

Resultat af Borgerpanelundersøgelse
til brug for bydelsplan
oktober 2022
Indre By, alle kvarterer

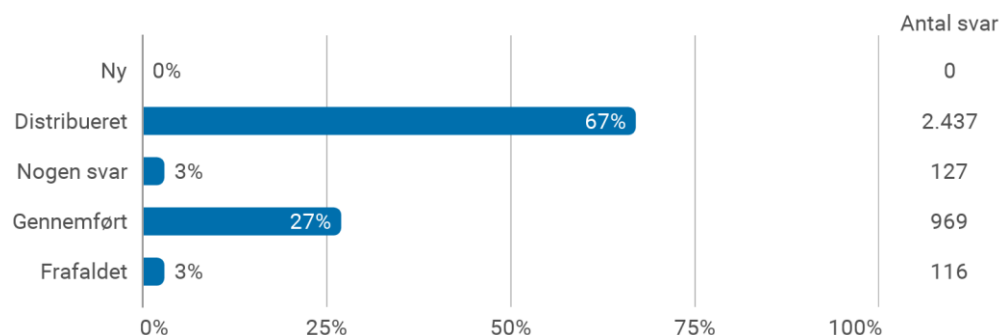
Indhold

Svarprocent og demografi.....	2
Svarprocent	2
Demografi	2
At bo i Indre By – potentialer og udfordringer	5
Byplanlægning	156
Trafik og trafiksikkerhed.....	164
Erhvervslivet i Indre By.....	167
Kultur- og fritidsliv i gaderummet	170
Børn og unge i Indre By.....	184
Ældreområdet.....	185
Socialområdet	188
Klima og Miljø	234
Afsluttende bemærkninger.....	237

Svarprocent og demografi

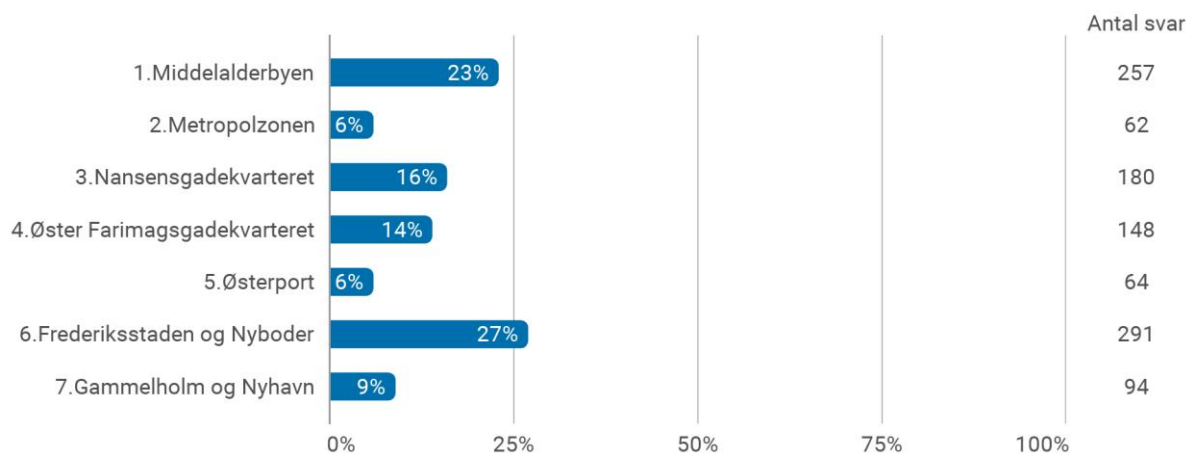
Svarprocent

0. Svarprocent

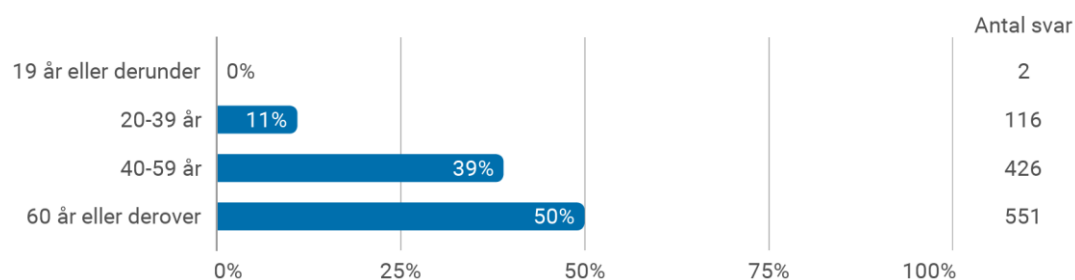


Demografi

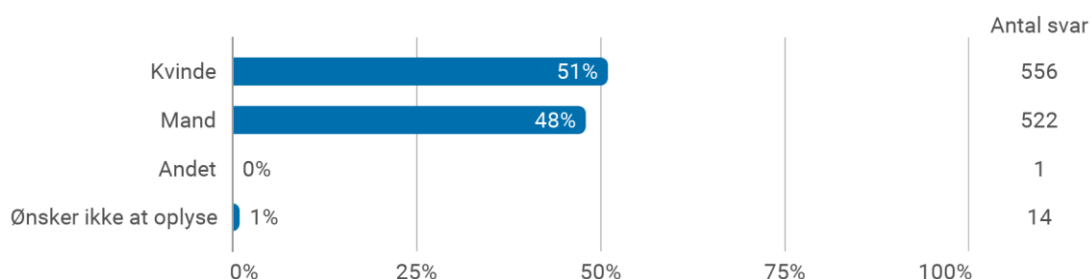
1. Hvilket kvarter bor du i?



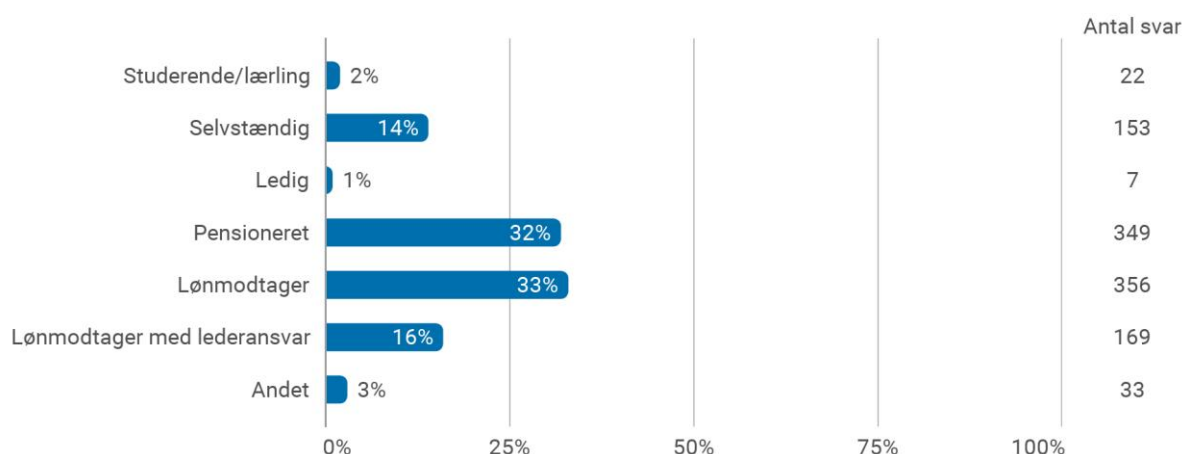
2. Hvad er din alder?



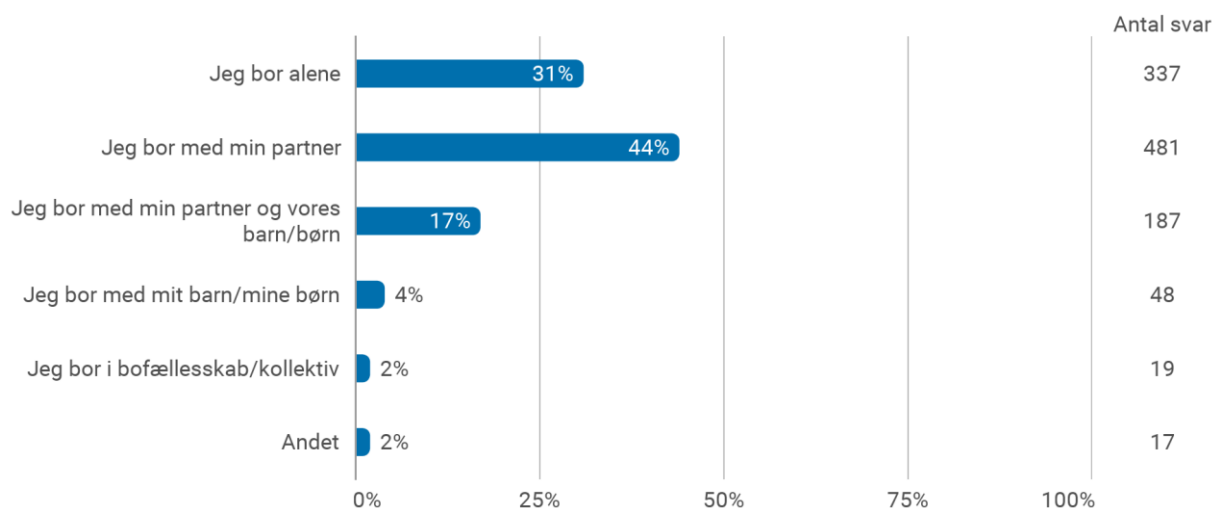
3. Hvad er dit køn?



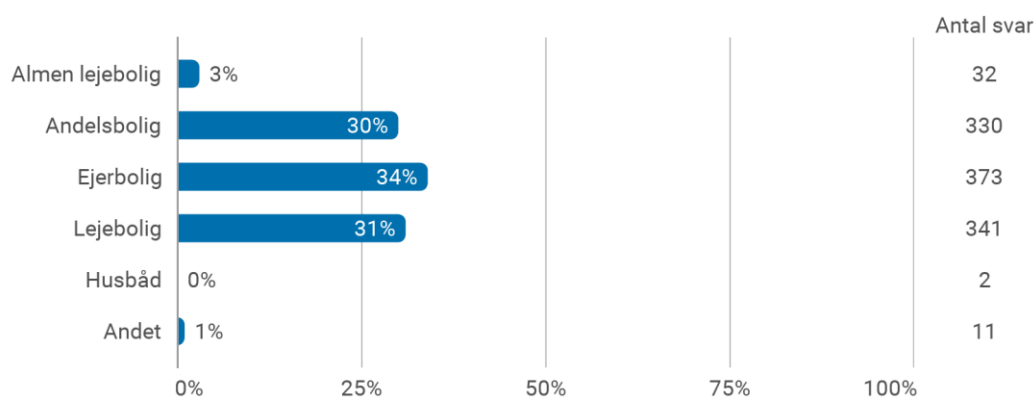
4. Angiv venligst den type beskæftigelse, der passer bedst på din situation:



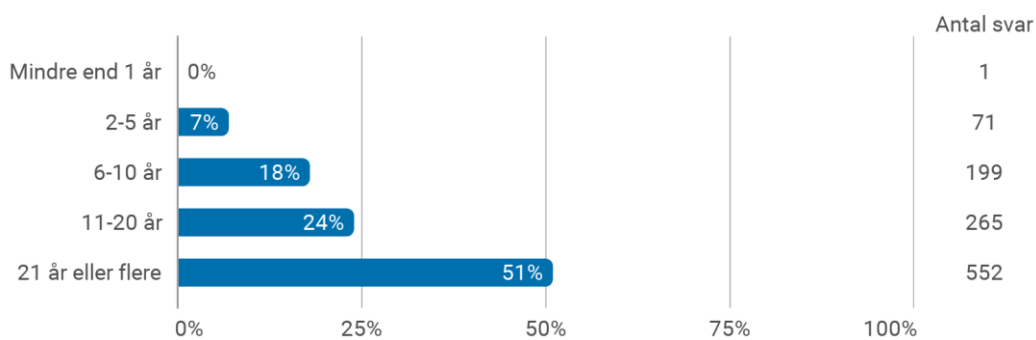
5. Hvem bor i din husstand? Vælg den mulighed, der passer bedst på din boligsituation.



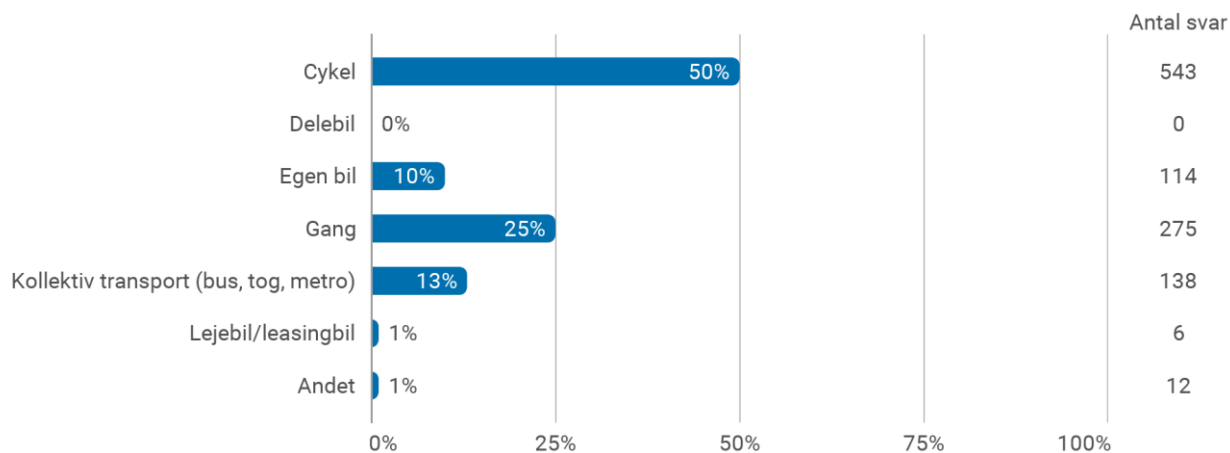
6. Hvilken type bolig bor du i?



7. Hvor længe har du boet i Indre By?

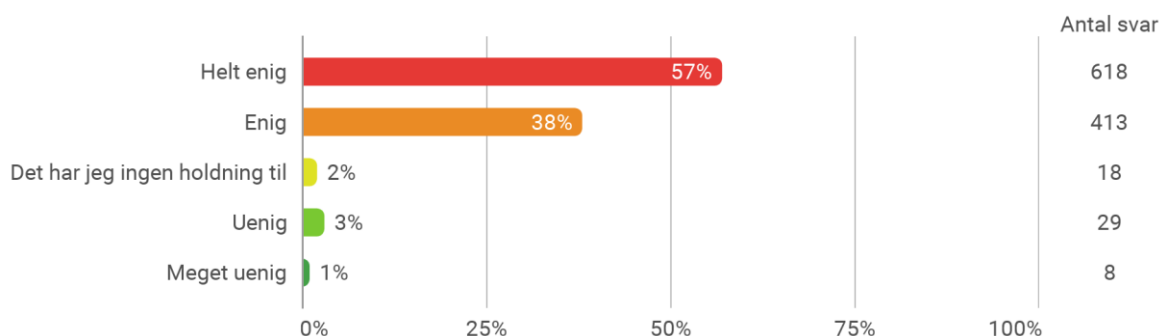


8. Hvilken transportform anvender du oftest, når du skal på arbejde/til uddannelse eller rundt i byen?



At bo i Indre By – potentialer og udfordringer

9. Jeg er generelt glad for at bo i Indre By



10. Hvis du skulle vælge én ting, som er fantastisk ved at bo i Indre By, hvad skulle det så være?

10. Hvis du skulle vælge én ting, som er fantastisk ved at bo i Indre By, hvad skulle det så være?

"Byens puls"

Øster Anlægs vilde natur

x

x

vi er tætte på alt, så det er mulighederne

vi bor med udsigt til søerne og det grønne

venlige og hjælpsomme naboer

variationen

variation

vandet

urban stemning

tætheden

tæt ved alt

tæt til forlystelser og fornøjelser

10. Hvis du skulle vælge én ting, som er fantastisk ved at bo i Indre By, hvad skulle det så være?
tæt på østerport
tæt på udstillingssteder
tæt på så mange vigtige og interessante steder
tæt på mine børn
tæt på meget
tæt på mange, forskelligartede kulturgoder
tæt på kunst og kultur
tæt på kulturtilbud
tæt på kulturtilbud
tæt på kultur og forretninger
tæt på det meste
tæt på det meste
tæt på det hele
tæt på arbejde, kultur og liv
tæt på arbejde, butikker, liv og miljø
tæt på alting
tæt på alt hvad jeg og vi har brug for
tæt på alt
tæt på alt
tæt på alt
tæt på alt
tæt på

*Resultat af Borgerpanelundersøgelse til brug for bydelsplan
for Indre By Lokaludvalg 2023-2027
Foretaget oktober 2022*

10. Hvis du skulle vælge én ting, som er fantastisk ved at bo i Indre By, hvad skulle det så være?
tæt bebyggelse og mange gode butikker
tæt på det hele
trygt kvarter
svømning i havnen
storby og nærmiljø
stemningen og smukke gader ,grønne områder
stemningen
stemningen
stemningen
stemningen
social kontakt
smukke omgivelser
smukke omgivelser
smukke bygning med mange år på banen
smuk by
smuk beliggenhed og nogle smukke kvarterer
smuk arkitektur
skønheden
skønheden
roligt område (oftest)
parkerne
parkerne

10. Hvis du skulle vælge én ting, som er fantastisk ved at bo i Indre By, hvad skulle det så være?
parkerne
overskuelig og hyggelig
ordentlige parkeringsforhold
nærheden til al ting
nærhed til metro, museer, restauranter, og lign
nærhed til kulturelle tilbud
nærhed til kultur
nærhed til arbejdspladsen
nærhed til alt og alle
nærhed til alt af interesse
nærhed til alt
nærhed til alt
nærhed indenfor gåafstand
nærhed
nærhed
nær ved kulturtilbud
nær miljøet blandt beboere
nul
nemt til gå eller cykle til forskellige aktiviteter
nemt til det meste
nemt til alting, forretninger, bus,tog,metro
nemt at cykle til alle mine arbejdspladser

10. Hvis du skulle vælge én ting, som er fantastisk ved at bo i Indre By, hvad skulle det så være?
nem adgang til transport, kultur, service og kvalitetsvarer
n
mulighederne
mulighederne
mindre støj fra muskelbiler og motorcykler
min bolig
miljø
metro
meget og ofte live musik
masser af liv
mangfoldighed
mange ting indkøb kultur og kan godt lide at gå i området
mange service funktioner og butikker indenfor gåafstand
mange mennesker
mange kulturinstitutioner
mange faciliteter.
man behøver ikke at planlægge så meget, når man bare kan GÅ til det hele
livligheden
livet
liv, patina, fornemmelse af historie, skønhed
liv og leben
kulturtilbud

10. Hvis du skulle vælge én ting, som er fantastisk ved at bo i Indre By, hvad skulle det så være?
kulturtilbud
kulturtilbud
kulturnærhed restauranter
kulturlivet
kulturlivet
kulturelle tilbud og forskellige udflugstmål (havn, parker)
kulturelle tilbud
kultur, liv
kultur og nærhed til venner og familie
kultur og livsnydelse
kultur
kort transport til arbejde
kort til mange ting, men der er faktisk ikke så mange gode ting, byen er blevet et hul i jorden over det sidste årti
kort afstand til næsten alt
kort afstand til kulturinstitutioner
kort afstand til det jeg har brug for, og nærhed til vandet
kongens have
kan gå eller cykle til alting
jeg kan gå til alt fx opera, teater og bio
intet
indkøb
historiske huse

*Resultat af Borgerpanelundersøgelse til brug for bydelsplan
for Indre By Lokaludvalg 2023-2027
Foretaget oktober 2022*

10. Hvis du skulle vælge én ting, som er fantastisk ved at bo i Indre By, hvad skulle det så være?
historisk og smuk by
historie
her er pænt og mange gågader
havnen
havnen
havnen
havnemiljøet og centralt
har alt lige udenfor døren kultur, cafe, restaurant, arbejde, uddannelse osv.
h
gå- og cykelafstand
grønt og stille
grønne omgivelser
godt miljø i mit kvarter
gode transport muligheder
god ældre patina på byggeriet
god parkering
følelsen af at bo i en storby, som føles som en lille by
følelsen af liv
færre biler - -nrd. farimagsgade --øgaderne - nørrevoldgade
fredelig landsystemning
fredede/smukke bygninger, atmosfære
forskelligheden butikker/beboere

*Resultat af Borgerpanelundersøgelse til brug for bydelsplan
for Indre By Lokaludvalg 2023-2027
Foretaget oktober 2022*

10. Hvis du skulle vælge én ting, som er fantastisk ved at bo i Indre By, hvad skulle det så være?
forretningslivet og stemningen
flere busser
easy commuting with no car
dynamikken
diversitet i kultur og natur/park
det levende miljø
det kulturelle udbud
det er tæt på alt
det er fredeligt hvor jeg bor
det er centralt og meget roligt og stille
det er bo og være i byen
det at være nær på alting
der er grønne områder: parker + søerne i gåafstand
der er butikker og restauranter, bio alle vegne
de mange tilbud - og muligheden for at spadserer til dem
de mange kulturinstitutioner og områdets atmosfære
de korte afstande
de gl. delvis velbevarede huse - muligheder for kultur af div. art
de fleste mål i gåafstand
cykelstier
cafeer
bylivet

*Resultat af Borgerpanelundersøgelse til brug for bydelsplan
for Indre By Lokaludvalg 2023-2027
Foretaget oktober 2022*

10. Hvis du skulle vælge én ting, som er fantastisk ved at bo i Indre By, hvad skulle det så være?
byliv
bygningerne
bor tæt på alt ting
beliggenheden
beliggenhed
atmosfæren
at være i centrum af det hele, det pulserende liv samt de lækre grønne områder
at man kan gå til alt
at kunne by og natur/vand forenes
at komme hurtigt rundt i forskellige områder af kbh
at jeg kan nå alt på cykel
at jeg kan gå til alting
at det er tæt på alting
at der er så mange fine parker
at der er kort til alle de ting jeg er glad for og interesserer mig for
at bo tæt på alting
at bo i en gammel by med masser af historie
at København har så mange smukke bygninger
arkitektur og historie
alt indenfor gåafstand
alt er tæt på, havn, by - det summende liv
alt er tæt på

*Resultat af Borgerpanelundersøgelse til brug for bydelsplan
for Indre By Lokaludvalg 2023-2027
Foretaget oktober 2022*

10. Hvis du skulle vælge én ting, som er fantastisk ved at bo i Indre By, hvad skulle det så være?
alm byliv
X
X
X
Vores nærmiljø - en mini landsby i Nansensgade
Vores lejlighed
Vores gamle hus
Vedkommende
Ved faktisk ikke
Varieretheden
Variationsmuligheder ved valg af daglige motionsture
Variationen af mennesker og gader
Vandet
Vandet
Uy
Udvalget
Udvalg
Udsigt over søerne
Udendørslivet inkl turisterne
Udbuddet af kulturelle muligheder
Udbud
Tættere på de ting og mennesker, jeg kan lide

*Resultat af Borgerpanelundersøgelse til brug for bydelsplan
for Indre By Lokaludvalg 2023-2027
Foretaget oktober 2022*

10. Hvis du skulle vælge én ting, som er fantastisk ved at bo i Indre By, hvad skulle det så være?
Tætte på oplevelser og butikker
Tæt ved vandet
Tæt ved søerne og alle indkøbsmuligheder. 20 min til fods til centrum
Tæt ved restauranter og havn. Metroen.
Tæt ved alt
Tæt ve natur og kultur på en og samme tid
Tæt til alting
Tæt til alting
Tæt på ting
Tæt på teatre
Tæt på offentlig transport
Tæt på offentlig transport
Tæt på offentlig transport
Tæt på museer, shopping og restauranter
Tæt på museer, caféer, teater, butikker osv
Tæt på mit arbejde
Tæt på livet! Alt er gåafstand
Tæt på livet i byen og at der er larm og by stemning
Tæt på kulturudbud
Tæt på kulturtilbud, skole, universitet, vand
Tæt på kulturtilbud
Tæt på kultursteder.

10. Hvis du skulle vælge én ting, som er fantastisk ved at bo i Indre By, hvad skulle det så være?
Tæt på kulturlivet
Tæt på kulturen og byens puls
Tæt på kulturen
Tæt på kulturen
Tæt på kulturelle tilbud
Tæt på kulturelle begivenheder
Tæt på kultur.
Tæt på kultur og byliv,
Tæt på kultur og alligevel grønne områder
Tæt på kultur
Tæt på hospitaler
Tæt på havnen og byens parker
Tæt på friarealer (Parker og søer)
Tæt på forretninger
Tæt på events i byen
Tæt på det summende liv
Tæt på det meste / historiens vingesus
Tæt på det meste
Tæt på det meste
Tæt på det meste
Tæt på det meste
Tæt på det hele - både kultur og cafe

*Resultat af Borgerpanelundersøgelse til brug for bydelsplan
for Indre By Lokaludvalg 2023-2027
Foretaget oktober 2022*

10. Hvis du skulle vælge én ting, som er fantastisk ved at bo i Indre By, hvad skulle det så være?
Tæt på det hele
Tæt på de kulturelle tilbud
Tæt på centrum og alligevel stille her. Mange gode gåture
Tæt på byliv, grønne områder og vand
Tæt på butikker og transport
Tæt på biografer, teatre, afelivet
Tæt på arbejde
Tæt på alting, så man kan gå rundt.
Tæt på alting, som hurtigt kan besøges
Tæt på alting, både kultur, restauranter mm
Tæt på alting
Tæt på alting
Tæt på alting
Tæt på alting
Tæt på alting
Tæt på alt, suset af storbyen
Tæt på alt også på indfaldsvejene
Tæt på alt også mit netværk
Tæt på alt i grønne omgivelser
Tæt på alt
Tæt på alt
Tæt på alt

[illegible]

*Resultat af Borgerpanelundersøgelse til brug for bydelsplan
for Indre By Lokaludvalg 2023-2027
Foretaget oktober 2022*

10. Hvis du skulle vælge én ting, som er fantastisk ved at bo i Indre By, hvad skulle det så være?
Tæt på alt
Tæt på alt
Tæt på alt
Tæt på alt
Tæt på al ting
Tryghed
Tryghed
Tryghed
Trods kraftig trafik dog luft og lidt grønt
Transportmuligheder
Torvehallerne
Tilgængelighed af spændende steder
Tilgængelighed af alt indenfor af gåafstand: museer, teater, gallerier, biograf, kunst og kultur generelt, butikker, cafeer, havnen, kgs. have osv.
Tilgængelighed
Tilgængelighed
Tilgængelighed
Tilgængelighed
Tilgang til alt indenfor 5 min
Tilbuddene
Test
Talrige kulturelle tilbud
Søerne

*Resultat af Borgerpanelundersøgelse til brug for bydelsplan
for Indre By Lokaludvalg 2023-2027
Foretaget oktober 2022*

10. Hvis du skulle vælge én ting, som er fantastisk ved at bo i Indre By, hvad skulle det så være?
Søerne
Summen af liv i gaderne og nærhed til parker
Stort udvalg af butikker og kulturelle tilbud
Storbypulsen
Storbyliv
Storbyliv
Storbyens puls og de mangfoldige muligheder.
Storby atmosfæren i en lille by
Stemningen, turisterne, nærhed til de blå og grønne områder (havn, søerne, parker)
Stemningen, som kan minde om landsby midt i en stor by
Stemningen, når man kan hænge ud på ikke kommercielle steder
Stemningen og tilhørsforhold
Stemningen i hverdagene
Stemningen i gaderne. Små gader, med venlig aktivitet (når der ikke er biler).
Stemningen
Stemningen
Stemningen
Stemningen
Stemningen
Stemningen
Stemningen
Stemningen
Stemningen

*Resultat af Borgerpanelundersøgelse til brug for bydelsplan
for Indre By Lokaludvalg 2023-2027
Foretaget oktober 2022*

10. Hvis du skulle vælge én ting, som er fantastisk ved at bo i Indre By, hvad skulle det så være?
Stemningen
Stemningen
Stemningen
Stemningen
Stemningen
Stemningen
Stemningen
Stemningen
Stemningen
Stemningen
Stemningen
Stemningen
Stemningen
Stemningen
Stemning og restauranter
Stemning og kulturtilbud
Stemning
Stemning
Stemning
Stadebedet, Kgs have.
Spontane brug af byen
Smukt

*Resultat af Borgerpanelundersøgelse til brug for bydelsplan
for Indre By Lokaludvalg 2023-2027
Foretaget oktober 2022*

10. Hvis du skulle vælge én ting, som er fantastisk ved at bo i Indre By, hvad skulle det så være?
Smukt
Smukke, velbevarede, historiske huse og byrum
Smukke omgivelser
Smukke og stemningsfulde omgivelser
Smukke mennesker, smukke omgivelser
Smukke huse
Smukke gamle, historiske bygninger.
Smukke gamle bygninger
Smukke bygninger
Smukke bygninger
Smuk bydel
Smuk by med mange muligheder den er blevet grønere
Smuk arkitektur, grønne områder, multikulturelt
Smuk
Skønheden, Kongens Have, Botanisk Have, se se de smukke bygninger
Skønheden og venlige naboer
Skønheden
Skønheden
Skønhed og tæt på kulturtilbud
Skønhed
Sjæl
Sikker trafik for gående af hensyn til cyklister. Bedre Parkering.

*Resultat af Borgerpanelundersøgelse til brug for bydelsplan
for Indre By Lokaludvalg 2023-2027
Foretaget oktober 2022*

10. Hvis du skulle vælge én ting, som er fantastisk ved at bo i Indre By, hvad skulle det så være?
Pulsen i byen
Pulsen
Parkerne, museerne, nærhed til børn og børnebørn, teater og kulturliv m.m.
Parkerne og adgang til vandet
Parkerne (og havnen).
Parkerne
Parkerne
Parkerne
Parkerne
Parkerne
Parkerne
Parkerne
Parker og grønne områder
Parker
Parker
Pakering
P pladser
Opfatter mig som del af Østerbro - IKKE indre by
Nærvær/mangfoldighed
Nærvær til indkøb, cafeer, restauranter, mm - mange grønne områder
Nærmiljø
Nærheden til ting
Nærheden til restauranter og kulturliv

*Resultat af Borgerpanelundersøgelse til brug for bydelsplan
for Indre By Lokaludvalg 2023-2027
Foretaget oktober 2022*

10. Hvis du skulle vælge én ting, som er fantastisk ved at bo i Indre By, hvad skulle det så være?
Nærheden til park og havn
Nærheden til næsten alt
Nærheden til kulturelle tilbud
Nærheden til kultur parker
Nærheden til havnen og vandet
Nærheden til grønt og kultur
Nærheden til det meste både praktisk og kulturelt. Byens arkitektur og byplanen
Nærheden til byens mange muligheder, restauranter og kulturevents
Nærheden til alting
Nærheden til alt: vand, kultur, lufthavn
Nærheden til alt: kultur, indkøb, hospital
Nærheden til alt - og så er der pænt -
Nærheden til alt
Nærheden til alt
Nærheden til alt
Nærheden til alt
Nærheden til alt
Nærheden til alt
Nærheden til alle de dejlige ting i København
Nærheden til Nørrebro
Nærheden og "wibem"
Nærheden

*Resultat af Borgerpanelundersøgelse til brug for bydelsplan
for Indre By Lokaludvalg 2023-2027
Foretaget oktober 2022*

10. Hvis du skulle vælge én ting, som er fantastisk ved at bo i Indre By, hvad skulle det så være?
Nærhed, travlhed, liv
Nærhed til ølbarer
Nærhed til oplevelser og butikker
Nærhed til oplevelser
Nærhed til mange aktiviteter
Nærhed til kulturlivet
Nærhed til kulturelle tilbud
Nærhed til kulturattraktioner
Nærhed til kultur, butikker, restauranter og (ungdommelig) liv
Nærhed til kultur og parker
Nærhed til kultur og natur
Nærhed til kultur
Nærhed til en masse.
Nærhed til det meste - uden at det er fantastisk!
Nærhed til det hele
Nærhed til by og grønne rum på én gang
Nærhed til alting
Nærhed til alting
Nærhed til alt.
Nærhed til alt muligt
Nærhed til alt
Nærhed til alt

10. Hvis du skulle vælge én ting, som er fantastisk ved at bo i Indre By, hvad skulle det så være?
Nærhed til alt
Nærhed til alt
Nærhed til alt
Nærhed til alle butikker kultur mv
Nærhed til aktiviteter
Nærhed til ALT
Nærhed og miljø
Nærhed
Nærhed
Nærhed
Nærhed
Nærhed
Nærhed
Nærhed
Nære til grønne områder
Nær ved havnen
Nær alting og det kulturelle
NÆRHED TIL ALT
Nemt til alt
Nemt at komme rundt på cykel
Nemt at komme rundt
Nemt at komme rundt

*Resultat af Borgerpanelundersøgelse til brug for bydelsplan
for Indre By Lokaludvalg 2023-2027
Foretaget oktober 2022*

10. Hvis du skulle vælge én ting, som er fantastisk ved at bo i Indre By, hvad skulle det så være?

Nemt at gå eller cykle til alting

Nemt at cykle rundt til kultur og forretninger.

