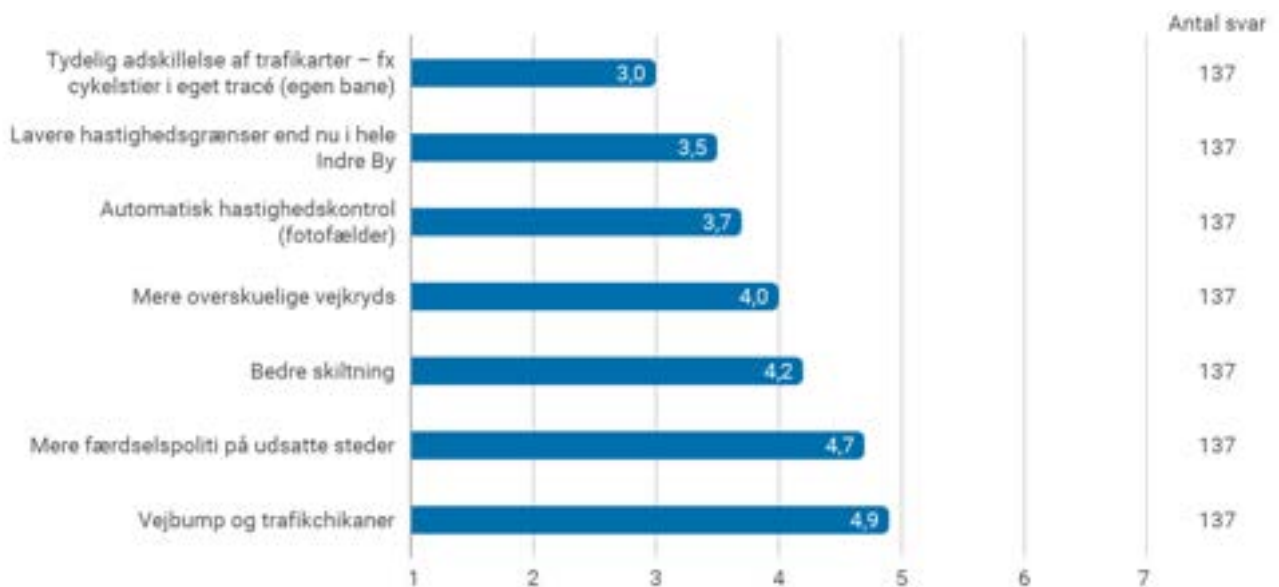
24. Er det efter din mening rimeligt, at elbiler parkerer gratis i Indre By?



25. Er det efter din mening rimeligt, at det er gratis for alle at parkere deres bil i Indre By mellem lørdag kl. 17 og mandag kl. 8?

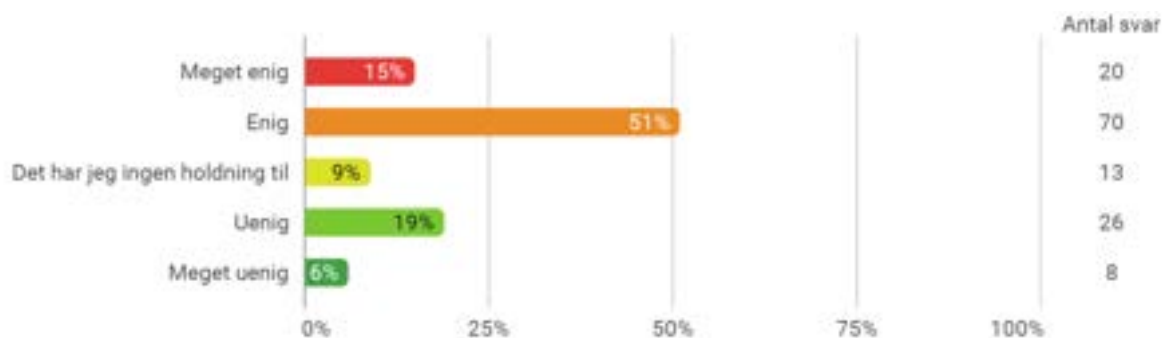


26. Forestil dig, at du skal sørge for, at det bliver sikrere at færdes i trafikken i Indre By. Hvordan vil du prioritere? Træk i de forskellige bjælker, så det, der er vigtigst for dig, står øverst, og det, der er mindst vigtigt for dig, står nederst.

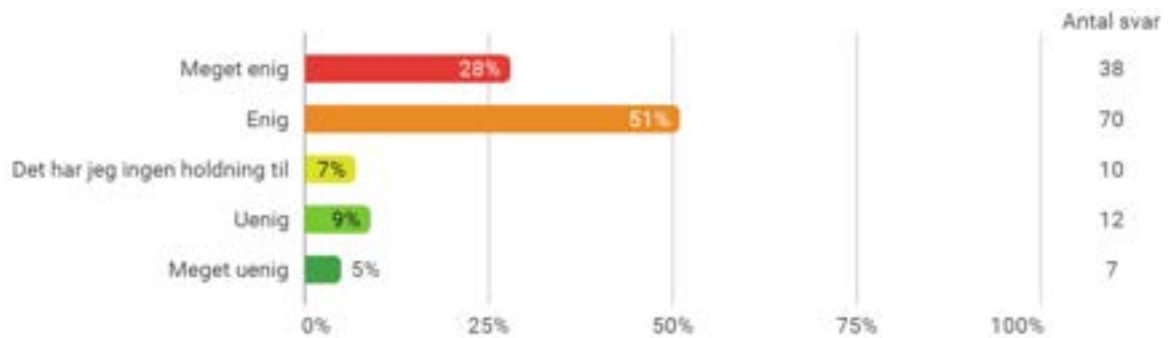


Erhvervslivet i Indre By

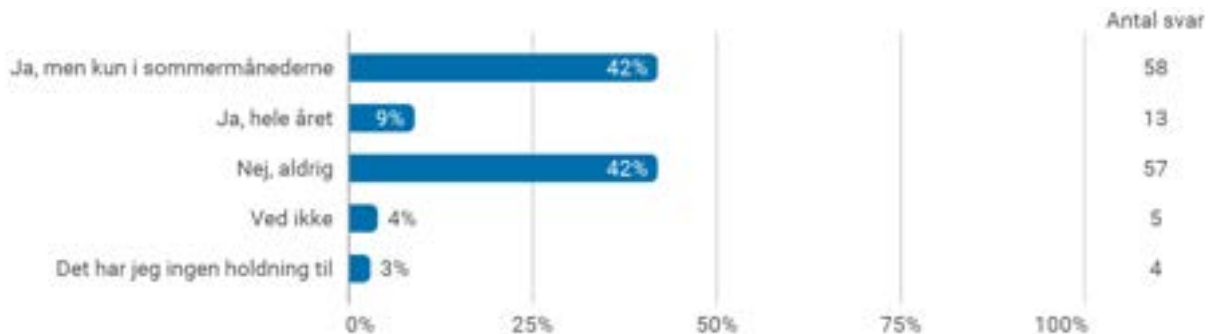
27. Hvad er din holdning til følgende udsagn: "Turisme er en berigelse for Indre By"?



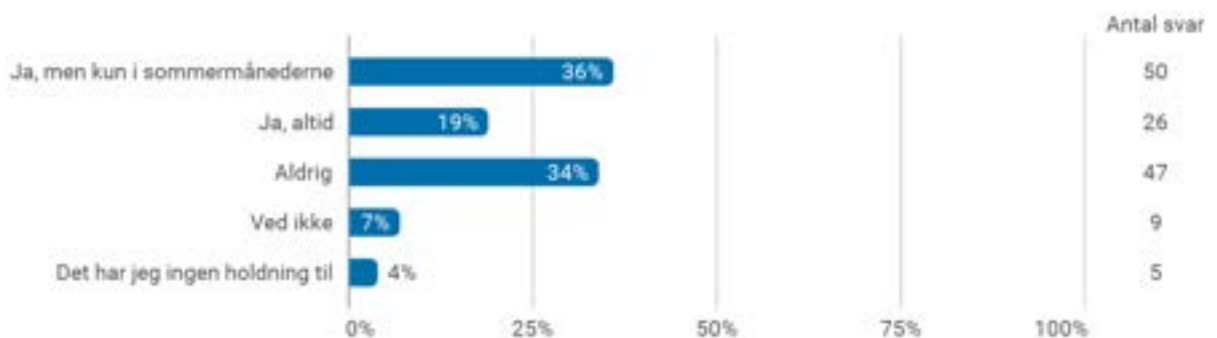
28. Hvad er din holdning til følgende udsagn: "Udeservering ved caféer og restauranter er en berigelse for Indre By"?



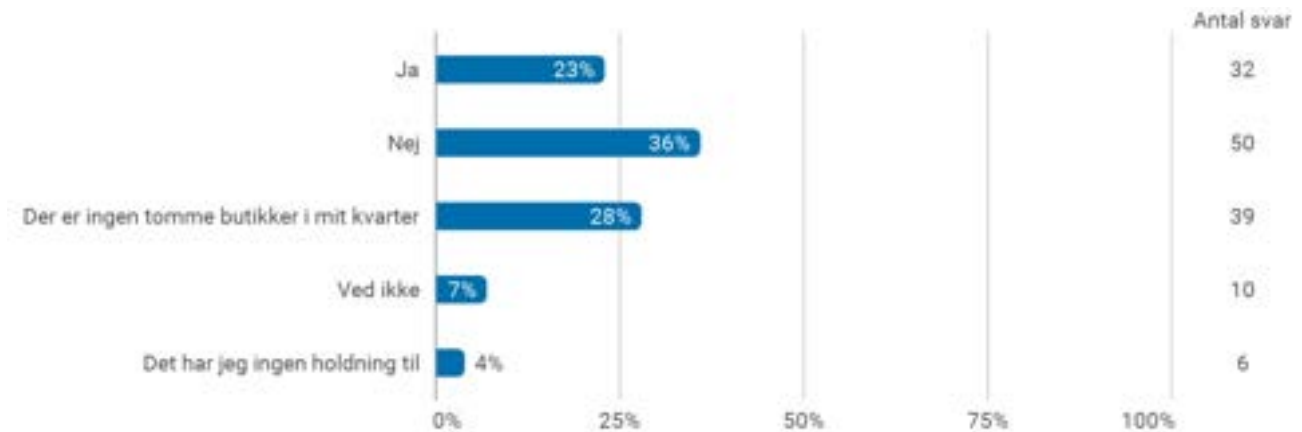
29. Oplever du gener ved turismen i Indre By?



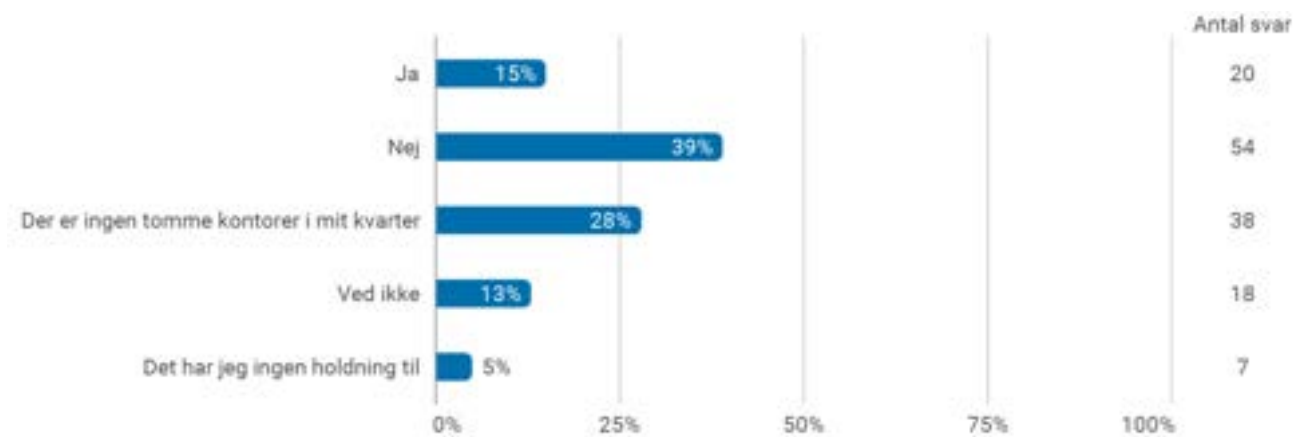
30. Oplever du, at fremkommeligheden på fortove og pladser i Indre By hæmmes på grund af udeservering ved caféer og restauranter?



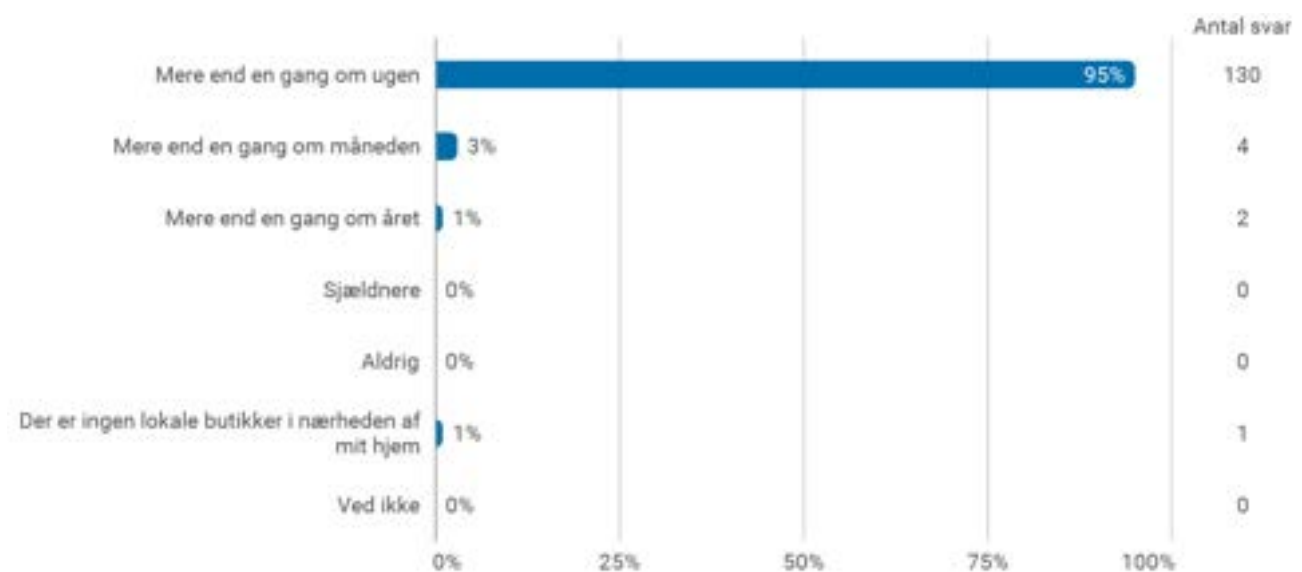
31. Har tomme butikslokaler betydning for din oplevelse af trygheden i dit kvarter?



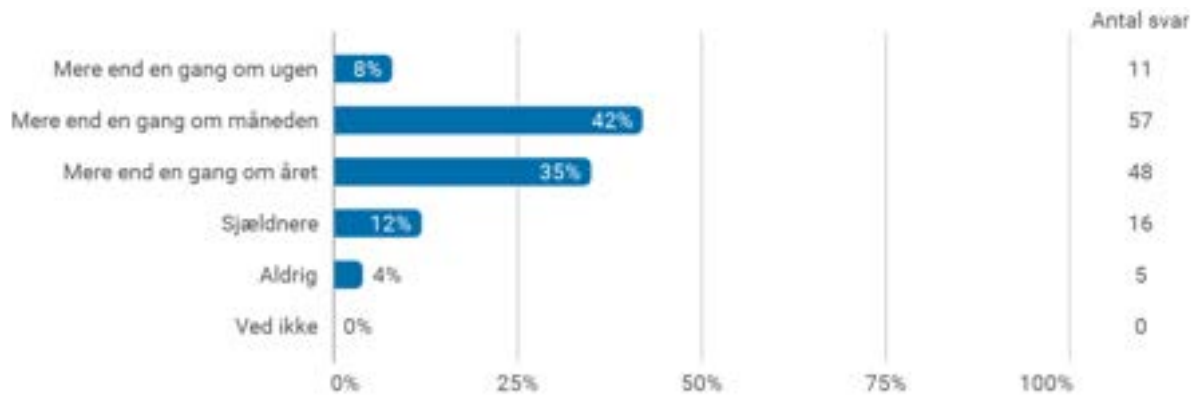
32. Har tomme kontorer betydning for din oplevelse af trygheden i dit kvarter?



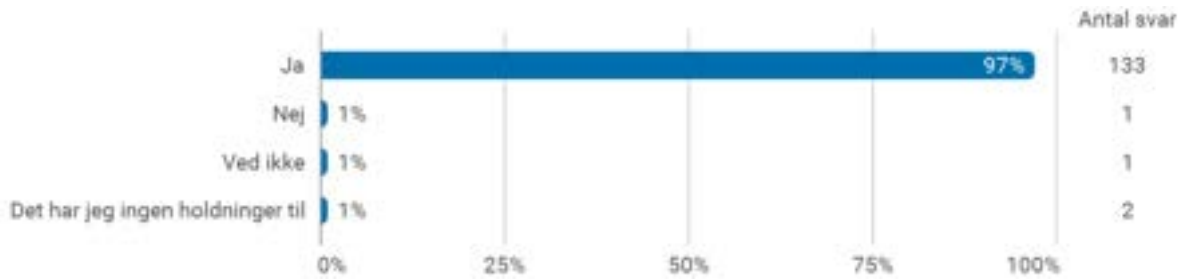
33. Hvor ofte handler du i lokale butikker (fx fødevarerbutikker og detailhandel)?



34. Hvor ofte køber du varer på internettet?

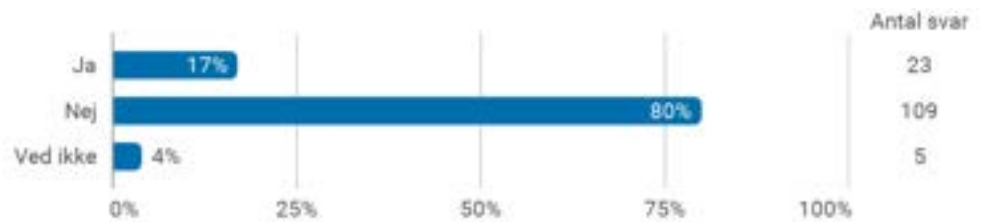


35. Er det vigtigt for dig, at der er butikker i dit kvarter?

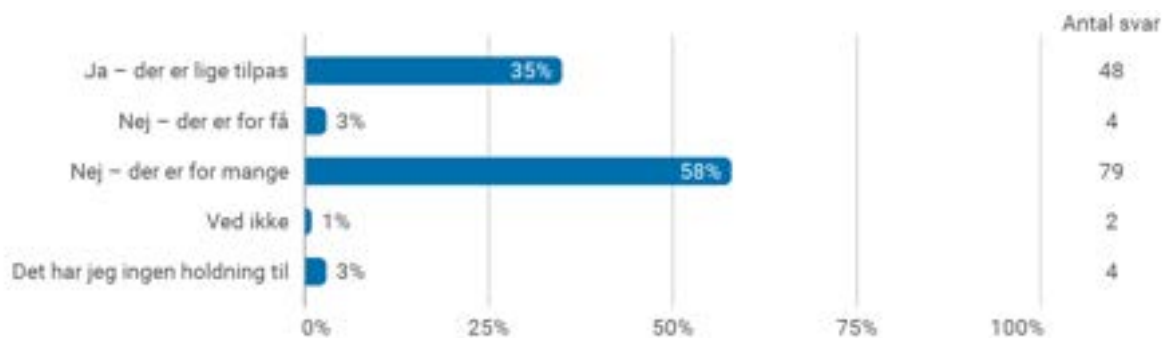


Kultur- og fritidsliv i gaderummet

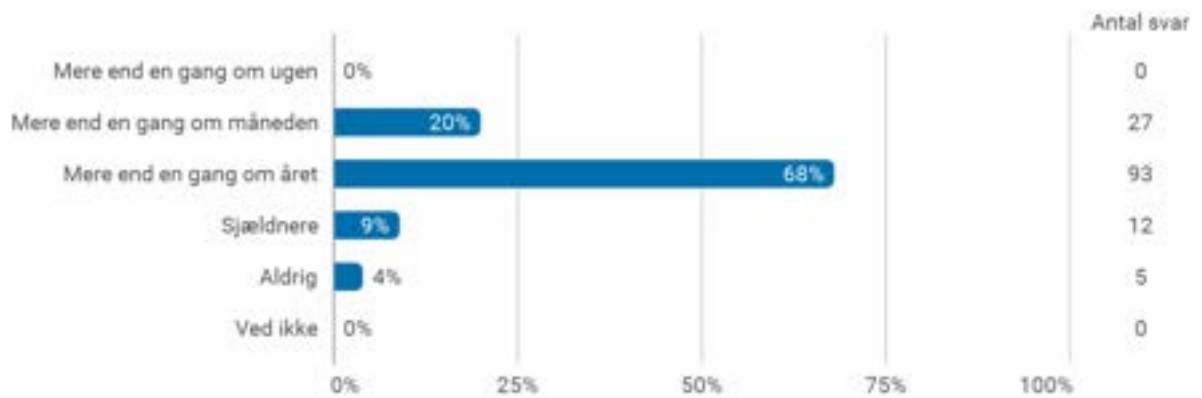
36. Planlægger du at deltage i store begivenheder (fx CPH maraton, Royal Run, Pride og Distortion) i Indre By?



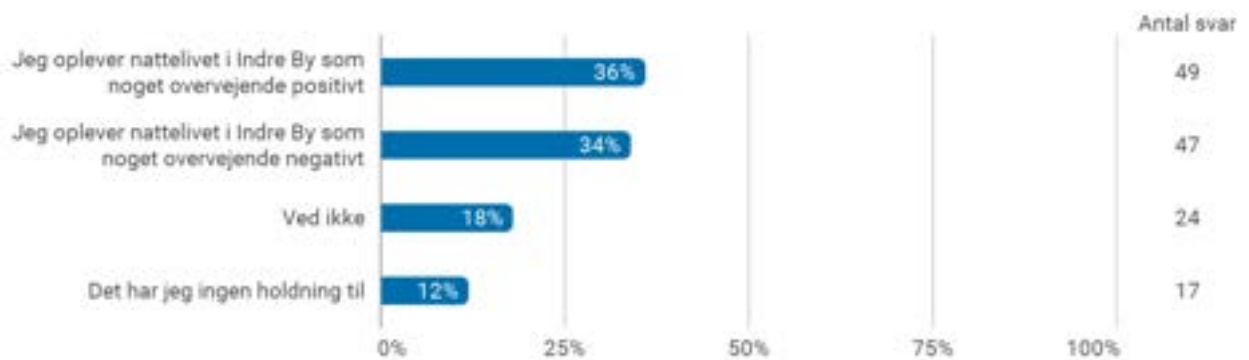
37. Er Indre By efter din mening vært for et passende antal store begivenheder og megaevents?



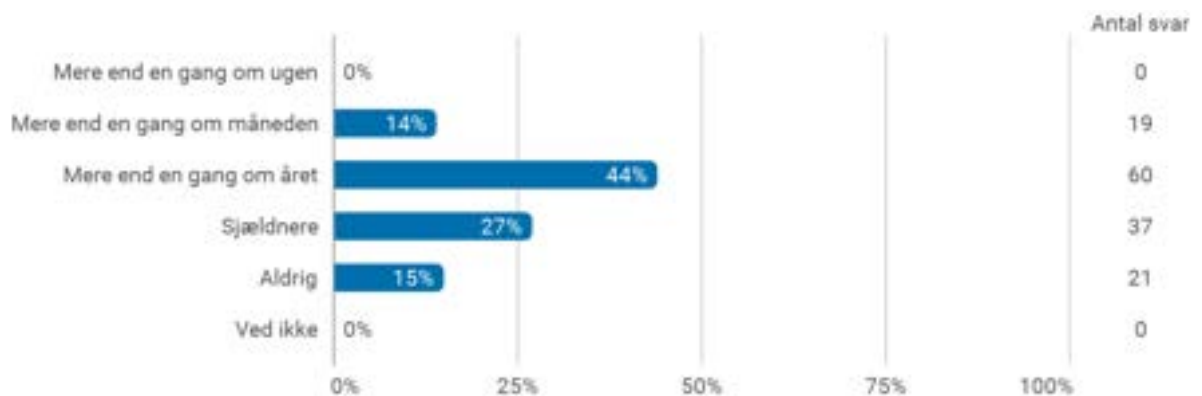
38. Hvor ofte oplever du trafikale udfordringer som konsekvens af store begivenheder og megaevents?



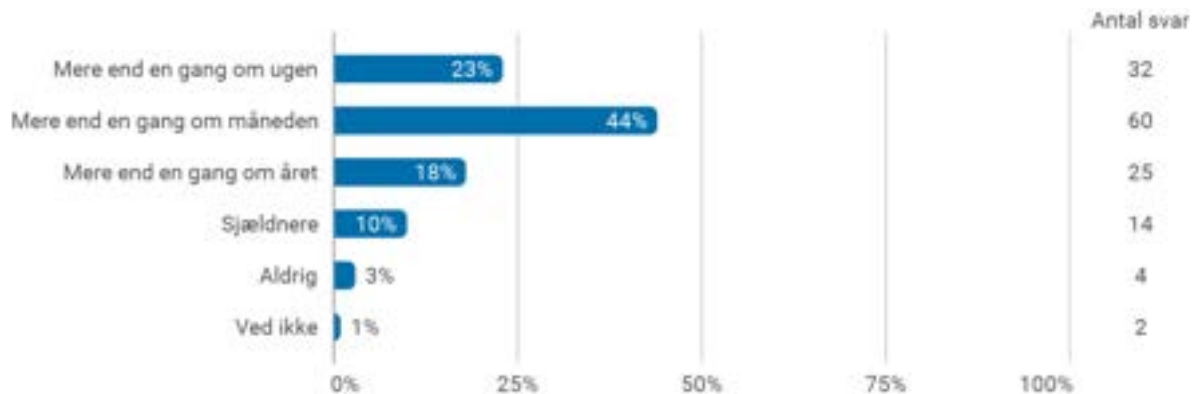
39. Hvordan oplever du nattelivet i Indre By?



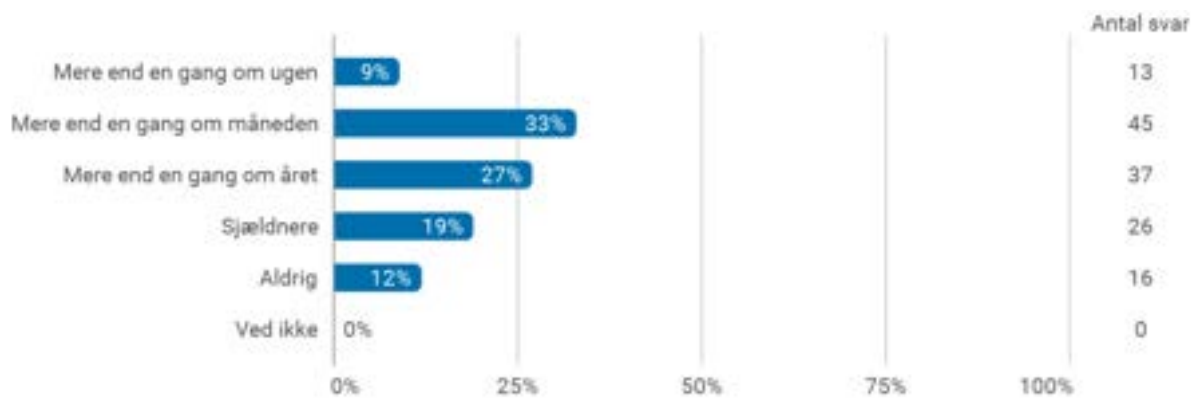
40. Hvor ofte deltager du selv i Indre Bys natteliv?



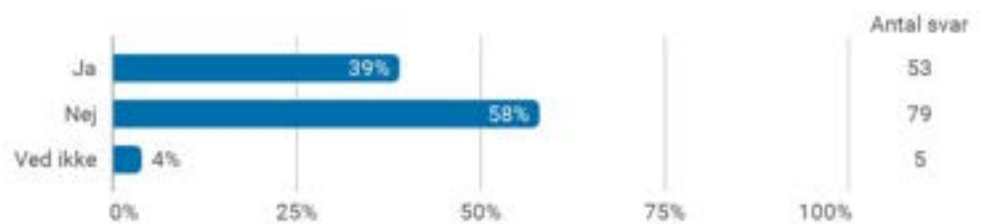
41. Hvor ofte oplever du spor fra nattelivet i form af urin, opkast, affald med videre?



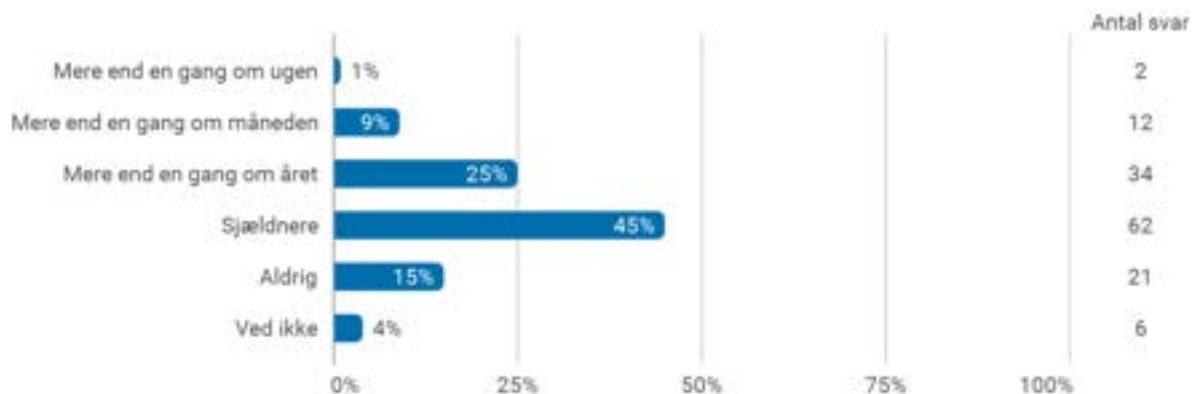
42. Hvor ofte oplever du støj fra nattelivet?



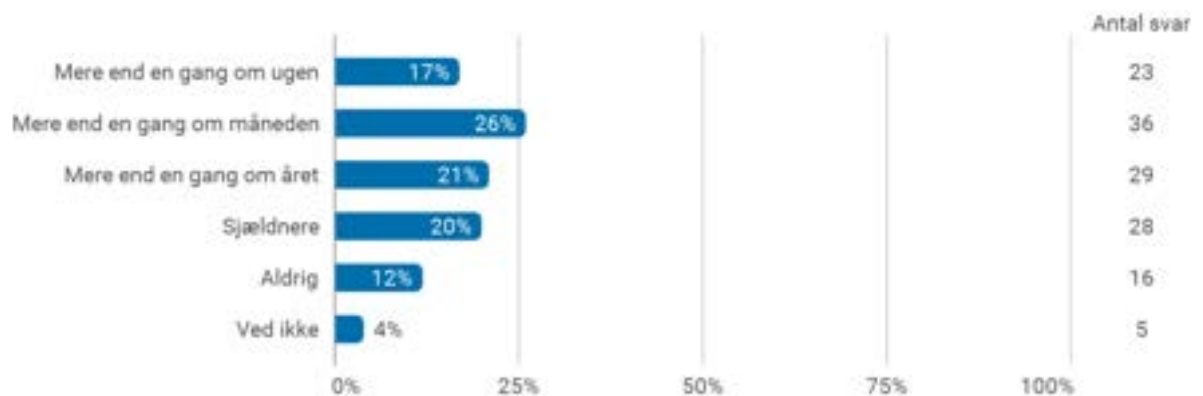
43. Undgår du at færdes i områder i Indre By, hvor der er natteliv?



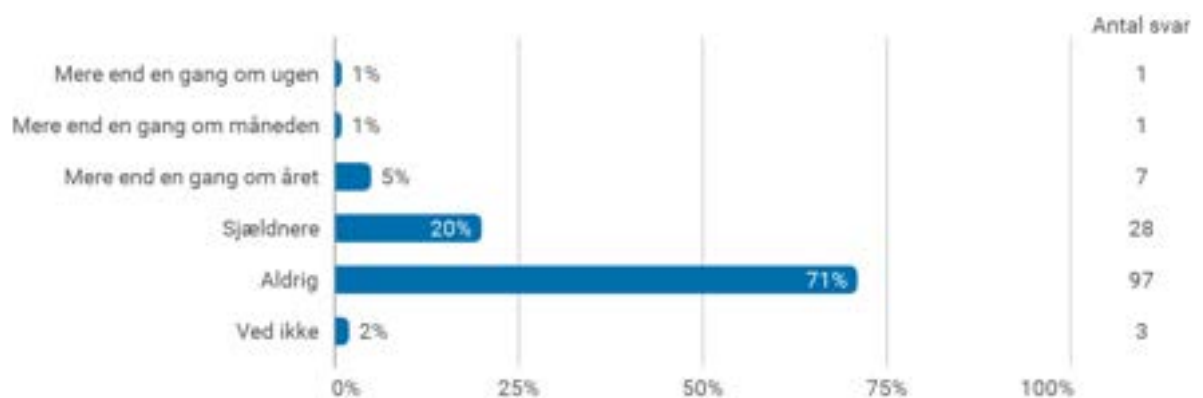
44. Hvor ofte oplever du utryghedsskabende adfærd i gaderummet?



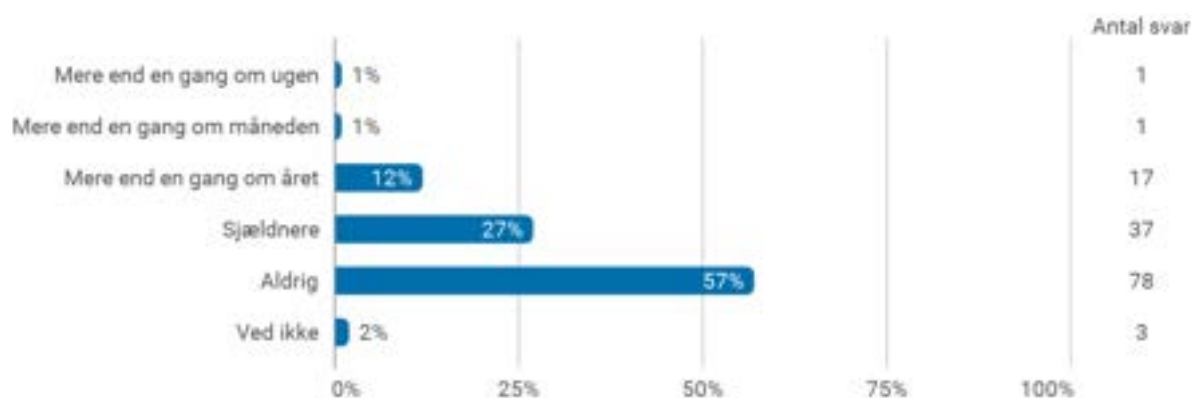
45. Hvor ofte føler du dig generet af muskelbiler og partybusser?



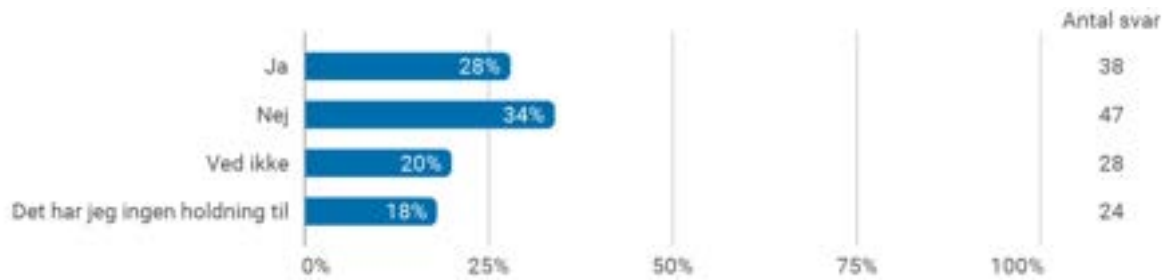
46. Hvor ofte bruger du eller andre i din husstand Kulturhuset Indre By (Charlotte Amundsens Plads 3)?



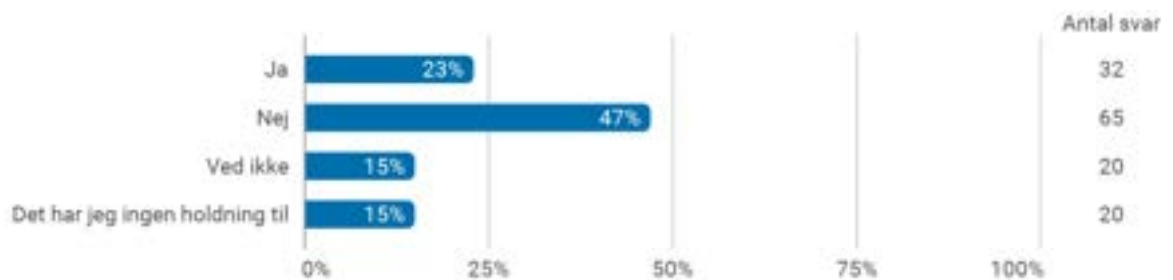
47. Hvor ofte bruger du eller andre i din husstand Huset KBH (Huset i Magstræde)?



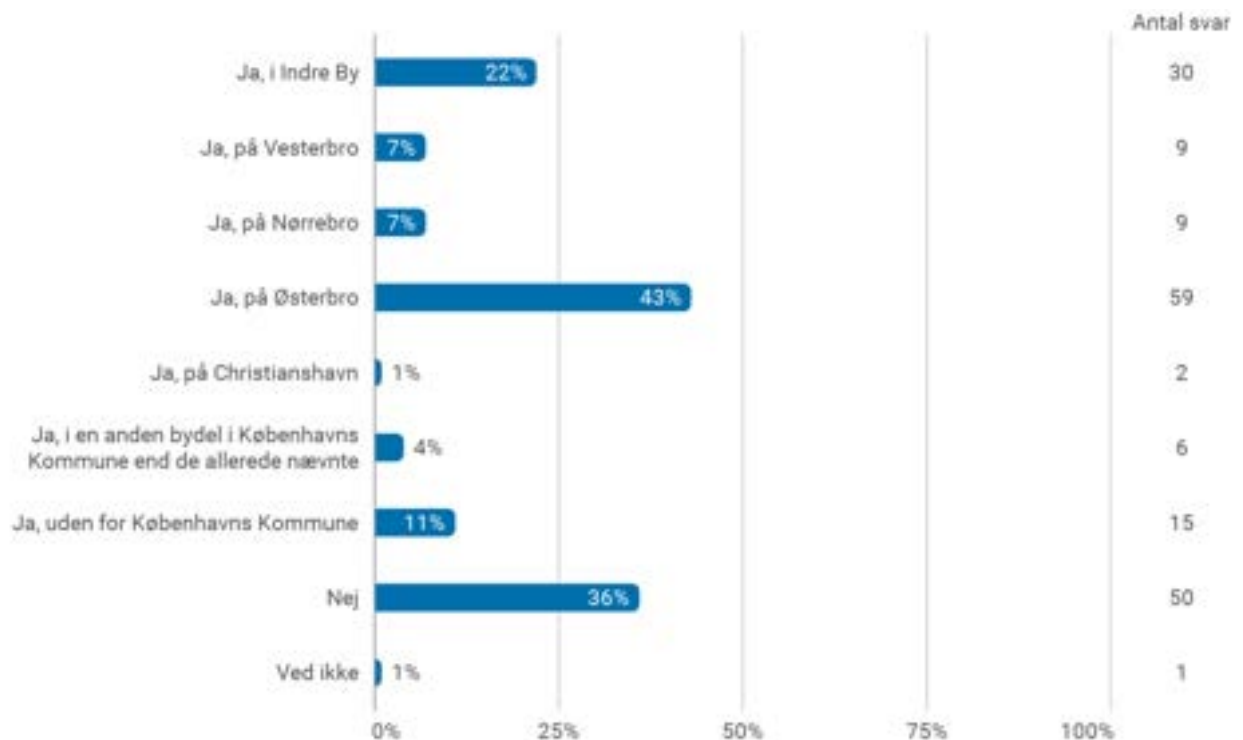
48. Ønsker du flere lokalt forankrede kulturoplevelser i dit kvarter?



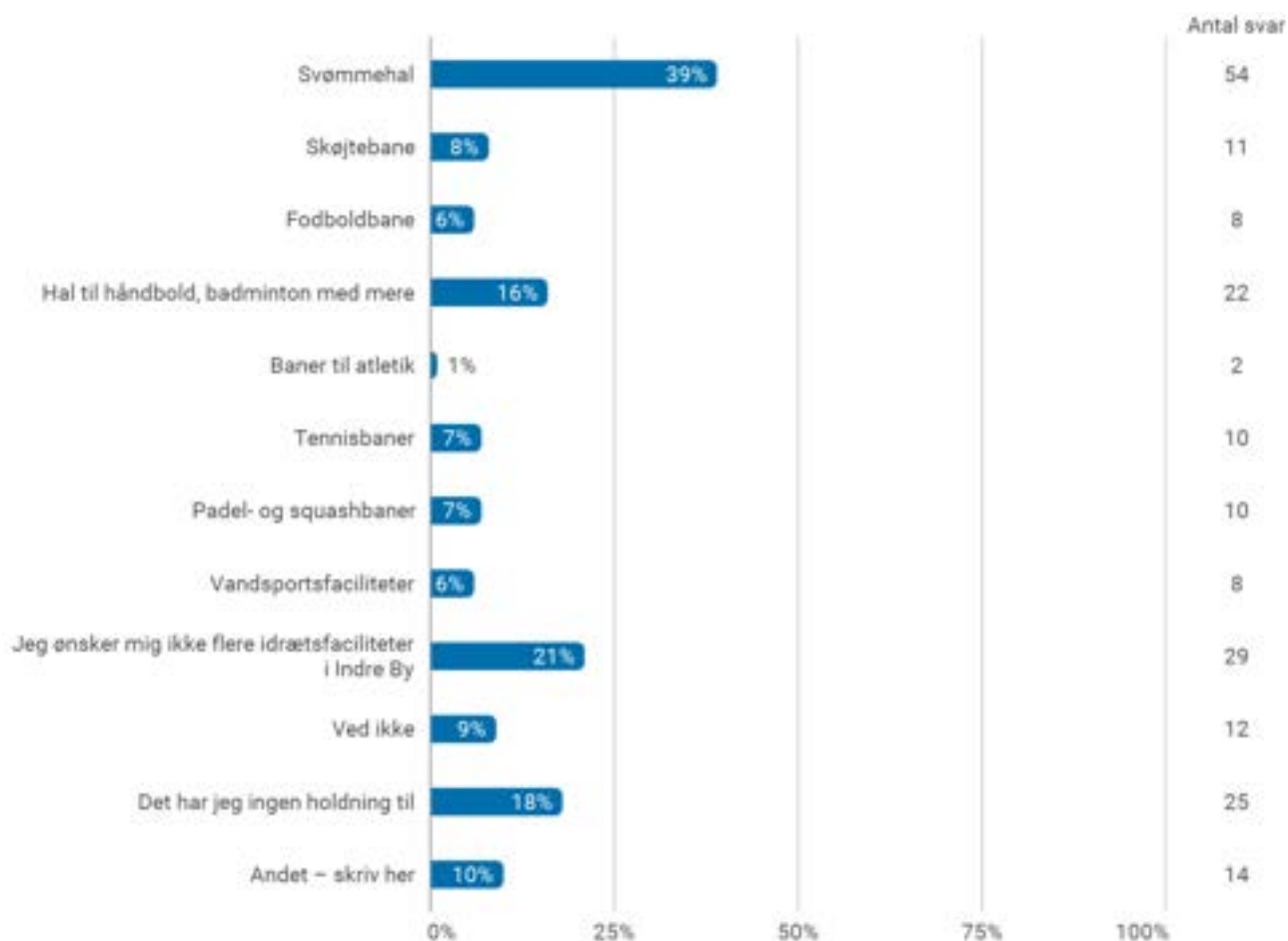
49. Ønsker du et lokalt kulturhus i dit kvarter?



50. Benytter du eller andre i din husstand idrætsfaciliteter? (sæt gerne flere krydser)



51. Hvilke idrætsfaciliteter mangler vi efter din mening i Indre By (vælg op til fire svarmuligheder)?



51. Hvilke idrætsfaciliteter mangler vi efter din mening i Indre By (vælg op til fire svarmuligheder)? - Andet - skriv her

Ønsker flere grønne steder, hvor man kan lufte sin hund - evt uden snor.

ingen

har de fitnesscentre, jeg har brug for

fitness

Udendørs fitness, yoga

Udendørs Fitness-maskiner i parker o.lign.

Steder med ro til yoga o.l.

Skateboard

51. Hvilke idrætsfaciliteter mangler vi efter din mening i Indre By (vælg op til fire svarmuligheder)? - Andet - skriv her

Kampsportsfaciliteter og eller fægtefaciliteter

Gymnastikhal

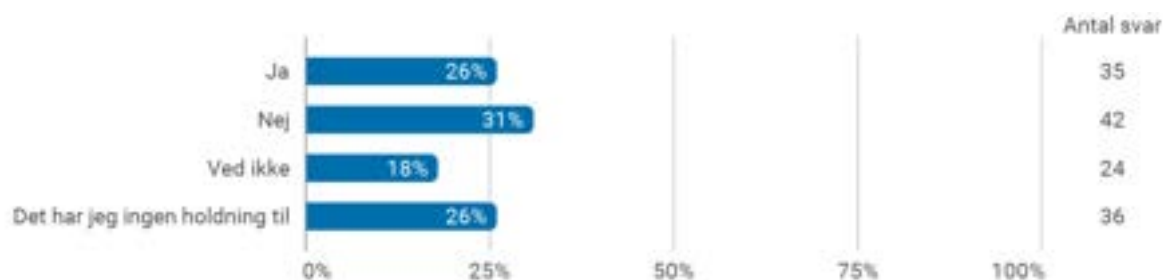
Gymnastikhal

Bordtennisborde mange steder

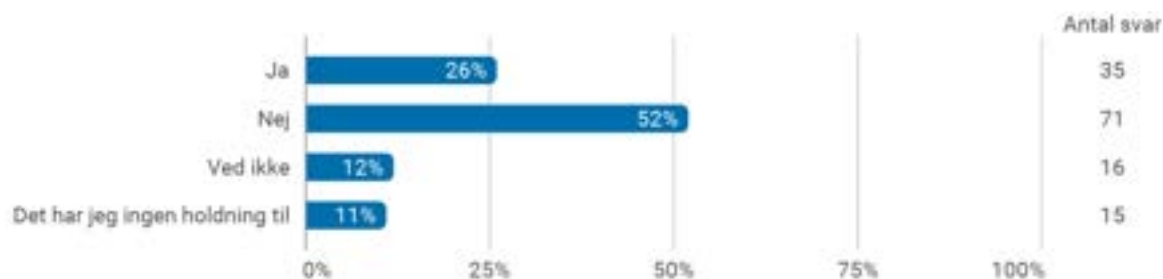
Billige sale til ballet og dans

Aktiviteter for ældre

52. Skal Indre By Lokaludvalg arbejde for flere vandsportsfaciliteter på Indre By-siden af havnen?

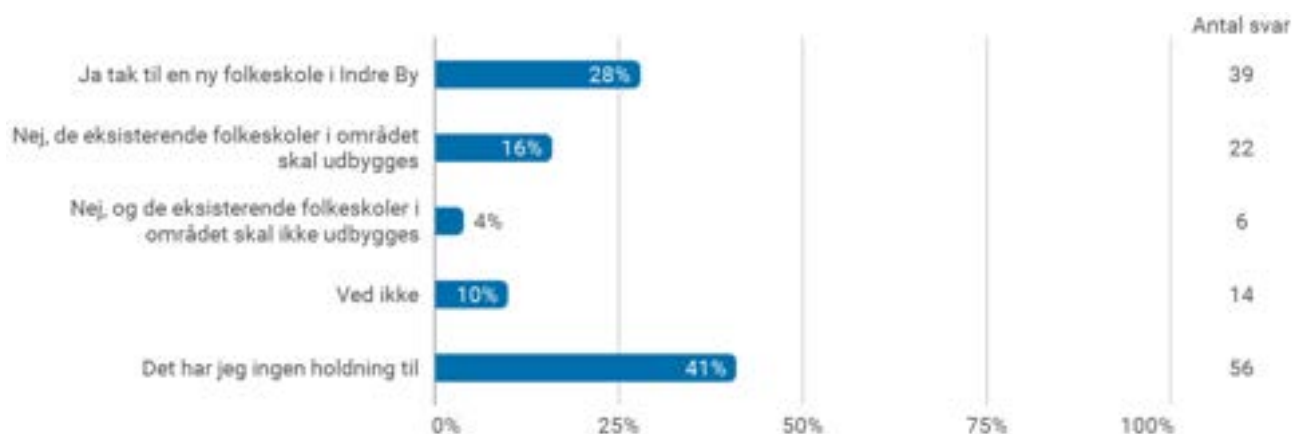


53. Skal Indre By Lokaludvalg arbejde for flere vandsportsfaciliteter i Sørerne?

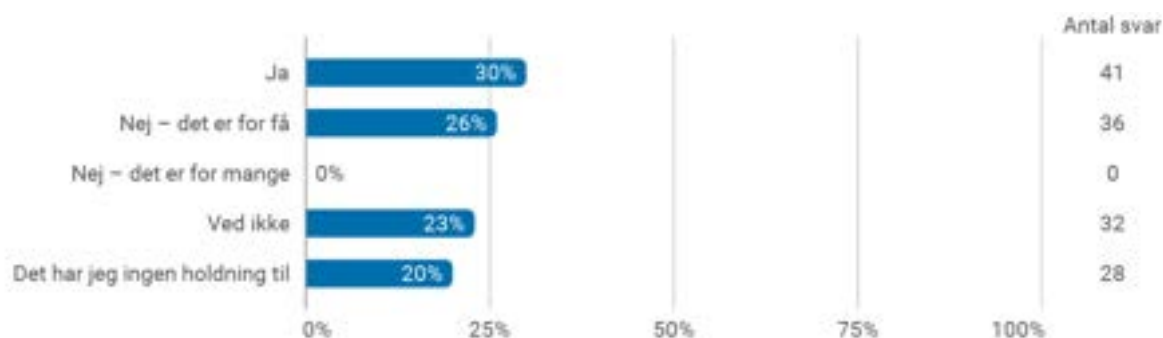


Børn og unge i Indre By

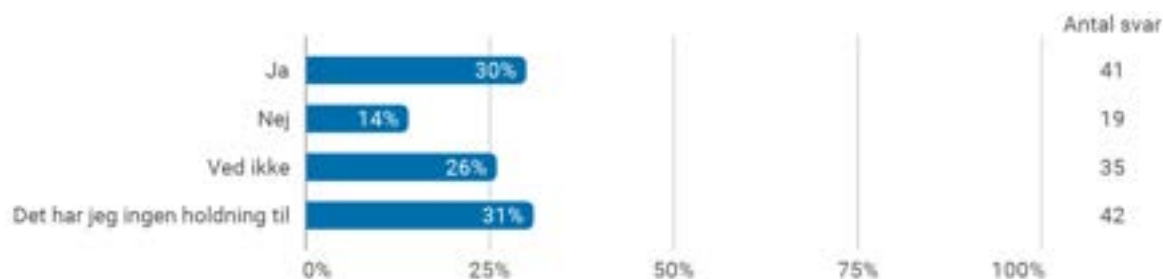
54. Indre By Lokaludvalg har foreslået, at der etableres en ny folkeskole for børn i Indre By, frem for at udbygge de eksisterende folkeskoler i bydelen. Hvad mener du om dette?



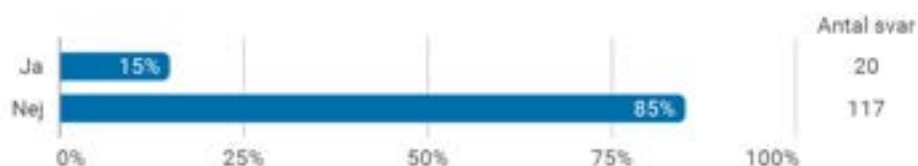
55. Er der efter din mening et passende antal legepladser i Indre By?



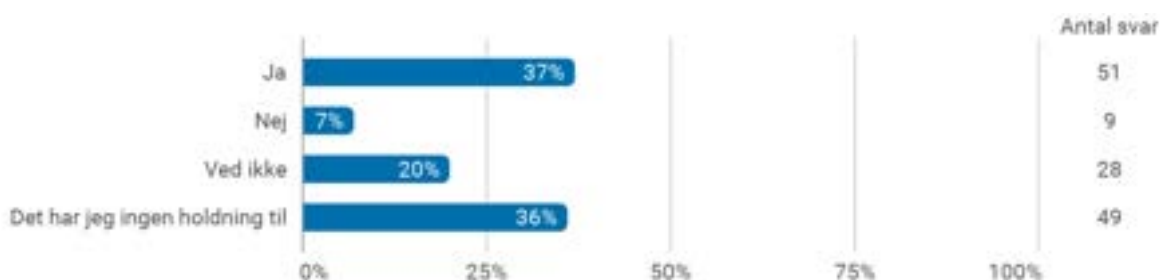
56. I Ørstedsparken ved Nørre Farimagsgade er der en legeplads med pædagogisk personale ansat. Er der efter din mening brug for flere legepladser med pædagogisk personale ansat i Indre By?



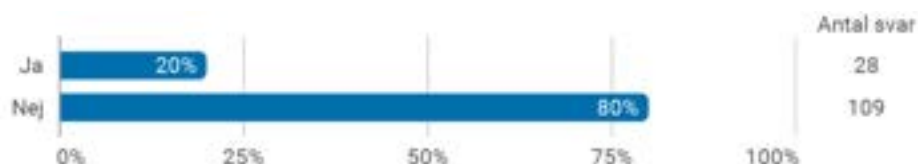
57. Kender du til de kommunale tilbud til unge i Indre By?



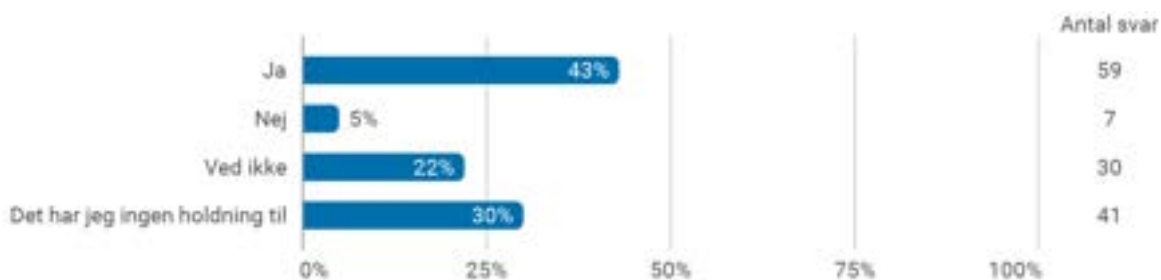
58. Der findes to kommunale tilbud til unge fra 8. klasse til 18 år, nemlig Ungeværk i Thomas P. Hejle (Nørre Voldgade 23) og Fritidsklubben Indre By (Gammeltoftsgade 19). Skal Indre By Lokaludvalg arbejde for flere kommunale tilbud til unge fra 8. klasse til 18 år?



59. Kender du til ikke-kommunale tilbud til børn og unge i Indre By (fx foreninger)?

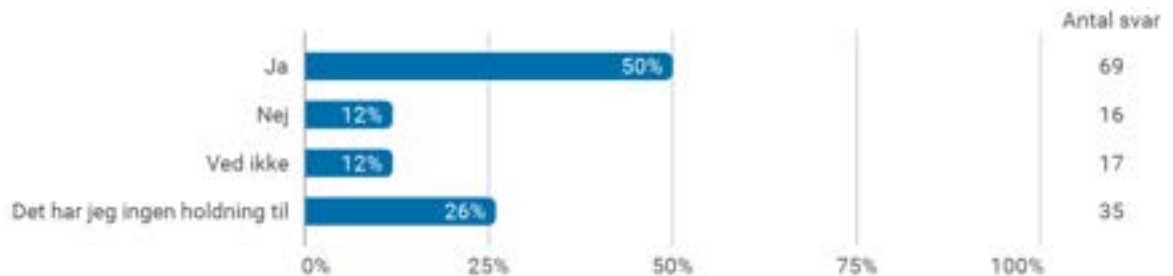


60. Lokaludvalget har kendskab til to spejdergrupper og flere rollespilsforeninger i Indre By. Skal vi arbejde for flere ikke-kommunale tilbud til børn og unge?

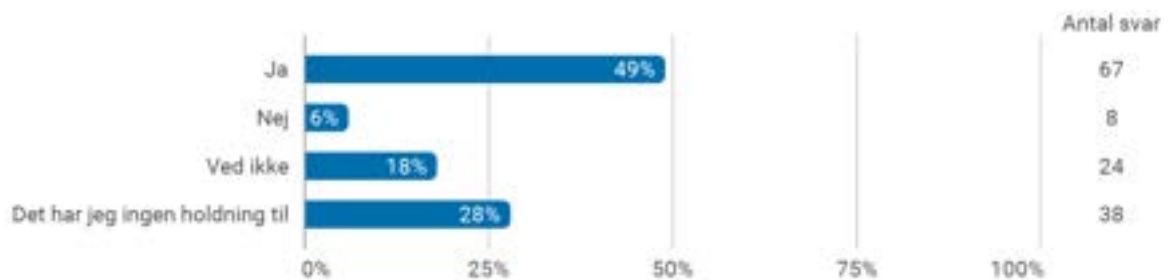


Ældreområdet

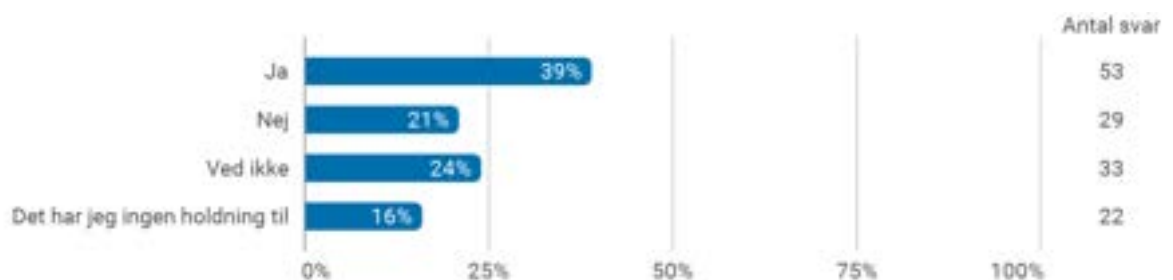
61. Middellevetiden i Indre By er forholdsvis høj. Skal Indre By Lokaludvalg arbejde for flere fællesskabende aktiviteter for ældre i dit kvarter, fx kultur-, sports-, rejse- og gåklubber eller netværk?



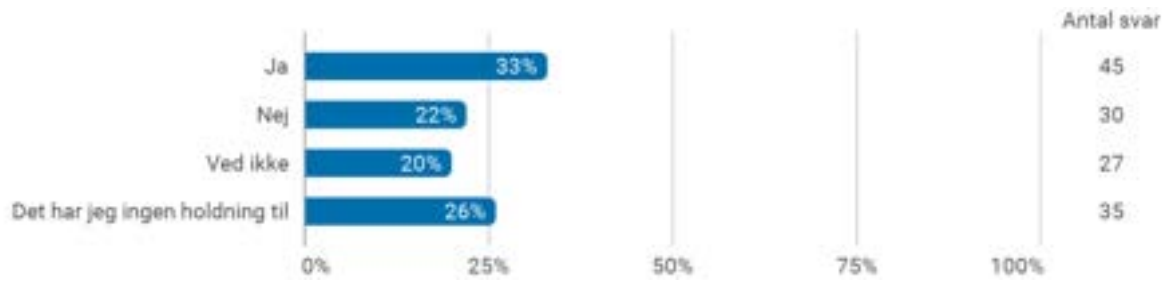
62. Skal Indre By Lokaludvalg arbejde for et tættere samarbejde mellem pårørende og forvaltning, fx i form af pårørenderåd på plejehjems- og hjemmehjælpsområdet?



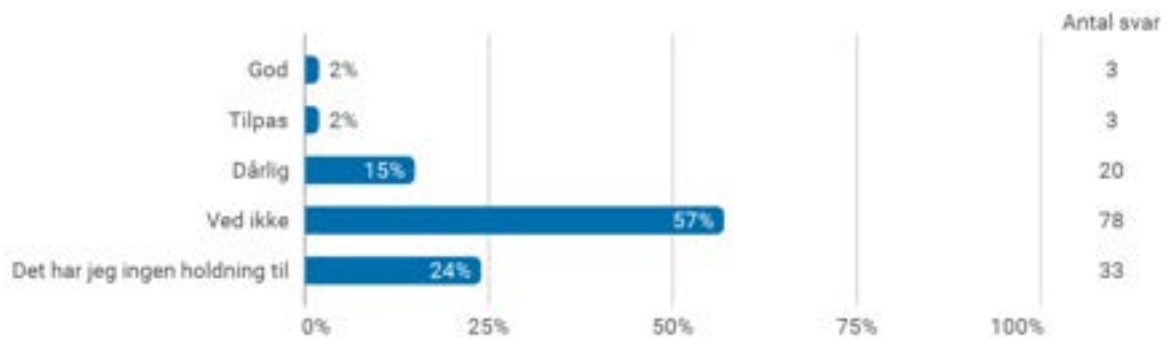
63. Skal Indre By Lokaludvalg arbejde for en større inddragelse af frivillige i løsningen af opgaver i relation til kommunale tilbud på ældreområdet?



64. Skal Indre By Lokaludvalg involvere sig i arbejdet med udvikling og kvalificering af smart teknologi (fx robotstøvsugere) som en del af tilbuddene til ældre?



65. Hvordan vurderer du kvaliteten af kommunale tilbud til hjemmeboende ældre, fx hjemmehjælp?



Socialområdet

66. Indre By Lokaludvalg vil gerne sætte fokus på sociale forhold i vores bydel. Hvilke sociale indsatser er der efter din mening brug for i dit kvarter?
ved ikke
ved ikke
ved ikke
ved ikke
ved ikke
ved ikke
ved ikke
ved ikke
ved ikke
udenlandske hjemløse ud af parkerne
mad og bolig
klubber for børn og unge
jeg synes der er mange hjemløse
husvilde
hjælp til hjemløse driftere
hjemløse
har ingen holdning til spørgsmålet
gode forsamlingshuse med sociale og kulturelle tilbud til sunde raske gamle
focus ensomhed
det ved jeg ikke
det ved jeg ikke

66. Indre By Lokaludvalg vil gerne sætte fokus på sociale forhold i vores bydel. Hvilke sociale indsatser er der efter din mening brug for i dit kvarter?
det har jeg ingen mening om
det har jeg ingen holdning til
bedre plejehjem, der indrettes som et hjem ,hvor beboerne kan være aktive og deltagende efter funktionsevne og ressourcer. (Jævnfør Aalborg Kommune)
bedre indsats for hjemløse
absolut ingen
Xxx
X
X
Walk with a friend in a park, orchestral concerts
Væk med grafitti banderne
Ved jeg ikke
Ved ikke.
Ved ikke
Ved ikke
Ved ikke
Ved ikke
Ved ikke
Ved ikke
Ved ikke
Ved ikke
Ved ikke
Ved ikke

66. Indre By Lokaludvalg vil gerne sætte fokus på sociale forhold i vores bydel. Hvilke sociale indsatser er der efter din mening brug for i dit kvarter?
Ved ikke
Ved ikke
Ved ikke
Ved ikke
Ved ikke
Ved ikke
Ved ikke
Ved ikke
Ved ikke
Ved ikke
Ved det ikke
Unge og ældres trivsel
Tiltag for ensomme ældre
Tilbud til de tige med hjælp til at opdele deres alt for store boliger
Til rejesende skal ikke sove i vores parker
Svært at vurdere. Afhjælpe sovelejrene i Østre Anlæg om sommeren?
Socialt udsatte, psykiske syge , hjemløse
Sikring af at alle børn uanset forældreindtægt kan gå til fritidsaktiviteter herunder også musik
Savner ikke noget. Jeg ved det ikke.
Romaindsats
Psykologisk bistand til unge
Psykiatrien

66. Indre By Lokaludvalg vil gerne sætte fokus på sociale forhold i vores bydel. Hvilke sociale indsatser er der efter din mening brug for i dit kvarter?
Overnatningsmuligheder
Overfor hjemløse og 'styrede' tilbud til unge (m pædagogisk hjælp)
Opsøgende arbejde ift. hjemløse
Noget omkring Nørreport
N/A
Mere lighed
Mere hjemmehjælp
Lokalavis
Kulturhus
Jeg tænker, at det største problem Indre By har, er at for få mennesker har adgang til at bo her - det er dejligt at her bor så mange højtuddannede og velfungerende mennesker; men er byen ved at blive lidt demografisk eenstrengt?
Jeg kan ikke rigtig få øje på nogen, som lokaludvalgets indsats skulle kunne forbedre.
Jeg bor i Kartoffelrækkerne
It-hjælp
Ingen viden
Ingen særlige aktiviteter
Ingen ide
Ingen i mit kvarter
Ingen holdning
Ingen - det er Østre Farimagsgades kvarter, vi taler om.
Ingen
Ingen

66. Indre By Lokaludvalg vil gerne sætte fokus på sociale forhold i vores bydel. Hvilke sociale indsatser er der efter din mening brug for i dit kvarter?

Ingen

Ingen

Ingen

Indsatser som hjælper ensomme

Indsatser ift misbrug, hjemløshed

Indsats mod ensomhed

Hjælp til udenlandske hjemløse/udsatte, også dem der er her ulovligt

Hjælp til hjemløse

Hjælp til ensomme

Hjælp til danske hjemløse

Hjælp til boligløse

Hjemmepleje

Hjemløshed

Hjemløses ophold på gader og stræder er udfordrende og lidt en falliterklæring at man ikke sikre dem tag over hovedet. Hvert tilfælde for så vidt angår dem med tilknytning til København

Hjemløse og hostile design

Hjemløse i parkerne og i biler i Stockholmgade har brug for hjælp

Hjemløse

Hjemløs eller social udsatte på gaden

Herberger og varmestuer

Her folk der sover i parker og på stationer

Gerne flere sportaktivitet, som ikke elite fokuseret

66. Indre By Lokaludvalg vil gerne sætte fokus på sociale forhold i vores bydel. Hvilke sociale indsatser er der efter din mening brug for i dit kvarter?

Færre sammenkomster på ikke-autoriserede borde og stole foran cafeer og restauranter

Fællesspisning for alle så unge og gamle kan være sociale sammen

Få beboere væk fra offentlige ydelser

Frokoststuer for fattige og hjemløse

Folkekøkkener for alle

Fokus på øst europæiske grupper

Fjernelse af sigøjnere

Fjern tigger helt fra bybilledet, de kommer jævnligt i området omkring Nørreport st.

Fjern de hjemløse

Fint nok

Det ved jeg ikke

Det ved jeg ikke

Der skal parkbetjente i parkerne, der kan forklare hjemløse mfl hvor de kan få hjælp

Billigere studieboliger

Bedre vilkår for hjemløse

Bedre offentlige toiletter

At sørger for der ikke ligger hjemløse og sover i vores parker, det er utrygt for specielt børn men også for voksne, sørger for toiletter som er åbne hele døgnet, så selvsamme børn og voksne ikke behøver se på folk med underbukserne nede om haserne, dybt fornedrende og ulækkert

Aner det ikke

?