Near paa kultur og natur

Nansensgade fælleskabet

Naboskab

Museer og teatre

Mulighederne og let adgang til alt

Mulighederne for indkøb, mad og kultur

Mulighederne

Mulighederne

Mulighederne

Muligheder for mad og kultur

Muligheder

Muligheder

Muligheden for at cykle til alting.

Mulighed for mange aktiviteter. Let at fortage indkøb.

Mobiliteten, i byen og ud af den

Mindske støjgener

Mindre natteliv efter kl 24

Mindre larm

Min lejlighed

Min have - KgsHave - passes så smukt

*Resultat af Borgerpanelundersøgelse til brug for bydelsplan
for Indre By Lokaludvalg 2023-2027
Foretaget oktober 2022*

10. Hvis du skulle vælge én ting, som er fantastisk ved at bo i Indre By, hvad skulle det så være?
Min gade er et lokalsamfund selvom det er midt i storbyen
Miljøet
Miljøet
Miljøet
Miljøet
Miljø
Miljø
Metroen/ rollator.
Metroen
Metro og museer
Metro
Mere udeliv - bedre brug af byens udearealer
Mere ro i gadelivet og mindre larm fra restauranter!
Mere ro
Mere plads til alle, også dem man ikke er ideologisk enige med (biler, turister etc)
Mere kultur
Menneskene
Menneskemængden
Menneskemylderet
Meget er tæt på
Meget aktivitet med kultur
Masser af kulturelle tilbud og restauranter

10. Hvis du skulle vælge én ting, som er fantastisk ved at bo i Indre By, hvad skulle det så være?
Mangfoldigt miljø
Mangfoldigheden
Mangfoldigheden
Mangfoldigheden
Mangfoldigheden
Mangfoldigheden
Mangfoldigheden
Mangfoldighed som skærper tolerancen
Mangfoldighed
Mangfoldighed
Mangfoldighed
Mangfoldighed
Mangfoldighed
Mange tilbud og muligheder til kulturliv
Mange muligheder for underholdning og kultur
Mange muligheder for oplevelser
Mange kulturtilbud/restauranten lige ude foran døren
Mange kulturtilbud til voksne og til mine børnebørn
Mange indtryk af levet liv hver dag
Mange gode spadser muligheder
Mange aktiviteter for børnefamilier med kort afstand
Mange aktiviteter

*Resultat af Borgerpanelundersøgelse til brug for bydelsplan
for Indre By Lokaludvalg 2023-2027
Foretaget oktober 2022*

10. Hvis du skulle vælge én ting, som er fantastisk ved at bo i Indre By, hvad skulle det så være?
Man kan gå til alt. Behøver ikke bil eller cykel.
Man har alting inden for gå-afstand, og det er smukt
Man er tæt på næsten al ting
Man er tæt på det meste
Man er tæt på det hele
Man er tæt på alting, biograf, teater m.m.
Man er tæt på alting
Man er tæt på alting
Man er tæt på alt, både hospitaler, butikker, parker, museer, vandet og offentlige instanser
Man er tæt på alt og vandet
Man er tæt på alt
Man er tæt på alt
Man er tæt på alt
Man er tæt på alt
Man er tæt på alt
Man er i hjertet af København
Man bor midt i alt livet
MIN UDSIGT
Lyset over byen morgen og aften
Lokalt
Lokalsamfundet
Lokalområdet

*Resultat af Borgerpanelundersøgelse til brug for bydelsplan
for Indre By Lokaludvalg 2023-2027
Foretaget oktober 2022*

10. Hvis du skulle vælge én ting, som er fantastisk ved at bo i Indre By, hvad skulle det så være?
Lokalmiljøet og byens tilbud
Lokalmiljøet
Lokalmiljø.Bolig & de nære gader
Livligt
Livligheden
Livlig aktivitet
Livet mellem husene og kulturen
Livet imellem De smukke historiske bygninger
Livet i kvatererne med de gamle huse og alt hvad det har at tilbyde
Livet i byen.
Livet i byen
Livet i byen
Livet
Livet
Livet
Liv: Biler, cykler, samspil, restauranter, kultur etc
Liv på gaden og små sjove skæve butikker
Liv og vandet
Liv og ro - diversitet i tilbud - den rene havn
Liv med restauranter, barer og events
Liv
Liv

*Resultat af Borgerpanelundersøgelse til brug for bydelsplan
for Indre By Lokaludvalg 2023-2027
Foretaget oktober 2022*

10. Hvis du skulle vælge én ting, som er fantastisk ved at bo i Indre By, hvad skulle det så være?
Liv
Liv
Liv
Liv
Liv
Let tilgængelighed til indkøb, underholdning og grønne/blå områder.
Let tilgængelighed til handel, kultur, undervisning m.m.
Let tilgængelighed til alt
Let til oplevelser
Let at komme omkring. Masser af tilbud indkøb, restauranter, kulturelt . let at lære handlende og naboer at kende. også let at komme til og fra.
Let afgang til forretninger,kultur og billig parkering
Let adgang til restauranter og butikker
Let adgang til det hele
Let adgang til butikker og serviceerhverv
Let TIL bus Metro s tog
Legemuligheder,
Leben
Lav bebyggelse
Larmen
Langelinie
Landsbyen i storbyen - kend din nabo
Landsbyen i byen

*Resultat af Borgerpanelundersøgelse til brug for bydelsplan
for Indre By Lokaludvalg 2023-2027
Foretaget oktober 2022*

10. Hvis du skulle vælge én ting, som er fantastisk ved at bo i Indre By, hvad skulle det så være?
Landsby i storbyen
Københavnere
København er en smuk by
Kvarteret
Kunst og kultur
Kulturudbudet.
Kulturudbuddet
Kulturtilbud tæt på min bopæl
Kulturtilbud som Det Kongelige Teater etc.
Kulturtilbud og at "gå aftentur og se på vinduer og mennesker"
Kulturtilbud
Kulturtilbud
Kulturtilbud
Kulturtilbud
Kulturtilbud
Kulturtilbud
Kulturtilbud
Kulturmiljø
Kulturlivet- dog ikke de events og festivaler, der støjer i gademiljøet
Kulturlivet, de gamle smukke bygninger, roen om søndagen, de mange grønne m2 i form af parker
Kulturlivet er inden for rækkevide.
Kulturlivet
Kulturlivet

10. Hvis du skulle vælge én ting, som er fantastisk ved at bo i Indre By, hvad skulle det så være?
Kulturlivet
Kulturlivet
Kulturliv
Kulturinstitutionerne
Kulturinstitutioner
Kulturen og parkerne
Kulturelle tilbud.
Kulturelle tilbud
Kulturelle muligheder
Kulturelle aktiviteter
Kulturcentrum
Kultur tilbud
Kultur og byliv
Kultur
Kultur
Kultur
Kultur
Kultur
Kultur
Kultur
Kultur
Kultur

10. Hvis du skulle vælge én ting, som er fantastisk ved at bo i Indre By, hvad skulle det så være?
Kultur
Korte gåafstande
Korte distancer til det meste
Kort vej til alt
Kort transport til alt kultur indkøb o.a.
Kort til mange kulturfaciliteter
Kort til butikker, kultur og transport
Kort til alting
Kort distance til det meste og resten klares med god offentlig transport
Kort afstand til transport og til kultur
Kort afstand til stort udvalg af kultur, shopping og gastronomi.
Kort afstand til mange ting
Kort afstand til kulturelle oplevelser
Kort afstand til kontor og kunder
Kort afstand til kollektiv trafik, banegården, lufthavnen
Kort afstand til job
Kort afstand til faciliteter: indkøb, transport, kultur, byliv
Kort afstand til alt
Kort afstand til alt
Kort afstand til alt
Kongens Have
Kbh's City

*Resultat af Borgerpanelundersøgelse til brug for bydelsplan
for Indre By Lokaludvalg 2023-2027
Foretaget oktober 2022*

10. Hvis du skulle vælge én ting, som er fantastisk ved at bo i Indre By, hvad skulle det så være?
Kan gå alle steder, tæt på alt og god adgang til transport
Kan gå /cykle til alt
Ka da ikke nævne nogen ting foran andre
Jeg var med til at starte Torvehallerne - skønt miljø.
Jeg trives bedst i storbyer
Jeg kan hurtigt komme til ting, der interesserer mig
Jeg kan gå til det meste
Jeg kan gå til alting. Elsker havnen.
Jeg kan cykle til alt
Jeg har gå-afstand til næsten alt i byen.
Jeg er inkarneret Københavner, men bruger sjældent indre by
Jeg bor tæt på søerne og alle parkerne
Jeg bor faktisk på Østerbro, men mærkværdigvis hører det med til Indre By.
Intet
Ingenting
Ingen ting
Ingen længere
Indre by har alt
Indre By ligger dejligt centralt.
Indkøbsmuligheder
Inderhavnen
I centrum af alt, specielt kulturtilbuddene

10. Hvis du skulle vælge én ting, som er fantastisk ved at bo i Indre By, hvad skulle det så være?
Hyggen
Hyggeligt
Hyggeligt
Hyggelige caféer og restauranter
Hygge
Husfacaderne, som alle er forskellige, men samtidig fremtræder som en harmonisk helhed. Det har været guld værd, at vi har haft en stadsarkitekt i kommunen.
Hurtig adgang til Metro, Strøget, havnen og forretninger.
Holder af det historiske miljø og stemningen
Historiske og menneskevenlige bygninger.
Historiske huse
Historiske bygninger
Historiske bygninger
Historisk bebyggelse
Historisk
Historiken om det gamle københavn
Historiens vingesus
Historien
Historien
Historien
Historie, diversitet og nærmiljøet
Historie og kulturtilbud
Historie og kultur

*Resultat af Borgerpanelundersøgelse til brug for bydelsplan
for Indre By Lokaludvalg 2023-2027
Foretaget oktober 2022*

10. Hvis du skulle vælge én ting, som er fantastisk ved at bo i Indre By, hvad skulle det så være?
Historie & ingen Beton
Herlighedsværdi
Herligheden
Her er stort set alt
Her er smukt
Her er meget smukt
Her er lyst og gode grønne områder
Hele det nære miljø. Jeg har boet her i masser af år og er byboer . Mange venner bor her, ligesom jeg har mange "halvvenner" her
Havnen, bademuligheder, nærhed til alt, kultur og cafeliv
Havnen
Havnen
Havnen
Havnen
Havnen
Havnen
Havnefronten og Kongens Have
Havnefronten
Havnefront
Har det hele lige udenfor døren
Gågaderne
Gåafstand til kultur og indkøb
Gåafstand til alt inkl grønne/rekreative områder
Gåafstand til alt

*Resultat af Borgerpanelundersøgelse til brug for bydelsplan
for Indre By Lokaludvalg 2023-2027
Foretaget oktober 2022*

10. Hvis du skulle vælge én ting, som er fantastisk ved at bo i Indre By, hvad skulle det så være?
Gåafstand til alt
Gåafstand
Gå til butikker, restauranter, barer, kultur - masser af liv og oplevelser
Gå afstand til vand, park, cafe, museer og indkøbsmuligheder
Grønne områder og smuk arkitektur
Grønne områder og fred og ro
Grønne områder
Grønne områder
Grønne områder
Grønne områder
Green spaces and bicycle lanes
Godt naboskab , kender beboerne og de erhvervsdrivende
Gode restauranter, kultur, shopping
Gode parker
Gode områder, og mange bløde trafikanter , spisesteder
Gode naboer, parker, butikker og museer tæt på
Gode kulturtilbud
God dækning af offentlig transport
God adgang til bus, Metro, tog
Global puls. At være i midten af det hele.
Gangafstand til 'alt'
Gammel København

*Resultat af Borgerpanelundersøgelse til brug for bydelsplan
for Indre By Lokaludvalg 2023-2027
Foretaget oktober 2022*

10. Hvis du skulle vælge én ting, som er fantastisk ved at bo i Indre By, hvad skulle det så være?
Gamle smukke bygninger
Gademiljøet
Gadelivet med mennesker og små butikker
Gadeliv
Følelsen af lokalsamfund på trods af, at man bor i en storby
Følelsen af at bo i det gamle København
Fællesskabet med andre beboere
Få styr på custom House. Deres ude servering er ulovlig
Frisk luft
Friheden ved at alt er tæt på
Forskelligheden
Forskelligheden
Forretningerne
Fornemmelsen af det levede liv.
Flotte gamle bygninger med sin egen historie
Flot arkitektur
Flere parkeringspladser til beboerne
Flere parkeringspladser
Flere busruter i Indre By
Faciliteter
Energien og mulighederne for at gå ud og spise
Energien

*Resultat af Borgerpanelundersøgelse til brug for bydelsplan
for Indre By Lokaludvalg 2023-2027
Foretaget oktober 2022*

10. Hvis du skulle vælge én ting, som er fantastisk ved at bo i Indre By, hvad skulle det så være?

Energien

En smuk gammel by

En lille dejlig landsby

En del af en storby

En cocktail af historie og nutid

En bydel med smukke gamle bygninger og kanaler

Elsker at bo centralt til alt

Du har stort set det hele inden for 10 minutter

Du er tæt på alt (også andre bydele)

Du er tæt på alle seværdigheder og gode restauranter

Dr. Tværgade 37

Diversitet og livet der er i byen.

Det store kultur tilbud

Det resterende historiske København

Det pulserende liv

Det pulserende byliv. Der sker altid noget i byen og du er altid midt i det.

Det mnagfoldige bymiljø, der i høj grad skyldes arkitekturen og byplanlægningen i indre by.

Det kulturelle udbud

Det kulturelle udbud

Det historiske ved indre by

Det historiske i det nutidige.

Det historiske aspekt

*Resultat af Borgerpanelundersøgelse til brug for bydelsplan
for Indre By Lokaludvalg 2023-2027
Foretaget oktober 2022*

10. Hvis du skulle vælge én ting, som er fantastisk ved at bo i Indre By, hvad skulle det så være?

Det gode liv i landsbyen i storbyen

Det gamle bymiljø med lave bygning og smukke tage, tårne og bygninger

Det er tæt på næsten alt

Det er tæt på mange ting

Det er tæt på alting!

Det er nemt og hurtigt at komme rundt i hele København når ens udgangspunkt er indre by

Det er nemt at komme rundt til altid

Det er mit barndomskvarter

Det er let at komme rundt

Det er her jeg er vokset op og har boet størstedelen af mit liv

Det er en smuk gammel by

Det er centralt.

Det er centralt

Det er både fredeligt og centralt

Det er København som jeg elsker

Det at bo så tæt på storbyen med alle dens muligheder

Der er så meget luft og natur i mit nabolag

Der er smukt og livligt byliv

Der er smukt i området mellem volde, parker og havn

Der er smukt

Der er pænt

Der er liv....

*Resultat af Borgerpanelundersøgelse til brug for bydelsplan
for Indre By Lokaludvalg 2023-2027
Foretaget oktober 2022*

10. Hvis du skulle vælge én ting, som er fantastisk ved at bo i Indre By, hvad skulle det så være?
Der er liv omkring én og mulighederne er mangfoldige.
Der er liv og mennesker.
Der er liv i byen ,kan gå ud og høre musik hele aften og nat
Der er liv
Der er liv
Der er liv
Der er kort vej til alle de kulturelle institutioner
Der er ikke noget der er fantastisk.
Der er både parker og by, kulturmuligheder og uddannelsessteder
Der er altid liv. Giver et kick
Der er altid liv, hvis du ønsker det
Der er altid liv og tæt på alting..
Den særlige atmosfære blandt de gamle bygninger der skaber intimitet
Den nemme adgang til byens restauranter og museer
Den kulturhistoriske atmosfære og de grønne oaser
Den kongelige Livgarde
Den historiske stemning - smukke bygninger - en vis orden
Den gamle bygningskultur
Den gamle by/udseendet/hyggen
Den gamle arkitektur
Den er grøn og blå (havnen)
Den centrale placering

*Resultat af Borgerpanelundersøgelse til brug for bydelsplan
for Indre By Lokaludvalg 2023-2027
Foretaget oktober 2022*

10. Hvis du skulle vælge én ting, som er fantastisk ved at bo i Indre By, hvad skulle det så være?
Den centrale beliggenhed
Dejlige spisesteder
Dejlig by. Dejlige parker og områder
Dejlig bolig
De smukke huse , gader og pladser
De smukke gamle bygninger
De smukke bygninger
De nære muligheder
De naboer, som man har et fællesskab med og kender
De mange tilbud
De mange grønne områder
De mange gamle bygninger, der emmer af historie og stemning
De hyggelige huse og middelalderstemningen
De grønne parker og metro
De grønne parker
De grønne områder og søerne, de historiske bygninger og pladser
De grønne områder
De grønne områder
De grønne områder
De grønne oaser rundt omkring
De gamle kønne bygninger
De gamle huse og atmosfæren

*Resultat af Borgerpanelundersøgelse til brug for bydelsplan
for Indre By Lokaludvalg 2023-2027
Foretaget oktober 2022*

10. Hvis du skulle vælge én ting, som er fantastisk ved at bo i Indre By, hvad skulle det så være?
De gamle huse
De gamle bygninger
De gamle bydele og deres atmosfære
De fredede bygninger
De er næsten altid liv
De bevaringsværdige bebyggelser og grønneområder
Daglig livet og kulturen
Cykelafstand
Charme
Centralt og smukt
Centralt i enhver forstand.
Centralt for de fleste ting
Centralt beliggende lejlighed
Centralt
Centralt
Centralt
Centralt
Centralt
Centrale placering
Central placering, tæt på alt
Central placering af "alting".
Central beliggenhed. Gode grønne områder

10. Hvis du skulle vælge én ting, som er fantastisk ved at bo i Indre By, hvad skulle det så være?
Central beliggenhed
Caféerne og byens puls generelt
Cafeer
Både hovedstad og grønne parker
Byrummet
Bylivet og butikker tæt på.
Bylivet
Bylivet
Bylivet
Bylivet
Bylivet
Bylivet
Bylivet
Byliv
Byliv
Byliv
Bygningerne
Bygningerne
Bygninger og mennesker
Byens puls og mange valgmuligheder for oplevelser
Byens puls

*Resultat af Borgerpanelundersøgelse til brug for bydelsplan
for Indre By Lokaludvalg 2023-2027
Foretaget oktober 2022*

10. Hvis du skulle vælge én ting, som er fantastisk ved at bo i Indre By, hvad skulle det så være?
Byens puls
Byens puls
Byens liv og puls
Byens flotte tage
Byens arkitektur og parker
Byen! at være midt i det hele
Byen er smuk
Byen er pæn
Byen
Byen
Byen
By tæt ved vandet
By miljøet
Butikkerne
Butikker, teatre, koncerter, grønne parker
Butikker, Caféer, Restauranter, byliv
Brosten, gamle vedligeholdte bygninger, kulturen og havnen
Bo i en historisk gammel by
Blandingen af byrum og grønne områder
Beliggenheden
Beliggenhed
Beliggenhed

*Resultat af Borgerpanelundersøgelse til brug for bydelsplan
for Indre By Lokaludvalg 2023-2027
Foretaget oktober 2022*

10. Hvis du skulle vælge én ting, som er fantastisk ved at bo i Indre By, hvad skulle det så være?
Beliggenhed
Beliggenhed
Beliggenhed
Beliggenhed
Befolkningssammensætningen
Bedste læger
Bedre parkeringspladser
Bedre cykelforhold gennem byen- det er total kaos og farligt pt
Beauty of surroundings
Atmosföre
Atmosfæren i indre by samt kort afstand til alt. Til arbejde, parker, havnen og butikker.
Atmosfæren i "det gamle København".
Atmosfæren
Atmosfæren
Atmosfæren
Atmosfæren
Atmosfære
At være tæt på mange forskellige tilbud
At være tæt på kultur, café og restauranter
At være tæt på centrum med butikker og by/natteliv
At være tæt på byen
At være tæt på alt.

*Resultat af Borgerpanelundersøgelse til brug for bydelsplan
for Indre By Lokaludvalg 2023-2027
Foretaget oktober 2022*

10. Hvis du skulle vælge én ting, som er fantastisk ved at bo i Indre By, hvad skulle det så være?

At være tæt på alt

At være tæt på alt

At være omgivet af mennesker.

At være omgivet af danmarkshistorien og nutidshistorien

At vi har haft en havn. Nu en festkanal.

At vi bor i en smuk historisk bydel.

At mine omgivelser har historisk signifikans

At man kan gå til næsten alt

At man kan gå til det meste

At man kan bevæge sig rundt uden bil

At man ikke yderligere reducerer antallet af p-pladser i egentlige boligområder!

At man har alt lige i nærheden

At man er tæt på al ting

At man bor midt i byens puls og at der ikke er langt til noget som helst

At kunne gå til det meste

At kunne gå til alting

At jeg kan bade ved Bølgen

At jeg er tæt på vandet

At jeg er tæt på alting

At indre by trods alt ikke er forvandlet til jomfru Ane gade i aalborg

At her er så meget grønt/parker og haver

At her er smukt

*Resultat af Borgerpanelundersøgelse til brug for bydelsplan
for Indre By Lokaludvalg 2023-2027
Foretaget oktober 2022*

10. Hvis du skulle vælge én ting, som er fantastisk ved at bo i Indre By, hvad skulle det så være?

At her er ro, grønt og tæt på alt.

At have venner tæt på

At have byen for sine fødder

At have alt tæt på.

At gå langs havnen

At gå

At er tæt på vand

At det også er blevet muligt at bade i havnen. FORHÅBENTLIG BLIVER DET IKKE SMADRET AF LYNETTEHOLMPROJEKTET !

At det i højere grad end andre kvarterer har et levende gadebillede

At det er "den indre by"

At det er tæt på mange af de steder, jeg skal hen til daglig

At det er tæt på alt

At det er let at komme til alt man kommer til.

At det er centralt, nemt at komme til venues og transport

At der stadig er et lokalmiljø trods kommunens ihærdige forsøg på at udrydde det

At der findes fredelige og rolige steder.

At der er så mange historiske bygninger

At der er smukt

At der er liv og stemning

At der er liv i gaderne, butikker, caféer, udeservering

At der er liv

At der er grønne områder

*Resultat af Borgerpanelundersøgelse til brug for bydelsplan
for Indre By Lokaludvalg 2023-2027
Foretaget oktober 2022*

10. Hvis du skulle vælge én ting, som er fantastisk ved at bo i Indre By, hvad skulle det så være?
At der er gang i den
At der er et levende byliv
At de fleste ting er let tilgængelige
At bo tæt på vandet
At bo så tæt på alt man behøver
At bo midt i byens liv og med kort afstand til alting samtidig med, at der er masser af grønne områder at gå tur i og være i.
At bo i ældre bydel med sjæl
At bo i en "stor" by som ikke er fyldt med turister hele året
At bo et sted der er levende hvor man altid har mennesker omkring sig
At bo centralt og kulturelt blandt mange forskellige
At bo centralt men nær ved natur
At bo centralt hvor det er mulig gå eller cykle til mange af byen aktiviteter
At blive spurgt fra kommunen om større arrangementer inden de gir tilladelse
At bade i havnen
At alting er tæt på: Familie, venner, parker, kultur, butikker
At alt er tæt på: kulturinstitutioner, forretninger, beværtninger osv.
At alt er tæt på.
At alt er tæt på.
Arkitekturen, nærhed
Arkitekturen
Arkitekturen
Arkitekturen

10. Hvis du skulle vælge én ting, som er fantastisk ved at bo i Indre By, hvad skulle det så være?
Alting tæt ved
Alting er lige om hjørnet
Alting er lige i nærheden
Altid liv i gadebilledet
Altid liv
Alt vigtigt er let tilgængelig
Alt re centralt
Alt indenfor rækkevidde
Alt hvad jeg behøver er inde for gåafstand
Alt er tæt på. Off transport, parker, teatre, biografer, museer, restauranter
Alt er tæt på
Alt er tæt på
Alt er tæt på
Alt er tæt på
Alt er tæt på
Alt er tæt på
Alt er tæt på
Alt er lige i nærheden
Alt er inden for rækkevidde.
Alt er inde for rækkevidde
Alt er i nærheden
Alt er i nærheden

10. Hvis du skulle vælge én ting, som er fantastisk ved at bo i Indre By, hvad skulle det så være?
Alt er i gå eller cykel afstand
Alt er i gå afstand
Alle de bedste steder i byen er lige i gåafstand fra mit hjem
Alle de andre mennesker
Alle behov dækket tæt på
Aktivitet
Afstand til andre kvarterer
Afgang til teater og museer
Adgangen til byen.
Adgang til vand og grønne områder
Adgang til specialbutikker
Adgang til mange ting
Adgang til kultur
Adgang til havet
Adgang til at se på vandet
?
?
.
.
-
-
"Tæt på alting"

10. Hvis du skulle vælge én ting, som er fantastisk ved at bo i Indre By, hvad skulle det så være?

"Energien" ved at leve midt i en stor by.

11. Hvis du skulle nævne én ting, som du synes er et problem ved at bo i Indre By, hvad skulle det så være?

11. Hvis du skulle nævne én ting, som du synes er et problem ved at bo i Indre By, hvad skulle det så være?
x
x
værtshuslarm
værtshusene
værtshuse, barer, restauranter
vilde cyklister
vejarbejde
unge cykler uhæmmet på gågaderne
turister på cykelstien de er livsfarlige, måske en pjece eller skiltning ville hjælpe og de rå regler der er på en cykelsti
turister
turistbusser
turisme og kommercialiseret
tung trafik, mange arrangementer, mange der afhenter affaldt meget tideligt
tung trafik
trafikken: alt for mange personbiler, tunge larmende arbejdsviler, larmende og osende (hvorfor ikke elektriske?) kommunale rengøringsmaskiner o.l.
trafikken
trafikken
trafikken
trafik, støj, forurening, stank af pis, og man kan blive ved
trafik
trafik

*Resultat af Borgerpanelundersøgelse til brug for bydelsplan
for Indre By Lokaludvalg 2023-2027
Foretaget oktober 2022*

11. Hvis du skulle nævne én ting, som du synes er et problem ved at bo i Indre By, hvad skulle det så være?
trafik
trafik
trafik
trafik
trafik
tager tid at komme ud af byen
tafik
svært at være bilejer
svært at finde parkering når vi ønsker at bruge vores bil til at besøge venner og familie i aftentimerne
svineri, hærværk, drikkeri
svineri
støjniveauet
støjgener
støjende adfærd i forbindelse med café -og natrestauranter
støjen
støj, svineri, druk, cyklister
støj svineri skrald
støj og forurening
støj især tidlig morgen (last- og skraldebiler)
støj fra trafik, natteliv, høj musik, påvirkede folk
støj fra restauranter om aftenen (gæster)
støj fra byggeri, transport og fra musik om natten

Resultat af Borgerpanelundersøgelse til brug for bydelsplan
for Indre By Lokaludvalg 2023-2027
Foretaget oktober 2022

11. Hvis du skulle nævne én ting, som du synes er et problem ved at bo i Indre By, hvad skulle det så være?
støj fra Tivoli
støj fra Muskelbiler og motorcykler
støj
støj
støj
stress
restauranter der spærrer fortov med møbler
planer om at bygge en p-kælder under Dantes Plads
perioder med for mange turister
parkeringsrestriktioner og trafikbegrænsninger
parkeringsproblemer
parkeringsproblemer
parkeringspladser
parkeringsforholdene
parkeringsforhold
parkeringsforhold
parkering, skrald og støj
parkering!
parkering og MEGET skæmmende højt byggeri på papøen over for Nyhavn ved vandkanten på papøen
parkering generelt men specielt når man har familie på besøg
parkering af egen bil
parkering af cykel og bil

*Resultat af Borgerpanelundersøgelse til brug for bydelsplan
for Indre By Lokaludvalg 2023-2027
Foretaget oktober 2022*

11. Hvis du skulle nævne én ting, som du synes er et problem ved at bo i Indre By, hvad skulle det så være?
parkering
parkering
parkering
parkering
parkering
parkering
parkering
parkering
parkerede cykler
ophobning af turister og busser
om sommeren kan der ofte være generende støj fra classens Have
nul
nogen gange larmen fra gaderne - biler og fulde mennesker
nattestøj
nattelivet
natteliv
natteliv
nattefester/festbusser
mængden af turister
mængden af biler og måske især cykler/parkerede cykler
mængde af affald udenfor døren om morgenen
meget larm om natten i weekenden

*Resultat af Borgerpanelundersøgelse til brug for bydelsplan
for Indre By Lokaludvalg 2023-2027
Foretaget oktober 2022*

11. Hvis du skulle nævne én ting, som du synes er et problem ved at bo i Indre By, hvad skulle det så være?
megen trafik og tiltagende svært at cykle i København
manglende parkeringsplader
manglende parkeringsmulighed
manglende parkering til bil
manglende p-pladser og turistbusser
manglende dagligvarebutik tæt på
manglende cykel pakering
manglende adgang til vandet i Nyhavn efter ændret lokalplan
manglen på parkeringspladser
manglen på parkeringspladser
mangel på egen have
mangel på busser
mange biler
man kan ikke finde parkerings plads
lysforurening, i særdeleshed blinkende lysreklamer
luftforurening
luftforurening
lidt voldsom fest i weekenden
larm og skrald i gaden
larm og bevogtning samt p-pladsmangel
larm fra partybusser om natten
larm

*Resultat af Borgerpanelundersøgelse til brug for bydelsplan
for Indre By Lokaludvalg 2023-2027
Foretaget oktober 2022*

11. Hvis du skulle nævne én ting, som du synes er et problem ved at bo i Indre By, hvad skulle det så være?
larm
larm
larm
larm
larm
koncentration af billigt og usselt natteliv i Gothersgade
ingen problem
ingen parkeringspladser
ingen
ingen
ingen
ingen
ingen
indre by lokaludvalg der helt forkert blander sig i nybodemiljøet
ind imellem støj og affald imellem brostenene
ikke beboervenlig
højt musik og cykler
hunde afføring/ skrald
hensynsløse cyklister og bilister
halvdårlig luft
gråt og larmende
glasskår og skrald på gaden

*Resultat af Borgerpanelundersøgelse til brug for bydelsplan
for Indre By Lokaludvalg 2023-2027
Foretaget oktober 2022*

11. Hvis du skulle nævne én ting, som du synes er et problem ved at bo i Indre By, hvad skulle det så være?
gentagne arrangementer med afspærring af gader
gennemkørende trafik
gader, larm
forurening fra trafik og brændeovne
forurening
forurening
forurening
fore få parkeringspladser
for meget trafik og parkerings problemer
for meget trafik
for meget trafik
for meget gøgl med de boder, kommunen udlejer året rundt
for meget erhverv og. turisme
for megen biltrafik
for mange turister
for mange turister
for mange turister
for mange turister
for mange privatbiler
for mange mennesker spec. turister
for mange mennesker
for mange cykler der er smidt overalt og affald der smider overalt og løse hunde

*Resultat af Borgerpanelundersøgelse til brug for bydelsplan
for Indre By Lokaludvalg 2023-2027
Foretaget oktober 2022*

11. Hvis du skulle nævne én ting, som du synes er et problem ved at bo i Indre By, hvad skulle det så være?
for mange biler, smalle fortorve
for mange biler og for mange parkeringspladser
for mange biler der kommer udefra
for mange biler
for mange biler
for mange biler
for mange biler
for mange besøgende
for mange "events" såsom maraton, ½maraton osv.
for lidt parkeringspladser
for få parkeringspladser
for få parkeringspladser
for 117. gang den overdrevne højttalerstøj (men det har jeg og andre påpeget i årevis - uden at der er nogen i kommunen ,som effektivt får det stoppet
finde parkeringsplads
fest støj/møg
exorbiant larm - musicboxe - fra unødvendig bilkørsel - smadrer alt miljø
erhvervs bilisme
en råden cykel kultur
elendig parkering
dårlig offentlig transport
det overdrevne natteliv bestemte steder

*Resultat af Borgerpanelundersøgelse til brug for bydelsplan
for Indre By Lokaludvalg 2023-2027
Foretaget oktober 2022*

11. Hvis du skulle nævne én ting, som du synes er et problem ved at bo i Indre By, hvad skulle det så være?
det kan være svært at komme rundt på fortovene, der er mange cafestole, for få cykelparkeringsmuligheder, og en hel del vejarbejde
det er umuligt at parkere, og vi kan ikke undvære bilen ift vores arbejde
der mangler parkeringspladser
der er for meget unødigt støj fra cafeer med musik, og får meget cafe halløj på pladser og fortove
der er for mange biler
dem der bestemmer bor her ikke
de unges festkultur og svineri i gaderne
de mange diskoteker, barer som giver en masse larm om aftenen og natten. Plus alle de smadrede flasker og opkast, som vi oplever her hvor vi bor
cyklister
cykler der bliver smidt alle vegne
cykler
cykelterror
cykelparkering og mangel på affaldssortering
cigarette smoke (close proximity)
byggerod
by livet.
busserne - ønsker mest mulig kollektiv trafik ned under jorden
busforbindelser (manglende)
biltrafik
billetprisen for offentlig transport
bilerne og cykler, der kører stærkt

*Resultat af Borgerpanelundersøgelse til brug for bydelsplan
for Indre By Lokaludvalg 2023-2027
Foretaget oktober 2022*

11. Hvis du skulle nævne én ting, som du synes er et problem ved at bo i Indre By, hvad skulle det så være?
bilerne
biler. støj fra både biler og natteliv. grimme bygninger skæmmer en del i øvrigt fine områder
biler , parkering
biler
biler
biler
biler
biler
biler
bil- og lastbiltrafik
at mane af de små lokale tvingens til at lukke
at finde en parkeringsplads - meget svært - og ulideligt
at det er svært at finde parkeringspladser
at der for få parkeringspladser
alt for meget trafik og at byen generelt ikke holdes ren
alt for mange turister
alt for mange turister
alt for mange biler.
alt for mange alkoholbevillinger - flere områder overtaget af fest og druk
affolkning
affald, herunder opkast
affald, cykler der flyder over det hele

*Resultat af Borgerpanelundersøgelse til brug for bydelsplan
for Indre By Lokaludvalg 2023-2027
Foretaget oktober 2022*

11. Hvis du skulle nævne én ting, som du synes er et problem ved at bo i Indre By, hvad skulle det så være?
affald og lejecykler smidt rundt omkring
afald i gade og fx Kongens Have
X
Værtshuse og barer
Værtshus caféers åbningstider til kl 2 støj og råben og rygning + urin på gaden
Vejstøj og luftforurening fra St. Kongensgade
Vejenes og cykelstiers tilstand er som et uland's
Vejene er med mange huller
Vejarbejde og parkering
Vejarbejde konstant
Vejarbejde
Varetransport i kølebiler
Utyghed
Utryghed fx fra psykisk syge, der ikke får ordentlige tilbud
Utroligt ringe parkeringsmuligheder
Uro, støj og svineri
Uro
Ureguleret cykeltrafik
Umuligt at have en bil så man er låst til "nærheden"
Uhensigtsmæssigt parkerede lejecykler fra turister
Ufremkommeligt
Uendeligt vejarbejde

*Resultat af Borgerpanelundersøgelse til brug for bydelsplan
for Indre By Lokaludvalg 2023-2027
Foretaget oktober 2022*

11. Hvis du skulle nævne én ting, som du synes er et problem ved at bo i Indre By, hvad skulle det så være?
Udeservering på fortorvene
Udefrakommende trafik
Turisttætheden
Turisterne
Turisterne
Turisterne
Turister/kaos/de mennesker der ikke kan finde ud af at opføre sig ordentligt
Turister/folk der ikke bor i indre by i gaderne
Turister turistbusser og taxaer som kører i tomgang.cykler og løbehjul på fortov .affald og hundeefterladenskaber.
Turister på cykler
Turister på cykel - det skaber så farlige trafiksituationer!
Turister på cykel
Turister
Turister
Turister
Turister
Turister
Turister
Turister
Turister
Turister
Turister
Turister

*Resultat af Borgerpanelundersøgelse til brug for bydelsplan
for Indre By Lokaludvalg 2023-2027
Foretaget oktober 2022*

11. Hvis du skulle nævne én ting, som du synes er et problem ved at bo i Indre By, hvad skulle det så være?
Turistbusserne
Turistbusserne
Turistbusserne
Turistbusser - de fylder for meget, larmer, og ødelægger stemningen
Turistbusser
Turismen.
Turisme, udeservering og festkulturen
Turisme og larm
Turisme
Tung trafik lastbiler især
Tung trafik gennem indre by
Tung trafik fra lastbiler, turistbusser
Tung trafik
Tung trafik
Trængslen / menneskemængden
Trængsel på cykelstierne
Trængsel af motoriserede på cykelstier
Trængsel - både på fortove, cykelstier og gader
Trængsel
Trængsel
Trængsel
Træfikstøj

*Resultat af Borgerpanelundersøgelse til brug for bydelsplan
for Indre By Lokaludvalg 2023-2027
Foretaget oktober 2022*

11. Hvis du skulle nævne én ting, som du synes er et problem ved at bo i Indre By, hvad skulle det så være?
Trafikstøj - særligt Østervoldgade og alle de lastbiler, som ledes direkte gennem et beboelsesområde og en skole
Trafikstøj
Trafikstøj
Trafikstøj
Trafikstøj
Trafikstøj
Trafikstøj
Trafikstøj
Trafikstøj
Trafikpres og luftforurening
Trafikos
Trafikmængden
Trafikken, især turister på cykel
Trafikken, alt for meget støj og forurening
Trafikken og mangel på grønt
Trafikken gennem midtbyen
Trafikken er værre her end andre dele af byen
Trafikken Gyldenløvesgade/Ågade - en racerbane
Trafikken - den er for aggressiv og for massiv
Trafikken
Trafikken
Trafikken

Resultat af Borgerpanelundersøgelse til brug for bydelsplan
for Indre By Lokaludvalg 2023-2027
Foretaget oktober 2022

11. Hvis du skulle nævne én ting, som du synes er et problem ved at bo i Indre By, hvad skulle det så være?	
Trafikken	
Trafikken	
Trafikken	
Trafikken	
Trafikken	
Trafikken	
Trafikken	
Trafikken	
Trafikken	
Trafikken	
Trafikken	
Trafikken	
Trafikken	
Trafikken	
Trafikken	
Trafik-forurening	
Trafik og trafikforurening	
Trafik og natteliv	
Trafik og forurening	
Trafik og byggerier	
Trafik mange biler trængsel på cykelstier	
Trafik fra ikke-boende i byen	

*Resultat af Borgerpanelundersøgelse til brug for bydelsplan
for Indre By Lokaludvalg 2023-2027
Foretaget oktober 2022*

11. Hvis du skulle nævne én ting, som du synes er et problem ved at bo i Indre By, hvad skulle det så være?
Trafik biler og cykler
Trafik - bilos - bilkøer
Trafik (biler og turister)
Trafik
Trafik
Trafik
Trafik
Trafik
Trafik
Trafik
Trafik
Trafik
Trafik
Trafik
Trafik
Trafik
Trafik
Trafik
Trafik
Trafik
Trafik
Trafiklarm
Trafik, mange biler, meget parkering
Trafik
Tourister der ikke kan cykel reglerne
Tis,bræk,lort og glasskår=alkohol

*Resultat af Borgerpanelundersøgelse til brug for bydelsplan
for Indre By Lokaludvalg 2023-2027
Foretaget oktober 2022*

11. Hvis du skulle nævne én ting, som du synes er et problem ved at bo i Indre By, hvad skulle det så være?
Tiltagende trafikstøj
Tilgængelighed
Tiggere, Sigøjnere, hurtigt kørende biler, på Klosterstræde, efter man har fjernet parkeringspladser på gaden. Ville egne sig godt som gågade, med lidt parkering for beboere.
Terrorcyklister
TRAFIKKEN
Søvnmangel gr.stignende afhentning div. affald! (sortering+privatisering) Containerne bør ud af gårdene, og affaldssiloer nedgraves a la Nyhavn, hvor vi borger sorterer/afleverer div. affald
Svært ved at parkerer
Svært med parkering
Svært at parkere biler
Svært at finde parkeringsplads tæt på bolig hvis man kommer efter kl 15
Svært at finde parkeringsplads
Svært at finde p-plads til vores bil
Svær fremkommelighed
Svineriet i byen
Svineri
Svineri
Svineri
Svigtende sociale kompetencer
Støjrn
Støjgener i min lejlighed
Støjende adfærd

*Resultat af Borgerpanelundersøgelse til brug for bydelsplan
for Indre By Lokaludvalg 2023-2027
Foretaget oktober 2022*

11. Hvis du skulle nævne én ting, som du synes er et problem ved at bo i Indre By, hvad skulle det så være?
Støjen på forkerte tidspunkter
Støjen hvis man vil have et vindue åbent i soveværelset
Støjen fra partybusser! Kan ærlig talt ikke forstå det er tilladt
Støjen fra fulde personer ved de utallige barer
Støjen
Støjen
Støjen
Støj-og-møg
Støj, usikkert festmiljø i weekender
Støj, larm, beskidte gader og pladser (affald)
Støj Østerport sporskifte
Støj om natten
Støj om aftenen
Støj og uro
Støj og trængsel
Støj og tis
Støj og svineri fra værtshusgæster
Støj og svineri fra natteliv
Støj og møg.
Støj og larme og affald om natten
Støj og larm, specielt fra grådige restauranter/barer
Støj og forurening

*Resultat af Borgerpanelundersøgelse til brug for bydelsplan
for Indre By Lokaludvalg 2023-2027
Foretaget oktober 2022*

11. Hvis du skulle nævne én ting, som du synes er et problem ved at bo i Indre By, hvad skulle det så være?
Støj og forurening
Støj i de senere år
Støj fra vareleveringer, motorcykler og til tider natteliv
Støj fra udendørsrestauranter og kafe/værtshus
Støj fra reservering og fulde folk der står ude og ryger uden at tage hensyn til lokale beboere
Støj fra nattelivet og udeservering
Støj fra nattelivet
Støj fra fulde folk
Støj fra fester i parker og togbaner uden støjværn
Støj fra diskoteket ved siden af
Støj fra cafe ol
Støj - fest, farver, skraldebiler
Støj
Støj
Støj
Støj
Støj
Støj
Støj
Støj
Støj
Støj

11. Hvis du skulle nævne én ting, som du synes er et problem ved at bo i Indre By, hvad skulle det så være?
Støj
Støj
Støj
Støj
Støj
Støj
Støj
Støj
Støj
Støj
Støj
Støj
Støj
Støj
Støj
Støj
Støj
Støj
Støj
Store p-udfordringer
Store koncerner ejer ejendomme og kommer til at blive bestemmende for byudvikling og priser. Desuden er tung trafik et problem for bløde trafikanter. Cykelkultur er ændret, det virker som om ingen myndighed prioriterer at sikre et godt flow på cykelstier og fortov. Fortov bliver nogle steder sat i stand og udvidet, men bliver lynhurtigt fyldt op med varer, cafémøbler og varmelamper. Vis hensyn til de beboere, der er afhængig af kørestol, rollator eller skal forbi med barnevogn.

*Resultat af Borgerpanelundersøgelse til brug for bydelsplan
for Indre By Lokaludvalg 2023-2027
Foretaget oktober 2022*

11. Hvis du skulle nævne én ting, som du synes er et problem ved at bo i Indre By, hvad skulle det så være?
Stanken af pis
Soho house
Snavs
Smashed bottles on the pavement and people peeing in the streets!
Skrald, tis, opkast og natteliv
Skrald, for mange mennesker
Skrald og evidens gravearbejdw
Skrald i gaderne
Skrald
Skrald
Skrald
Skrald
Skrald
Skrald
Skattepengene synes at gå til alt andet end Indre By. Det hele synes at ende op i een stor bunke, som der bare bruges løs af uden at vi se et budget og regnskab, som vedrører os.
Sene alkoholbevillinger
Sen trafiklarm om sommeren.
Se forrige
Savner almindelige butikker
Rød politik
Ring udvalg af dagligvarebutikker
Ring dækning af middelalderbyen med offentlig transport
Respektløshed overfor byen som et sted vi bor fra gæster i nattelivet

*Resultat af Borgerpanelundersøgelse til brug for bydelsplan
for Indre By Lokaludvalg 2023-2027
Foretaget oktober 2022*

11. Hvis du skulle nævne én ting, som du synes er et problem ved at bo i Indre By, hvad skulle det så være?
På det seneste ser jeg flere knuste butiksruder, og mere uansvarlig bilkørsel.
Pt er der rigtigt meget vejarbejde. Om sommeren kan der være en del "glade" mennesker på gaden om natten
Prkering
Privat billisme
Politikernes uformåen at få nattelivet skruer tilbage på et acceptabelt niveau der muliggør beboelse
Planen med Lynetteholmen
Pendlere
Party-Zonen torsdag aften - søndag formiddag
Party gaden Gothersgade
Partikelforening fra biler m.m.
Parkeringsproblemer
Parkeringspladsmangel
Parkeringspladser
Parkeringspladser
Parkeringspladser
Parkeringsmulighederne
Parkeringsmulighederne
Parkeringsmuligheder
Parkeringsmuligheder
Parkeringsmulighed
Parkeringsforholdene
Parkeringsforholdene

*Resultat af Borgerpanelundersøgelse til brug for bydelsplan
for Indre By Lokaludvalg 2023-2027
Foretaget oktober 2022*

11. Hvis du skulle nævne én ting, som du synes er et problem ved at bo i Indre By, hvad skulle det så være?
Parkeringsforhold for beboere
Parkeringsforhold
Parkeringsforhold
Parkeringsforhold
Parkerings problemer
Parkerings problemer
Parkerings mulighed
Parkerings forholdene for dem der bor der
Parkering ved bopæl
Parkering til min bil
Parkering pga. pladser ofte er spærrede pga. byggeri og filmproduktion
Parkering og støj søndag til torsdag
Parkering for beboere
Parkering for beboere - nattetøj i weekends
Parkering for beboere
Parkering er svært for en selv og gæster
Parkering af egen bil
Parkering af bil
Parkering
Parkering
Parkering
Parkering

[illegible]

*Resultat af Borgerpanelundersøgelse til brug for bydelsplan
for Indre By Lokaludvalg 2023-2027
Foretaget oktober 2022*

11. Hvis du skulle nævne én ting, som du synes er et problem ved at bo i Indre By, hvad skulle det så være?
Parkering
Parkering
Parkering
Parkering
Parkering
Parkering
Pakering
P-pladser for beboere (ikke gæster)
Overfladiskhed
Opladning af el bil
Området omkring Rådhuspladsen - første del af Strøget
Offentlig transport er ikke godt nok, især på tværs af broerne. Mega svært at komme til Vesterbro. Det er også dyrt.
Nærhed
Når byen overbelastes af turisme og store arrangementer og ikke tager hensyn til, at der også bor borgere i den. Mange borgere.
Nightlife noise
Nemt at gå eller cykle til al ting
Nedlæggelse af p pladser
Nattestøj fra barer
Nattestøj
Nattestøj
Nattestøj
Nattero, grundet en bestwmt larmende beværtning

11. Hvis du skulle nævne én ting, som du synes er et problem ved at bo i Indre By, hvad skulle det så være?
Nattelivet, gæsternes opførsel, larm, bræk og pis
Nattelivet og de konstante bygningsarbejder
Nattelivet fredag og lørdag hvor der er bræk og tis ved gadedøren
Nattelivet
Nattelivet
Nattelivet
Nattelivet
Nattelivet
Nattelivet
Nattelivet
Nattelivet
Natteliv og støj
Natteliv
Natteliv
Natteliv
Nattelarm og druk på gader og stræder
Nattelarm fra fulde mennesker
Nattefest med tis, bræk og affald - og lidt ubehageligt at færdes i, når der er gang i gadefesten
Natbevillinger til de alt for mange værtshuse
Naboerne er meget entitled
Mængden af parkerede cykler i gaderne

*Resultat af Borgerpanelundersøgelse til brug for bydelsplan
for Indre By Lokaludvalg 2023-2027
Foretaget oktober 2022*

11. Hvis du skulle nævne én ting, som du synes er et problem ved at bo i Indre By, hvad skulle det så være?
Myldretid
Muskelbiler nat og aften
Muskelbiler
Muskelbiler
Musikstøj
Misundelse
Mindre trafik pga forurening
Menneskers adfærd, svineri, larm, overtrædelse af lovgivning
Meget trafik
Meget trafik
Meget affald og støj i weekenden
Megen (gennemkørende) trafik der kører stærkt på de større veje
Massivt permanent byggerod
Mangler lokalliv
Mangler Grønne områder hvor børn trygt kan lege
Manglende styring af turismen
Manglende stille områder
Manglende samarbejdsvilje fra myndigheder og forvaltninger
Manglende renlighed
Manglende renhold, skraldespande ofte overfyldte
Manglende rengøring, Nattestøj fra bylivet
Manglende rengøring af gaderne

*Resultat af Borgerpanelundersøgelse til brug for bydelsplan
for Indre By Lokaludvalg 2023-2027
Foretaget oktober 2022*

11. Hvis du skulle nævne én ting, som du synes er et problem ved at bo i Indre By, hvad skulle det så være?
Manglende rengøring
Manglende parkeringspladser (også til benzinbiler)
Manglende parkeringspladser
Manglende parkeringspladser
Manglende parkeringspladser
Manglende parkeringsplads
Manglende parkeringsmuligheder
Manglende parkeringsmuligheder
Manglende parkeringsmulighed til gene og med større forurening til følge, når jeg og naboer kører rundt i cirkler for at finde parkeringsplads.
Manglende parkerings pladser
Manglende parkerings pladser
Manglende parkering. Byen er død. Jeg handler sjældent andet end mad
Manglende parkering
Manglende parkering
Manglende parkering
Manglende parkering
Manglende parkering
Manglende p-pladser
Manglende p pladser
Manglende hensyntagen til hinanden
Manglende grønt
Manglende grønne områder

*Resultat af Borgerpanelundersøgelse til brug for bydelsplan
for Indre By Lokaludvalg 2023-2027
Foretaget oktober 2022*

11. Hvis du skulle nævne én ting, som du synes er et problem ved at bo i Indre By, hvad skulle det så være?
Manglende gadebelysning
Manglende fritidsfællesskaber for børn og voksne
Manglende forståelse for at vi som beboer også har brug for en bil. Gode parkeringsforhold er et must.
Manglende el-ladestandere
Manglende dagligvareforretninger på gammelholm
Manglende Parkeringspladser især for beboere
Manglende P-pladser/ pendlere udefra.
Mangel på styring af turismen (jeg er IKKE imod turister dog)
Mangel på p-pladser
Mangel på parkeringspladser til biler og alt for mange cykler smidt overalt, især uden for cykelstativer
Mangel på parkeringspladser
Mangel på parkeringspladser
Mangel på parkeringspladser
Mangel på parkeringspladser
Mangel på parkeringspladser
Mangel på parkeringspladser
Mangel på parkering
Mangel på p-pladser til ikke el biler, vi er nogen der er afhængige af at have bil og kunne parkere ved vores bopæl, da vi hver dag pendler for at komme på arbejde
Mangel på p-pladser
Mangel på dyr (her er det vel primært fugle man kan stile imod) og planter
Mangel på demokrati i byplanlægningen
Mangel på civilisation

*Resultat af Borgerpanelundersøgelse til brug for bydelsplan
for Indre By Lokaludvalg 2023-2027
Foretaget oktober 2022*

11. Hvis du skulle nævne én ting, som du synes er et problem ved at bo i Indre By, hvad skulle det så være?
Mangel på P-pladser!!!!
Mange turister
Mange store sociale arrangementer som marathondøb
Mange mennesker
Mange mandskabsvogne der tager parkeringspladserne
Mange hundelorte på fortovene
Mange gæster og turister, opfører sig som de vil, og tænker ikke over at de er 'hjemme' hos nogen - i deres by.
MINRDE STØJ....mindre nabo støj, mindre larm fra cafeer, Restaurante, mindre udeservering
MANGE BILER
Lynetteholm
Lyden af koncerter
Lukketider for udendørsservering
Lugt og lyd gener
Luftforureningen
Luftforurening
Luftforurening
Lort, bræk og skrald alle vegne, dårlig lugt og uhumske gader/stræder
Livet
Lige i overkanten mange hoteller og dermed turister
Lastbiler
Larmende i nat
Larmende beskidt natteliv

*Resultat af Borgerpanelundersøgelse til brug for bydelsplan
for Indre By Lokaludvalg 2023-2027
Foretaget oktober 2022*

11. Hvis du skulle nævne én ting, som du synes er et problem ved at bo i Indre By, hvad skulle det så være?

Larmen/støjen

Larmen til tider når man har små børn

Larmen og svineriet fra nattelivet

Larmen i mit kvarter - den er øget over årene

Larmen fra værtshuse

Larmen

Larmen

Larmen

Larmen

Larm/snak i de sene timer og nat, dels fra gaden og fra altaner

Larm, skraldebiler, lastbiler

Larm, forurening og affald i gaderne

Larm om natten

Larm og uro fra nattelivet

Larm og udgravninger

Larm og overflod af turister

Larm og hensynsløse cyklister

Larm og forurening

Larm og ballade i weekenderne

Larm og ballade

Larm fra værtshuse

Larm fra varerlastbiler fra kl 4 om morgenen, deres rulleburer og bakkelyde fra lastbiler

11. Hvis du skulle nævne én ting, som du synes er et problem ved at bo i Indre By, hvad skulle det så være?
Larm fra unge der kommer for at fedte/drikke og svine/ødelægge
Larm fra turister og festende incl partybusser
Larm fra turist busser
Larm fra sportspladser, fordi de altid er i brug, og der derfor aldrig er stille
Larm fra private fester
Larm fra nattelivet
Larm fra nattelig
Larm fra muskelbiler og soundbokse
Larm fra muskelbiler
Larm fra fulde folk og skrald i byrummet
Larm fra fest og udeservering
Larm fra de mange natbevillinger
Larm fra Fest og udendørs severing
Larm aften og nat.
Larm (især fra busser)
Larm
Larm
Larm
Larm
Larm
Larm
Larm

*Resultat af Borgerpanelundersøgelse til brug for bydelsplan
for Indre By Lokaludvalg 2023-2027
Foretaget oktober 2022*

11. Hvis du skulle nævne én ting, som du synes er et problem ved at bo i Indre By, hvad skulle det så være?
Larm
Larm
Larm
Larm
Larm
Larm
Larm
Larm
Københavns Kommune. Elendig koordinering af vejarbejde, ekspropriation af p-pladser og offentligt rum til restauranter og lignende gøgl.
Københavns Kommune, som er en elendigt drevet kommune
Kulur
Krydstogtturister
Kriminalitet og hetz mod beboere med egen bil
Kl 5 bevillinger (vold, larm og hærværk)
Kaotisk hensynsløs blandet trafik på cykelstierne, så jeg er ophørt med at cykle
Kan godt føle mig utryk når mørket falder på
Kampen om plads på fortovet mellem cykelparkering, udendørsservering, butiksudsøllinger , gående og cyklende.
Jeg ønsker mig mere natur i gaderne - som fx Berlin hvor nærmest hver eneste gade har masser af træer
Jeg mangler en altan eller lille have
Jeg har på det seneste set flere ødelagte vinduer og uansvarlig bilkørsel
Jeg bor selv i en stille gade, men selv i den stille gade kan støj om natten være et problem. Det er markant større bare 100 m. væk hvor der er generende støj ofte.

*Resultat af Borgerpanelundersøgelse til brug for bydelsplan
for Indre By Lokaludvalg 2023-2027
Foretaget oktober 2022*

11. Hvis du skulle nævne én ting, som du synes er et problem ved at bo i Indre By, hvad skulle det så være?
Jeg bor på Østerbro men mærkværdigvis hører det til Indre By
Intet
Ingen ting.
Ingen parkeringspladser
Ingen parkering ved hjemmet eller på indkøb
Ingen parkering til biler , ej heller til gæster der er utrygge med offentlig om natten
Ingen parkering
Ingen p-pladser + natte larm fra café og bar
Ingen hurtig internet (fiber)
Ingen bor her længere
Ingen
Ingen
Ingen
Infrastruktur
Ikke-lokale folks adfærd.
Ikke rigtig noget
Ikke den store nabolagsfølelse
Ik super mangfoldigt
I vores kvarter ændres mange boliger til ekstremt dyre ejerboliger - mange af tilflytterne bor her ikke selv og lejer ud - er her lidt selv men investerer ikke i fællesskabet - nyboderkvarteret mangler fællesskab - steder vi kan mødes
I tager alle parkeringspladserne, så det er et helvede at parkere - og I er dårlige til at koordinere vejarbejde. Pt har vi tre gader lukket i kvarteret på samme tid. Det er under al kritik
I mit kvarter er der ikke noget STORT problem. Parkering til min/vor bil begynder at blive mere bsværlig

*Resultat af Borgerpanelundersøgelse til brug for bydelsplan
for Indre By Lokaludvalg 2023-2027
Foretaget oktober 2022*

11. Hvis du skulle nævne én ting, som du synes er et problem ved at bo i Indre By, hvad skulle det så være?
Hy
Hvor mange turister
Hvis parkeringspladser fjernes
Huse bliver ødelagt af altaner
Hundelorte
Hotel Sanders caféarmehelvede
Hetz mod blejere
Hensynsløs opførsel og larm fra mennesker
Hensynsløs adfærd fra cyklister / bilister
Har valgt at bo i indre by og den puls her er
H.c. Andersens blvd/ Gyldenløvesgade
Grafitti
Graffiti
Gothersgade
Gode busruter er blevet nedlagt
Gennemkørende trafik hører ikke hjemme i Indre By
Gennemkørende trafik
Generelt: prisen på boliger (alle former)
Gener fra nattelivet - larm, støjende/truende adfærd, affald
Gadeparkering
Gadelarm
Før mange biler og p-pladser.

*Resultat af Borgerpanelundersøgelse til brug for bydelsplan
for Indre By Lokaludvalg 2023-2027
Foretaget oktober 2022*

11. Hvis du skulle nævne én ting, som du synes er et problem ved at bo i Indre By, hvad skulle det så være?
Få parkeringspladser
Få grønne områder
Fyldte fortove
Fuldmandsråb
Fulde mennesker, tiggere og flaksesamlere
Fulde folk
Fremkommelighed til fods (smalle fortove / forretninger der optager fortovet)
Forureningen
Forureningen
Forurening.
Forurening og larm fra busser
Forurening fra biler.
Forurening fra biler
Forurening
Forurening
Forurening
Forurening
Forurening
Fortove er beskidte
Forringet bustrafik (linje 1A/23)
For svært at finde parkeringsplads
For snævre fortove.

*Resultat af Borgerpanelundersøgelse til brug for bydelsplan
for Indre By Lokaludvalg 2023-2027
Foretaget oktober 2022*

11. Hvis du skulle nævne én ting, som du synes er et problem ved at bo i Indre By, hvad skulle det så være?

For meget tung trafik, og for dårlige parkeringsforhold for beboere.

For meget tung trafik og generelt for mange unødvendige biler

For meget trafik med fossilt brændstof

For meget trafik - især især for stærk fart i store kryds

For meget trafik

For meget trafik

For meget trafik

For meget trafik

For meget og ukoordineret vejarbejde

For meget larm fra fester både fra natklubber og i parker etc.

For meget larm fra bar og udskænkings steder

For megen biltrafik og for mange parkerede biler. Giver for megen "støj og møg"

For mange værtshuse

For mange vejarbejder og biler.

For mange turister.

For mange turister og trafik

For mange turister og parkeringsproblemer

For mange turister

For mange turister

For mange turister

For mange turister

For mange turister

*Resultat af Borgerpanelundersøgelse til brug for bydelsplan
for Indre By Lokaludvalg 2023-2027
Foretaget oktober 2022*

11. Hvis du skulle nævne én ting, som du synes er et problem ved at bo i Indre By, hvad skulle det så være?

For mange sportsevents

For mange smider ting på gaden. Take away kunder mm

For mange pendlere der kører frem og tilbage

For mange natbevillinger med musiklarm

For mange mennesker....

For mange mennesker

For mange mennesker

For mange mennesker

For mange lastbiler/biler, der kører gennem indre by og forårsager luftforurening, trafikstøj

For mange gågader og "torvegader" med brosten

For mange fulde unge i gaderne og for meget udefrakommende trafik. For få parkeringspladser til beboere

For mange fester

For mange cykler der bare ligger og ikke blir brugt

For mange billige barer og for meget tivolisering

For mange biller.

For mange biler, alt for meget trængsel.

For mange biler på H.C. Andersens Boulevard.

For mange biler og støj, byen som "tivolli" for drukbolde

For mange biler og for meget udstødnings gas

For mange biler - som i ALT for mange

For mange biler (og turister).

For mange biler

*Resultat af Borgerpanelundersøgelse til brug for bydelsplan
for Indre By Lokaludvalg 2023-2027
Foretaget oktober 2022*

11. Hvis du skulle nævne én ting, som du synes er et problem ved at bo i Indre By, hvad skulle det så være?
For mange biler
For mange biler
For mange biler
For mange biler
For mange biler
For mange biler
For mange biler
For mange biler
For lidt normalt hverdags liv
For lidt grønt
For høje boligpriser
For høj beboer licens på biler
For få steder, man må slippe sin hund løs
For få parkeringspladser
For få parkeringspladser
For få grønne områder. Træer er blevet barberet væk nærmest overalt i byen.
For få grønne områder og bænke
For få fastboende børnefamilier og for mange turister, studerende og expats
For få P-pladser
For beskidt og for mange herreløse cykler
Folks ligegyldighed over for andre - og generelt for meget svineri
Folks ligegyldighed for det offentlige rum
Folk, der kører for stærkt

*Resultat af Borgerpanelundersøgelse til brug for bydelsplan
for Indre By Lokaludvalg 2023-2027
Foretaget oktober 2022*

11. Hvis du skulle nævne én ting, som du synes er et problem ved at bo i Indre By, hvad skulle det så være?
Folk der smider skod og skrald
Festscenen
Festkulturen i Gothersgade og affald i gaderne.
Fest i gaderne
Farlig trafik, særligt aften og nat
Extremt lydfølsomme underboerere
Events der lukker ned gader og stræder
Et fuldstændig ukontrolleret natteliv
Enhedslistens jagt på bilister
Elendige offentlig transport fra min bolig
El cykler
Efterladte cykler
Dårlige parkeringsforhold
Dårlige parkeringsforhold
Dårlige muligheder for lejlighedssammenlægning
Dårlige indkøbsmuligheder
Dårlige forhold for biler
Dårlig offentlig transport
Dårlig mulighed for at parkere som beboer.
Dårlig byplanlægning
Dårlig busbetjening
Dyrt for gæster at parkere.