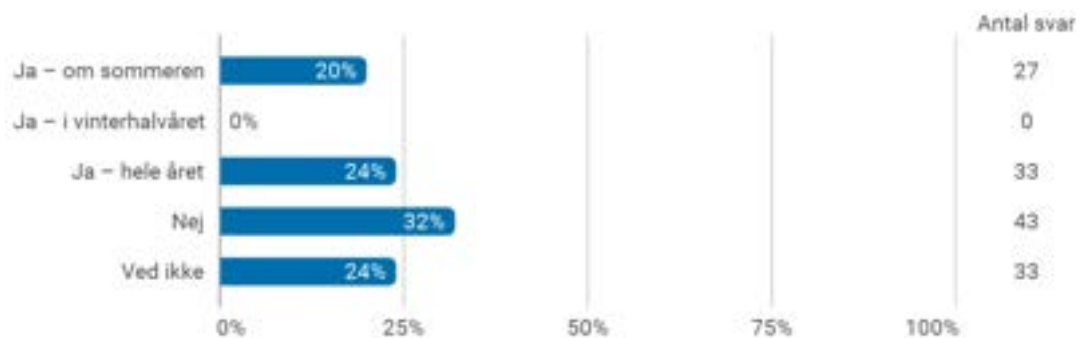
?

?

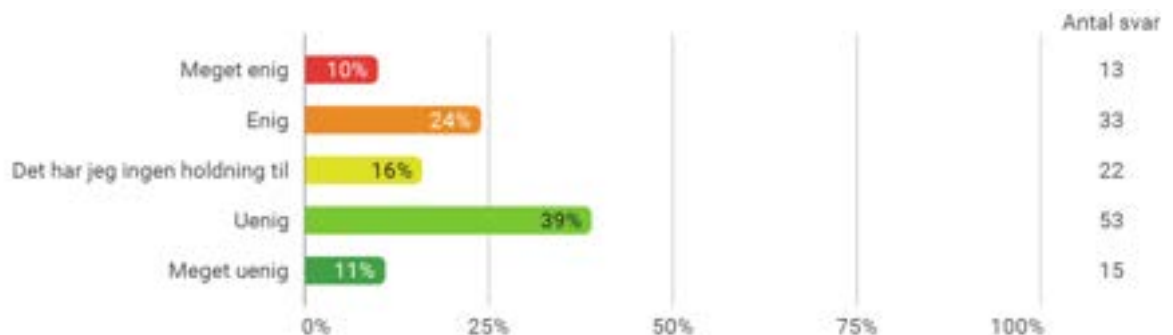
66. Indre By Lokaludvalg vil gerne sætte fokus på sociale forhold i vores bydel. Hvilke sociale indsatser er der efter din mening brug for i dit kvarter?

?
?
?
?
?
?
?
.
.
-

67. Er der mennesker i dit kvarter, som lever på gaden?



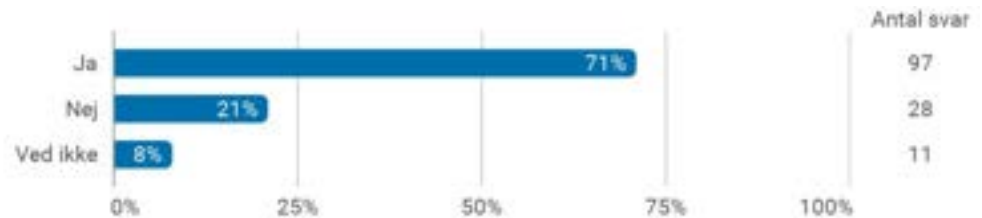
68. Hvordan forholder du dig til følgende udsagn: "Mennesker i Indre By, som bor på gaden, er utryghedsskabende"?



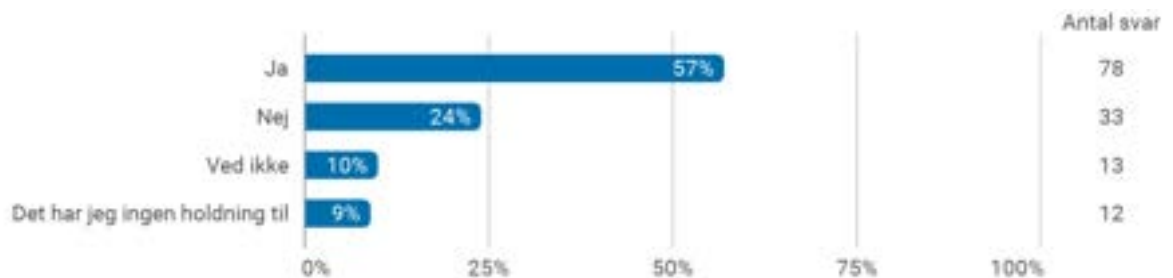
Klima og Miljø

69. Vi skal have sorteringspunkter i Indre Bys gaderum som supplement til den eksisterende affaldssortering.

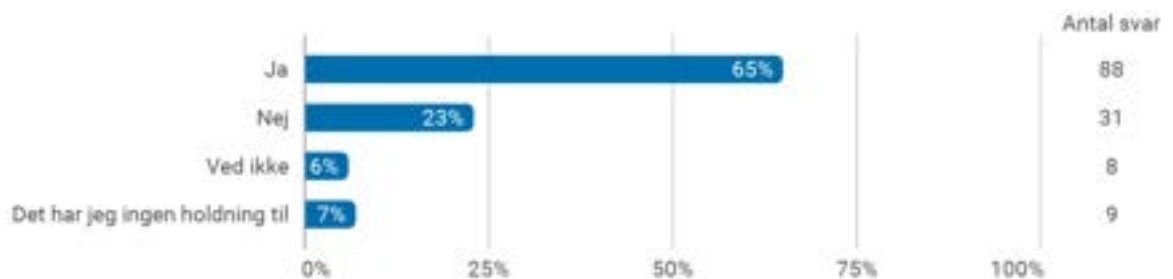
Kommer du til at bruge sorteringspunkterne?



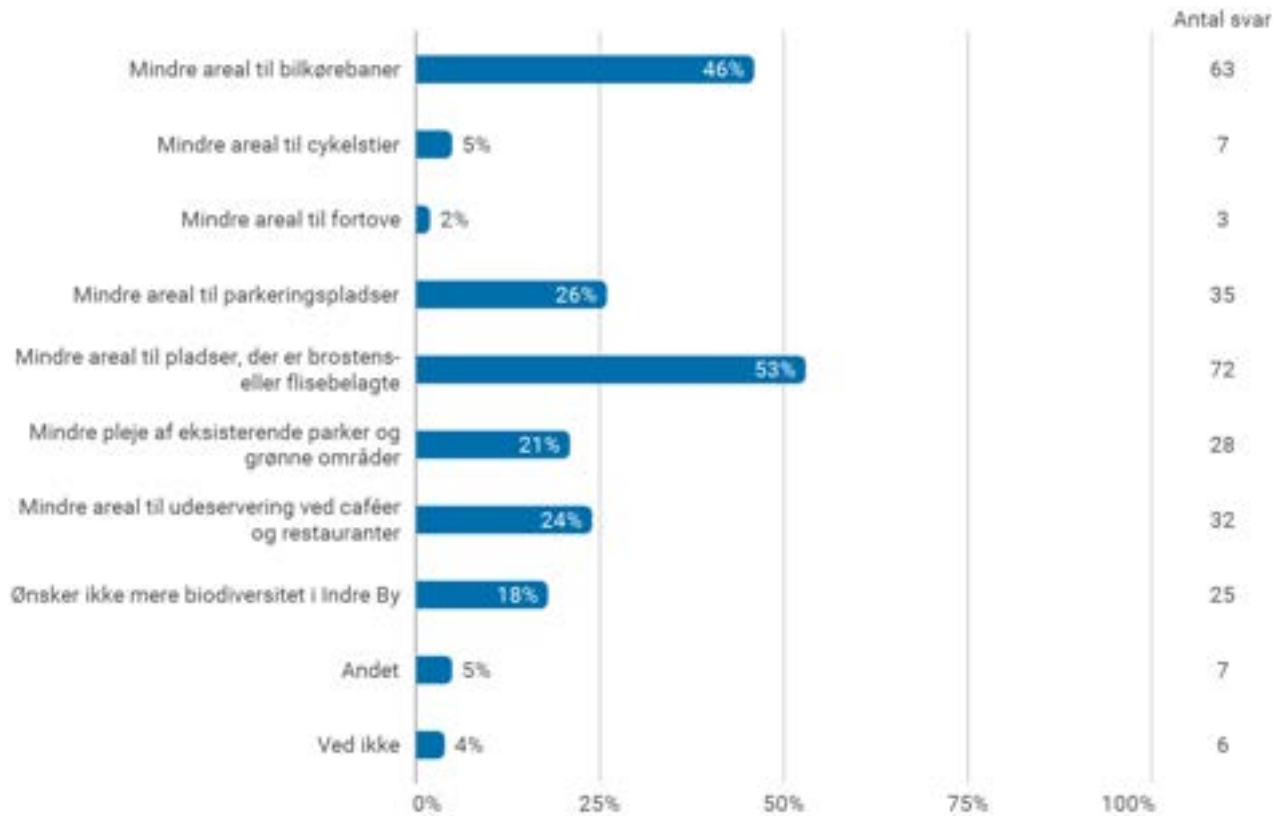
70. Ønsker du flere beplantede facader i dit kvarter?



71. Ønsker du, at der plantes flere træer i dit kvarter?



72. Hvis København skal have mere biodiversitet, skal der være plads til det. Hvad synes du der skal være mindre af til fordel for mere biodiversitet? (vælg op til fire svarmuligheder)



Afsluttende bemærkninger

73. Er der andet, du kunne tænke dig, at vi arbejder med i vores kommende bydelsplan?
Æstetik, vedligeholdelse og renholdelse af områderne omkring affaldskontainere og flaskecontainere
Ændre på tilladelser til festmusik med høj db især i weekenden fra Papirøen - basdunk høres selv bag lukkede vinduer i Stockholmsgade. Vandflyver v Langelinie støjer meget, og der hænger en stank af diesel i luften lang tid efter den er passeret. Ikke særlig foreneligt med en miljø-rigtig hovedstad. Flyt landingssted ud af centrum!
Ældre der stadig er mobil og med egen bil skal kunne parkere i nærhed (u. 500m) fra egen bopæl!
ved ikke
stramme op om bopælspligt.
ingen forslag
Vi bor i et "smørhul" med meget grønt, flere parker og ikke meget larm. Kun parkeringsforholdene kunne være bedre, ellers har jeg ikke noget at klage over.
Ved ikke
Ved ikke
Tænke over hverdagen for ældre i egen bolig, når vi ikke må køre i bil. Det er svært at spadserere særlig langt med indkøb til 2 personer. Vi kan ikke køre på cykel eller have en ladcykel - den bliver i øvrigt stjålet. Den kan ikke stå i gården pga containere. Jeg frygter vi må flytte pga mangel på parkering, fordi vi skal bruge en bil engang imellem selv om vi er lykkelige for Metro'en.
Tavler der viser bilers hastighed i trafikerede kryds, f.eks sølvgade / øster farimagsgade. Markering af at man kører over lyskryds på rødt i trafikerede kryds. Der er mange farlige situationer i krydset sølvgade / øster farimagsgade (biler og cykler der i anden bølge" kører med stor hastighed)
Så lidt som muligt. Det vigtigste er at arbejde for at sænke skatten
Større biodiversitet omkring søerne
Stop klipning af grønne rabatter/helleanlægsområder - så engelskgræs, kløver og lign. robust vegetation ... og lad beboeres egne initiativer til forgrønnelse leve frem for at varmesprøjte dem flere gange årligt
Spørgeskemaer er ok, men de kan ikke indfange genstandsområdernes kompleksitet, ligesom svarene ofte ikke kan opfylde metodens egne kvalitetskrav om pålidelige og især om gyldighed (at man måler det som man ønsker at måle). Overvej i stedet at bruge eller supplere med kvalitative idegenerende fokusgrupper eller "borgerpaneler. Mvh

73. Er der andet, du kunne tænke dig, at vi arbejder med i vores kommende bydelsplan?
Skarpere kontrol med arkitekturen i nybyggeri, så det bliver sikret, at nybyggeri falder i tråd med det eksisterende byggeri og så der ikke igen bliver givet tilladelse til dominerende bygninger som fx den nye tilbygning ved Østerport Station. Krav om større grønne arealer og flere træer imellem og omkring nybyggeri. Stop for byggeri af beboelses- og kontorbygninger over 6 etager i hele Indre By og Nordhavn.
Regnsikring Mulighed for flere altaner - vigtigt også for ældre, der er gangbesværede og ikke har adgang til elevator - dette vil forøge livskvaliteten .
Reducering af trafikstøj på Classensgade, støjgener er steget markant efter renovering af Østerbrogade.
Ny brobelægnig på gågader og fortove. Det kan gøres meget flottere end det gøres i dag.
Nej
Nej
Nej
Nej
Nej
Naturformidling med lokale naturvejledere
Måske flere tagterrasser med beplantning og mulighed for bistader, insekthoteller og generelt med fokus på biodiversitet ??
Mindskning af pendlertrafik, hvilket ifg. kommunens egne data udgør 60%
Mere opmærksomhed på bylivet, med druk og natklubber der dyrker og opfordrer til druk. Måske som i coronatiden at klubberne lukker tidligere, på grund af larm og folk bliver for fulde. Eller et korps der kikker efter de unge og andre der er til fare for sig selv.
Mere grønt - mindre trafik
Mere fokus på offentlig transport, både bus og metro
Mere fokus på at bevare end hele tiden skabe nyt. Renover i stedet for nybyg. Bevar de smukke detaljer fra en tid hvor man havde råd til det. I stedet for st lappe alt med en billig løsning. Mere fokus på indeklimaet i skolerne.
Mange flere træer i gaderne, mange affaldsstationer fordelt i byen

73. Er der andet, du kunne tænke dig, at vi arbejder med i vores kommende bydelsplan?

Mange bænke og affaldskurve er blevet fjernet, fx rundt om det tidligere kommunehospital. Dem skal vi have tilbage, så vi - lokalt - igen kan få en pause og en snak på bænken.

Behøver Søerne være firkantede? Der kunne laves små 'halvøer'/små grønne områder ud i vandet m. siv, dunhammere o.l.

Adgang til Botanisk Have fra Farimagsgade!!!

Man behøver ikke altid at lave om og bruge penge.

Lav dedikerede parkeringspladser for os der bor i city. Vi har licens, men alle andre kan holde på "vores" pladser. Frygter når det nye zoologiske museum åbner, at det bliver helt umuligt at parkere blot i nærheden af min bolig. På trods af, at jeg har fået handicap skilt i min bil, er det vanskeligt at finde en parkeringsplads.

Lad være med at forsøge at fjerne biler fra indre by

Kæmp for at ikke alt for mange lejligheder bliver airbnb-fabrikker

Kvalitet er i sig selv bæredygtigt. Bevar og (hen)brug den nuværende bygningsmasse, istedet for at rive ned

Jeg kunne virkelig godt tænke mig, at til trods for tidens trends, at det var muligt, for lokaludvalget, at indse, at Kbh er en international metropol og ikke hverken et økologisk landbrugsekperiment eller et studie i biodiversitet. Der er, i kongeriget, rigeligt med områder hvor disse tiltag kan gøre langt mere gavn. Det er et totalt spild af borgernes dadler, da man under ingen omstændigheder, kan nedsætte Co2-værdier mærkbart, i en pulserende storby, Accepter hvad Kbh er, og, at den faktisk har meget store grønne områder, som selvfølgelig skal bevares for enhver pris. Det er et nytteløst pengespild, at forsøge, at ændre miljøet mærkbart. Brug dadlerne på de ældre, de unge, de syge og de socialt udsatte i stedet. Og så lad de mennesker der arbejder med disse ting tage beslutningerne vedrørende evt. tiltag. Det er ikke noget et lokaludvalg har hverken kompetencer til eller bør tage beslutninger om. Gør i stedet det i er der for, administrer borgernes penge, så de er til gavn for flest mulige på den bedst mulige facon.

Jeg er meget glad for at så mange Københavner og turister tager cyklen, men er ked af den stigende ubetænksomme, hensynsløse og ulovlige færdsel blandt cyklisterne. Jeg cykler til og fra arbejde og oplever dagligt at mine medcyklister adfær udsætter mig for fare. Kunne vi gøre noget for at "genopdrage" cykelfolket?

Ja. Ligesom politiets 'fartfælder', så opsæt 'støjfælder' der måler peaks i dB udledning. Motorcykler, især Harley Davidson, biler, især med specielt AMG udstyr der er lavet til kun at støje skal 'fanges' af disse fælder! Knallerter skal forbydes medmindre de er elektriske. De støjer meget i byen. DSB skal sætte støjværn op f.eks. i de åbne banegrave langs Øster Voldgade og ind på Øster Anlæg. Regionaltogene støjer i hele området. Også på Østbanegade siden.

Ja, men det er nok ikke relevant for min bydel.

Men jeg vil foreslå, at der etableres store parkerings anlæg i forbindelse med metro, bus eller S tog's endestationer, så byen kunne slippe for unødigt trafik, forurening og støj.

Ja, at ejendommene fjerner affald fra fortov og skakter, så det ikke flyver rundt i kvarteret. Og at der opsættes almindelige affaldsspande i stedet for de nye klodsede firkantede, som ikke er særlig hensigtsmæssige og som der også er for langt imellem. Det ville også være tryghedsskabende især for børn og ældre, hvis tung trafik ikke kørte få cm fra fortovet, som det er tilfældet med busserne i Webersgade.

73. Er der andet, du kunne tænke dig, at vi arbejder med i vores kommende bydelsplan?

Ja at de penge der betales af bilister skal bruges på at forbedre forhold for bilister, et eksempel kunne være at da man planlagte det nye byggeri i botanisk have, havde kommunen sikrede at der blev bygget parkerings kælder under det nye byggeri og betalte for det, det ville have sikrede at en del af de biler der i dag holder i området kunne komme væk fra vejene og have forbedrede forholdene for bilister og givet mere plads i gadeplan til træer og ophold i gaderne, træer, bænke og borde hvor beborer kunne mødes og forbedre forholdene for de erhvervs drivende.

I skal gøre det grønne smukt. Som i Frederiksberg kommune, hvor blomster og grønne områder er velpassede. Fugleøen i sortedamssøen er SÅ grim. Natur er ikke grimhed. Dag hammerskjolds alle fx er upasset. Det gør det ikke vildt og naturligt, at det ikke bliver passet.

I byen er der KUN tæmmet natur og sådan er det. Det betyder, at naturen skal passes og plejes= flere havefolk

Gør det ulovligt at ryge i det offentlige rum bortset fra mindre dertil indrettede områder.

Der er vildt mange rygere på gader såvel som i parker i København. Det er særligt grotesk at vi ikke kan gå en tur i parkerne uden røg.

Det er IKKE umuligt at regulere rygning således - se f.eks. på San Francisco, hvor der har været forbud mod rygning i offentlige parker i over 10 år.

Generelt flere toiletter som ikke låses men som rengøres jævnligt, børn træder ikke kun i hundelorte men også i menneske lorte, hunde spiser menneske lorte - det burde kunne løses.

Sørg for at vi får 2'er posere til hunde igen måske suppleret at 2'er poser i menneske størrelse :-)

Få cyklisterne væk fra fortove og fodgængerovergange, hvor det iøvrigt er behæftet med bødestraf. Sørg for håndhævelse! Anvend kampagner. Det er utrygt at færdes på fortovet.
Kampagnestyrk kulturændring af befolkningens affaldsadfærd

Flere parkeringspladser til beboere

Flere offentlige toiletter - tv-overvåget eller betjent med rengøring

Flere hundeparker (af en ordentlig størrelse), hvor hunde kan luftes.

Fjerne brosten, så byen bliver cykelvenlig.

Fix det mareridt der er den manglende sammenhæng i jeres ungdoms/handicap/uddannelse systemer. Hjælp udsatte, i stedet for at straffe og konstant arbejdsprøve dem i sådan en grad at jeg har brugt et halvt årti på at undgå systemet og som konsekvens sidder fast i den manglende støtte i det "normale" system

En by hvor mennesker kan sidde, lege, hygge sig, sove uden støjgener med masser af grønt og biodiversitet, små forskelligartede lokale butikker og cafeer og værtshuse frem for kæder, smale gader hvor mennesker inkl. børn kan færdes frit, plads til skæve lokalt forankrede aktiviteter, involvering af lokalbefolkningen og fokus på fællesskab

Dejligt med øget fokus på miljøet! Vi er bagud! gør det lettere at komme med offentlig transport uden at det koster en formue.

De store turistbusser skal ikke have holdepladser i indre by. Turisterne bør benytte metro eller anden offentlig transport

73. Er der andet, du kunne tænke dig, at vi arbejder med i vores kommende bydelsplan?

Borgere skal opføre sig klimabevidst mens kommunen sviner byen til i stadig større klimabelastende arrangementer. Der læsses cykler ind over alt til STOR gene for alle andre der opholder sig i København. Hverken kommune eller politi interesserer sig for de problemer kommunens ensidige cykel politik skaber.
Det er ikke sikkert at bevæge sig rundt noget sted i København p.g.a. cyklister.

Behandling af græs mellem kastanietræerne langs Søerne, forårsløg og vilde blomster.

Begrænsning af trafik udefra.. park and drive ordninger,

Begrænsning af den tunge trafik i centrum af København - jeg kender ingen anden storby i Europa med så mange tunge lastvogne.

Bedre parkeringsforhold for dem med beboerlicens

At der er færre huller på veje og fortorve. Gangbesværede og svagtsynede kan kun vanskeligt og med fare for liv og lemmer færdes uden hjælpere.

At I brugte tid på at lære cykler ikke at cykle på fortorv, forgængeovergange mv. Der er lavet cykelgader og alligevel tror cykler at de ejer det hele.
Gør et eller andet. TAK

Aktiviteter for børn der er naturinteresserede.
Flere muligheder for børn med autisme - små grupper i trygge omgivelser - med naturinteresser.
Folkekøkkener for alle med mad til rimelige priser og i hyggelige lokaler. Her kunne godt bruges frivillige som en del af personalet.
Jeg savner neutrale mødesteder for alle incl. pensionister, steder hvor man ikke skal være medlem af en forening.

Absolut med situationen omkring affald og affaldsspande. Vi har brug for mange flere (mens så mange blev afmonteret og fjernet). Især søbredden v/Østerbrogade har trængt til en opgradering af skraldespandene i årevis. Også Østerbrogade og sidegaderne trænger til betydeligt flere skraldespande. Mange tak for indsatsen!

1.Hold styr på at udeservering ikke breder sig for meget ud over fortovet. 2.Det er stærkt utrygskabende med cykler på gangarealer navnlig for ældre

- Væk med partybusser
- STOP for DHL fyrværkeri
- Parkeringspladser udnyttes ikke pga stigende segmentering: handicap, el-bil, erhverv, MC..... fx står alle el-bilspladser tomme i weekender, mens andre er fyldt op?!
- STOP for idiotisk skiltning fx venstresving forbudt for cyklister i Collingsgade (som ingen overholder og skaber farlige situationer) fordi man har erstattet cykelopkørsel modsat med en parkeringsplads => Alle cyklister som skal til venstre kører derfor på vejen (Farimagsgade) indtil de kan komme ind på cykelstien ... tåbeligt

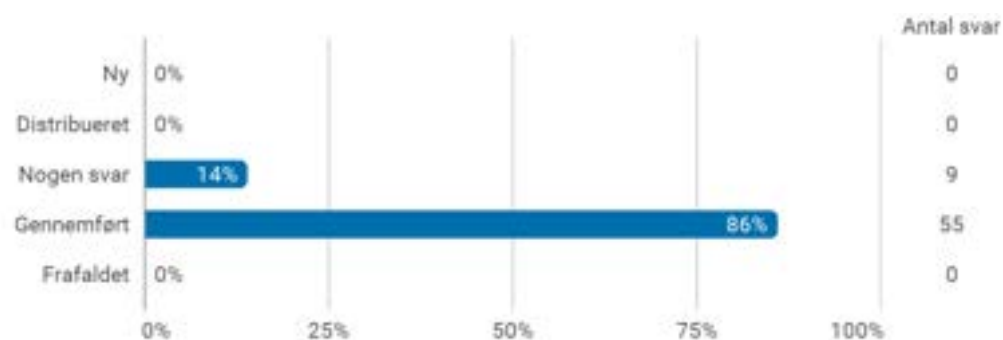
Resultat af Borgerpanelundersøgelse
til brug for bydelsplan
oktober 2022
Indre By, Østerport-kvarteret

Indhold

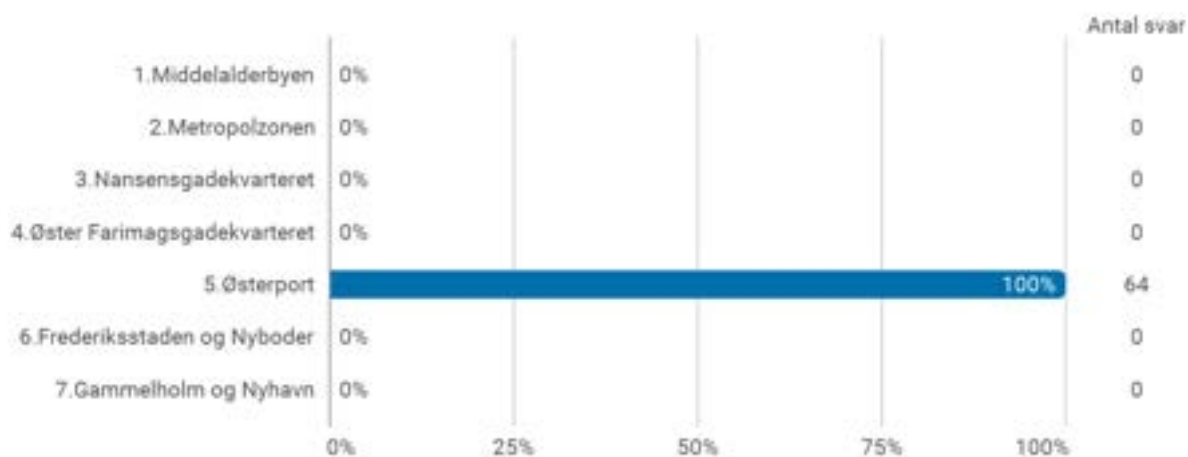
Svarprocent og demografi	2
At bo i Indre By – potentialer og udfordringer	4
Byplanlægning	15
Trafik og trafiksikkerhed	18
Erhvervslivet i Indre By	21
Kultur- og fritidsliv i gaderummet	24
Børn og unge i Indre By	30
Ældreområdet	32
Socialområdet	34
Klima og Miljø	37
Afsluttende bemærkninger	39

Svarprocent og demografi

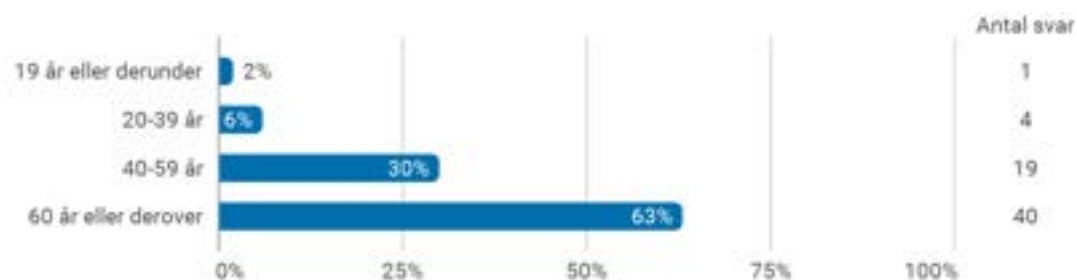
Samlet status



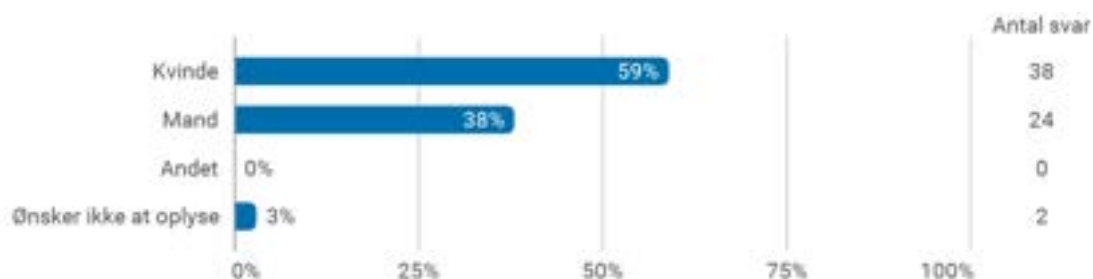
1. Hvilket kvarter bor du i?



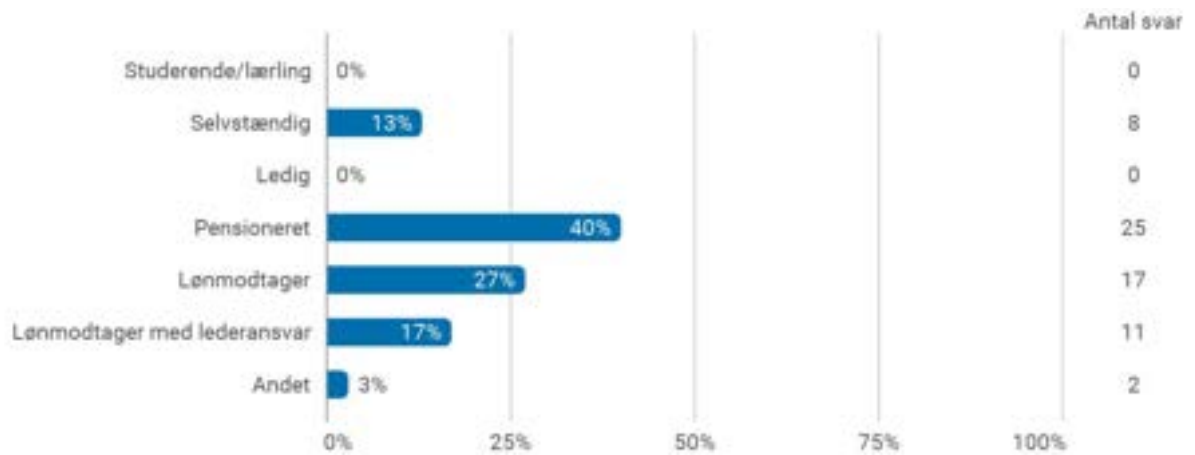
2. Hvad er din alder?



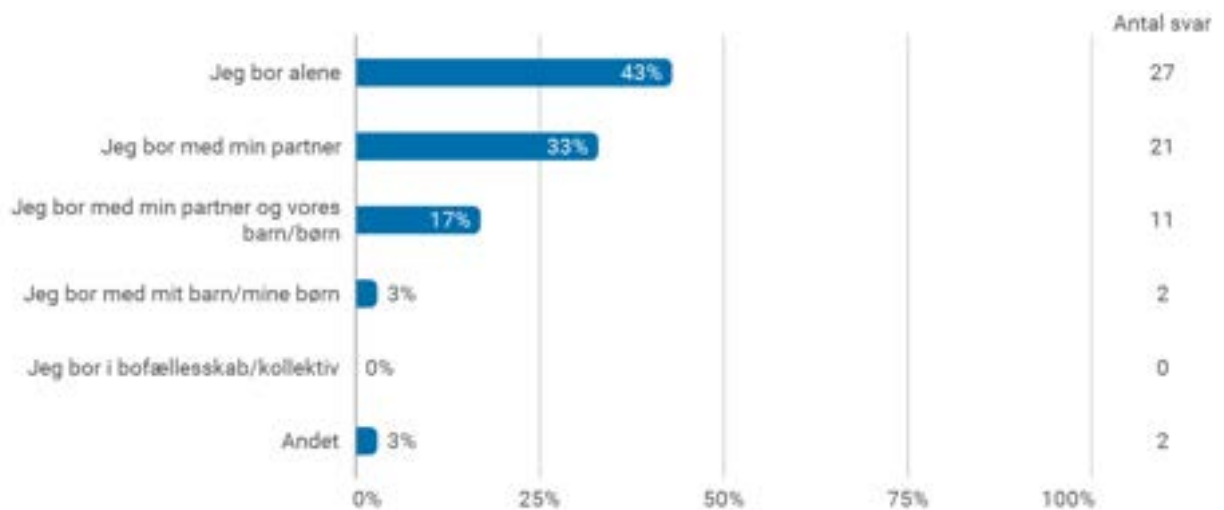
3. Hvad er dit køn?



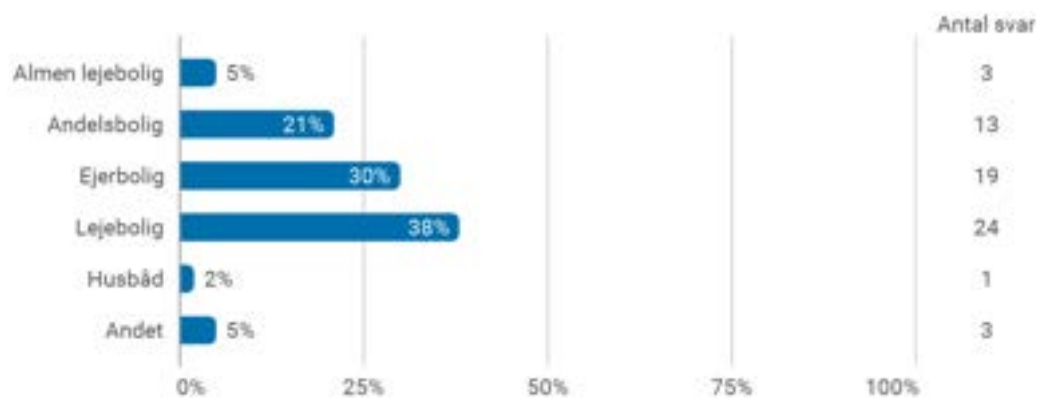
4. Angiv venligst den type beskæftigelse, der passer bedst på din situation:



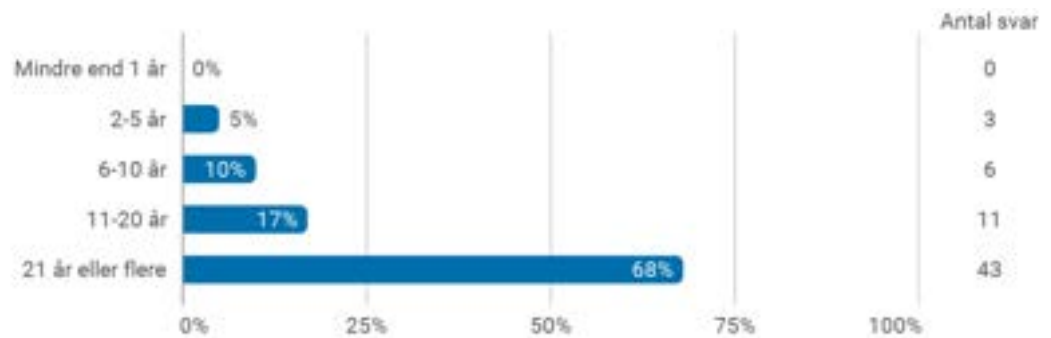
5. Hvem bor i din husstand? Vælg den mulighed, der passer bedst på din boligsituation.



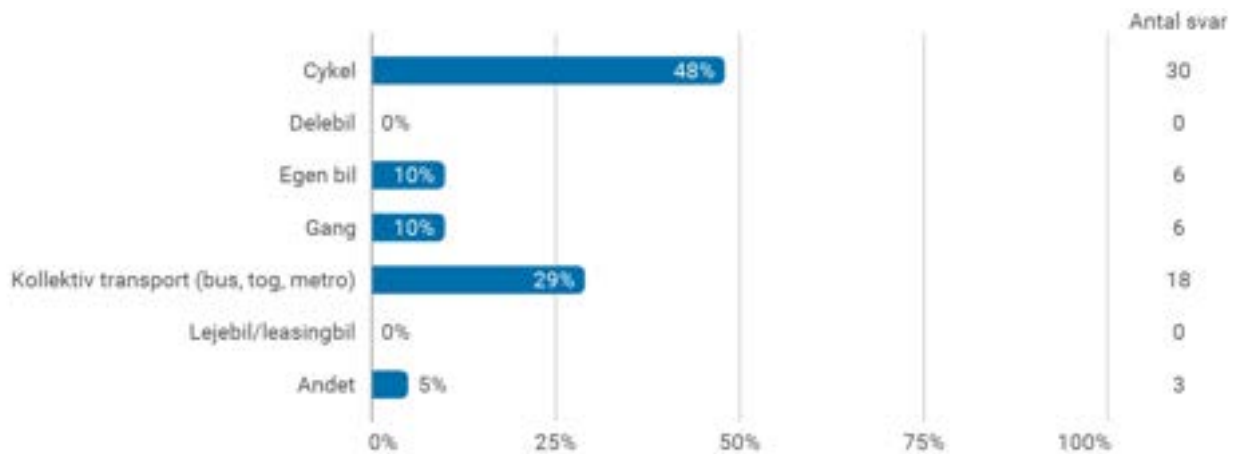
6. Hvilken type bolig bor du i?



7. Hvor længe har du boet i Indre By?

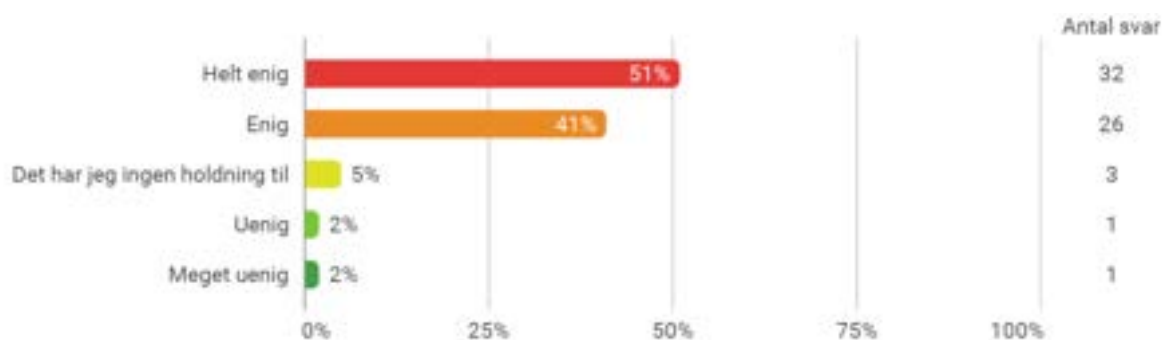


8. Hvilken transportform anvender du oftest, når du skal på arbejde/til uddannelse eller rundt i byen?



At bo i Indre By – potentialer og udfordringer

9. Jeg er generelt glad for at bo i Indre By



10. Hvis du skulle vælge én ting, som er fantastisk ved at bo i Indre By, hvad skulle det så være?
x
venlige og hjælpsomme naboer
tæt på det meste
tæt på alt
skønheden
roligt område (oftest)
nærheden til al ting
nærhed til alt
indkøb
historisk og smuk by
de mange tilbud - og muligheden for at spadserere til dem
beliggenhed
at det er tæt på alting
Tæt på kulturelle tilbud
Tæt på kultur
Tæt på hospitaler
Tæt på de kulturelle tilbud
Tæt på butikker og transport
Tæt på alting
Tæt på alt
Stort udvalg af butikker og kulturelle tilbud

10. Hvis du skulle vælge én ting, som er fantastisk ved at bo i Indre By, hvad skulle det så være?

Stemningen
Stemningen
Stemningen
Stemning
P pladser
Nærmiljø
Near paa kultur og natur
Muligheder
Mere udeliv - bedre brug af byens udearealer
Mangfoldigheden
Mangfoldighed
Man er tæt på alt
Man er tæt på alt
Liv og vandet
Let adgang til det hele
Let TIL bus Metro s tog
Landsby i storbyen
Kbh's City
Jeg bor faktisk på Østerbro, men mærkværdigvis hører det med til Indre By.
Intet
Historiske bygninger
Gåafstand

10. Hvis du skulle vælge én ting, som er fantastisk ved at bo i Indre By, hvad skulle det så være?

Grønne områder og fred og ro

Grønne områder

Gode kulturtilbud

Elsker at bo centralt til alt

Du er tæt på alle seværdigheder og gode restauranter

Der er så meget luft og natur i mit nabolag

De nære muligheder

De grønne områder

Cykelfast

Cafeer

Beliggenhed

At her er smukt

At det er centralt, nemt at komme til venues og transport

At der er grønne områder

At alting er tæt på: Familie, venner, parker, kultur, butikker

Alle de bedste steder i byen er lige i gåafstand fra mit hjem

"Tæt på alting"

11. Hvis du skulle nævne én ting, som du synes er et problem ved at bo i Indre By, hvad skulle det så være?

x

turistbusser

svært at finde parkering når vi ønsker at bruge vores bil til at besøge venner og familie i aften timerne

støj og forurening

11. Hvis du skulle nævne én ting, som du synes er et problem ved at bo i Indre By, hvad skulle det så være?
støj
stress
parkering
parkering
om sommeren kan der ofte være generende støj fra classens Have
manglende parkeringsplader
mangel på busser
larm
larm
ingen problem
for mange privatbiler
for mange biler og for mange parkeringspladser
for mange "events" såsom maraton, ½maraton osv.
for få parkeringspladser
busforbindelser (manglende)
biler , parkering
Vejarbejde konstant
Uendeligt vejarbejde
Turistbusser - de fylder for meget, larmer, og ødelægger stemningen
Trængslen / menneskemængden
Trængsel af motoriserede på cykelstier
Trafikken

11. Hvis du skulle nævne én ting, som du synes er et problem ved at bo i Indre By, hvad skulle det så være?

Trafikken

Trafikken

Svigtende sociale kompetencer

Støj Østerport sporskifte

Skrald

Parkeringsproblemer

Parkeringspladser

Parkeringsforhold for beboere

Parkering

Parkering

Parkering

Meget trafik

Mangel på P-pladser!!!!

Krydstogtturister

Kan godt føle mig utryk når mørket falder på

Jeg bor på Østerbro men mærkværdigvis hører det til Indre By

For mange turister og trafik

For mange mennesker

For få P-pladser

Folks ligegyldighed over for andre - og generelt for meget svineri

Elendige offentlig transport fra min bolig

Den megen trafik

11. Hvis du skulle nævne én ting, som du synes er et problem ved at bo i Indre By, hvad skulle det så være?

Cykler på fortov

Bor på Bispebjerg

Biltrafikken

Biltrafik

Biltrafik

Biler

Bil trafikken - luftforurening

At lejlighederne er så dårlig lydisolerede, manglende parkeringsplads

Alt

Alle dem der klager

AUTOMOBILER

..

12. Hvis du skulle komme med ét godt råd til Københavns politikere til den fremtidige udvikling af Indre By, hvad skulle det så være?

x

ved ikke

spørg borgerne, hvor er de "skjulte" parkeringspladser - vi har mange ideer!

respekt for alle - vægtet hensyn

prioriter ro

pas på det grønne

neddrosle events og evt. begr beboerparkering til 1 parkeringsplads pr.hustandæense

højere P-afgift af bil nr.2 på samme husstand...mange biler er,her i Trondhjmsgade, forekommer mig at være langtidsparkeret

12. Hvis du skulle komme med ét godt råd til Københavns politikere til den fremtidige udvikling af Indre By, hvad skulle det så være?

færre sportsbegivenheder i det åbne rum

flere parkeringspladser

flere gader uden biler

ensrettet gader, parkeringshuse

der skal være plads til os alle

buslinier

bilen ud af middelalderbyen

bevare alt det grønne i området

begræns privatbilismen

bedre parkering til os, der har en bil

Ud med cyklerne

Træer

Trafiken

Tag den med ro - og tænk på hele byen og hele hovedstaden

Støj (ingen fyrværkeri hver weekend, tog, el lastbiler, ladestandere)

Stop chikane mod bilister, vinskole alle være her. Brug nogle af de mange mange mio kroner som bilisterne har betalt til at bygge parkeringshuse, gerne underjordiske

Reguler cykeltrafikken

Planlægning af vejarbejde

Pas på det gamle København

Parkering uden for indre by

Mindre trafik, mere grønt

12. Hvis du skulle komme med ét godt råd til Københavns politikere til den fremtidige udvikling af Indre By, hvad skulle det så være?

Mere kultur og flere cykelstativer

Løs parkeringsproblemet med p-kældre og stop lappeløsninger og valgfæsk

Lyt til folk og hold det du lover.

Lave flere P-pladser, evt P-huse under jorden

Lad være med at udskamme bilister.

Lad være med at gøre København til provinsby uden biler

Kun dem der bor i indre by må benytte biler

Ikke så mange turister

Husk at der også skal være plads til bilisterne og skær ned på natbevillinger til værtshuse

Husk at byen skal være levende, med støj og gang i den

Giv mere plads til det skæve

Færre biler og mere natur

Få store turistbusser ud af byen og erstat med små elbusser

Flere parkeringsmuligheder til byens borgere og ellers roadpricing

Flere parkeringspladser

Flere grønne områder i stedet for beboelse - især i Nordhavn.

Flere grønne områder

Flere el stader ! Og orden på cykler

Det er sgu for fladt et spørgsmål...

Der skal være plads til alle

Der skal højere afgift på nr. 2 bil i indre by. Jeg synes man har ret til at have en bil men sæt gerne beboerlicens på nr. 2 bil til 15.000 kr. eller mere så de forsvinder.

12. Hvis du skulle komme med ét godt råd til Københavns politikere til den fremtidige udvikling af Indre By, hvad skulle det så være?

Coordinator

Byg flere p-huse evt. underjordisk - bilerne forsvinder ikke blot fordi I nedlægger p-pladser. Nødvendigheden af en bil i hverdagene indgår i mange husstande med lige så stort behov som en cykel i andre husstande

Byen skal være for alle indkomstgrupper

Bilerne ud af byen

Betalingsring!

Begræns antallet af biler

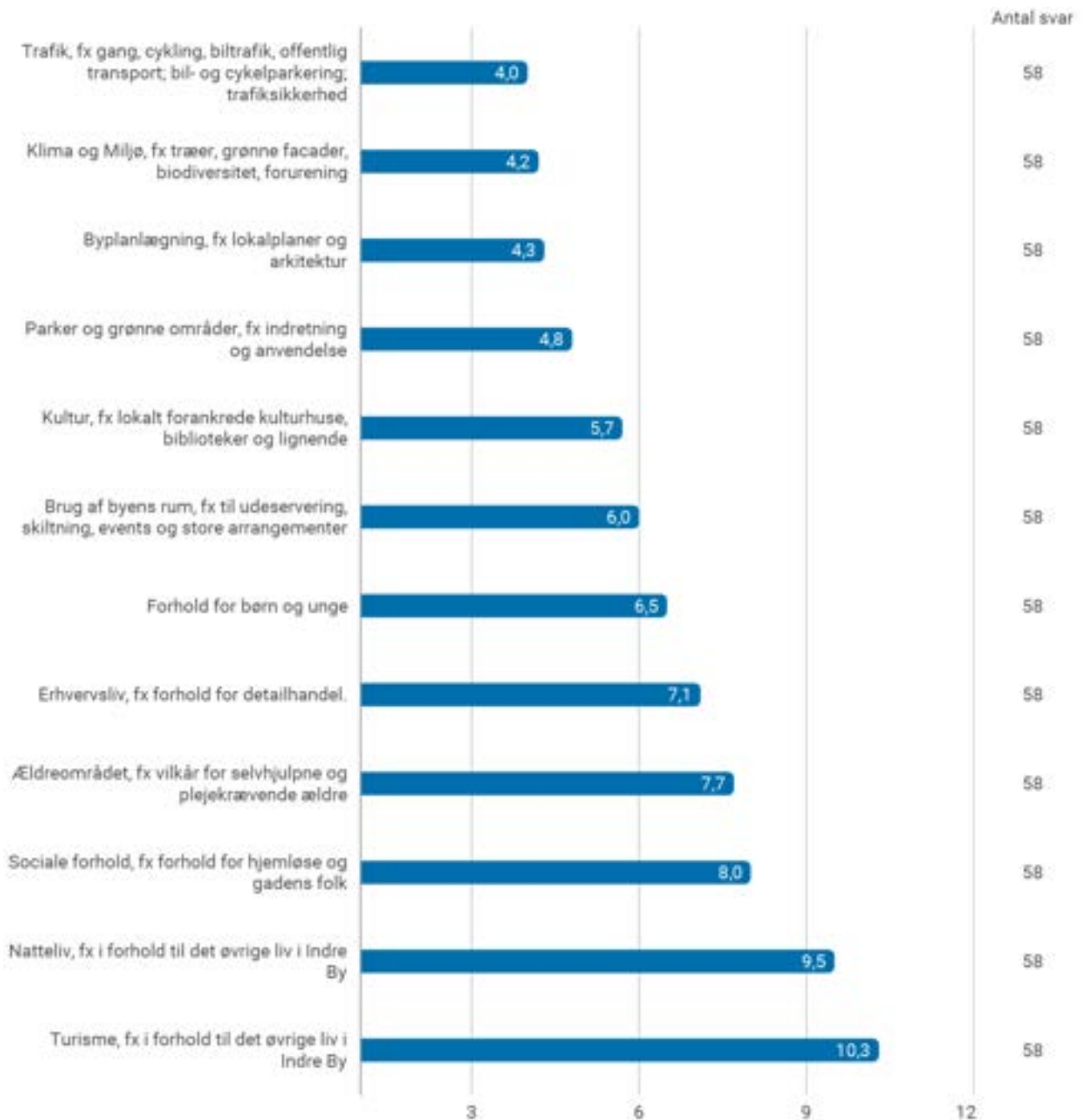
Begræns adgangen for biltrafik

Bedre udnyttelse af mulighed for parkering der kan være langt mindre restriktiv hvis blot man bliver lidt mere afslappet

Bedre offentlig transport for ældre gangbesværede

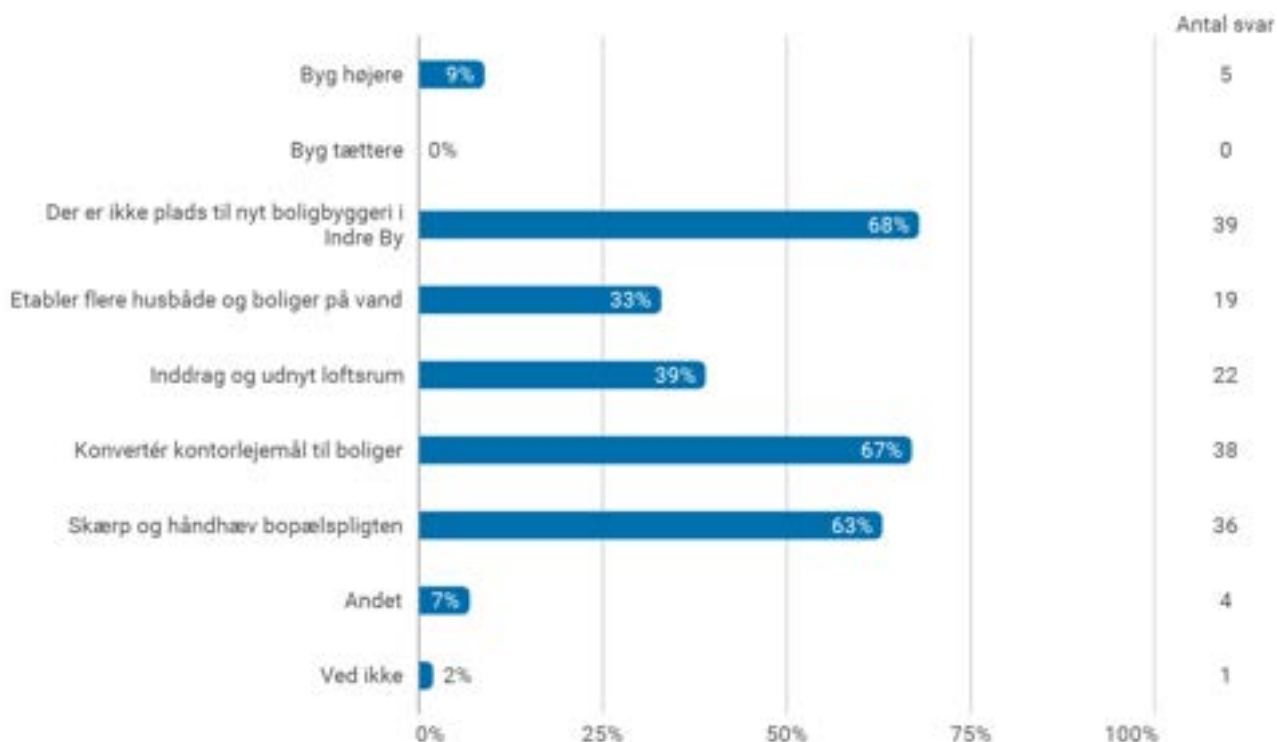
Bedre belysning når det er mørkt

13. Hvad skal Indre By Lokaludvalg prioritere at arbejde med de næste fire år?
Træk i de forskellige bjælker, så det, der er vigtigst for dig, står øverst, og det, der er mindst vigtigt for dig, står nederst.



Byplanlægning

14. Der er befolkningstilvækst i København. Forestil dig, at du har ansvaret for at sikre flere boliger i Indre By. Hvad vil du da foreslå? (Vælg op til fire muligheder).



14. Der er befolkningstilvækst i København. Forestil dig, at du har ansvaret for at sikre flere boliger i Indre By. Hvad vil du da foreslå? (Vælg op til fire muligheder). - Andet

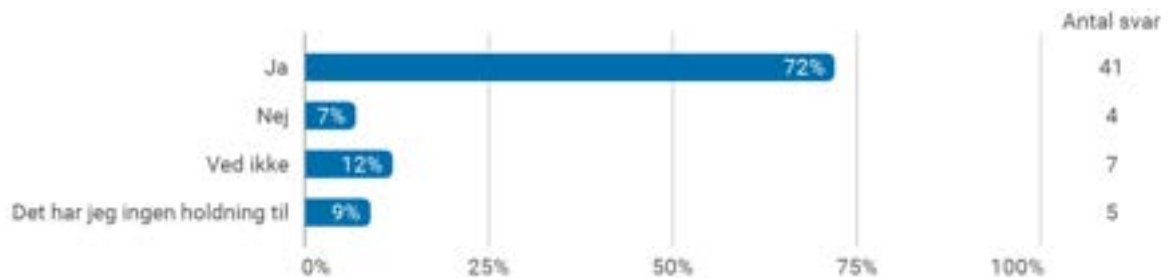
det er lidt egoistisk, at vi der har boliger, ikke under andre - især de unge - boliger

Udvid udad

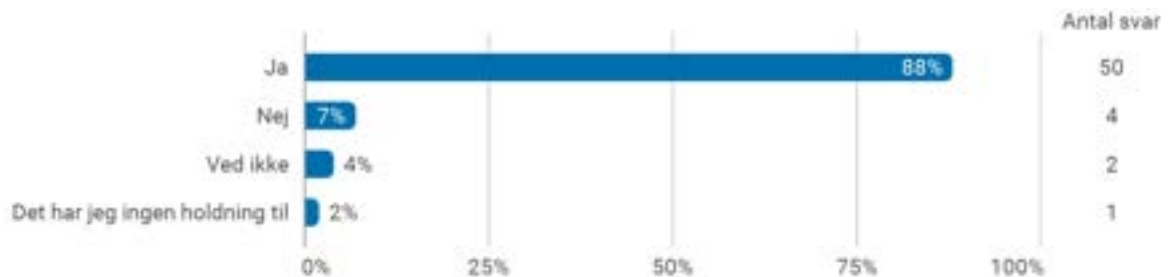
Bygge flere boliger på Amager

Byg almennyttige boliger så ikke kun rige har råd til at bo her.

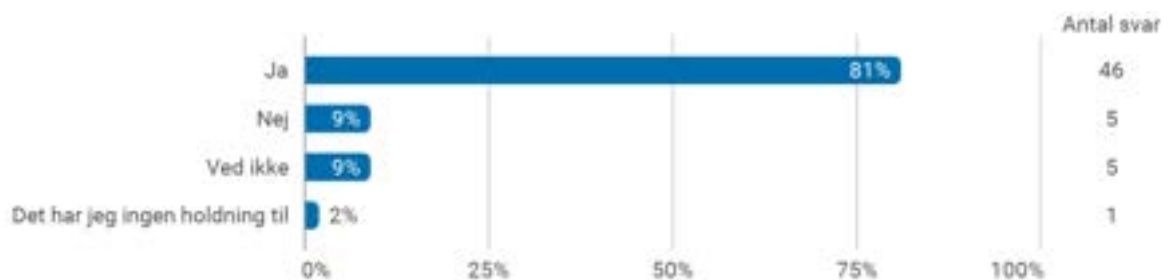
15. En bevarende lokalplan kan være en lokalplan, som tager særligt højde for bevaringsværdige bygninger og helheder, fx ved at stille krav til fremtidige ombygninger eller ved bestemmelser for arealanvendelse omkring bevaringsværdige bygninger og helheder. Skal lokaludvalget arbejde for at få mere af Indre By dækket af bevarende lokalplaner?



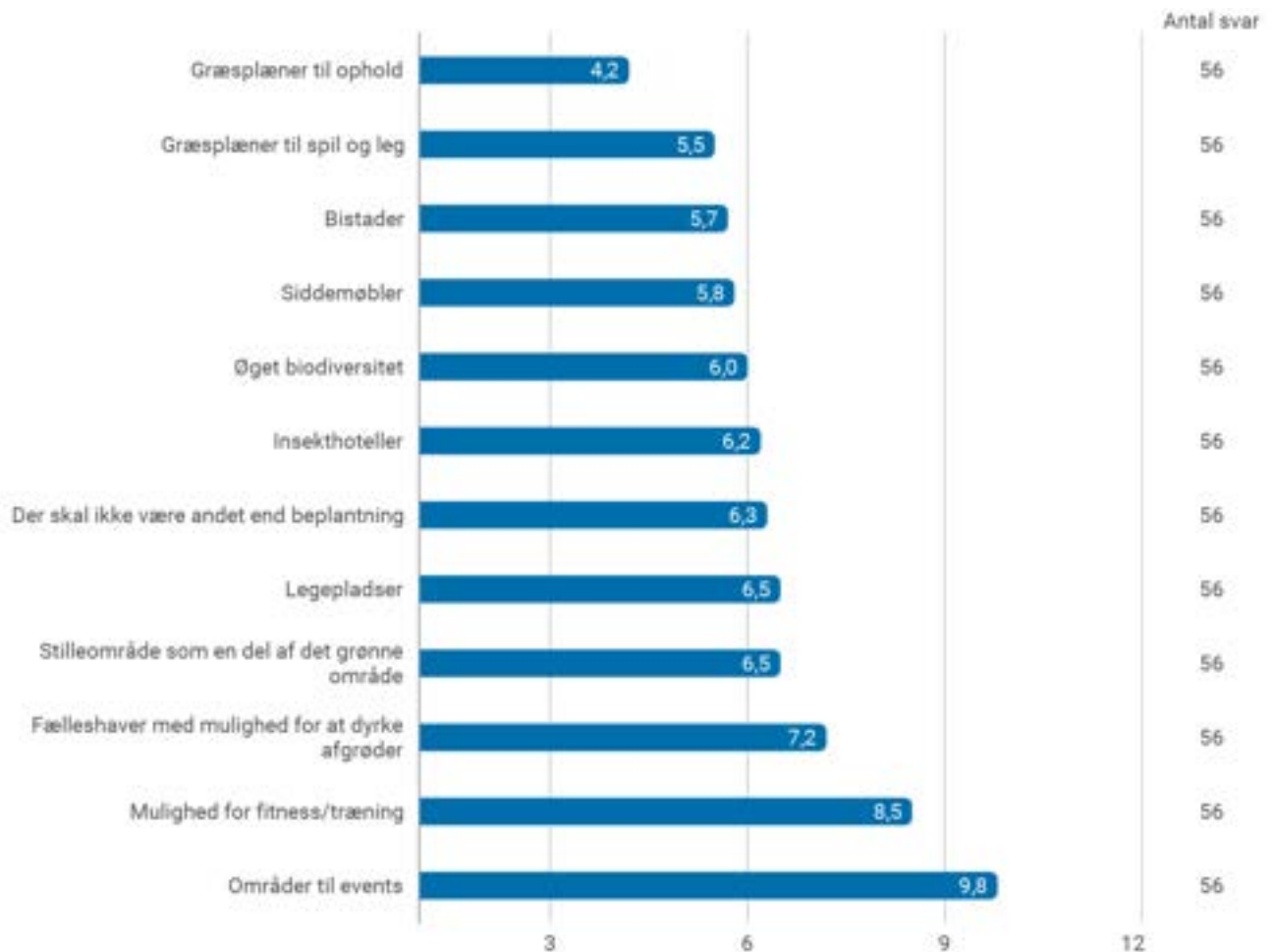
16. Er beskyttelse af arkitektur og kulturarv efter din mening vigtigt i dit kvarter?



17. Mener du, at nyt byggeri eller større renoveringsarbejder af betydning for dit kvarter skal i borgerdialogproces i forbindelse med kommunal behandling af en byggesag?

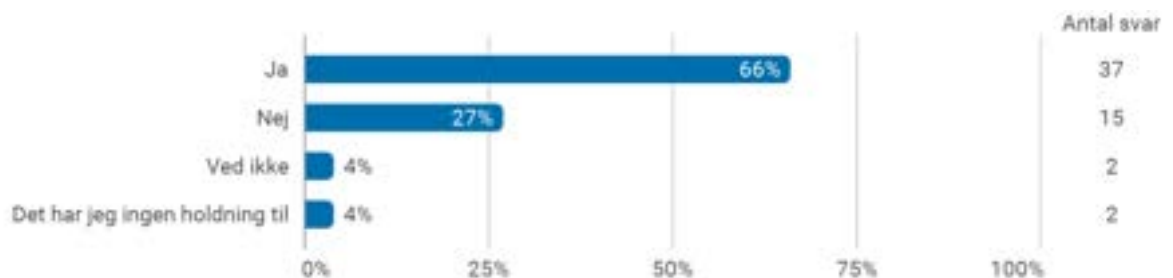


18. Hvad skal grønne områder i Indre By efter din mening indeholde (ud over beplantning)? Træk i de forskellige bjælker, så det, der er vigtigst for dig, står øverst, og det, der er mindst vigtigt for dig, står nederst.



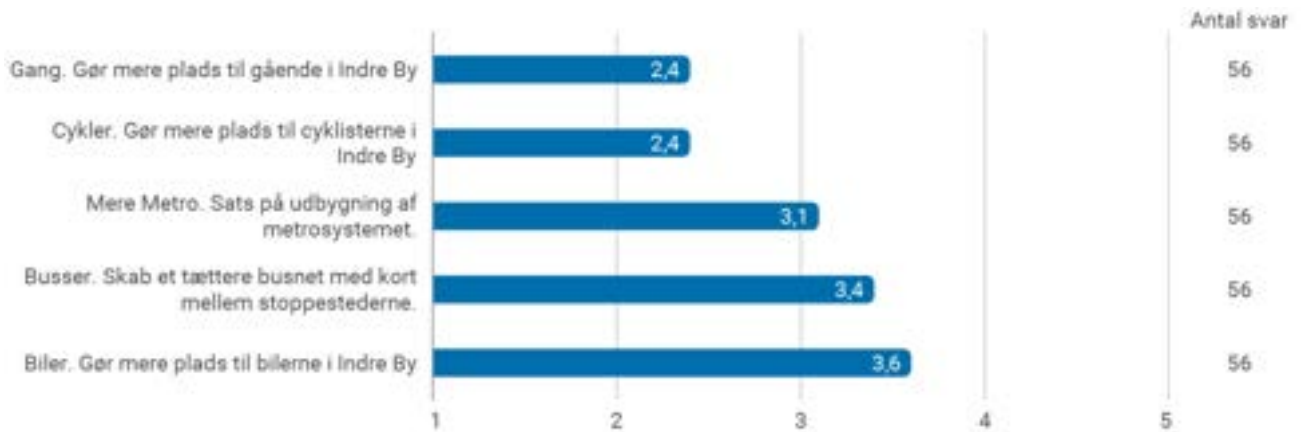
19. I Indre By består 14 procent af arealet af offentlige tilgængelige grønne områder, hvor det for samtlige Københavns bydele er 26 procent.

Skal lokaludvalget efter din mening arbejde for flere grønne områder i dit kvarter?

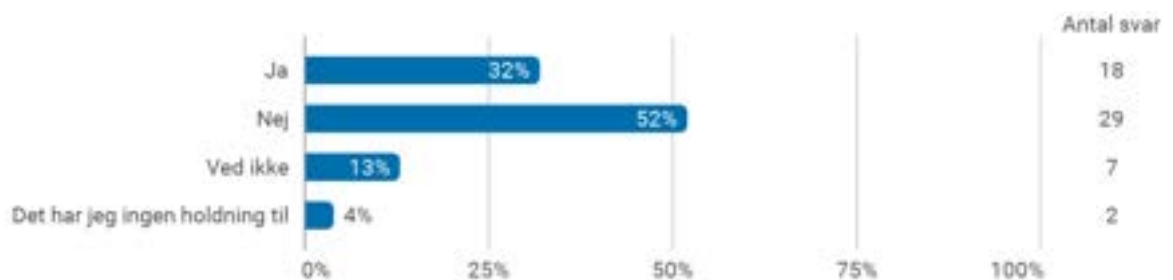


Trafik og trafiksikkerhed

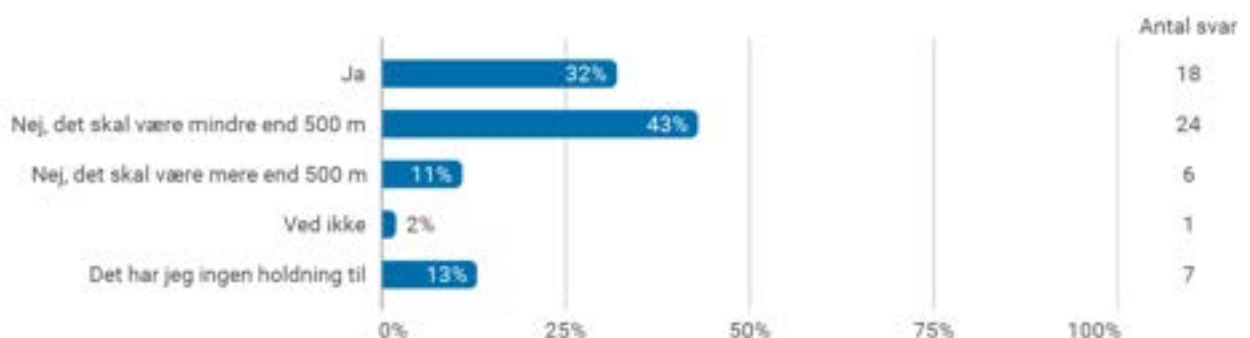
20. Vi skal kunne komme rundt i Indre By. Hvordan synes du, at man skal prioritere? Træk i de forskellige bjælker, så det, der er vigtigst for dig, står øverst, og det, der er mindst vigtigt for dig, står nederst.



21. Oplever du tilstrækkelig tilgængelighed og fremkommelighed på fortov og gågader for fx ældre, handicappede og barnevogne med videre i Indre By?

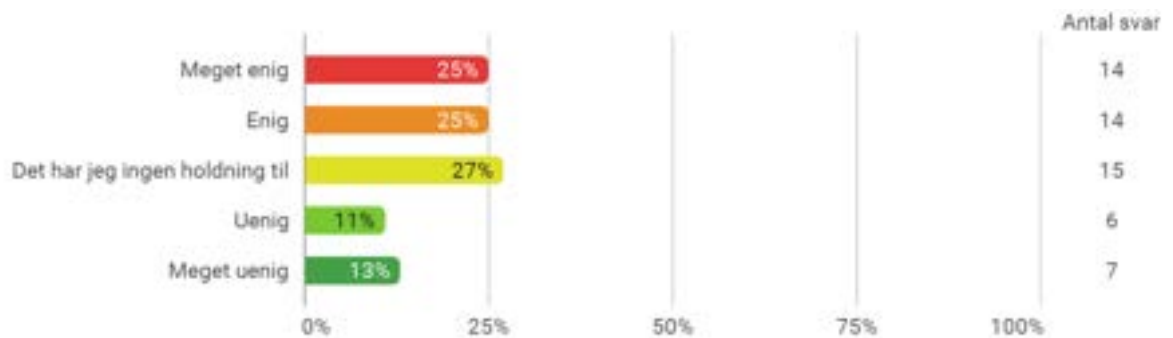


22. Lokaludvalget har hidtil haft en målsætning om, at man som bilist skal kunne finde en parkeringsplads inden for 500 m fra sit hjem (undtaget handicapparkering). Er dette acceptabelt for dig?

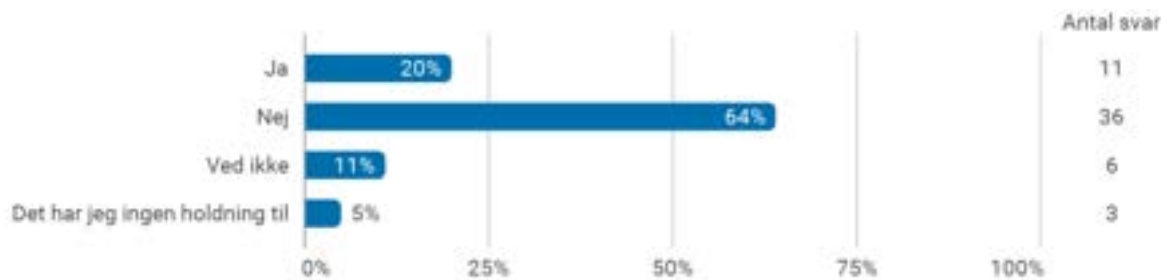


23. Københavns Kommune har købt adgang til private parkeringsanlæg i Indre By til parkering med beboerlicens.

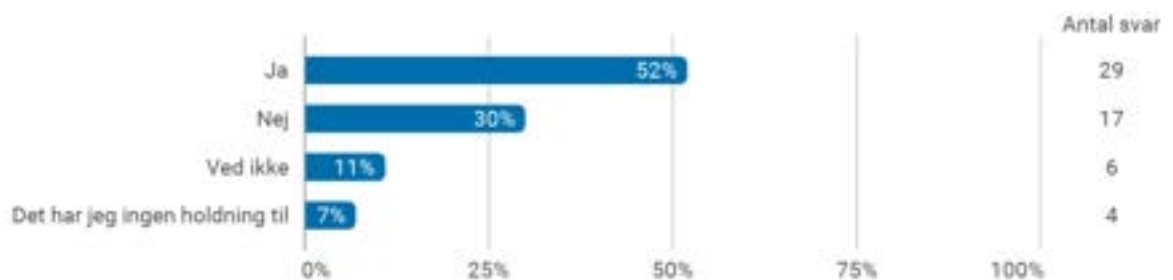
Hvad er på den baggrund din holdning til udsagnet: "Lokaludvalget skal arbejde for mindre gadeparkering og flere parkeringspladser med beboerlicens i parkeringsanlæg"?



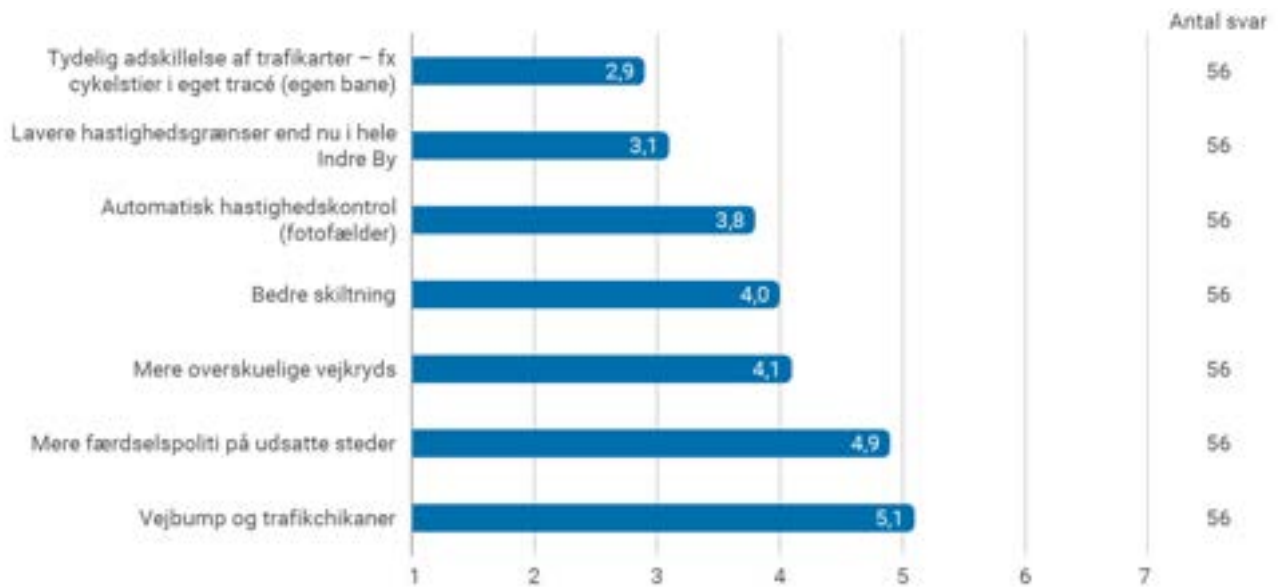
24. Er det efter din mening rimeligt, at elbiler parkerer gratis i Indre By?



25. Er det efter din mening rimeligt, at det er gratis for alle at parkere deres bil i Indre By mellem lørdag kl. 17 og mandag kl. 8?

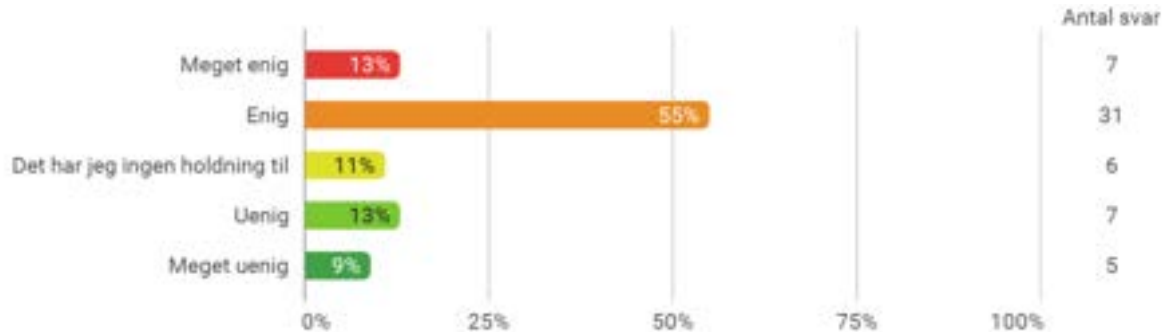


26. Forestil dig, at du skal sørge for, at det bliver sikrere at færdes i trafikken i Indre By. Hvordan vil du prioritere? Træk i de forskellige bjælker, så det, der er vigtigst for dig, står øverst, og det, der er mindst vigtigt for dig, står nederst.

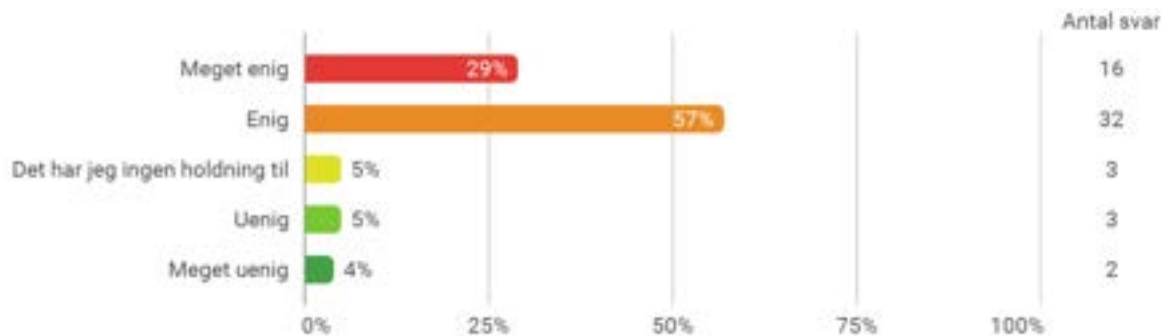


Erhvervslivet i Indre By

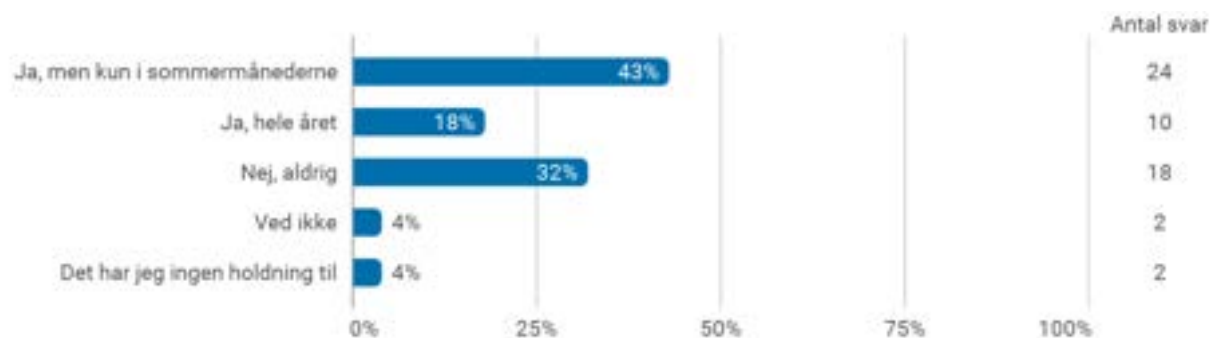
27. Hvad er din holdning til følgende udsagn: "Turisme er en berigelse for Indre By"?



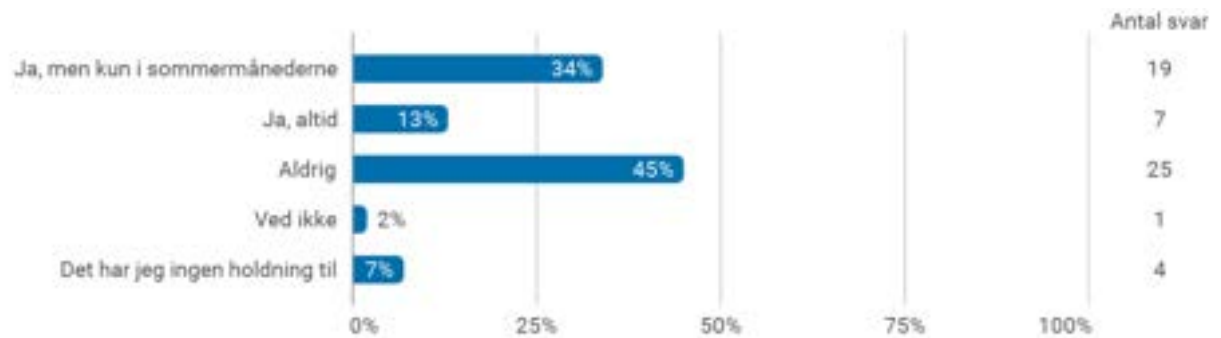
28. Hvad er din holdning til følgende udsagn: "Udeservering ved caféer og restauranter er en berigelse for Indre By"?



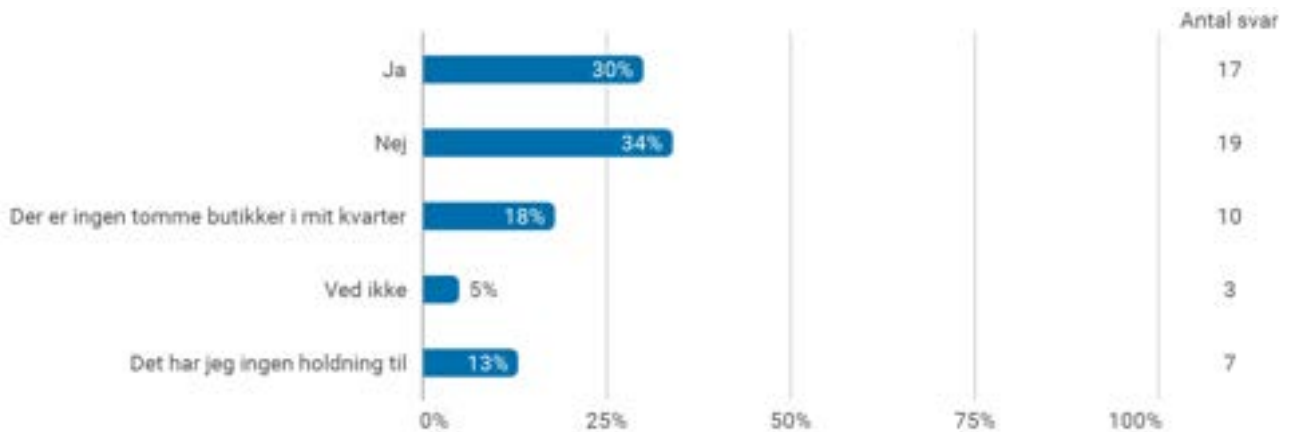
29. Oplever du gener ved turismen i Indre By?



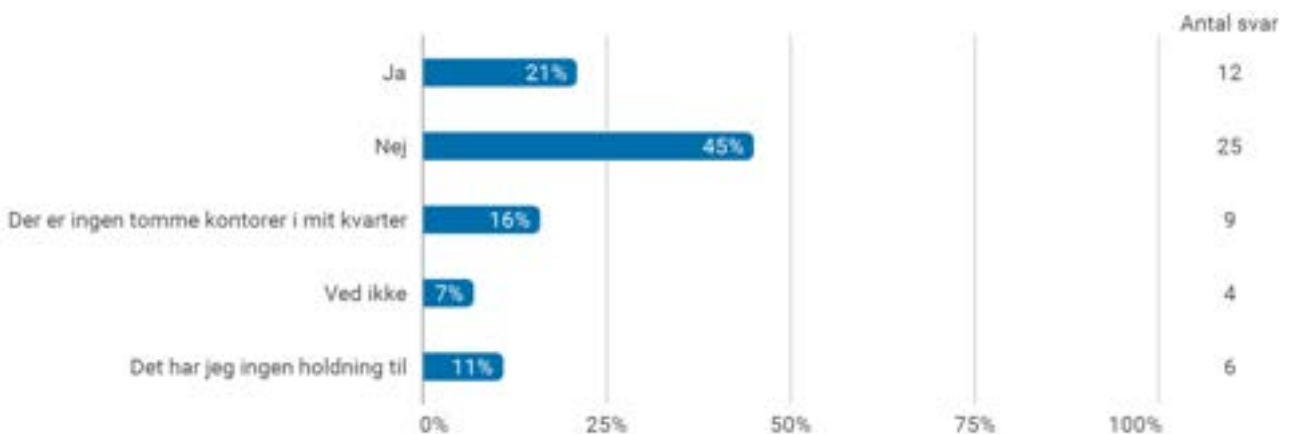
30. Oplever du, at fremkommeligheden på fortov og pladser i Indre By hæmmes på grund af udeservering ved caféer og restauranter?



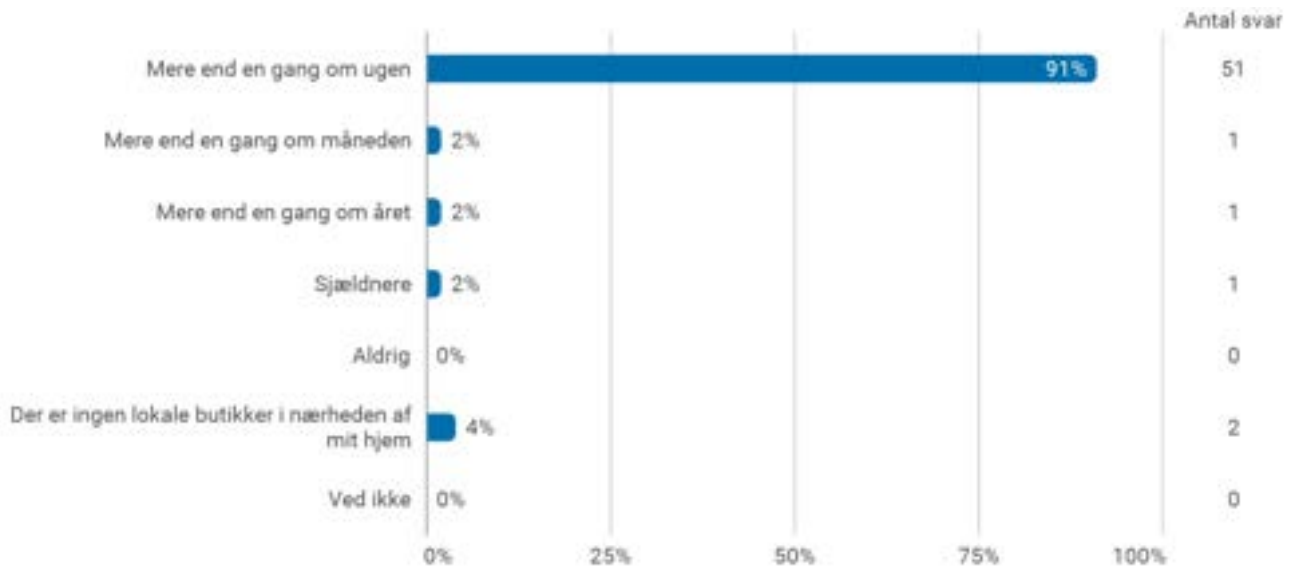
31. Har tomme butikslokaler betydning for din oplevelse af trygheden i dit kvarter?



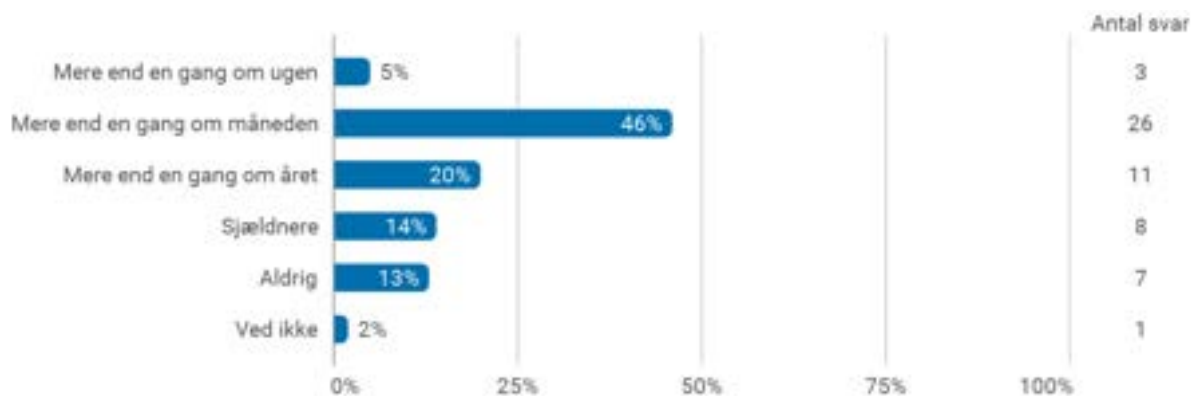
32. Har tomme kontorer betydning for din oplevelse af trygheden i dit kvarter?



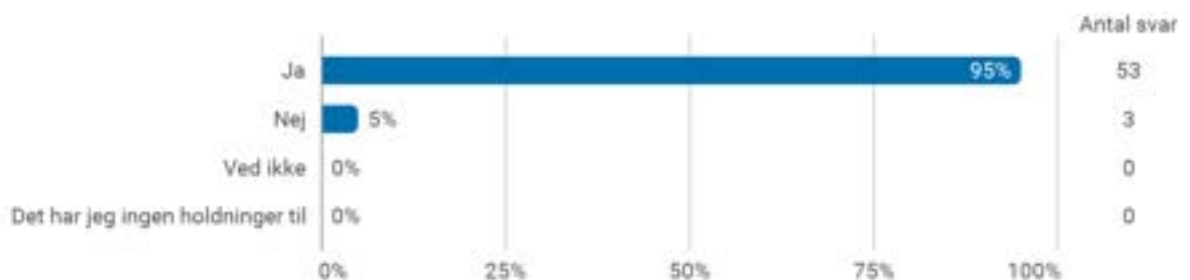
33. Hvor ofte handler du i lokale butikker (fx fødevarerbutikker og detailhandel)?



34. Hvor ofte køber du varer på internettet?

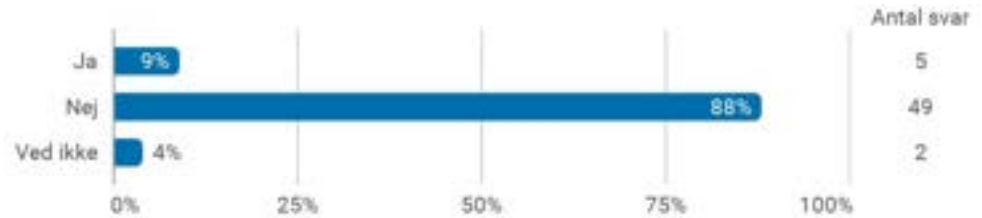


35. Er det vigtigt for dig, at der er butikker i dit kvarter?

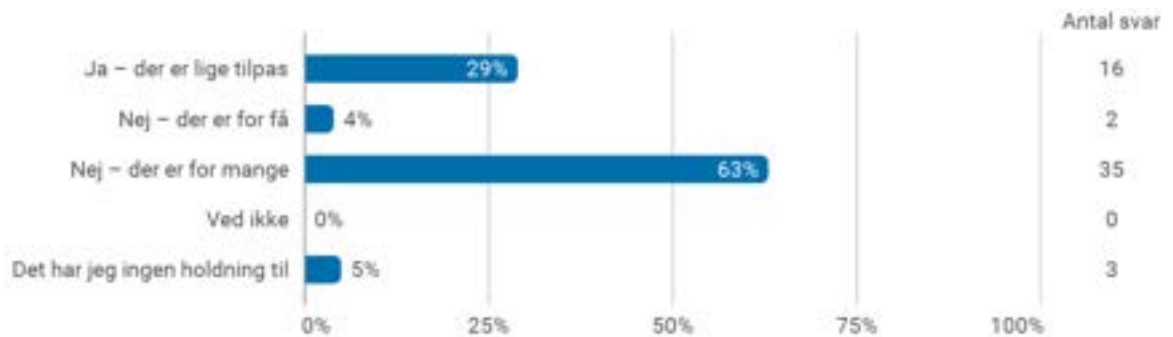


Kultur- og fritidsliv i gaderummet

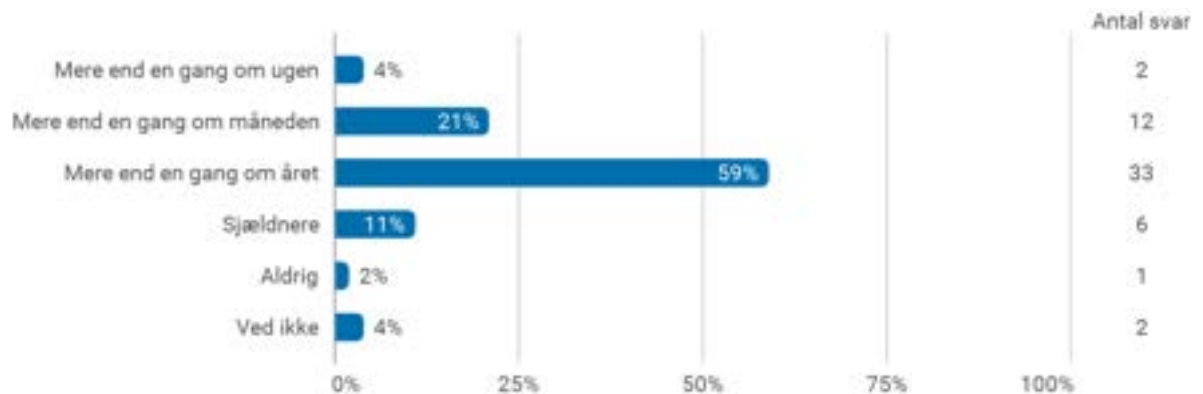
36. Planlægger du at deltage i store begivenheder (fx CPH maraton, Royal Run, Pride og Distortion) i Indre By?



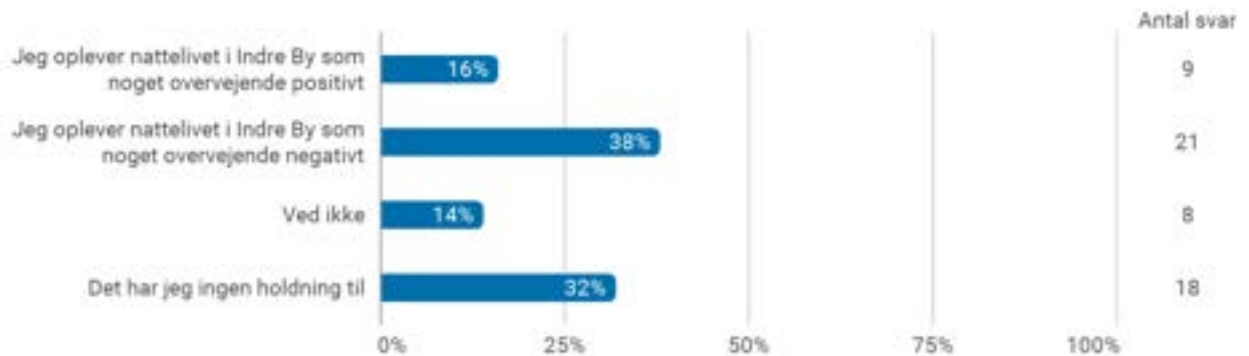
37. Er Indre By efter din mening vært for et passende antal store begivenheder og megaevents?



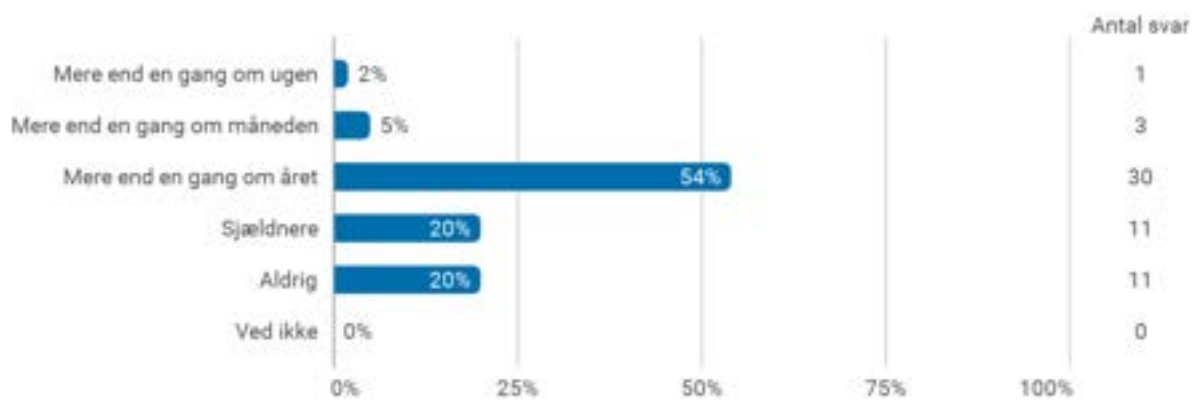
38. Hvor ofte oplever du trafikale udfordringer som konsekvens af store begivenheder og megaevents?



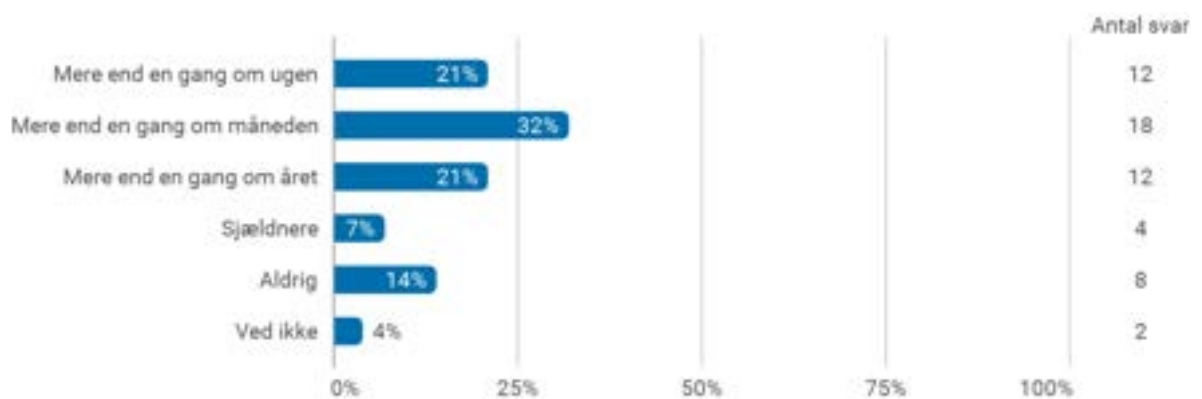
39. Hvordan oplever du nattelivet i Indre By?



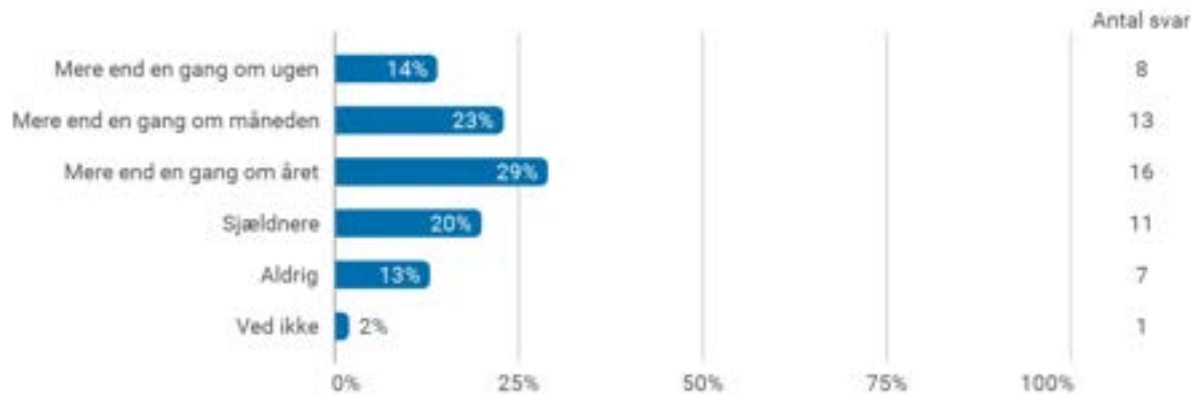
40. Hvor ofte deltager du selv i Indre Bys natteliv?



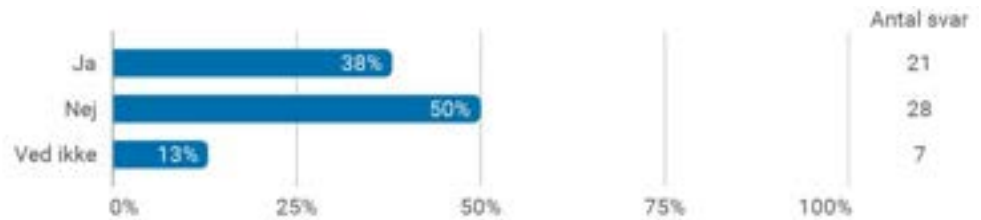
41. Hvor ofte oplever du spor fra nattelivet i form af urin, opkast, affald med videre?



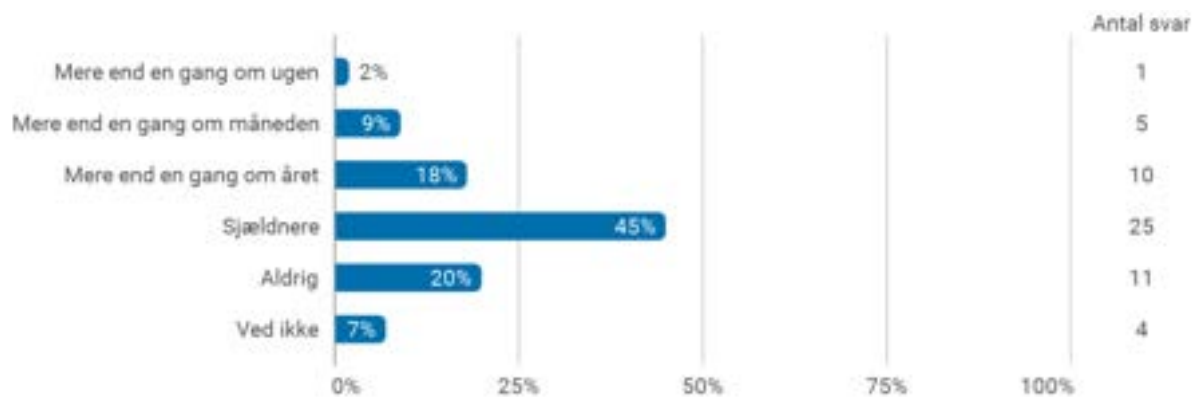
42. Hvor ofte oplever du støj fra nattelivet?



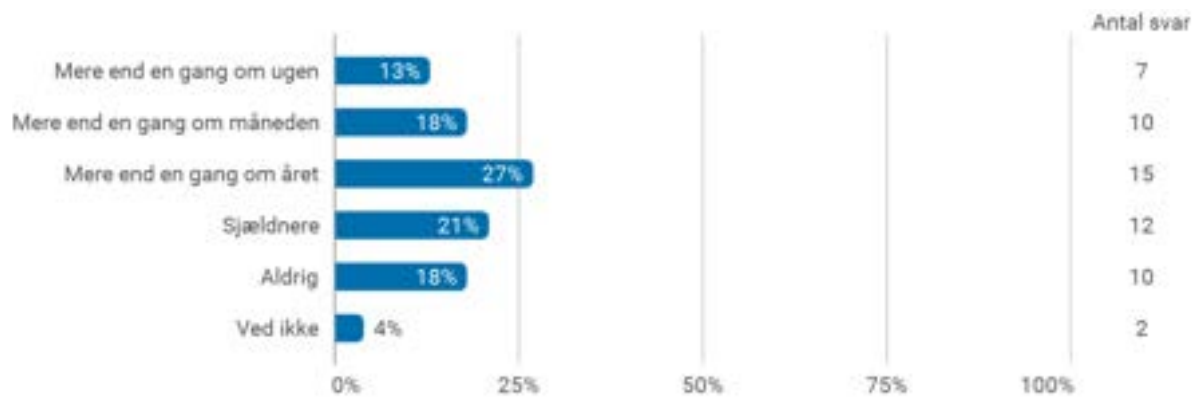
43. Undgår du at færdes i områder i Indre By, hvor der er natteliv?



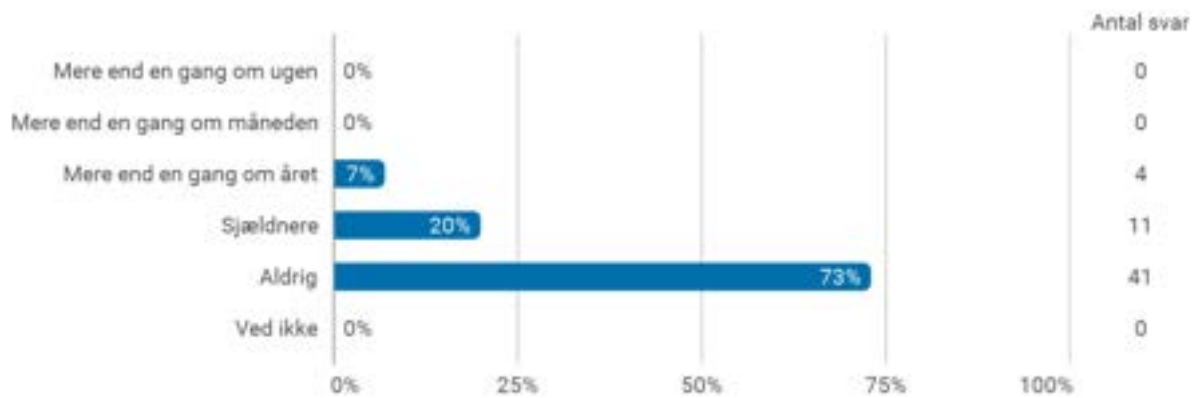
44. Hvor ofte oplever du utryghedsskabende adfærd i gaderummet?



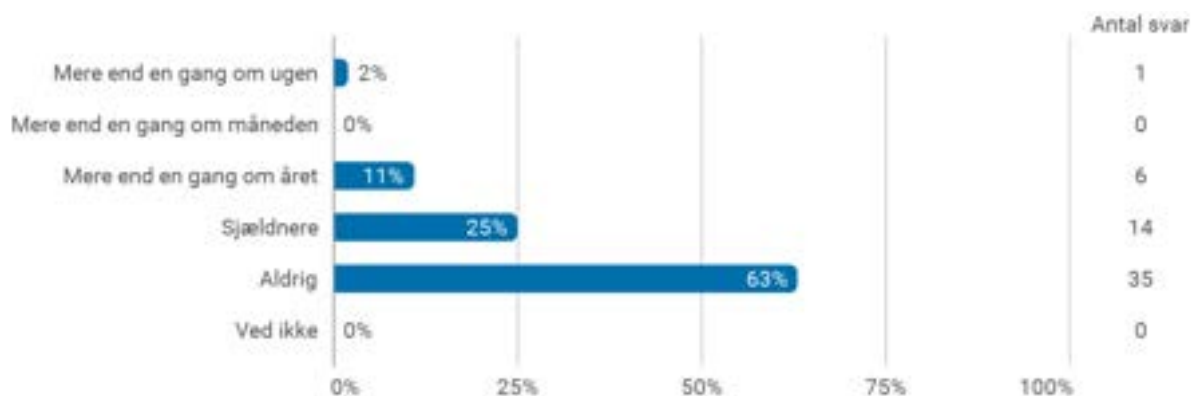
45. Hvor ofte føler du dig generet af muskelbiler og partybusser?



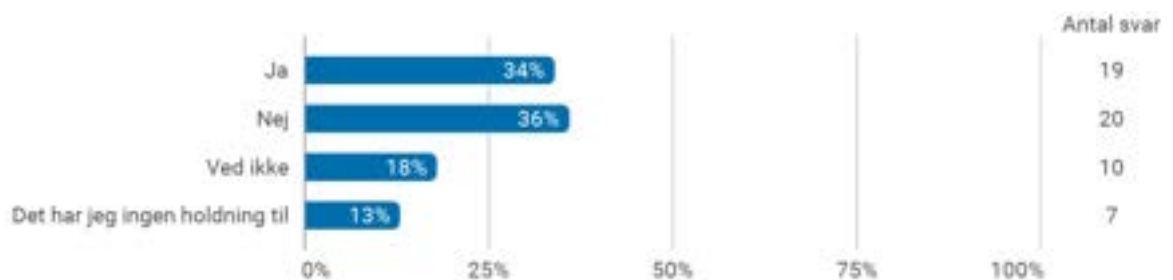
46. Hvor ofte bruger du eller andre i din husstand Kulturhuset Indre By (Charlotte Ammundsens Plads 3)?



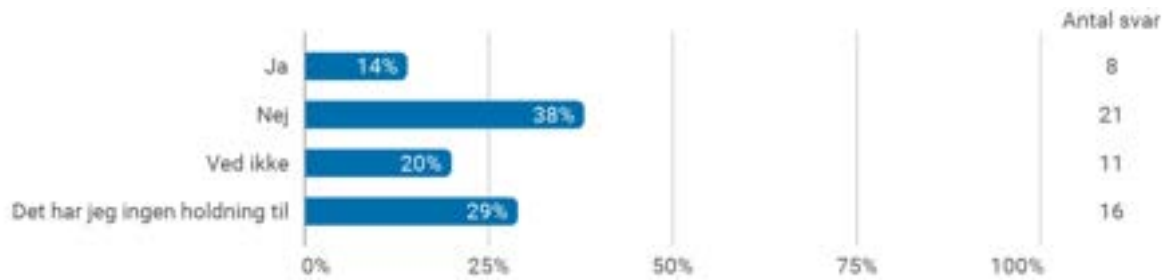
47. Hvor ofte bruger du eller andre i din husstand Huset KBH (Huset i Magstræde)?



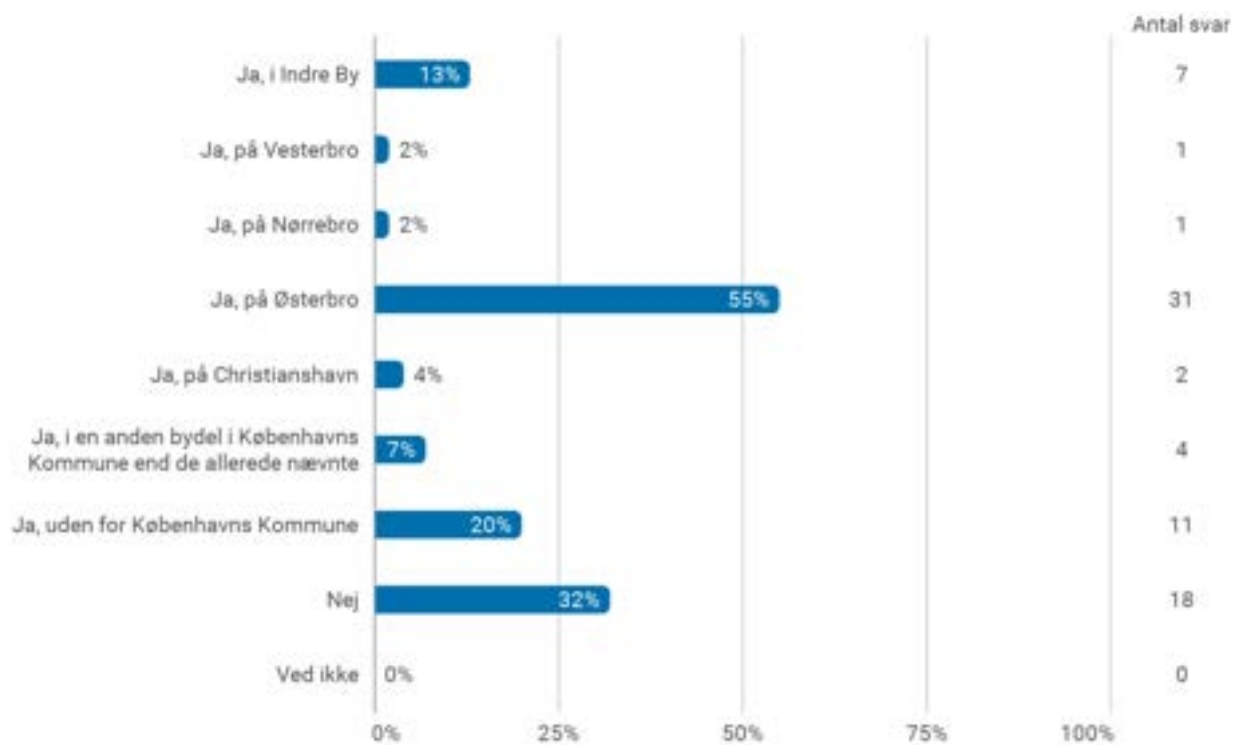
48. Ønsker du flere lokalt forankrede kulturoplevelser i dit kvarter?



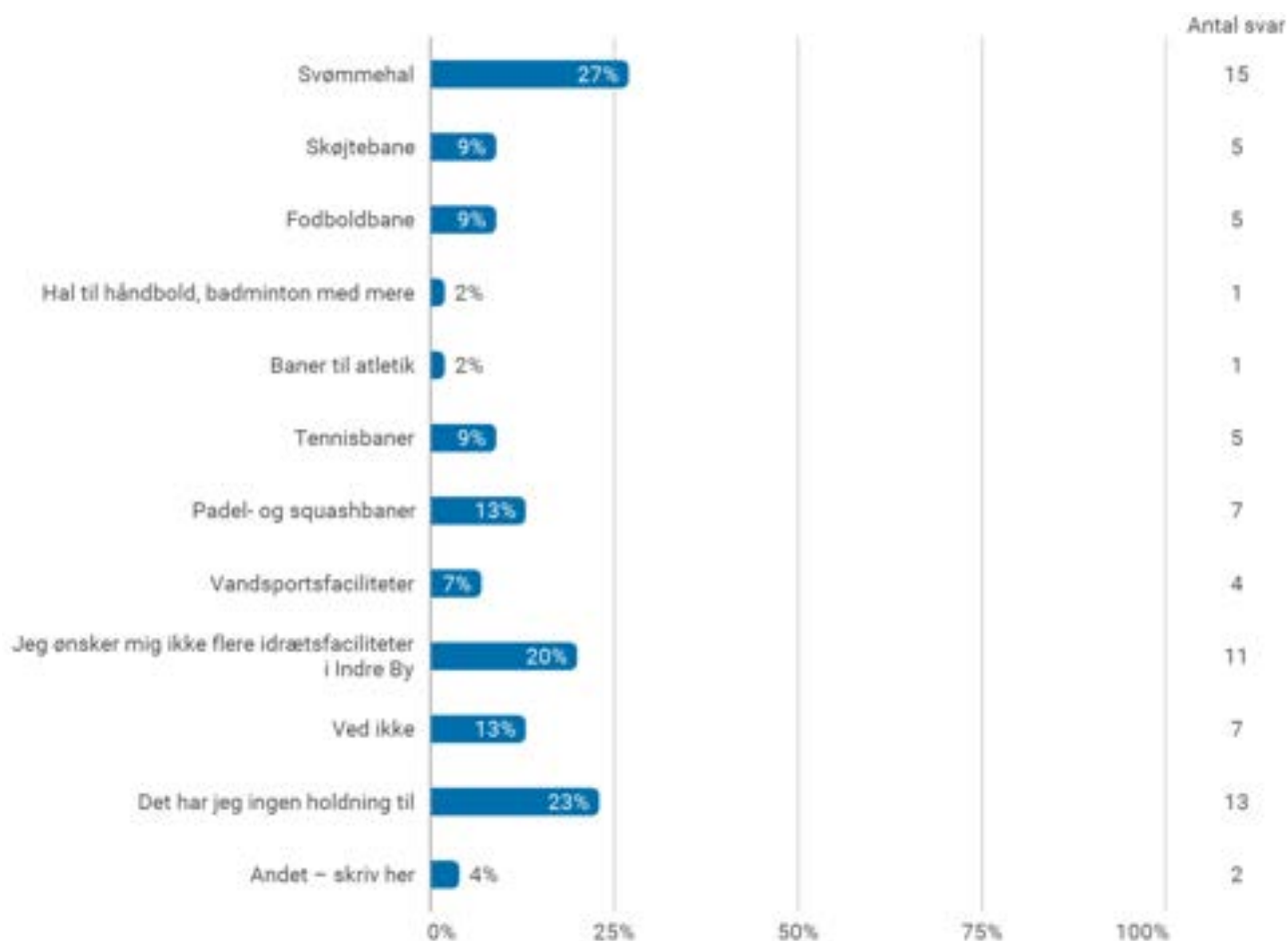
49. Ønsker du et lokalt kulturhus i dit kvarter?



50. Benytter du eller andre i din husstand idrætsfaciliteter? (sæt gerne flere krydser)



51. Hvilke idrætsfaciliteter mangler vi efter din mening i Indre By (vælg op til fire svarmuligheder)?

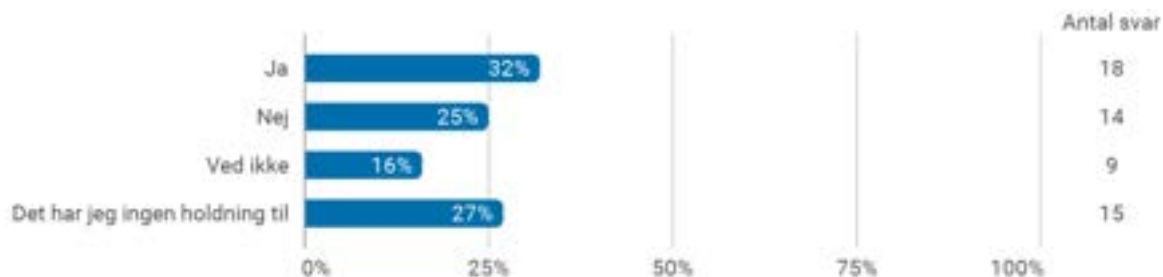


51. Hvilke idrætsfaciliteter mangler vi efter din mening i Indre By (vælg op til fire svarmuligheder)? - Andet - skriv her

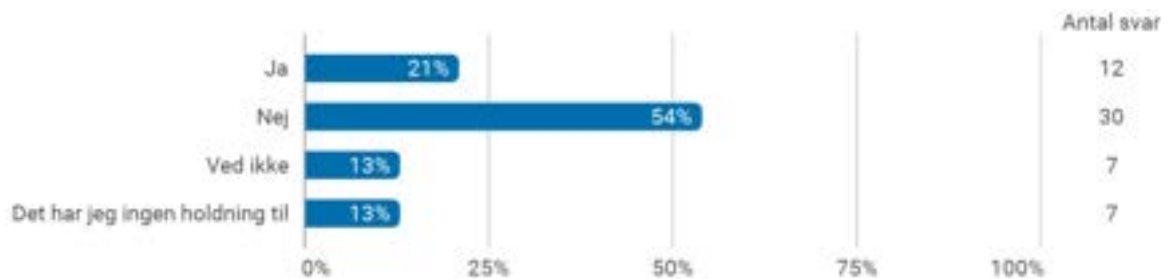
Surf klubhus ved Svanemølle strand

Gymnastik - motionsholds faciliteter

52. Skal Indre By Lokaludvalg arbejde for flere vandsportsfaciliteter på Indre By-siden af havnen?

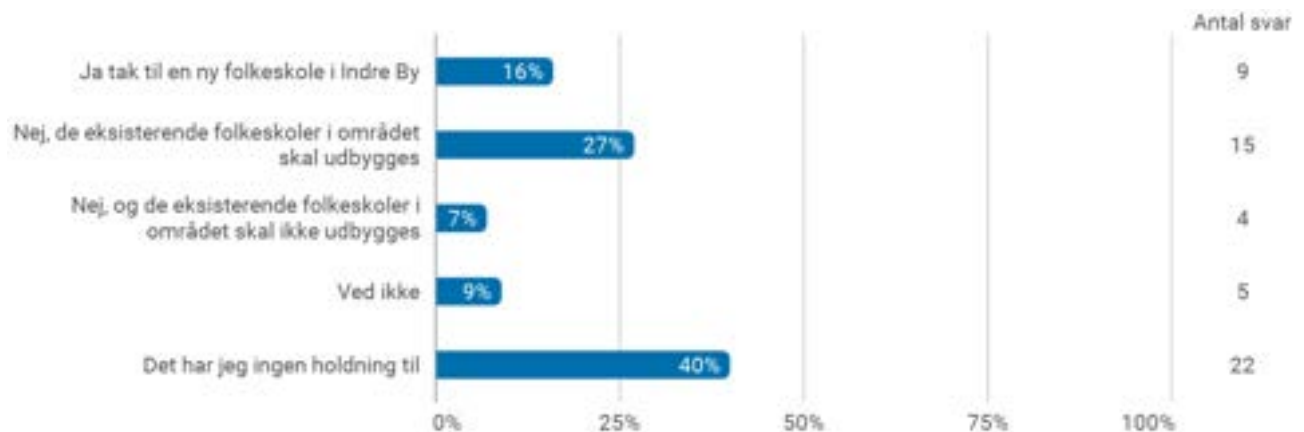


53. Skal Indre By Lokaludvalg arbejde for flere vandsportsfaciliteter i Søerne?

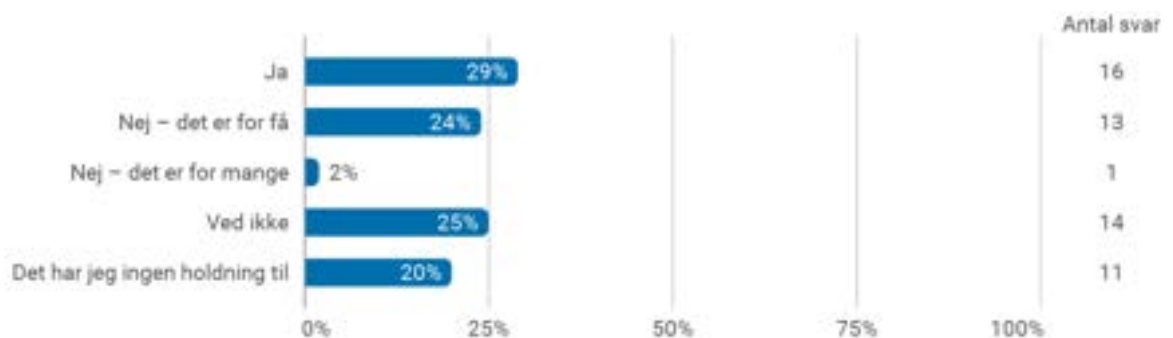


Børn og unge i Indre By

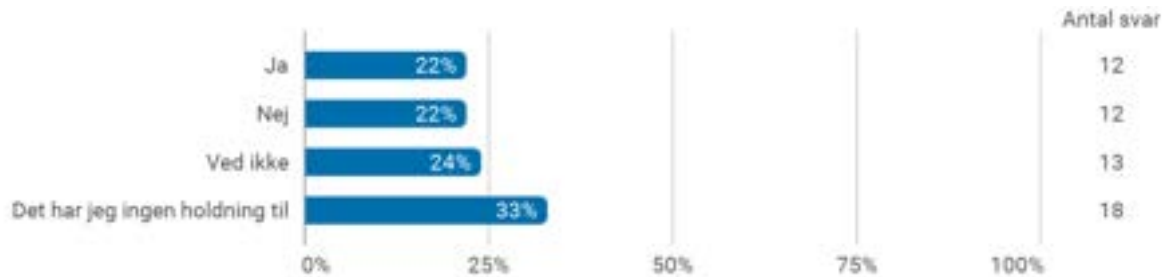
54. Indre By Lokaludvalg har foreslået, at der etableres en ny folkeskole for børn i Indre By, frem for at udbygge de eksisterende folkeskoler i bydelen. Hvad mener du om dette?



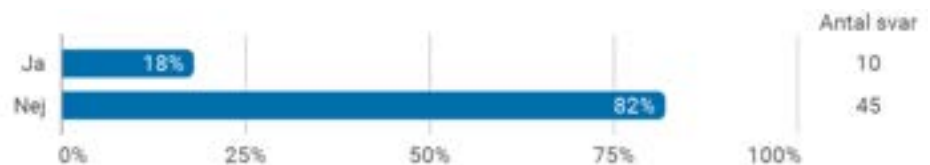
55. Er der efter din mening et passende antal legepladser i Indre By?



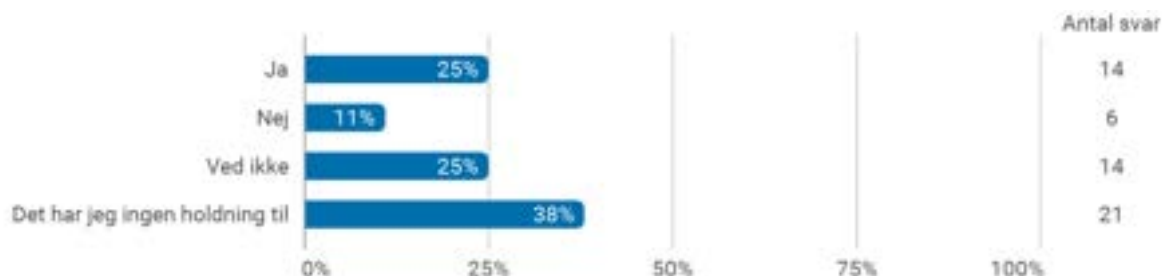
56. I Ørstedsparken ved Nørre Farimagsgade er der en legeplads med pædagogisk personale ansat. Er der efter din mening brug for flere legepladser med pædagogisk personale ansat i Indre By?



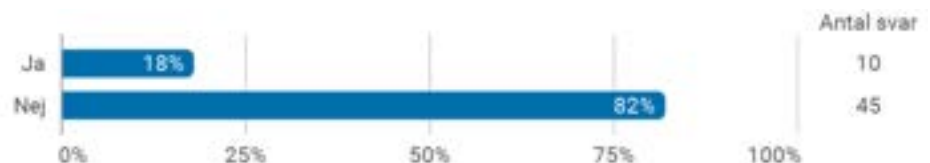
57. Kender du til de kommunale tilbud til unge i Indre By?



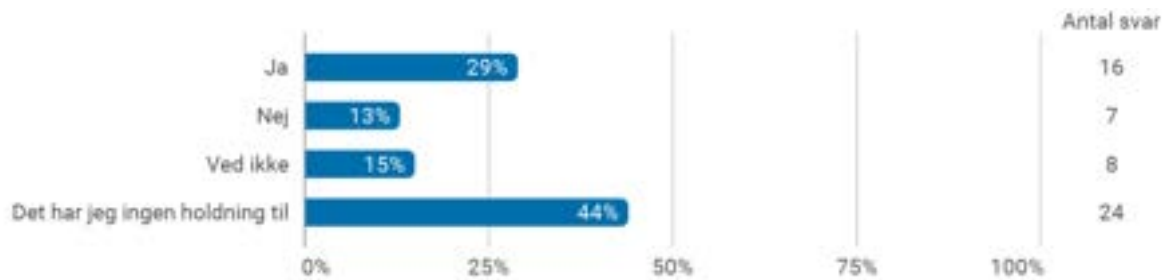
58. Der findes to kommunale tilbud til unge fra 8. klasse til 18 år, nemlig Ungeværk i Thomas P. Hejle (Nørre Voldgade 23) og Fritidsklubben Indre By (Gammeltoftsgade 19). Skal Indre By Lokaludvalg arbejde for flere kommunale tilbud til unge fra 8. klasse til 18 år?



59. Kender du til ikke-kommunale tilbud til børn og unge i Indre By (fx foreninger)?

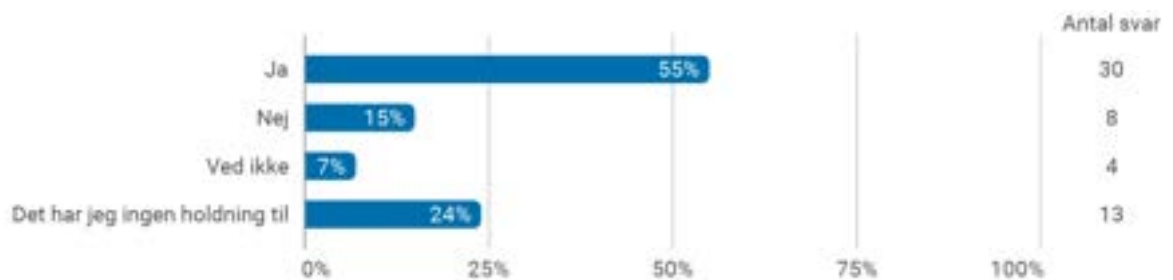


60. Lokaludvalget har kendskab til to spejdergrupper og flere rollespilsforeninger i Indre By. Skal vi arbejde for flere ikke-kommunale tilbud til børn og unge?

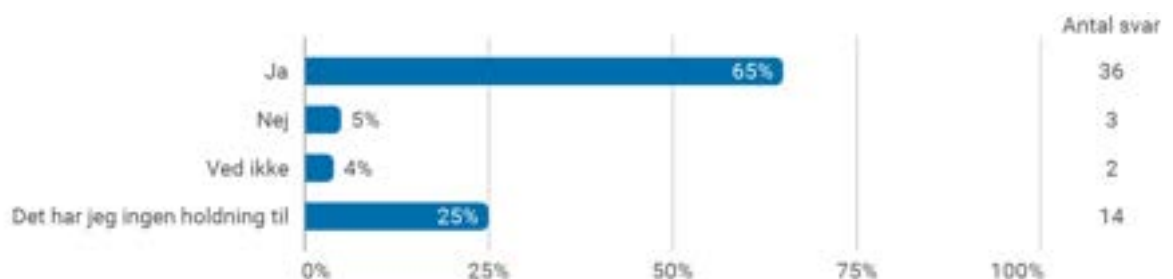


Ældreområdet

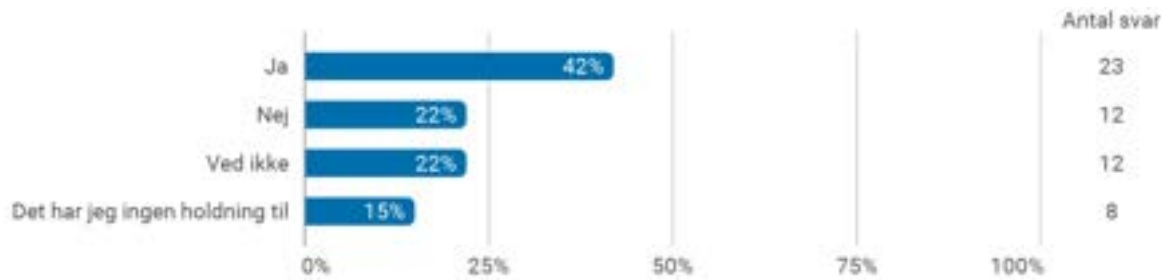
61. Middellevetiden i Indre By er forholdsvis høj. Skal Indre By Lokaludvalg arbejde for flere fællesskabende aktiviteter for ældre i dit kvarter, fx kultur-, sports-, rejse- og gåklubber eller netværk?



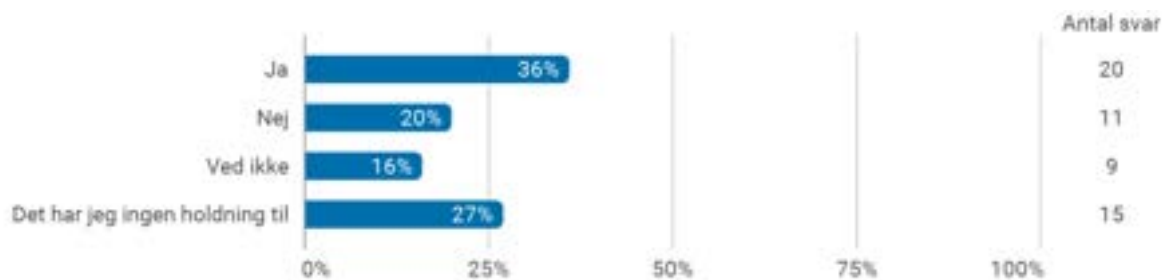
62. Skal Indre By Lokaludvalg arbejde for et tættere samarbejde mellem pårørende og forvaltning, fx i form af pårørenderåd på plejehjems- og hjemmehjælpsområdet?



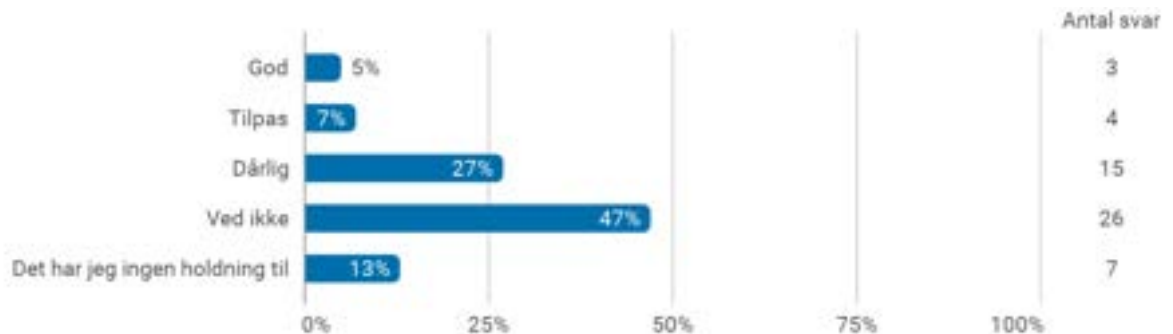
63. Skal Indre By Lokaludvalg arbejde for en større inddragelse af frivillige i løsningen af opgaver i relation til kommunale tilbud på ældreområdet?



64. Skal Indre By Lokaludvalg involvere sig i arbejdet med udvikling og kvalificering af smart teknologi (fx robotstøvsugere) som en del af tilbuddene til ældre?



65. Hvordan vurderer du kvaliteten af kommunale tilbud til hjemmeboende ældre, fx hjemmehjælp?



Socialområdet

66. Indre By Lokaludvalg vil gerne sætte fokus på sociale forhold i vores bydel. Hvilke sociale indsatser er der efter din mening brug for i dit kvarter?
ved ikke
ved ikke
ved ikke
ved ikke
ved ikke
ved ikke
ved ikke
utilpassede unge i fælledparken
sørge for at der ikke er hjemløse - danskere som udlændige
opsøgende hjælp til sårbare,-måske shelters til udesovende
ingen holdning
hjemmehjælp
har jeg ikke tænkt over
har ingen viden om mangler vedr.sociale indsatser
børn
Væresteder ude og inde
Værested for udsatte
Værested
Ved ikke.
Ved ikke
Ved ikke
Ved ikke

66. Indre By Lokaludvalg vil gerne sætte fokus på sociale forhold i vores bydel. Hvilke sociale indsatser er der efter din mening brug for i dit kvarter?

Ved ikke

Varmestuer til hjemløse

Varmestue til hjemløse

Varmestue / overnatningssteder

Psykisk syge

Opsøgende virksomhed. Mange ældre kommer ikke ud til arrangementer, = svært at komme alene, i Ældresagen er man meget sammenspist så svært at blive en del af gruppen

Oprydning. Og flere grønne områder

Mulighed for fællesspisning

Mindre, lokale kulturcentre for ensomme ældre

Mere politi, ridende - gående

Ingen holdning

Inddragelse af enlige ældre - således de får en fornemmelse af at høre til et sted.

Hjælp til indkøb

Hjemløse ved nørreport

Hjemløse

Hjemløse

Hjemløse drankere

Har ingen holdning til det

Fælles suppekøkkener / fællesspisning

Fokus på hjemløshed

Flere sociale arrangementer

66. Indre By Lokaludvalg vil gerne sætte fokus på sociale forhold i vores bydel. Hvilke sociale indsatser er der efter din mening brug for i dit kvarter?

Ensomme ældre og unge mennesker

Bedre hundeomsorg

Arrangementer med aktiv deltagelse, fx sang og musik

Alkohol problemer (for mange alkoholiker)

Afhjælpning af overnattende hjemløse ved Østerport St.

??

?

?

?