*Resultat af Borgerpanelundersøgelse til brug for bydelsplan
for Indre By Lokaludvalg 2023-2027
Foretaget oktober 2022*

11. Hvis du skulle nævne én ting, som du synes er et problem ved at bo i Indre By, hvad skulle det så være?
Dyrt
Dum trafikpolitik, for få p-pladser
Drukkulturen og støjen
Drukkulturen er definerende for store dele af byen
Druk- og festkulturen, man må godt feste men det er gået for vidt når partybusser kører om Langelinie og Kastellet og vi skal kæmpe os gennem skrald i parkerne i sommerhalvåret
Druk, høj musik og skrald
Druk og natteliv
Dominerende natte- og restaurationsliv
Diversiteten i befolkningsgrupper ift. økonomi og alder svækkes ved et dyrt boligmarked
Det voldsomme natteliv med støj, affald/urin i gaderne og hærværk
Det vilde festliv, med støj og bræk.
Det støjende og voksende natteliv og for mange udeserveringer
Det stadig øgende antal biler
Det sidste år har der været kamp om parkeringspladserne i min gade
Det natlige støjniveau
Det evindelige vejarbejde
Det er svært at finde parkeringsplads til min bil
Der mangler parkeringspladser til el-biler
Der er kommet alt for mange store personbiler
Der er ikke plads til fodgængere
Der er for mange turister og store turistbusser
Der er for mange turister og for meget uro/støj

*Resultat af Borgerpanelundersøgelse til brug for bydelsplan
for Indre By Lokaludvalg 2023-2027
Foretaget oktober 2022*

11. Hvis du skulle nævne én ting, som du synes er et problem ved at bo i Indre By, hvad skulle det så være?
Der er for mange biler.
Der er for få parkeringspladser, hvilket betyder at bilerne skal køre rundt og lede i meget lang tid, hvilket giver øget luftforurening.
Der er en del støj
Den tunge trafik
Den trafikale situation, cykler overalt, motorcykler på cykelstierne, bilerne
Den skumle belysning og de høje træer omkring Sct. Jørgens Sø
Den private biltrafik
Den meget tunge trafik fra biler og varevogne
Den megen trafik
Den manglende parkering for min bil
Den manglende forskønnelse af Rådhuspladsen og den første del af Strøget. Kvalitet af butikker og events/aktiviteter er meget ringe...bl.a. på Rådhuspladsen og Nytorv/Gammel Torv. Det trænger til et kæmpe løft. Ligeledes den tunge trafik fra erhverv (lastbiler, turistbusser) og "muskelbilerne" er helt vanvittig i disse små gader - især Lavendelstræde.
Den ekstremt, øgede tivolisering.
Den begrænsede natur i nærheden
De yderligere nedskæringer på den i forvejen katastrofale mangel på P-pladser for indehavere af beboerlicens.
De skæve og ujævne fortove
De sidst ankomne tilflyttere
De ringe parkeringsmuligheder for biler
De parkerede biler
De mange gadeparkerede biler der forhindrer yderligere udvikling i gadelivet og det lokale fællesskab.
De mange cyklistere, der ikke vil acceptere, at byen er vore alles.
De mange bilister uden ærinde

*Resultat af Borgerpanelundersøgelse til brug for bydelsplan
for Indre By Lokaludvalg 2023-2027
Foretaget oktober 2022*

11. Hvis du skulle nævne én ting, som du synes er et problem ved at bo i Indre By, hvad skulle det så være?
De høje huslejer og der ingen diversitet er
De grønne rum burde være vildere - mere biodiversitet mindre have-pænhed
Dagligvareindkøb
Cyklisters manglende overholdelse af færdselsloven
Cyklisters mangel på respekt på regler og fodgængere
Cyklisterne kører elendigt og tager ikke hensyn
Cyklisterne kører alt alt for hurtigt
Cyklisterne
Cyklister, der kører som det passer dem uden at tage hensyn til gående og andre cykelister
Cyklister, der i tiltagende grad færdes til gene for både forgængere, cyklister og andre. Uden generalisering.
Cyklister på gågaderne
Cyklister
Cyklister
Cykling på gågader og i parker
Cykler på fortovet og mod køreretningen
Cykler på fortove, fodgængerfelter og parker
Cykler på fortov
Cykler parkeret på fortove
Cykler over alt
Cykler der spærrer og flyder overalt
Cykler alle steder og problem som svagtseende
Cykler

*Resultat af Borgerpanelundersøgelse til brug for bydelsplan
for Indre By Lokaludvalg 2023-2027
Foretaget oktober 2022*

11. Hvis du skulle nævne én ting, som du synes er et problem ved at bo i Indre By, hvad skulle det så være?
Cykler
Cykler
Cykeltve
Cykeltrafikken. Nu også på fortove og i parker
Cykelparkering og spærring af fortove
Cykelkulturen
Cykelforholdene er ikke optimale i indre by
Cykelforholdene
Cykelbelastningen på gangområderne
Cykel-terror
Cycler der ikke overholder gågade regler og udsætter gående for farlige situationer
Custom House udeservering er ulovlig
Cool kulturen kan godt blive for meget.
Cafeerne fylder alt for meget med deres udendørsserveringer
Cafeer, natklubber der medf. støj fra stærkt berusede unge hele døgnet...også om NATTEN
Cafe- og nattelivet har efterhånden taget overhånd
Bøvl med trafikultur og værtshuskultur
Bøvl med mennesker, der er ligeglade med vores kvarter, fordi de ikke bor her (unge mennesker, der bare kommer for at gå i byen og drikke sig stive)
Byggestøj
Byggerod
Byggearbejdet heletiden
Byens gader er fuld af skidt og affald, PINLIGT

*Resultat af Borgerpanelundersøgelse til brug for bydelsplan
for Indre By Lokaludvalg 2023-2027
Foretaget oktober 2022*

11. Hvis du skulle nævne én ting, som du synes er et problem ved at bo i Indre By, hvad skulle det så være?
Byen er smuk
Byen er ikke for beboere, men cirkusplads for politiske prestigeprojekter
Busser kører for sjældent, ruterne er lagt uden hensyn til brugernes ønsker, man skal gå langt til stoppesteder og vente for længe.
Bus no 1A er væk - et stort besvær for alle
Bor på Bispebjerg
Boligpriser/huslejepriser
Boligpriser
Boligomkostningerne
Boligomkostningee
Bliver mere og mere beskidt, det flyder med diverseaffald alle steder
Biltrafikken
Biltrafikken
Biltrafikken
Biltrafikken
Biltrafiken
Biltrafik
Biltrafik
Biltrafik
Biltrafik
Biltrafik
Biltrafik
Biltrafik
Biltrafik

*Resultat af Borgerpanelundersøgelse til brug for bydelsplan
for Indre By Lokaludvalg 2023-2027
Foretaget oktober 2022*

11. Hvis du skulle nævne én ting, som du synes er et problem ved at bo i Indre By, hvad skulle det så være?
Biltrafik
Biltrafik
Bilparkering
Bilerne
Bilerne
Bilerne
Bilerne
Bilerne
Biler, primært larmende vanvidsbilister torsdag-lørdag aften og nat primært i og til og fra drukzonerne
Biler, for lidt plads til blødtrafik
Biler og natteliv
Biler og lastvogne.
Biler og lastbiler
Biler og alt for mange hoteller
Biler incl. lastbiler og turistbusser
Biler
Biler
Biler
Biler
Biler
Biler
Biler

*Resultat af Borgerpanelundersøgelse til brug for bydelsplan
for Indre By Lokaludvalg 2023-2027
Foretaget oktober 2022*

11. Hvis du skulle nævne én ting, som du synes er et problem ved at bo i Indre By, hvad skulle det så være?
Bil trafikken - luftforurening
Beskidt, f.eks. affald der flyder over på Kultorvet's affaldssortering, affald udenfor McDonalds og Burger King i weekenden, opkast/afføring i weekenden, glas på legepladserne.
Beskidt
Bedre offentlig transport
Beboerparkering - det er umuligt at finde plads
Beboerparkering
BILTRAFIK
At p-forholdene er dårlige. Der er alt for få p-pladser..
At mange butikker mm er nødt til at lukke
At man som beboer nogen gange får det indtryk at kommunal politikerne ser os som modstandere
At man ikke må få lavet altaner
At lejlighederne er så dårlig lydisolerede, manglende parkeringsplads
At kommunen tager langt mere hensyn til erhvervslivets lobbyister end til beboernes ønsker
At kommune hr solgt dantes plads til parkeringskælder q park når ingen beboere elelr erhversdrivende eller museum ønsker det
At ikke mange af mine venner eller familie bor her.
At have bil - når man nu er afhængigt af den. Beboerne herinde er jaget vildt af kommunen.
At finde parkeringsplads nær min bolig i aftentimerne
At finde P-plads
At det nogen gange kan være støjende.
At det er umuligt at parkere sin bil, og indskrænkningen af p-pladser
At det er svært at bo i byen med bil

*Resultat af Borgerpanelundersøgelse til brug for bydelsplan
for Indre By Lokaludvalg 2023-2027
Foretaget oktober 2022*

11. Hvis du skulle nævne én ting, som du synes er et problem ved at bo i Indre By, hvad skulle det så være?
At det er meget svært at finde en parkeringsplads
At der stadig ikke er vedtaget at der kun må komme el-biler ind til centrum
At der ingen svømmehal er
At der ikke er særligt rent
At der er så få velassorterede madvareforretninger.
At der er rigtig meget udeservering
At der er beskidt
At der er alt for megen larm om aftenen og natten
At cyklister og fodgænger har for lidt plads i forhold til biler - kørebaner og parkeringspladser
At cyklerne flyder som metal skeletter overalt i byen
At børnehavernes legepladser ikke er åbne for alle uden for åbningstid.
At byen i stigende grad gøres til en "oplevelse" fremfor at være et sted, hvor man bor, lever og arbejder. Caféer, barer og natteliv tager over på bekostning af det almindelige hverdagsliv
At Kommunen fører krig mod dens egne beboere, især dem der har og er afhængig af en bil
Antal ladestandere
Ansvarsløshed
Alt for mange turister
Alt for mange turister
Alt for mange cyklister, der blæser på reglerne, og udefrakommende trafik gennem byen
Alt for mange biler
Alt det skidt der flyder på gader og fortove
Alt
Alle dem der klager

*Resultat af Borgerpanelundersøgelse til brug for bydelsplan
for Indre By Lokaludvalg 2023-2027
Foretaget oktober 2022*

11. Hvis du skulle nævne én ting, som du synes er et problem ved at bo i Indre By, hvad skulle det så være?
Alkohol og narko og affald om aftenen og natten.
Alkohol
AirBnB, som presser os beboere ud af byen, da udlejer heller vil leje ud til AirBnB da det giver flere penge
Aften-/nattestøjen
Affaldshåndtering
Affaldet i gaderne
Affald.
Affald på gaderne
Affald på gaderne
Affald på gaden
Affald på gaden
Affald og forurening
Affald i gaderne.
Affald
Affald
Affald
Affald
Affald
AUTOMOBILER
?
..
.

12. Hvis du skulle komme med ét godt råd til Københavns politikere til den fremtidige udvikling af Indre By, hvad skulle det så være?

12. Hvis du skulle komme med ét godt råd til Københavns politikere til den fremtidige udvikling af Indre By, hvad skulle det så være?
ældre med egen bil skal også være her!!
Østlig ringvej
Øget fokus på beboernes ønsker og behov - herunder muligheden for bilparkering - og mindre fokus på at lave en museumsby for turister.
Øg beplantningen
Åbn åen, færre biler, flere træer
Åbn Ladegårdsåen og før trafikken under jorden til Amager
ÅBNE PLADSER - gentag ikke ulykken med Torvehallerne på Israels Plads , bevar og skab åbne byrum, det er en lise for sjælen
xxxxxx
x
vi mangler p-pladser, der er mange steder hvor der kunne oprettes extra pladser uden besvær
ved ikke
ved ikke
ved ikke
ved ikke
undgå tivolisering
underjordiske p-kældre
tænke mere på betydningen af at have lokale kvarterer
tænk på de lokale
tage mest hensyn til os, som bor her og ikke dem som kommer herind som gæster
tag mere hensyn til beboerne

*Resultat af Borgerpanelundersøgelse til brug for bydelsplan
for Indre By Lokaludvalg 2023-2027
Foretaget oktober 2022*

12. Hvis du skulle komme med ét godt råd til Københavns politikere til den fremtidige udvikling af Indre By, hvad skulle det så være?

sørge for at der fortsat er almindeligt daglig liv og borgere i byen

sørg for at prioritere kultur og grønne tiltag, både for os beboere og for turister

sørg for at det er muligt at bo i byen og arbejde i forstaderne; hold op med at hetze bilister; vi betaler også kommuneskat og vil også have lov til at være her!

sørg for at alle indtægtsgrupper kan bo og kan parkere

sæt trafikhastigheden ned

så er det også at se cykler og ikke kun biler som et problem, vi snakker om biler ud af byen, men lige nu flyder byen med cykler, det ligner en cykel kirkegård i vores smukke by. Jeg synes også det er et problem at der er så meget negativ fokus på os der har bil i byen. Vi betaler allerede meget for at bo i byen, så vi skal ikke jages for at have bil

stoppe glas/beton byggestil

stop slid og forurening

stop nedlæggelsen af P-pladser

stop for flere hoteller

stil krav til æstetikken, når der bygges nyt

spørg borgerne, hvor er de "skjulte" parkeringspladser - vi har mange ideer!

små elbusser so pendler mellem vigtige områder

skær ned for bevillinger i gothersgade / vestergade

skraldeløsninger og legepladser/grønne rum til ro

sats på bæredygtighed og klima

salg af drugs på legepladser mv

roadpricing for at begrænse biltrafikken

roadpricing

ro på

ret skæve fortove op- flere steder er det umuligt at gå med gigt

*Resultat af Borgerpanelundersøgelse til brug for bydelsplan
for Indre By Lokaludvalg 2023-2027
Foretaget oktober 2022*

12. Hvis du skulle komme med ét godt råd til Københavns politikere til den fremtidige udvikling af Indre By, hvad skulle det så være?

respekt for alle - vægtet hensyn

reducere støj

reducere luftforurening og trafikstøj

reducer bilantallet. sanering af de værste øjebæere. Særlig katastrofal er den kæmpestore grimme kontorbygning bag Trinitatis.

reducer IKKE parkeringsmulighederne for os, som bor her og har hjemme her

prioriter ro

prioriter fællesskabet for beboere

plante mange flere træer

pas på det grønne

pas på at ikke laver det om til et ubeboret område, fx med bilforbud

parkeringspladser

parkeringspladser

parkeringspladser - både til cykler, løbehjul, lejecykler og biler

oprethold grønne områder og ro

opret en betalingszone for biler der kommer ind til byen

områder med små åndehuller-træer og siddepladser

nul

nedlæg ikke p-pladser

nedlæg events og evt. begr. beboerparkeringspladser til 1 parkeringsplads pr. husstand

nedbringelse af nattelivs støj/møg

nedbring eller særdeles tung (kæmpe lastvogne) trafik via Nørreport

*Resultat af Borgerpanelundersøgelse til brug for bydelsplan
for Indre By Lokaludvalg 2023-2027
Foretaget oktober 2022*

12. Hvis du skulle komme med ét godt råd til Københavns politikere til den fremtidige udvikling af Indre By, hvad skulle det så være?

modvirke aribnb

minimer bilismen

mindre trafik og bredere cykelstier

mindre traffik

mindre regulering

mindre antal store arrangementer og focus på tung trafik

miljøvenlig og begrænset turisme - bedre affaldssortering/flere skraldespande på gaderne

mere liv på rådhuspladsen og lidt hygge,gælder også Israelsplads

mere kontrol med udlejecykler og løbehjule m.m

mere hensyn til fodgængere og korps, der sætter ind overfor alle de cyklister, der kører i fodgængerområderne, så man risikerer at blive kørt ned

mere grønt mindre biler

mere grønt

mere grøn trafik

mere fokus på byggeri i overensstemmelse med indre by - ikke disruption

løse parkerings problemet, ikke gøre det svært for beboerne at have egen bil

lær unge cykle reglerne

lytte til beboers ønsker

lukke barer og værtshuse tidligere

luk af for gennemgående trafik

lidt mere ro & orden, men ikke for meget

laverere huslejer til forretninger, så vi ville få et mere interessant forretningeliv; effektiv rengøring ... her er snavset og rodet alle vegne...

*Resultat af Borgerpanelundersøgelse til brug for bydelsplan
for Indre By Lokaludvalg 2023-2027
Foretaget oktober 2022*

12. Hvis du skulle komme med ét godt råd til Københavns politikere til den fremtidige udvikling af Indre By, hvad skulle det så være?

lastbiler ud af indre by

lad være med at gå efter dem der tjener penge på byen, vi der betaler skat har også noget at skulle have sagt, ikke kun butikkerne, de har for meget meget over byrummet, vi har brug for at mærke rum unde at få det forenet af unødigt musik og larm, en by skal være levende javel, men ikke som et tivoli.

lad være med at forsøge at lave København om til Disneyland.

lad herboende bilister benytte p-kælder for beboerlicens, lav en p-kælder-app til turister, etabler flere cykel-pladser. Jeg både svømmer og går til gymnastik, men ikke i København. Det ville være dejligt, hvis det kunne lade sig gøre

lad gæster parkere i p-huse og beboerne få gaderne

koordinere vejarbejdet, plante flere træer

keep focus on biking, walking, and green areas

ingen udeservering

ingen biler i indre by

ikke tættere beboelse opret grønne områder

ikke så meget udeservering og mere rent

ikke give flere natbevillinger(bevillinger i det hele taget)

ikke flere natbevillinger

i en Hovedstad skal der være plads til biler

højere P-afgift af bil nr.2 på samme husstand...mange biler er, her i Trondhjmsgade, forekommer mig at være langtidsparkeret

hvis noget ikke er tilladt så skal det IKKE være tilladt

husk på miljøet NU!

hastigheden skal langt ned til 30 km

gøre indre by bilfri

gå antikapitalistisk til værks

*Resultat af Borgerpanelundersøgelse til brug for bydelsplan
for Indre By Lokaludvalg 2023-2027
Foretaget oktober 2022*

12. Hvis du skulle komme med ét godt råd til Københavns politikere til den fremtidige udvikling af Indre By, hvad skulle det så være?

grib ind over for dårlig adfærd - kontant og straks i stedet for blot at se på med hænderne i lommen

før alle cykelstier helt frem til kryds

færre sportsbegivenheder i det åbne rum

færre p-pladser

færre nye byggerier

færre natbevillinger og en rene by

færre nat bevillinger og jævnligt kontrol at loven følges

færre biler

færre biler

færre biler

færre biler

færre biler

færre biler

få trafikken ud af byen og begynde at koncentrere jer om beboerne

få styr på natteliv og udeserveringer

få reguleret de blinkende lysreklamer. Til gene for al trafik.

få et vagtkorps til at passe på vores omgivelser evt med bøder

få en stor del af bilerne ud af byen

fremkommelighed

fortsætte begrænsning af biler

formindske antal biler i byen

fokus på miljø ift støj og forurening

*Resultat af Borgerpanelundersøgelse til brug for bydelsplan
for Indre By Lokaludvalg 2023-2027
Foretaget oktober 2022*

12. Hvis du skulle komme med ét godt råd til Københavns politikere til den fremtidige udvikling af Indre By, hvad skulle det så være?

flere parkeringspladser

flere parkeringspladser

flere parkeringskældre til høje biler

flere områder til til ugnespport. skaterbaner, basketbaner

flere kantstensparkeringer for beboere med licens

flere gader uden biler

flere elbilopladere

flere cykelstier og færre turister

flere cykelstativer og skraldespande og mere kommunal oprydning

flere cykelparkeringspladser ved Marmorkirken

flere bilfri grønne områder

flere beboere mindre små kontorer

flere almindelige mennesker skal have råd til at bo i indre by

flere affaldsbeholdere - folk er dårligt opdraget!

flere p pladser samt nedlæggelse af lynette holmen

fjerne bilerne

find er rigtigt job

ensrettet gader, parkeringshuse

en times parkeringssone for alle undtaget beboerlicenshavere og håndværkere

dæmp støjniveauet og gør det lettere at have bil for beboere

der skal være plads til os alle

der er for meget svineri, og cykler der er smidt alle vegne

*Resultat af Borgerpanelundersøgelse til brug for bydelsplan
for Indre By Lokaludvalg 2023-2027
Foretaget oktober 2022*

12. Hvis du skulle komme med ét godt råd til Københavns politikere til den fremtidige udvikling af Indre By, hvad skulle det så være?
byg nogle p huse/kældre
byen skal være for beboerne
buslinier
bredere fortove
bredere cykelstier
billige boliger
bilfri by
bilerne ud af byen
biler udefra skal i P-huse
biler ud af Indre by
biler ud
bilen ud af middelalderbyen
bevare alt det grønne i området
bevar søerne
bevar det orginale
betalingsring
beskyt fodgængerne mod cyklisterne
behold byen funktionelle gader med passable fortove og trafik
begrænse støjgener
begrænse biltrafikken og udbygge de kollektive trafikmidler
begræns værtshuse udeserveringer og langt mere rengøring
begræns tivoliseringen og de talrige "restauranter" osv. overalt

*Resultat af Borgerpanelundersøgelse til brug for bydelsplan
for Indre By Lokaludvalg 2023-2027
Foretaget oktober 2022*

12. Hvis du skulle komme med ét godt råd til Københavns politikere til den fremtidige udvikling af Indre By, hvad skulle det så være?

begræns privatbilismen

begræns pendler-trafik til Kbh

begræns natteliv - specielt antal og lukketid

begræns den tunge trafik

begræns biltrafik

begræns alkoholnattelivet

bedre renholdning

bedre regulering af cyklister og trafik generelt

bedre regulering af biltrafik

bedre parkering til os, der har en bil

bedre parkering

bedre balance mellem borgere og besøgende/turister, det skal være muligt at bo/have et arbejde i indre by uafhængigt af underholdnings/turistindustrien

balanceret kontrol/regulering af trafik - cykler, gående, biler

balance- strategisk tænkning.

at sørge for p-pladser til beboere med bil

at gøre det man lovede, bygger underjordisk parkering som pt bliver totalt ignoreret, fx. ved det nye byggeri ved Botanisk Have, som var en oplagt mulighed for at bygge underjordisk og der er ved gud samlet nok penge ind via p-licenser og p-bøder

at få lidt styr på cyklister i gågaderne

at fremme cyklisterne

arbejd hårdere på bedre løsninger for beboere

alle fossilbiler skal ud af byen

acceptere at biler er en del af en storbt

*Resultat af Borgerpanelundersøgelse til brug for bydelsplan
for Indre By Lokaludvalg 2023-2027
Foretaget oktober 2022*

12. Hvis du skulle komme med ét godt råd til Københavns politikere til den fremtidige udvikling af Indre By, hvad skulle det så være?
accepter at man kan have bil - selvom man cykler i hverdagen
X
Værne om byen mere respektfuld
Værn om indre by og begræns at byen ikke kun bliver et turistcirkus Kongens Nytorv er så fint restaureret efter metrobyggeri med det er svært at se pladsen for busser og taxaer..
Vær opmærksom på trafikken, brug af cykelsti og fortov jvf punkt 11.
Vær meget opmærksom med hvor i tillader bevillinger
Vær forsigtig med de grimme nybyggerier
Væk med parkerede biler i gaderne. Omdan gaderne til glæde for samvær og afslappelse og cykler
Væk med biler (især tung trafik) og mere plads til cyklister
Vogt jer for arkitekter og bygherrer der bygger monstrøst alle vegne
Vis mod.
Vi bor og arbejder i. byen men har stadig brug for en bil. Bevar vores parkeringsmuligheder.!
Vend udviklingen fra tivolisering til fredeligt boligområde
Ved ikke
Undlad (flere) højhuse i Indre By
Undgå nybyggeri af høje huse
Undgå at facilitere brugen af cocain mv
Underjordiske P anlæg
Udvis hensyn til de borgere, der bor i indre by og at de skal have en hverdag til at fungere, feks en god nattesøvn, indkøbs mulighed samt mulighed for at have bil
Udvikling af færdselskultur især blandt cyklister
Udnytte søerne til et smukkere grønt område med færre biler

*Resultat af Borgerpanelundersøgelse til brug for bydelsplan
for Indre By Lokaludvalg 2023-2027
Foretaget oktober 2022*

12. Hvis du skulle komme med ét godt råd til Københavns politikere til den fremtidige udvikling af Indre By, hvad skulle det så være?

Uddele bøder ved overskridelser af støjgrænser

Udbedring af vejnettet

Ud med cyklerne

Ud med bilerne

Ud med benzin og diesel også for lastbiler og knallerte og ind med el.

Tænke på, at indre by også er sted, hvor folk bor - ift. støj. Det gælder nybyggerier, renoveringer, gadestøj, feststøj, bilstøj, støj fra butiksleveringer, støj fra cafeer etc. etc.

Tænke på beboerne og ikke kun på dem der kommer udefra

Tænk som byen som et godt sted at bo - ikke som en partyzone

Tænk realistisk og have forståelse af det liv, som indre bys beboere rent faktisk lever, ikke den illusion om det liv, I synes vi burde leve

Tænk på, at der bor mennesker omkring sportspladserne som kunne fortjene i det mindste en pause fra bolde og skateboard, der hamrer nede asfalten og giver genlyd mellem husene. Tæt beboede områder er bare ikke egnede til åben sportsudøvelse døgnet rundt

Tænk på os der bor indenfor metroringen mht kollektiv transport - vi skal ofte på tværs og ikke rundt!

Tænk på beboerne, ikke kun natteliv

Tænk på at det kommercielle liv og turismen kræver logistik i en helt anden skala end hvis det var private boliger. Der er alt for mange store busser, lastvogne, varevogne, institutionsbusser... som slet ikke hører hjemme i byens skala

Tænk primært på beboerne, og glem fascinationen af cyklisterne.

Tænk i helheder - lav scenarier for hele byen om 10 år om 20 år

Tænk grønt og sundt

Tænk bredde: Alle skal være her inkl. turister, erhvervsdrivende, ældre beboere...

Tænk at byen også skal kunne bruges af dem der bor her

Tænk alle aldersklasser ind. Bevar og udvid grønne områder.

Turistbusser ud af middelalderbyen

*Resultat af Borgerpanelundersøgelse til brug for bydelsplan
for Indre By Lokaludvalg 2023-2027
Foretaget oktober 2022*

12. Hvis du skulle komme med ét godt råd til Københavns politikere til den fremtidige udvikling af Indre By, hvad skulle det så være?

Tunnel fra Åboulevarden og til Langebro

Tung trafik, turistbusser, hop on busserne af byen

Tung trafik, motorcykler og Potensforlænger-biler ud af byen

Træer

Træer

Trafiken

Trafik under jorden

Toiletter tilsvarende godkendte bevillinger til udskænkning.

Tillad løse hunde lidt flere steder. De få mennesker, der er utrygge ved hunde, vil stadig have større frihed end hunde og deres ejere.

Tilgodese parkering til beboere

Tilgodese bilisterne

Tilgodese alle. Cyklister, gående og billister

Tilbagerulle åbning for mere trafik herunder især tung trafik, det gør det meget mindre attraktivt at bo i indre by

Tage hensyn til beboerne

Tage hensyn til beboeres, forretnings og håndværkeres behov for parkering

Tage hensyn til beboere med bil

Tag til Berlin og se hvordan man laver en grøn metropol med træer overalt.

Tag hensyn til de folk, der skal bruge byen og bo i den

Tag hensyn til beboerne.

Tag hensyn til beboer

Tag den med ro - og tænk på hele byen og hele hovedstaden

*Resultat af Borgerpanelundersøgelse til brug for bydelsplan
for Indre By Lokaludvalg 2023-2027
Foretaget oktober 2022*

12. Hvis du skulle komme med ét godt råd til Københavns politikere til den fremtidige udvikling af Indre By, hvad skulle det så være?

Sørger for at der er ordentlige parkeringsmuligheder for biler for beboere

Sørge for rengøring og fjern efterladte cykler

Sørge for at beboere får bedre mulighed for at parkere - opgiv det forældede syn på biltransport som "forurenende" ... elbiler osv. er faktisk ved at vinde indpas ... og vi får nok alligevel aldrig kronhjorte og hestevogne tilbage som Enhedslisten tror og håber!

Sørg for, at det bliver ved med at være attraktivt at bo i indre by

Sørg for, at "udvikling" ikke gør skade

Sørg for åndehuller og natur - også uden rette linjer

Sørg for ordentlige parkeringsforhold til os, der har bopæl i byen. Når ejendomme, der tidligere har rummet noget a det, indrettes til beboelse, bør man kræve, at der skaffes p-pladser, evt ved underjordiske garager. De, der tjener på at indrette f Els et gymnasium til ejerlejligheder, tjener styrtende og bør betale for parkering.

Sørg for flere ppladser

Sørg for en mere overordnet og visionær byplanlægning, så vi undgår kvarterer og bygninger med karakter af "fejlskud".

Sørg for der er parkeringspladser nok og lad være med at forsøge at fjerne bilerne

Sørg for der er parkeringpladser nok, gerne flere end idag

Sørg for bedre omfartsveje, så det er lettere at komme fra Østerbro til Amager og Sydhavn, uden at skulle via Kgs. Nytorv

Sørg for at udvikling sker med udgangspunkt i beboerinteresser og ikke i investorinteresser

Sørg for at kræve, at der etableres parkeringskældre, når der bygges nye boliger.

Sørg for at indre by ikke kun er for bargæster

Sørg for at gøre det mere attraktivt at hænge ud andre steder, så folk/turister bliver fordelt mere udover hele byen

Sørg for at det bliver bekvemt at bo her. Begræns turistbussernes tyranni og giv ikke tilladelse til støjforurende aktiviteter.

Sørg for at der bliver ryddet op. Som beboer er det ulideligt st vade ud i glasskår, bræk klatter, menneske afføring og madrester. Det må være muligt at div. Barer i området selv stor fir rengøring i gaden alternativt at de betaler for det. Det er ganske enkelt ikke i orden at os der bor her skal acceptere svineriet og det er pinligt at fremvise for turister.

Sørg for at beboere har adgang til parkering i p-kælderennpå Ofelia plads, gratis, lige som på Israels plads

*Resultat af Borgerpanelundersøgelse til brug for bydelsplan
for Indre By Lokaludvalg 2023-2027
Foretaget oktober 2022*

12. Hvis du skulle komme med ét godt råd til Københavns politikere til den fremtidige udvikling af Indre By, hvad skulle det så være?

Sørg for at Indre By fortsat er et sted, hvor man kan have en normal dagligdag, så det ikke kun er en turistattraktion el. et sted for udefrakommende.

Sætte tidsgrænser for hvor længe værtshuse må holde åbent og gøre rygningen på disse ulovlige

Sætte ind over for støjende motorcykler/biler som støjer ulovligt.

Sætte borgerne behovs før tursternes behov

Sæt ind for tiggere og flaskesamlere. Håndhæv regler for soundboxes.

Sænke skatten

Sænk farten på bilerne

Så må den gennemkørende trafik med støj, røg og møg fjernes og erstattes af noget, som ikke gør ondt på de som færdes i Indre By

Synes det fungerer godt i indre by

Støj (ingen fyrværkeri hver weekend, tog, el lastbiler, ladestandere)

Stærekasser ved lyskryds, så man kan stoppe kørsel for rødt lys

Styrkelse af kollektiv trafik

Styrk offentlig transport og vid at der både er brug for god transport for biler, cykler, gående... jo mere af det hele jo mere liv.

Styrk bustrafikken!

Strammere regler for støjende natteliv

Stort fokus på grøn omstilling

Store lastbiler væk fra de mindre gader

Stoppe uligheden ved at justere boligpriser

Stoppe med at lave party gader

Stoppe med at gøre det besværligt for beboere der bor i byen men arbejder udenfor byen

Stoppe anlæggelse af Q-Parks p-kælder på Dantes Plads

*Resultat af Borgerpanelundersøgelse til brug for bydelsplan
for Indre By Lokaludvalg 2023-2027
Foretaget oktober 2022*

12. Hvis du skulle komme med ét godt råd til Københavns politikere til den fremtidige udvikling af Indre By, hvad skulle det så være?

Stop nye natbevillinger og sørg for overholdelse af eksisterende bevillinger

Stop nattelivet

Stop med at give tilladelser ombygninger af gamle huse til ekstremt dyre ejerboliger - ombygningerne forpester livet for naboer og det klientel der flytter ind ændrer kulturen i bydelen negativt

Stop med at give flere bevillinger og forlængede åbningstider af barer

Stop med at favorisere udefrakommende og hjælp beboerne. Vi kom først og bor her

Stop med at bygge hoteller, lav hellere flere mindre lejeboliger

Stop med Jeres fake party nul-udlednings PR og kom igang

Stop jagten på bilister

Stop for udstedelse af alkoholbevillinger og stram op på udendørsserveringen

Stop for restauranter og natteliv

Stop for hoteller og natlicenser til alkoholudskænkning

Stop for biler

Stop fjernelsen af parkeringspladser

Stop den stigende mængde af klimabelastende arrangementer, og få orden på cyklisteres anarkistiske og utrykskabende adfærd

Stop den evige udvidelse af byen. Vi kan ikke være flere mennesker

Stop de stigende huspriser

Stop chikane mod bilister, vinskole alle være her. Brug nogle af de mange mange mio kroner som bilisterne har betalt til at bygge parkeringshuse, gerne underjordiske

Stop boligprisernes himmelflugt, byen skal være til at bo i

Stop Lynetteholmen

Stop Lynetteholm og byggeplaner på fredede områder

Spørg de beboere der bor i området.

*Resultat af Borgerpanelundersøgelse til brug for bydelsplan
for Indre By Lokaludvalg 2023-2027
Foretaget oktober 2022*

12. Hvis du skulle komme med ét godt råd til Københavns politikere til den fremtidige udvikling af Indre By, hvad skulle det så være?

Spørg beboerne og de små erhvervsdrivende, hvad de sætter pris på ved IB, og vægt hyggelig sameksistens mellem beboere, små butikker og turister samt hensynsfuld afvikling af events/natteliv højt.

Spred turisterne

Spred nattelivet - flere gader i indre by er utilgængelige efter kl 22

Spred natbevillingerne, så enkelte kvarterer ikke ødelægges

Spilleregler anvendelse af fortovet, jf. sp.11

Spil efter reglerne og lyt

Små busser på kryds og tværs

Slå den ikke ihjel, a la Nørrebrogade

Skrue helt ned med bevillinger til nat barerne

Skrue op for renholdelsen

Skrue ned for trafikken

Skrue ned for tempoet

Skrue ned for støjen

Skrue ned for nattelivets larm og svineri

Skaffe billige boliger, så ikke kun velbeslæede har råd til at bo her

Skabelse af flere gratis, rekreative fritidstilbud

Skabe grønne oaser - lommeparker lokalt så fordelingen af fester bliver mere ligelig. Holde op med at nedlægges p-pladser. Tage hensyn til kulturarven.

Skabe bedre parkeringsforhold for beboerne, der betaler skat til kommunen. Så må pendlere og andre "besøgende" tage offentlig transport eller betale mere for parkering. Alternativt skal parkering i indre by kun være tilladt for beboer og erhvervsdrivende.

Skab parkering til biler v/metrostationer (til udefra kommende biler) i udkant og skab cykelparkering, hvor bilerne holder

Skab Billige boliger i bykernen

*Resultat af Borgerpanelundersøgelse til brug for bydelsplan
for Indre By Lokaludvalg 2023-2027
Foretaget oktober 2022*

12. Hvis du skulle komme med ét godt råd til Københavns politikere til den fremtidige udvikling af Indre By, hvad skulle det så være?

Sikrer tilgængelige for alle trafikanter

Sikre respektfuld hensyntagen til hinanden - fortove kun til gående, gode cykelstier, sikre turister ikke belaster hverdagens infrastruktur og at erhvervsliv ikke ødelægger det for beboere

Sikre plads på fortove for gående. Ikke mindst pga udeservering, cykelstativer og skilte.

Sikre med cykelstier, desværre også mere politikontrol af cyklister

Sikre flere p-pladser

Sikre det er levende bydel, hvor folk kan bo og leve. Ikke bare kulisser for shopping og turisme. Kræver at der gøres noget effektivt ved støjgernerne, især fra nattelivet.

Sikre der er plads til alle

Sikre cykelfri parker og gangarealer kun for fodgængere

Sikre at lønmodtagere med behov for bil ikke tvinges til at forlade byen fordi det er umuligt at finde parkering

Sikre at der er bedre styr på at regler overholdes

Sikre at der bor flere folk - omdan erhverv/kontor til boliger for forskellige befolkningsgrupper

Sikre at byen også er attraktiv og mulig for beboerne. En by for turister er ikke attraktiv for nogen

Se på bevillinger omkring åbning om natten

Se på bedre løsning på støj og værtshuse i beboelsesområder

Se på beboernes ønsker og ikke på turisternes ønsker

Sats ikke på mængden af turister. Sats på de færre turister, der lægger masser af penge. Fx forbyd krydstogsturisme

Sanering af trafikken

Ryk nattelivet ud af indre by til f.eks Refshaleøen og Kødbyen, hvor der bor færre mennesker. Vi kan i indre by ikke være magnet for alt, og turisme må vel være vores lod

Ryd op i gamle cykler, som flyder overalt

Rod pricing så det ikke kan betale sig at køre gennem byen

Road pricing + færre p-pladser

*Resultat af Borgerpanelundersøgelse til brug for bydelsplan
for Indre By Lokaludvalg 2023-2027
Foretaget oktober 2022*

12. Hvis du skulle komme med ét godt råd til Københavns politikere til den fremtidige udvikling af Indre By, hvad skulle det så være?
Restriktioner på servering om natten
Respektere, at indre by som alle andre steder i landet er et sted, hvor mennesker bor, arbejder og må have lov at transportere sig og udfolde sig, men under respekt af naboer og andre i byen
Respekter, at mange mennesker er afhængige af deres bil.
Respekt for den bevaringsværdige bebyggelse. Det betaler sig
Renholdelse, og ikke så mange værtshuse
Renhold af arealer
Rener gader, pladser.
Ren og tryk by - også når mørket falder på. Alkoholen forandrer indre by til en krigszone
Regulér forretningslivets brug af det offentlige rum
Reguler cykeltrafikken
Reducere antal af natbevillinger.
Reducer mængden af pendler trafik
Reducer døgnbevillinger
Reducer byggerod, skrammel og affald
Reducer antal spiritusbevillinger og fjern natbevillinger og stop for salg af billige shots mv.
Pålæg barer og natklubber et ansvar for også de nærmeste udendørs arealer både mht. støj og svineri
Psykisk syge (truende) væk fra gaden
Prøv at overholde det de lovede omkring støj
Prioritering af parkeringspladser til beboere, som betaler licens.
Prioritere parkeringsplads til fastboende borgere
Prioriter miljøet.

*Resultat af Borgerpanelundersøgelse til brug for bydelsplan
for Indre By Lokaludvalg 2023-2027
Foretaget oktober 2022*

12. Hvis du skulle komme med ét godt råd til Københavns politikere til den fremtidige udvikling af Indre By, hvad skulle det så være?

Prioriter den grønne udvikling i byen (mindre biltrafik, flere grønne områder osv.) selvom der altid vil være nogle, der er utilfredse (med ringere forhold for bilister, færre parkeringspladser osv.). Det er for flertallet i byens bedste.

Prioriter dem som har valgt at bo i Indre by

Prioriter børne og ungeområdet væsentligt: skoler, institutioner

Prioriter beboerne fremfor udelukkende turister

Prioriter beboere med biler - dem er der mange af.

Plant flere træer

Planlægning af vejarbejde

Planlæg gaderenovering!

Planlæg arbejdet ordentligt, så gaderne ikke skal graves op ustandseligt de samme steder

Plads til parkering

Plads til beboere så vi ikke får en "død" by som man ser i andre storbyer

Plads til alle i det offentlige byrum

Plads til alle

Pas på så vi har en dejlig by at vise turister og ikke en by der er formet af turismen. For mange souvenirforretninger, dødsyge madtilbud og tyrolerjul.

Pas på med at udvide byen med tiltag som Lynetteholm

Pas på det gamle København

Pas på byens beboere

Pas på beboerne ift. natteliv

Pas også på os som faktisk bor i byen

Partybusser og turistbusser ud af byen eller skal de køre på el

Parkeringspladser skal forbeholdes beboere

*Resultat af Borgerpanelundersøgelse til brug for bydelsplan
for Indre By Lokaludvalg 2023-2027
Foretaget oktober 2022*

12. Hvis du skulle komme med ét godt råd til Københavns politikere til den fremtidige udvikling af Indre By, hvad skulle det så være?

Parkeringspladser reserveret til beboerne

Parkeringspladser

Parkeringsmuligheder for beboerne i indre by i nærhed af bolig

Parkeringsmulighed for beboere i området

Parkeringshuse/kældre se på tyske byer

Parkeringshuse til kun beboer. Eller som i feks. Firenze. Kun parkering i indre by for folk med licens. Vare biler i et tidsrum.

Parkeringshus

Parkering uden for indre by

Parkering til biler hvis kbh skal være for borgere og ikke kun turister og unge

Parkering

P-situationen skal effektiviseres, så man ikke kører søgende rundt i lang tid

P-pladser under jorden

P-plads forbeholdt beboere

P plads til dem der bor i byen

Overvej om vores lille bykerne kan bære kæmpebusser med horder af turister

Overvej om vi skal have en levende by eller bare en Jomfru Ane gade

Overturisme

Overordnet plan for hele kommunen. Det er ikke holdbart at et område har så meget natteliv, udeservering og arrangementer imens andre vil have mere. Der skal stilles flere krav til relevante aktører og gøre mere for at skabe en bedre balance i hele kommunen/Sjælland. Indre By er ikke kun festcentrum for KK men et større område

Overholdelse af regler i nattelivet og trafikforselsler

Overdækning af veje og jernbanelegemer med grønne-/vandområde

Optimal tilgængelighed fra al transport

*Resultat af Borgerpanelundersøgelse til brug for bydelsplan
for Indre By Lokaludvalg 2023-2027
Foretaget oktober 2022*

12. Hvis du skulle komme med ét godt råd til Københavns politikere til den fremtidige udvikling af Indre By, hvad skulle det så være?
Opstil støj-kameraer ligesom i andre storbyer
Oprydning, holde bænke, tømme de skraldebøtter som findes
Opret flere gågader el. gader med begrænset biltrafik.
Opfordre til ikke at svine
Opfordre folk til ansvarlighed over for de folk der bor der dvs hensyn ved støjende adfærd cyklen o oigb
Opdragelse af cyklister
Opdrag på cyklisterne, kampagner, gør et eller andet på den front
Omlægge trafikeret veje og lave eksempelvis Søerene langs sø-gaderne og dosseringerne til et gågade område
Offentlig transport skal være billigere og skal udvi. Man snakker meget og grøn omstilling, offentlig transport er en meget stor del af den.
Nærtliggende medborgerlokaler til at styrke lokalsamfundet
Nye bygningers udseende/stil skal tilpasses, de gamle bygninger, de placeres ved - som det gøres i andre europæiske byer.
Nedlæg havneflyet til Århus. Det støjer og lugter voldsomt.
Nedrosle antal af sene alkoholbevillinger
Nattelivet slutter kl 01
Natteliv, mere fokus på restauranter og klubber om at sørge for at rydde op efter deres gæster. Og McDonalds skrald overalt ved Kongens Nytorv. Opkast og skrald fredag, lørdag og søndag morgen.
Natte ro mindre druk
Måske styre jer lidt med alle de p-pladser til el-biler - det er jo ikke alle der har råd til sådan én og der overalt nu
Måske færre værtshuse
Muligheder for etablering af fællesskaber, relationer i nærmiljøet er. Områder (grønne) hvor der kan findes stilhed/ ro. Disse ting vil gavne alle, både børn, unge, voksne og gamle.
More affordable housing. Shift business premises to flats if not used.

*Resultat af Borgerpanelundersøgelse til brug for bydelsplan
for Indre By Lokaludvalg 2023-2027
Foretaget oktober 2022*

12. Hvis du skulle komme med ét godt råd til Københavns politikere til den fremtidige udvikling af Indre By, hvad skulle det så være?
Mod til at rulle fortidens beslutninger tilbage - eks sløjfe kl. 5-bevillinger
Mindske trafikforurening
Mindsk støj og forurening
Mindsk privatbilisme
Mindre turisme. Især fra krydstogtskibe.
Mindre tung trafik.
Mindre transittrafik og indpendling.
Mindre trafik, mere grønt
Mindre trafik via fx mindre parkering for folk udefra og ingen turistbusser
Mindre trafik udefra
Mindre trafik mere grønt
Mindre trafik i de store gader
Mindre trafik der oser
Mindre trafik
Mindre trafik
Mindre trafik
Mindre trafik
Mindre trafik
Mindre trafik
Mindre tivolisering
Mindre støj, mindre bevillinger til værtshuse og cafeer
Mindre støj og forurening

*Resultat af Borgerpanelundersøgelse til brug for bydelsplan
for Indre By Lokaludvalg 2023-2027
Foretaget oktober 2022*

12. Hvis du skulle komme med ét godt råd til Københavns politikere til den fremtidige udvikling af Indre By, hvad skulle det så være?

Mindre støj i form af trafik og udeservering

Mindre støj (fuldskab og motorstøj)

Mindre natteliv

Mindre kørende trafik

Mindre gade fest - flere p pladser

Mindre forurening

Mindre cykler og bedre parkeringsforhold samt bedre offentligt trafik

Mindre biltrafik - flere leverum

Mindre biltrafik

Mindre biltrafik

Mindre biler cykelgader

Mindre antal biler i Indre By - mere kollektiv trafik

Miljøvenlige shutelbusser

Mere styr på bil og cykel parkering. Bedre forhold for gående.

Mere ro, dvs. færre natklubber og larmen barer. Stop for fester og råb og skrig på gaden.

Mere parkering

Mere opsyn.

Mere natur og flere udfordringerne/opdagelser til børn

Mere metro

Mere liv - mindre fest

Mere kvalitet end kvantitet

Mere kultur og flere cykelstativer

*Resultat af Borgerpanelundersøgelse til brug for bydelsplan
for Indre By Lokaludvalg 2023-2027
Foretaget oktober 2022*

12. Hvis du skulle komme med ét godt råd til Københavns politikere til den fremtidige udvikling af Indre By, hvad skulle det så være?

Mere kultur

Mere kontrol med udeservering m/m

Mere kollektiv trafik

Mere hensyn til beboerne

Mere grønt, færre biler

Mere grønt, færre biler

Mere grønt men ikke festpladser

Mere grønt / beplantning

Mere grønt

Mere grøn by

Mere grøn bilpolitik

Mere forståelse for de mennesker der bor i byen

Mere fokus på renholdelse af det offentlige rum.

Mere fokus på oprydning, grafitti

Mere fokus på kultur og klima

Mere fokus på grøn trafik

Mere fokus på cykelister.

Mere cykelparkering

Mere cykel stier

Mere bæredygtigt

Mere bynatur

Mere Metro

*Resultat af Borgerpanelundersøgelse til brug for bydelsplan
for Indre By Lokaludvalg 2023-2027
Foretaget oktober 2022*

12. Hvis du skulle komme med ét godt råd til Københavns politikere til den fremtidige udvikling af Indre By, hvad skulle det så være?

Mere (ren) luft (i både metaforisk og bogstaveligste betydning)

Mere (og BILLIGERE) kollektiv trafik rundt i, og ud fra byen

Menneske og miljø før biler

Mangfoldighed i indre by

Mange flere træer frem for asfalt og fliser

Mange flere parkerings muligheder til beboerne

Man skal ikke fjerne alle biler, det er også med til at dynamik i byen. Samt omsætning

MFELRE GRØNNE OMRÅDER...FÆRRE BEVILLINGER TIL BARER..

Løs trafik problemet

Løs parkeringsproblemet med p-kældre og stop lappeløsninger og valgfæsk

Læg fiber ind overalt, send bilerne ud af byen, sats på cykler og grøn by

Lytte til os der BOR her.

Lytte til lokale borgere, også selvom man er en minoritet i kbh

Lyt til os og handl derefter

Lyt til folk og hold det du lover.

Lyt til beboerne, tag hensyn til dem der skaber byen og dens liv som by

Lyt til beboerne og lad vær at byg endnu en p-kælder på Dante Plads

Lyt til alle typer beboere og ikke kun dem der råber højest

Lyt til Akademiraadet for det visuelle

Lyt mere til hvad beboerne siger og mindre til erhvervslivet

Lyslederkabler til it

Lukke nattelivet ned kl 2.00, ikke give flere licenser

*Resultat af Borgerpanelundersøgelse til brug for bydelsplan
for Indre By Lokaludvalg 2023-2027
Foretaget oktober 2022*

12. Hvis du skulle komme med ét godt råd til Københavns politikere til den fremtidige udvikling af Indre By, hvad skulle det så være?
Lukke for gennemkørende trafik
Luk værtshuse senest kl 24 kl 4 bevilling er til stor gene
Luk nogen af de mange barer i middelalderbyen og begræns åbningstiderne
Luk nattelivet kl. 02:00 som man gør i andre storbyer
Luk nattelivet
Luk for alkohol detailsalg efter kl 22. Gadebetjente.
Luk barer og beværtninger kl 02
Luk af for privat biltrafik i hele Kbh K, beboere undtaget, især langs med søerne
Luk Hotel Sanders' udendørs café i vores beboelsesgade
Lorten ind i hunden, hunden ind i bilen, bilen ud af byen.
Loft på huslejerne
Loft over boligmarkedet
Livet mellem husene (Jan Gehl mfl)
Lidt flere boliger som er til at betale
Lempeligere regler for lejlighedssammenlægning
Legepladser, grønne områder
Lave flere P-pladser, evt P-huse under jorden
Lav restriktioner for biltrafikken
Lav parkering så folk kan bo og fungere i den indre by
Lav parkering forbeholdt beboere og erhvervskørsel de fleste steder
Lav kæmpe parkeringshuse i udkanten af byen, tæt på tog eller metro-stationer
Lav kraftige trafikbegrænsninger omkring indre by, ikke mindst når østre ringvej bliver bygget

*Resultat af Borgerpanelundersøgelse til brug for bydelsplan
for Indre By Lokaludvalg 2023-2027
Foretaget oktober 2022*

12. Hvis du skulle komme med ét godt råd til Københavns politikere til den fremtidige udvikling af Indre By, hvad skulle det så være?

Lav en betalingsring som det er gjort med succes i andre storbyer

Lav cykelstier som i Amsterdam

Lav Indre By bilfri eller så bilfri som mulig

Larmen skal ned

Langt mere areal prioriteres til fodgængere og cyklister - for miljøet s og sundhedens skyld

Lade være med at lukke parkeringspladser før der er reelle alternativer

Lade være med at fjerne parkeringspladser - der BOR altså mennesker i byen.

Lade flere restauranter have udendørsservering efter kl 12

Lade byen være byen. Et sted hvor der også er plads til beboelse, så det ikke ender som en spøgelsesby

Ladcykelstativer / så de er sikret mod tyveri

Lad være med uvarslet at nedlægge p-pladser!

Lad være med at udskamme bilister.

Lad være med at tro folk der bor i byen ikke også kan have behov for biler

Lad være med at nedprioritere beboere med bil.

Lad være med at lave så mange events, som lukker ned for byen.

Lad være med at kvæle den. Lad p-pladserne være. PS, har ikke bil

Lad være med at gøre det for svært at få parkering til sin bil

Lad være med at gøre København til provinsby uden biler

Lad være med at fordrive bilerne, vi har brug for dem, da vi ikke mere kan cykle og nærtrafikken er mangelfuld

Lad være at udleje pladser til boder, julemarkeder, mm., men giv plads til dem der har butikker i forvejen og lade dem overtage disse stadepladser

Lad vær med at indsnævre byen og flyt alt ud og gør det svært for folk at komme herind med bil osv. Vi vil gerne være en storby med muligheder, men så skal folk også nemt kunne parkere og bruge byen og dens butikker og muligheder

*Resultat af Borgerpanelundersøgelse til brug for bydelsplan
for Indre By Lokaludvalg 2023-2027
Foretaget oktober 2022*

12. Hvis du skulle komme med ét godt råd til Københavns politikere til den fremtidige udvikling af Indre By, hvad skulle det så være?

Lad os få en grønnere og mere bæredygtig by

Lad i højere grad indre by's boliger være for almindelige mennesker, med almindelige indtægter

Lad det være en by, hvor der også er plads til folk med bil

Lad den være som den er (næsten)

Lad den leve

Lad byen leve - og sørg for parkering under jorden og frisk luft i gaderne

Lad aldrig en socialist komme til magten i Teknik og Miljøforvaltningen igen - nogensinde

Lad Indre by beholde sin sjæl. Lad den ikke blive "forstadspæn"

Køb de private parkeringsanlæg og reserver dem til beboere

Kun dem der bor i indre by må benytte biler

Kun beboerkørsel og beboerparkering samt erhvervskørsel

Kun beboere i København - må parkere i København

Krav til trafik, lavere hstighed, elbiler og mindre lastbiler/erhvervsbiler

Koordiner vejarbejder, så det samme ikke hele tiden graves op!

Koordiner de nødvendige Tiltag for reduktion af motorkøretøjer så vi ikke oplever meget voldsomme tiltag over kort tid og uden varslinger

Klimavenlig bilfri by

Klimatilpasning

Kig på udlandet hvor mange byer har fjernet bilerne fra bykernen.

Kbh. er PERFEKT både med transport og miljø.

KBH. skal ikke være et knudepunkt for fester, indendørs som udendørs

Jj

*Resultat af Borgerpanelundersøgelse til brug for bydelsplan
for Indre By Lokaludvalg 2023-2027
Foretaget oktober 2022*

12. Hvis du skulle komme med ét godt råd til Københavns politikere til den fremtidige udvikling af Indre By, hvad skulle det så være?
Jeg kan fx. Ikke komme på job uden bil!
Initiativer til nedbringelse af STØJ
Ingen værtshuse åbent efter 24 i ugen og 02 fredag og lørdag
Ingen tung trafik i indre by. Kig på Paris og Rom
Ingen tilladelse til udeservering i St. Kongensgade
Ingen biler i middelalderbyen, renere by
Ingen QPark på Dantes Plads
Indse at det er en hovedstad og at markedskræfterne gælder
Indret byen til skatteborgerne og giv pengene til byforbedring istedet for TV venlige sportsbegivenheder.
Indre By er også et sted, hvor folk skal kunne bo
Indfør afgift (road toll) for at køre ind i Kbh.
Inddrag beboernes og de lokale aktørers viden viljer og kræfter
Ikke så mange turister
Ikke så mange turister
Ikke så mange nedlukninger på grund af events. Det slider på byen og giver griseri
Ikke så mange natklubber
Ikke mere nybyg
Ikke give tilladelser til bygninger der ikke passer ind i den gamle arkitektoniske stil
Ikke flere natbevillinger
Ikke flere natbevillinger
Ikke flere hoteller
Ikke bygge i højden

*Resultat af Borgerpanelundersøgelse til brug for bydelsplan
for Indre By Lokaludvalg 2023-2027
Foretaget oktober 2022*

12. Hvis du skulle komme med ét godt råd til Københavns politikere til den fremtidige udvikling af Indre By, hvad skulle det så være?

Ikke bygge højere og grimmere

Ikke at lukke biltrafik ude. Den er med til at holde forretningerne i live, se blot hvordan det er gået i provinsbyer med gågader, alle de gode forretninger er væk

INGEN højere huse end 5 etager.

IKKE FLERE GRIMME BETON pladser som Israels plads/skolegård...

I stedet for, at befinde sig i den vildfarelse, at man ved at fjerne p-pladser, obstruere biltrafikken mest muligt, kan løse de trafikale problemer, så forstå i stedet, at det ikke er en landsby men, en europæisk storby, der ikke kan fungere uden biltrafik. Jo længere tid bilerne holder i kø, jo sorte bliver vores lunger. Gør byen lettere for biltrafik, og forstå, at man ikke kan løse problemer ved, at obstruere mest muligt. Jeg kører ikke bil, i Kbh, så det er en uvildig betragtning.

Højere prioritering af de fastboende og mindre fokus på de midlertidigt herboende studerende.

Hæve kvalitetsniveauet i udseende og udbud samt begrænse trafikken til gavn for beboere og turister.

Håndhæv tiggerloven over for sigøjnere.

Håndhæv regler

Hvem er I politikere for? Borgerne eller barerne? Der skal vælges nu så Middelalderbyen kommer i balance.

Huske på, at beboerne også skal kunne leve og være her.

Husk vi almindelige borgere også kan have brug for parkeringsplads

Husk også beboerne, så Indre By ikke kun bliver en fest og turist zone

Husk der vil altid være biler der skal parkere

Husk byliv, små virksomheder, handel, kultur - det jhandler ikke om cafer altsammen

Husk at her også bor mennesker, ikke kun turister.

Husk at der også skal være plads til bilisterne og skær ned på natbevillinger til værtshuse

Husk at byen skal være levende, med støj og gang i den

Husk at Indre By skal være et sted, hvor mange slags mennesker bor/kan bo

Holde på beboere, der skaber stemning og kontinuitet. Ikke kun lefle for gæster og turister.

*Resultat af Borgerpanelundersøgelse til brug for bydelsplan
for Indre By Lokaludvalg 2023-2027
Foretaget oktober 2022*

12. Hvis du skulle komme med ét godt råd til Københavns politikere til den fremtidige udvikling af Indre By, hvad skulle det så være?

Holde orden på på ungdommen

Holde byen ren og grøn

Hold op med at se bilister som fjender

Hold op med at bygge

Hold op med at bedlægge parkering for beboere

Hold fortove og gader rene, her er møgbeskidt, i alle hovedgader og sidegader.

Hold fast i og skabe endnu flere pladser hvor vi kan opholde os: Parker, bænker, legepladser osv.

Hold byen ren

Her bor mennesker. Tag hensyn til os.

Havnebad ved ofelia plads

Have beboerne som første prioritet, også omkring tivoli mv.

Hav mod til gennemarbejdede visionære løsninger

Hastighedsnedsættelse og forbud mod lastbiler

Hastighedsdæmpende foranstaltninger på de større veje og flere cykelstativer i og omkring middelalderbyen

Harmoni mellem gamle bygninger og nybyg. Ikke flere natbevillinger

Har ikke noget råd - politikerne kender ikke indre by

Gøre noget for at kanalisere gennemkørende trafik til Amager uden om byen

Gøre middelalderbyen bilfri.

Gøre mere rent i byen- bedre plads til de gående på fortovet.

Gøre indre by mere fodgænger venlig

Gøre indre by grønnere og bilfri - opret parkeringsfaciliteter ved metrostationer rundt om.

Gøre det meste af Middelalderbyen bilfri

*Resultat af Borgerpanelundersøgelse til brug for bydelsplan
for Indre By Lokaludvalg 2023-2027
Foretaget oktober 2022*

12. Hvis du skulle komme med ét godt råd til Københavns politikere til den fremtidige udvikling af Indre By, hvad skulle det så være?
Gør området bilfri
Gør indre by til leverum for beboerne - det vil i højere grad tiltrække både betalende turister og ditto danskere
Gør indre by bedre for beboerne
Gør ikke kun turistområder skønne. Gør det skønt for BORGERNE. Aflukkede Hundeparker, spændende legepladser.
Gør det nemmere at drive forretning
Gør det mere attraktivt med elbiler, samt gør det sværere at have en benzin/diesel bil
Gør det mere attraktivt at bruge kollektiv trafik for pendlere
Gør det grønt prioritet at der bor folk der så indre by, gør det børnevenligt og ældrevenligt - lige nu er på grænsen til at blive en død by en forlystelsespark som ingen kærer sig om fordi de ikke bor der. Å
Gør den kollektive trafik endnu bedre
Gør den "liveable" så den ikke bliver til/holder op med at være en turist- og drukkulisse
Gør centrum bilfri, med undtagelse af fastboende og varebiler samt taxaer og busser
Gør byen tilgængelig for alle
Gør byen borgervenlig
Gør byen beboelig for alle alders- og indkomstgrupper
Gående politi
Grønnere by
Grænse for hvor mange turister der må være
Grave Ågade, Gyldenløvesgade, H.C. Andersens blvd ned
Gratis og bedre offentlig transport.
Gratis offentlig transport
Gratis kollektivt transport i myldertiden

*Resultat af Borgerpanelundersøgelse til brug for bydelsplan
for Indre By Lokaludvalg 2023-2027
Foretaget oktober 2022*

12. Hvis du skulle komme med ét godt råd til Københavns politikere til den fremtidige udvikling af Indre By, hvad skulle det så være?
Gode vilkår for de små erhvervsdrivende herunder restauranter, det giver liv
Giv plads til trafikmæssigt blandede by med plads til fodgængere, cykler og biler.
Giv mere plads til fodgængere
Giv mere plads til det skæve
Før tung trafik uden om indre by
Færre biler, færre parkeringspladser
Færre udskækningssteder
Færre turister fra cruise skibene
Færre turister , flere p pladser
Færre spiritusbevillinger til kl 5
Færre spiritusbevillinger og tidligere lukketid for værtshuse
Færre spiritusbevillinger
Færre spiritus bevillinger
Færre souvenir butikker,
Færre parkeringspladser, og dermed færre biler og smukkere torve og pladser
Færre nybyggede erhvervslejemål og prioritering af historiske bygninger
Færre natbevillinger til værtshuse
Færre natbevillinger
Færre natbevillinger
Færre nat bevillinger
Færre motionsaktiviteter der lukker for alm.trafik for folk
Færre færdselshindringer, større mobilitet for alle.

*Resultat af Borgerpanelundersøgelse til brug for bydelsplan
for Indre By Lokaludvalg 2023-2027
Foretaget oktober 2022*

12. Hvis du skulle komme med ét godt råd til Københavns politikere til den fremtidige udvikling af Indre By, hvad skulle det så være?
Færre byggepladser
Færre biler.
Færre biler, mindre biltrafik
Færre biler, færre parkeringspladser, flere gader uden biler, dedikeret til fodgængere.
Færre biler, flere cykler og busser.
Færre biler udefra
Færre biler og store lastbiler i byen
Færre biler og mere natur
Færre biler i indre by
Færre biler i byen
Færre biler
Færre biler
Færre biler
Færre biler
Færre biler
Færre biler
Færre biler
Færre biler
Færre biler
Færre biler
Færre biler
Færre biler
Færre biler

*Resultat af Borgerpanelundersøgelse til brug for bydelsplan
for Indre By Lokaludvalg 2023-2027
Foretaget oktober 2022*

12. Hvis du skulle komme med ét godt råd til Københavns politikere til den fremtidige udvikling af Indre By, hvad skulle det så være?