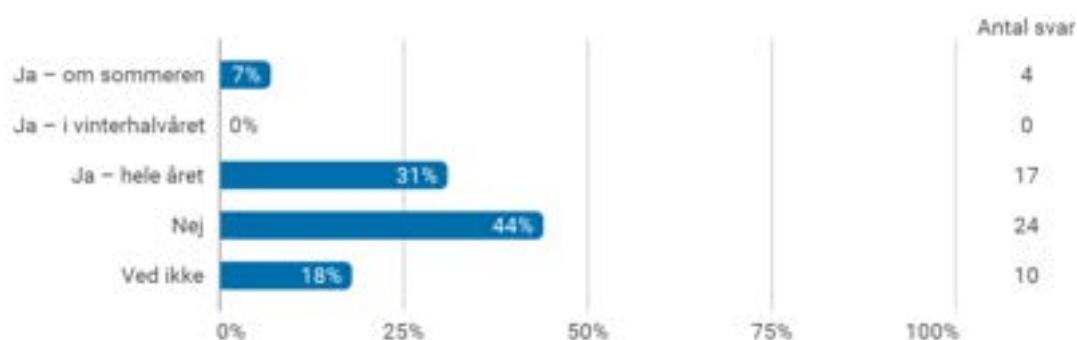
=

1 evt. 2 udflugter for ældre

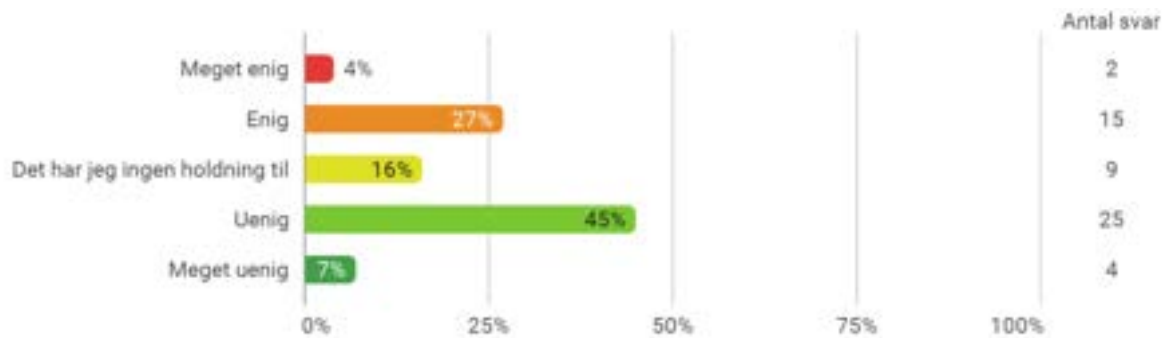
-

-

67. Er der mennesker i dit kvarter, som lever på gaden?



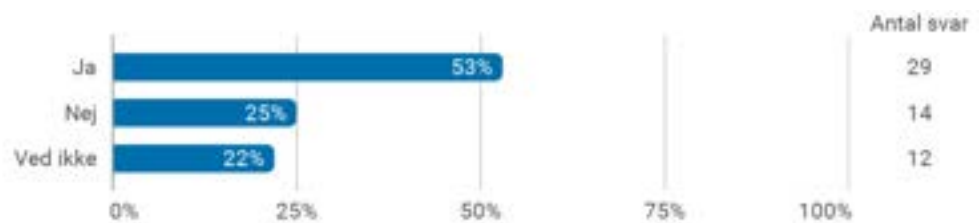
68. Hvordan forholder du dig til følgende udsagn: "Mennesker i Indre By, som bor på gaden, er utryghedsskabende"?



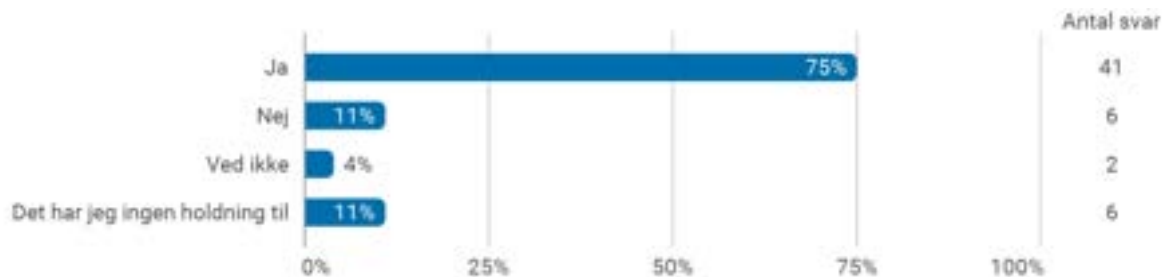
Klima og Miljø

69. Vi skal have sorteringspunkter i Indre Bys gaderum som supplement til den eksisterende affaldssortering.

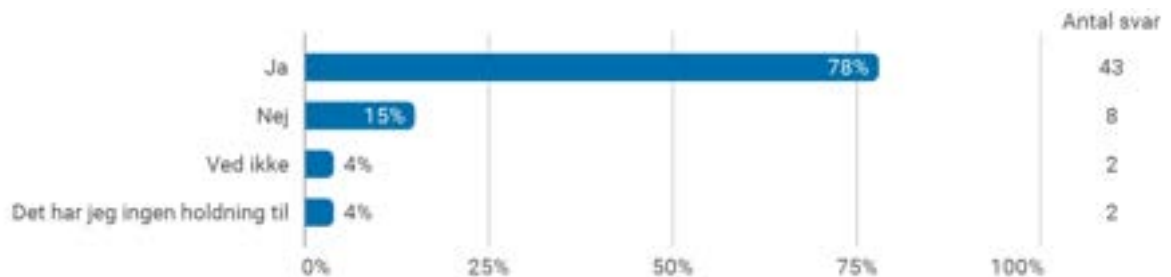
Kommer du til at bruge sorteringspunkterne?



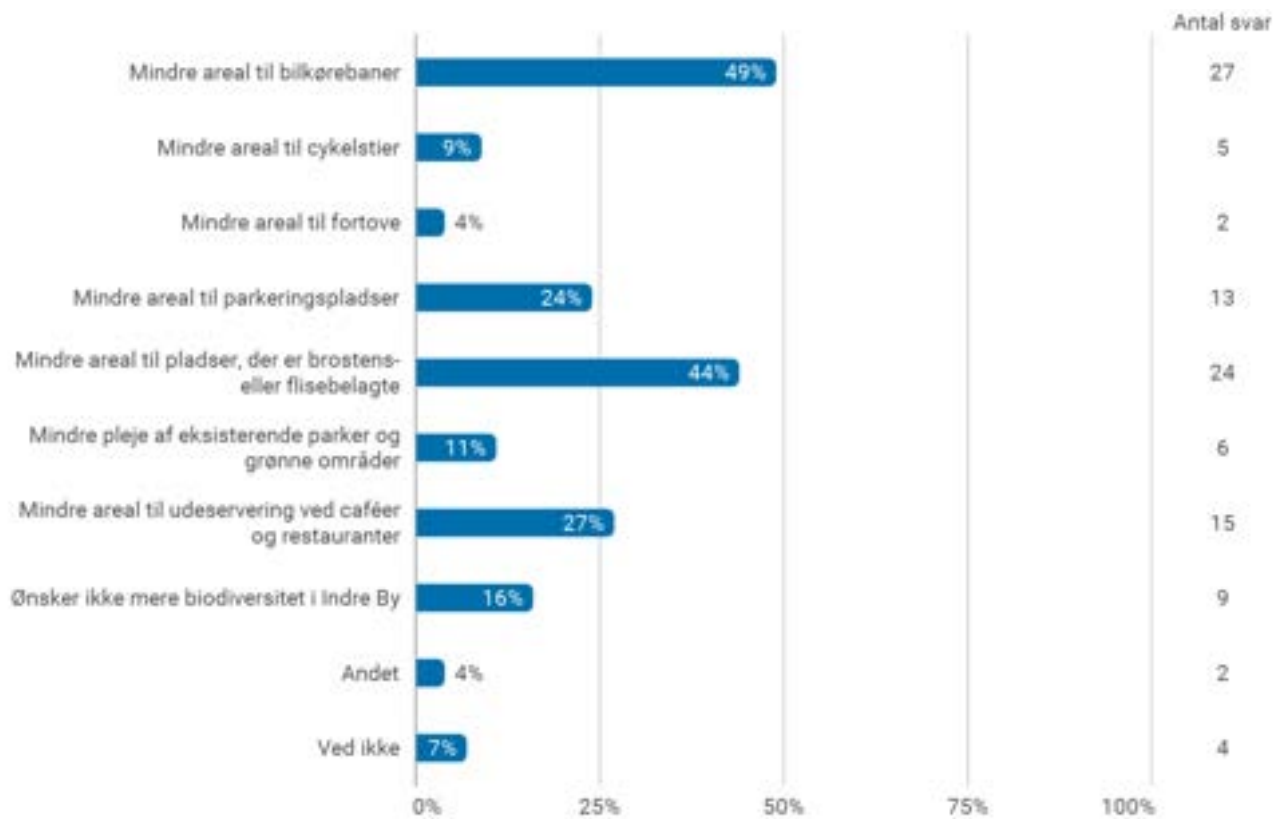
70. Ønsker du flere beplantede facader i dit kvarter?



71. Ønsker du, at der plantes flere træer i dit kvarter?



72. Hvis København skal have mere biodiversitet, skal der være plads til det. Hvad synes du der skal være mindre af til fordel for mere biodiversitet? (vælg op til fire svarmuligheder)



Afsluttende bemærkninger

73. Er der andet, du kunne tænke dig, at vi arbejder med i vores kommende bydelsplan?
ved ikke
store opgaver venter...kom tilbage når de er løst
ikke her og nu
Støj fra Østerport station (sporskifte) Mere liv/ aktiviteter på søerne Færre muskelbiler
Stop Lynette øen
Spørg borgere - de kan have gode ideer
Næh..
Næh
Nix
Nej
Mere trafik sikkerhed
Man bør være mindre restriktiv med parkering. Det vil løse store dele af parkeringsproblemerne. Jeg kender til færre restriktioner fra udlandet og der fungerer det. Det skal være mindre firkantet. Man kan sagtens holde skævt. Man kan sagtens holde tættere på et hjørne. Ambassader behøver ikke deres pladser om natten. Sund fornuft. Tingene kan fungere af sig selv uden alle de regler og kontrol.
Lappe huller i vejene, både på cykelstier og kørebaner. De er ofte i meget dårlig stand og hullerne er farlige for især cyklister.
Ja, at i kigger på alle de cykler der bliver stillet, så det er svært at komme forbi. Det må være muligt at finde på smartere løsninger for parkering af cykler.
Ingen holdning
Fokus på at skabe en bæredygtig bydel med mere fællesspisning, urbangardening, køkkenhaver og fokus på at skabe et stærkt bånd mellem de ældre og børn/unge. Styrke flere fællesskaber hvor der er fokus på at låne/bytte og hjælpe hinanden.
Flere træer, FLERE SKRALDESPANDE, færre hundelorte!, færre arrangementer (kunne et Marathon mindre ikke betale for nogle træer)

73. Er der andet, du kunne tænke dig, at vi arbejder med i vores kommende bydelsplan?

Flere skraldespande og cykelstativer

Flere biler ud af byen
Kun borgere der bor i indre by bør have fri kørsel og parkering i indre by.
Andre bør betaler /parkere udenfor bymidte

En af søerne burde være svømme- sø

Det vigtigste er koordinering af vejarbejder, på 2. År er området lagt ned af håbløse afspærringer og før det var Strandboulevarden udsat for skybrudsarbejde i 4-5 år!
Behøver man spærre max antal parkeringspladser, hver gang man skal lave noget. Kunne man undlade at spærre af 14 dage dør nogen overhovedet begynder at arbejde. Kunne noget af arbejdet udføres i etaper f.eks. Ikke spærre Strandboulevarden af fra Nordre frihavnsgade til Fridtjof Nansens plads. Kunne man lægge nogle af materialerne på pladser med brosten i stedet for på parkeringspladserne. Kunne man undgå at udføre arbejder både på Østbanegade og Strandboulevarden samtidigt?
Virker som om der overhovedet ikke finder nogen koordinering sted.

Cykelstier, hvor de mangler
Turistbusser ud af byen (turisterne er velkomne men ikke de store busser)
Biodiversitet kan skabes i fortovshjørner, som det allerede gør

Biodiversitet betyder ikke at der skal være beplantning - f.eks blomster - der visner efter 3-4 uger men mangfoldighed. Det gør ikke spor at det samtidig er pænt at se på.
For nylig har kommunen ændret holdning omkring ind- og udkørsel til ejendomme, så det nu er et vejkryds. Det gør man uden at orienterer borgerne, hvorefter det regner ned med p.afgifter. Lige nu har kommunen spærret hele den ene side af Strandboulevarden for at etablere cykelsti. De ved at der ikke er personale til at arbejde på hele stykket samtidig, men alligevel spærre de det af, så der mangler rigtig mange p.pladser.
Mangler orientering om lokale forhold, f.eks hvorfor har man spærret hele stykket af, tidsplan for arbejderne, ændring af bestemmelser omkring ud- og indkørsel og andre lokale der vedrører borgerne.
En forbedret hjemmeside. Det er nærmest umuligt for almindelige mennesker at finde rundt i alle jeres afdelinger og finde ud af hvilken afdeling der har ansvar for hvad.
Personale der har en positiv tilgang til borgerne og ved henvendelser spørger sig selv om: Er der en mulighed for at imødekomme borgerens ønske eller er der love/regler der forhindrer det.
I modsætning til: Næh det kan vi nok ikke tillade jeg skal lige finde noget jeg kan bruge til at sige nej.

Betalingsring rundt om København (for at regulere trafikken, få flere over i kollektiv transport, og få indtægter).

Bedre offentlig transport i Østdrbro kvarteret. F.eks. handicapvenlige minibusser med kendt køreplan.

Bedre forbindelse til Refshaleøen i den nordlige ende. Det er totalt håbløst at al trafik skal inden omkring centrum for at komme til Refshaleøen. Inderhavnsbroen er ikke en komplet løsning. Hvis man ser på København fra oven, så er Langebro og Knippelsbro tydelige flaskehalse for transport på tværs af Kbh. Dette bør forbedres med eks. forlængelse af Nordhavnstunnelen helt til Refshaleøen, eller lign. løsning. Det vil give en løst aflastning af trafik i Indre By og dermed højne trafikikkerheden for alle

73. Er der andet, du kunne tænke dig, at vi arbejder med i vores kommende bydelsplan?

At rydde ud i de mange cykler der aldrig bliver brugt ville betyde meget for at få plads til at parkere de cykler der bliver brugt. Der er så mange cykel lig som skal smides ud og slet ikke kan køre længere.
Alt for mange handicap p-pladser bliver aldrig brugt. Der er fire lige rundt om vores bolig, som altid står ledige. Det er et problem når det er svært at finde parkering. Det bør tjekkes løbende om der stadig er behov.
Højere beboerafgift på nr. 2 bil ville fjerne mange biler fra gaderne. Alle er berettiget til at have en bil, men ikke to. Det bør kunne indføres.

At give borgerne en feedback på om vores input overhovedet bliver brugt til noget.

At det faktisk stadig er muligt at parkere sin bil, selv om man ikke har råd til at skifte til elbil, som nu optager rigtig mange pladser. Det er ikke ok, at en københavnere ikke skal kunne have bil. Jeg skal fx akut ud til min gamle syge mor, min syge veninde i Næstved, hvor jeg ikke lige har mulighed for at booke delebil. Fordi man bor i København skal man faktisk også uden for byens mure af og til.

Arbejd for at standse øjeblikkeligt Lynetteholmsplanerne.

1. Den kollektive trafik. Det er bizart, at I har (haft?) som mål, at der maksimalt skal være 500 meter for en bilist at gå til sin bil - mens mange har både over 500 og 600 meter til en Metrostation.
2. At konsekvenserne af vejreguleringer tænkes bedre igennem. Fx betyder omlægningen af Ndr. Frihavnsgade stærkt øget trafik i Classensgade (og ja - det er på Østerbro, men dog på kanten af Indre By og et område, hvor mange handler).

0

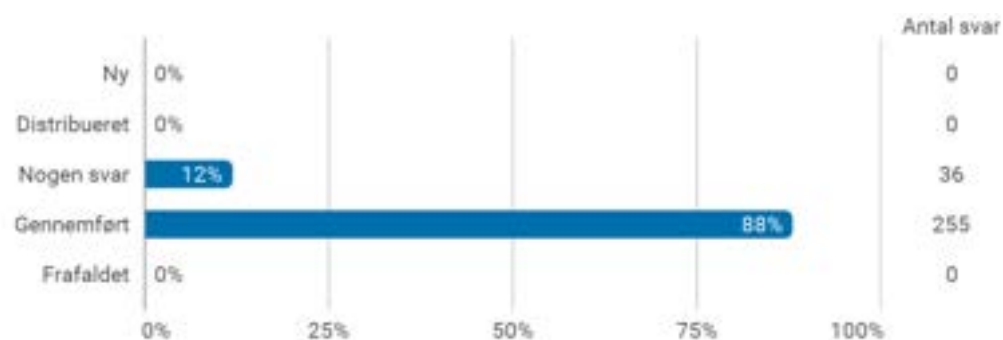
Resultat af Borgerpanelundersøgelse
til brug for bydelsplan
oktober 2022
Indre By, Frederiksstaden og Nyboder

Indhold

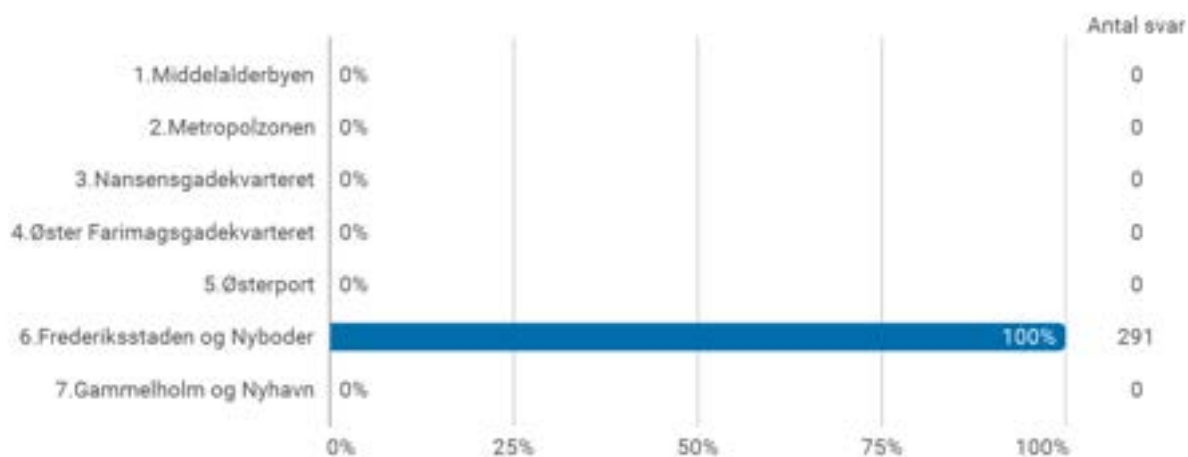
Svarprocent og demografi	2
At bo i Indre By – potentialer og udfordringer	4
Byplanlægning	46
Trafik og trafiksikkerhed	50
Erhvervslivet i Indre By	52
Kultur- og fritidsliv i gaderummet	56
Børn og unge i Indre By	63
Ældreområdet	65
Socialområdet	67
Klima og Miljø	80
Afsluttende bemærkninger	82

Svarprocent og demografi

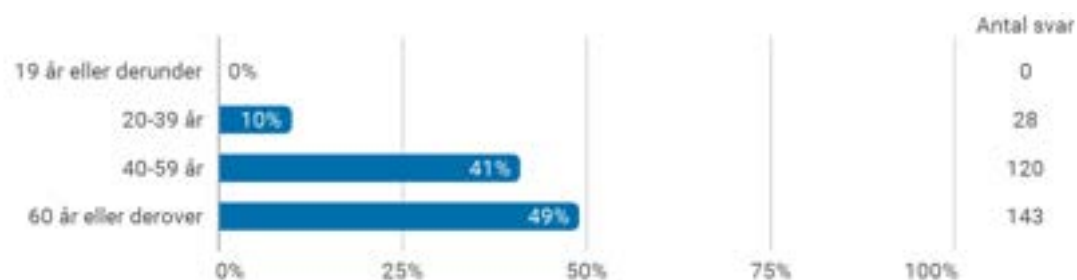
Samlet status



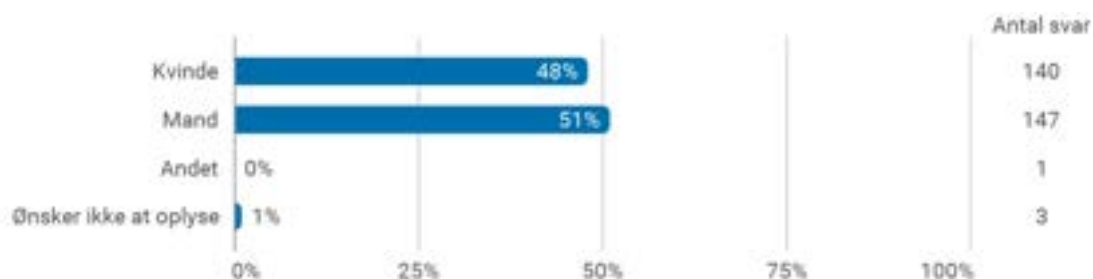
1. Hvilket kvarter bor du i?



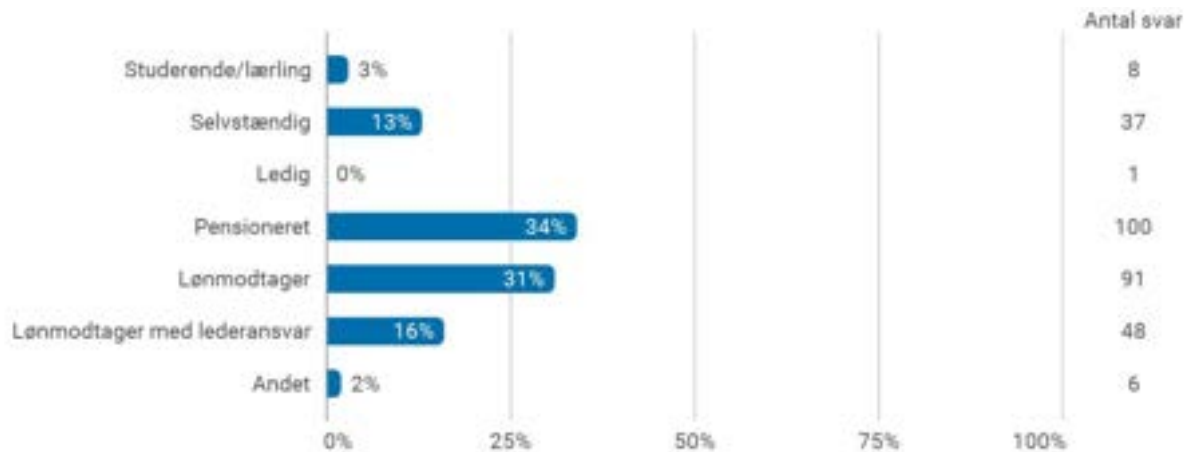
2. Hvad er din alder?



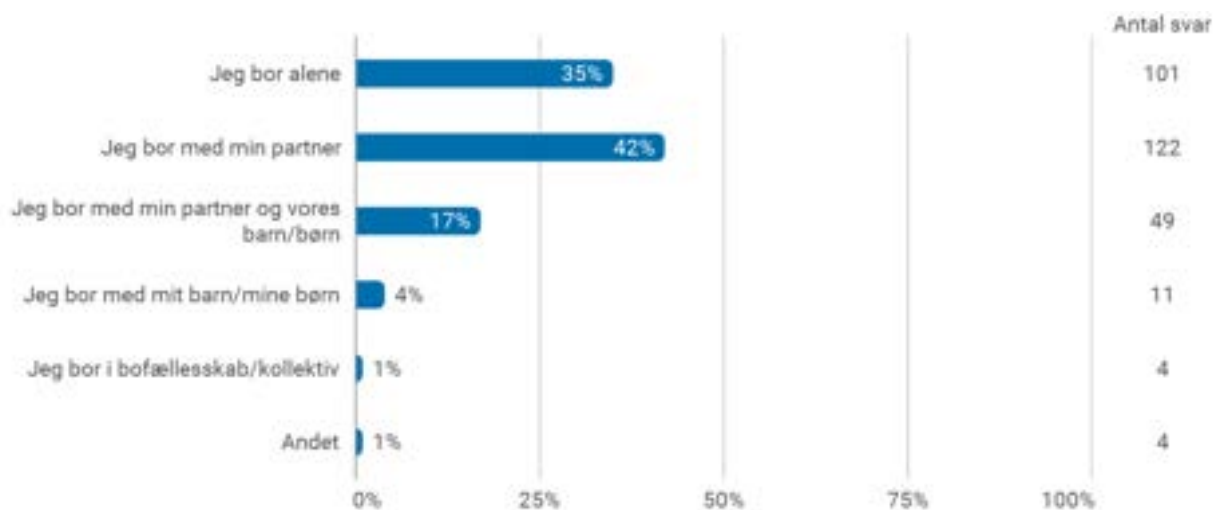
3. Hvad er dit køn?



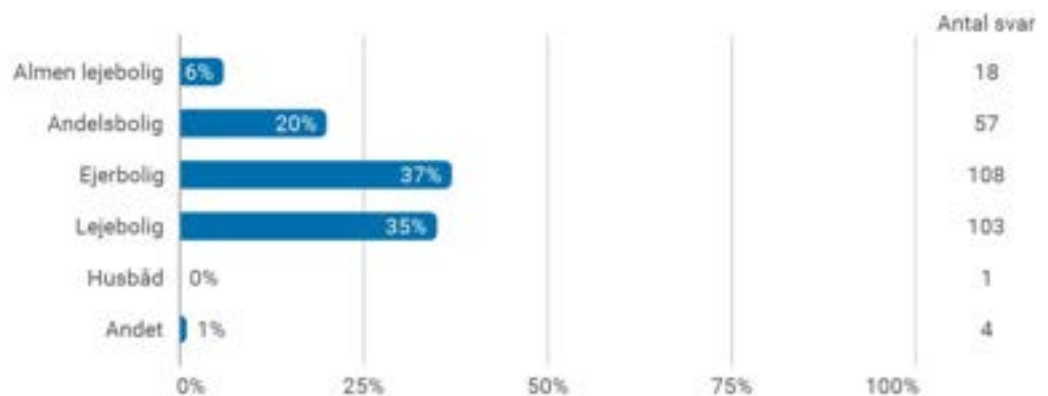
4. Angiv venligst den type beskæftigelse, der passer bedst på din situation:



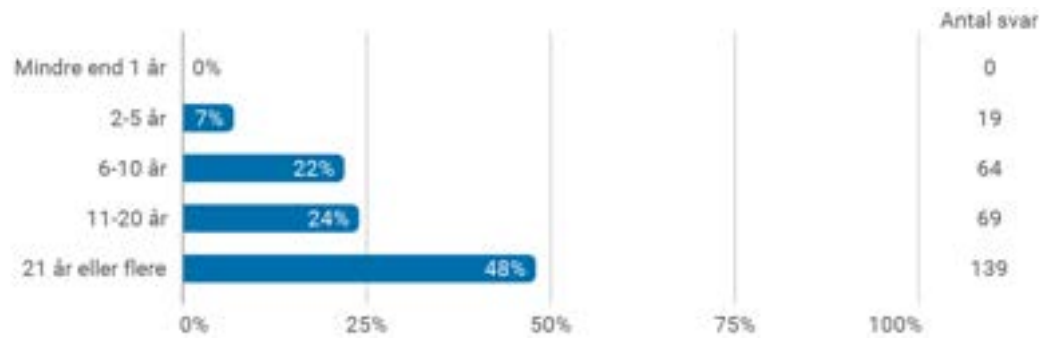
5. Hvem bor i din husstand? Vælg den mulighed, der passer bedst på din boligsituation.



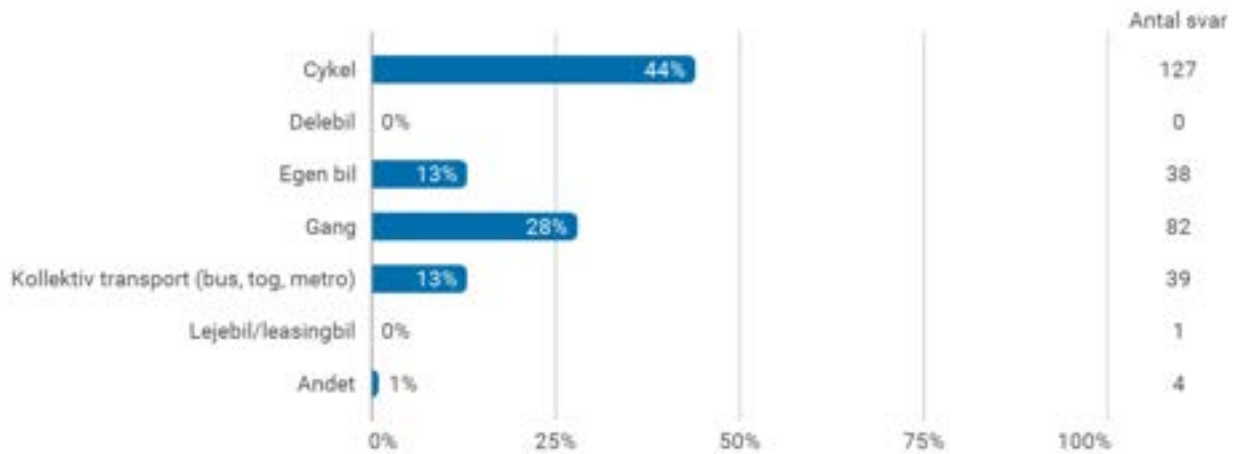
6. Hvilken type bolig bor du i?



7. Hvor længe har du boet i Indre By?

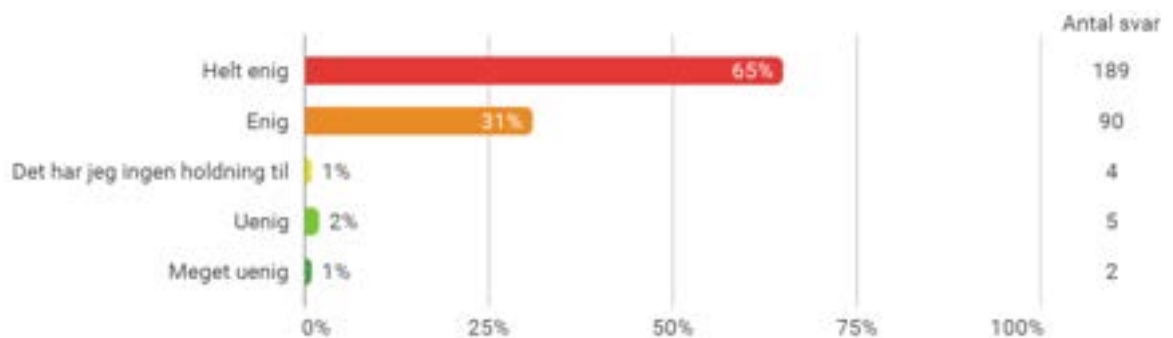


8. Hvilken transportform anvender du oftest, når du skal på arbejde/til uddannelse eller rundt i byen?



At bo i Indre By – potentialer og udfordringer

9. Jeg er generelt glad for at bo i Indre By



10. Hvis du skulle vælge én ting, som er fantastisk ved at bo i Indre By, hvad skulle det så være?
"Byens puls"
Øster Anlægs vilde natur
vi er tætte på alt, så det er mulighederne
variation
tæt på mine børn
tæt på kulturtilbud
tæt på kulturtilbud
tæt på arbejde, kultur og liv
tæt på alt
trygt kvarter
storby og nærmiljø
stemningen
smukke omgivelser
smukke bygning med mange år på banen
smuk by
skønheden
parkerne
overskuelig og hyggelig
ordentlige parkeringsforhold
nærhed til metro, museer, restauranter, og lign
nærhed til kultur

10. Hvis du skulle vælge én ting, som er fantastisk ved at bo i Indre By, hvad skulle det så være?

nærhed til alt

nærhed indenfor gåafstand

nærhed

nærhed

nem adgang til transport, kultur, service og kvalitetsvarer

mulighederne

mindre støj fra muskelbiler og motorcykler

min bolig

mangfoldighed

kulturtilbud

kulturtilbud

kulturtilbud

kulturelle tilbud og forskellige udflugstmål (havn, parker)

kultur, liv

kultur og nærhed til venner og familie

kort til mange ting, men der er faktisk ikke så mange gode ting, byen er blevet et hul i jorden over det sidste årti

kort afstand til kulturinstitutioner

intet

h

gå- og cykelafstand

grønt og stille

grønne omgivelser

10. Hvis du skulle vælge én ting, som er fantastisk ved at bo i Indre By, hvad skulle det så være?

god ældre patina på byggeriet

følelsen af at bo i en storby, som føles som en lille by

fredelig landsbystemning

det er fredeligt hvor jeg bor

cafeer

bygningerne

beliggenheden

atmosfæren

at man kan gå til alt

at komme hurtigt rundt i forskellige områder af kbh

at jeg kan gå til alting

at bo i en gammel by med masser af historie

X

Varieretheden

Variationen af mennesker og gader

Udvalg

Udendørslivet inkl turisterne

Tæt ved vandet

Tæt ved restauranter og havn. Metroen.

Tæt ved alt

Tæt ve natur og kultur på en og samme tid

Tæt til alting

10. Hvis du skulle vælge én ting, som er fantastisk ved at bo i Indre By, hvad skulle det så være?
Tæt på livet! Alt er gåafstand
Tæt på kultursteder.
Tæt på kulturen
Tæt på kulturelle begivenheder
Tæt på kultur.
Tæt på kultur og byliv,
Tæt på kultur og alligevel grønne områder
Tæt på havnen og byens parker
Tæt på det meste
Tæt på det hele - både kultur og cafe
Tæt på det hele
Tæt på centrum og alligevel stille her. Mange gode gåture
Tæt på alt også på indfaldsvejene
Tæt på alt
Tæt på alt
Tæt på alt
Tæt på alt
Tæt på alt
Tæt på alt
Tæt på alt
Tæt på alt
Tæt på alt
Tæt på alt

10. Hvis du skulle vælge én ting, som er fantastisk ved at bo i Indre By, hvad skulle det så være?

Tæt på alt

Tryghed

Tilgængelighed af alt indenfor af gåafstand: museer, teater, gallerier, biograf, kunst og kultur generelt, butikker, cafeer, havnen, kgs. have osv.

Tilgængelighed

Stemningen, turisterne, nærhed til de blå og grønne områder (havn, søerne, parker)

Stemningen og tilhørsforhold

Stemningen

Stemning og restauranter

Staudebedet, Kgs have.

Smukt

Smukke gamle, historiske bygninger.

Smuk bydel

Skønheden og venlige naboer

Skønheden

Skønheden

Parkerne og adgang til vandet

Parkerne (og havnen).

Parkerne

Parkerne

Parker

Pakering

Nærheden til restauranter og kulturliv

10. Hvis du skulle vælge én ting, som er fantastisk ved at bo i Indre By, hvad skulle det så være?

Nærheden til havnen og vandet

Nærheden til det meste både praktisk og kulturelt. Byens arkitektur og byplanen

Nærheden til alting

Nærheden til alt

Nærheden og "wibem"

Nærheden

Nærhed til oplevelser

Nærhed til kultur og natur

Nærhed til alting

Nærhed til alt muligt

Nærhed til alt

Nærhed til alt

Nærhed til alt

Nærhed til ALT

Nærhed og miljø

Nærhed

Nære til grønne områder

Nær ved havnen

NÆRHED TIL ALT

Nemt at gå eller cykle til alting

Mulighederne

Mulighederne

10. Hvis du skulle vælge én ting, som er fantastisk ved at bo i Indre By, hvad skulle det så være?
Min have - KgsHave - passes så smukt
Miljøet
Miljø
Metroen/ rollator.
Metroen
Metro og museer
Mere ro
Mere plads til alle, også dem man ikke er ideologisk enige med (biler, turister etc)
Menneskene
Mangfoldigheden
Mangfoldighed
Mange kulturtilbud/restauranter lige ude foran døren
Mange gode spadser muligheder
Man kan gå til alt. Behøver ikke bil eller cykel.
Man er tæt på alt, både hospitaler, butikker, parker, museer, vandet og offentlige instanser
Man er tæt på alt
MIN UDSIGT
Lokalsamfundet
Livligheden
Livlig aktivitet
Liv og ro - diversitet i tilbud - den rene havn
Liv med restauranter, barer og events

10. Hvis du skulle vælge én ting, som er fantastisk ved at bo i Indre By, hvad skulle det så være?
Liv
Let tilgængelighed til handel, kultur, undervisning m.m.
Let adgang til restauranter og butikker
Let adgang til butikker og serviceerhverv
Lav bebyggelse
Langelinie
Kvarteret
Kunst og kultur
Kulturtilbud tæt på min bopæl
Kulturtilbud som Det Kongelige Teater etc.
Kulturtilbud
Kulturtilbud
Kulturtilbud
Kulturmiljø
Kulturinstitutioner
Kulturen og parkerne
Kultur og byliv
Kultur
Kort til mange kulturfaciliteter
Kort distance til det meste og resten klares med god offentlig transport
Kort afstand til transport og til kultur
Kort afstand til alt

10. Hvis du skulle vælge én ting, som er fantastisk ved at bo i Indre By, hvad skulle det så være?

Kongens Have

Ingenting

Indre by har alt

Indre By ligger dejligt centralt.

I centrum af alt, specielt kulturtilbuddene

Hyggeligt

Husfacaderne, som alle er forskellige, men samtidig fremtræder som en harmonisk helhed. Det har været guld værd, at vi har haft en stadsarkitekt i kommunen.

Historiske og menneskevenlige bygninger.

Historisk bebyggelse

Historiken om det gamle københavn

Historien

Historie og kulturtilbud

Historie og kultur

Her er smukt

Havnen

Gåafstand til alt inkl grønne/rekreative områder

Grønne områder

Grønne områder

Gode restauranter, kultur, shopping

Gode naboer, parker, butikker og museer tæt på

Følelsen af lokalsamfund på trods af, at man bor i en storby

Frisk luft

10. Hvis du skulle vælge én ting, som er fantastisk ved at bo i Indre By, hvad skulle det så være?
Forskelligheden
Flot arkitektur
Flere busruter i Indre By
Energien og mulighederne for at gå ud og spise
Energien
Energien
En lille dejlig landsby
En del af en storby
Dr. Tværgade 37
Diversitet og livet der er i byen.
Det store kultur tilbud
Det kulturelle udbud
Det historiske ved indre by
Det historiske aspekt
Det er tæt på mange ting
Det er tæt på alting!
Det er nemt at komme rundt til altid
Det er mit barndomskvarter
Det er let at komme rundt
Det er både fredeligt og centralt
Det at bo så tæt på storbyen med alle dens muligheder
Der er smukt i området mellem volde, parker og havn

10. Hvis du skulle vælge én ting, som er fantastisk ved at bo i Indre By, hvad skulle det så være?
Der er smukt
Der er liv
Der er liv
Der er altid liv, hvis du ønsker det
Den gamle bygningskultur
Den centrale beliggenhed
Dejlign bolig
De smukke gamle bygninger
De mange grønne områder
De grønne parker
De grønne områder
De fredede bygninger
De er næsten altid liv
Centralt
Centralt
Central placering af "alting".
Caféerne og byens puls generelt
Byrummet
Bylivet
Byliv
Byliv
Bygningerne

10. Hvis du skulle vælge én ting, som er fantastisk ved at bo i Indre By, hvad skulle det så være?
Bygningerne
Byens liv og puls
Byen
Byen
By miljøet
Butikker, Caféer, Restauranter, byliv
Beliggenhed
Beliggenhed
Befolkningssammensætningen
Bedre parkeringspladser
Bedre cykelforhold gennem byen- det er total kaos og farligt pt
Beauty of surroundings
Atmosfæren i indre by samt kort afstand til alt. Til arbejde, parker, havnen og butikker.
Atmosfæren
At være tæt på alt.
At mine omgivelser har historisk signifikans
At man kan gå til næsten alt
At man ikke yderligere reducerer antallet af p-pladser i egentlige boligområder!
At kunne gå til det meste
At kunne gå til alting
At jeg er tæt på vandet
At have venner tæt på

10. Hvis du skulle vælge én ting, som er fantastisk ved at bo i Indre By, hvad skulle det så være?

At det er "den indre by"

At der findes fredelige og rolige steder.

At der er smukt

At der er et levende byliv

At de fleste ting er let tilgængelige

At bo i en "stor" by som ikke er fyldt med turister hele året

At bo et sted der er levende hvor man altid har mennesker omkring sig

At bo centralt men nær ved natur

Arkitekturen, nærhed

Arkitekturen

Arkitekturen

Arkitekturen

Alting tæt ved

Altid liv

Alt hvad jeg behøver er inde for gåafstand

Alt er tæt på

Alt er tæt på

Alt er tæt på

Alt er i nærheden

Alt er i nærheden

Adgangen til byen.

"Energien" ved at leve midt i en stor by.

11. Hvis du skulle nævne én ting, som du synes er et problem ved at bo i Indre By, hvad skulle det så være?
x
værtshuslarm
trafikken: alt for mange personbiler, tunge larmende arbejdsvbiler, larmende og osende (hvorfor ikke elektriske?) kommunale rengøringsmaskiner o.l.
trafik, støj, forurening, stank af pis, og man kan blive ved
trafik
støjniveauet
støjgener
støjende adfærd i forbindelse med café -og natrestauranter
støj svineri skrald
støj fra Muskelbiler og motorcykler
restauranter der spærrer fortov med møbler
perioder med for mange turister
parkeringsrestriktioner og trafikbegrænsninger
parkeringsproblemer
parkeringsforhold
parkeringsforhold
parkerings generelt men specielt når når man har familie på besøg
parkerings af cykel og bil
parkerings
parkerede cykler
ophobning af turister og busser

11. Hvis du skulle nævne én ting, som du synes er et problem ved at bo i Indre By, hvad skulle det så være?
natteliv
manglende p-pladser og turistbusser
lidt voldsom fest i weekenden
larm og skrald i gaden
larm fra partybusser om natten
larm
larm
larm
koncentration af billigt og usselt natteliv i Gothersgade
ingen
indre by lokaludvalg der helt forkert blander sig i nybodermiljøet
halvdårlig luft
gennemkørende trafik
gader, larm
for få parkeringspladser
for meget trafik og parkerings problemer
for meget gøgl med de boder, kommunen udlejer året rundt
for megen biltrafik
for mange mennesker spec. turister
for mange biler, smalle fortorve
for mange biler
for mange besøgende

11. Hvis du skulle nævne én ting, som du synes er et problem ved at bo i Indre By, hvad skulle det så være?
en råden cykel kultur
dårlig offentlig transport
de mange diskoteker, barer som giver en masse larm om aftenen og natten. Plus alle de smadrede flasker og opkast, som vi oplever her hvor vi bor
cykler
byggerod
busserne - ønsker mest mulig kollektiv trafik ned under jorden
biler
biler
biler
at mane af de små lokale tvingens til at lukke
at der for få parkeringspladser
alt for mange alkoholbevillinger - flere områder overtaget af fest og druk
afald i gade og fx Kongens Have
Værtshuse og barer
Vejstøj og luftforurening fra St. Kongensgade
Vejarbejde og parkering
Vejarbejde
Uhensigtsmæssigt parkerede lejecykler fra turister
Udeservering på fortorvene
Turisterne
Turisterne
Turisterne

11. Hvis du skulle nævne én ting, som du synes er et problem ved at bo i Indre By, hvad skulle det så være?

Turister på cykler

Turister

Turister

Turistbusserne

Turistbusserne

Turistbusser

Turismen.

Turisme

Tung trafik gennem indre by

Trafikstøj - særligt Østervoldgade og alle de lastbiler, som ledes direkte gennem et beboelsesområde og en skole

Trafikstøj

Trafikstøj

Trafikstøj

Trafikstøj

Trafikstøj

Trafikken gennem midtbyen

Trafikken er værre her end andre dele af byen

Trafikken

Trafikken

Trafikken

Trafikken

Trafikken

11. Hvis du skulle nævne én ting, som du synes er et problem ved at bo i Indre By, hvad skulle det så være?

Trafik-forurening

Trafik og trafikforurening

Trafik og byggerier

Trafik fra ikke-boende i byen

Trafik

Trafik

Trafik

Trafik

Tourister der ikke kan cykel reglerne

Svært at finde parkeringsplads

Støjrn

Støjende adfærd

Støjen fra partybusser! Kan ærlig talt ikke forstå det er tilladt

Støj-og-møg

Støj og uro

Støj og svineri fra værtshusgæster

Støj og møg.

Støj og forurening

Støj i de senere år

Støj fra vareleveringer, motorcykler og til tider natteliv

Støj

Støj

11. Hvis du skulle nævne én ting, som du synes er et problem ved at bo i Indre By, hvad skulle det så være?

Støj

Støj

Støj

Støj

Støj

Støj

Snavs

Sen trafiklarm om sommeren.

Rød politik

Pt er der rigtigt meget vejarbejde. Om sommeren kan der være en del "glade" mennesker på gaden om natten

Parkeringsmulighederne

Parkeringsmulighederne

Parkeringsmuligheder

Parkeringsmulighed

Parkeringsforholdene

Parkeringsforholdene

Parkeringsforhold

Parkerings forholdene for dem der bor der

Parkering pga. pladser ofte er spærrede pga. byggeri og filmproduktion

Parkering og støj søndag til torsdag

Parkering for beboere

Parkering af egen bil

11. Hvis du skulle nævne én ting, som du synes er et problem ved at bo i Indre By, hvad skulle det så være?

Parkering

Parkering

Parkering

Parkering

Parkering

Parkering

Parkering

Parkering

Parkering

Parkering

Pakering

Opladning af el bil

Nærhed

Når byen overbelastes af turisme og store arrangementer og ikke tager hensyn til, at der også bor borgere i den. Mange borgere.

Nightlife noise

Nemt at gå eller cykle til al ting

Nattestøj fra barer

Nattelivet og de konstante bygningsarbejder

Nattelivet

Nattelivet

Nattelivet

Nattelivet

11. Hvis du skulle nævne én ting, som du synes er et problem ved at bo i Indre By, hvad skulle det så være?
Natteliv
Nattelarm fra fulde mennesker
Muskelbiler
Misundelse
Mindre trafik pga forurening
Menneskers adfærd, svineri, larm, overtrædelse af lovgivning
Meget affald og støj i weekenden
Manglende stille områder
Manglende rengøring af gaderne
Manglende parkeringspladser
Manglende parkeringsmulighed til gene og med større forurening til følge, når jeg og naboer kører rundt i cirkler for at finde parkeringsplads.
Manglende parkering. Byen er død. Jeg handler sjældent andet end mad
Manglende parkering
Manglende gadebelysning
Manglende forståelse for at vi som beboer også har brug for en bil. Gode parkeringsforhold er et must.
Manglende el-ladestandere
Mangel på parkeringspladser
Mangel på parkeringspladser
Mangel på parkerings pladser
Mangel på dyr (her er det vel primært fugle man kan stile imod) og planter
Mange mandskabsvogne der tager parkeringspladserne
Mange hundelorte på fortovene

11. Hvis du skulle nævne én ting, som du synes er et problem ved at bo i Indre By, hvad skulle det så være?
MINRDE STØJ....mindre nabo støj, mindre larm fra cafeer, Restaurante, mindre udeservering
MANGE BILER
Lukketider for udendørsservering
Luftforurening
Luftforurening
Larmen fra værtshuse
Larm og uro fra nattelivet
Larm og udgravninger
Larm og overflod af turister
Larm fra turister og festende incl partybusser
Larm fra turist busser
Larm fra private fester
Larm fra nattelivet
Larm fra natteliv
Larm fra Fest og udendørs severing
Larm
Larm
Larm
Larm
Larm
Københavns Kommune. Elendig koordinering af vejarbejde, ekspropriation af p-pladser og offentligt rum til restauranter og lignende gøgl.
Kulur

11. Hvis du skulle nævne én ting, som du synes er et problem ved at bo i Indre By, hvad skulle det så være?
Kl 5 bevillinger (vold, larm og hærværk)
Jeg mangler en altan eller lille have
Ingen ting.
Ingen parkeringspladser
Ingen parkering
Ingen
I vores kvarter ændres mange boliger til ekstremt dyre ejerboliger - mange af tilflytterne bor her ikke selv og lejer ud - er her lidt selv men investerer ikke i fællesskabet - nyboderkvarteret mangler fællesskab - steder vi kan mødes
Hvis parkeringspladser fjernes
Hetz mod blejere
Hensynsløs adfærd fra cyklister / bilister
Gennemkørende trafik
Gener fra nattelivet - larm, støjende/truende adfærd, affald
Før mange biler og p-pladser.
Fyldte fortove
Forureningen
Fortove er beskidte
For snævre fortove.
For meget tung trafik og generelt for mange unødvendige biler
For meget trafik
For meget trafik
For meget trafik
For meget larm fra fester både fra natklubber og i parker etc.

11. Hvis du skulle nævne én ting, som du synes er et problem ved at bo i Indre By, hvad skulle det så være?

For meget larm fra bar og udsæknings steder

For megen biltrafik og for mange parkerede biler. Giver for megen "støj og møg"

For mange turister.

For mange turister

For mange turister

For mange turister

For mange mennesker....

For mange biler.

For mange biler (og turister).

For mange biler

For mange biler

For få parkeringspladser

Festkulturen i Gothersgade og affald i gaderne.

Fest i gaderne

Extremt lydfølsomme underboerere

Dyrt

Dominerende natte- og restaurationsliv

Diversiteten i befolkningsgrupper ift. økonomi og alder svækkes ved et dyrt boligmarked

Det evindelige vejarbejde

Der mangler parkeringspladser til el-biler

Der er ikke plads til fodgængere

Der er for mange turister og store turistbusser

11. Hvis du skulle nævne én ting, som du synes er et problem ved at bo i Indre By, hvad skulle det så være?
Den trafikale situation, cykler overalt, motorcykler på cykelstierne, bilerne
Den meget tunge trafik fra biler og varevogne
De skæve og ujævne fortove
De sidst ankomne tilflyttere
De ringe parkeringsmuligheder for biler
Cyklister mangler på respekt på regler og fodgængere
Cyklister, der i tiltagende grad færdes til gene for både forgængere, cyklister og andre. Uden generalisering.
Cyklister
Cykling på gågader og i parker
Cykler på fortovet og mod køreretningen
Cykler på fortove, fodgængerfelter og parker
Cykler parkeret på fortove
Cykelkulturen
Cykelforholdene
Bøvl med trafikultur og værtshuskultur
Byggestøj
Byens gader er fuld af skidt og affald, PINLIGT
Bus no 1A er væk - et stort besvær for alle
Boligomkostningerne
Biltrafikken
Bilerne
Bilerne

11. Hvis du skulle nævne én ting, som du synes er et problem ved at bo i Indre By, hvad skulle det så være?
Bilerne
Bilerne
Biler og natteliv
Biler incl. lastbiler og turistbusser
Beskidt
BILTRAFIK
At mange butikker mm er nødt til at lukke
At man ikke må få lavet altaner
At det er svært at bo i byen med bil
At der ikke er særligt rent
At der er så få velassorterede madvareforretninger.
At der er rigtig meget udeservering
At byen i stigende grad gøres til en "oplevelse" fremfor at være et sted, hvor man bor, lever og arbejder. Caféer, barer og natteliv tager over på bekostning af det almindelige hverdagsliv
At Kommunen fører krig mod dens egne beboere, især dem der har og er afhængig af en bil
Antal ladestandere
Alt for mange turister
Alkohol og narko og affald om aftenen og natten.
Affaldshåndtering
Affaldet i gaderne
Affald på gaden
Affald
?

12. Hvis du skulle komme med ét godt råd til Københavns politikere til den fremtidige udvikling af Indre By, hvad skulle det så være?

undgå tivolisering

tage mest hensyn til os, som bor her og ikke dem som kommer herind som gæster

tag mere hensyn til beboerne

sørge for at der fortsat er almindeligt daglig liv og borgere i byen

sørg for at prioritere kultur og grønne tiltag, både for os beboere og for turister

stop nedlæggelsen af P-pladser

stil krav til æstetikken, når der bygges nyt

små elbusser so pendler mellem vigtige områder

salg af drugs på legepladser mv

reducere støj

pas på at ikke laver det om til et ubeboret område, fx med bilforbud

miljøvenlig og begrænset turisme - bedre affaldssortering/flere skraldespande på gaderne

mere kontrol med udlejecykler og løbehjule m.m

løse parkerings problemet, ikke gøre det svært for beboerne at have egen bil

lukke barer og værtshuse tidligere

luk af for gennemgående trafik

lastbiler ud af indre by

koordinere vejarbejdet, plante flere træer

ingen udeservering

ikke tættere beboelse opret grønne områder

ikke så meget udeservering og mere rent

12. Hvis du skulle komme med ét godt råd til Københavns politikere til den fremtidige udvikling af Indre By, hvad skulle det så være?

ikke flere nat bevillinger

hvis noget ikke er tilladt så skal det IKKE være tilladt

færre nye byggerier

færre natbevillinger og en rene by

færre biler

færre biler

færre biler

få trafikken ud af byen og begynde at koncentrere jer om beboerne

flere områder til til ugnespport. skaterbaner, basketbaner

flere elbilopladere

flere cykelparkeringspladser ved Marmorkirken

find er rigtigt job

en times parkeringssone for alle undtaget beboerlicenshavere og håndværkere

dæmp støjniveauet og gør det lettere at have bil for beboere

der er for meget svineri, og cykler der er smidt alle vegne

bredere fortove

bredere cykelstier

biler udefra skal i P-huse

biler ud

betalingsring

begræns værtshuse udeserveringer og langt mere rengøring

begræns tivoliseringen og de talrige "restauranter" osv. overalt

12. Hvis du skulle komme med ét godt råd til Københavns politikere til den fremtidige udvikling af Indre By, hvad skulle det så være?

at få lidt styr på cyklister i gågaderne

at fremme cyklisterne

acceptere at biler er en del af en storby

Vær meget opmærksom med hvor i tillader bevillinger

Vær forsigtig med de grimme nybyggerier

Væk med biler (især tung trafik) og mere plads til cyklister

Vi bor og arbejder i. byen men har stadig brug for en bil. Bevar vores parkeringsmuligheder.!

Udvikling af færdselskultur især blandt cyklister

Tænk som byen som et godt sted at bo - ikke som en partyzone

Tænk på at det kommercielle liv og turismen kræver logistik i en helt anden skala end hvis det var private boliger. Der er alt for mange store busser, lastvogne, varevogne, institutionsbusser... som slet ikke hører hjemme i byens skala

Tænk bredde: Alle skal være her inkl. turister, erhvervsdrivende, ældre beboere...

Tung trafik, turistbusser, hop on busserne af byen

Træer

Tilbagerulle åbning for mere trafik herunder især tung trafik, det gør det meget mindre attraktivt at bo i indre by

Tage hensyn til beboeres, forretningers og håndværkeres behov for parkering

Sørg for en mere overordnet og visionær byplanlægning, så vi undgår kvarterer og bygninger med karakter af "fejlskud".

Sørg for bedre omfartsveje, så det er lettere at komme fra Østerbro til Amager og Sydhavn, uden at skulle via Kgs. Nytorv

Sørg for at udvikling sker med udgangspunkt i beboerinteresser og ikke i investorinteresser

Sørg for at Indre By fortsat er et sted, hvor man kan have en normal dagligdag, så det ikke kun er en turistattraktion el. et sted for udefrakommende.

Sætte tidsgrænser for hvor længe værtshuse må holde åbent og gøre rygningen på disse ulovlige

Synes det fungerer godt i indre by

12. Hvis du skulle komme med ét godt råd til Københavns politikere til den fremtidige udvikling af Indre By, hvad skulle det så være?

Stærekasser ved lyskryds, så man kan stoppe kørsel for rødt lys

Strammere regler for støjende natteliv

Store lastbiler væk fra de mindre gader

Stoppe med at gøre det besværligt for beboere der bor i byen men arbejder udenfor byen

Stop med at give tilladelser ombygninger af gamle huse til ekstremt dyre ejerboliger - ombygningerne forpuster livet for naboer og det klientel der flytter ind ændrer kulturen i bydelen negativt

Stop med at give flere bevillinger og forlængede åbningstider af barer

Stop med Jeres fake party nul-udlednings PR og kom igang

Stop for restaurationer og natteliv

Stop for biler

Stop fjernelsen af parkeringspladser

Stop den evige udvidelse af byen. Vi kan ikke være flere mennesker

Små busser på kryds og tværs

Slå den ikke ihjel, a la Nørrebrogade

Skaffe billige boliger, så ikke kun velbeslæede har råd til at bo her

Skabe bedre parkeringsforhold for beboerne, der betaler skat til kommunen. Så må pendlere og andre "besøgende" tage offentlig transport eller betale mere for parkering. Alternativt skal parkering i indre by kun være tilladt for beboer og erhvervsdrivende.

Skab Billige boliger i bykernen

Sikre plads på fortov for gående. Ikke mindst pga udeservering, cykelstativer og skilte.

Sikre flere p-pladser

Sikre cykelfri parker og gangarealer kun for fodgængere

Sikre at lønmodtagere med behov for bil ikke tvinges til at forlade byen fordi det er umuligt at finde parkering

Sikre at byen også er attraktiv og mulig for beboerne. En by for turister er ikke attraktiv for nogen

12. Hvis du skulle komme med ét godt råd til Københavns politikere til den fremtidige udvikling af Indre By, hvad skulle det så være?

Se på bedre løsning på støj og værtshuse i beboelsesområder

Sanering af trafikken

Ryd op i gamle cykler, som flyder overalt

Restriktioner på servering om natten

Respektere, at indre by som alle andre steder i landet er et sted, hvor mennesker bor, arbejder og må have lov at transportere sig og udfolde sig, men under respekt af naboer og andre i byen

Respekter, at mange mennesker er afhængige af deres bil.

Renholdelse, og ikke så mange værtshuse

Renhold af arealer

Prioriter miljøet.

Planlæg arbejdet ordentligt, så gaderne ikke skal graves op ustandseligt de samme steder

Parkeringspladser

Parkeringsmuligheder for beboerne i indre by i nærhed af bolig

Parkeringshuse/kældre se på tyske byer

Parkering

Overvej om vores lille bykerne kan bære kæmpebusser med horder af turister

Overturisme

Optimal tilgængelighed fra al transport

Opstil støj-kameraer ligesom i andre storbyer

Opfordre til ikke at svine

Nærtliggende medborgerlokaler til at styrke lokalsamfundet

Natte ro mindre druk

12. Hvis du skulle komme med ét godt råd til Københavns politikere til den fremtidige udvikling af Indre By, hvad skulle det så være?

Mindsk privatbilisme

Mindre turisme. Især fra krydstogtskibe.

Mindre tung trafik.

Mindre trafik via fx mindre parkering for folk udefra og ingen turistbusser

Mindre trafik mere grønt

Mindre trafik i de store gader

Mindre trafik

Mindre støj og forurening

Mindre støj (fuldskab og motorstøj)

Mindre forurening

Mindre biltrafik

Miljøvenlige shutelbusser

Mere styr på bil og cykel parkering. Bedre forhold for gående.

Mere ro, dvs. færre natklubber og larmen barer. Stop for fester og råb og skrig på gaden.

Mere natur og flere udfordringerne/opdagelser til børn

Mere grønt / beplantning

Mere grøn bilpolitik

Mere fokus på renholdelse af det offentlige rum.

Mere bæredygtigt

Mange flere træer frem for asfalt og fliser

Man skal ikke fjerne alle biler, det er også med til at dynamik i byen. Samt omsætning

MFELRE GRØNNE OMRÅDER...FÆRRE BEVILLINGER TIL BARER..

12. Hvis du skulle komme med ét godt råd til Københavns politikere til den fremtidige udvikling af Indre By, hvad skulle det så være?

Løs trafik problemet

Lyt til alle typer beboere og ikke kun dem der råber højest

Lukke nattelivet ned kl 2.00, ikke give flere licenser

Lukke for gennemkørende trafik

Luk nattelivet kl. 02:00 som man gør i andre storbyer

Luk for alkohol detailsalg efter kl 22. Gadebetjente.

Lorten ind i hunden, hunden ind i bilen, bilen ud af byen.

Loft på huslejerne

Livet mellem husene (Jan Gehl mfl)

Lidt flere boliger som er til at betale

Lav kæmpe parkeringshuse i udkanten af byen, tæt på tog eller metro-stationer

Lav cykelstier som i Amsterdam

Lade være med at lukke parkeringspladser før der er reelle alternativer

Lade flere restauranter have udendørsservering efter kl 12

Lad være med uvarslet at nedlægge p-pladser!

Lad være med at kvæle den. Lad p-pladserne være. PS, har ikke bil

Lad være med at gøre det for svært at få parkering til sin bil

Lad være at udleje pladser til boder, julemarkeder, mm., men giv plads til dem der har butikker i forvejen og lade dem overtage disse studepladser

Lad vær med at indsnævre byen og flyt alt ud og gør det svært for folk at komme herind med bil osv. Vi vil gerne være en storby med muligheder, men så skal folk også nemt kunne parkere og bruge byen og dens butikker og muligheder

Lad i højere grad indre by's boliger være for almindelige mennesker, med almindelige indtægter

Lad det være en by, hvor der også er plads til folk med bil

12. Hvis du skulle komme med ét godt råd til Københavns politikere til den fremtidige udvikling af Indre By, hvad skulle det så være?

Kun beboerkørsel og beboerparkering samt erhvervskørsel

Koordiner vejarbejder, så det samme ikke hele tiden graves op!

Jeg kan fx. Ikke komme på job uden bil!

Ingen værtshuse åbent efter 24 i ugen og 02 fredag og lørdag

Ingen tilladelse til udeservering i St. Kongensgade

Ikke flere hoteller

Ikke bygge i højden

Ikke bygge højere og grimmere

Husk der vil altid være biler der skal parkere

Holde byen ren og grøn

Hold op med at bygge

Hold fortove og gader rene, her er møgbeskidt, i alle hovedgader og sidegader.

Hastighedsnedsættelse og forbud mod lastbiler

Har ikke noget råd - politikerne kender ikke indre by

Gøre noget for at kanalisere gennemkørende trafik til Amager uden om byen

Gøre indre by mere fodgænger venlig

Gør området bilfri

Gør det nemmere at drive forretning

Gør byen tilgængelig for alle

Gør byen borgervenlig

Grønnere by

Grænse for hvor mange turister der må være

12. Hvis du skulle komme med ét godt råd til Københavns politikere til den fremtidige udvikling af Indre By, hvad skulle det så være?

Gode vilkår for de små erhvervsdrivende herunder restauranter, det giver liv

Før tung trafik uden om indre by

Færre parkeringspladser, og dermed færre biler og smukkere torve og pladser

Færre nybyggede erhvervslejemål og prioritering af historiske bygninger

Færre natbevillinger til værtshuse

Færre natbevillinger

Færre motionsaktiviteter der lukker for alm.trafik for folk

Færre færdselshindringer, større mobilitet for alle.

Færre biler

Færre biler

Færre biler

Færre biler

Færre biler

Færre barer med sen åbningstid

Færre arrangementer som lukker vejen. mere restriktion på midlertidige parkeringsforbud. Hurtigere eksekvering af gravearbejder

Få vedtaget et regelværk hvor butikker, værtshuse, barer etc. står for pinlig rengøring af eget fortov. Er det for meget forlangt at de tager ansvaret for get fortov og vasker det efter lukketid, så der ikke lugter af urin samt at glasskår fejles op?

Få ryddet op i skraldet der flyder på gaderne. Men det er nok et spørgsmål om manglende opdragelse af beboerne.

Få pendlerbilerne ud af byen nu!

Forbyde store turistbusser at køre indenfor voldende

Forbyd diesel og benzinbusser

Forbyd de store turistcruisene i havnen

12. Hvis du skulle komme med ét godt råd til Københavns politikere til den fremtidige udvikling af Indre By, hvad skulle det så være?

Forbedre cykelforholdene gennem byen

For hver parkeringsplads der tænkes nedlægges - skift istedet for til el-bils parkering

Fokuser på mennesker og deres færden, ikke biler

Fokuser på grønne og rekreative områder.

Fokuser på beboerne, de skaber byen

Fokus på trafik sikkerhed, overfloden af turister (forsøg at sprede dem ud i andre byområder i kbh) og gør indre by beboelig for alm mennesker dvs. nedsætte larm fra restaurantioner samt fokus på at nedsætte den store udeservering, hvilket optager fodgænger plads og larmer.

Fokus på støj — alt er tilpasset erhverv og turisme, beboernes trivsel er helt glemt

Fokus på nærmiljø

Flere åndehuller m bænke og blomster

Flere tæer og legepladser til små og store.

Flere træer evt. buske

Flere parkeringspladser

Flere parkeringspladser

Flere og mere brugbare nattelivszoner

Flere offentlige toiletter mere kontinuerlig rengøring afudearealer

Flere ladestandere til elbiler

Flere ladestandere og bøder hvis man ikke lader men bare parkerer

Flere gågader

Flere grønne/rolige områder/pladser

Flere el-ladestandere, evt med tidsbegrænsning

Flere el stander

12. Hvis du skulle komme med ét godt råd til Københavns politikere til den fremtidige udvikling af Indre By, hvad skulle det så være?

Flere dedikerede beboerparkeringspladser

Flere cykelstativer

Flere busser

Flere beboere

Flere P-pladser

Flere 0 emissionszoner, bedre oprydning af gader og bedre affaldshåndtering. Byg nyt - med fokus på kvalitet og arkitektur.

Fjern nattestøj og skidt

Fjern cykler fra fortove

Find konkrete og brugbare løsninger på parkeringsforholdene

FLERE OMFARTSVEJE

Endnu mere fokus på grøn mobilitet, gerne inkl. hårde virkemidler som betalingsring eller lignende.

En fornuftig balance mellem biler og gående

Drop Lynetteholmen

Drage beboerne med ind i beslutningerne

Det ved jeg ikke pt.

Der skal være plads til beboelse. Indre by er ikke Tivoli

Der skal være plads til alle også os der har brug for en bil i hverdagen.

De skal give færre spiritusbevillinger og skære ned på antallet af værtshuse, så Indre BY ikke bare bliver et stort barområde

De gamle små elbusser

Close traffic to non-residents

Bøder i forhold til svineri, larm og overtrædelse af trafikreglerne

12. Hvis du skulle komme med ét godt råd til Københavns politikere til den fremtidige udvikling af Indre By, hvad skulle det så være?

Bøder eller lign. mod uro, larm og vanvidsbilister. Der skal også være plads for ro.

Bæredygtig tourism. Ifølge den danske ordbord betyder bæredygtig "som sikrer eller indebærer holdbare positive resultater (i en bestemt henseende) uden at ødelægge det foreliggende grundlag". For mange turister belaster miljøet - ikke kun ozonlaget og regnskove, men også bymiljøet.

Byggestop

Bilfrie søndage :)

Bilerne væk - meget mere GRØNT; GRØNT; GRØNT... overalt.....

Biler ud af middelalderbyen

Biler skulle ikke kunne holde i årevis på samme plads uden at blive flyttet

Biler for de erhvervsdrivende i byen er vigtigt for besøg

Bevar og beskyt belægnings og gadebelysning - tilføj mere grønt

Bevar mangfoldigheden. Lad være med at overbygge. Bevar de "skæve" oaser.

Bevar folks mulighed for at have bil - nedlæg ikke flere p pladser

Bevar de historiske vingesus! Renover frem for at rive ned og byg nyt som respekterer det gamle

Betalingsring

Begrænsning af biltrafikken

Begrænse nattebevillinger i indre by

Begrænse bevillinger til spec nat

Begrænse antallet af værtshuse og udeservering

Begræns trafikken

Begræns trafik i indre by, særligt for udefrakommende men også for beboere

Begræns støjen

Begræns støj

12. Hvis du skulle komme med ét godt råd til Københavns politikere til den fremtidige udvikling af Indre By, hvad skulle det så være?