Færre biler

Færre beværtninger med nattebevilling

Færre bevillinger

Færre barer med sen åbningstid

Færre arrangementer som lukker vejen. mere restriktion på midlertidige parkeringsforbud. Hurtigere eksekvering af gravearbejder

Få åen langs Åboulevarden tilbage til overfladen og trafikken under jorden.

Få vedtaget et regelværk hvor butikker, værtshuse, barer etc. står for pinlig rengøring af eget fortov. Er det for meget for langt at de tager ansvaret for get fortov og vasker det efter lukketid, så der ikke lugter af urin samt at glasskår fejles op?

Få turister ud af Kbh k

Få tung trafik væk fra indreby.

Få styr på støjgener og fulde mennesker

Få styr på nattelivet, parkeringspladser, og affald

Få styr på nattelivet

Få styr på nattelivet

Få styr på natteliv og udeservering

Få styr på natbevillinger og få mere politi i gaderne

Få styr på loveb

Få store turistbusser ud af byen og erstat med små elbusser

Få ryddet op i skraldet der flyder på gaderne. Men det er nok et spørgsmål om manglende opdragelse af beboerne.

Få pendlerbilerne ud af byen nu!

Få bilerne væk fra gaderne og giv plads til kassecykler, fodgængere, børn på cykler og cykler, der følges ad side om side. Og plads til barnevogne og fodgængere, der går side om side uden at blokkere for andre.

Få bilerne ud af byen

*Resultat af Borgerpanelundersøgelse til brug for bydelsplan
for Indre By Lokaludvalg 2023-2027
Foretaget oktober 2022*

12. Hvis du skulle komme med ét godt råd til Københavns politikere til den fremtidige udvikling af Indre By, hvad skulle det så være?

Få H.C. Andersens Boulevard gravet ned under jorden eller få omdirigeret trafikken uden om byen.

Fortsat udvikling af rare byrum og begrænsning af biltrafik

Fortsat mulighed for parkering

Forsæt beplantningen af træer.

Forskønne nogle områder af indre by, som "ligner lort" (starten af strøget)

Forbyde store turistbusser at køre indenfor voldende

Forbyd lastbiler og andre store køretøjer i indre by - punktum

Forbyd køretøjer på fossile brændstoffer NU

Forbyd knallerter og store busser der ikke kører på el

Forbyd diesel og benzinbusser

Forbyd de store turistcruisene i havnen

Forbyd airbnb

Forbedre cykelforholdene gennem byen

For hver parkeringsplads der tænkes nedlægges - skift istedet for til el-bils parkering

Fokusér på borgere fremfor turister

Fokuser på mennesker og deres færden, ikke biler

Fokuser på grønne og rekreative områder.

Fokuser på den grønne omstilling. Byen vil blive tryggere, sundere og bedre hvis I gør det. Mere grønt. Bedre forhold for fodgængere og cykler. Gratis offentlig transport. Det er hvad andre store byer i Vesten gør i øjeblikket, og det ville være en gevinst for København at følge med den udvikling. Ellers vil I på sigt se et brain drain, faldende turisme og utilfredse borgere.

Fokuser på beboerne, de skaber byen

Fokus på trafik sikkerhed, overfloden af turister (forsøg at sprede dem ud i andre byområder i kbh) og gør indre by beboelig for alm mennesker dvs. nedsætte larm fra restaurantioner samt fokus på at nedsætte den store udeservering, hvilket optager fodgænger plads og larmer.

*Resultat af Borgerpanelundersøgelse til brug for bydelsplan
for Indre By Lokaludvalg 2023-2027
Foretaget oktober 2022*

12. Hvis du skulle komme med ét godt råd til Københavns politikere til den fremtidige udvikling af Indre By, hvad skulle det så være?

Fokus på støj — alt er tilpasset erhverv og turisme, beboernes trivsel er helt glemt

Fokus på nærmiljø

Fokus på mindre gener for beboere

Fokus på miljø og grønne områder

Fokus på larm

Fokus på det gode liv for dem der bor her, ikke på biler.

Fokus på byen også skal være for os, der bor her. Ikke kun for besøgende og turister

Fokus på beboerne

Flyt trafikken ned under HC Andersens Boulevard/Bispebjergbuen, så vi får mindre gennemkørende trafik, Byg p-huse udenfor byen, hvor metro/kollektivtransport starter, ikke inde i byen

Flere åndehuller m bænke og blomster

Flere underjordiske parkeringspladser, helt inde i middelalderbyen (under rådhuset?).

Flere underjordiske parkeringspladser

Flere tæer og legepladser til små og store.

Flere træer, grønne områder. Færre biler

Flere træer og grønne initativer. Færre biler (P-pladser, mindre asfalt)

Flere træer i byen

Flere træer evt. buske

Flere træer

Flere træer

Flere specialbutikker

Flere p-pladser uden for middelalderbyen

*Resultat af Borgerpanelundersøgelse til brug for bydelsplan
for Indre By Lokaludvalg 2023-2027
Foretaget oktober 2022*

12. Hvis du skulle komme med ét godt råd til Københavns politikere til den fremtidige udvikling af Indre By, hvad skulle det så være?

Flere parkeringsmuligheder til byens borgere og ellers roadpricing

Flere parkeringspladser til cykler ved indkøbs steder

Flere parkeringspladser til beboerne

Flere parkeringspladser

Flere parkeringspladser

Flere parkeringspladser

Flere parkeringspladser

Flere parkeringspladser

Flere parkeringspladse og mere grønt miljø

Flere parkeringsplads

Flere parkeringsmuligheder til biler

Flere parkeringskældere / - hus. Max hastighed i indreby 40km

Flere parkeringshuse til os med parkerings licens

Flere parkeringshuse

Flere parkerings pladser

Flere p-pladser

Flere og mere brugbare nattelivs zoner

Flere offentlige toiletter mere kontinuerlig rengøring af udearealer

Flere loppemarkeder, gerne overdækkede . Og som er til at betale for dem der står for salg af stande.

Flere lokale tilbud i indre by

Flere ladestandere til elbiler

Flere ladestandere og bøder hvis man ikke lader men bare parkerer

*Resultat af Borgerpanelundersøgelse til brug for bydelsplan
for Indre By Lokaludvalg 2023-2027
Foretaget oktober 2022*

12. Hvis du skulle komme med ét godt råd til Københavns politikere til den fremtidige udvikling af Indre By, hvad skulle det så være?

Flere høje cykelbroer, så fodgængere ikke frygter for deres liv. Stop forurenende turistbuskørsel i indre by. Led gennemkørende trafik udenom indre by.

Flere gågader

Flere grønne/rolige områder/pladser

Flere grønne rum med hjemmehørende træer

Flere grønne områder i stedet for beboelse - især i Nordhavn.

Flere grønne områder

Flere grønne områder

Flere grønne områder

Flere grønne oaser for beboere (som andre selv også er velkomne til at bruge) samt flere cykelstativer

Flere grønne bænke og ro til at nyde den smukke by som den er,

Flere grønne arealer, ude sidde pladser

Flere gader kun for cykler og bedre mulighed for cykelparkering

Flere el-ladestandere, evt med tidsbegrænsning

Flere el stander

Flere el stader ! Og orden på cykler

Flere dedikerede beboerparkeringspladser

Flere dagligvare forretninger

Flere cykelstativer

Flere cykelparkeringer og bøder for cykler der ikke er parkeret anviste steder

Flere cykel og gågader

Flere bænke

12. Hvis du skulle komme med ét godt råd til Københavns politikere til den fremtidige udvikling af Indre By, hvad skulle det så være?
Flere busser
Flere brosten
Flere billige boliger, så rigmands ghettoen ikke tager for meget overhånd.
Flere beboere, færre kontorer & barer
Flere beboere
Flere beboer p-pladser i underjordiske anlæg. Israels Plads
Flere badesteder
Flere arealer uden biler
Flere P-pladser
Flere 0 emissionszoner, bedre oprydning af gader og bedre affaldshåndtering. Byg nyt - med fokus på kvalitet og arkitektur.
Fjern trafikken
Fjern så mange brosten som muligt - de er cykelfjendtlige.
Fjern nattestøj og skidt
Fjern gæsteparkering på gaden, sikre beboerparkeringspladser fx én licens pr husstand. Det kunne være under Israels Plads
Fjern de parkerede biler
Fjern cykler fra fortove
Fjern al biltrafik
Fix vores veje og cykelstier istedet for konstante lappe-løsninger
Find konkrete og brugbare løsninger på parkeringsforholdene
Fasthold havnebusserne!
Fasthold det særegne ved den indre by, og sørg nu for at få udskiftet de mange knækkede fortovsfliser. Få mere politi på gaderne helst på gå-ben , så de kan hjælpe med til at få cyklisterne væk fra fortovene - og gå-gaderne.

*Resultat af Borgerpanelundersøgelse til brug for bydelsplan
for Indre By Lokaludvalg 2023-2027
Foretaget oktober 2022*

12. Hvis du skulle komme med ét godt råd til Københavns politikere til den fremtidige udvikling af Indre By, hvad skulle det så være?

FLERE OMFARTSVEJE

Evt max 1 bil pr bopæl, gøre delebiler mere fordelagtige økonomisk (ex hvis man skal på weekend uden for byen)

Etabler mere parkering som ikke er gadeparkering og udnyt gaderne til gågader og grønne opholdsområder.

Etabler flere p-pladser til beboerlicens under Israels Plads

Et blik på de steder hvor barerne med sene lukketider ligger

Endnu mere fokus på grøn mobilitet, gerne inkl. hårde virkemidler som betalingsring eller lignende.

Endnu færre biler, mere plads til gående og cykler

Endnu færre biler

En levende by hvor folk også bor fast

En helhedsløsning på trafiksituationen, fjerne parkeringspladser fjerner ikke trafikken

En fornuftig balance mellem biler og gående

En by for mennesker og i øjenhøjde

Dæmp den gennemkørende trafik på Kgs. Nytorv og Rådhuspladsen

Droppe projektet med Lynetteholmen

Droppe airbnb lejligheder

Drop satsningen på masseturisme

Drop de nye fartgrænser

Drop Lynetteholmen

Drop Lynetteholm projekt, opfyldning af havnen og trafik gennem byen

Drag de beboerne med ind i beslutningerne

Diversitet

Det ved jeg ikke pt.

*Resultat af Borgerpanelundersøgelse til brug for bydelsplan
for Indre By Lokaludvalg 2023-2027
Foretaget oktober 2022*

12. Hvis du skulle komme med ét godt råd til Københavns politikere til den fremtidige udvikling af Indre By, hvad skulle det så være?

Det er sgu for fladt et spørgsmål...

Der skal være plads til beboelse. Indre by er ikke Tivoli

Der skal være plads til alle også os der har brug for en bil i hverdagen.

Der skal være plads til alle

Der skal være plads beboerne

Der skal være flere grønne områder

Der skal være bedre mulighed for parkering og brosten er ikke gode at cykle på!

Der skal tænkes grønt i alt

Der skal kunne bo almindelige mennesker på "menneskelige" betingelser, f.eks. nattero

Der skal højere afgift på nr. 2 bil i indre by. Jeg synes man har ret til at have en bil men sæt gerne beboerlicens på nr. 2 bil til 15.000 kr. eller mere så de forsvinder.

Der bor mennesker i City

De tunge/larmende turistbusser skal ud

De skal sørge for at Indre by ikke bare er et fornøjelses sted for turister og unge mennesker der skal i byen. Få styr på nattelivet med uriner og bræk hver weekend

De skal give færre spiritusbevillinger og skære ned på antallet af værtshuse, så Indre BY ikke bare bliver et stort barområde

De gamle små elbusser

Cyklister skal lære færdselsregler , er farligere end bilister

Cyklerne ud af byen! Underjordisk parkering.

Cykelparkering og ændre cykelkulturen så den bliver som bilister

Coordiner

Close traffic to non-residents

Bøder i forhold til svineri, larm og overtrædelse af trafikreglerne

*Resultat af Borgerpanelundersøgelse til brug for bydelsplan
for Indre By Lokaludvalg 2023-2027
Foretaget oktober 2022*

12. Hvis du skulle komme med ét godt råd til Københavns politikere til den fremtidige udvikling af Indre By, hvad skulle det så være?

Bøder for at smide affald - som Singapore - its a fine city

Bøder eller lign. mod uro, larm og vanvidsbilister. Der skal også være plads for ro.

Bøde for at smide affald...

Bæredygtig tourism. Ifølge den danske ordbord betyder bæredygtig "som sikrer eller indebærer holdbare positive resultater (i en bestemt henseende) uden at ødelægge det foreliggende grundlag". For mange turister belaster miljøet - ikke kun ozonlaget og regnskove, men også bymiljøet.

Byggestop

Byg underjordiske p-huse + p-pladser

Byg ned af med parkeringskældre og kommunalt, ikke privat

Byg mangfoldigt, bæredygtigt og billigt

Byg ikke højt

Byg flere p-huse evt. underjordisk - bilerne forsvinder ikke blot fordi I nedlægger p-pladser. Nødvendigheden af en bil i hverdagene indgår i mange husstande med lige så stort behov som en cykel i andre husstande

Byen skal være for alle indkomstgrupper

Byen skal udvikle sig MED beboerne, ikke imod

Byen for beboere og ikke kommercielt natteliv for udefrakommende

Bvesskyt Havnepromenaden , som offentlig område

Bredere fortove

Borgerinddragelse

Bompenge

Bloker al privatbilisme ind og ud af indre by, sådan at forretningerne kan tjene flere penge, og borgerne kan leve sundere og gladere liv.

Bl.a.gøre noget mere effektivt for at beskytte nætterne, særlig for dem der bor i 'festzonerne'.

Billigere husleje

12. Hvis du skulle komme med ét godt råd til Københavns politikere til den fremtidige udvikling af Indre By, hvad skulle det så være?
Billigere boliger så indre by ikke bliver mennesketom efter kl. 18
Billigere boliger og bedre kollektiv trafik
Billig kollektiv trafik
Bilfrie zoner
Bilfrie søndage :)
Bilfri zoner
Bilfri og grønnere. Samt skab rammer for community
Bilfri by og mere metro
Bilfri by
Bilfri by
Bilfri bedre by
Bilfri
Bilerne væk - meget mere GRØNT; GRØNT; GRØNT... overalt.....
Bilerne ud af indre by
Bilerne ud af centrum
Bilerne ud af byen
Bilerne ud af Indre By (mest muligt)
Bilerne ud - både af city og zoner i brokvartererne.
Bilerne ud
Biler ud af middelalderbyen
Biler ud af centrum
Biler ud af byen

*Resultat af Borgerpanelundersøgelse til brug for bydelsplan
for Indre By Lokaludvalg 2023-2027
Foretaget oktober 2022*

12. Hvis du skulle komme med ét godt råd til Københavns politikere til den fremtidige udvikling af Indre By, hvad skulle det så være?

Biler skulle ikke kunne holde i årevis på samme plads uden at blive flyttet

Biler for de erhvervsdrivende i byen er vigtigt for besøg

Biler der kører rundt forurener. Biler der holder stille, forurener ikke. Jeg påstår at der er 20.000 biler der hver dag kører rundt for at lede efter en parkeringsplads i mere end ½ time. Altså 10.000 timer bilkørsel i København der kunne undgås, hvis beboerne havde adgang til parkeringspladser. Politikernes valg af få parkeringspladser slår folk ihjel i København med unødvendig forurening

Bevilling af altaner

Bevar og respekter det blandede liv (bosted, handel, turisme, kultur)

Bevar og beskyt belægninger og gadebelysning - tilføj mere grønt

Bevar miljøet

Bevar mangfoldigheden. Lad være med at overbygge. Bevar de "skæve" oaser.

Bevar folks mulighed for at have bil - nedlæg ikke flere p pladser

Bevar de smukke tårne

Bevar de historiske vingesus! Renover frem for at rive ned og byg nyt som respekterer det gamle

Bevar bygninger op til 5. sal. Høje bygninger ødelægger bylivet

Betalingsring!

Betalingsring som i Stockholm og oslo

Betalingsring og btrafikforbud

Betalingsring

Betalingsring

Betalingsring

Betalingsring

Betaling ved indkørsel til indreby for gæster

Beskær og fæld

*Resultat af Borgerpanelundersøgelse til brug for bydelsplan
for Indre By Lokaludvalg 2023-2027
Foretaget oktober 2022*

12. Hvis du skulle komme med ét godt råd til Københavns politikere til den fremtidige udvikling af Indre By, hvad skulle det så være?
Behold rolige omgivelser
Behold byen som by
Begrøn og reducer trafik
Begrænsning af trafikken
Begrænsning af krydstogtturisme
Begrænsning af biltrafikken - især personbiler over en vis størrelse.
Begrænsning af biltrafikken
Begrænse nattebevillinger i indre by
Begrænse biltrafik specielt aften og nat. Færre nat bevillinger
Begrænse bevillinger til spec nat
Begrænse antallet af værtshuse og udeservering
Begræns turisme, udeservering og fest i byrummet
Begræns trafikken
Begræns trafikken
Begræns trafik i indre by, særligt for udefrakommende men også for beboere
Begræns støjen
Begræns støj
Begræns støj
Begræns rbnb
Begræns parkering fra "besøgende" og byg flere parkeringshuse. Evt under søerne med adgang til metro
Begræns masseturismen.
Begræns kørsel af stor tung trafik

*Resultat af Borgerpanelundersøgelse til brug for bydelsplan
for Indre By Lokaludvalg 2023-2027
Foretaget oktober 2022*

12. Hvis du skulle komme med ét godt råd til Københavns politikere til den fremtidige udvikling af Indre By, hvad skulle det så være?
Begræns fossilbiler yderligere
Begræns forurening fra bilerne
Begræns fest i indre by
Begræns cafelivets udendørsserveringsarealer
Begræns biltrafikken
Begræns bilismen i bydelen
Begræns bilernes dominans
Begræns biler og natteliv til et rimeligt niveau, så der er plads til mennesker.
Begræns bar/restaurationer. Beskyt beboere med biler, for de giver et fornuftigt skattebidrag
Begræns antallet af biler
Begræns adgangen for biltrafik
Begrens trafik i indre by
Bedre veje
Bedre udnyttelse af mulighed for parkering der kan være langt mindre restriktiv hvis blot man bliver lidt mere afslappet
Bedre transport og indkøbs muligheder
Bedre styring af renoveringsprojekter. Stilladser og skurvogne står alt for længe
Bedre renholdelse
Bedre planlægning og information vejarbejde
Bedre plads til gående
Bedre parkeringsmuligheder og grønne områder
Bedre parkeringsmuligheder fo beboere, særlig elbiler
Bedre parkeringsforhold for bilister

12. Hvis du skulle komme med ét godt råd til Københavns politikere til den fremtidige udvikling af Indre By, hvad skulle det så være?
Bedre parkerings muligheder for beboer
Bedre parkering for beboere
Bedre parkering for beboere
Bedre parkering
Bedre parkering
Bedre organisering af vejarbejde
Bedre oprydning
Bedre og belgier parkering
Bedre offentlig transport for ældre gangbesværede
Bedre muligheder for beboerparkering, bedre muligheder til logistik
Bedre indendørs sports muligheder
Bedre gå muligheder for aktive rollatorbrugere.
Bedre forhold/billigere boliger
Bedre forhold for gående
Bedre forhold for bilister
Bedre dækning med kollektiv trafik i Indre By
Bedre cykelforhold
Bedre buslinier
Bedre bolig muligheder for alle
Bedre belysning når det er mørkt
Bedre balance mellem det historiske, det kommercielle og beboelse
Bedre affaldshåndtering på gader og veje

*Resultat af Borgerpanelundersøgelse til brug for bydelsplan
for Indre By Lokaludvalg 2023-2027
Foretaget oktober 2022*

12. Hvis du skulle komme med ét godt råd til Københavns politikere til den fremtidige udvikling af Indre By, hvad skulle det så være?

Beboerparkering under Israels Plads med plads til alle, der betaler beboerlicens

Beboerparkering skal forbedres

Beboerne skal have nok parkeringsmuligheder

Balancere bedre mellem besøgende og os der bor der.

Balance mellem liv og trængsel/larm

Balance i nattelivet

At åbne op for legepladserne i institutionerne udenfor åbningstid, så der er endnu flere muligheder.

At undgå at det bliver et reservat, flere blandede indkomstgrupper

At sørge for, at det ikke kun er velhavende mennesker, som har råd til at bo der.

At sørge for bedre parkeringsforhold for bydelens beboere

At stoppe "tivolisering" og butiksdød - gøre mere for beboere og butiksindehavere end for nattelivs-gæsterne

At sikre parkering til beboerne

At prioritere mangfoldighed og boliger til at betale

At passe på med overturisme

At overholde de demokratiske spilleregler

At hver familie kun må have 1 bil

At huske at vi er nogle mennesker der faktisk bor her og har brug for at leve vores helt almindelige liv, f.eks. sove om natten

At gøre noget ved kriminaliteten og begrænse trafikken for gennemkørende billister enten ved roadpricing, dyr parkering eller bedre omfartsveje

At give lov til at få lavet altaner

At det er en middelalder by og at al form for turisme ikke er positiv selvom man tjener penge

At der IKKE behøver at ske noget hele tiden, for at folk/beboere har det godt og trives.

12. Hvis du skulle komme med ét godt råd til Københavns politikere til den fremtidige udvikling af Indre By, hvad skulle det så være?

At de skulle tænke på at vi er flere som bruger bilen ifb med arbejde. Vi er ikke alle studerende som bare kan cykle.

Arbejd for færre biler i indre by.

Ansæt politi eller andet der kan holde ro og som kontrollerer at udskænkingsstederne ikke udskænker til fulde folk, som de gør nu!

Anlæg stille zoner i byen

Alt skal lukke kl 24

Alle værtshuse og restauranter skal lukke senest kl 02

Afspær Langebro for biler og læg trafik under jorden.

Afskaf ikke parkeringspladser til benzinbiler

Aflast Strøget og lav flere gågader med kun vare-, handicap- og beboerkørsel

Afgræns larm (og affald) til deciderede "party steder"

70 procent grønt (træer, grus, græs, etc.)

.

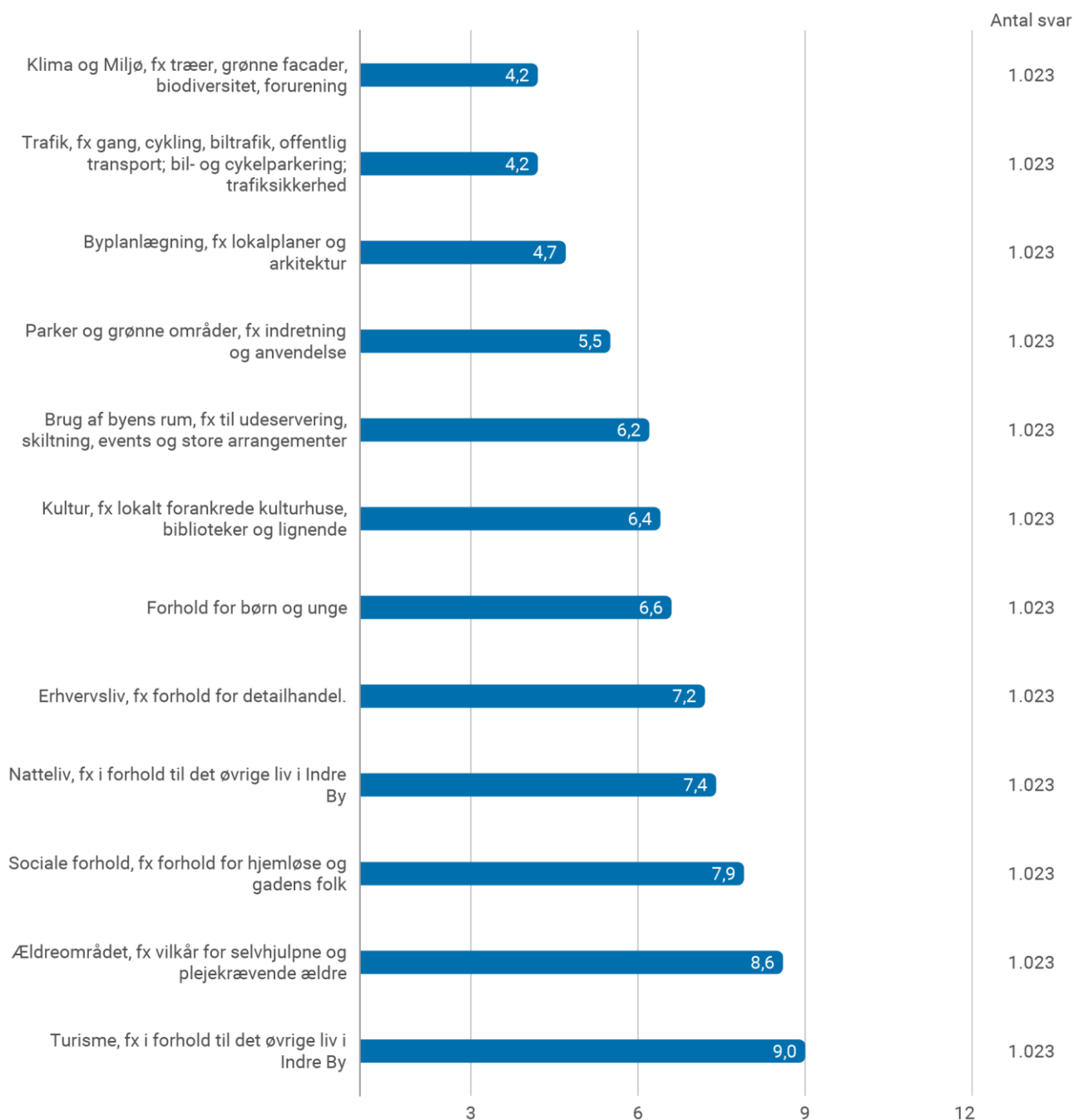
.

.

-

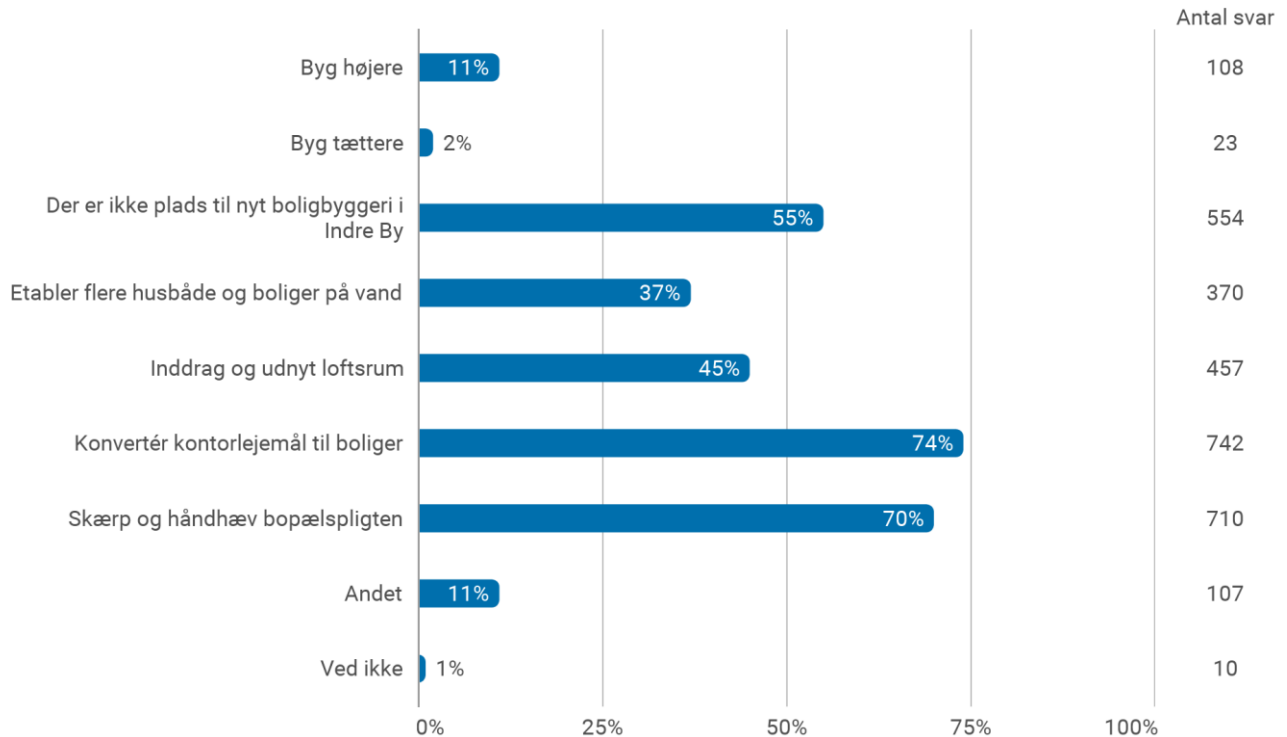
13. Hvad skal Indre By Lokaludvalg prioritere at arbejde med de næste fire år?
Træk i de forskellige bjælker, så det, der er vigtigst for dig, står øverst, og det, der er mindst vigtigt for dig, står nederst.

*Resultat af Borgerpanelundersøgelse til brug for bydelsplan
for Indre By Lokaludvalg 2023-2027
Foretaget oktober 2022*



Byplanlægning

14. Der er befolkningstilvækst i København. Forestil dig, at du har ansvaret for at sikre flere boliger i Indre By. Hvad vil du da foreslå? (Vælg op til fire muligheder).