Begræns støj

Begræns rbnb

Begræns masseturismen.

Begræns forurening fra bilerne

Begræns bilernes dominans

Begræns biler og natteliv til et rimeligt niveau, så der er plads til mennesker.

Bedre styring af renoveringsprojekter. Stilladser og skurvogne står alt for længe

Bedre planlægning og information vejarbejde

Bedre plads til gående

Bedre parkeringsmuligheder fo beboere, særlig elbiler

Bedre indendørs sports muligheder

Bedre gå muligheder for aktive rollatorbrugere.

Bedre forhold for gående

Bedre cykelforhold

Beboerparkering skal forbedres

Balancere bedre mellem besøgende og os der bor der.

At stoppe "tivolisering" og butiksdød - gøre mere for beboere og butiksindehavere end for nattelivs-gæsterne

At give lov til at få lavet altaner

At det er en middelalder by og at al form for turisme ikke er positiv selvom man tjener penge

At der IKKE behøver at ske noget hele tiden, for at folk/beboere har det godt og trives.

At de skulle tænke på at vi er flere som bruger bilen ifb med arbejde. Vi er ikke alle studerende som bare kan cykle.

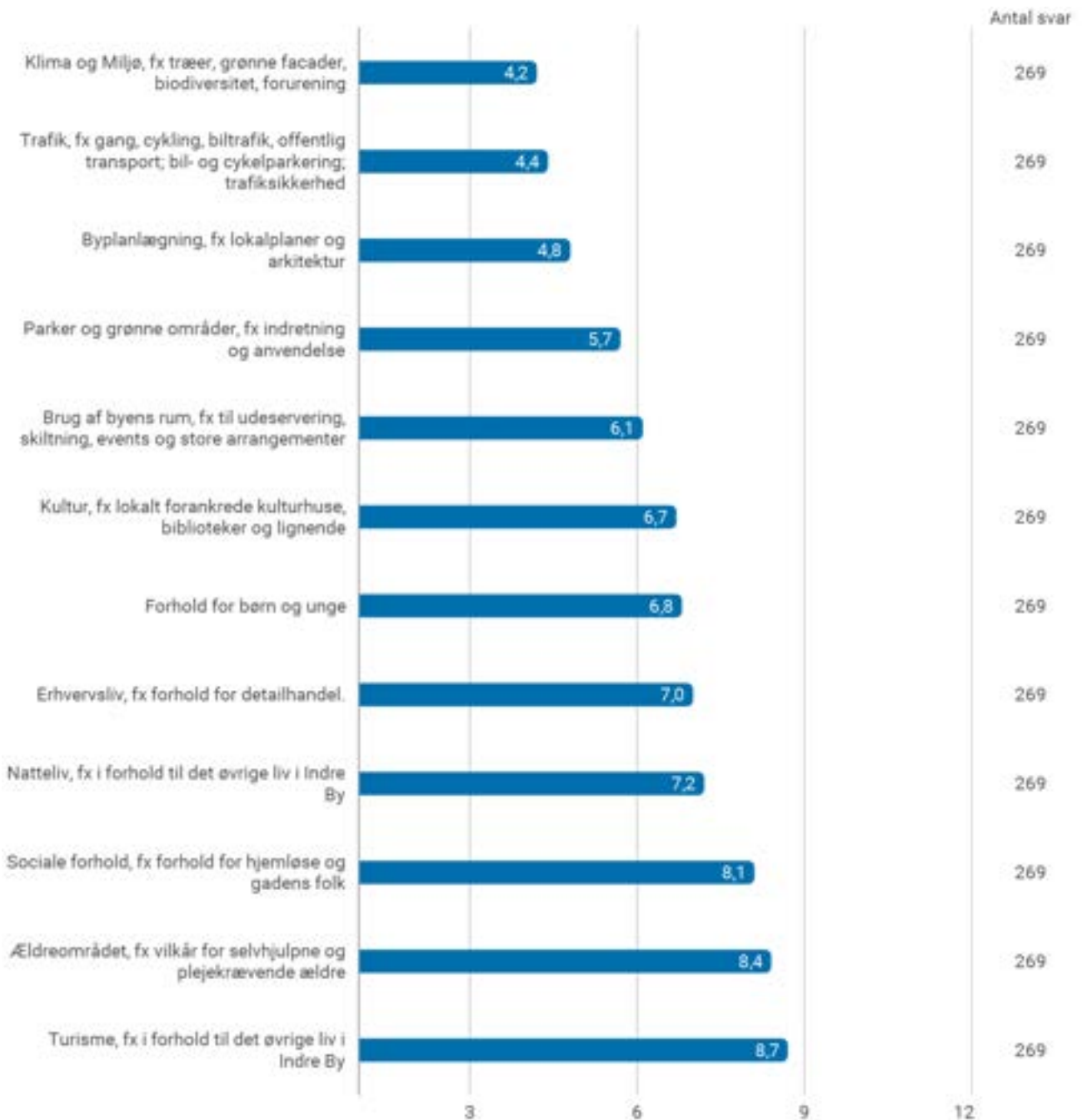
Anlæg stille zoner i byen

12. Hvis du skulle komme med ét godt råd til Københavns politikere til den fremtidige udvikling af Indre By, hvad skulle det så være?

Afgræns larm (og affald) til deciderede "party steder"

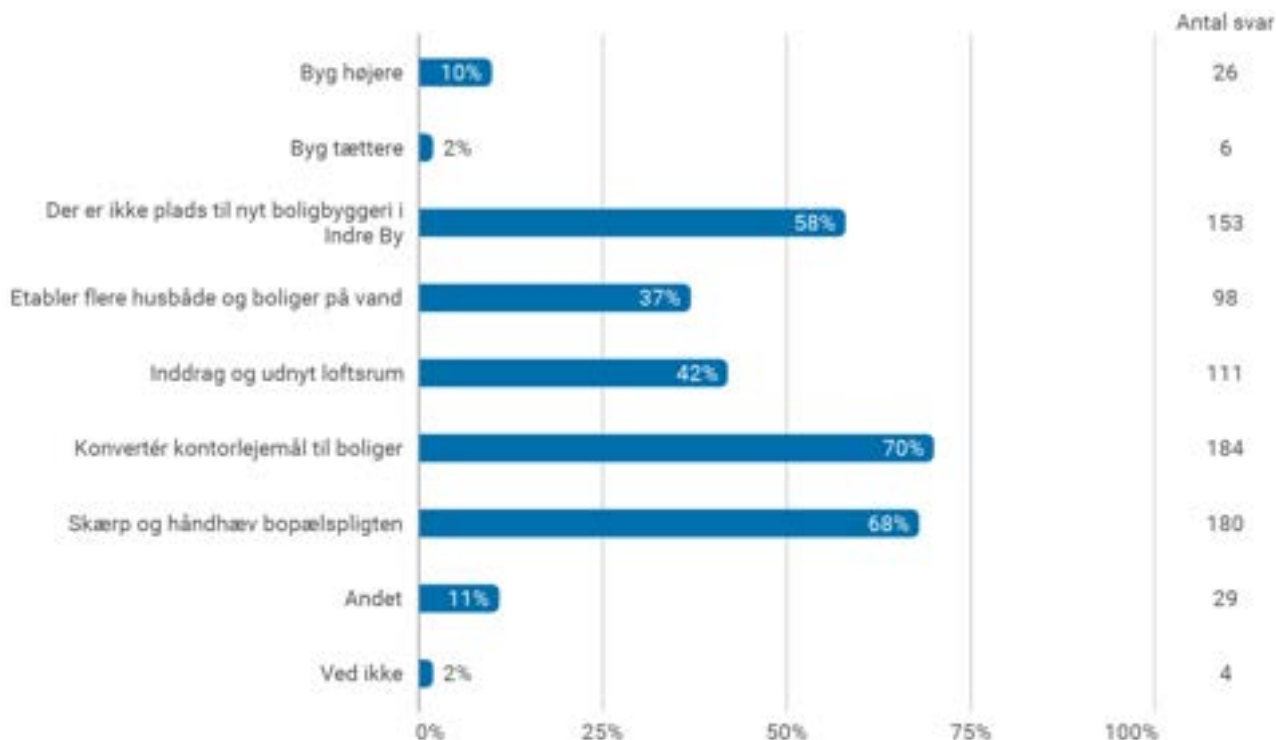
.

13. Hvad skal Indre By Lokaludvalg prioritere at arbejde med de næste fire år?
Træk i de forskellige bjælker, så det, der er vigtigst for dig, står øverst, og det, der er mindst vigtigt for dig, står nederst.



Byplanlægning

14. Der er befolkningstilvækst i København. Forestil dig, at du har ansvaret for at sikre flere boliger i Indre By. Hvad vil du da foreslå? (Vælg op til fire muligheder).



14. Der er befolkningstilvækst i København. Forestil dig, at du har ansvaret for at sikre flere boliger i Indre By. Hvad vil du da foreslå? (Vælg op til fire muligheder). - Andet

undgå tvivlsomme dispensationer i byggesager

loft over lejlighedens størrelse, kun stort til kollektiver

byg langs fingerplanen - ikke alle boliger skal ligge i indre by

byg flere boligheder mhb på bofællesskaber på tværs af alder

byg almennyttige betalbare boliger

Vi skal ikke har mere fortætning af Indre By. Det er ikke i Københavns og københavnernes interesse. Kun i investorernes interesse.

Udnyt tomme erhvervsbygninger

Tillad mange flere altaner mod gaden

Støt omlægning af tage til energiudnyttelse, fx. mini vindmøller (der er gode forsøg i UK) og sol samt drivhuse

14. Der er befolkningstilvækst i København. Forestil dig, at du har ansvaret for at sikre flere boliger i Indre By. Hvad vil du da foreslå? (Vælg op til fire muligheder). - Andet

Studerter "containerby" som ude ved Reffen

Stop for at tillade opførelse af boliger uden bopælspligt

Skab en holdbar vækst i samarbejde med syd- og vestegnskommunerne. Tænk helhed

Mener ikke at alle nødvendigvis skal kunne bo i byen. Der bør ikke bygges mere af hensyn til klima og byens udseende

Læg låg på flere nye boliger i Indre By

Lav flere forsøge, hvor man kan blive klogere på muligheder for alternative muligheder. Kortvarigt udlejningsmål i tidligere kontorlejemål eller tomme bygninger.

Kunstige øer

Inddrag Omegn og provinsen i samarbejde

Ikke flere hoteller i Indre By, boliger i stedet

I er i gang med at smadre byen, stort set alt nybyggeri er en katastrofe. Fjern den såkaldte forskerskat som diskriminerer mod danskere

I al fald ikke lynetteholm

Først og fremmest håndhævelse af bopælsplgt

Flere kollegier, så almindelige lejligheder frigives i forhold til forældre køb o.lign.

Eksisterende huse kan bygges opad til 4,5 etager

Der er ikke plads til flere hoteller og erhvervsjendomme

Byg på ubebyggede grunde

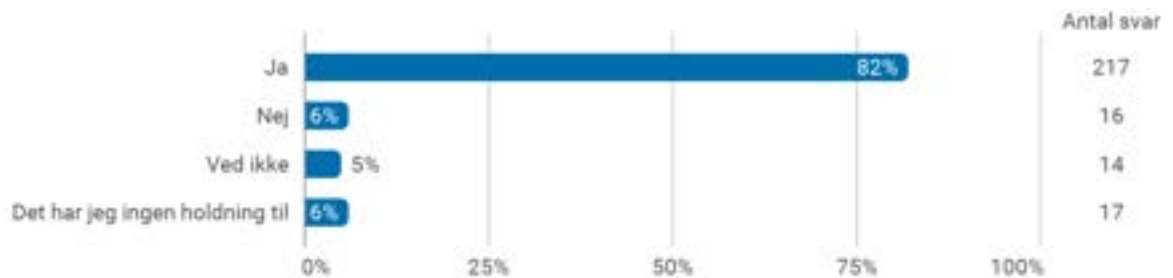
Byg mere godt på Vestegnen.

Byg billige boliger for knap så velstillede

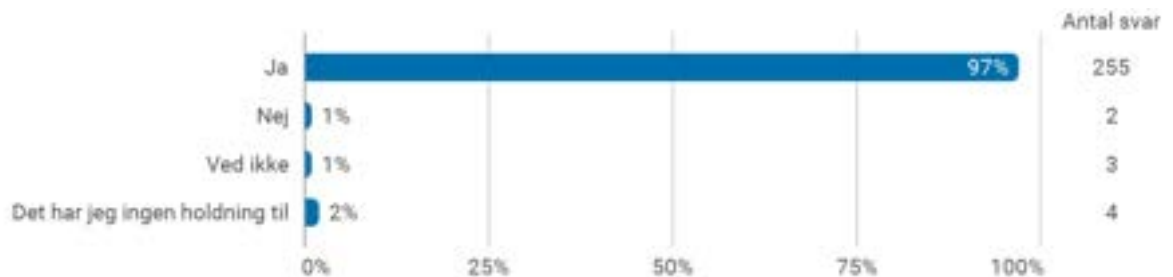
Brug hotellerne til boliger for alminde borgere.

Accepter at der ikke er plads til flere boliger i Kbh

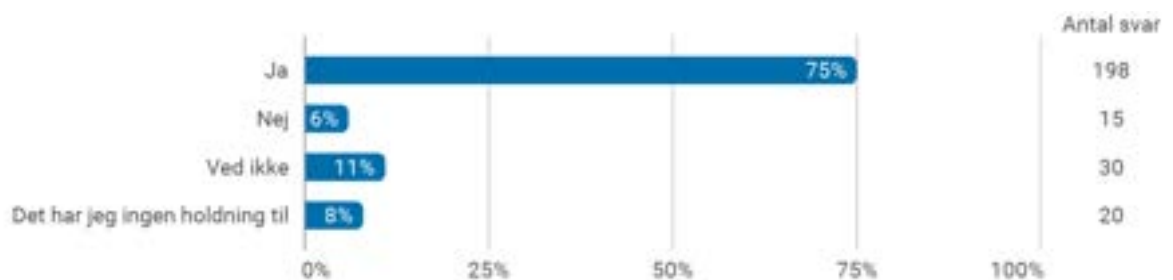
15. En bevarende lokalplan kan være en lokalplan, som tager særligt højde for bevaringsværdige bygninger og helheder, fx ved at stille krav til fremtidige ombygninger eller ved bestemmelser for arealanvendelse omkring bevaringsværdige bygninger og helheder. Skal lokaludvalget arbejde for at få mere af Indre By dækket af bevarende lokalplaner?



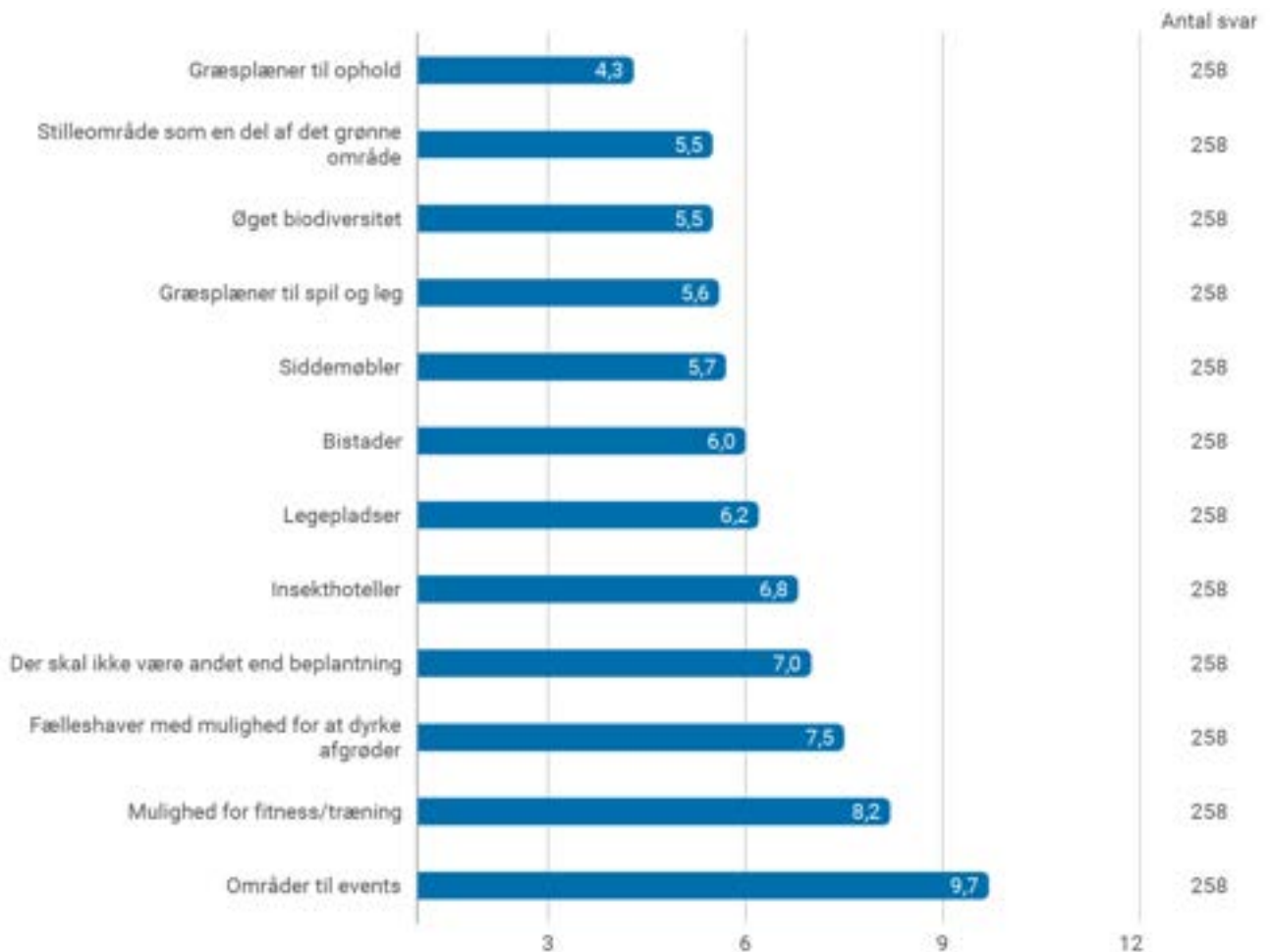
16. Er beskyttelse af arkitektur og kulturarv efter din mening vigtigt i dit kvarter?



17. Mener du, at nyt byggeri eller større renoveringsarbejder af betydning for dit kvarter skal i borgerdialogproces i forbindelse med kommunal behandling af en byggesag?

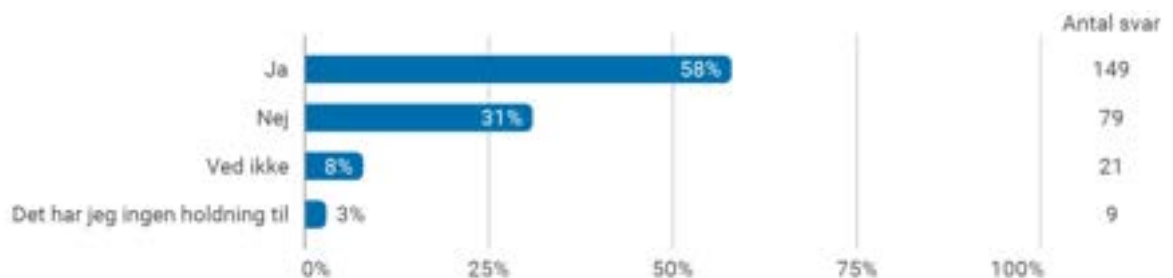


18. Hvad skal grønne områder i Indre By efter din mening indeholde (ud over beplantning)? Træk i de forskellige bjælker, så det, der er vigtigst for dig, står øverst, og det, der er mindst vigtigt for dig, står nederst.



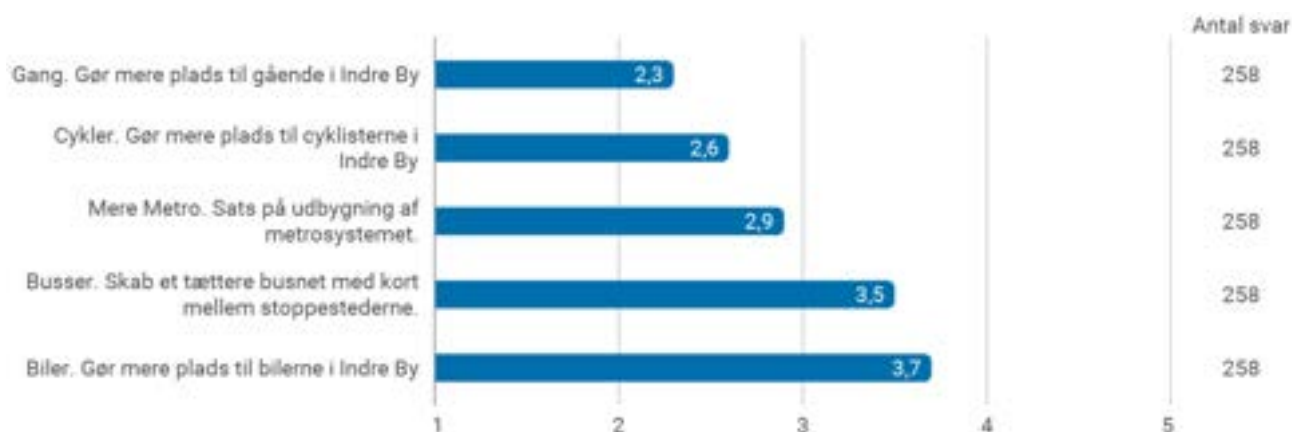
19. I Indre By består 14 procent af arealet af offentlige tilgængelige grønne områder, hvor det for samtlige Københavns bydele er 26 procent.

Skal lokaludvalget efter din mening arbejde for flere grønne områder i dit kvarter?

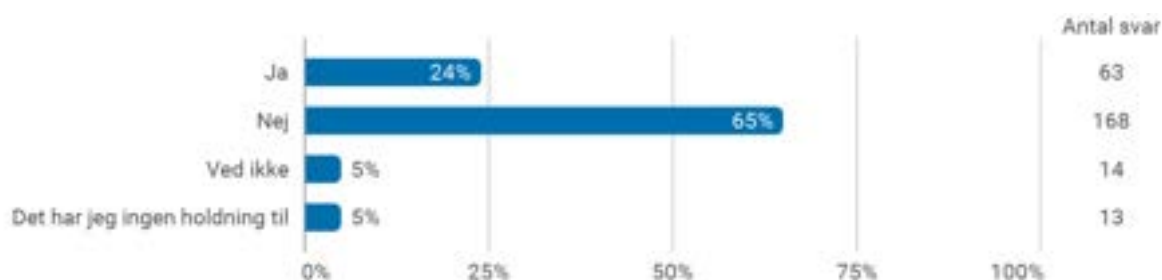


Trafik og trafiksikkerhed

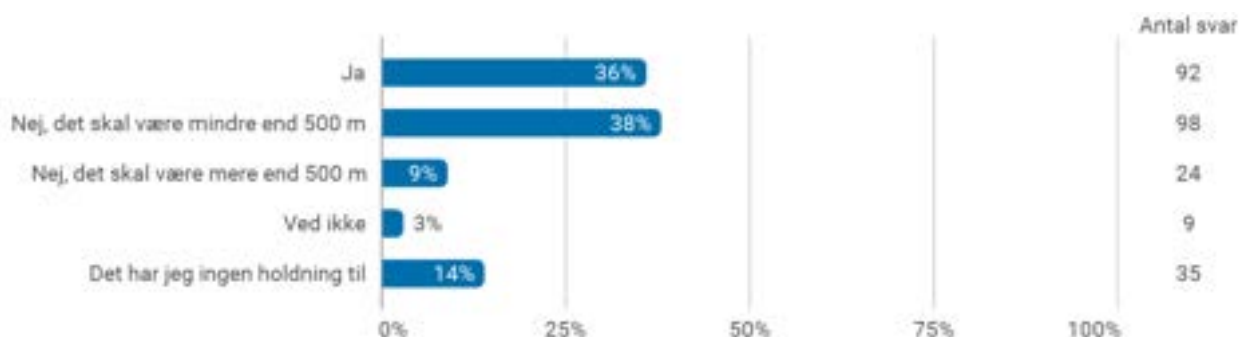
20. Vi skal kunne komme rundt i Indre By. Hvordan synes du, at man skal prioritere? Træk i de forskellige bjælker, så det, der er vigtigst for dig, står øverst, og det, der er mindst vigtigt for dig, står nederst.



21. Oplever du tilstrækkelig tilgængelighed og fremkommelighed på fortov og gågader for fx ældre, handicappede og barnevogne med videre i Indre By?

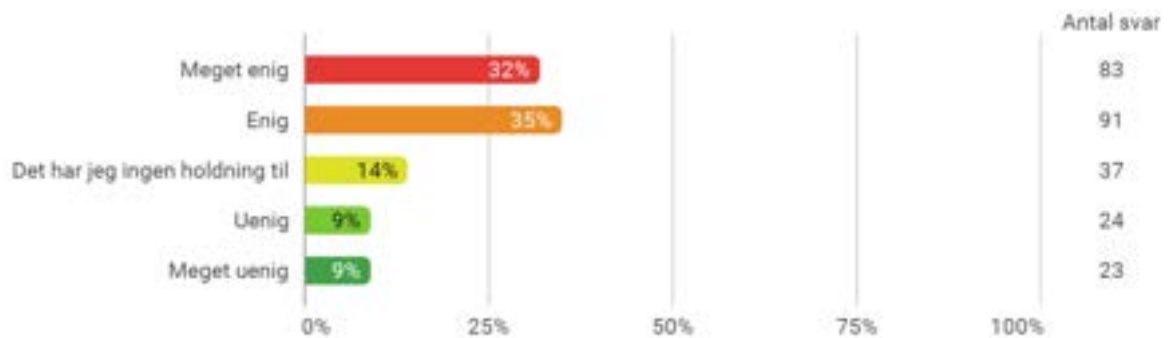


22. Lokaludvalget har hidtil haft en målsætning om, at man som bilist skal kunne finde en parkeringsplads inden for 500 m fra sit hjem (undtaget handicapparkering). Er dette acceptabelt for dig?

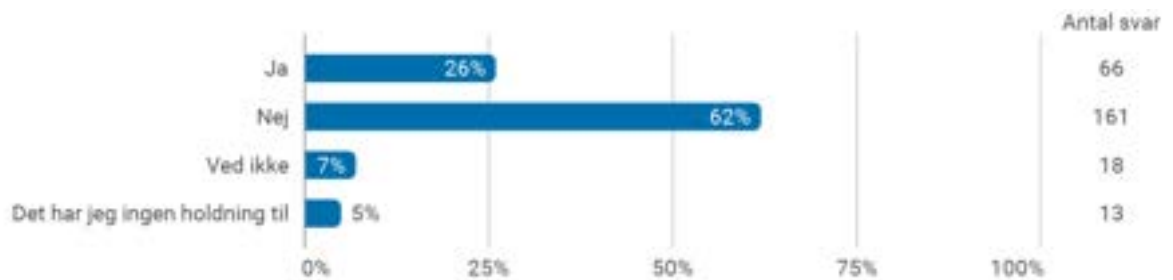


23. Københavns Kommune har købt adgang til private parkeringsanlæg i Indre By til parkering med beboerlicens.

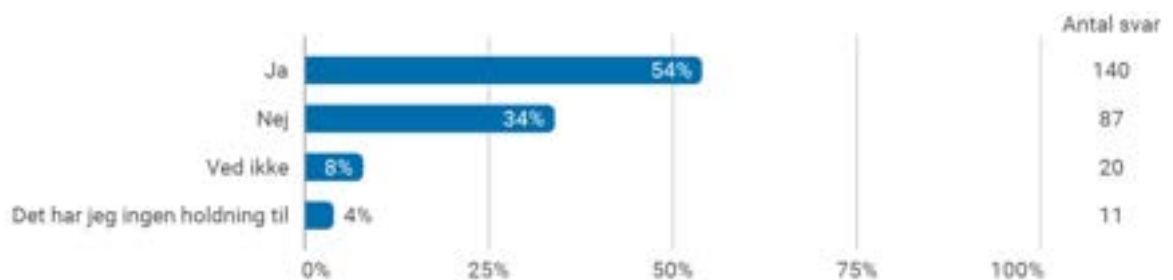
Hvad er på den baggrund din holdning til udsagnet: "Lokaludvalget skal arbejde for mindre gadeparkering og flere parkeringspladser med beboerlicens i parkeringsanlæg"?



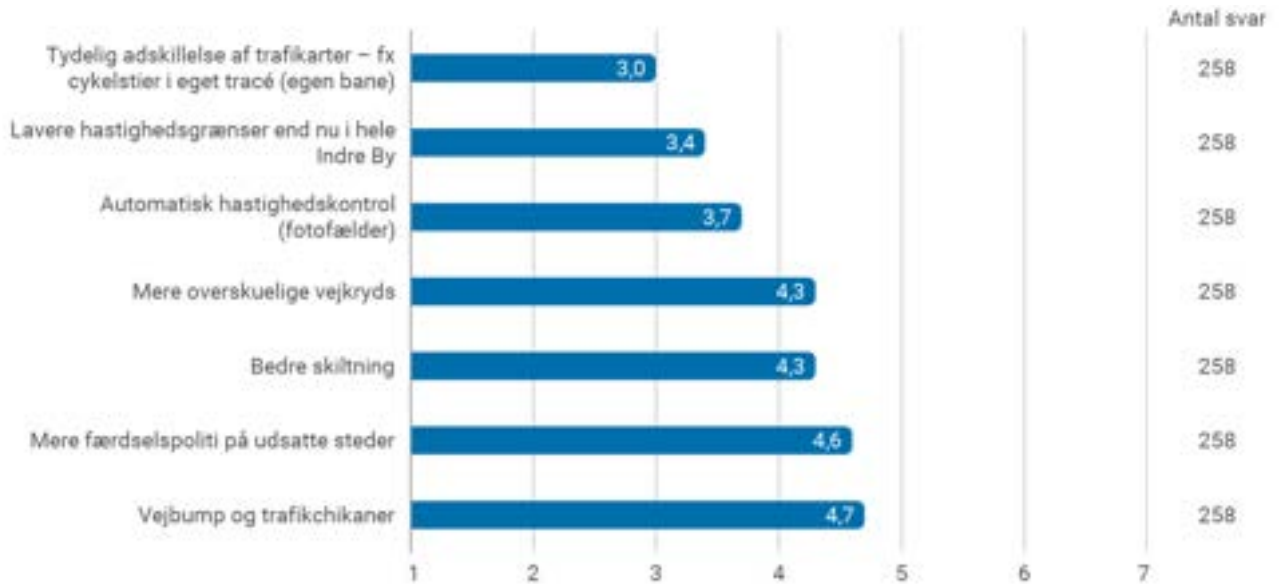
24. Er det efter din mening rimeligt, at elbiler parkerer gratis i Indre By?



25. Er det efter din mening rimeligt, at det er gratis for alle at parkere deres bil i Indre By mellem lørdag kl. 17 og mandag kl. 8?

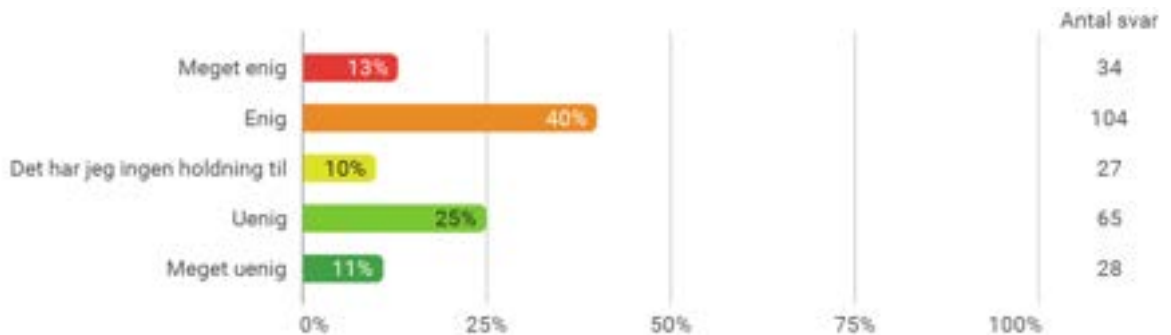


26. Forestil dig, at du skal sørge for, at det bliver sikrere at færdes i trafikken i Indre By. Hvordan vil du prioritere? Træk i de forskellige bjælker, så det, der er vigtigst for dig, står øverst, og det, der er mindst vigtigt for dig, står nederst.

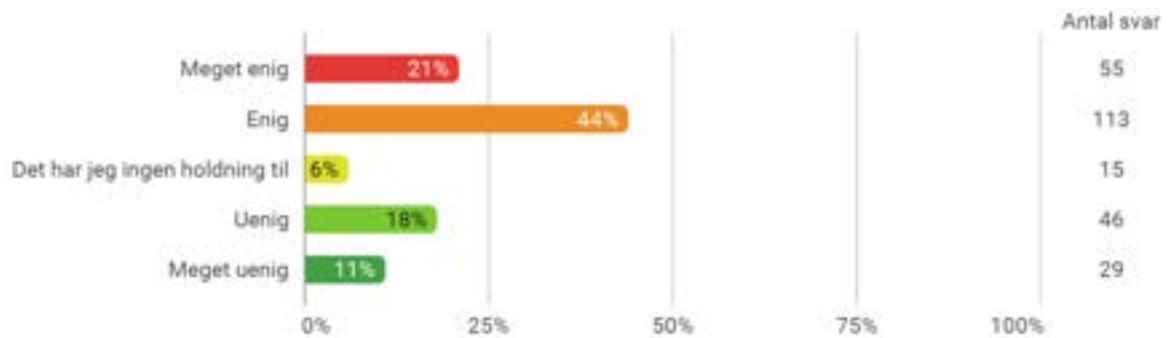


Erhvervslivet i Indre By

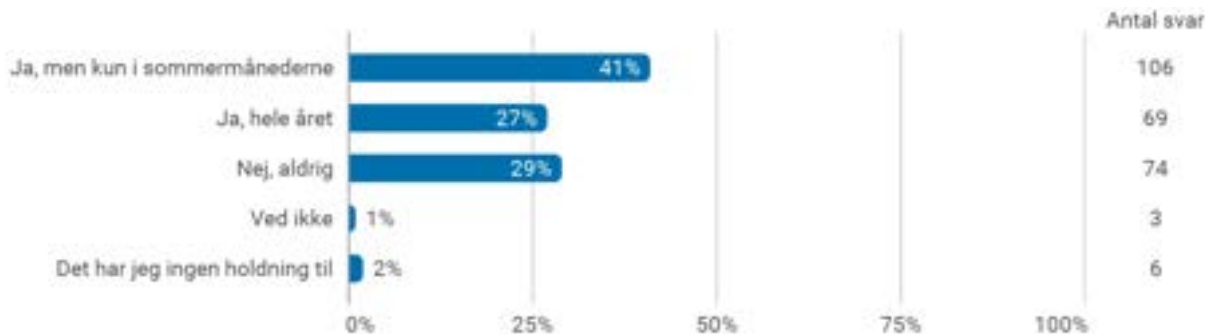
27. Hvad er din holdning til følgende udsagn: "Turisme er en berigelse for Indre By"?



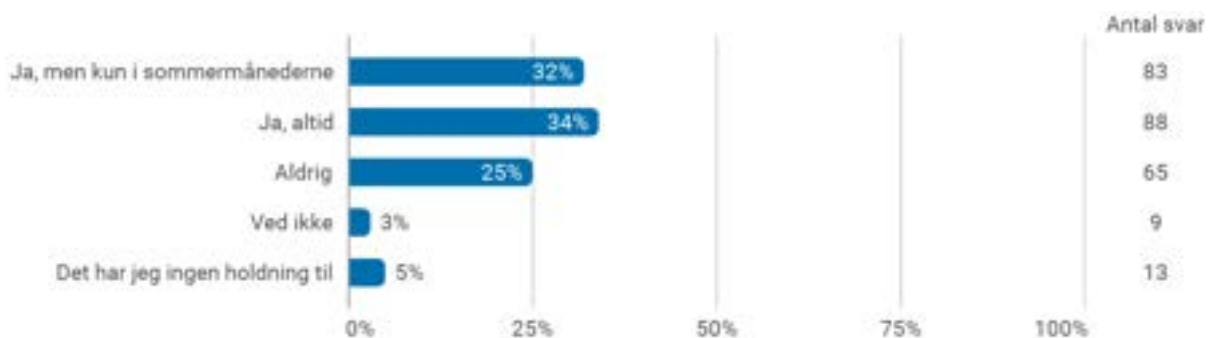
28. Hvad er din holdning til følgende udsagn: "Udeservering ved caféer og restauranter er en berigelse for Indre By"?



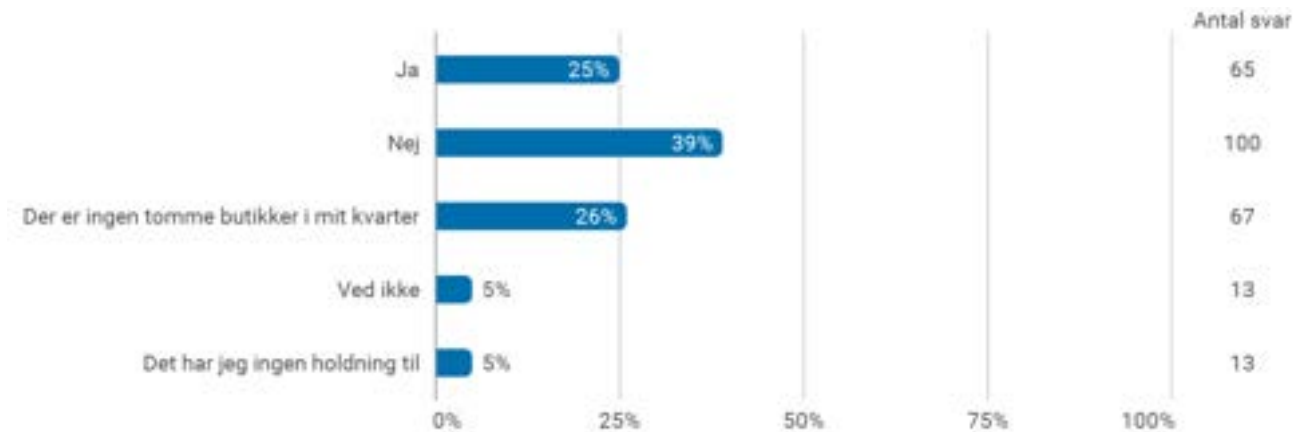
29. Oplever du gener ved turismen i Indre By?



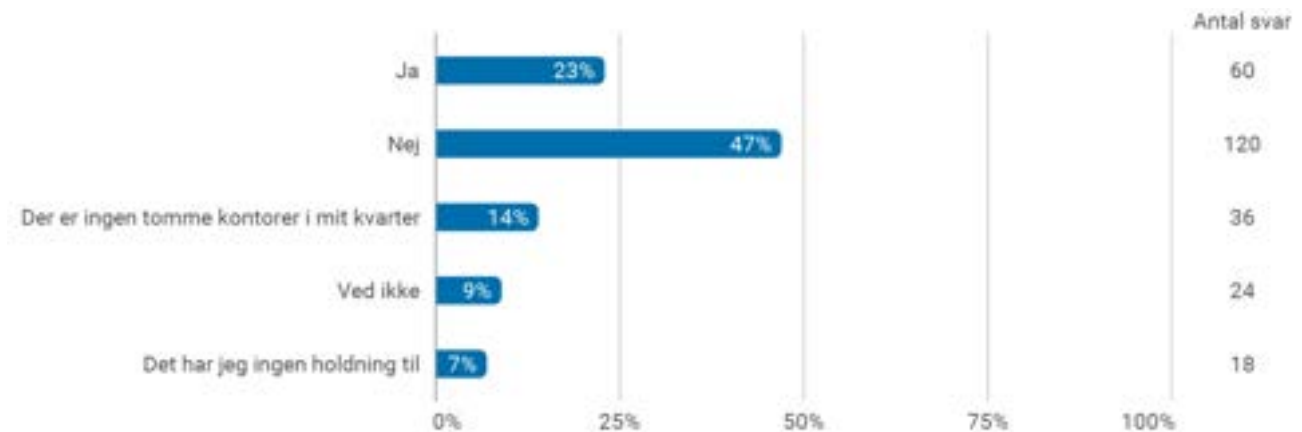
30. Oplever du, at fremkommeligheden på fortov og pladser i Indre By hæmmes på grund af udeservering ved caféer og restauranter?



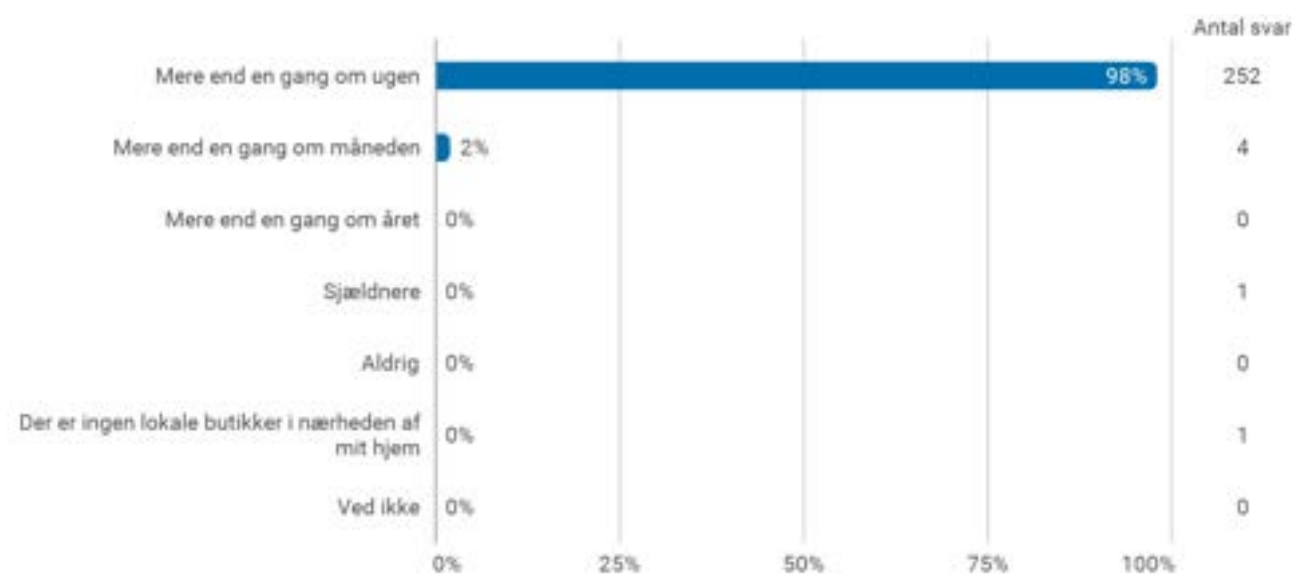
31. Har tomme butikslokaler betydning for din oplevelse af trygheden i dit kvarter?



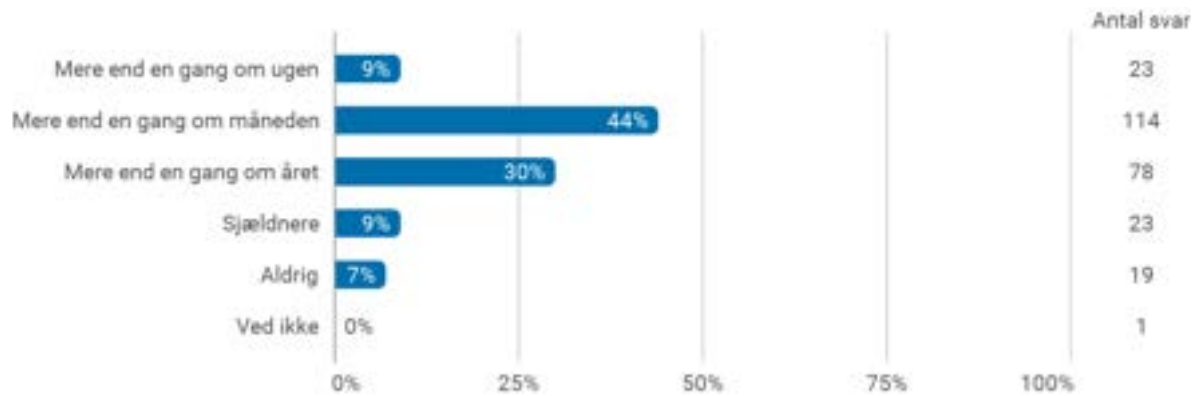
32. Har tomme kontorer betydning for din oplevelse af trygheden i dit kvarter?



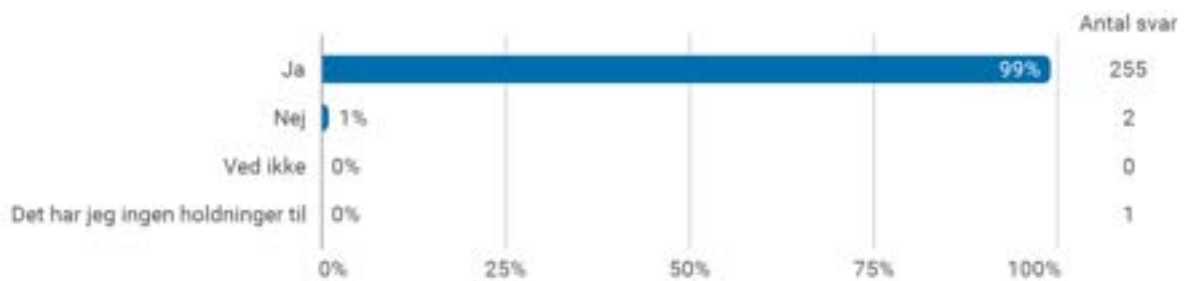
33. Hvor ofte handler du i lokale butikker (fx fødevarerbutikker og detailhandel)?



34. Hvor ofte køber du varer på internettet?

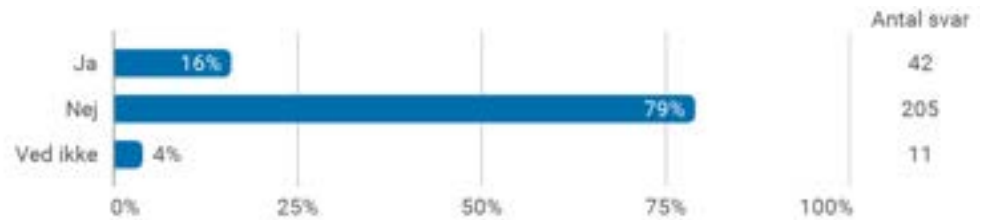


35. Er det vigtigt for dig, at der er butikker i dit kvarter?

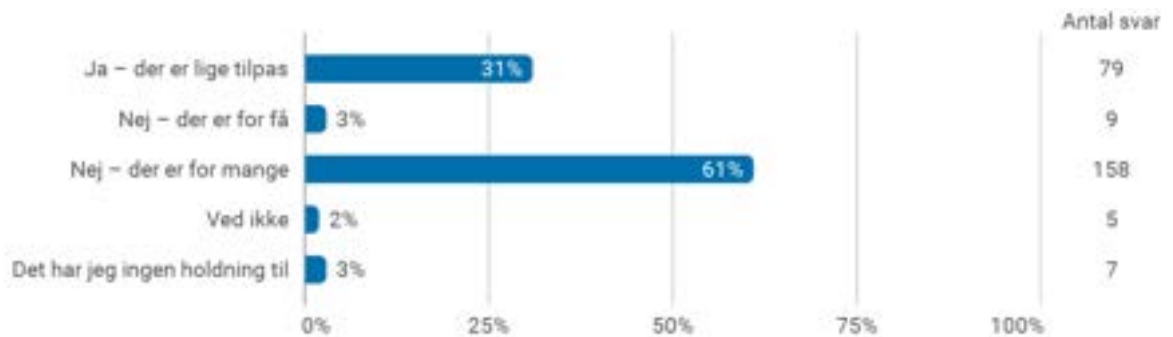


Kultur- og fritidsliv i gaderummet

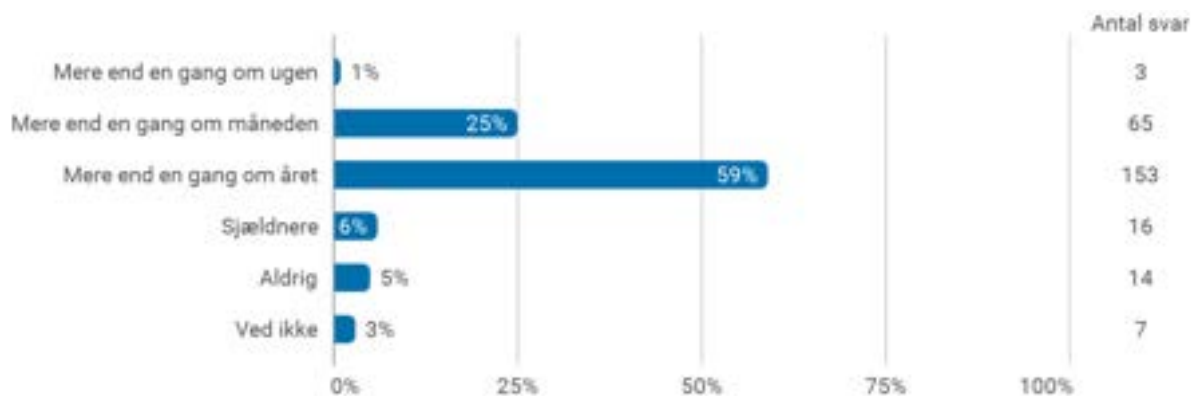
36. Planlægger du at deltage i store begivenheder (fx CPH maraton, Royal Run, Pride og Distortion) i Indre By?



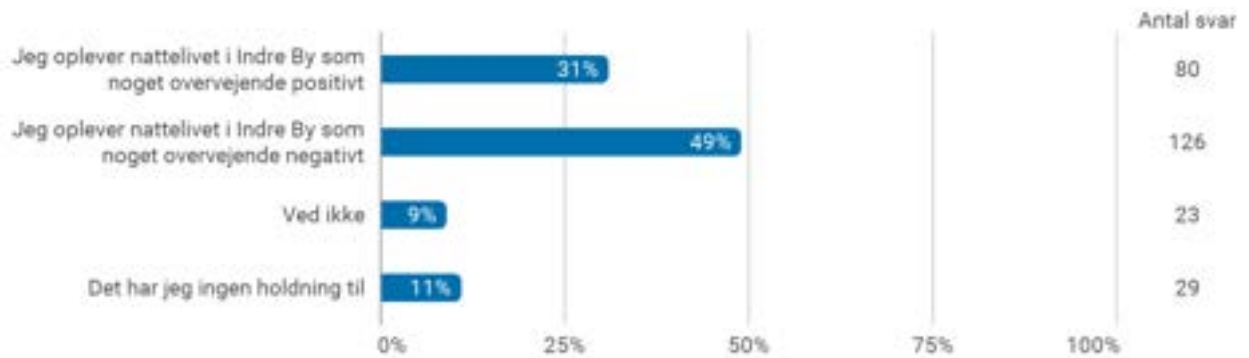
37. Er Indre By efter din mening vært for et passende antal store begivenheder og megaevents?



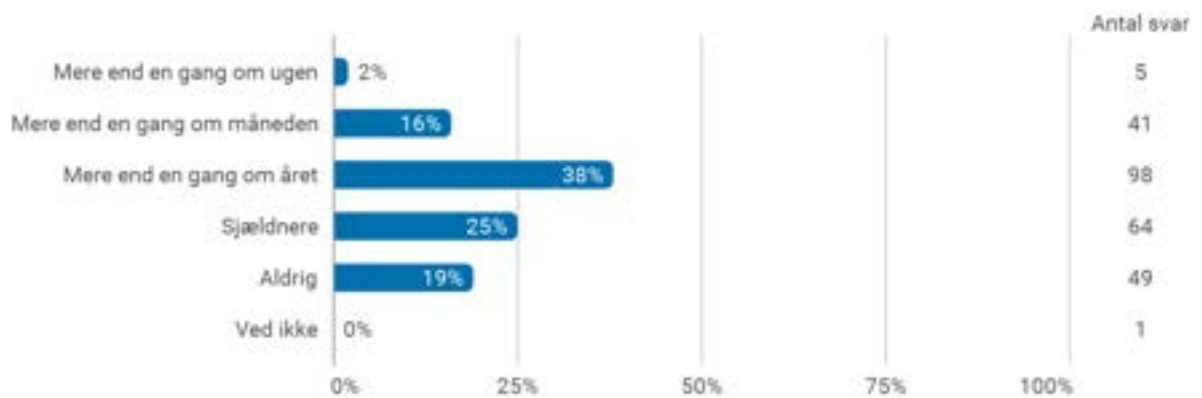
38. Hvor ofte oplever du trafikale udfordringer som konsekvens af store begivenheder og megaevents?



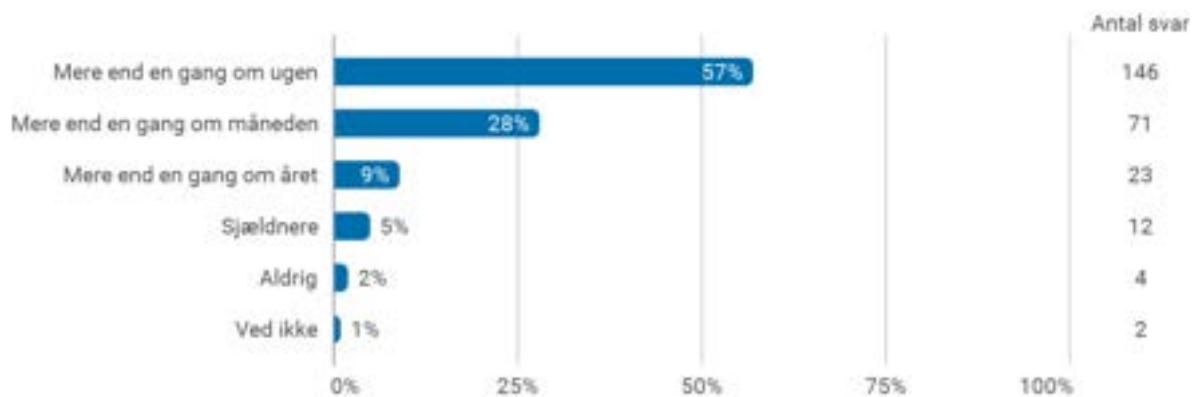
39. Hvordan oplever du nattelivet i Indre By?



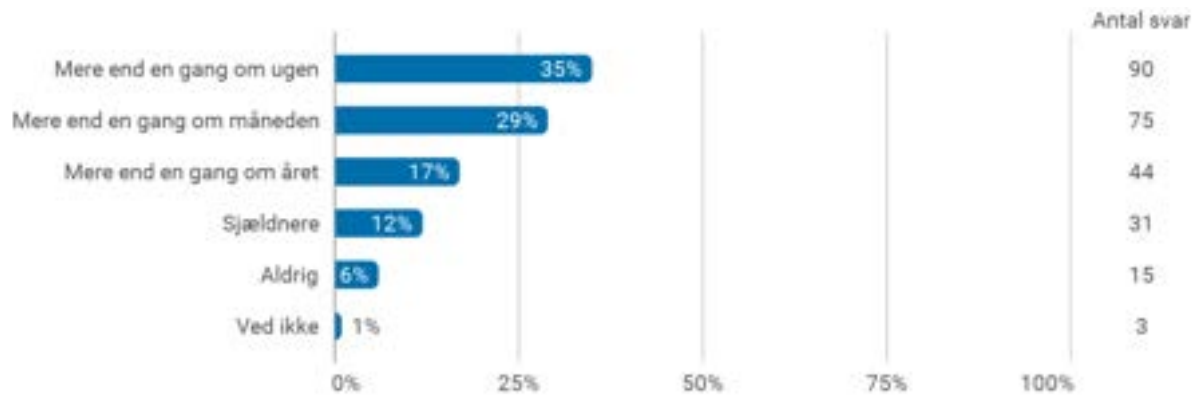
40. Hvor ofte deltager du selv i Indre Bys natteliv?



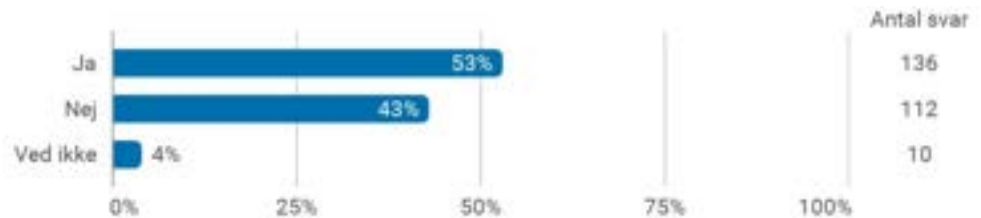
41. Hvor ofte oplever du spor fra nattelivet i form af urin, opkast, affald med videre?



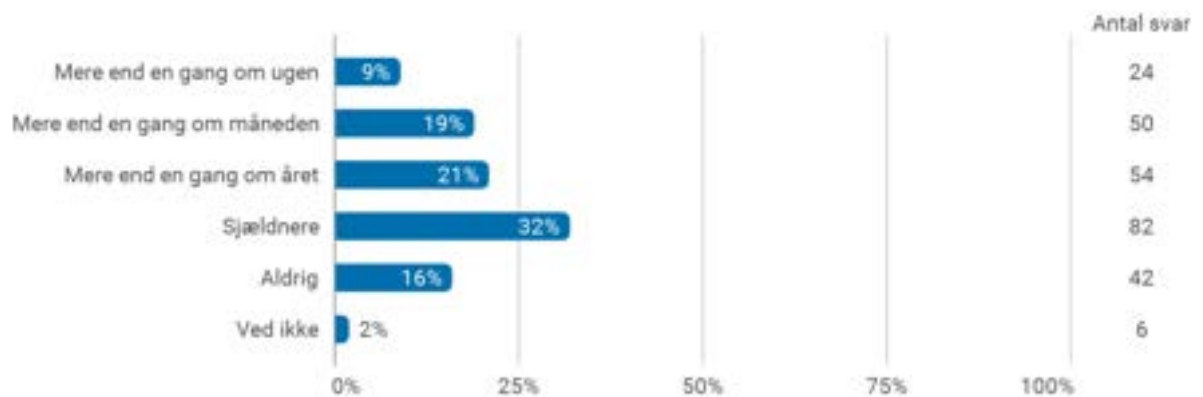
42. Hvor ofte oplever du støj fra nattelivet?



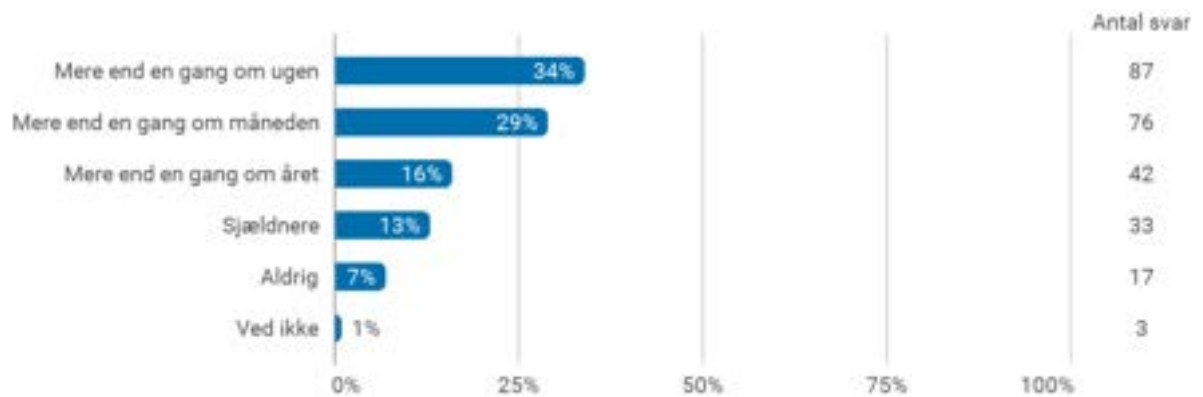
43. Undgår du at færdes i områder i Indre By, hvor der er natteliv?



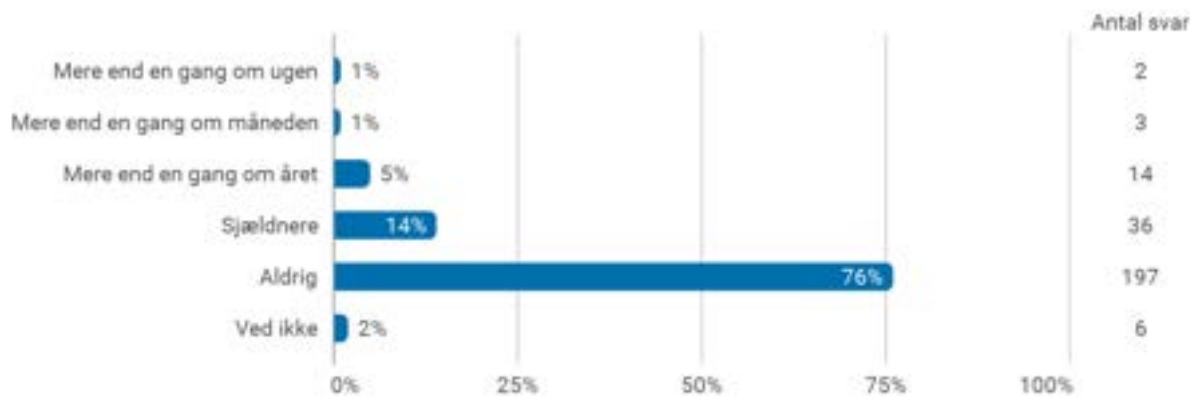
44. Hvor ofte oplever du utryghedsskabende adfærd i gaderummet?



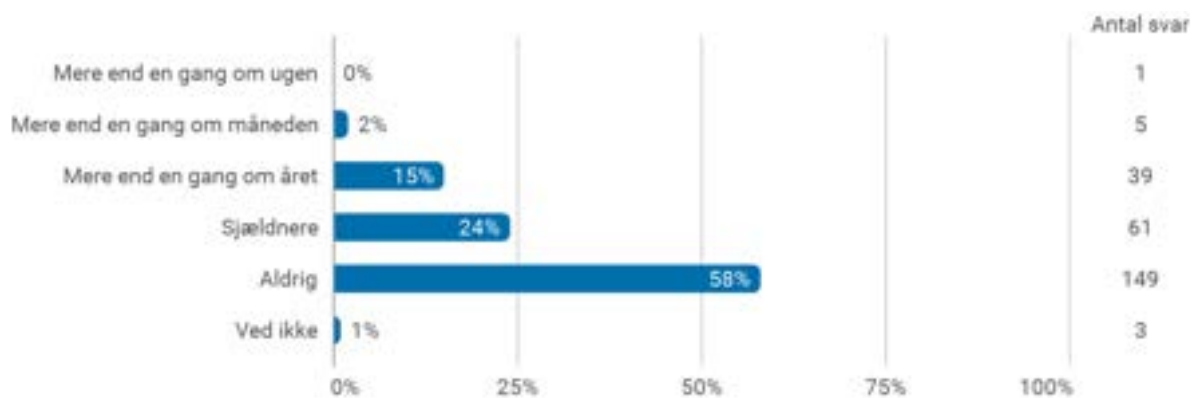
45. Hvor ofte føler du dig generet af muskelbiler og partybusser?



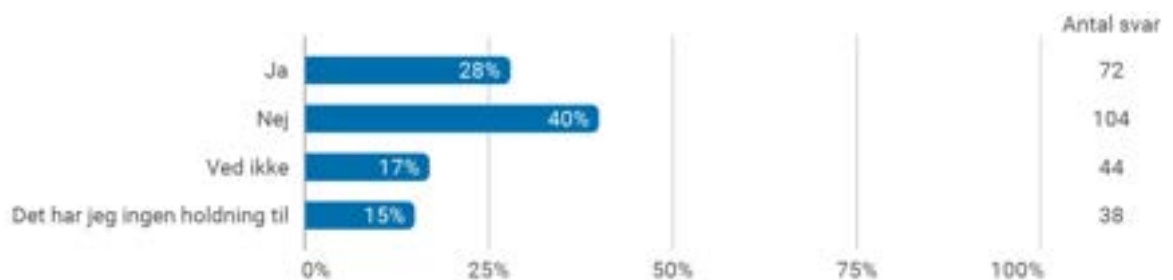
46. Hvor ofte bruger du eller andre i din husstand Kulturhuset Indre By (Charlotte Ammundsens Plads 3)?



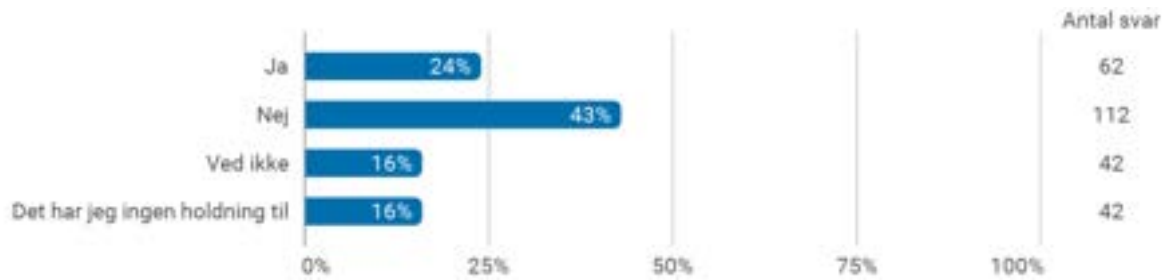
47. Hvor ofte bruger du eller andre i din husstand Huset KBH (Huset i Magstræde)?



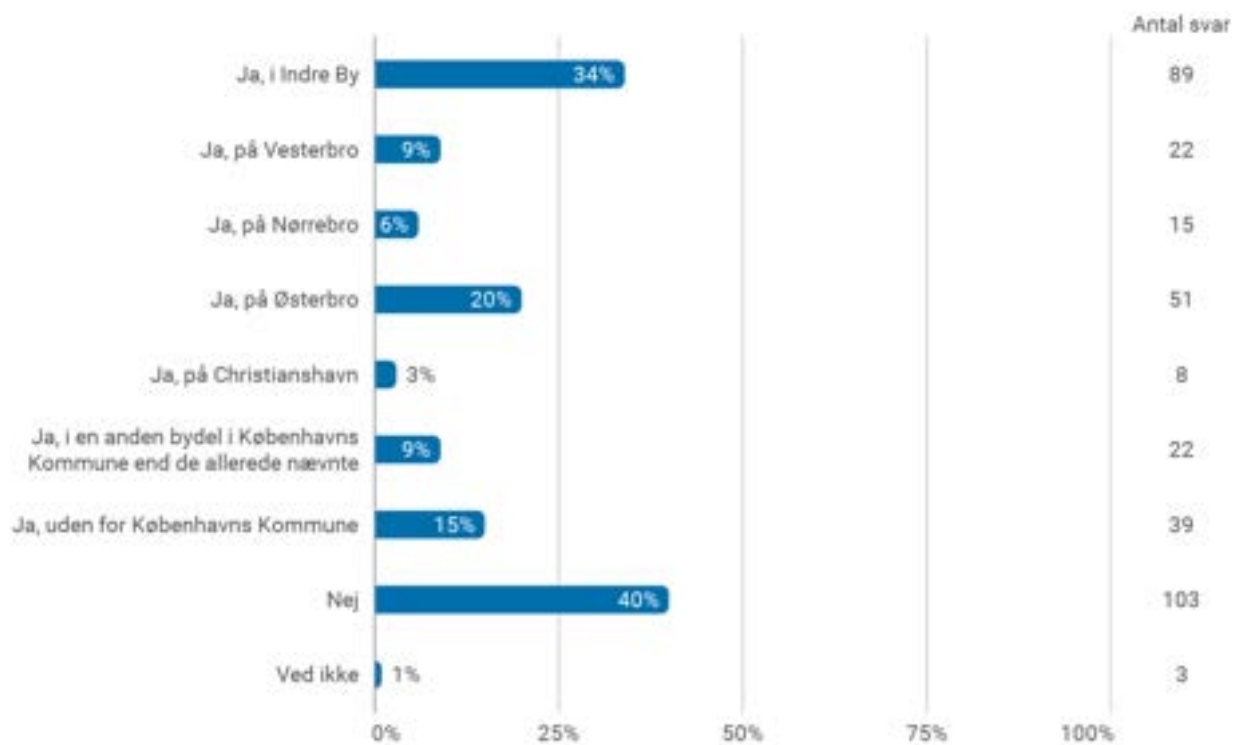
48. Ønsker du flere lokalt forankrede kulturoplevelser i dit kvarter?