14. Der er befolkningstilvækst i København. Forestil dig, at du har ansvaret for at sikre flere boliger i Indre By. Hvad vil du da foreslå? (Vælg op til fire muligheder). - Andet

undgå tvivlsomme dispensationer i byggesager

udnyt ledig hotelkapacitet

sørg for der er p-pladser, ellers flytter folk

stop for hoteller og hotellejligheder, regulér AirB&B

stop for byggeri, som kun kan huse de rigere borgere

mindre airbnb

loft over lejligheds størrelse, kun stort til kollektiver

hvis der findes baggårdshuse som ikke er renoveret, kunne der måske bygges noget dér?

huslejestop

*Resultat af Borgerpanelundersøgelse til brug for bydelsplan
for Indre By Lokaludvalg 2023-2027
Foretaget oktober 2022*

14. Der er befolkningstilvækst i København. Forestil dig, at du har ansvaret for at sikre flere boliger i Indre By. Hvad vil du da foreslå? (Vælg op til fire muligheder). - Andet
gør noget ved gentrificeringen - bl.a. ved at skærpe og håndhæve bopælspligten og gøre noget mod det sørgeligt hyppige kapitalfondsopkøb af ejendomme
forbyd sammenlægning af lejligheder
flere andelsboliger
det er lidt egoistisk, at vi der har boliger, ikke under andre - især de unge - boliger
der skal være bopælspligt
byg smukke huse...kke grimme brune firkanter.
byg langs fingerplanen - ikke alle boliger skal ligge i indre by
byg flere boligheder mhb på bofællesskaber på tværs af alder
byg almennyttige betalbare boliger
bopæls tilladelse i gamle industribygninger
Vi skal ikke har mere fortætning af Indre By. Det er ikke i Københavns og københavnernes interesse. Kun i investorens interesse.
Unge mangler en bolig de kan betale.
Undgå at omdanne boliger til hotellignende formål og forbyd Airbnb
Udvid udad
Udvid indre by som ringe i vandet a la London og andre storbyer.
Udvid byen med metro
Udnyt tomme erhvervsbygninger
Udnyt og bebyg lofter
Tænk ud af boksen og brug arkitekterne og byplanlæggerne
Tillad mange flere altaner mod gaden
Sørg for at etablere elevatorer i ældre ejendomme

*Resultat af Borgerpanelundersøgelse til brug for bydelsplan
for Indre By Lokaludvalg 2023-2027
Foretaget oktober 2022*

14. Der er befolkningstilvækst i København. Forestil dig, at du har ansvaret for at sikre flere boliger i Indre By. Hvad vil du da foreslå? (Vælg op til fire muligheder). - Andet
Sæt stop for genudlejning via AirBnB. Der er flere hundrede boliger i Kbh. K, som kun bruges til AirBnB. Det er boliger, som skulle have været brugt som boliger - ikke hotellejligheder
Sælg ikke grunde til kontorbyggeri
Støt omlægning af tage til energiudnyttelse, fx. mini vindmøller (der er gode forsøg i UK) og sol samt drivhuse
Studenter "containerby" som ude ved Reffen
Stop udlejning via Airbnb
Stop tilvæksten
Stop sammenlægninger af boliger. Omdannelse af eksisterende bygningsmasse fx erhverv/butikker, der ikke kan lejes ud. Bedre deling af faciliteter. Beløn borgere der bor tæt.
Stop for at tillade opførelse af boliger uden bopælspligt
Stille meget højere krav til æstetikken !
Skab en holdbar vækst i samarbejde med syd- og vestegnskommunerne. Tænk helhed
Riv Rødovre og Hvidovre stationområder ned Og byg i højden
Renover ikke brugbare bygninger.
Prioriter almennyttigt ved nybyg
Potentiale på Refshaleøen og Christiania (og Nordhavnstippen)
Optimer bæredygtigt plan drift vedligeholdelses ombygningsarbejde med karreer kvarterer og foreninger Optimer digitalt understøttede butiks og kontorarealer Eksempler Torvehallerne KluB Linnegade Pas på de frie arealer og åndehuller ved havnen Vær forsigtig og omhyggelige med husbåde miljøer
Nyt boligbyggeri behøver ikke at ligge inden for kommunegrænsen
Nye huse skal nøje samtænkes med de omgivende bygninger. Størrelse materialer proportioner etc. og øjebæer SKAL fjernes.
Nedlæg hoteller og brug deres lokaler
Måske skal der stadig ryddes gårde/skabes gårde - byen er meget tæt bebygget

*Resultat af Borgerpanelundersøgelse til brug for bydelsplan
for Indre By Lokaludvalg 2023-2027
Foretaget oktober 2022*

14. Der er befolkningstilvækst i København. Forestil dig, at du har ansvaret for at sikre flere boliger i Indre By. Hvad vil du da foreslå? (Vælg op til fire muligheder). - Andet
Måske 'byt-og-flyt' til mennesker, der bor i store lejligheder. Skal være finansielt muligt vha et huslejeloft til den ældre person.
Modarbejd boligsammenlægninger
Mindre lejligheder
Mener ikke at alle nødvendigvis skal kunne bo i byen. Der bør ikke bygges mere af hensyn til klima og byens udseende
Læg låg på flere nye boliger i Indre By
Luk hoteller
Luk cafeer og restauranter i indre bys boligkvarterer og omdan til lejligheder. Flyt Ministerier udenfor byen (Forsvarsministeriet, mm)
Lav nybyggede megahoteller om til bolig
Lav flere små boliger og færre store. Vi kan godt bo småt & godt ??
Lav flere forsøge, hvor man kan blive klogere på muligheder for alternative muligheder. Kortvarigt udlejningsmål i tidligere kontorlejemål eller tomme bygninger.
Lav en ministerieby i Ørestaden og flyt alle ministerier ud og konverter bygninger til boliger
Kunstige øer
Konvertér hoteller til boliger og beskat airbnb meget hårdere
Konverter hoteller til boliger
Kontroller AirBnB mere og giv kommunen værktøjer til at gribe ind ved systematisk ulovlig udlejning
KBH kommune lade være med at sælge til boligspekulanter
Inddrag Omegn og provinsen i samarbejde
Ikke flere hoteller i Middelalderbyen
Ikke flere hoteller i Indre By, boliger i stedet
I er i gang med at smadre byen, stort set alt nybyggeri er en katastrofe. Fjern den såkaldte forskerskat som diskriminerer mod danskere

*Resultat af Borgerpanelundersøgelse til brug for bydelsplan
for Indre By Lokaludvalg 2023-2027
Foretaget oktober 2022*

14. Der er befolkningstilvækst i København. Forestil dig, at du har ansvaret for at sikre flere boliger i Indre By. Hvad vil du da foreslå? (Vælg op til fire muligheder). - Andet
I al fald ikke Lynetteholm
Hvis man vil lave indre by til Nyhavn - så kan man ikke lave mere beboelse . Det er to modsætninger
Gøre det sværere at slå lejligheder sammen til kæmpeboligee
Gøre det muligt for pensionister, at blive i Indre By ved fraflytning af store boliger til mindre og billigere boliger i Indre By. Så bliver der plads til ny-tilflyttere i form af FAMILIER.
Gør noget ved Airbnb. Og forklar alle borgere hvor meget Airbnb suger ud af boligmassen.
Gør det nemt at etablere elevatorer i eksisterende bebyggelse så loftsrum bliver beboelige for alle
Først og fremmest håndhævelse af bopælsplgt
Færre hoteller - flere boliger
Forbud mod at internationale firmaer opkøber ejendomme
Flere projekter som Lynetteholm
Flere kollegier, så almindelige lejligheder frigives i forhold til forældre køb o.lign.
Flere boliger i omegnskommuner
Etabler studenterboliger i nedlagte færger
Eksisterende huse kan bygges opad til 4,5 etager
Det er ikke en menneskeret at bo i København. Hvis der ikke er boliger må folk bo andetsteds.
Der er ikke plads til flere hoteller og erhvervsejendomme
Der er altså mange andre steder at bo. Hvorfor skal København dog være verdens navle?
Bygge mindre boliger, vil ex gerne selv i en 1 v men det nærmest umuligt
Bygge flere boliger på Amager
Byg/ombyg til kollegier så mange unge kan bo der. Det kan frigive de lejligheder de lejer til familier.
Byg uden for i fingerplanen

*Resultat af Borgerpanelundersøgelse til brug for bydelsplan
for Indre By Lokaludvalg 2023-2027
Foretaget oktober 2022*

14. Der er befolkningstilvækst i København. Forestil dig, at du har ansvaret for at sikre flere boliger i Indre By. Hvad vil du da foreslå? (Vælg op til fire muligheder). - Andet

Byg på ubebyggede grunde

Byg mindre og billigere kvalitetsboliger. Man kan sagtens bo i en 1-værelses, hvis den er godt indrettet og har fokus på at undgå nabostøj. Der er for mange regler til at bygge almene boliger. Giv plads til noget mere diversitet. Afsæt steder, hvor folk kan få lov til at placere et tiny-house. Container-boligerne til studerende er fx en sjov ide, men den er latterlig dyr. For samme pris kunne man sagtens lave udmærkede tiny-houses til folk, der har lyst til at bo alternativt. Kommunen har bygget boliger til ukrainske flytninge, der er midlertidlige. I stedet for at fjerne dem om nogle år, så lad dem stå, så de fx kan være billige boliger til studerende. Det er udmærket at undgå slum, men der er for mange krav og byggesregler - at bo i en nybygget skurvogn, der kan holde varmen, som har et lille køkken og et badeværelse kan sagtens være dejligt for nogen.

Byg mere godt på Vestegnen.

Byg lynetteholmen

Byg i udkanten af byen + metro

Byg byen udad - ikke mere tæt i midten

Byg boliger ved Amager fælled

Byg billige boliger for knap så velstillede

Byg almennyttige boliger så ikke kun rige har råd til at bo her.

Brug hotellerne til boliger for alminde borgere.

Brug FINGERPLANEN udvid udad, byen har nået max kapacitet hvis der stadig skal være rart at være

Bred centrum ud, gør andre områder attraktive

Billig offentlig transport til/fra Roskilde, Helsingør, Køge, etc.

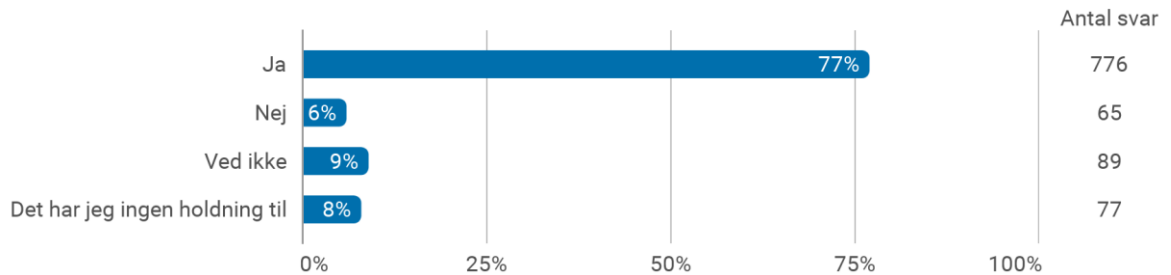
Betydelig skrapere kontrol med tomme lejligheder

Begrens udlandske investorer f.eks. til max 5%

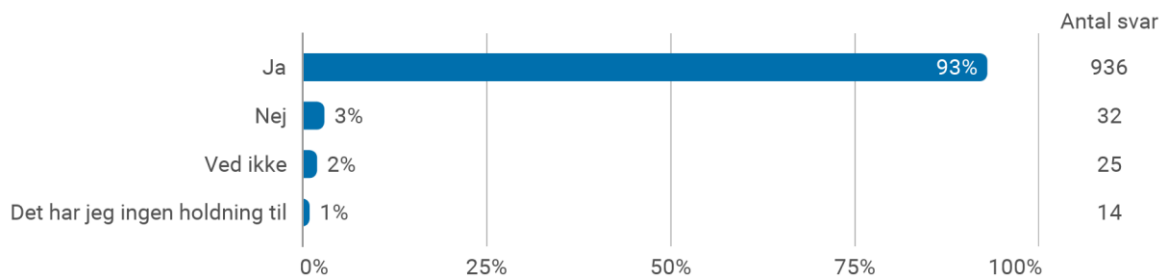
Alle kan ikke bo i indre by.

Accepter at der ikke er plads til flere boliger i Kbh

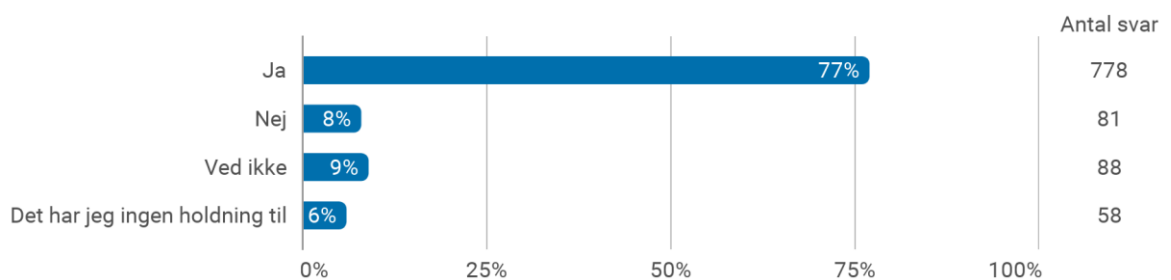
15. En bevarende lokalplan kan være en lokalplan, som tager særligt højde for bevaringsværdige bygninger og helheder, fx ved at stille krav til fremtidige ombygninger eller ved bestemmelser for arealanvendelse omkring bevaringsværdige bygninger og helheder. Skal lokaludvalget arbejde for at få mere af Indre By dækket af bevarende lokalplaner?



16. Er beskyttelse af arkitektur og kulturarv efter din mening vigtigt i dit kvarter?

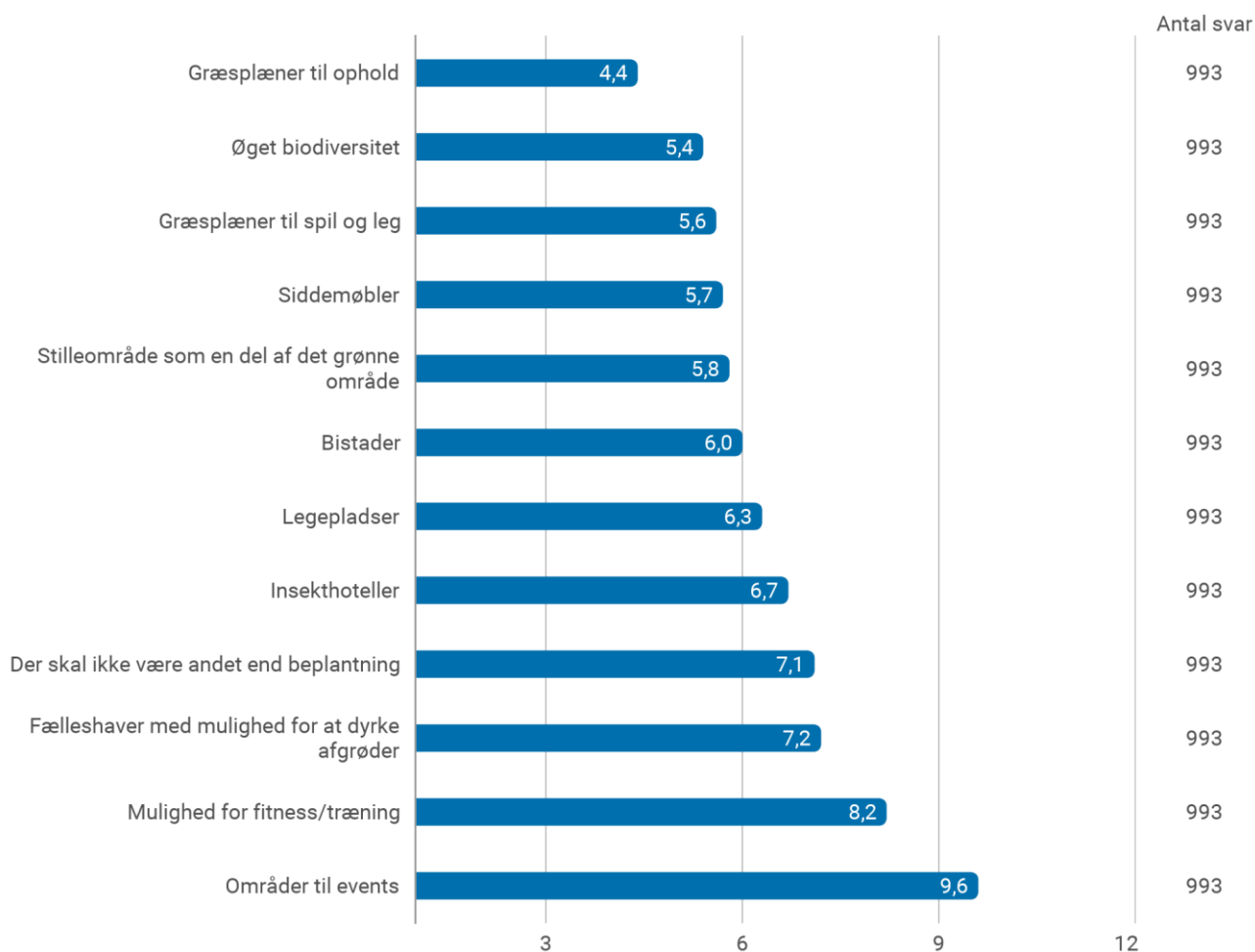


17. Mener du, at nyt byggeri eller større renoveringsarbejder af betydning for dit kvarter skal i borgerdialogproces i forbindelse med kommunal behandling af en byggesag?



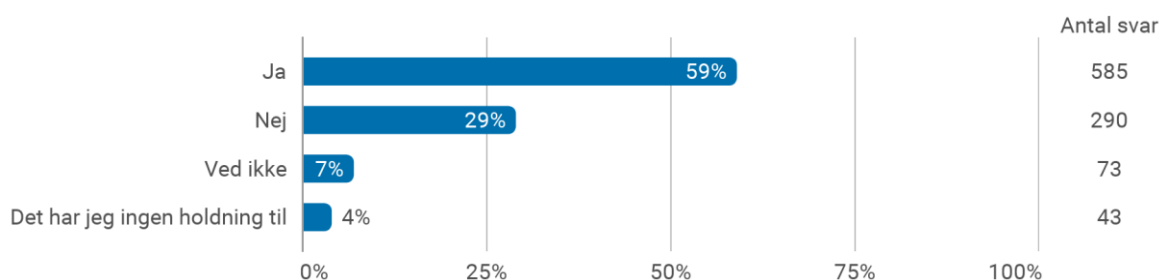
18. Hvad skal grønne områder i Indre By efter din mening indeholde (ud over beplantning)? Træk i de forskellige bjælker, så det, der er vigtigst for dig, står øverst, og det, der er mindst vigtigt for dig, står nederst.

*Resultat af Borgerpanelundersøgelse til brug for bydelsplan
for Indre By Lokaludvalg 2023-2027
Foretaget oktober 2022*



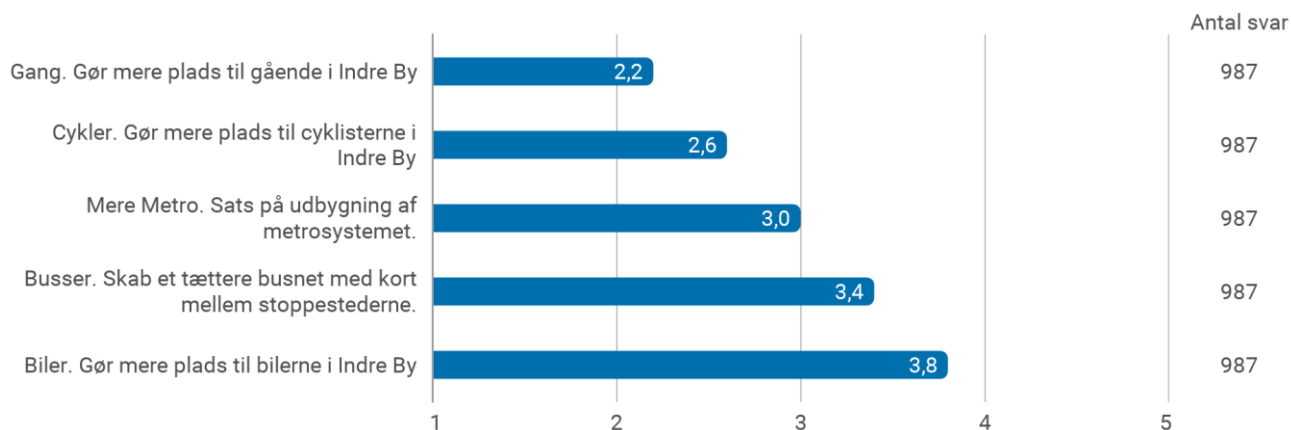
19. I Indre By består 14 procent af arealet af offentlige tilgængelige grønne områder, hvor det for samtlige Københavns bydele er 26 procent.

Skal lokaludvalget efter din mening arbejde for flere grønne områder i dit kvarter?

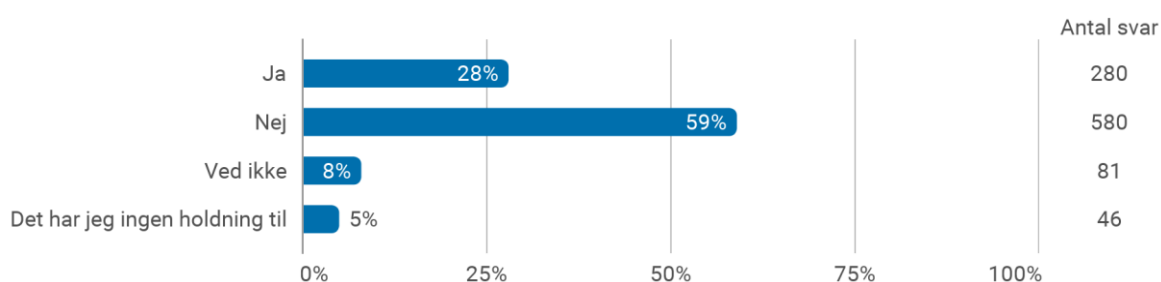


Trafik og trafiksikkerhed

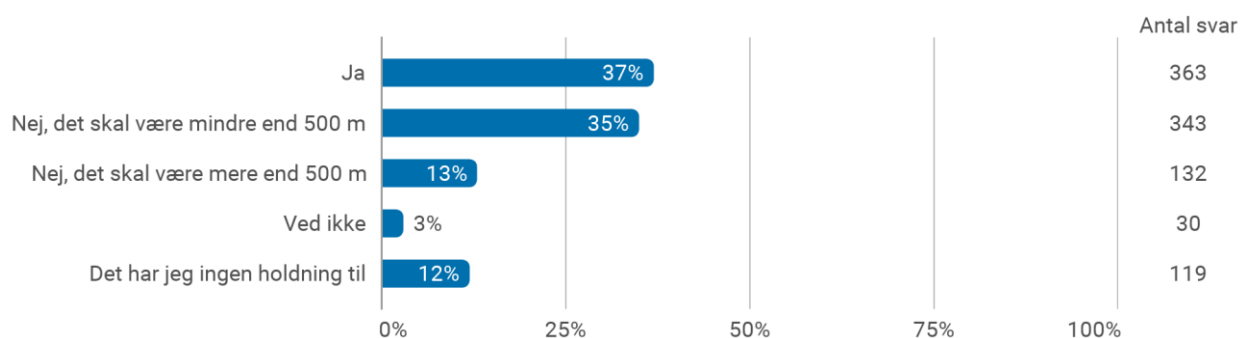
20. Vi skal kunne komme rundt i Indre By. Hvordan synes du, at man skal prioritere? Træk i de forskellige bjælker, så det, der er vigtigst for dig, står øverst, og det, der er mindst vigtigt for dig, står nederst.



21. Oplever du tilstrækkelig tilgængelighed og fremkommelighed på fortov og gågader for fx ældre, handicappede og barnevogne med videre i Indre By?

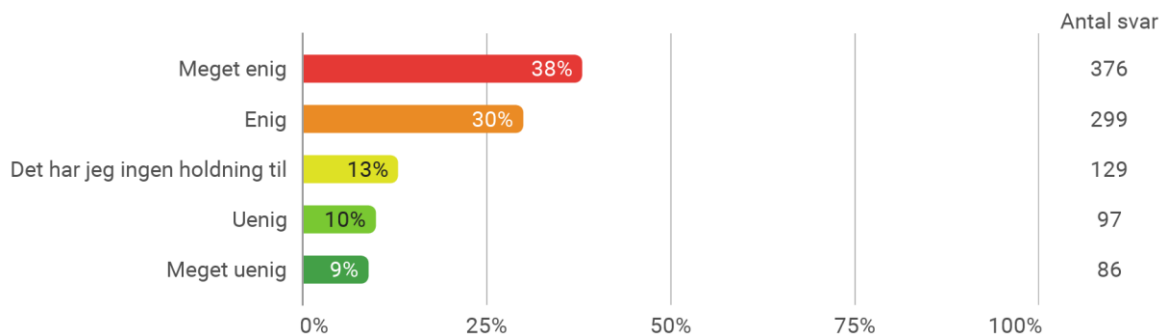


22. Lokaludvalget har hidtil haft en målsætning om, at man som bilist skal kunne finde en parkeringsplads inden for 500 m fra sit hjem (undtaget handicapparkering). Er dette acceptabelt for dig?

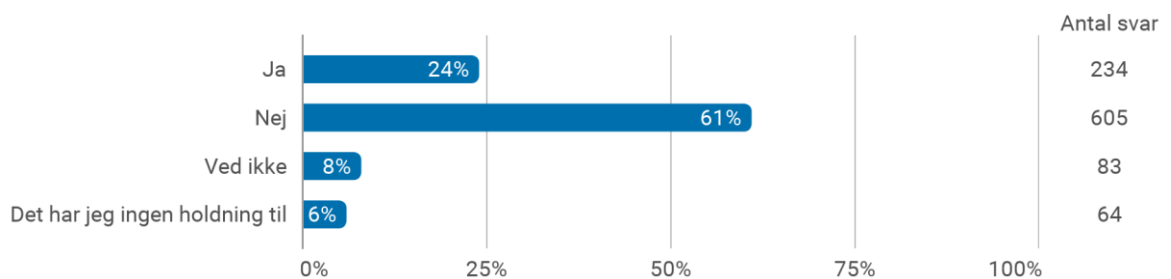


23. Københavns Kommune har købt adgang til private parkeringsanlæg i Indre By til parkering med beboerlicens.

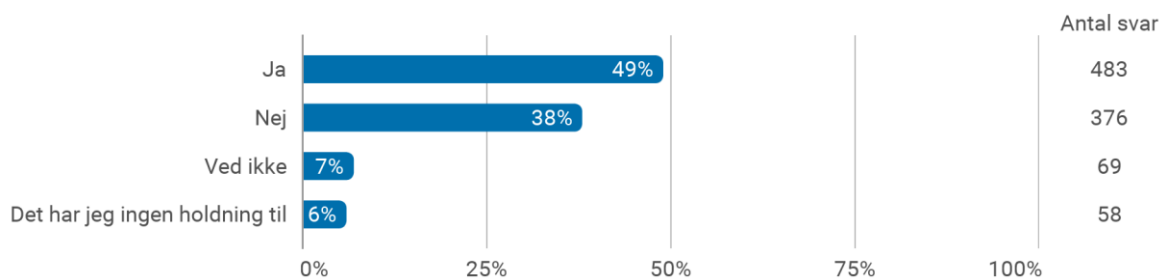
Hvad er på den baggrund din holdning til udsagnet: "Lokaludvalget skal arbejde for mindre gadeparkering og flere parkeringspladser med beboerlicens i parkeringsanlæg"?



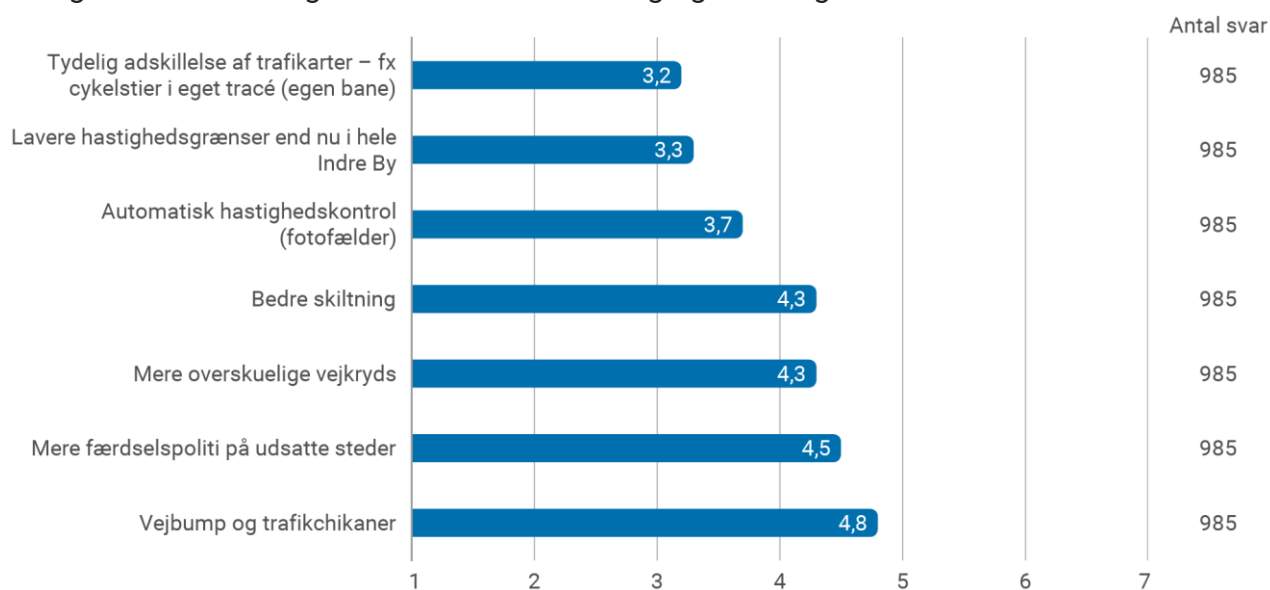
24. Er det efter din mening rimeligt, at elbiler parkerer gratis i Indre By?



25. Er det efter din mening rimeligt, at det er gratis for alle at parkere deres bil i Indre By mellem lørdag kl. 17 og mandag kl. 8?

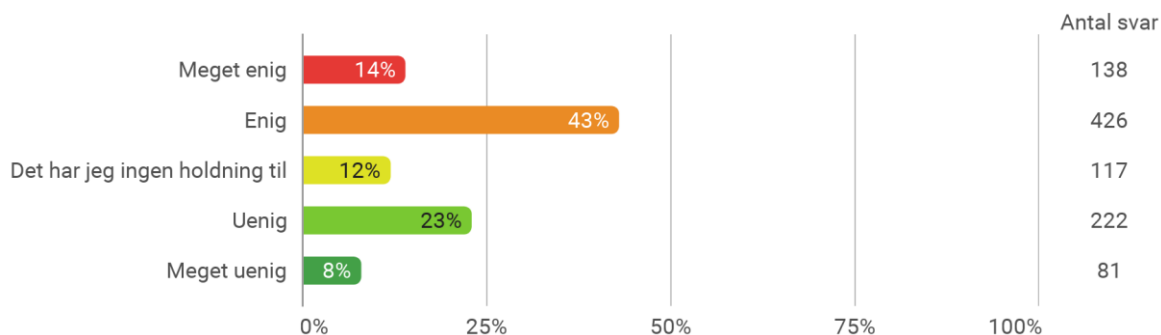


26. Forestil dig, at du skal sørge for, at det bliver sikrere at færdes i trafikken i Indre By. Hvordan vil du prioritere? Træk i de forskellige bjælker, så det, der er vigtigst for dig, står øverst, og det, der er mindst vigtigt for dig, står nederst.

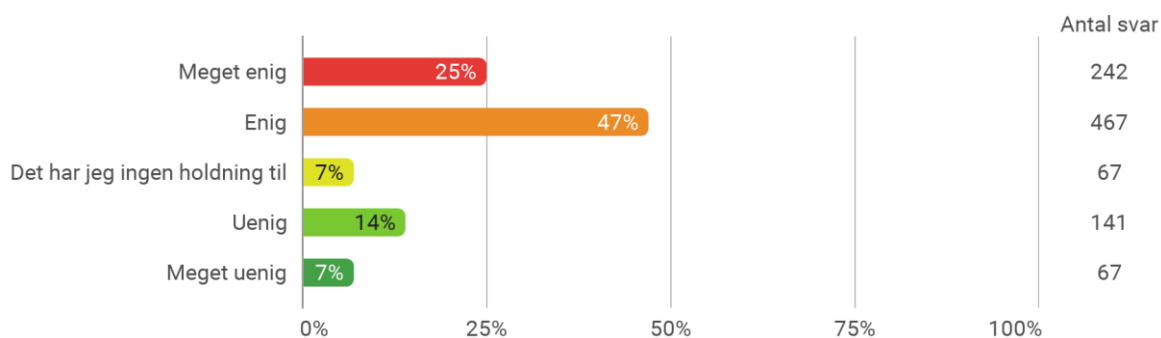


Erhvervslivet i Indre By

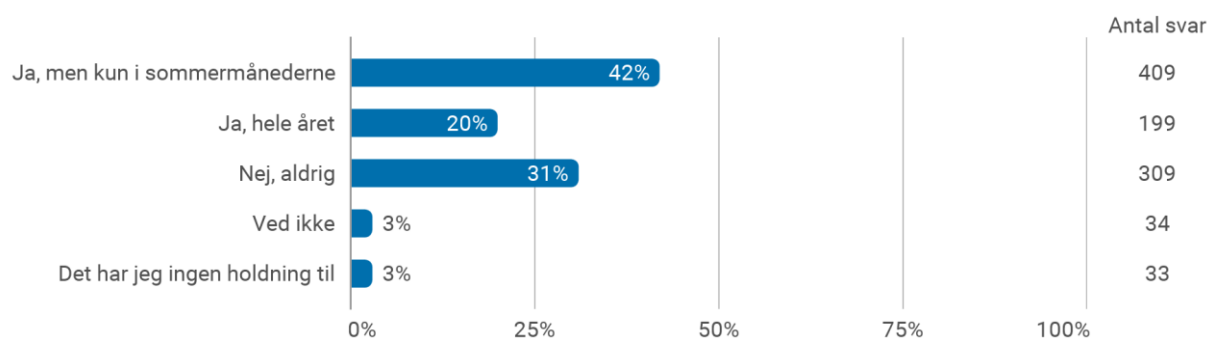
27. Hvad er din holdning til følgende udsagn: "Turisme er en berigelse for Indre By"?