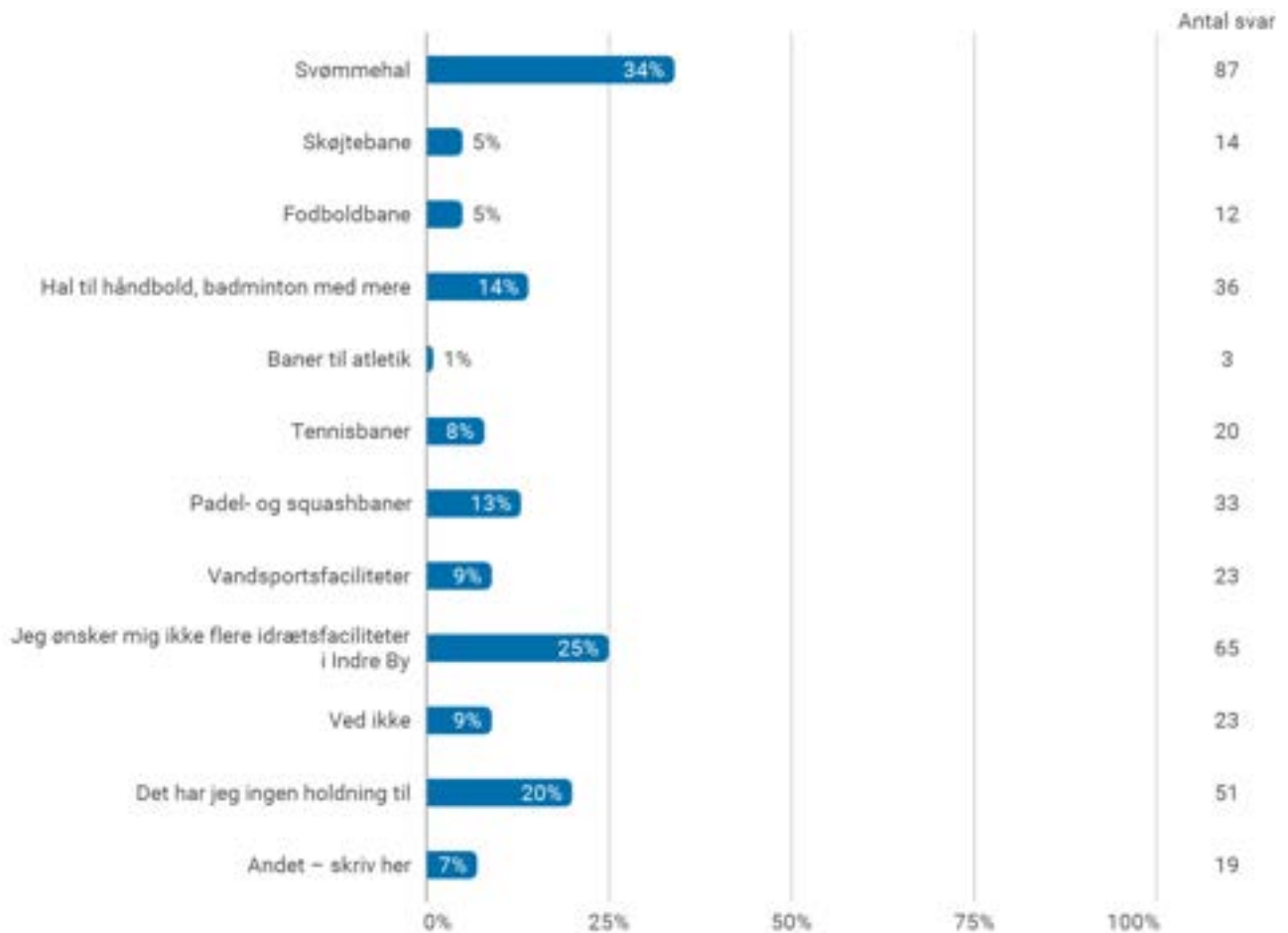
49. Ønsker du et lokalt kulturhus i dit kvarter?



50. Benytter du eller andre i din husstand idrætsfaciliteter? (sæt gerne flere krydser)



51. Hvilke idrætsfaciliteter mangler vi efter din mening i Indre By (vælg op til fire svarmuligheder)?



51. Hvilke idrætsfaciliteter mangler vi efter din mening i Indre By (vælg op til fire svarmuligheder)? - Andet - skriv her

udendørs træningsredskaber

små fitnessanlæg som det på langelinie

skatebord og basketbaner

løberuter og gåruter flere oplyste stier f.eks i Østre Anlæg

faciliteter til stille ophold, små enklaver med boldbaner så skalaen forbliver lille

der kommer en svømmehal på Papirøen lige om lidt

Vinterbad med sauna. Der er mange flere, der ønsker det, end de nuværende klubber har plads til.

Varmtvandstræning.

51. Hvilke idrætsfaciliteter mangler vi efter din mening i Indre By (vælg op til fire svarmuligheder)? - Andet - skriv her

Udendørs træningsfaciliteter

Udendørs fitness

Skabe til Padleboards og kajakker mm mange steder

Sejlsport

Sauna på ponton til vinterbadning - sted vi kan bade i havnen ud for Frederiksstad

Ordentlige bordtennisborde og basketbaner

Mulighed for meget mere sport på vandet i Havnen

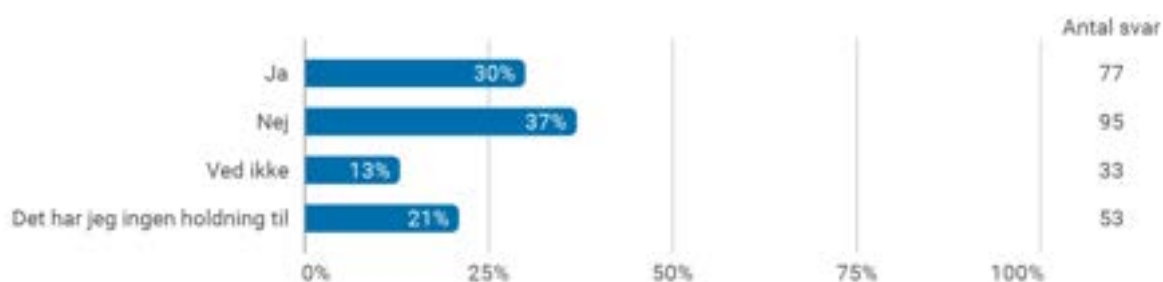
Kastellet, Kongens have og Øster anlæg til løb

Jeg er medlem af frivillig gymnastikforening - vi mangler flere træningsfaciliteter. Vi bruger skoler 2 gange om ugen, men har brug for flere tider.

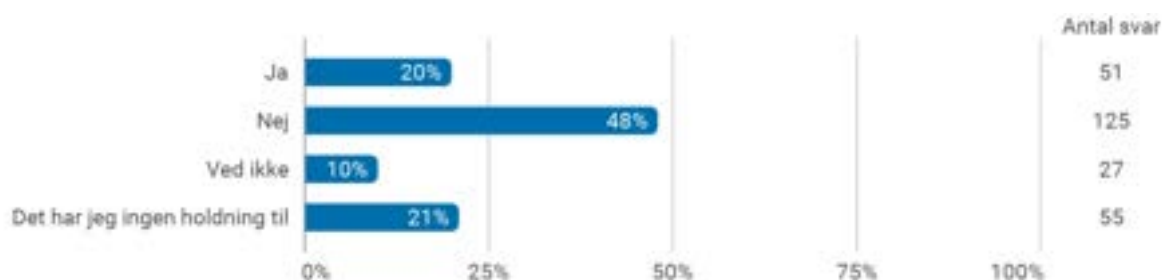
Gymnastiksal

Golf

52. Skal Indre By Lokaludvalg arbejde for flere vandsportsfaciliteter på Indre By-siden af havnen?

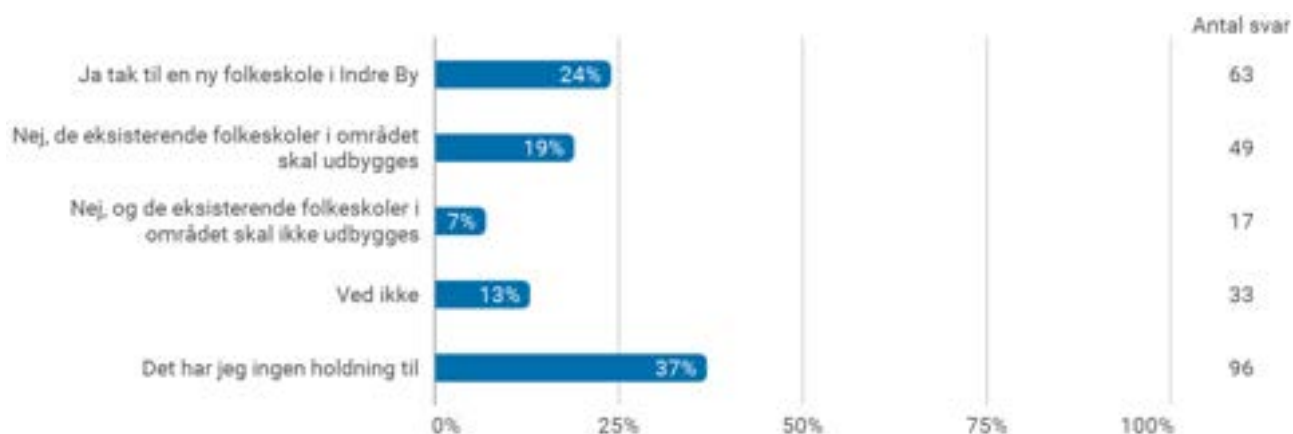


53. Skal Indre By Lokaludvalg arbejde for flere vandsportsfaciliteter i Søerne?

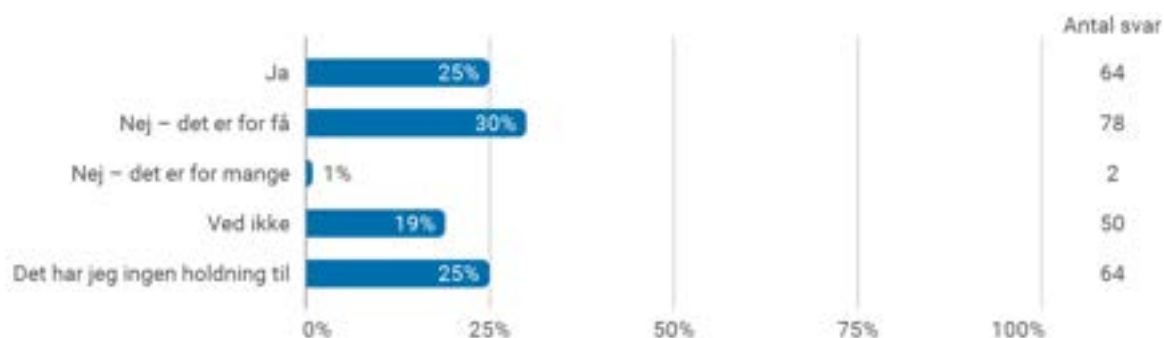


Børn og unge i Indre By

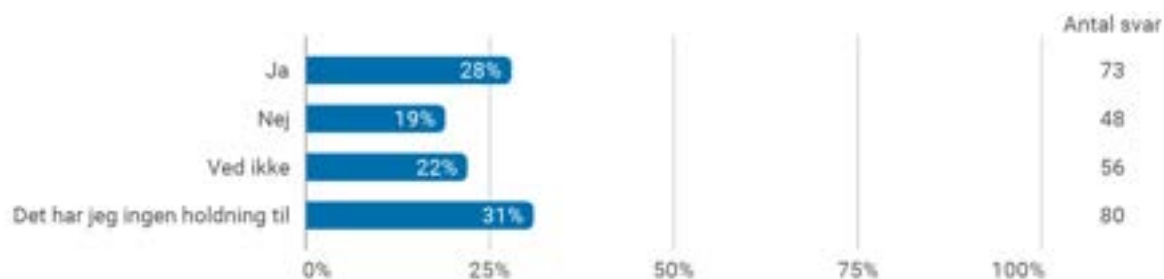
54. Indre By Lokaludvalg har foreslået, at der etableres en ny folkeskole for børn i Indre By, frem for at udbygge de eksisterende folkeskoler i bydelen. Hvad mener du om dette?



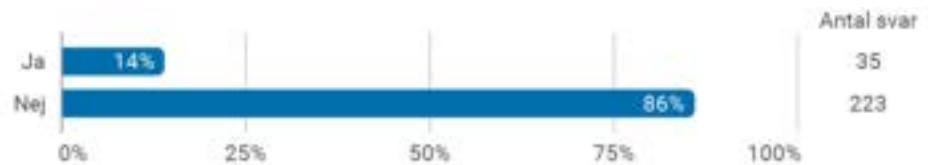
55. Er der efter din mening et passende antal legepladser i Indre By?



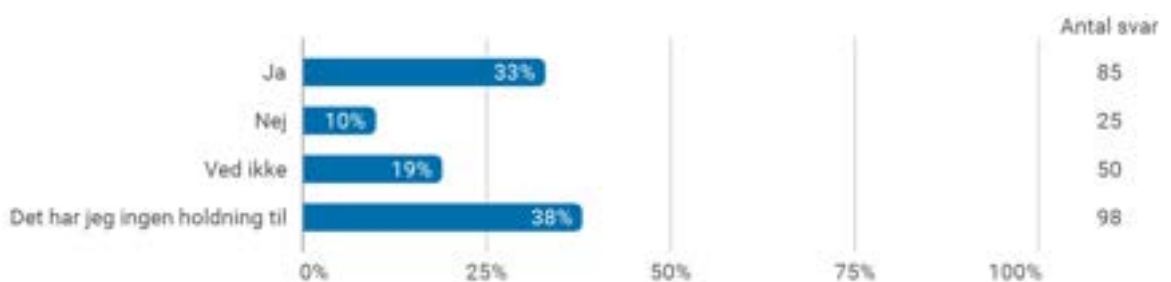
56. I Ørstedsparken ved Nørre Farimagsgade er der en legeplads med pædagogisk personale ansat. Er der efter din mening brug for flere legepladser med pædagogisk personale ansat i Indre By?



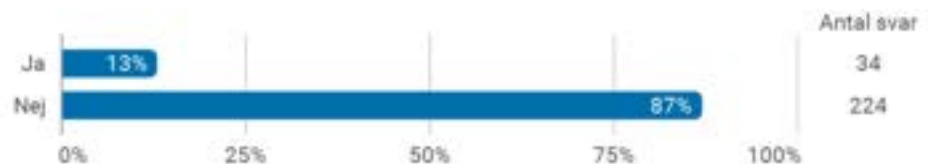
57. Kender du til de kommunale tilbud til unge i Indre By?



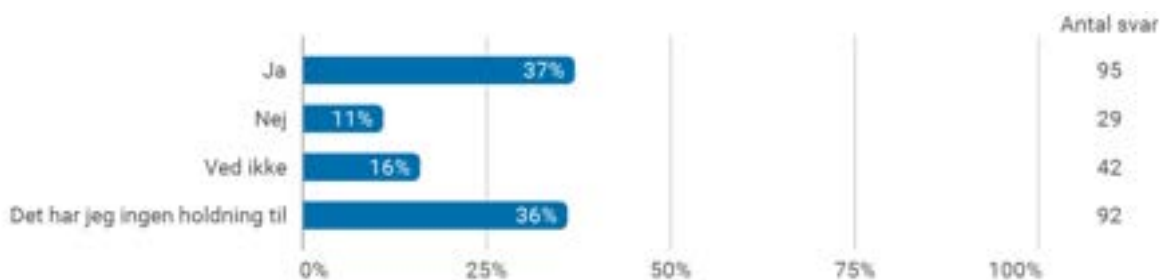
58. Der findes to kommunale tilbud til unge fra 8. klasse til 18 år, nemlig Ungeværk i Thomas P. Hejle (Nørre Voldgade 23) og Fritidsklubben Indre By (Gammeltoftsgade 19). Skal Indre By Lokaludvalg arbejde for flere kommunale tilbud til unge fra 8. klasse til 18 år?



59. Kender du til ikke-kommunale tilbud til børn og unge i Indre By (fx foreninger)?

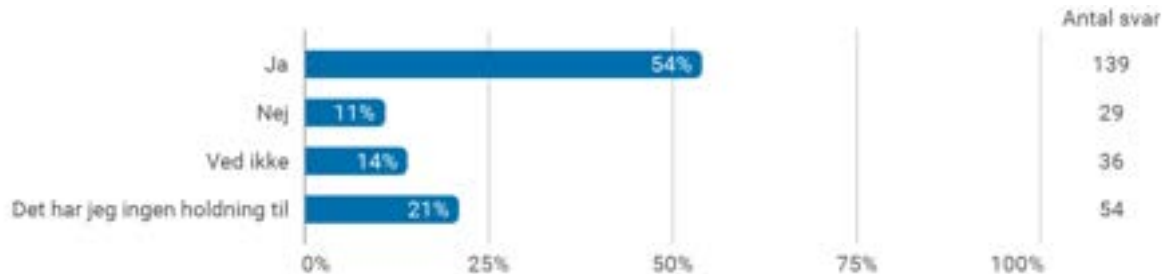


60. Lokaludvalget har kendskab til to spejdergrupper og flere rollespilsforeninger i Indre By. Skal vi arbejde for flere ikke-kommunale tilbud til børn og unge?

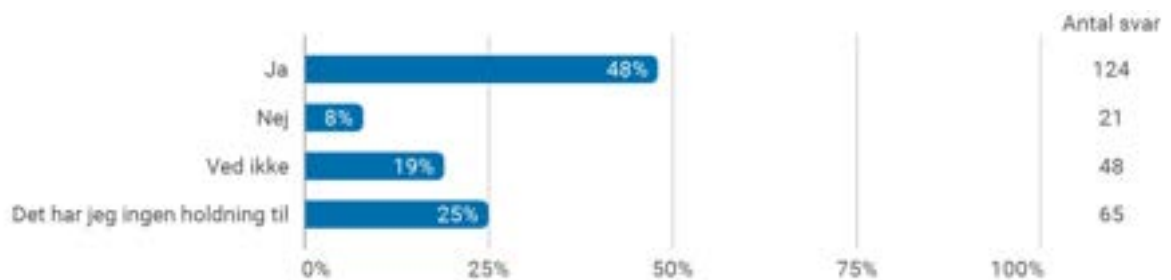


Ældreområdet

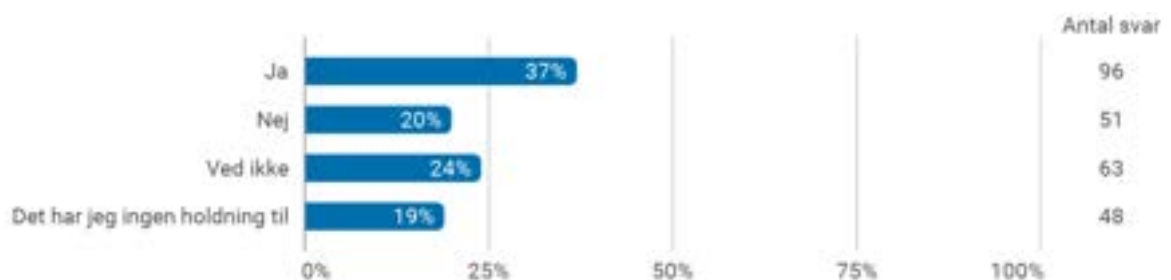
61. Middellevetiden i Indre By er forholdsvis høj. Skal Indre By Lokaludvalg arbejde for flere fællesskabende aktiviteter for ældre i dit kvarter, fx kultur-, sports-, rejse- og gåklubber eller netværk?



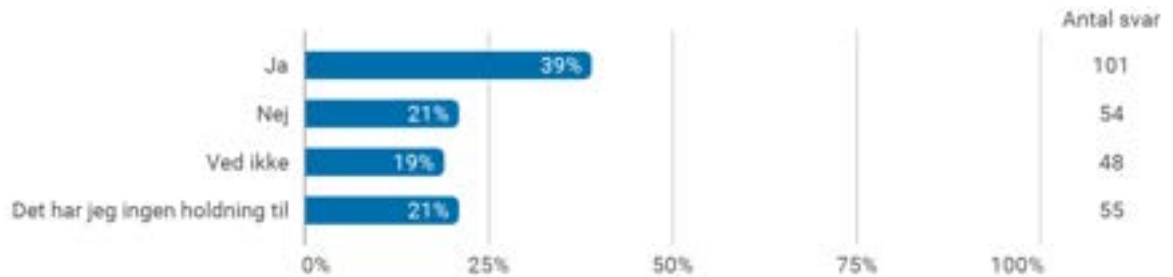
62. Skal Indre By Lokaludvalg arbejde for et tættere samarbejde mellem pårørende og forvaltning, fx i form af pårørenderåd på plejehjems- og hjemmehjælpsområdet?



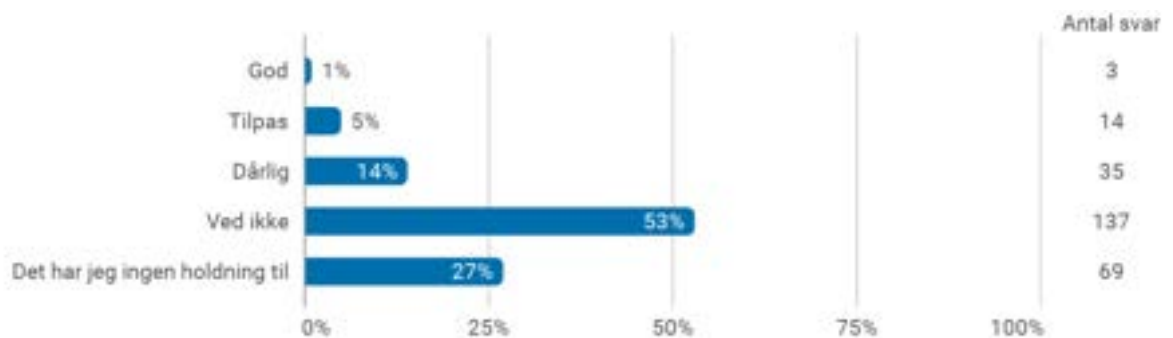
63. Skal Indre By Lokaludvalg arbejde for en større inddragelse af frivillige i løsningen af opgaver i relation til kommunale tilbud på ældreområdet?



64. Skal Indre By Lokaludvalg involvere sig i arbejdet med udvikling og kvalificering af smart teknologi (fx robotstøvsugere) som en del af tilbuddene til ældre?



65. Hvordan vurderer du kvaliteten af kommunale tilbud til hjemmeboende ældre, fx hjemmehjælp?



Socialområdet

66. Indre By Lokaludvalg vil gerne sætte fokus på sociale forhold i vores bydel. Hvilke sociale indsatser er der efter din mening brug for i dit kvarter?

• • • •

Ældrepleje

X

ved ikke

ved ikke

ved ikke

ved ikke

ved ikke

ved ikke

ved ikke

ved ikke

ved ikke

ved ikke

ved ikke

ved ikke

ved ikke

ved ikke

ved ikke

ved ikke

ved ikke

ved ikke

66. Indre By Lokaludvalg vil gerne sætte fokus på sociale forhold i vores bydel. Hvilke sociale indsatser er der efter din mening brug for i dit kvarter?
ved ikke
ved ikke
ved ikke
varmestue for hjemløse
unges problemer
tryghedskabende foranstaltninger
tigger
sørg for at holde de unge væk fra at drikke sig fra sans og samling
opsøgning, gadejurister, opholdssteder for hjemløse
opholdssteder for hjemløse
måske at der skabes mulighed for samspisning i denne del af bydelen
mindre offentlig administration
lukke alle beværtninger efter kl. 01.00
ikke så meget på gadeplan
ikke nogen
håndtering af hjemløse
hjælp til udenlandske hjemløse
hjælp til hjemløse
hjælp til hjemløse
hjemmepleje
hjemløse
hjemløse

66. Indre By Lokaludvalg vil gerne sætte fokus på sociale forhold i vores bydel. Hvilke sociale indsatser er der efter din mening brug for i dit kvarter?
h
gadejurister
forsamlingshus
for meget vejarbejde og for store lastbiler
ensomme, folk på gaden om natten
diversitet - man kunne måske få indstillingsret til et par OMK-boliger og placerer ikke advokater og andre, der ikke har brug for billig husleje, men bare nogle helt almindelige mennesker såsom de eftertragtede sygeplejersker og politimænd.
det ved jeg ikke
det ved jeg ikke
det ved jeg ikke
det ved jeg desværre ingenting om
boliger til hjemløse
boliger til hjemløse
aktiviteter der mingler unge/ældre/børn/dyr
Z
Væresteder
Værested
Værested
Værdige opholdssteder til hjemløse
Vi lever nok i et kvarter, hvor de fleste er i salveten
Ved jeg ikke, svært spørgsmål
Ved jeg ikke

[illegible]

66. Indre By Lokaludvalg vil gerne sætte fokus på sociale forhold i vores bydel. Hvilke sociale indsatser er der efter din mening brug for i dit kvarter?

Ved ikke

Ved ikke

Ved ikke

Ved ikke

Ved ikke

Ved ikke

Ved ikke

Ved ikke

Ved ikke

Ved ikke

Ved ikke

Ved ikke

Ved ikke

Ved ikke

Ved ikke

Ved ikke

Ved ikke

Ved ikke

Ved ikke

Ved ikke

Ved ikke

Ved ikke

66. Indre By Lokaludvalg vil gerne sætte fokus på sociale forhold i vores bydel. Hvilke sociale indsatser er der efter din mening brug for i dit kvarter?
Ved ikke
Ved det ikke, tal med nogle fra kirkerne.
Ved det ikke
Ved det ikke
Udenlandske tiggere
Udenlandske hjemløse, der sover på gaden.
Udenlandske hjemløse
Ud med romaerne
Tilbud til hjemløse og tilbud til hjemløse med udenlandsk baggrund
Steder for hjemløse
Sovepladser så hjemløse ikke fryser
Sociale indsatser på handicapområdet og i ft ensomhed både blandt unge og gamle
Social sygeplejesker, tilbud i indre by til socialt udsatte, fjern hjemløse fjendsk arkitektur (spærre på bænke etc.)
Sikrer at hjemløse ikke tager ophold
Runderinger i Kgs have..
Rum til hjemløse
Ret mange tiggere og flaskesamlere
Psykisk syge på gaderne
Plejehjem
Passende boliger
Pas?
Overnatning til hjemløse

66. Indre By Lokaludvalg vil gerne sætte fokus på sociale forhold i vores bydel. Hvilke sociale indsatser er der efter din mening brug for i dit kvarter?
Ordentlige forhold for beboerne
Oprydning
Opmærksomhed på ensomhed
Opholds- og væresteder, evt. herberger.
Nul
Møde steder for ældre aktive borgere
Mod ensomhed
Medborgerhus (Caroline Amalie suensonsgade) behov for fællesskab herinde - er ved at forsvinde
Længere åbningstider i Mændenes Hjem i vinterhalvåret.
Less people collecting cans in Kongens Have.
Legemuligheder til børn
Kulturhus
Kender ikke de nuværende
Jeg tror ikke, at Indre By har særlige sociale problemer
Jeg ser faktisk ikke de store sociale problemer i Frederiksstaden.
Intet
Ingen umiddelbare behov. Ser nogle gange personer med åbenlyse psykiske problemer gå rundt i kvarteret. Men i vores kvarter er sociale problemer meget begrænsede.
Ingen mening
Ingen holdning
Ingen hjemløse & østeuropæiske flaskesamlere, mv.
Ingen

66. Indre By Lokaludvalg vil gerne sætte fokus på sociale forhold i vores bydel. Hvilke sociale indsatser er der efter din mening brug for i dit kvarter?
Ingen
Ingen
Ingen
Ingen
Ingen
Ingen
Ingen
Indsatser med fokus på at lære ens naboer at kende
Indsatser i forhold til personer med psykisk sygdom
Indsats over for hjemløse og Romaer
Indsats for hjemløse
Ikke det store behov her sml med andre steder
Håndtering af sanseløst fulde unge. Ved ikke om det tæller som en social indsats.
Hulning af hjemløse
Hjælpe hjemløse
Hjælp til meget fulde mennesker og folk der sover på gaden
Hjælp til hjemløse og tiggere
Hjælp til hjemløse
Hjælp til ensomme ældre og hjælp til hjemløse.
Hjælp til de mennesker der er nødsaget til at sove på gaden
Hjælp til at sende østeuropæiske hjemløse tilbage til deres hjemlande.
Hjælp de hjemløse
Hjemløshed

66. Indre By Lokaludvalg vil gerne sætte fokus på sociale forhold i vores bydel. Hvilke sociale indsatser er der efter din mening brug for i dit kvarter?

Hjemløses hunde

Hjemløseatnejde

Hjemløse-indsats

Hjemløse, tiggere

Hjemløse og tilrejsende hjemløse

Hjemløse og flaskesamlere

Hjemløse

Hjemløse

Hjemløse

Hjemløse

Hjemløse

Hjemløse

Hjemløse

Hjemløse

Herberg til hjemløse

Har umiddelbart ingen forslag

Gadefester hvir du kan møde gadens beboere

Free food and place to sleep for homeless people

Folkekøkken fx. Herberger til hjemløse. Om ikke andet, så overdækket bænke til at sove på.

Folk der tikker og hjemløse: Der er også kommet flere som går rundt med barnevogne og samler skrald, de gå ind på områder de ikke skal og skaber i min optik et usikker byrum. Der er over de seneste år også kommet mange flere som sover på gaden, mit indtryk er de ikke er dansktalende. Det skal siger jeg intet har mod den fri bevæglighed i EU:-)

Fokus på socialt udsatte og borgere med behov for psykiatrisk bistand

66. Indre By Lokaludvalg vil gerne sætte fokus på sociale forhold i vores bydel. Hvilke sociale indsatser er der efter din mening brug for i dit kvarter?

Flere overnatningstilbud for hjemløse

Flere idrætsfaciliteter og tilbud

Flere folk på gaden; kommunale, politi etc

Flere almene boliger til lave huslejer

Fjerne hjemløse og professionelle tiggere fra udlandet

Fjerne hjemløse fra gader og især parker!

FÅstholde ungdomsskolen i Hindegade

Et sted for hjemløse

Et fælles kulturhus i Nyboder også med sociale tilbud

Ensomme ældre og alkoholikere

Ensomme ældre

Ensomhed

Empatisk pleje sf gamle

Det ved jeg sørme ikke

Det ved jeg reelt ikke

Det ved jeg ikke.

Det ved jeg ikke lige før min næste kaffe

Det ved jeg ikke

Det ved jeg ikke

Det ved jeg ikke

Det skal være muligt st have et sted hvor msn kan være i tørvejr

Det har jeg ingen ide om.

66. Indre By Lokaludvalg vil gerne sætte fokus på sociale forhold i vores bydel. Hvilke sociale indsatser er der efter din mening brug for i dit kvarter?

Det har jeg ingen holdning til.

Der skal reguleres i party-livet, så beboerne ikke generes i så høj grad som nu.

Der må gøres noget ved hjemløseproblemerne

Der er hjemløse der bor på gaden

Der er for mange hjemløse.

Billige boliger - Hjemløse og tryghed i byrummet

Besøgsvenner til ensomme unge og ældre

Besøg til enlige gamle

Besøg hos ældre

Bekæmpelse af stof- og narko, skab ro ved at begrænse natteliv og events

Behandling til hjemløse, således de tages ud af bybilledet

Begrænsning af romaer

Bedre og hyppige hjemmepleje

Bedre information fra kommunen

Bedre hjemmepleje

Bedre forhold for hjemløse og ældre mennesker

Bedre forhold for hjemløse

Bedre forhold for hjemløse

Bedre forhold for hjemløse

BBB

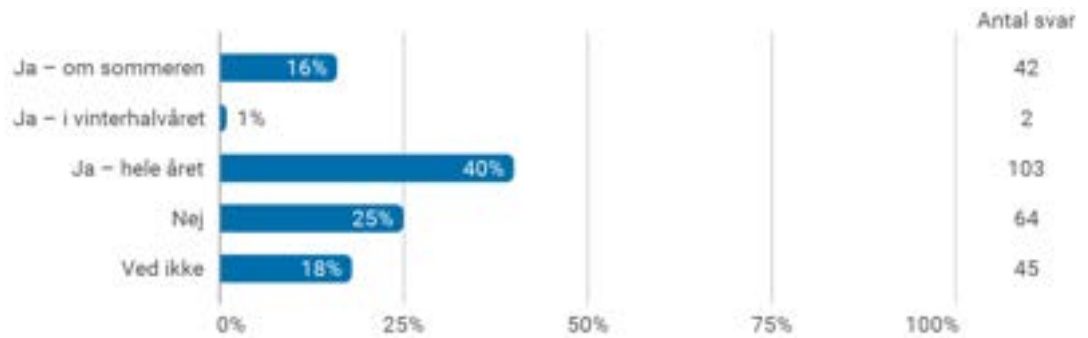
Arranger mere fælles arrangementer for ensomme mennesker

Aner ikke (desværre)

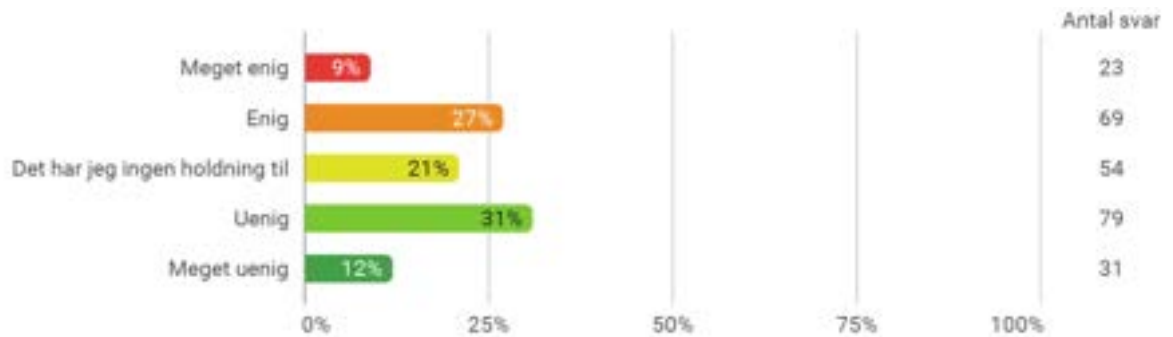
66. Indre By Lokaludvalg vil gerne sætte fokus på sociale forhold i vores bydel. Hvilke sociale indsatser er der efter din mening brug for i dit kvarter?
Aner det ikke.
Aner det ikke
Almene boliger og Hjemløse
??
?.?.
?
?
?
?
?
?
?
?
?
?
.

-
-

67. Er der mennesker i dit kvarter, som lever på gaden?



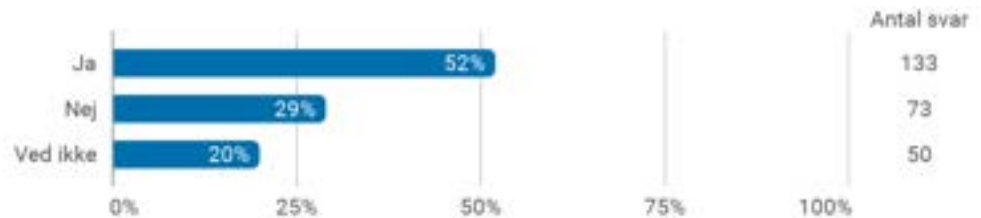
68. Hvordan forholder du dig til følgende udsagn: "Mennesker i Indre By, som bor på gaden, er utryghedsskabende"?



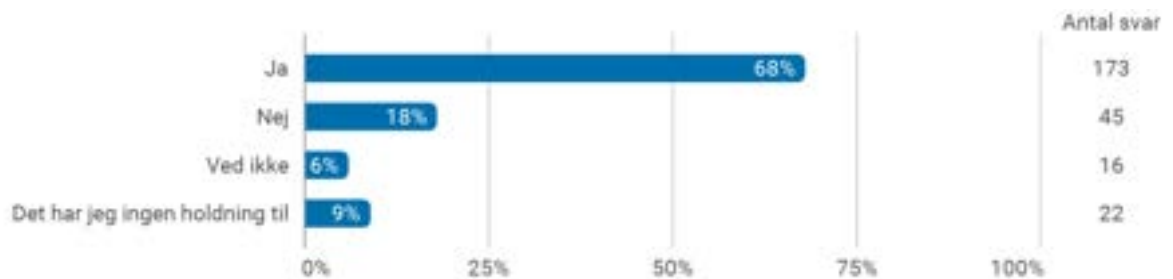
Klima og Miljø

69. Vi skal have sorteringspunkter i Indre Bys gaderum som supplement til den eksisterende affaldssortering.

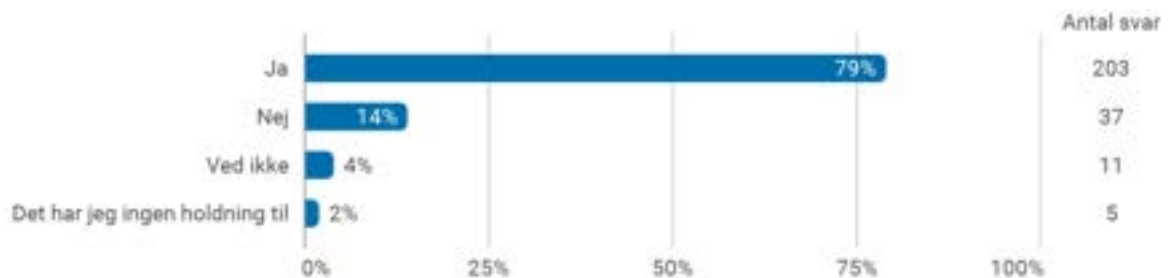
Kommer du til at bruge sorteringspunkterne?



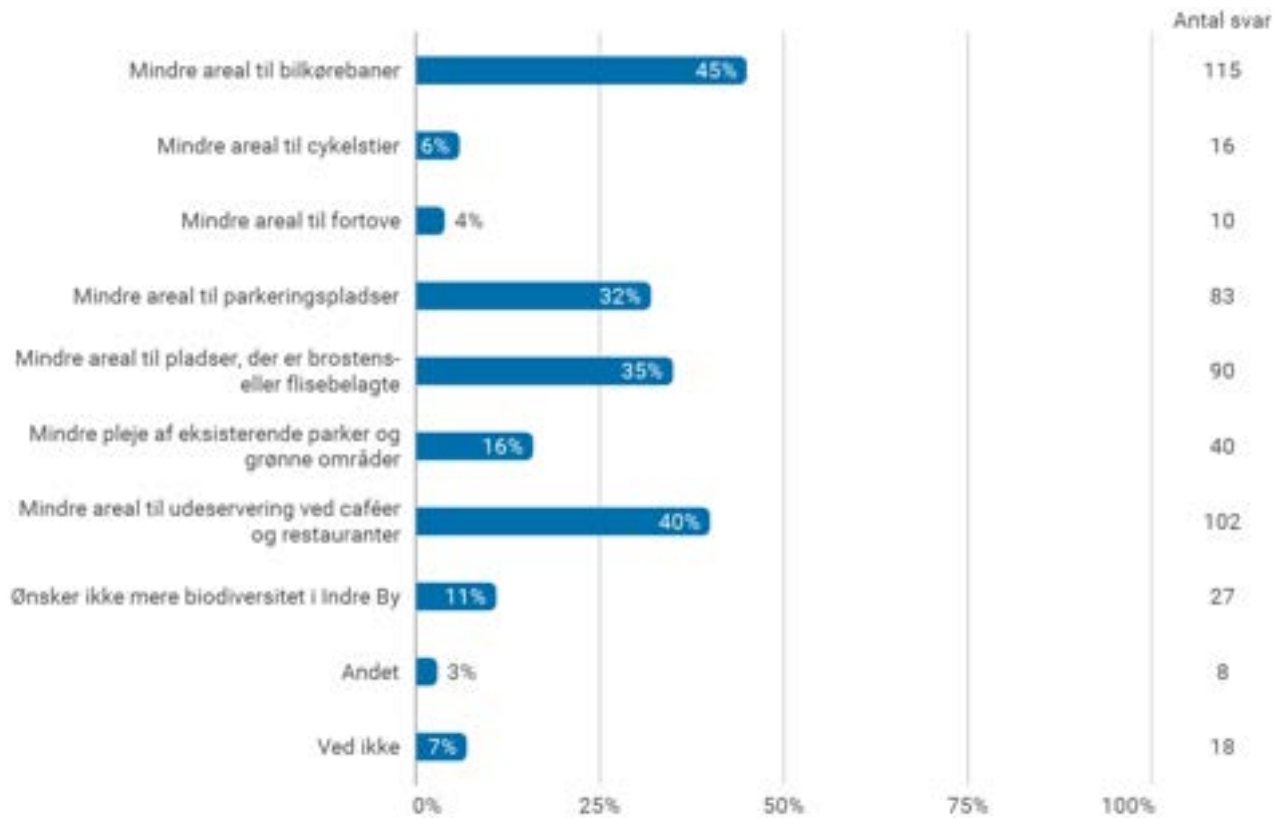
70. Ønsker du flere beplantede facader i dit kvarter?



71. Ønsker du, at der plantes flere træer i dit kvarter?



72. Hvis København skal have mere biodiversitet, skal der være plads til det. Hvad synes du der skal være mindre af til fordel for mere biodiversitet? (vælg op til fire svarmuligheder)



Afsluttende bemærkninger

73. Er der andet, du kunne tænke dig, at vi arbejder med i vores kommende bydelsplan?
Åbne værkstedsfaciliteter til arbejde med træ mm. Maskiner - fx rundsav, båndsav, fræsere og lign.
x
undgå tung trafik gennem indre by. vatetransport med mindre biler, gerne eldrevne
ser gerne P-pladser flyttes under jorden for beboerlicenser medens pendler P skal begrænses yderligere, hvorved der skabes plads til yderligere begrønning
nej
nej
mindre gennemkørende trafik - det er jo tåbeligt at flere store veje ledes ind over indre by. Det er selvfølgelig en stor ændring og kræver en mangeårig indsats, men det ville være det største løft man kunne lave i indre by.
Og så drop lynetteholmen. Er meget for udvikling af byen, men man mister altså en stor del af Københavns sjæl, hvis man ikke kan stå på Langelinie og andre stræk ud mod havnen og skue mod Sverige og det åbne vand mens man forestiller sig ens forfædre drage til søs.
Og så brug dog fingerplanen som udvikling af nye by- og boligområder. Der er eksisterende infrastruktur og det er meget mere klimavenligt at udnytte disse udviklingsmuligheder. Er med på det er et prestigetab for de Københavnske byrådsmedlemmer at skulle afgive "suverænitet" til omegnskommunerne, men sådan er det jo, når byen er vokset som den har gjort. Alternativt så udvid kommunegrænserne og opslug Rødovre, Gladsaxe, Gentofte osv. Og tag Frederiksberg med, hvis I kan få overtalt Folketinget :)
meget bedre rengøring af veje og gader. flere skraldespande med renligholdelse flere offentlige toiletter med renligholdelse større krav til renovation hos ejere af restaurant/café-erhverv. Kampagne: Hold byen REN
løsninger der kan øge antallet af biler der ikke kører på benzin eller diesel.
jeg er meget ked af brugen af Partybusser i indre by.. Samt ude servering ved steder hvor der sælges hård alkohol. Det skaber bare en virkelig dårlig atmosfære som der er tendens til at være aggressiv
færre biler
flere biblioteker
Være meget mere kvalitetsbevidste, når der gives tilladelse til bygherrer til opførelse af nye byggerier, så ALLE nye byggerier ikke vurderes alene men i sammenhæng med omgivende byggeri og kvarter.

73. Er der andet, du kunne tænke dig, at vi arbejder med i vores kommende bydelsplan?

Vi savner dukketeatret i Kongens Have... det skal genåbnes!

Udskiftning af fødevarer butikkerne
Super Brugsen - 365 og Irma lige oven i hinanden
Ønsker Rema 1000 og Lidl, men måske vi er for fine til lavpris indkøb

Trafik- Information til cyklende turister.
Differentiere de forskellige typer cyklister på cykelstierne. Nogen er 3/4 meter brede, nogen kan køre 40 km i tiden.
Cyklister er et vidt begreb...idag. Og hvor f.. er Cyklistforbundet sig? De eller andre kunne være med til at introducere en ny adfærd og stil på cykelstierne. Det haster !

Tiltagende problemer med store cykler, samt cykler der fremføres med høje hastigheder både i færdsel og parkering.

Tilskud/samarbejde med andelsforeninger til biodiversiteten. Der er mange tage i KBH som kunne udnyttes. Tilskud til underjordiske affaldssystemer, så vi kan få sorteret vores affald og bruge den frigjorte plads til noget andet

Sæt ind overfor hastigheden for el-cykler.

Støjsikre veje med beboelse

Støjforurening fra dyre biler - der er sikkert lovgivning om decibel men den håndhæves ikke i kvarteret omkring St. Kongensgade og Bredgade.

Stop salg af bygninger til udenlandske investorer.

Stop heksejagten på parkeringspladser. Jeg kører kun rundt og sviner, når jeg leder efter en parkeringsplads eller på min vej UD af byen. I mellemtiden skal bilen gerne stå til rådighed.

Færre 'mega-events' - folk kan motionere i naturen, hvis de vil.

Stop for distortion, megaarrangementer, private gadefester og lignende støj og larm.

Spørgsmål er som at vælge mellem pest og kollera
F.eks. Flere p pladser i kælder eller gade - jeg vil begge
Jeres spørgsmål er altid biased

Sportshaller og sportstilbud til børn. Opgradering af legepladser. Cykelparkering til ladcykel. Ingen ensretning for cykler.
Mere grønt. Flere museer. Billigere adgang til kultur.

Som sagt synes jeg vi skal have nogle stillezoner

Sikring mod skybrud og oversvømmelse

Sikre billige boliger så flere får råd til at bo i Indre By - vi har brug for (bio) diversitet

73. Er der andet, du kunne tænke dig, at vi arbejder med i vores kommende bydelsplan?

Sikkert - men jeg er helt "blæst" i hovedet efter alle spørgsmålene ;0)
Mindre støj i nattelivet...
Mere grønt
Færre turister

Sikkerhed på specielt kørebaner, men også cykelstier.
Cykelstierne bliver ofte brugt af turister der aldrig har kørt i kbh før både på cykel og el-løbehjul. Et forslag kunne være tydelig afmærkning på cykelstierne ifh stop for rødt, må ikke dreje til højre, ensrettet gade på engelsk.
Derudover også små vej bump til cyklister så de husker at stoppe for rødt, sænker farten mm.

Se imod andre byer og hvordan de har grebet forholdet an til biodiversitet. Undersøg fx. hvor står trædød der er i relation til at I flytter træer (op til over 90%) og tag det med i betragtning i Jeres arbejde omkring biodiversitet. I har alt for mange overfladiske ændringer, hvor I ikke ser på Jeres handlinger i et bredere perspektiv. Stop omgående udslip fra skibe, drop gamle disel-partybusser osv. - det hænger ikke sammen med Jeres politik. Som by kan I udemærket lave ændringer (se fx. Holland) hurtigt

STØJ

STOP LYNETTEHOLM

Rengøring, rengøring, rengøring af gader og stræde - her er snavset og fuld af affald. Lær beboere og turister at rydde op efter sig selv - flere HoldByenRen skraldespande - ansæt studerende o.l. som gadefejere/gadeviceværter/gadeværter.

Plads til beboerne og at der skabes en ramme for lokalliv.

Parkering for beboere med bil skal opprioriteres. Det er ikke alle beboere i Indre By, der kan/vil undvære bil. Indre By skal være for alle - også de beboere med bil, så deres dagligdag kan fungere.

Overnatte og overturisme er Indre Bys største udfordringer.

Opsamling og udnyttelse af solenergi fra byens tage

Opret "Stille zoner" og giv København tilbage til byens borgere.

Områder hvor man kan gå tur uden cyklister på gangstierne.

Næh

Nej, - men det er et dårligt spørgeskema mange steder. Fx disse rangeringer: Der spørges i hvilken rækkefølge man ønsker ting, men nogle af tingene ønsker man overhovedet ikke! Hvad så?

Nej, men god arbejdslyst.

Nej - dette var en fin vifte af vigtige ting

Nej

73. Er der andet, du kunne tænke dig, at vi arbejder med i vores kommende bydelsplan?
Nej
Nej
Nej
Nej
Nej
Nej
Nej
Nej
Nabohjælp og fælleshaver.
Gratis byttestationer med f.eks. bøger, tøj, overskuds mad mm
Mindre tung trafik i den 'industrielle skala' til kommercielle og turismedrevne aktiviteter. Alt for mange store busser og lastbiler, alt for voldsom kørsel ved vareleverancer, også varevogne
Mindre støj fra værtshuse og ude serveringer København er ekstremt beskidt og meget meget værre end andre storbyer eks Paris London Bryssel
Mindre libhaveri Social mangfoldighed. Meget mindre privat biltrafik og parkering. Større fremkommelighed for fodgængere og cyklister. Indtagelse af nattebevillinger til bare og restauranter.
Midlertidige stopforbud/parkeringsforbud bør ophøre og skiltning fjernes, så snart "forbudsperioden" er udløbet. Ofte står skiltene langs gaden i flere dage ud over den angivne forbuds-periode.
Mere synligt nærpolti på gaden. (I forhold til tyveri/overfald)
Mere sammenhæng på tværs af ideologier og politisk observans.
Mere regulering af trafik omkring skoler. Overdækning af jernbane langs Østre Anlæg Mere stram styring af renoveringsprojekter (skurvogne, stilladser og aflukninger står meget længe og der er ikke meget information om tidsperiode) - det kan være til stor gene for i forbindelse med trafik og parkering Jeg synes Nyboder området er kedeligt - er alle de gamle bygninger Forsvaret har så bevaringsværdige og vigtige at poste skattekrone i?

73. Er der andet, du kunne tænke dig, at vi arbejder med i vores kommende bydelsplan?

Mere plads til og fokus på mennesker og sociale relationer, flere mindre lokale løbe og gå klubber. mulighed for at bade i havnen og at være en del af en lokal badeklub, med klubhus og plads til at unge og ældre kan mødes om noget. ala nordhavsvinterbadeklub, hvor klubhuset benyttes til mange forskellige aktiviteter.

Mere gadebelysning i Adelgade.

Mere af det gode arbejde med renholdelse.

Meget mere grønt, små grønne rum med siddepladser. Mere grøn beplantning istedet for store brostensbelagte områder. Flere badeanlæg langs vandet. Bedre rengøring - det flyder med skrald grundet for få skraldespande og for ringe rengøring og tømning

Meget bedre parkeringsforhold for handicapbiler.

Der nedlægges eksisterende pladser

Masseturisme, krydstogtskibe og natværtshuse skal begrænses.
Barbusser skal forbydes.

Kun gadeparkering for beboere. Andre skal bruge parkeringshuse

Korte tidsplaner, så ældre over 70 år kan nå at opleve forbedringerne.
Distrikts information om ændringer og fornyelser til alle husstande i distriktet.

Kbh. er på rekordtid blevet ødelagt af afsindig grimme spekulations byggerier og elendig tilrettelæggelse af by indretninge. Det er vanvittigt at være vidne til. Stop det - Byg smukt!
Lav Kbh. Smuk igen.
Fjern al det grimme I har tilladt at blive bygget.

Jeg vil foreslå, at Lokaludvalget forsøger at sikre, at nye bygninger, store som små, er af en stor arkitektonisk kvalitet, jnf. lov om arkitektur.

Jeg tror det vil være en god ide at fokuserer på at støtte op om klimaforbedringer
På byens huse solpaneler vil være en god løsning for mange husejere

Jeg syntes at cyklister opfører sig dårligt i trafikken, kører på fortorvet, kører over for rødt og skær hjørnerne,

Jeg synes, det er af allerhøjeste vigtighed, at beboerne tilgodeses og prioriteres mht. parkering, begrænsning af støjgener og at hastigheden nedsættes markant.
Der burde sættes ind over for folk udefra, som kører i bil ind til centrum.

Jeg synes at det meste lyder rigtig godt og glæder mig til resultaterne af jeres arbejde.

Jeg mener en hurtig indsats overfor partybusserne og muskelbilerne samt andre der køre race i Toldbodgade. Gøre indre by mere sikkert om aftenen og natten, mere synligt politi.

73. Er der andet, du kunne tænke dig, at vi arbejder med i vores kommende bydelsplan?

Jeg har et par ting, som generer mig i hverdagen:

1) Vejarbejder med åbne "kratere", der trækker ud, uden at der bliver arbejdet på dem. F.eks. aktuelt i Sølvgade foran Statens Museum for Kunst", hvor fortovet er gravet op og jorden dækket af med plast (=planlagt lang tid uden arbejde?!). Der er mange af den type ukoordinerede arbejder i København. Indfør tidsbegrænsning på gravetilladelser og straf med bøde, hvis de ikke overholdes.

2) Jeg bliver provokeret, når barer og diskoteker spærre fortovene af med bånd/torv og tvinger gående ud på gaden. F.eks. LA Bar og The Zoo i Svæategade, store dele af Gothersgade og Vestergade.

3) Hvorfor kan søerne ikke blive rensede bedre op, især Sortedams Sø, som er decideret ildelugtende til tider. Der ligger endda en pram til oprensning i søen. Den bliver bare ikke brugt.

Generelt bør en eller anden form myndighed have ansvar for at sikre den overordnede æstetik og koordinering i byen i forbindelse med vejarbejder og andre projekter. Nogle burde løbende tage rundt og rekognoscere og se til, at tingene foregår på en måde, der er hensigtsmæssig for beboerne og besøgende i byen. Et forsyningsselskab er ligeglade med, at et hul, de har gravet op og ikke afsluttet, er til gene for borgerne.

Jeg er vild med tanken om insekthaver, bistader og andre grønne tiltag i grønne områder. Meget vigtigere end at bygge flere boliger. Vi kan ikke alle sammen bo i byen.

Jeg er utryk ved de kommende sorteringspunkter. Kommer de til at lugte, kommer der til at flyde affald rundt om dem, kommer de til at tiltrække rotter. Når de ikke er i gårdene vil folk ikke føle samme ejerskab. Frygter det bliver ulækkert

Jeg er optaget af arkitekturen i byen i bredeste forstand. Biodiversitet er godt, men Frederiksstaden og det meste af Ny København, som det faktisk hedder, er en klassicistisk bydel, hvor facaderoser og anden gadebeplantning ikke hører med til de fine gamle arkitekters og deres bygherrers forestilling om slutresultatet af deres byggerier. Biodiversiteten må derfor finde andre udfoldelsessteder.

Ja, der bør indføres slukning af en del lysreguleringer i aften- og nattetimerne, så man nøjes med at have det gule lys til at blinke for at få folk til at være opmærksomme på, at der er et kryds. Det har man i Malmø, og det fungerer udmærket og nedsætter luftforureningen, fordi folk ikke skal holde fuldstændig unødigt for rødt i en sen natteime, hvor der ikke er et øje på vejen.

Ja få styr på hundeparken ved Skt Pauls kirke dvs sæt bænke og borde om til Alm mennesker og fjern alt hegn og skriv løse hinde forbudt og kontroller at det bliver overholdt så mennesker kan færdes på grønne områder og ikke hunde der lægger lort over det hele

Ja flere ladestandere og regulering af parkering ved dem der er. I dag bruges ladepladserne til parkeringsplads og det gør det næsten umuligt at lade sin elbil op

Ja - det er livsfarligt at benytte fodgængerfelter når der er grønt, i det mange cyklister køre over for rødt og eller benytter felterne som kørebaner. Et kommunalt færdselskorps - der især kan regulere og give bøder til cyklisterne vil være en første prioritering.

Indre by skal være miljøzone med friskere luft. Dieselmotorer uden eller med defekt partikelfilter skal forbydes.

73. Er der andet, du kunne tænke dig, at vi arbejder med i vores kommende bydelsplan?

Indre By er attraktiv, fordi der bor mennesker og ikke kun er erhverv. Hold fast i det.

Ikke umiddelbart

Ikke flere ensrettede gader.

Cykelmuligheder i ensrettede gader.

Se fx på Bredgade og St. Kongensgade

Kig på, om separate svingbaner giver mening fx ved Nationalmuseet i Stormgade, hvor de stopper trafikken og optager meget plads.

Igangsæt en design-konkurrence mhp. udskiftning af kommunens runde sort/grønne REN BY affaldskurve. Bliver ofte ikke tømt, ALDRIG rengjort, er møgbeskidte, ser billige og discountagtige ud. Et design-verdensland som Danmark kan ikke være dem bekendt i det offentlige rum...

Idræt i havnen

I har vist rigeligt

I har i mange år ønsket steder vi må bade ud for Frederiksstaden og gerne mobile saunaer til vinterbadning. Vi lider under byggeri af luksuslejligheder (25 mio) igennem 3 år - støv, støj, rotter, stærkt lys, arbejde før kl 7 og meget mere Kommunen har givet tilladelser blindt - ingen dialog med os overhovedet - tilladelse til totalt at skrælle et hus og genopbygge det kun en meter fra vores opholdsrum. - det bør mane til alvorlig eftertanke (Fredericiagade) vi har ikke kunnet bruge vores gård i 2 år ??
Fællesskabsfølelsen i nyboderkvarteret er udfordret - ønsker os medborgerhus hvor vi kan mødes og lave ting sammen

Højere pris på parkering

Håndtering af parkerede cykler. De forhindrer fremkommelighed på pladser og fortove. Kører rask væk på begge dele. Plus, det er håbløst rent æstetisk, at de ligger over det hele og/eller er lænket til gelændere og hegn, nogen gange i ugevis.

Der er ikke nogen let løsning, men jeg er sikker på, at kaosset er medvirkende til at folk smider affald på gaden.

Hvad med energiområdet? Støt opsætning af solpaneler. Der er masser af både offentlige samt private kontorbygninger, hvor det burde være muligt...

Hundeparker hvor hunde kan løbe frit

Gør noget ved støj-gener fra larmende motorcykler, biler, party-busser, party-cykler, ATV'er, højtalere mv. der ikke overholder støj-grænser. I udlandet har man sat fotofælder op som giver bøder til larmende køretøjer.

Gør noget radikalt ved trafikstøj. Det er invaliderende for rigtig mange beboere i bydelen.

73. Er der andet, du kunne tænke dig, at vi arbejder med i vores kommende bydelsplan?
Gerne at der bliver kigget nærmere på gårdmiljøerne og tagterrasser, som evt. kan lukkes op.
Generelt synes jeg Frederiksstaden er en dejlig bydel. Pt. er der meget vejarbejde, det kan være svært at komme forbi
Gadeteater Støjbekæmpelse God diskret arkitektur Renovation af bevaringsværdige bygninger Færre ejerlejligheder Mindre spekulation i boliger
Førsteprioritet er virkelig at stoppe udvikling med mere party, larm, partybusser, turister (som ultimativt er med til at presse almindeligt beboerliv ud af byen)
Færre turistbusser Fokus på klimaet
Færre larmende arrangementer, væk med partybusserne, lastbilerne ud af byen, mere parkering, flere opladerstandere til elbiler
Færre biler i byen
Frederiksstadens største problem er i mine øjne turismen. I 2019 nåede vi smertepunktet, og der skulle vi nødtigt hen igen. Der må indføres en form for begrænsning, og at bygge store hoteller som det i Købmagergade standses.
Det vigtigste er dog at få sat en stopper for krydstogtskibene, det er yderst begrædeligt at de er tilbage. Dem er vi mildest talt ikke glade for i Frederiksstaden.
Fokus på simpel renholdelse i det offentlige rum. Der er brug for flere gadefejere.
Flere træer alle steder. Jeg har lige været på togtur ned gennem Tyskland (Berlin, Hamborg, Frankfurt & München), og mængden af træer langs selv de mindste sidegader gør en glad i låget. Så flere træer. Mange, mange flere træer!
Flere tagterrasser og tag haver
Flere skraldespande - mere fejning af gader og fjernelse af skrald fra pizzariaer , to-go mad, nattelivet og turister
Flere restauranter og barer med udeservering
Flere parkeringskældre som man har i andre byer færre store busser. Flere små elektriske shuttle busser Turister transporteres via vandvejen i elektriske både og elektrisk shuttle busser
Flere offentlige toiletter Flere bænke Låg på skraldespande så fuglene ikke spreder affald Udenlandske tiggere i byrummet

73. Er der andet, du kunne tænke dig, at vi arbejder med i vores kommende bydelsplan?

Flere havnebade, færre turistbusser, mere renhold på fortove og ved cykelparkering.

Flere boliger, hvor der bor københavnere dvs. færre boliger beboet af udlandsdanskere, mindske mulighed for gentagne korttids- og langtids udlejning af sin bolig så de bruges som investeringsobjekt.

Fjern tungtrafik og Partybusser fra indre by
Der bør ikke være tilladt at opstille store "midlertidige skurvogne" i hovedfærdselsårene - læs St. Kongensgade og Bredgade.

Fiberinternet til alle beboer

Et nyt hovedbibliotek, som det i Helsingfors

Drop Lynetteholmen

Det nytter ikke at udvikle indre by hvis man samtidig bruger bydelen til gennemkørsel af tung lastbiltrafik, de "muskelbiler" I selv refererer til og generel tæt trafik i hverdagene. Det er blevet et markant mere uattraktivt område at bo i på den baggrund.

Det meste er vist sagt.

Det er vigtigt at byen er for erhvervsaktive, bevar bilismen! ellers kan folk ikke komme på job

Det er en beskidt by, det skal der gøres noget ved, som i andre storbyer

Det er egentlig dejligt med udeservering på cafeer og restauranter, men det er for ofte på bekostning af fodgængere. Når der gøres plads til udeservering bør der ske en reduktion af bilkørerbanen og en fjernelse af parkering således at man som fodgænger stadig kan komme frem. flyt evt. fortorvet ud på parkeringspladserne (i.e. luk dem) inden der gives tilladelse til udeservering.

Det altgenerende natteliv efter kl. 01.00.

Der skal være plads til både biler (underjordiske garager) og grønne områder samt bevarelse og renovering af oprindelig bebyggelse undtagen nyere betonhuse.

Der skal fokus på at minimere alkoholbevillingerne og mindre fokus på udbud til turister i indreby. Der er flere områder, som jeg, som almindelig borger, undgår.
Vestergade, Gothersgade, Store Kongens gade, Nyhavn; Strøget, større del af Vesterbrogade og Tivoliområdet, Kongens Nytorv, Adelgade. Flere af disse områder er overtaget enten af fulde "zoombier" om aftenen eller turistrelevant udbud og turister. Disse aktiviteter bør spredes mere ud over hele København f.eks. Sydhavn - Nordhavn og Ørestad. Disse områder trænger til liv.

Da jeg er gangbesværet ønsker jeg busser med lav indstigning og plads til rollator. Bedre fortove og ramper ved gadekryds.

Metroen er en rigdom i mit byliv. Og FlexTrafik.

73. Er der andet, du kunne tænke dig, at vi arbejder med i vores kommende bydelsplan?
Cykeltrafik igennem indreby er fuldstændig håbløs og meget farligt
Cykelparkering ved metrostationen marmorkirken
Biodiversitet i form af blomster mv. på bunkerne i mit kvarter
Billige parkeringshuse til biler for boende i indre by
Bilfri by Billige boliger Bedre cykel forhold Stop af Lynetteholm projektet
Begrænsninger for lastbiler. Der er alt for mange lastbiler i Indre By. Begrænsninger for gamle forurenende biler. Indkørselsforbud for biler, der ikke har nyeste europæiske normer. Ellers forbud mod alt andet end miljøgruppe A og B.
Bedre skiltning målrettet til turisterne og bedre kontrol på f.eks. Langelinie, Kastellet m-m, så generende cykling og løbehjul forhindres mellem de gående.
Bedre rengøring af offentlige områder. Bedre koordinering af vejarbejder.
Bedre ladeforhold for beboeres elbiler. Pendlere optager ladepladser som fri parkering i dagtimerne.
Bedre koordinering af vej arbejde. Der er alt for meget.
Bedre beboerparkering
At nye byggerier afkræves "en grøn plan". Cabinn hotellet ligner eksempelvis et fængsel. Hvorfor har man ikke krævet at de opsætter en grøn væg med planter ud mod vejen?
At luften bliver renere.
At gøre indre by visuelt grønt er ret vigtigt, da vi gerne skal fremstå som et grønt foregangsland. De internationale turister skulle gerne få det indtryk, at vi handler og ikke bare snakker. For os, der bor her, ville det være mentalt berigende med mere beplantningen.
At eksisterende lejeboliger til en rimelig husleje - som jo findes - fastholdes.

73. Er der andet, du kunne tænke dig, at vi arbejder med i vores kommende bydelsplan?

At der skabes muligheder for natteliv udenfor indre by i områder, hvor færrest mulige generes heraf

At ruterne for tilbagevendende sportsarrangementer ikke altid placeres i de samme områder af indre by

At der ikke bygges højt i indre by - den nye Panum bygning er en katastrofe - ligesom de nye bebyggelser over for Skuespilhuset, som har sat en "prop" i udsynet for enden af Sankt Annæ Plads

Arbejde for at få cyklister til ikke at køre på fortove, i fodgængerfelter, mod færdselsretningen i ensrettede gader, på perroner, i stationsbygninger m.m.

?

:)

.

.

-Ja en hurtige sagsbehandling ved byggesager!
-Bedre tilgængelighed til kommunen
-Mere opmærksomhed på Detail- og erhvervslivet

- Fokus på spuling af ekstremt snavsede og fedtede gader i Indre By.
- Samt oprydning af skrald i weekenden, efter fredagens plus lørdagens fester!
- Kultorget burde indrettes anderledes, drop springvandet (irriterende)!
- Nørreport station/pladsen er virkelig dårligt indrettet, og ubehagelig at færdes ved/på. Ærgeligt, at man lavede det om til en plads. Cykelparkering på Nørreport er total-tosset og kaotisk, med den her 'skål'-formede parkering! Bare et stort rod på Nørreport!

-

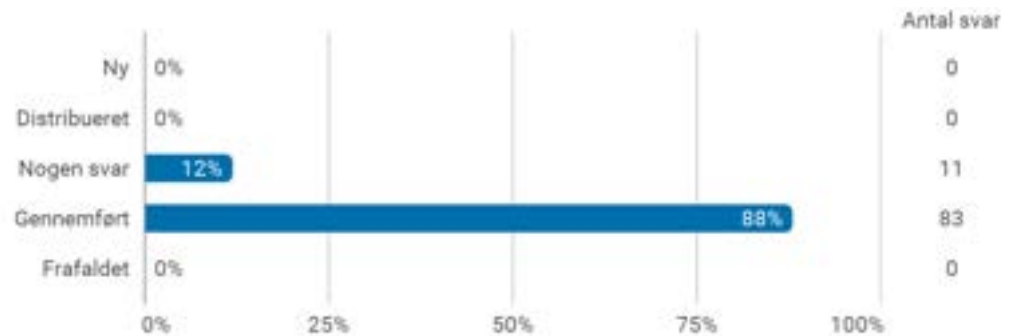
Resultat af Borgerpanelundersøgelse
til brug for bydelsplan
oktober 2022
Indre By, Gammelholm og Nyhavn

Indhold

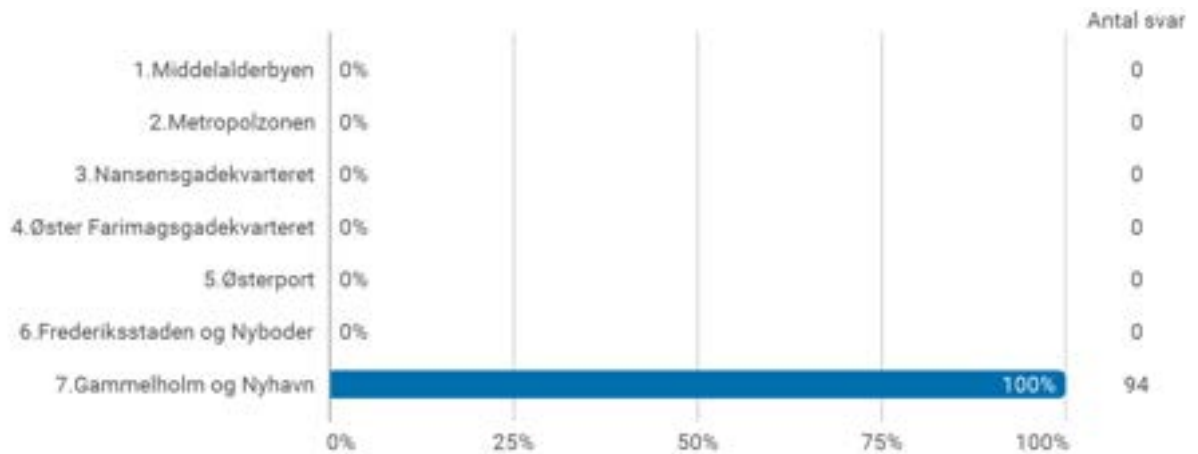
Svarprocent og demografi	2
At bo i Indre By – potentialer og udfordringer	4
Byplanlægning	19
Trafik og trafiksikkerhed	22
Erhvervslivet i Indre By	24
Kultur- og fritidsliv i gaderummet	27
Børn og unge i Indre By	35
Ældreområdet	36
Socialområdet	38
Klima og miljø	43
Afsluttende bemærkninger	44

Svarprocent og demografi

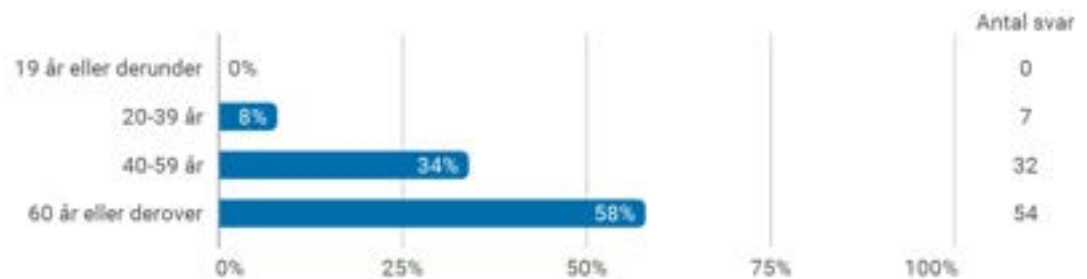
Samlet status



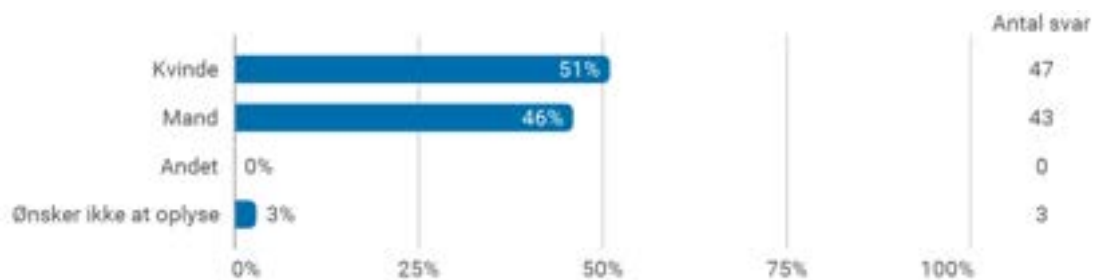
1. Hvilket kvarter bor du i?



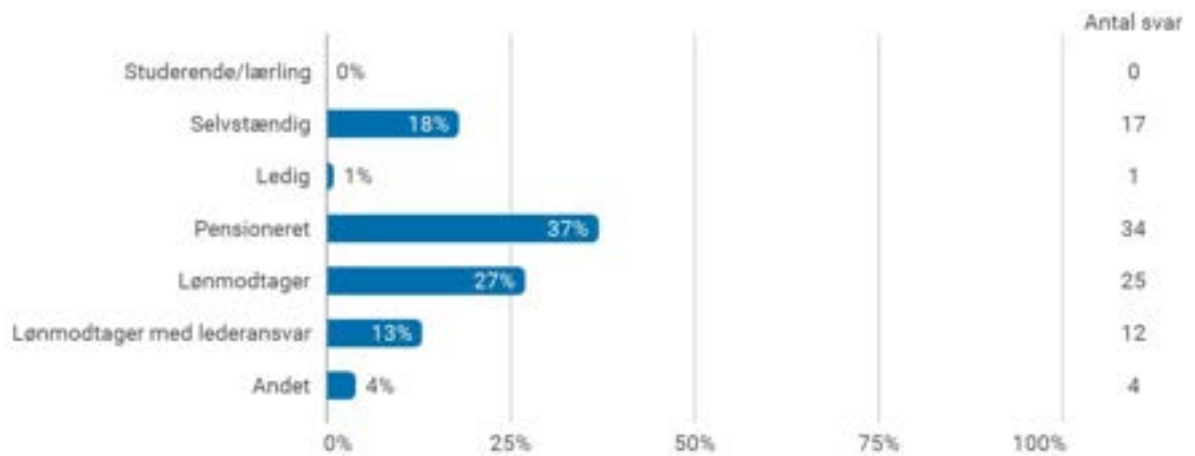
2. Hvad er din alder?



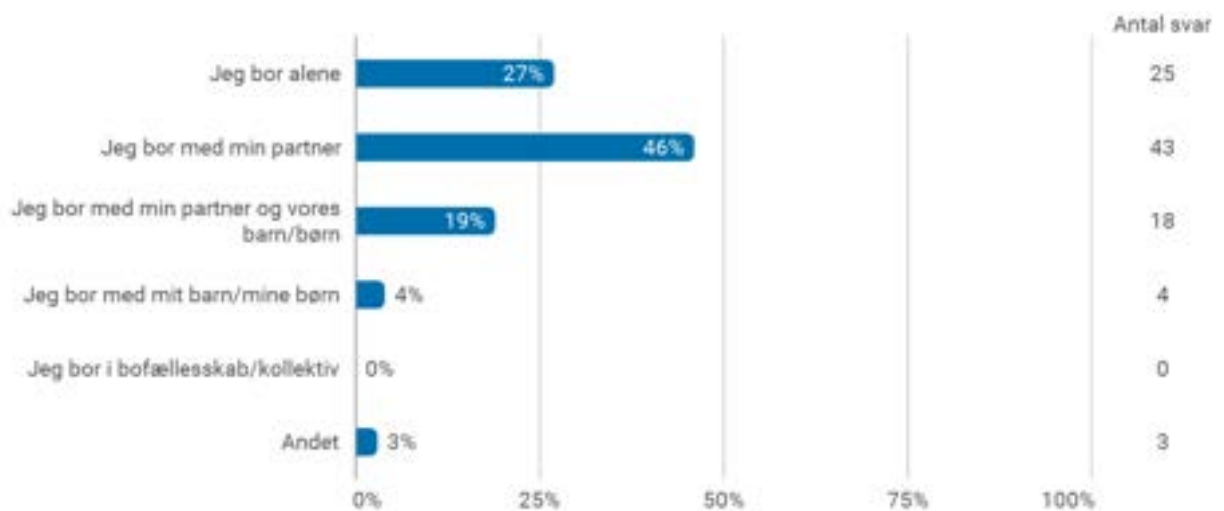
3. Hvad er dit køn?



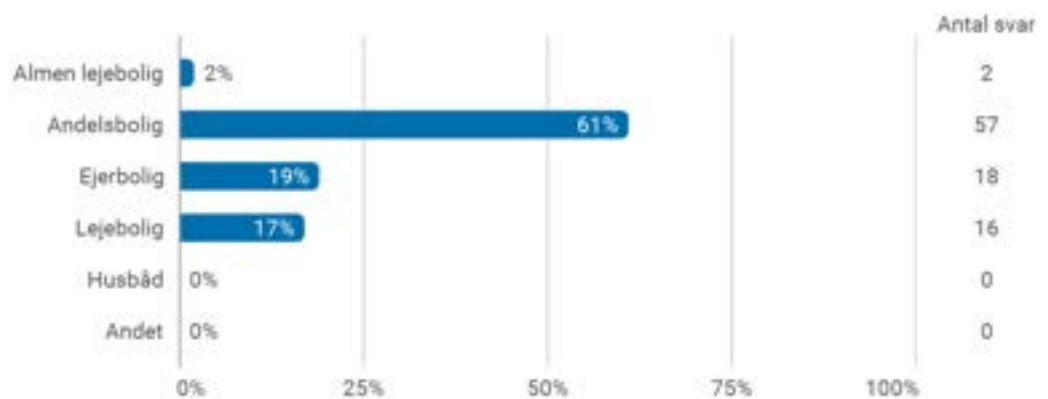
4. Angiv venligst den type beskæftigelse, der passer bedst på din situation:



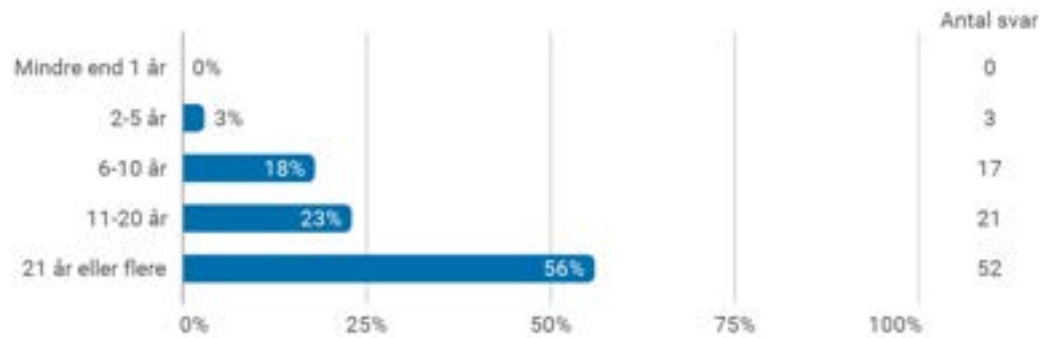
5. Hvem bor i din husstand? Vælg den mulighed, der passer bedst på din boligsituation.



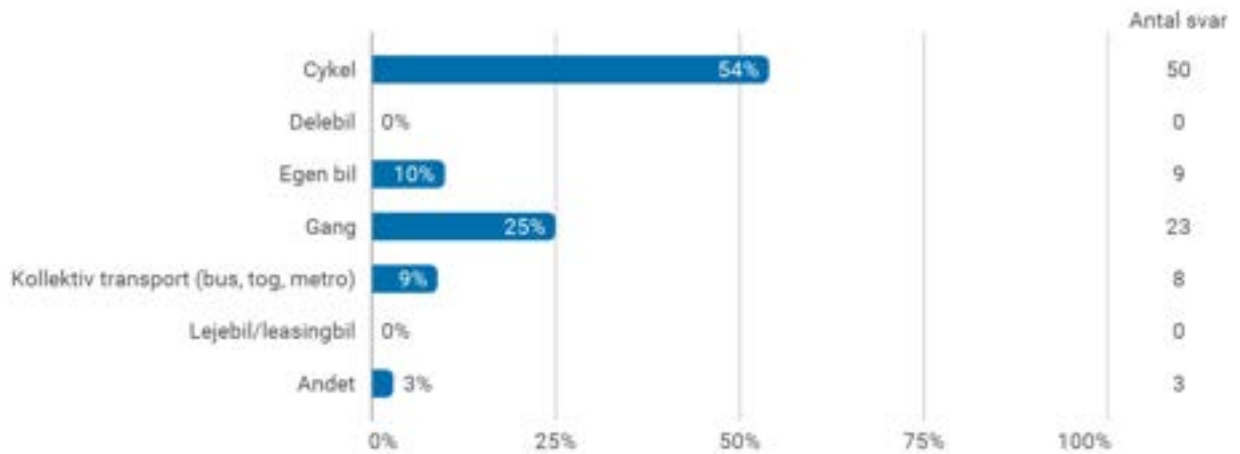
6. Hvilken type bolig bor du i?



7. Hvor længe har du boet i Indre By?

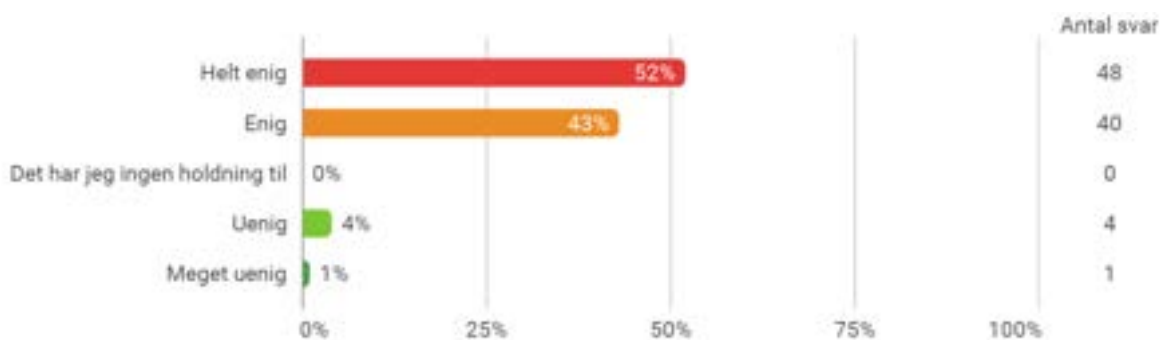


8. Hvilken transportform anvender du oftest, når du skal på arbejde/til uddannelse eller rundt i byen?



At bo i Indre By – potentialer og udfordringer

9. Jeg er generelt glad for at bo i Indre By



10. Hvis du skulle vælge én ting, som er fantastisk ved at bo i Indre By, hvad skulle det så være?

vandet

tæt til forlystelser og fornøjelser

10. Hvis du skulle vælge én ting, som er fantastisk ved at bo i Indre By, hvad skulle det så være?

tæt på meget

parkerne

nemt til det meste

nemt at cykle til alle mine arbejdspladser

mange ting indkøb kultur og kan godt lide at gå i området

kort afstand til det jeg har brug for, og nærhed til vandet

havnen

havnen

havnemiljøet og centralt

følelsen af liv

dynamikken

diversitet i kultur og natur/park

det kulturelle udbud

det er bo og være i byen

bylivet

at der er kort til alle de ting jeg er glad for og interesserer mig for

at bo tæt på alting

Ved faktisk ikke

Vandet

Tæt på det meste / historiens vingesus

Tæt på det meste

Tæt på byliv, grønne områder og vand

10. Hvis du skulle vælge én ting, som er fantastisk ved at bo i Indre By, hvad skulle det så være?

Tæt på alt

Storbypulsen

Stemningen

Stemningen

Spontane brug af byen

Smukt

Nærheden til alt - og så er der pænt -

Nærhed til kulturelle tilbud

Nærhed til kultur og parker

Nærhed til det hele

Nærhed

Nær alting og det kulturelle

Nemt til alt

Mulighederne for indkøb, mad og kultur

Mulighederne

Min lejlighed

Metro

Mere ro i gadelivet og mindre larm fra restauranter!

Mangfoldighed

Mangfoldighed

Mange kulturtilbud til voksne og til mine børnebørn

Mange indtryk af levet liv hver dag

10. Hvis du skulle vælge én ting, som er fantastisk ved at bo i Indre By, hvad skulle det så være?

Livligt

Livet i kvatererne med de gamle huse og alt hvad det har at tilbyde

Livet i byen.

Livet

Liv

Liv

Let at komme omkring. Masser af tilbud indkøb, restauranter, kulturelt . let at lære handlende og naboer at kende. også let at komme til og fra.

Legemuligheder,

Kulturliv

Kulturelle tilbud.

Kulturcentrum

Kultur

Inderhavnen

Hurtig adgang til Metro, Strøget, havnen og forretninger.

Historiske bygninger

Historie & ingen Beton

Havnen

Havnen

Havnen

Havnefronten og Kongens Have

Havnefronten

Havnefront

10. Hvis du skulle vælge én ting, som er fantastisk ved at bo i Indre By, hvad skulle det så være?

Har det hele lige udenfor døren

Gode områder, og mange bløde trafikanter , spisesteder

Gammel København

Få styr på custom House. Deres ude servering er ulovlig

En cocktail af historie og nutid

Det resterende historiske København

Det er København som jeg elsker

Der er pænt

Der er altid liv. Giver et kick

Den gamle by/udseendet/hyggen

Den er grøn og blå (havnen)

De gamle huse og atmosfæren

Charme

Byen er smuk

Atmosfære

Atmosfæren

Atmosfæren

At vi har haft en havn. Nu en festkanal.

At vi bor i en smuk historisk bydel.

At der er så mange historiske bygninger

At bo tæt på vandet

At bade i havnen

10. Hvis du skulle vælge én ting, som er fantastisk ved at bo i Indre By, hvad skulle det så være?

Adgang til at se på vandet

-

11. Hvis du skulle nævne én ting, som du synes er et problem ved at bo i Indre By, hvad skulle det så være?

værtshusene

turister

turisme og kommercialiseret

tung trafik, mange arrangementer, mange der afhenter affaldt meget tideligt

parkering og MEGET skæmmende højt byggeri på papøen over for Nyhavn ved vandkanten på papøen

parkering

parkering

nattelivet

natteliv

nattefester/festbusser

manglende adgang til vandet i Nyhavn efter ændret lokalplan

manglen på parkeringspladser

hunde afføring/ skrald

gentagne arrangementer med afspærring af gader

for mange turister

for mange turister

erhvervs bilisme

der er for meget unødigt støj fra cafeer med musik, og får meget cafe halløj på pladser og fortove

dem der bestemmer bor her ikke

11. Hvis du skulle nævne én ting, som du synes er et problem ved at bo i Indre By, hvad skulle det så være?
cykelterror
Turisttætheden
Turister turistbusser og taxaer som kører i tomgang, cykler og løbehjul på fortov, affald og hundeefterladenskaber.
Turister på cykel
Turister
Turister
Turister
Turister
Turister
Turisme og larm
Trængsel - både på fortov, cykelstier og gader
Trængsel
Trafikken, især turister på cykel
Trafikken
Trafikken
Trafik (biler og turister)
Svært at finde p-plads til vores bil
Støj og larm, specielt fra grådige restauranter/barer
Støj
Soho house
Skattepengene synes at gå til alt andet end Indre By. Det hele synes at ende op i en stor bunke, som der bare bruges løs af uden at vi ser et budget og regnskab, som vedrører os.
Savner almindelige butikker

11. Hvis du skulle nævne én ting, som du synes er et problem ved at bo i Indre By, hvad skulle det så være?
Parkeringspladsmangel
Parkeringspladser
Parkerings problemer
Parkering
Parkering
P-pladser for beboere (ikke gæster)
Nattelivet
Nattefest med tis, bræk og affald - og lidt ubehageligt at færdes i, når der er gang i gadefesten
Manglende styring af turismen
Manglende renhold, skraldespande ofte overfyldte
Manglende parkerings pladser
Manglende parkering
Manglende hensyntagen til hinanden
Manglende grønt
Manglende fritidsfællesskaber for børn og voksne
Manglende dagligvareforretninger på gammelholm
Mangel på styring af turismen (jeg er IKKE imod turister dog)
Mangel på p-pladser
Mangel på demokrati i byplanlægningen
Mange mennesker
Lynetteholm
Lyden af koncerter

11. Hvis du skulle nævne én ting, som du synes er et problem ved at bo i Indre By, hvad skulle det så være?
Larmen
Larm, skraldebiler, lastbiler
Larm fra varerlastbiler fra kl 4 om morgenen, deres rulleburer og bakkelyde fra lastbiler
Larm fra muskelbiler
Larm aften og nat.
Ingen
Hundelorte
Hotel Sanders cafélarmehelvede
Gothersgade
Forurening
For mange turister og parkeringsproblemer
For mange fester
Dårlige parkeringsforhold
Der er for mange biler.
Den ekstremt, øgede tivolisering.
Cyklisters manglende overholdelse af færdselsloven
Cykler
Custom House udeservering er ulovlig
Cafeerne fylder alt for meget med deres udendørsserveringer
Byggerod
Byen er smuk
Byen er ikke for beboere, men cirkusplads for politiske prestigeprojekter

11. Hvis du skulle nævne én ting, som du synes er et problem ved at bo i Indre By, hvad skulle det så være?

Boligpriser/huslejepriser

Biltrafik

Biler

At der ingen svømmehal er

At cyklerne flyder som metal skeletter overalt i byen

Alt for mange cyklister, der blæser på reglerne, og udefrakommende trafik gennem byen

Affald i gaderne.

12. Hvis du skulle komme med ét godt råd til Københavns politikere til den fremtidige udvikling af Indre By, hvad skulle det så være?

Østlig ringvej

Øg beplantningen

underjordiske p-kældre

tænk på de lokale

sats på bæredygtighed og klima

ro på

ret skæve fortove op- flere steder er det umuligt at gå med gigt

parkering for beboer

parkering -både til cykler, løbehjul, lejecykler og biler

mindre antal store arrangementer og focus på tung trafik

mere fokus på byggeri i overensstemmelse med indre by - ikke disruption

lad være med at gå efter dem der tjener penge på byen, vi der betaler skat har også noget at skulle have sagt, ikke kun butikkerne, de har for meget meget over byrummet, vi har brug for at mærke riúm unde at få det fourenet af unødige musik og larm, en by skal være levende javel, men ikke som et tivoli.

flere parkeringspladser

12. Hvis du skulle komme med ét godt råd til Københavns politikere til den fremtidige udvikling af Indre By, hvad skulle det så være?

flere cykelstier og færre turister

byen skal være for beboerne

behold byen funktionelle gader med passable fortove og trafik

begræns natteliv - specielt antal og lukketid

balanceret kontrol/regulering af trafik - cykler, gående, biler

balance- strategisk tænkning.

Værn om indre by og begræns at byen ikke kun bliver et turistcirkus Kongens Nytorv er så fint restaureret efter metrobyggeri med det er svært at se pladsen for busser og taxaer..

Undgå at facilitere brugen af cocain mv

Underjordiske P anlæg

Sørg for, at det bliver ved med at være attraktivt at bo i indre by

Sørg for, at "udvikling" ikke gør skade

Sørg for at det bliver bekvemt at bo her. Begræns turistbussernes tyranni og giv ikke tilladelse til støjforurende aktiviteter.

Sørg for at beboere har adgang til parkering i p-kælderen på Ofelia plads, gratis, lige som på Israels plads

Sprede turisterne

Skabe grønne oaser - lommeparker lokalt så fordelingen af fester bliver mere ligelig. Holde op med at nedlægges p-pladser. Tage hensyn til kulturarven.

Sikre respektfuld hensyntagen til hinanden - fortove kun til gående, gode cykelstier, sikre turister ikke belaster hverdagens infrastruktur og at erhvervsliv ikke ødelægger det for beboere

Se på beboernes ønsker og ikke på turisternes ønsker

Renere gader, pladser.

Reducer antal spiritusbevillinger og fjern natbevillinger og stop for salg af billige shots mv.

Prioritere parkeringsplads til fastboende borgere

Planlæg gaderenovering!

12. Hvis du skulle komme med ét godt råd til Københavns politikere til den fremtidige udvikling af Indre By, hvad skulle det så være?

Plads til beboere så vi ikke får en "død" by som man ser i andre storbyer

Plads til alle i det offentlige byrum

Pas på så vi har en dejlig by at vise turister og ikke en by der er formet af turismen. For mange souvenirforretninger, dødsyge madtilbud og tyrolerjul.

Pas på med at udvide byen med tiltag som Lynetteholm

Pas på byens beboerne

Parkeringspladser reserveret til beboerne

Parkeringshuse til kun beboer. Eller som i feks. Firenze. Kun parkering i indre by for folk med licens. Vare biler i et tidsrum.

Parkeringshus

P-situationen skal effektiviseres, så man ikke kører søgende rundt i lang tid

Opret flere gågader el. gader med begrænset biltrafik.

Opdrag på cyklisterne, kampagner, gør et eller andet på den front

Mindre transittrafik og indpendling.

Mere Metro

Mere (ren) luft (i både metaforisk og bogstaveligste betydning)

Mere (og BILLIGERE) kollektiv trafik rundt i, og ud fra byen

Luk Hotel Sanders' udendørs café i vores beboelsesgade

Lad den være som den er (næsten)

Køb de private parkeringsanlæg og reserver dem til beboere

Indret byen til skatteborgerne og giv pengene til byforbedring istedet for TV venlige sportsbegivenheder.

Ikke flere natbevillinger

Holde på beboere, der skaber stemning og kontinuitet. Ikke kun lefle for gæster og turister.

12. Hvis du skulle komme med ét godt råd til Københavns politikere til den fremtidige udvikling af Indre By, hvad skulle det så være?

Havnebad ved ofelia plads

Færre turister fra cruise skibene

Færre turister , flere p pladser

Færre souvenir butikker,

Færre biler, flere cykler og busser.

Få turister ud af Kbh k

Få styr på loveb

Forbyd knallerter og store busser der ikke kører på el

Fokus på byen også skal være for os, der bor her. Ikke kun for besøgende og turister

Fokus på beboerne

Flere træer

Flere ppladser uden for middelalderbyen

Flere parkeringsplads

Flere høje cykelbroer, så fodgængere ikke frygter for deres liv. Stop forurenende turistbuskørsel i indre by. Led gennemkørende trafik udenom indre by.

Flere grønne områder

Flere grønne oaser for beboere (som andre self også er velkomne til at bruge) samt flere cykelstativer

Flere grønne bænke og ro til at nyde den smukke by som den er,

Flere dagligvare forretninger

Fasthold havnebusserne!

Fasthold det særegne ved den indre by, og sørg nu for at få udskiftet de mange knækkede fortovsfliser. Få mere politi på gaderne helst på gå-ben , så de kan hjælpe med til at få cyklisterne væk fra fortovene - og gå-gaderne.

Dæmp den gennemkørende trafik på Kgs. Nytorv of Rådhuspladsen

12. Hvis du skulle komme med ét godt råd til Københavns politikere til den fremtidige udvikling af Indre By, hvad skulle det så være?

De tunge/larmende turistbusser skal ud

Byg ned af med parkeringskældre og kommunalt, ikke privat

Bvesskyt Havnepromenaden , som offentlig område

Bevar og respekter det blandede liv (bosted, handel, turisme, kultur)

Betalingsring som i Stockholm og oslo

Behold rolige omgivelser

Begræns cafelivets udendørsserveringsarealer

Begræns bar/restaurationer. Beskyt beboere med biler, for de giver et fornuftigt skattebidrag

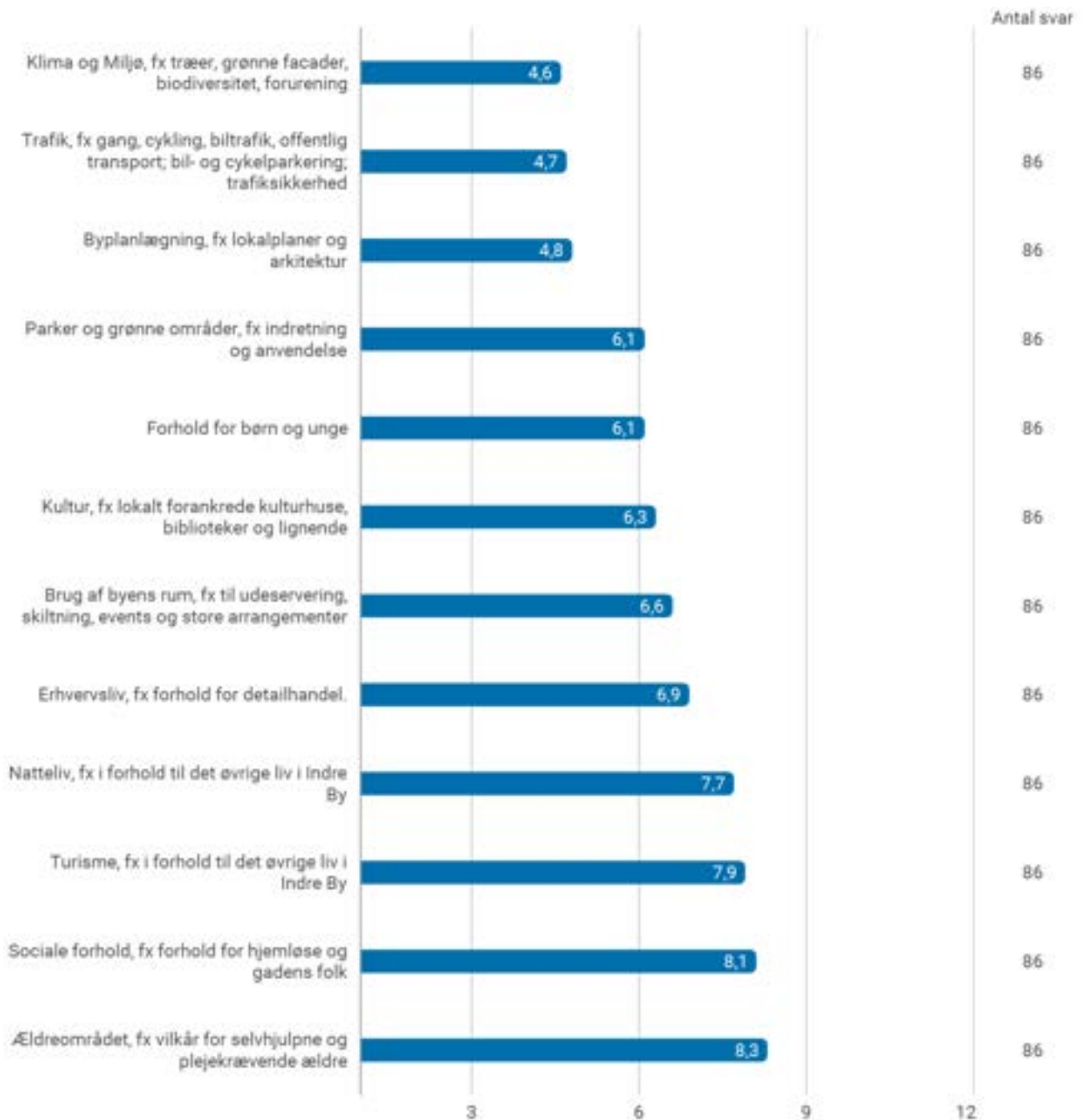
Bedre parkeringsmuligheder og grønne områder

Bedre forhold/billigere boliger

At undgå at det bliver et reservat, flere blandede indkomstgrupper

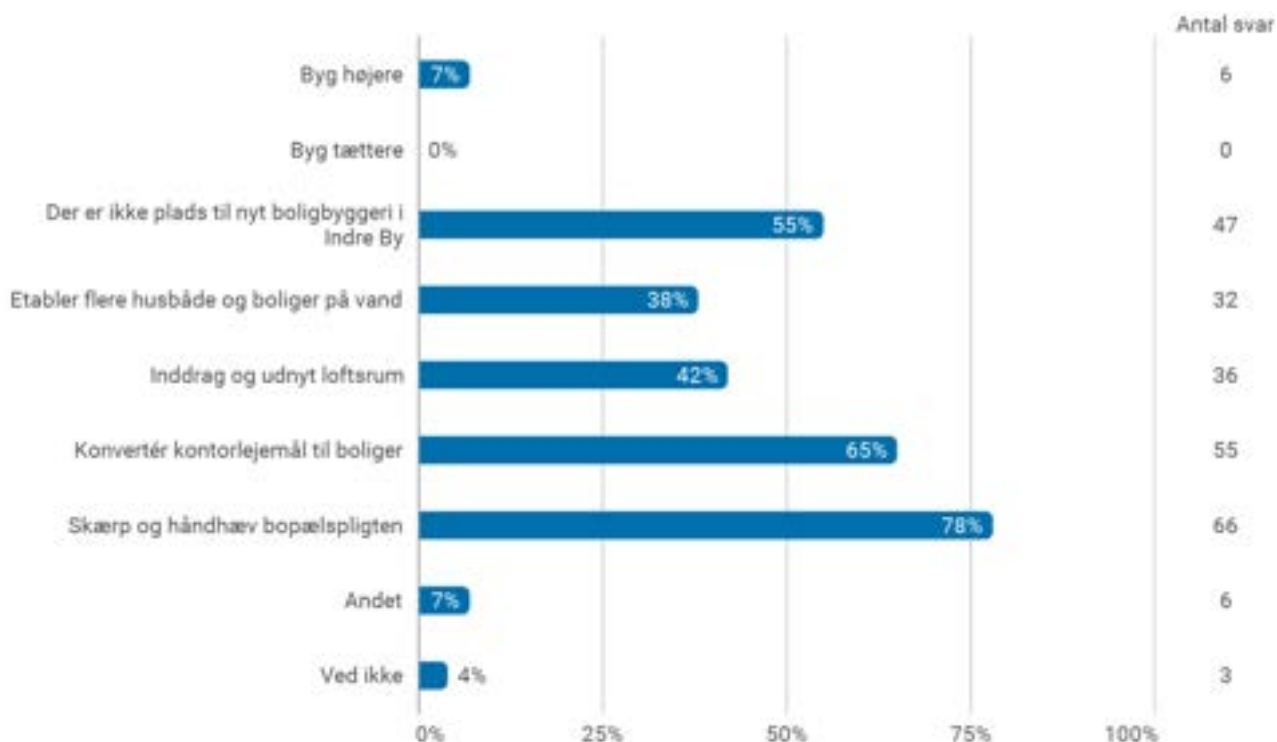
At overholde de demokratiske spilleregler

13. Hvad skal Indre By Lokaludvalg prioritere at arbejde med de næste fire år?
Træk i de forskellige bjælker, så det, der er vigtigst for dig, står øverst, og det, der er mindst vigtigt for dig, står nederst.



Byplanlægning

14. Der er befolkningstilvækst i København. Forestil dig, at du har ansvaret for at sikre flere boliger i Indre By. Hvad vil du da foreslå? (Vælg op til fire muligheder).



14. Der er befolkningstilvækst i København. Forestil dig, at du har ansvaret for at sikre flere boliger i Indre By. Hvad vil du da foreslå? (Vælg op til fire muligheder). - Andet

udnyt ledig hotelkapacitet

flere andelsboliger

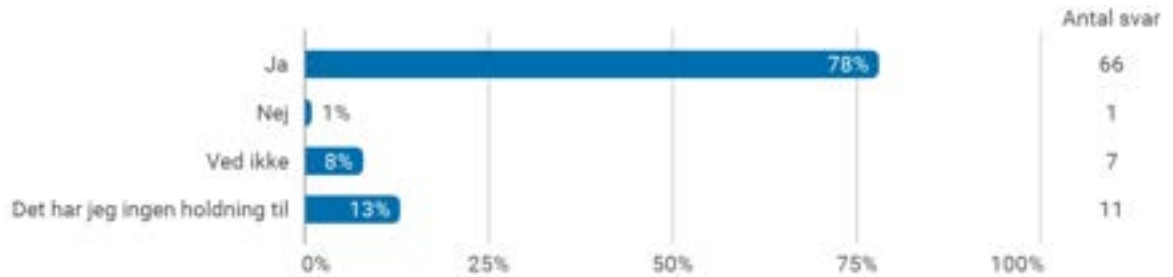
Udvid indre by som ringe i vandet a la London og andre storbyer.

Luk cafeer og restauranter i indre bys boligkvarterer og omdan til lejligheder. Flyt Ministerier udenfor byen (Forsvarsministeriet, mm)

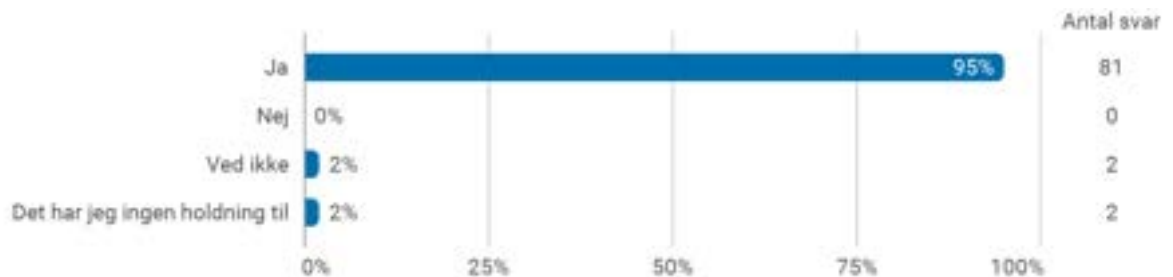
Bygge mindre boliger, vil ex gerne selv i en 1 v men det nærmest umuligt

Byg lynetteholmen

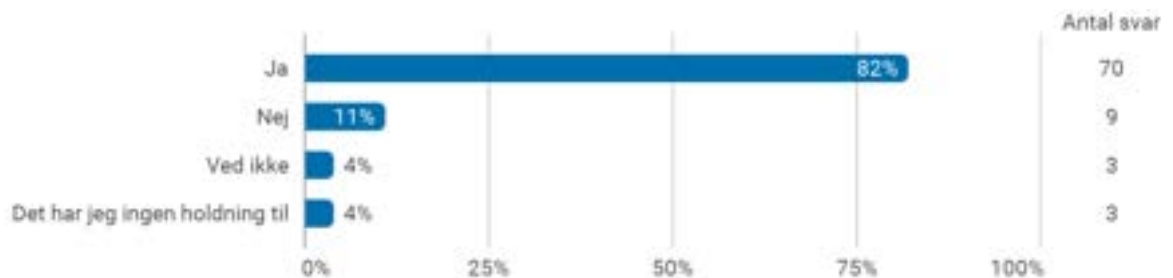
15. En bevarende lokalplan kan være en lokalplan, som tager særligt højde for bevaringsværdige bygninger og helheder, fx ved at stille krav til fremtidige ombygninger eller ved bestemmelser for arealanvendelse omkring bevaringsværdige bygninger og helheder. Skal lokaludvalget arbejde for at få mere af Indre By dækket af bevarende lokalplaner?



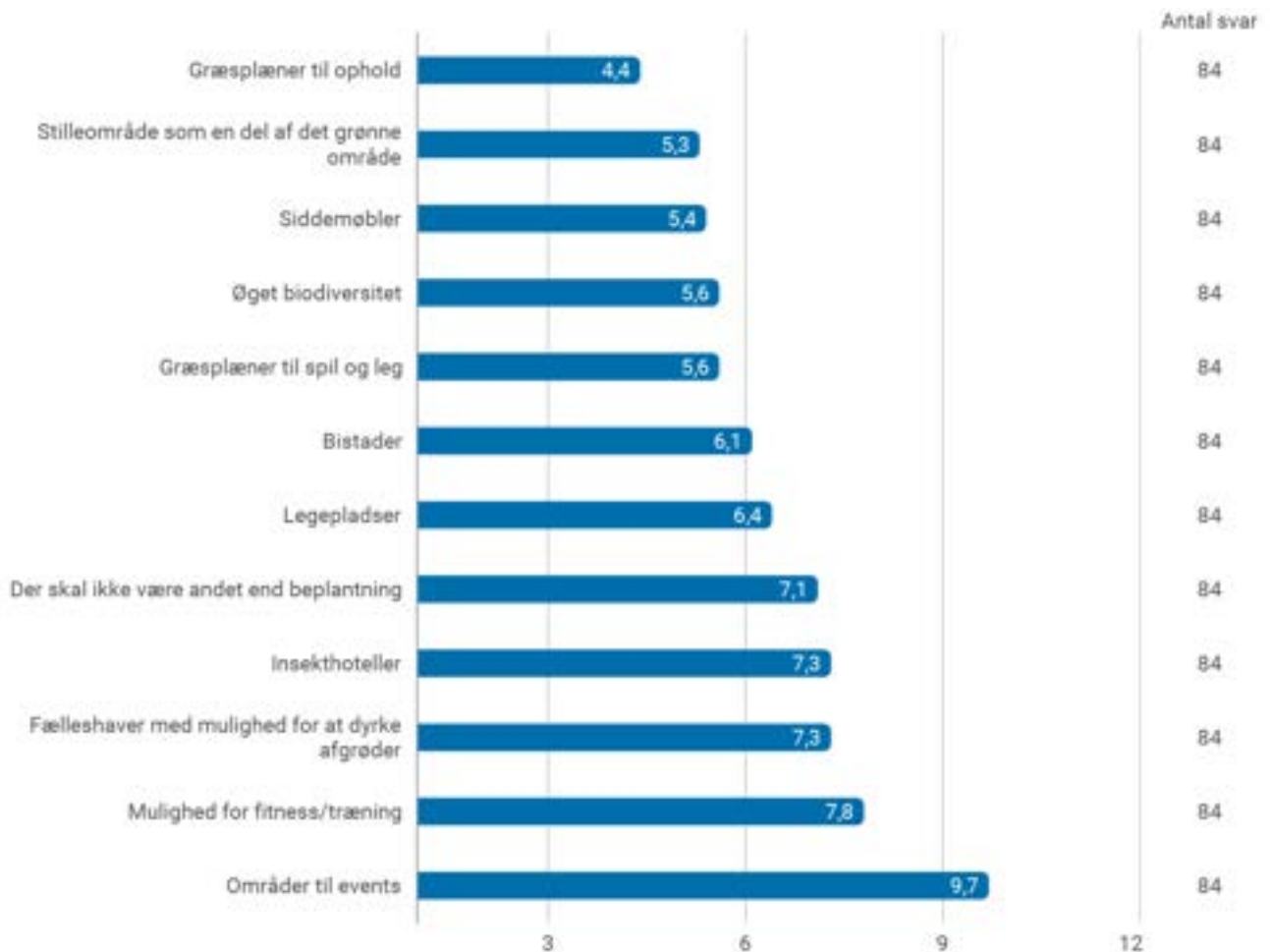
16. Er beskyttelse af arkitektur og kulturarv efter din mening vigtigt i dit kvarter?



17. Mener du, at nyt byggeri eller større renoveringsarbejder af betydning for dit kvarter skal i borgerdialogproces i forbindelse med kommunal behandling af en byggesag?

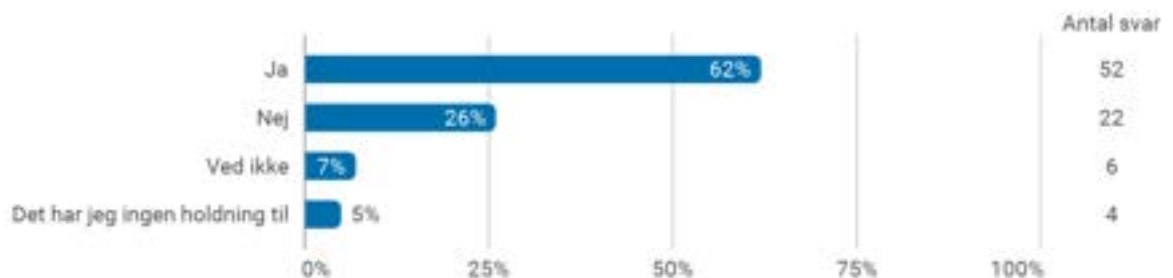


18. Hvad skal grønne områder i Indre By efter din mening indeholde (ud over beplantning)? Træk i de forskellige bjælker, så det, der er vigtigst for dig, står øverst, og det, der er mindst vigtigt for dig, står nederst.



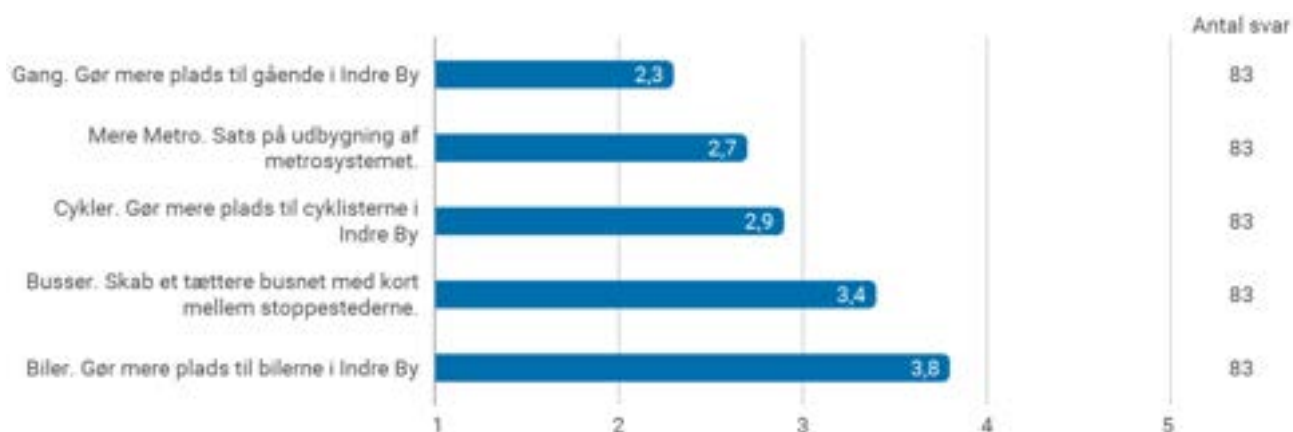
19. I Indre By består 14 procent af arealet af offentlige tilgængelige grønne områder, hvor det for samtlige Københavns bydele er 26 procent.

Skal lokaludvalget efter din mening arbejde for flere grønne områder i dit kvarter?

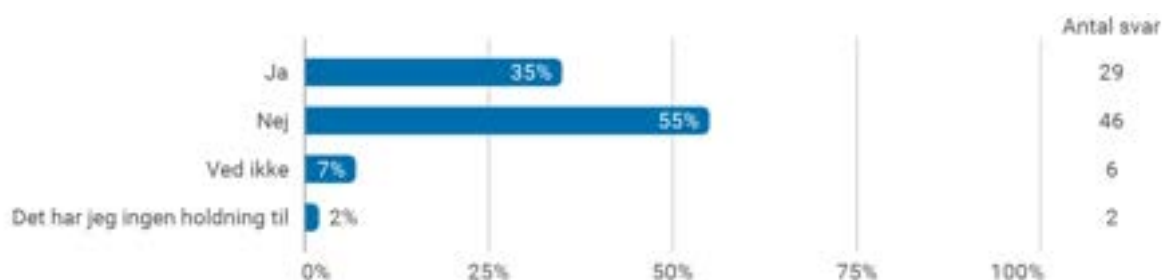


Trafik og trafiksikkerhed

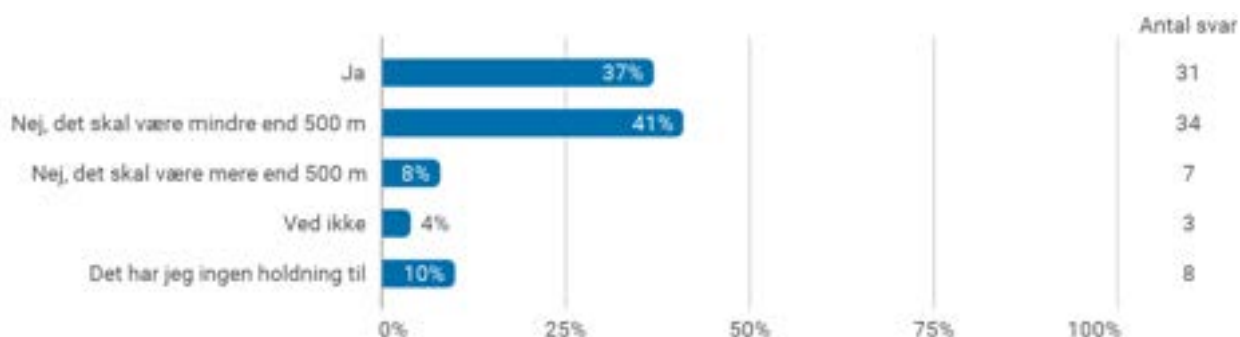
20. Vi skal kunne komme rundt i Indre By. Hvordan synes du, at man skal prioritere? Træk i de forskellige bjælker, så det, der er vigtigst for dig, står øverst, og det, der er mindst vigtigt for dig, står nederst.



21. Oplever du tilstrækkelig tilgængelighed og fremkommelighed på fortov og gågader for fx ældre, handicappede og barnevogne med videre i Indre By?

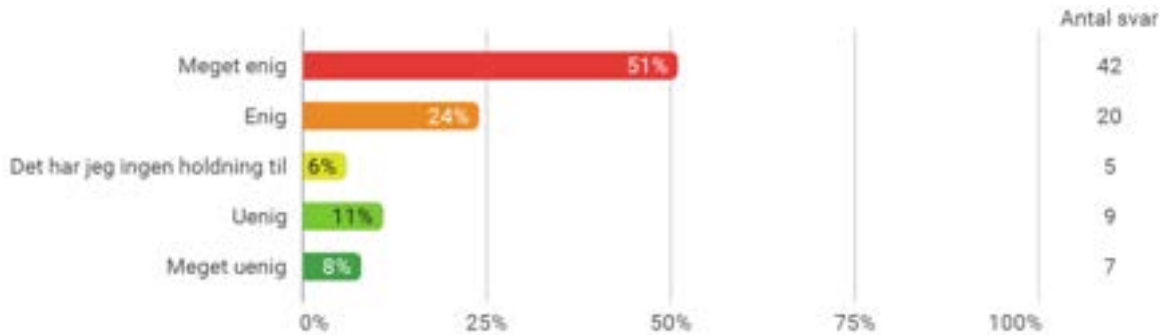


22. Lokaludvalget har hidtil haft en målsætning om, at man som bilist skal kunne finde en parkeringsplads inden for 500 m fra sit hjem (undtaget handicapparkering). Er dette acceptabelt for dig?

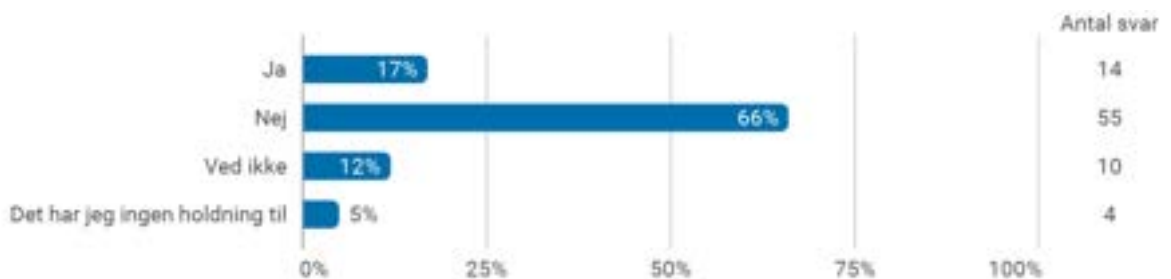


23. Københavns Kommune har købt adgang til private parkeringsanlæg i Indre By til parkering med beboerlicens.

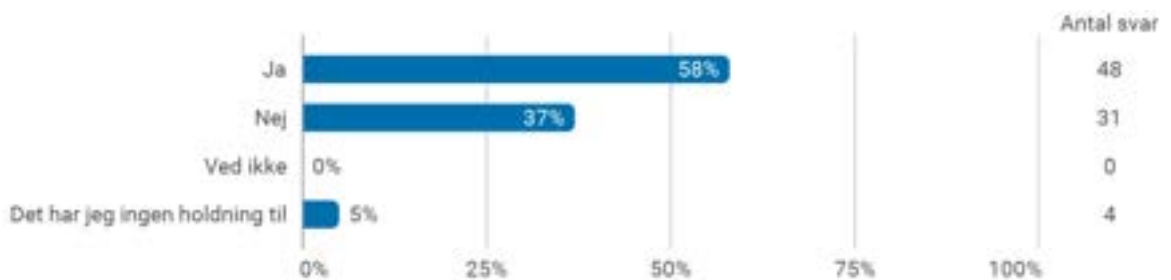
Hvad er på den baggrund din holdning til udsagnet: "Lokaludvalget skal arbejde for mindre gadeparkering og flere parkeringspladser med beboerlicens i parkeringsanlæg"?



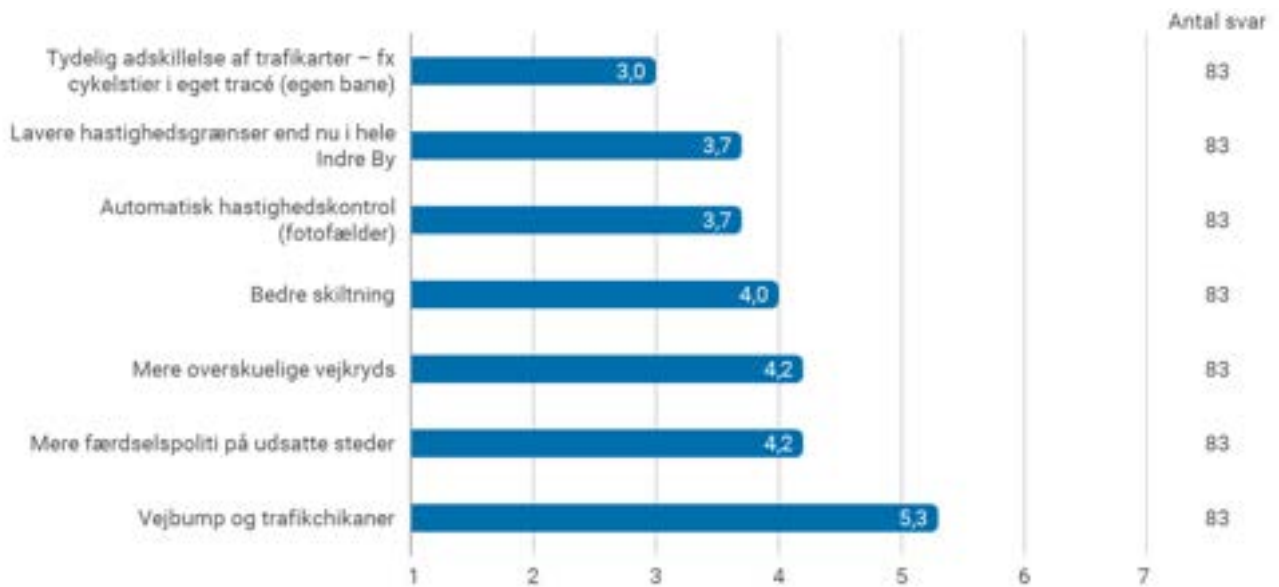
24. Er det efter din mening rimeligt, at elbiler parkerer gratis i Indre By?



25. Er det efter din mening rimeligt, at det er gratis for alle at parkere deres bil i Indre By mellem lørdag kl. 17 og mandag kl. 8?

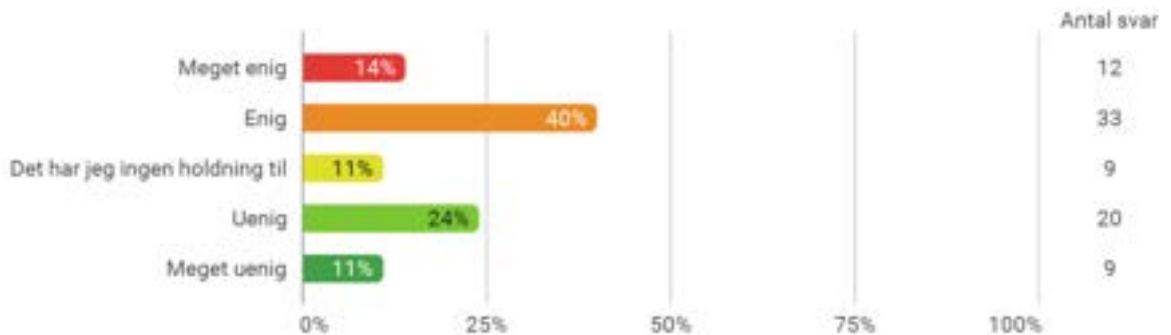


26. Forestil dig, at du skal sørge for, at det bliver sikrere at færdes i trafikken i Indre By. Hvordan vil du prioritere? Træk i de forskellige bjælker, så det, der er vigtigst for dig, står øverst, og det, der er mindst vigtigt for dig, står nederst

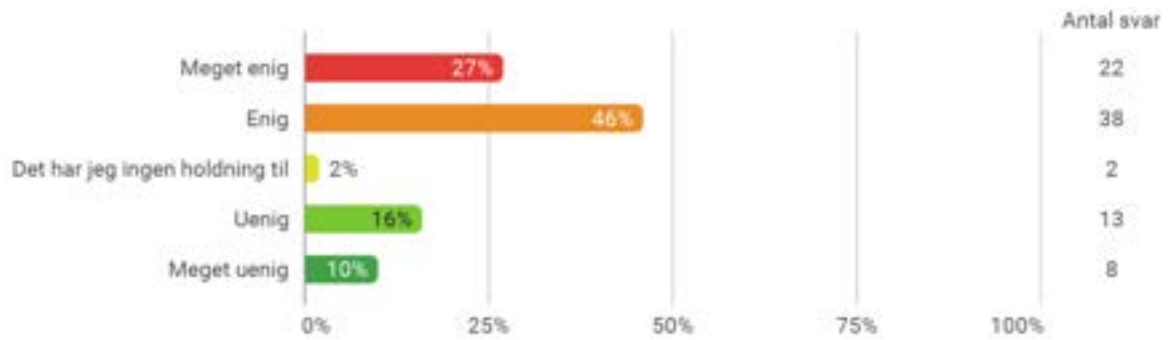


Erhvervslivet i Indre By

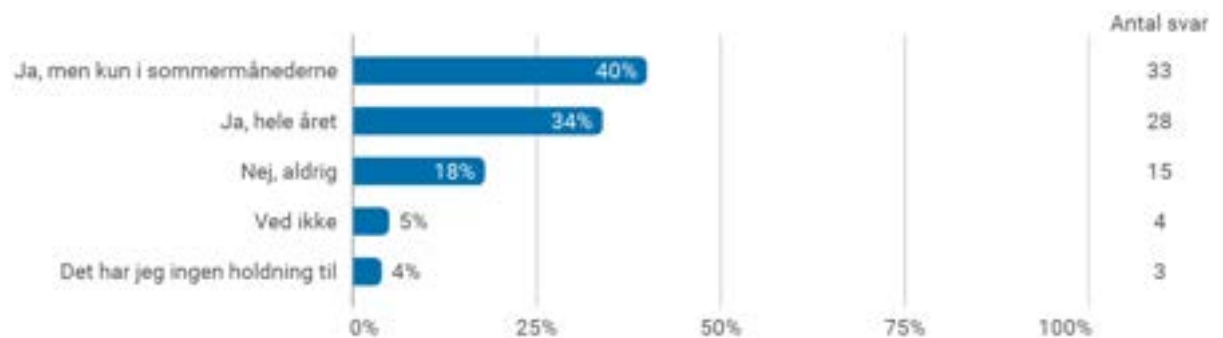
27. Hvad er din holdning til følgende udsagn: "Turisme er en berigelse for Indre By"?



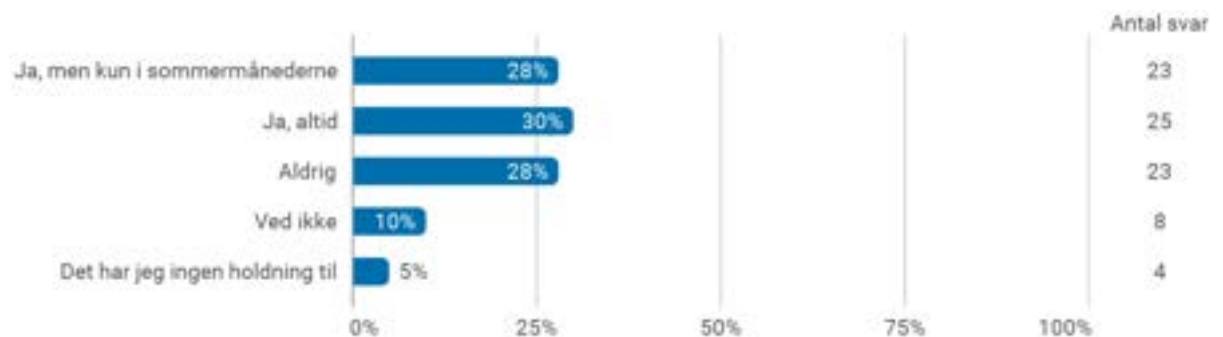
28. Hvad er din holdning til følgende udsagn: "Udeservering ved caféer og restauranter er en berigelse for Indre By"?



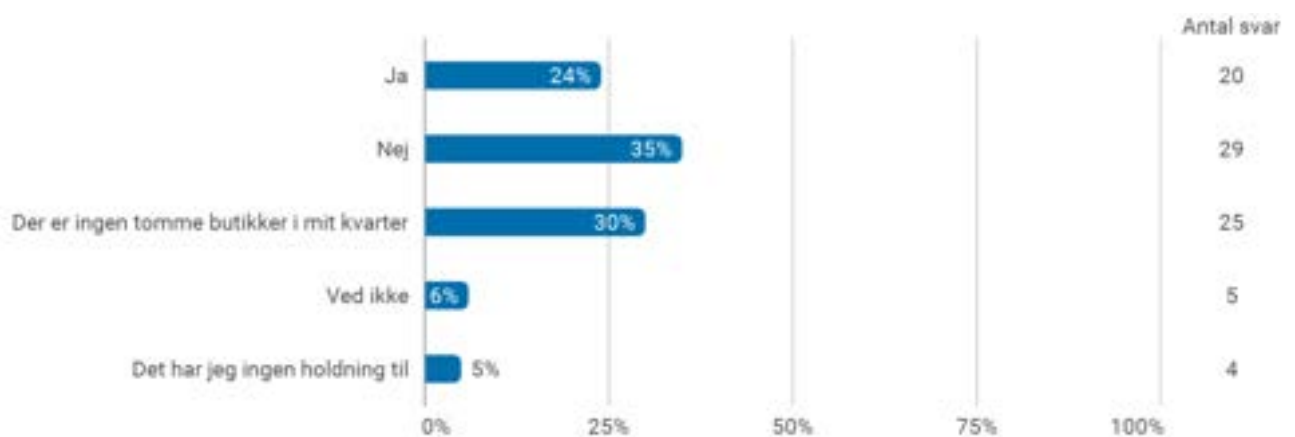
29. Oplever du gener ved turismen i Indre By?



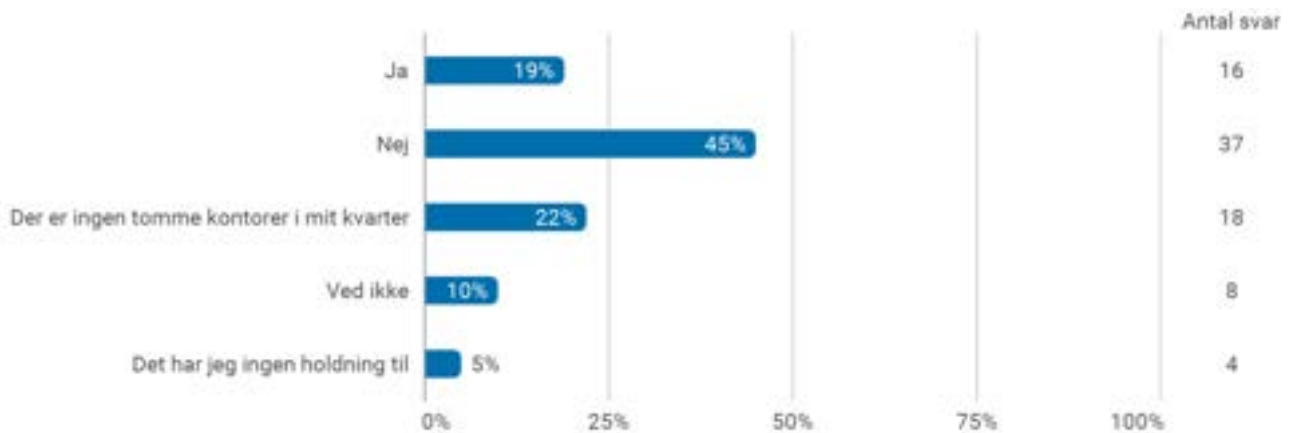
30. Oplever du, at fremkommeligheden på fortov og pladser i Indre By hæmmes på grund af udeservering ved caféer og restauranter?



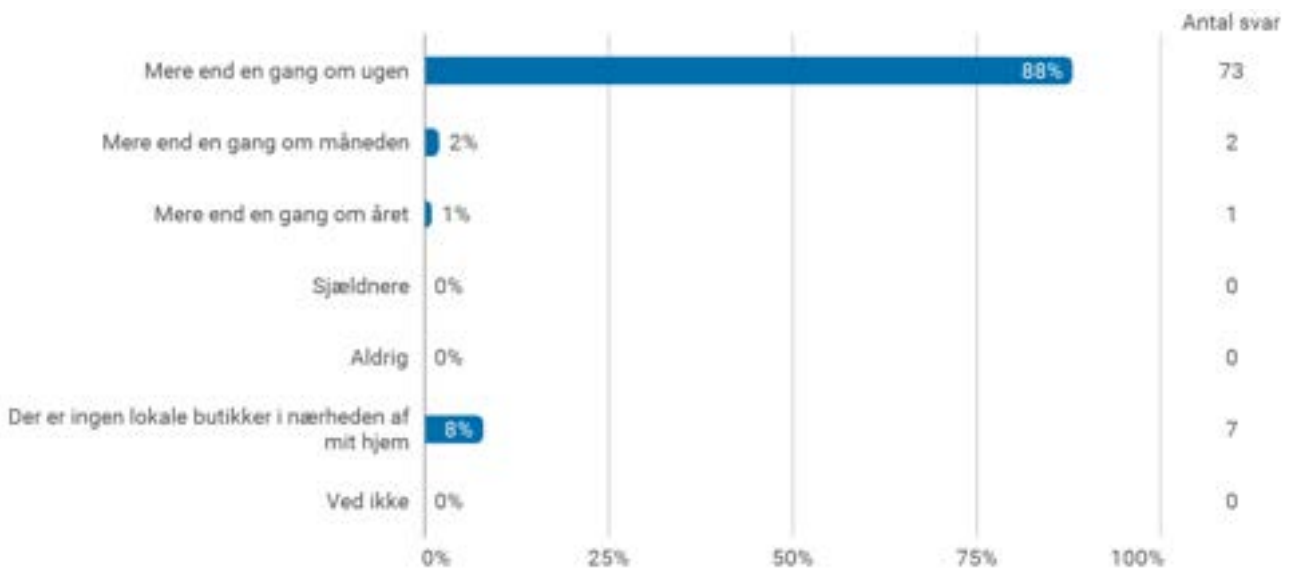
31. Har tomme butikslokaler betydning for din oplevelse af trygheden i dit kvarter?



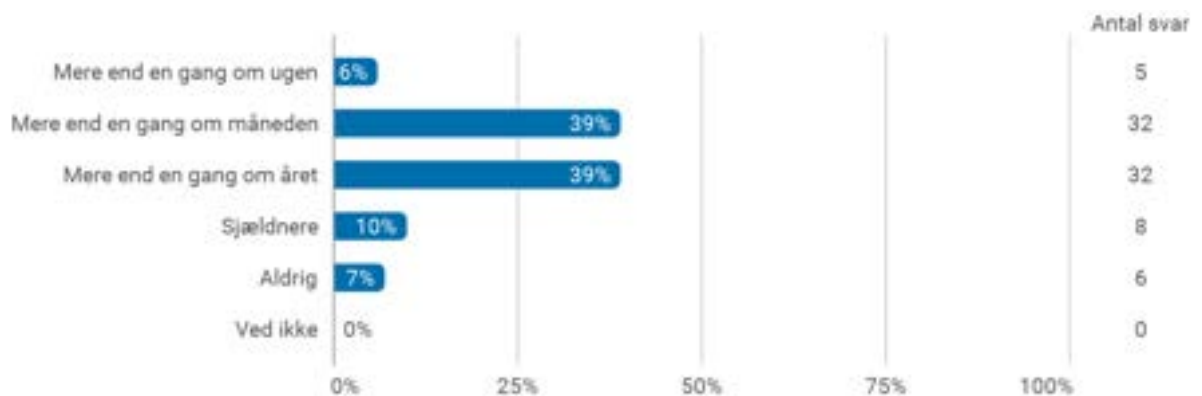
32. Har tomme kontorer betydning for din oplevelse af trygheden i dit kvarter?



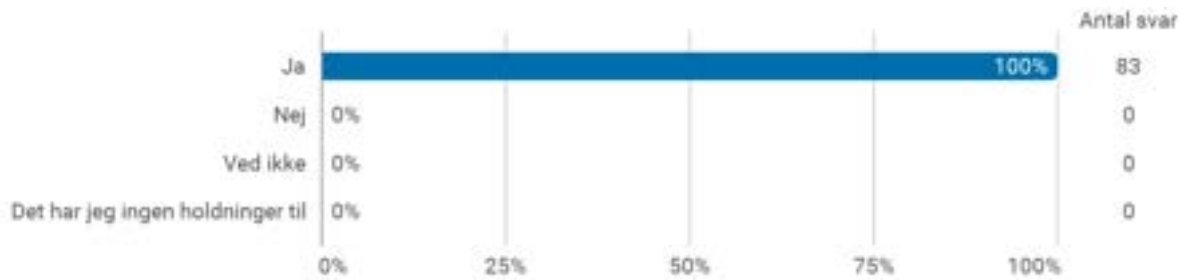
33. Hvor ofte handler du i lokale butikker (fx fødevarerbutikker og detailhandel)?



34. Hvor ofte køber du varer på internettet?

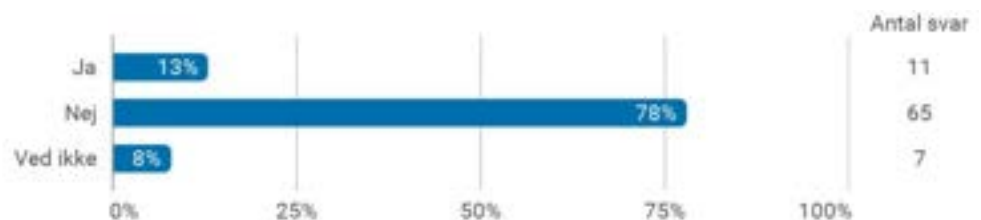


35. Er det vigtigt for dig, at der er butikker i dit kvarter?

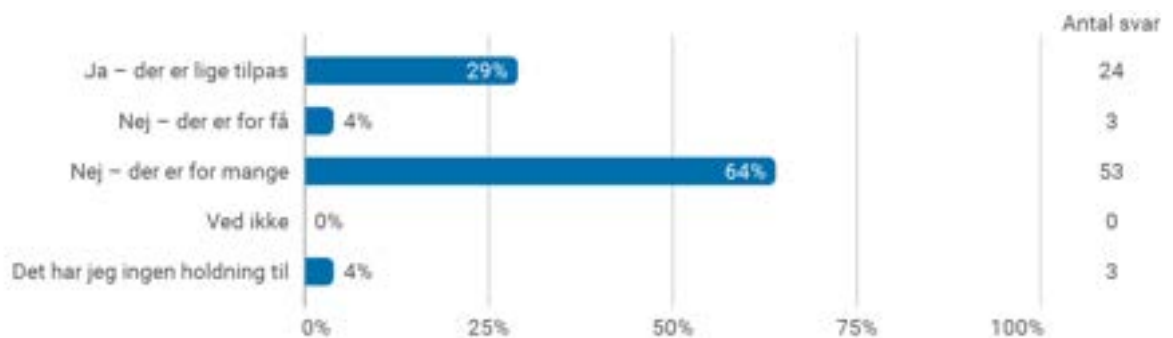


Kultur- og fritidsliv i gaderummet

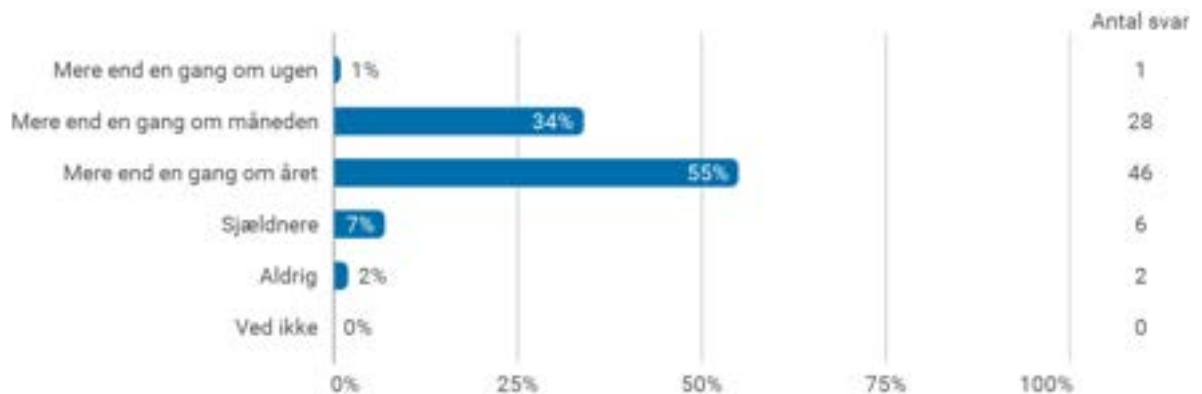
36. Planlægger du at deltage i store begivenheder (fx CPH maraton, Royal Run, Pride og Distortion) i Indre By?



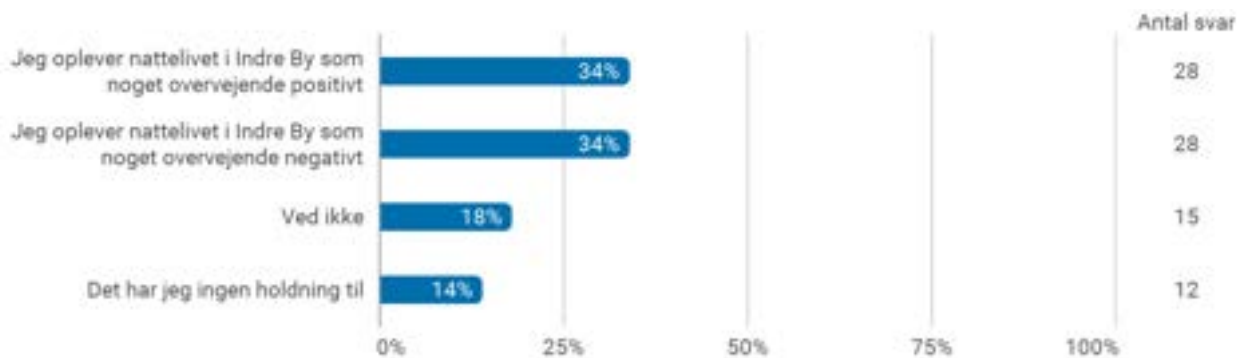
37. Er Indre By efter din mening vært for et passende antal store begivenheder og megaevents?



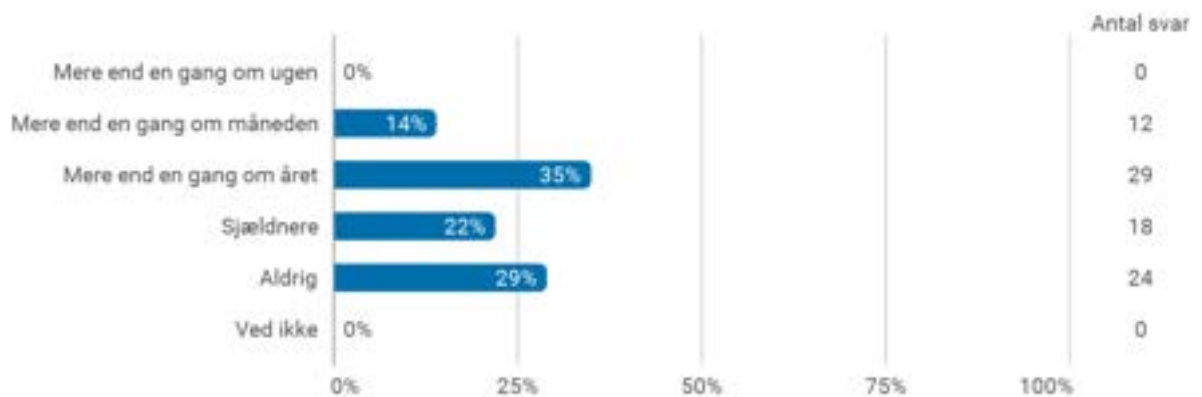
38. Hvor ofte oplever du trafikale udfordringer som konsekvens af store begivenheder og megaevents?



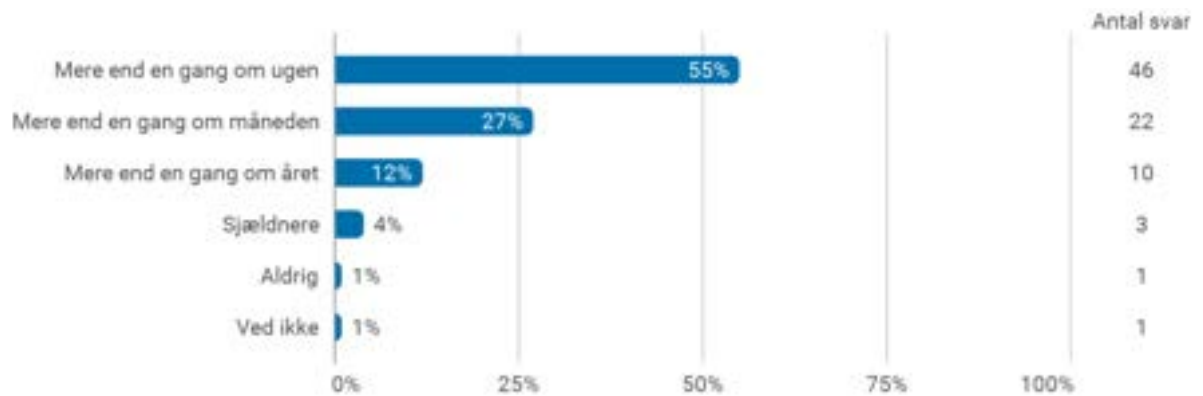
39. Hvordan oplever du nattelivet i Indre By?



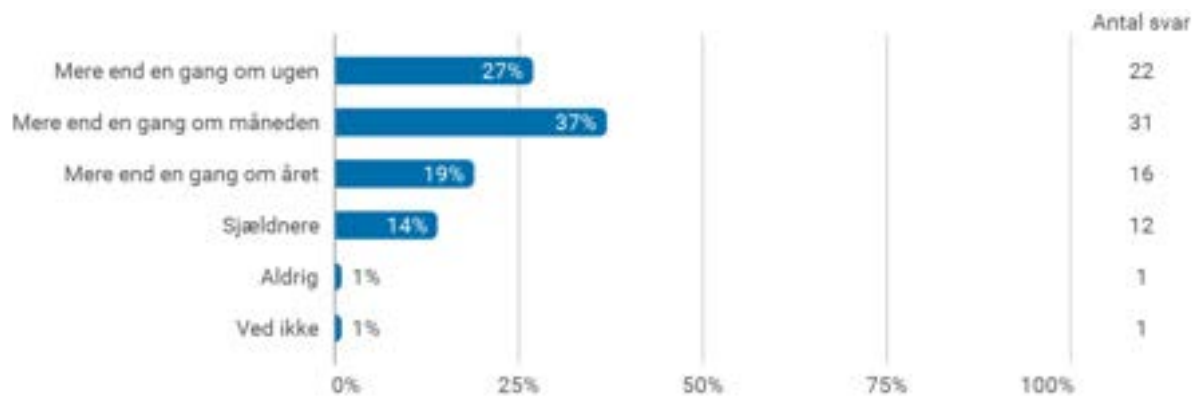
40. Hvor ofte deltager du selv i Indre Bys natteliv?



41. Hvor ofte oplever du spor fra nattelivet i form af urin, opkast, affald med videre?



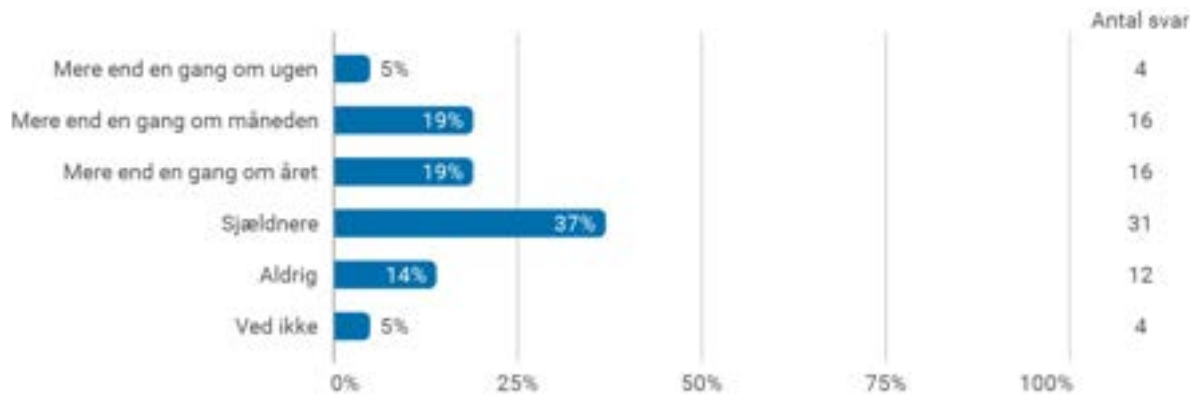
42. Hvor ofte oplever du støj fra nattelivet?



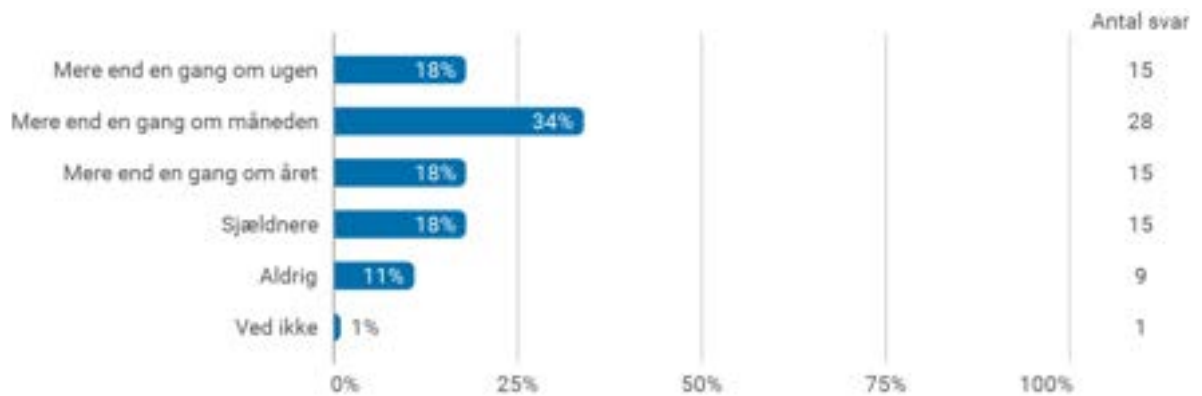
43. Undgår du at færdes i områder i Indre By, hvor der er natteliv?



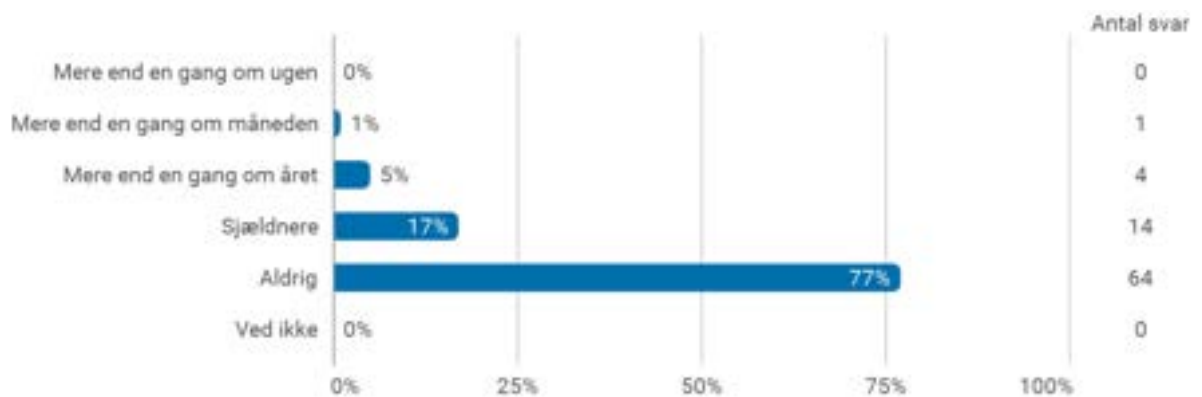
44. Hvor ofte oplever du utryghedsskabende adfærd i gaderummet?



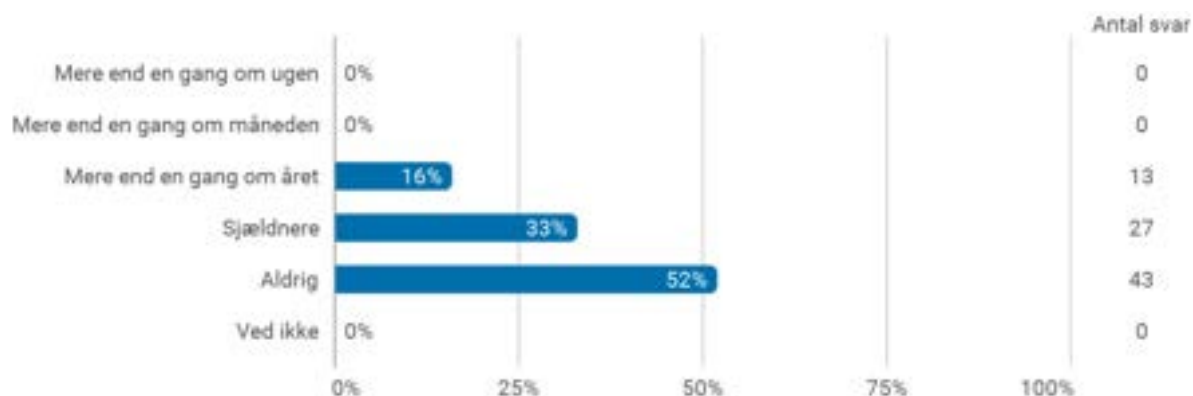
45. Hvor ofte føler du dig generet af muskelbiler og partybusser?



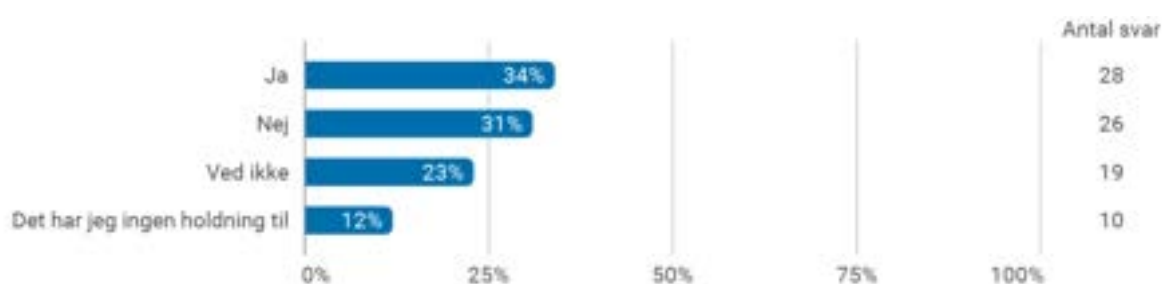
46. Hvor ofte bruger du eller andre i din husstand Kulturhuset Indre By (Charlotte Ammundsens Plads 3)?



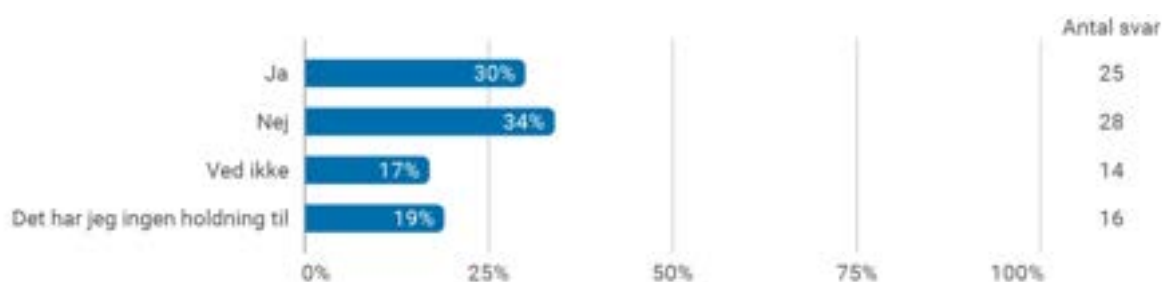
47. Hvor ofte bruger du eller andre i din husstand Huset KBH (Huset i Magstræde)?



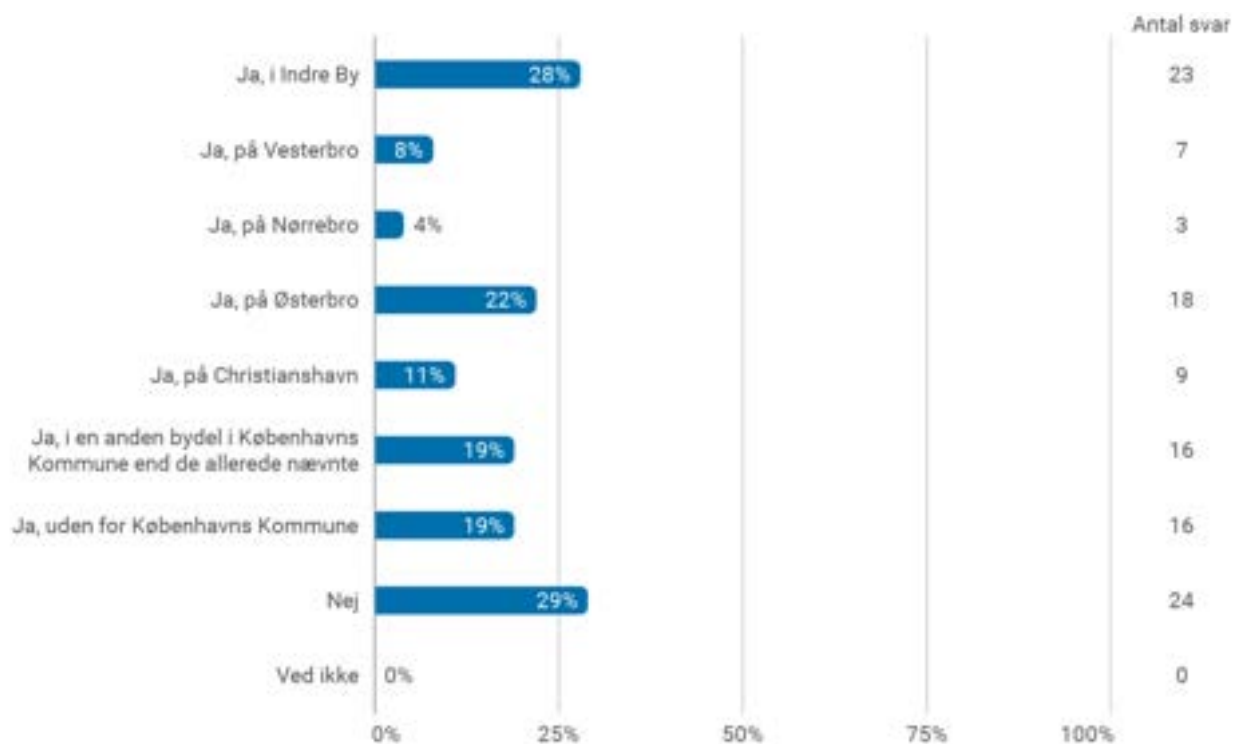
48. Ønsker du flere lokalt forankrede kulturoplevelser i dit kvarter?



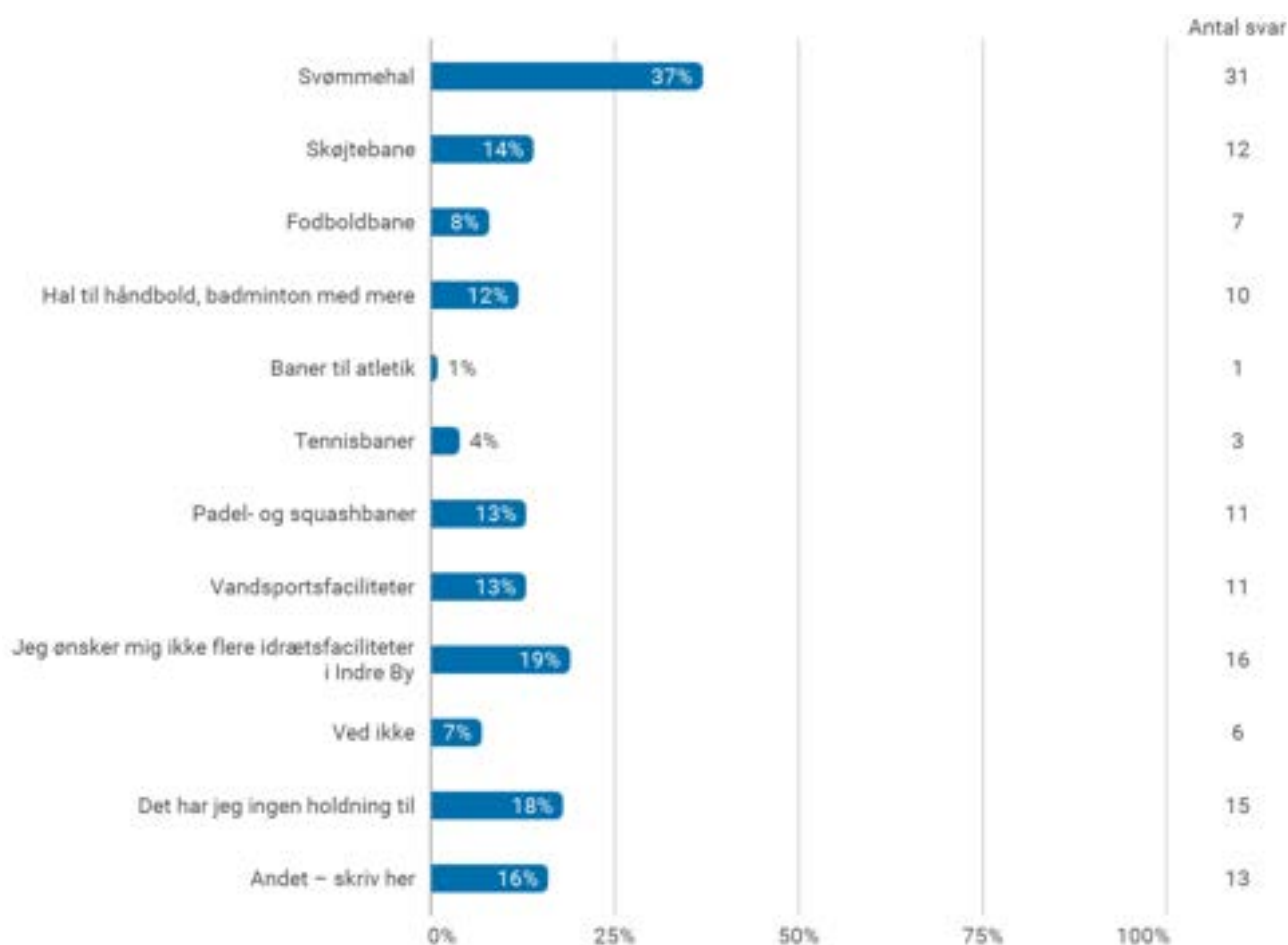
49. Ønsker du et lokalt kulturhus i dit kvarter?



50. Benytter du eller andre i din husstand idrætsfaciliteter? (sæt gerne flere krydser)



51. Hvilke idrætsfaciliteter mangler vi efter din mening i Indre By (vælg op til fire svarmuligheder)?



51. Hvilke idrætsfaciliteter mangler vi efter din mening i Indre By (vælg op til fire svarmuligheder)? - Andet – skriv her

yoga og fitness

fitness

en sauna - og kulturhus i de gamle malmø-både terminal

beachvolley som tidligere på Ofelia plads - hvorfor nedlagt?

Udvidet dypezone ved Havnegade - stor succes

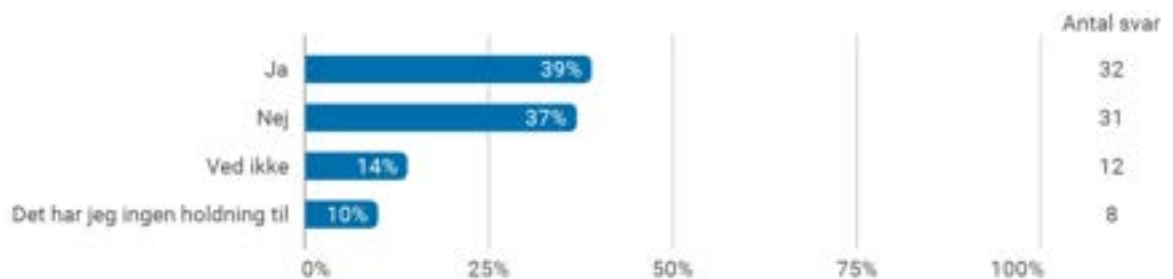
Mulighed for at træne dans på egnet gulv både indendørs og udendørs afhængig af årstid og vejr

Mere højkvalitets træning center og bedre svømmeområder i havnen

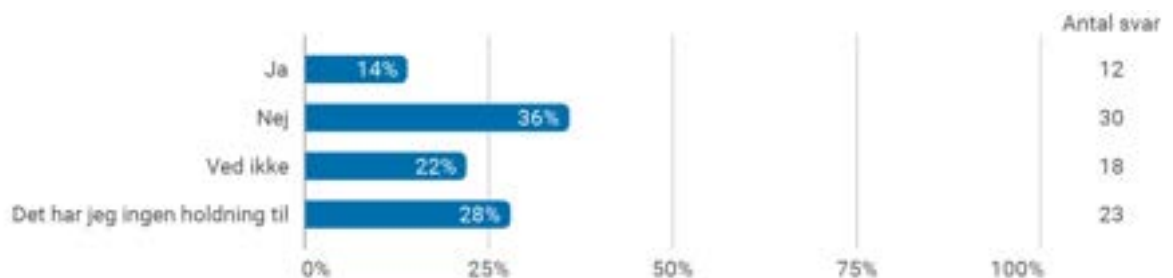
Kulturhus til dans, yoga, gymnastisk. Muligheer for et rum man kan booke og lave aktiviteter sammen lokalt.

51. Hvilke idrætsfaciliteter mangler vi efter din mening i Indre By (vælg op til fire svarmuligheder)? - Andet - skriv her
Gymnastik
Gymnastik
Flere og større havnebade
Fitness center
Dans, Gymnastik

52. Skal Indre By Lokaludvalg arbejde for flere vandsportsfaciliteter på Indre By-siden af havnen?

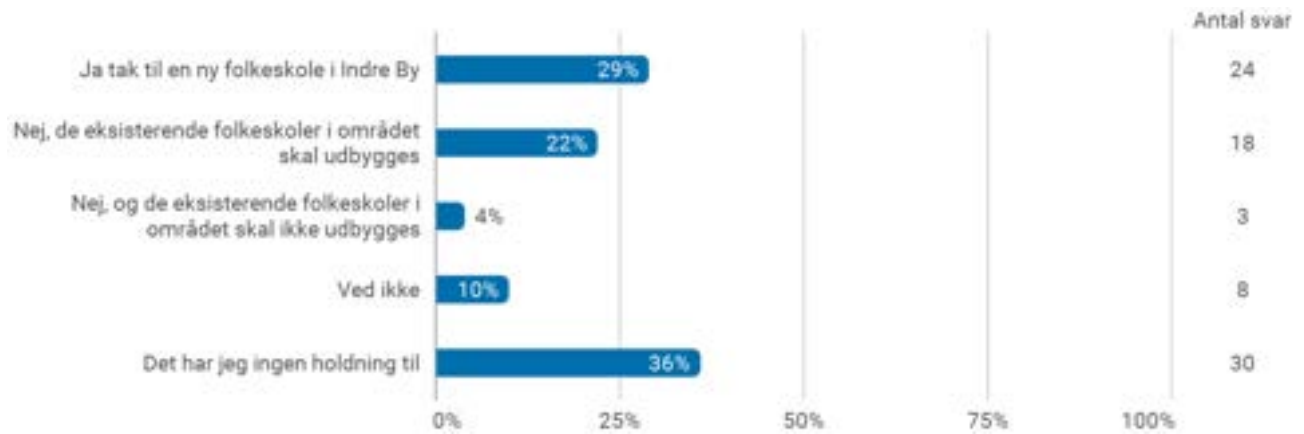


53. Skal Indre By Lokaludvalg arbejde for flere vandsportsfaciliteter i Søerne?

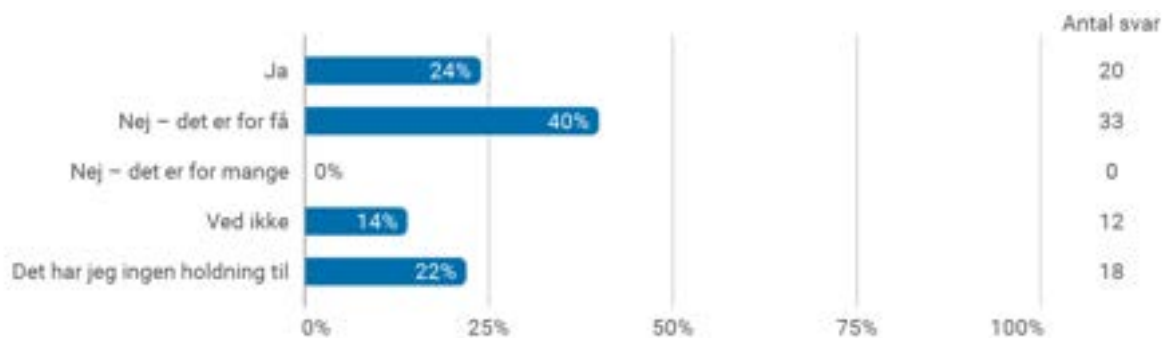


Børn og unge i Indre By

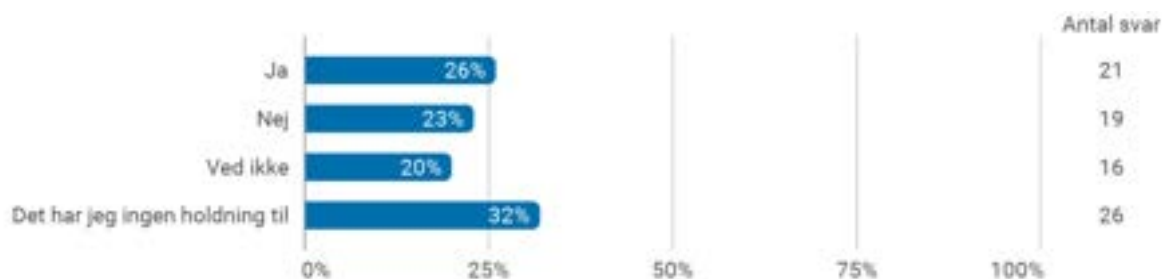
54. Indre By Lokaludvalg har foreslået, at der etableres en ny folkeskole for børn i Indre By, frem for at udbygge de eksisterende folkeskoler i bydelen. Hvad mener du om dette?



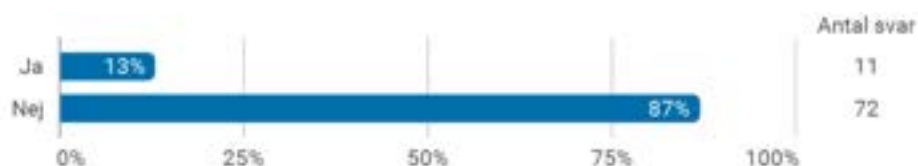
55. Er der efter din mening et passende antal legepladser i Indre By?



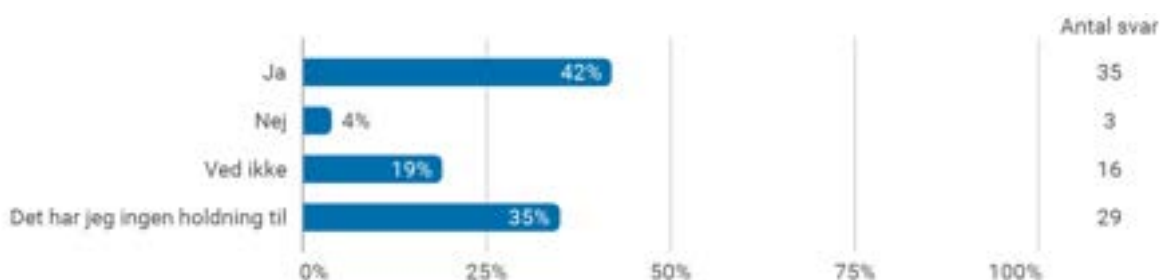
56. I Ørstedsparken ved Nørre Farimagsgade er der en legeplads med pædagogisk personale ansat. Er der efter din mening brug for flere legepladser med pædagogisk personale ansat i Indre By?



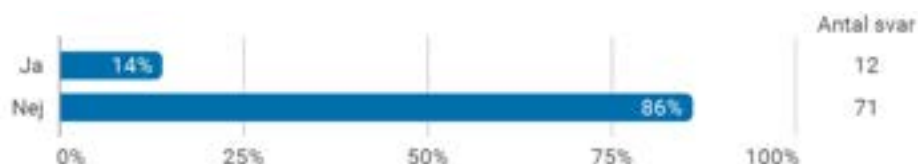
57. Kender du til de kommunale tilbud til unge i Indre By?



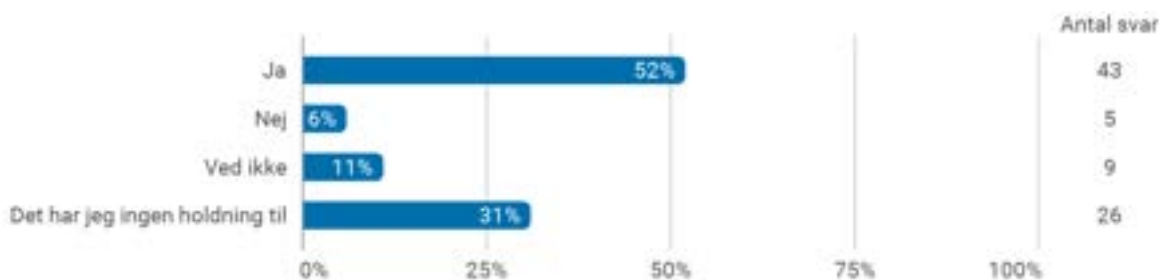
58. Der findes to kommunale tilbud til unge fra 8. klasse til 18 år, nemlig Ungeværk i Thomas P. Hejle (Nørre Voldgade 23) og Fritidsklubben Indre By (Gammeltoftsgade 19). Skal Indre By Lokaludvalg arbejde for flere kommunale tilbud til unge fra 8. klasse til 18 år?



59. Kender du til ikke-kommunale tilbud til børn og unge i Indre By (fx foreninger)?

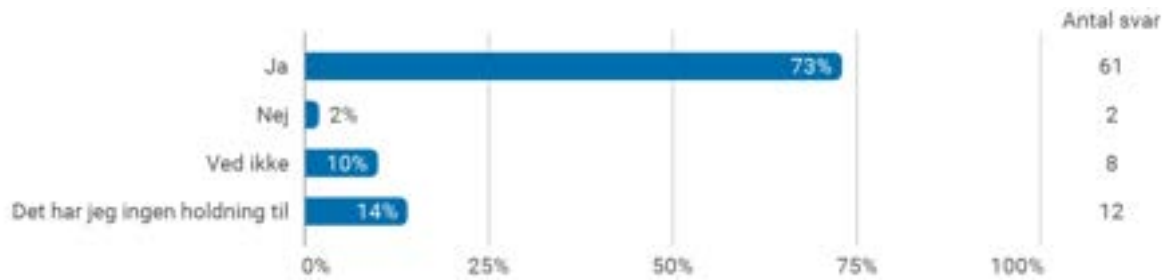


60. Lokaludvalget har kendskab til to spejdergrupper og flere rollespilsforeninger i Indre By. Skal vi arbejde for flere ikke-kommunale tilbud til børn og unge?

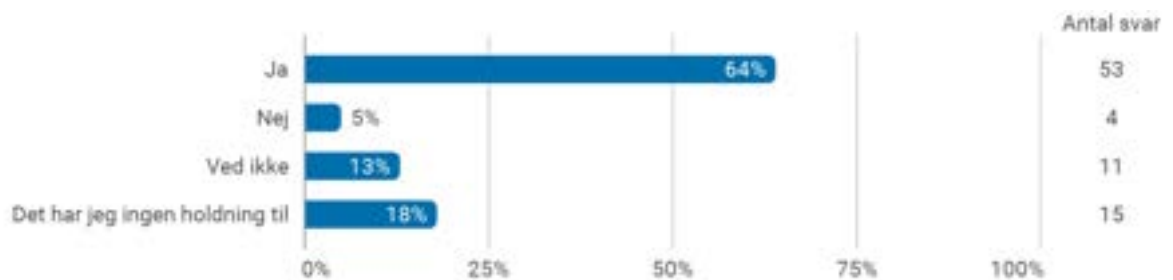


Ældreområdet

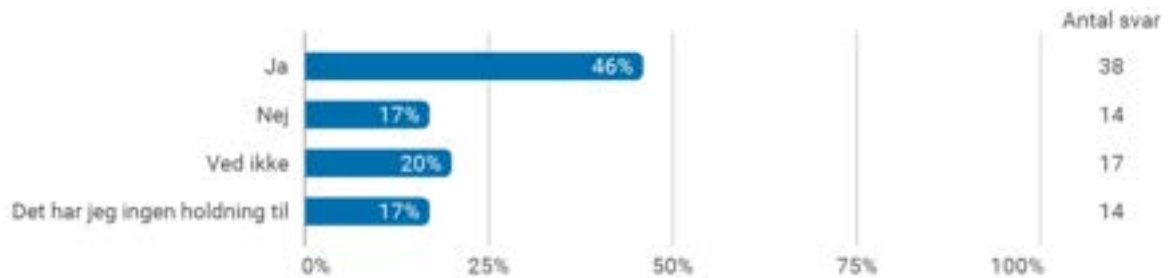
61. Middellevetiden i Indre By er forholdsvis høj. Skal Indre By Lokaludvalg arbejde for flere fællesskabende aktiviteter for ældre i dit kvarter, fx kultur-, sports-, rejse- og gåklubber eller netværk?



62. Skal Indre By Lokaludvalg arbejde for et tættere samarbejde mellem pårørende og forvaltning, fx i form af pårørenderåd på plejehjems- og hjemmehjælpsområdet?



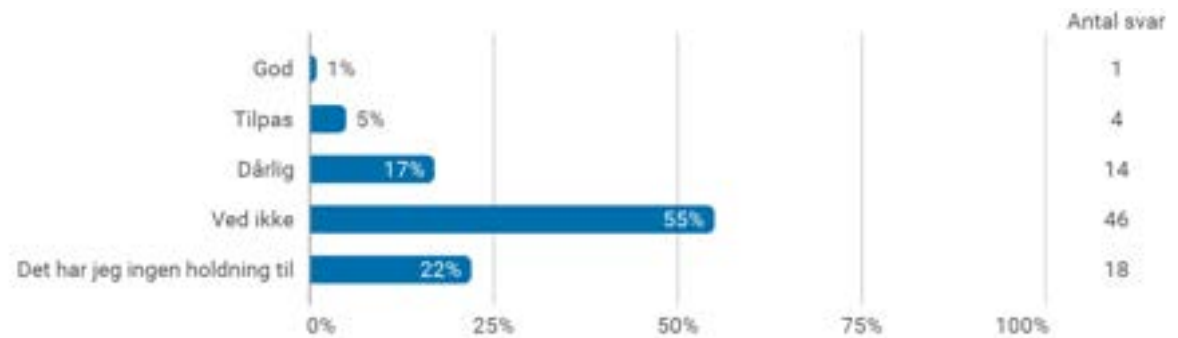
63. Skal Indre By Lokaludvalg arbejde for en større inddragelse af frivillige i løsningen af opgaver i relation til kommunale tilbud på ældreområdet?



64. Skal Indre By Lokaludvalg involvere sig i arbejdet med udvikling og kvalificering af smart teknologi (fx robotstøvsugere) som en del af tilbuddene til ældre?



65. Hvordan vurderer du kvaliteten af kommunale tilbud til hjemmeboende ældre, fx hjemmehjælp?



Socialområdet

66. Indre By Lokaludvalg vil gerne sætte fokus på sociale forhold i vores bydel. Hvilke sociale indsatser er der efter din mening brug for i dit kvarter?
Ældre klub
værested for socialt udsatte
viden om hvad der egentlig er foraf hjælp, mm, for ældre i mit område
ved ikke
ved ikke
ved ikke
ved ikke
ved ikke
ved ikke
ved ikke
pladsen mellem skuespilhus og hotel 71 trænger til opsyn
jeg ved det simpelthen ikke. ensomhed
hjælp til unge berusere
hjemløse

66. Indre By Lokaludvalg vil gerne sætte fokus på sociale forhold i vores bydel. Hvilke sociale indsatser er der efter din mening brug for i dit kvarter?

forhindre at det kun er dyrelejligheder i byen, vi ønsker ikke at få forhold der ligner London eller Stockholm. Byen skal være for alle!

forhindre adgang for lejere udenbopæl på adressen

flere toiletter

bedre ældrepleje, men det er nok mere et Christiansborg problem

Ved ikke.

Ved ikke

Ved ikke

Ved ikke

Ved ikke

Ved ikke

Ved ikke

Ved ikke

Ved ikke

Ved ikke

Ved ikke

Ved ikke

Ved ikke

Ved ikke

Ved ikke

Ved ikke

Ved ikke

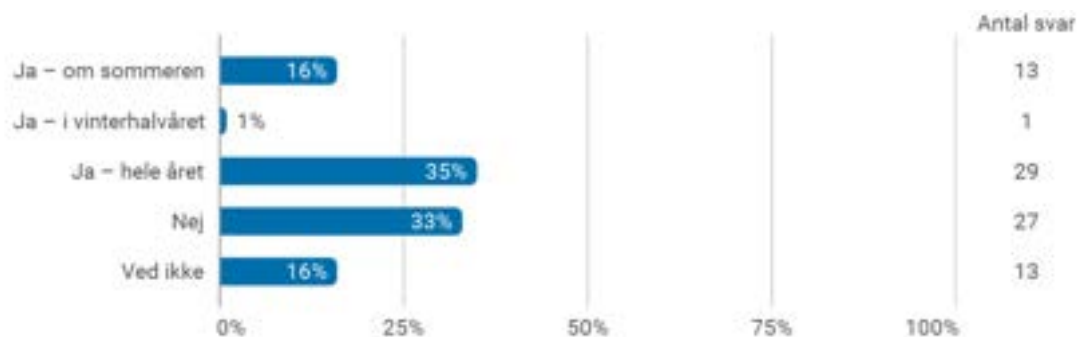
66. Indre By Lokaludvalg vil gerne sætte fokus på sociale forhold i vores bydel. Hvilke sociale indsatser er der efter din mening brug for i dit kvarter?
Ved ikke
Ved ikke
Ved det ikke.
Unge og tryghed i nattelivet
Undgå at facilitere cocainforbrug i nattelivet
Romaer
Psykiske sårbare
Pas
Opsøgende tilbud om hjælp ved alkohol- og andre rusmiddelproblemer. Der ses ofte emballage efter brug af rusmidler (tomme hylstre og gaspatroner), som unge i nattelivet har brugt.
Oprydning af Torvegade alt for meget, druk, salg af stoffer, tiggeri, kriminalitet på Christiania, drab
Opdragelse af cyklister
Noget skal ske på Chr. Torv
Narkobekæmpelse
Misbrug
Mere sport
Kontrol af hjemløse
Ingen.
Ingen
Ingen
Ingen
Indsats overfor hjemløse og romaer

66. Indre By Lokaludvalg vil gerne sætte fokus på sociale forhold i vores bydel. Hvilke sociale indsatser er der efter din mening brug for i dit kvarter?
Indsats for hjemløse
Hjælpe hjemløse
Hjælp til psykisk svage
Hjælp til hjemløse, alkoholikere, mv
Hjælp til hjemløse og socialt udsatte borgere
Hjælp til hjemløse
Hjemmehjælp som må lave, hvad de ældre har brug for.
Hjemløse
Hjemløse
Hjemløse
Hjemløse
Hjemløse
Herberg
Fælles sportsaktiviteter (løb, udendørsyoga/fitness) vandsport generelt
Flere til at hjælpe på gadeplan overfor det stigende hjemløse, psykisk syge, misbrugere mm
Flere muligheder for overnatning og vejledning, det nærmeste jeg har kendskab til ligger på Nørrebro.
Det er svært at svare på eftersom det er et rigmandskvater. Kunne være dejligt med mere blandt beboersammensætning
Der er for mange sovende personer, sovende, i off. toiletter, bænke, og indelukker
De hjemløse har brug for mere støtte.
Café for hjemløse
Begræns salg og indtagelse af stoffer.
?

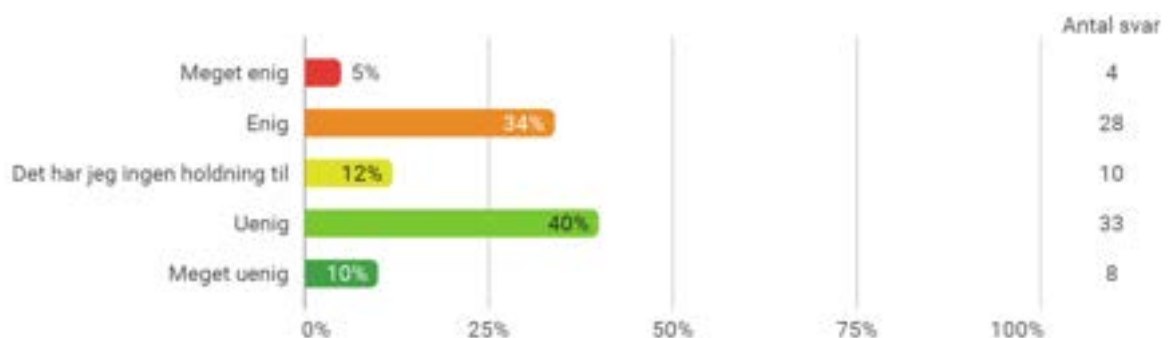
66. Indre By Lokaludvalg vil gerne sætte fokus på sociale forhold i vores bydel. Hvilke sociale indsatser er der efter din mening brug for i dit kvarter?

?
?
?
?
?

67. Er der mennesker i dit kvarter, som lever på gaden?



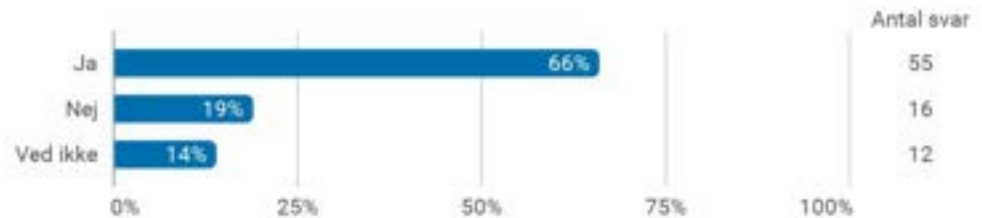
68. Hvordan forholder du dig til følgende udsagn: "Mennesker i Indre By, som bor på gaden, er utryghedsskabende"?



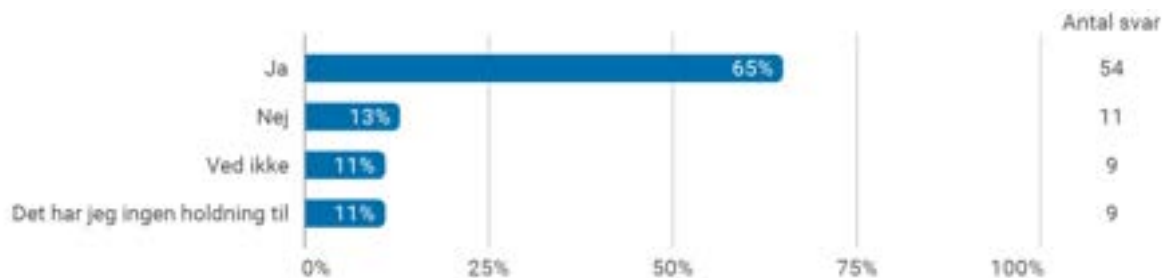
Klima og miljø

69. Vi skal have sorteringspunkter i Indre Bys gaderum som supplement til den eksisterende affaldssortering.

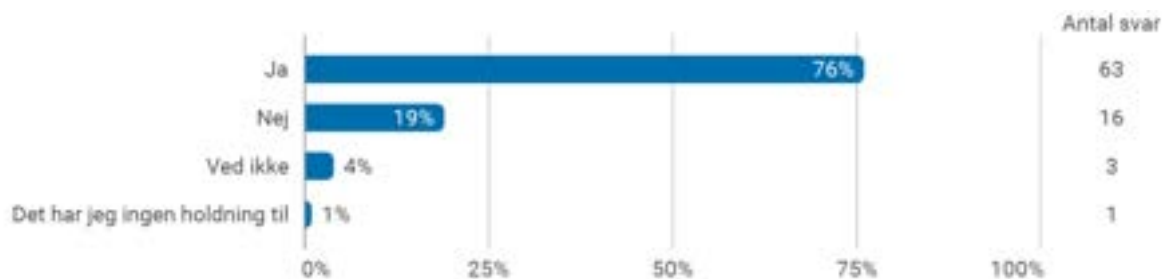
Kommer du til at bruge sorteringspunkterne?



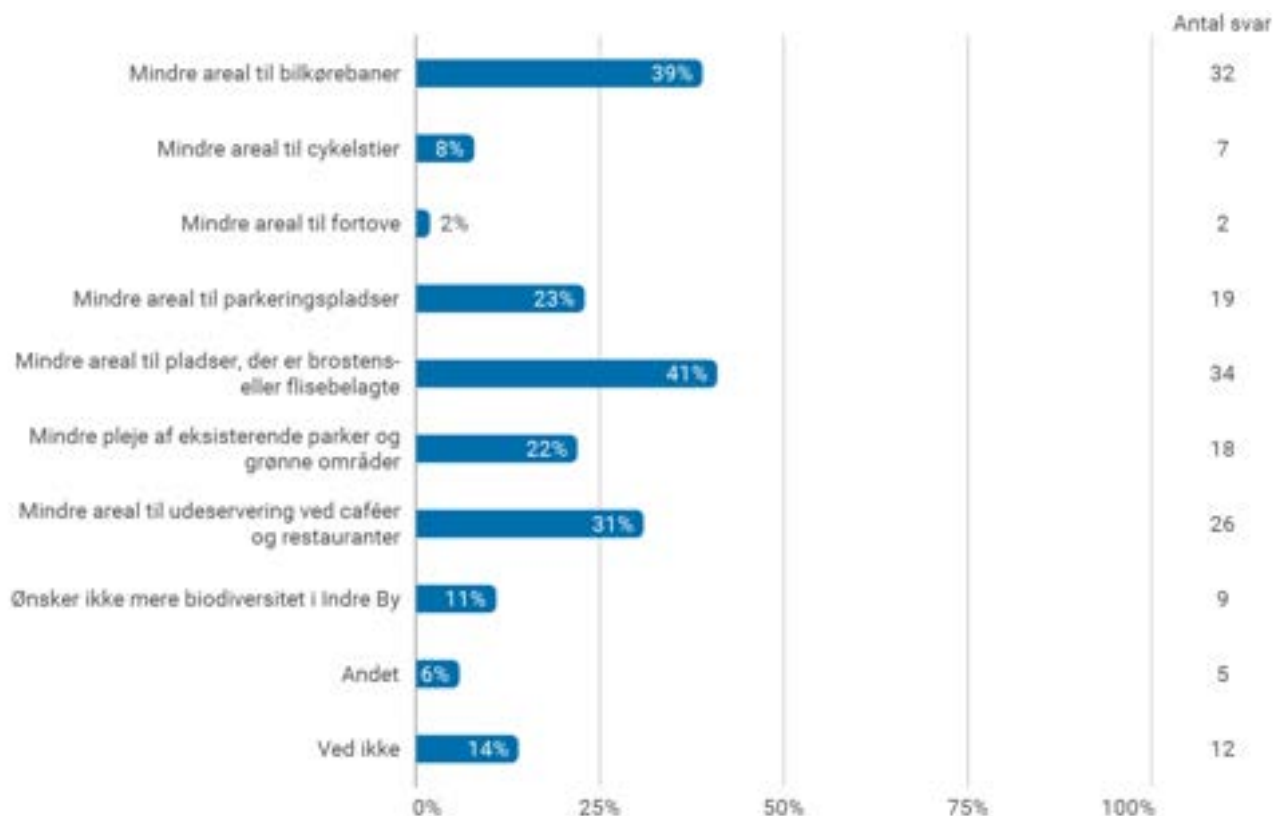
70. Ønsker du flere beplantede facader i dit kvarter?



71. Ønsker du, at der plantes flere træer i dit kvarter?



72. Hvis København skal have mere biodiversitet, skal der være plads til det. Hvad synes du der skal være mindre af til fordel for mere biodiversitet? (vælg op til fire svarmuligheder)



Afsluttende bemærkninger

73. Er der andet, du kunne tænke dig, at vi arbejder med i vores kommende bydelsplan?

ordenskorps betalt af turistskat, korpset sørger for, at hverken biler eller cykler på fortovene

minimere udeservering ud over solsiden i havnen
kajerne skal friholdes for faste serveringer

lære turister reglerne for at cykle

ja, der skal være flere små vogne der tager rundt og fejer tidlig morgen og om aftenen, vi skal have skyllet gaderne, glasskår skal samles op- der er stadig brug for, at skraldebøtter oftere bliver tømt. Arbejd også på, at komme de mange store fugle, aner ikke hvad de hedder, sorte krage lignende, grå og sorte og måger der invaderer parkerne og er nærgående.. se at få dem ned i antal- de kan både være aggressive og irriterende, også overfor de meget mindre fugle...

bæredygtig turisme. turister skal ikke køres rundt i busser der ikke kører på el de kan gå cykle .
Flere små eldrevne busser der kan køre også i de små gader.

Væresteder(fritidshjem) for ældre i nærområdet

73. Er der andet, du kunne tænke dig, at vi arbejder med i vores kommende bydelsplan?
Ved ikke.
Ved ikke
Ved ikke
Ved ikke
Vandmiljø
Østlig Ringvej
Støt det lokale, ikke bilisterne. Reducer den tunge erhvervstrafik og firmakørsel
Støre rumlighed så det ikke er folk der lige er kommet til byen der bestemmer hvad rumlighed er . Kh
Som sagt renhold, især i Nyhavn. Storskrald fjernes
Sikkerhed, sikkerhed, sikkerhed. Mere politi til fods og på cykel. Indtægt fra bøder for overtrædelser af færdselsloven særligt at cyklister vil kunne betale for en hel arme af politi.
Se på hver gade for sig i indre by og spørg Jerselv, om der sker for meget i det rum. Beboerne skal kunne være her, uden at bryde sammen grundet larm og uro og for mange bevilliger fra Khs Kommune!
Sammenhæng imellem planerne for de enkelte kvarterer - planerne hænger ikke sammen. F.eks. hænger planerne af indskrænkning f P-pladser ikke sammen med at man ikke planlægger udbygning af den kollektive transport. Bedre opfølgning - f.eks. på overholdelse af tilladelser til udeservering, servering af alkohol, gennemførte byggerier uden tilladelse mm.
Rådgivning / støtte til mindre erhverv/butikker for diversitet
Reservere p- pladserne til beboerne. Evt. ved at lukke stikveje for andet end beboerkørsel og legitime ærinder.
Offentlige turistguides, der kan hjælpe turister med at navigere i Nyhavn
Luftforurening fra brændeovne og knallerter - der er så mange woltbude nu at de forurener meget. Forbyd alt Andet end el knallerter
Og mens der er energikrise så forbyd udendørs opvarmning - det er utroligt at se på varmeovne i fri luft, når nogen mennesker ikke har råd til at varme deres hjem op
Jeg mener virkelig der burde gøres en indsats for at få gjort cyklister bekendt med færdselslovgivningen. Der køres over for rødt og ud og ind mellem fodgængere i fodgængerovergange alt for ofte. Jeg er blevet ramt to gange af cyklister i år i fodgængerfelter hvor de ikke holder for rødt. I har kæmpet en brav kamp for at få flere cyklister i byen. Nu må der gøres noget for oplysning og opdragelse på dem

73. Er der andet, du kunne tænke dig, at vi arbejder med i vores kommende bydelsplan?

Jeg kunne godt tænke mig at turister selv kunne gå rundt og se vores smukke by.
Begræns Turistbusserne som skæmmes fylder støjer og forudrener.
Flere oplyste badezoner.

Jeg er en passioneret danser og ved fra dansemiljøet, at der savnes plads til at dyrke denne idrætsgren. Man skal leje en hel sal eller et lokale, hvis man vil træne dans imellem undervisningsgange, eller hvis en mindre gruppe vil øve noget sammen. Det er svært at gøre hjemme, når man bor i lejlighed både ift plads og ikke mindst pga risiko for larm ift andre beboere. Et stort ønske er, at KK vil etablere udendørs (gerne overdækket) som indendørs faciliteter, som man kan benytte frit eller mod en mindre betaling.

I Danmark har vi i dag en etableret kultur med kokain, og man vurderer, at der indføres omkring 100 tons årligt. Spørgsmålet er, om Soho House i København vil bidrage til yderligere, at udbrede denne misbrugskultur blandt de rige og "kreative" og de unge, der gerne vil ligne dem.

De tidligere erfaringer fra Soho House andre steder i England og USA giver anledning til at spørge: Hvor kommer pengene fra til opkøb og istandsættelse af den tidligere toldbygning (ca. 100 mio. kroner)?

Kriminalitetsbekæmpelse handler i denne sammenhæng også om at begrænse efterspørgslen af de hårde stoffer. De kriminelle aktiviteter, der er knyttet til misbrugskulturen, vil helt ophøre, hvis efterspørgslen forsvinder.

Er der i disse dage ved at blive etableret et misbrugscenter, hvor de rige i trygge rammer, kan få deres fix, ligesom man har på Vesterbro for de fattige narkomaner? Men i modsætning til fixerum på Halmtorvet vil Soho House i København lokke nye unge mennesker i en fælde, hvor de vil være nødt til at betale store summer for deres afhængighed? Unge mennesker under 30 kan få 50% rabat, når de melder sig ind i denne lukkede klub.

Har vi i Danmark været for dårlige til at oplyse om det sundhedsskadelige ved brug af kokain? Har vi for lidt viden om de sociale situationer, som skaber misbrugskulturen?

Fokus på udbedring af huller og ujævnheder på fortov og cykelbaner

Flere offentlige bænke langs havnepromenaden, i Nyhavn og på Ofelia Plads/ Kvæsthusbroen, TAK (:

Flere dagligvare forretninger

Flere cyklister der ikke overholder de tidligere gældende regler fx at køre på fortov og køre hurtigt gennem menneskemængder på gågader. Gerne flere bøder og oplæring af turister ved cykelleje.

Flere bænke

Fint at I har muskelbiler/partybusser og for mange turister med denne gang.

Der skal være plads til at kunne leve et nutidigt liv som bla indbefatter bil.

Der skal ikke flere mastodontbygninger som Vandkulturhusets boliger på Chr. Havn, det er alt for massivt. Det måtte gerne fjernes.

Der kan gøres meget mere for turismen.

73. Er der andet, du kunne tænke dig, at vi arbejder med i vores kommende bydelsplan?

Bil parkering. Parkering i indre by på gaden er kun for folk med parkeringslicens i området. Som fungerer i andre storbyer i syden. Lav parkeringshuse og pladser med fri parkering i omegn og tæt på metro og tog eller små hurtige busser.

Bedre adgang for folk med handicap

Beboer-parkering skal være muligt og prioriteres fremfor gæster ude fra der kommer ind i bil.
Jeudans p-kælder bed skuespilhuset står gabende tom, mens beboere cirkulerer i op til en time for at finde en plads med trætte børn, og vigtige timer for familie-livet der mistes.
Selv med el-bil (bruges 1-2 gange ugentligt) og ellers cykel til arbejde, skole etc. og en accept af at man ikke lige kan parkere tæt på, er der efterhånden umuligt at finde beboer-pladser. De er alle optaget af besøgende, turistbusser, vejarbejde eller omlægges til 3-timers lade-pladser til gæster udefra! Hvor skal beboerne flytte bilen hen efter 3 timer? Det kan lyde som et luksus problem, men selvom vi gør hvad vi kan tangerer det chikane af faste beboere.

At vi, der bor i indre by har fortrinsret til p-plads og at kommunen indfører stor pensionistrabat på beboerlicens

At sikre havnepromenaden i Havnegade mod privatisering som det sker pt. med SOHO, og som TMF ikke gør noget. ved.
At der laves en belysnings- og skilteplan. Der er alt for mange mange reklamer og skiltning med LED, der blænder og lyser ind i folks boliger.

At gadeparkering skal være forbeholdt beboerne med parkeringslicens. Øvrige må bruge private p-huse.

At få cyklister til at køre ordentligt

At flytte sportsarrangementer mv væk fra centrum til mere egnede bydele/landsdele.
At de cykelstier, der er etablerede for millioner af skattekrone, bliver brugt og at cyklister faktisk overholder færdselsregler.

-

-

#stoplynetteholm