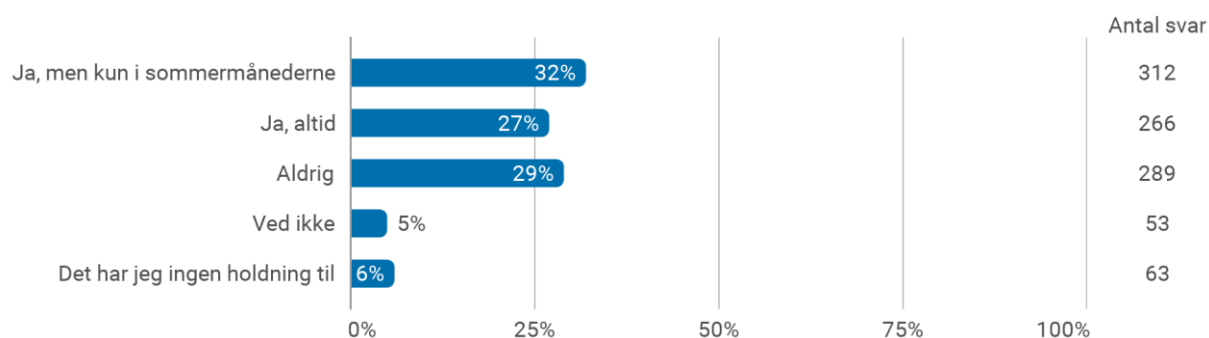
28. Hvad er din holdning til følgende udsagn: "Udeservering ved caféer og restauranter er en berigelse for Indre By"?



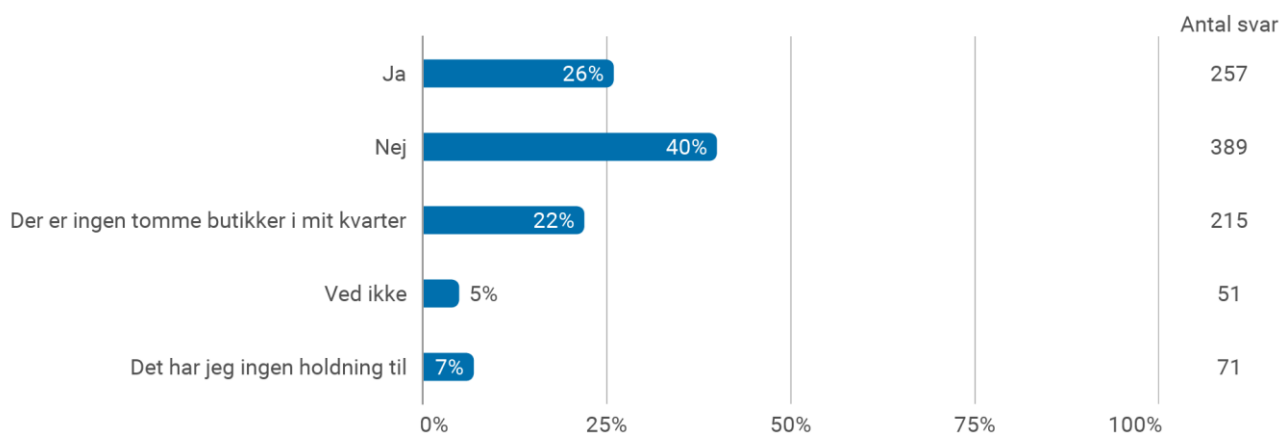
29. Oplever du gener ved turismen i Indre By?



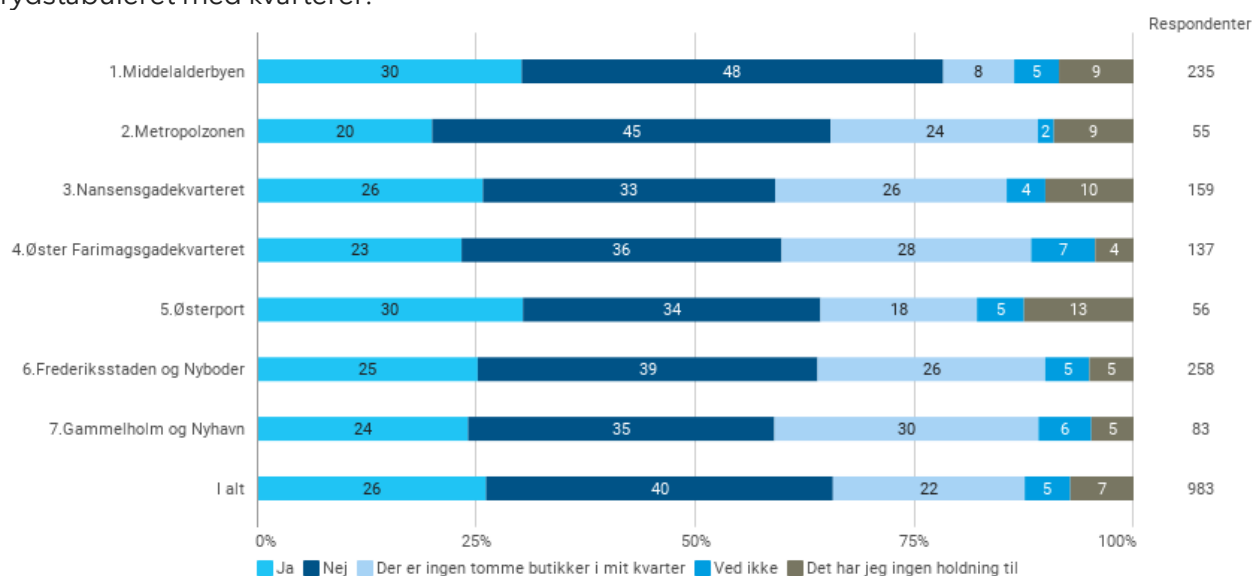
30. Oplever du, at fremkommeligheden på fortov og pladser i Indre By hæmmes på grund af udeservering ved caféer og restauranter?



31. Har tomme butikslokaler betydning for din oplevelse af trygheden i dit kvarter?

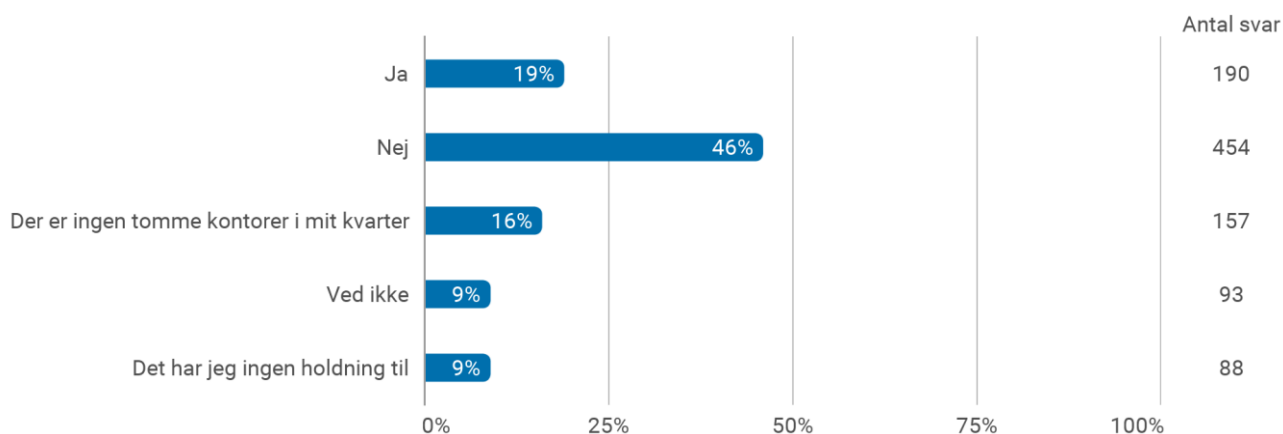


Krydstabuleret med kvarterer:

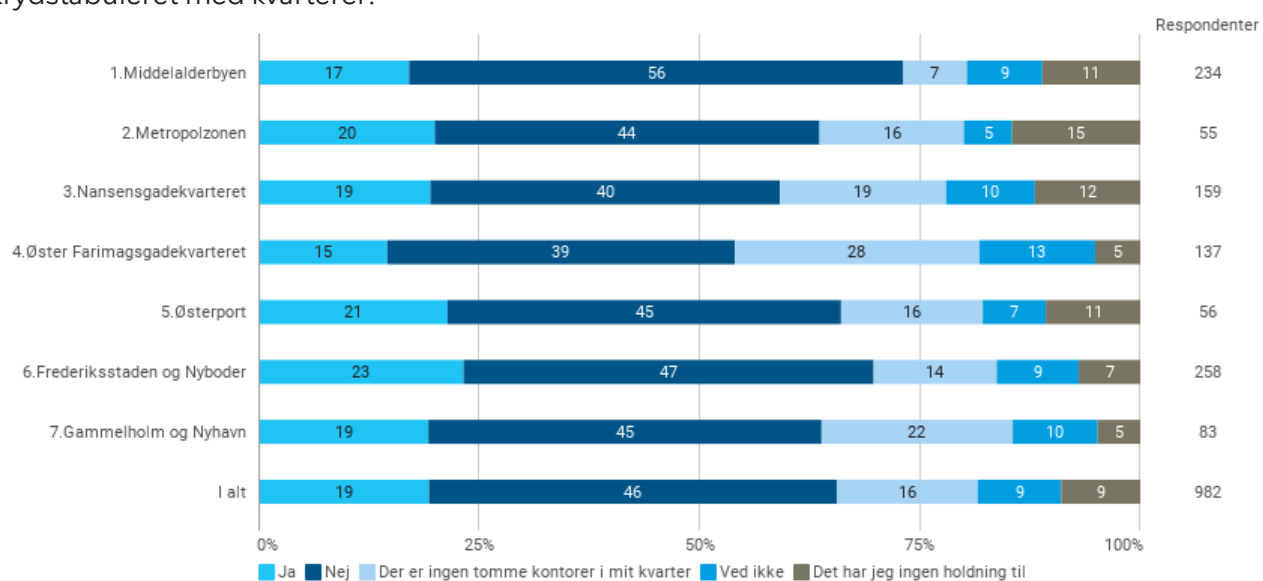


32. Har tomme kontorer betydning for din oplevelse af trygheden i dit kvarter?

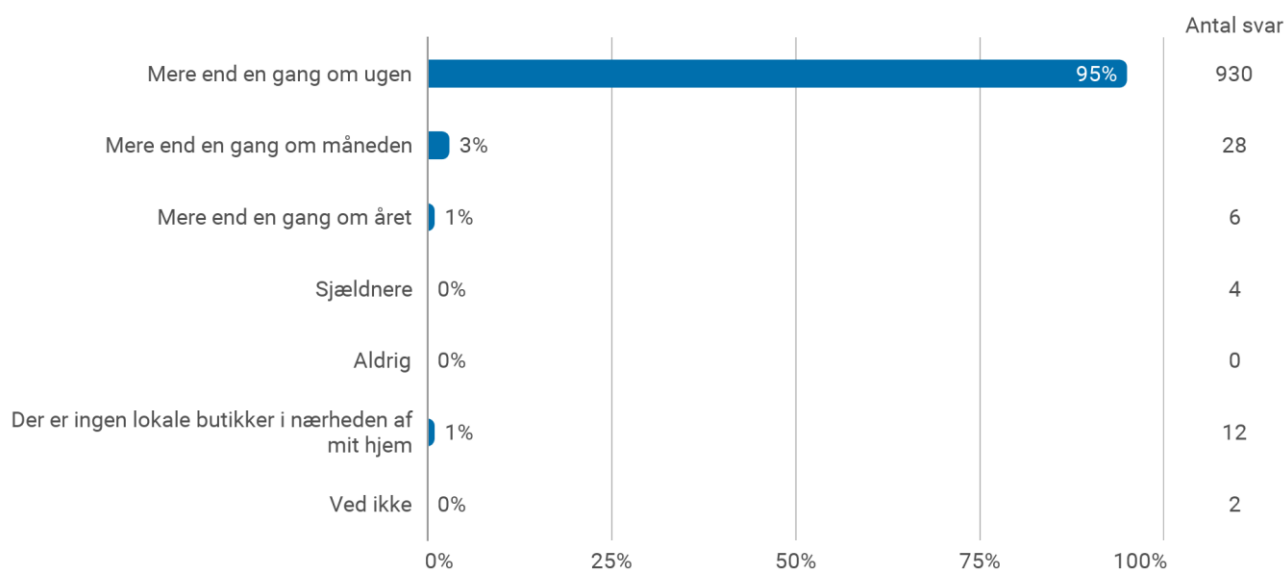
*Resultat af Borgerpanelundersøgelse til brug for bydelsplan
for Indre By Lokaludvalg 2023-2027
Foretaget oktober 2022*



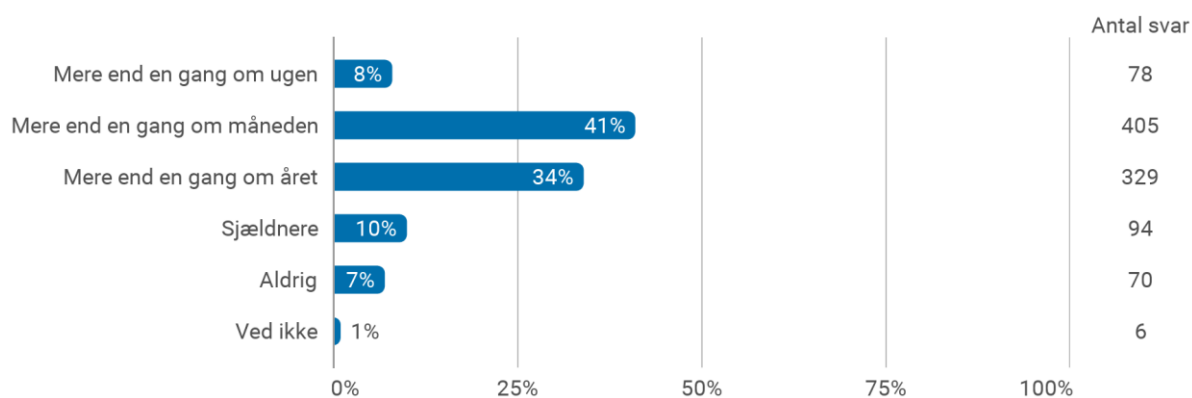
Krydstabuleret med kvarterer:



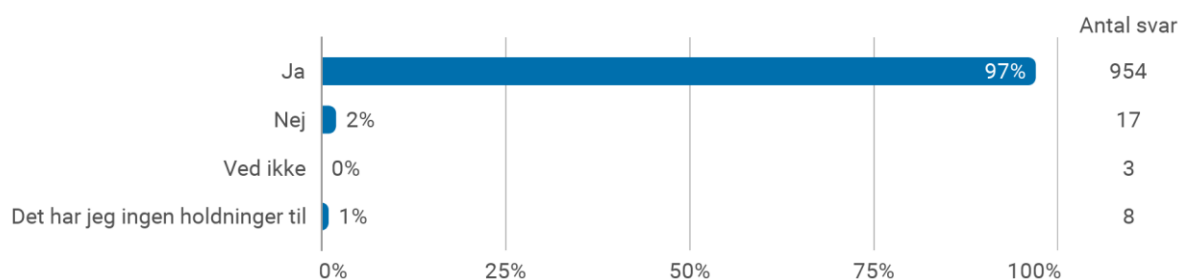
33. Hvor ofte handler du i lokale butikker (fx fødevarerbutikker og detailhandel)?



34. Hvor ofte køber du varer på internettet?



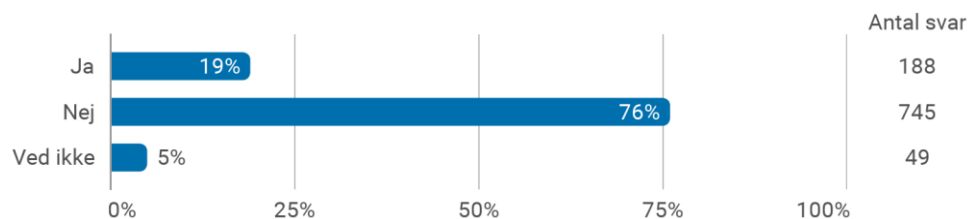
35. Er det vigtigt for dig, at der er butikker i dit kvarter?



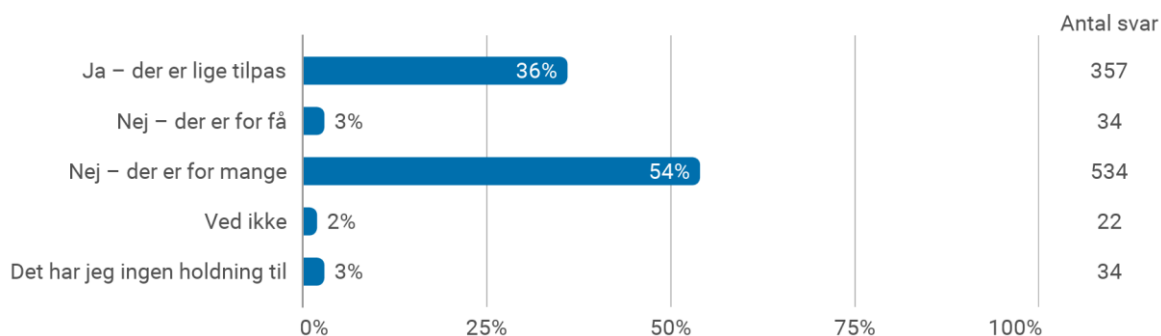
Kultur- og fritidsliv i gaderummet

36. Planlægger du at deltage i store begivenheder (fx CPH maraton, Royal Run, Pride og Distortion) i Indre By?

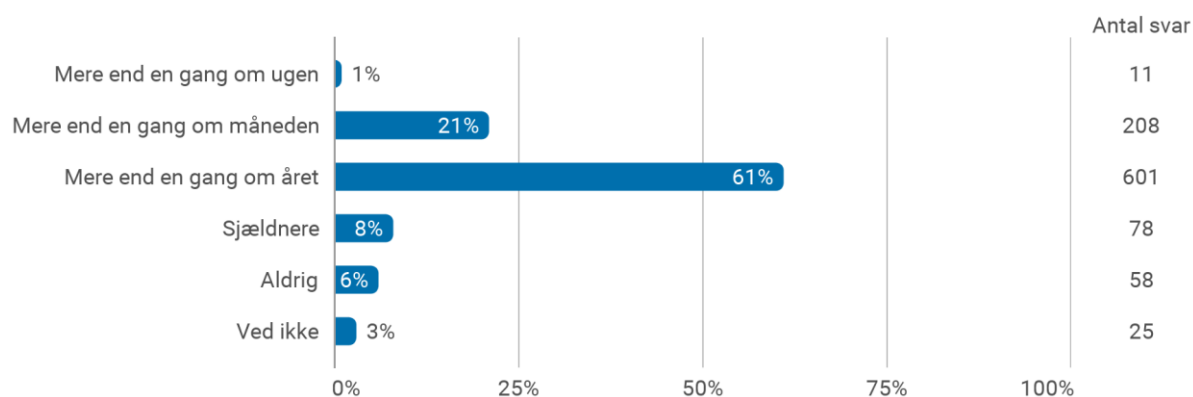
Resultat af Borgerpanelundersøgelse til brug for bydelsplan
for Indre By Lokaludvalg 2023-2027
Foretaget oktober 2022



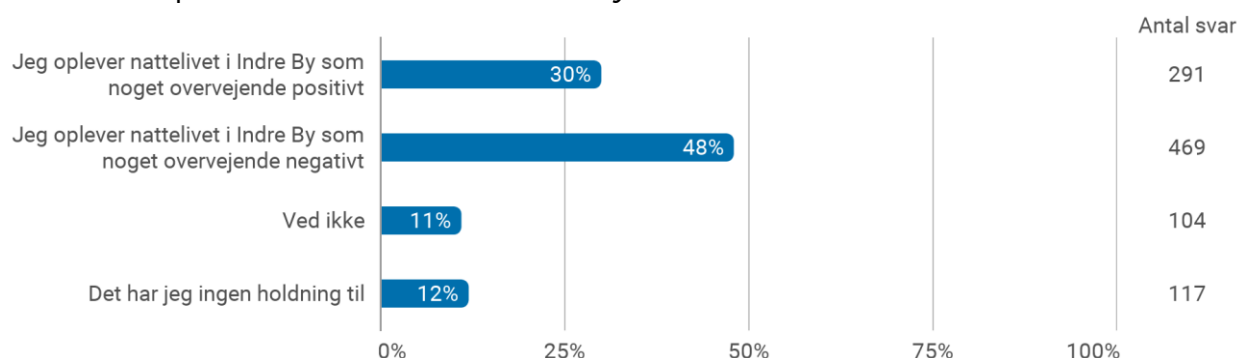
37. Er Indre By efter din mening vært for et passende antal store begivenheder og megaevents?



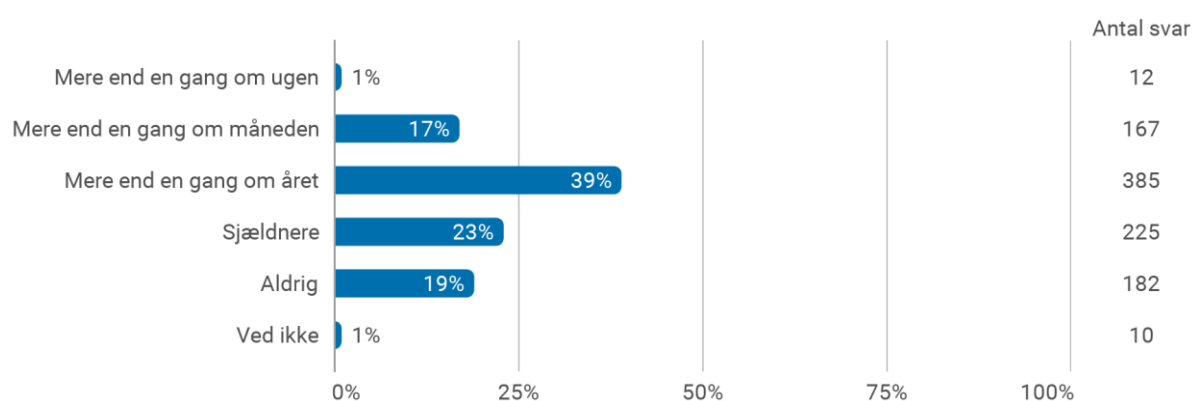
38. Hvor ofte oplever du trafikale udfordringer som konsekvens af store begivenheder og megaevents?



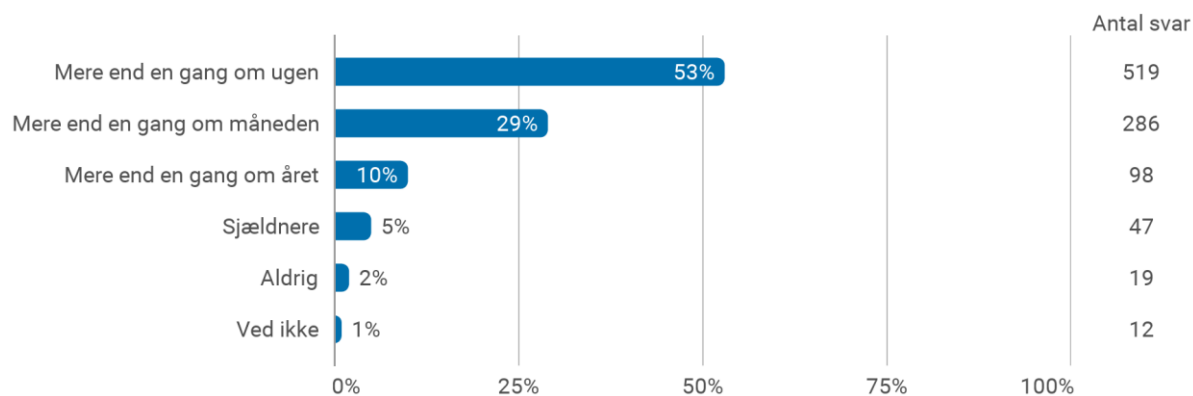
39. Hvordan oplever du nattelivet i Indre By?



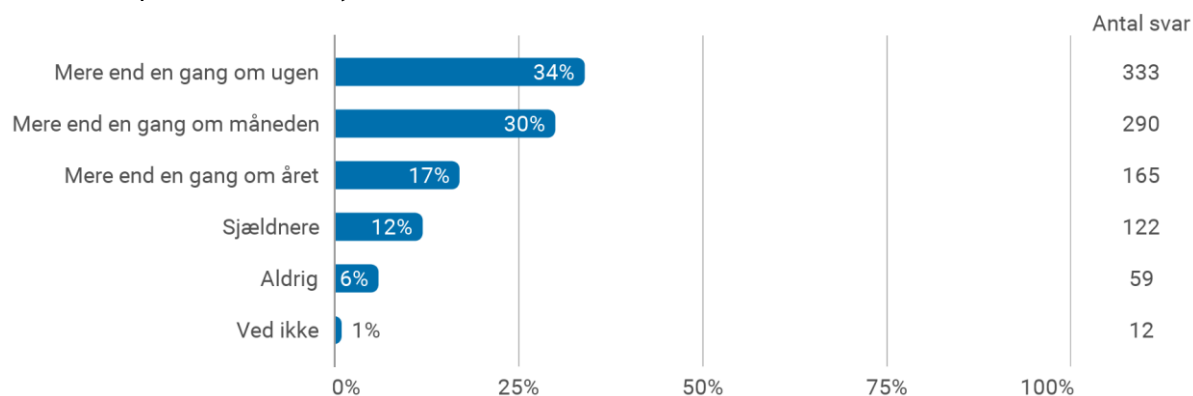
40. Hvor ofte deltager du selv i Indre Bys natteliv?



41. Hvor ofte oplever du spor fra nattelivet i form af urin, opkast, affald med videre?



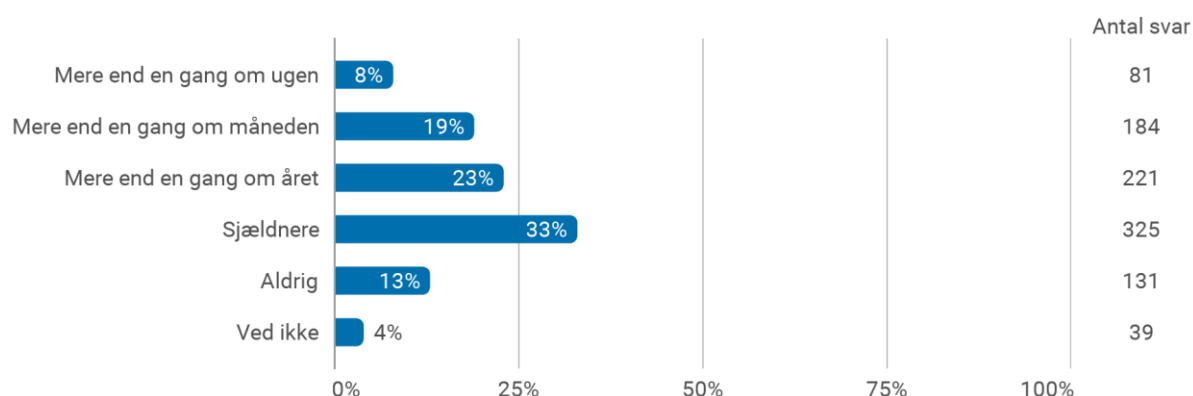
42. Hvor ofte oplever du støj fra nattelivet?



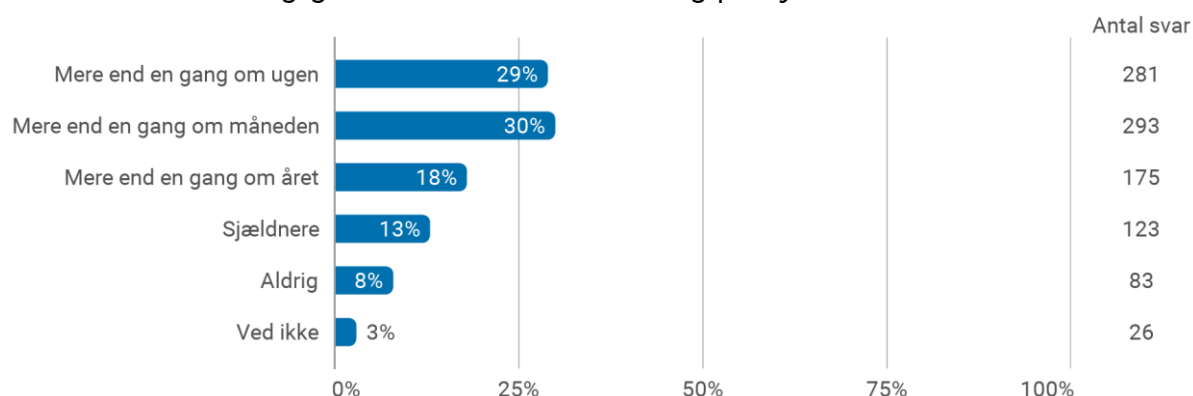
43. Undgår du at færdes i områder i Indre By, hvor der er natteliv?



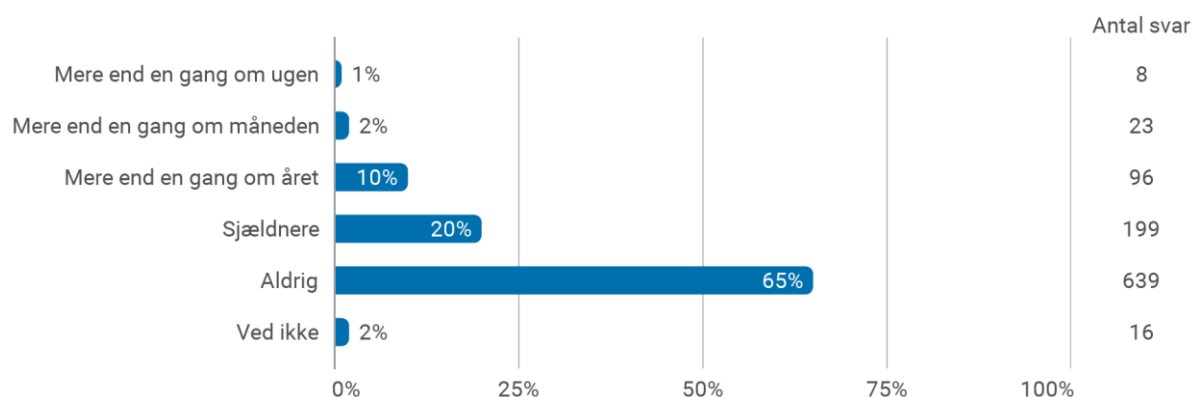
44. Hvor ofte oplever du utryghedsskabende adfærd i gaderummet?



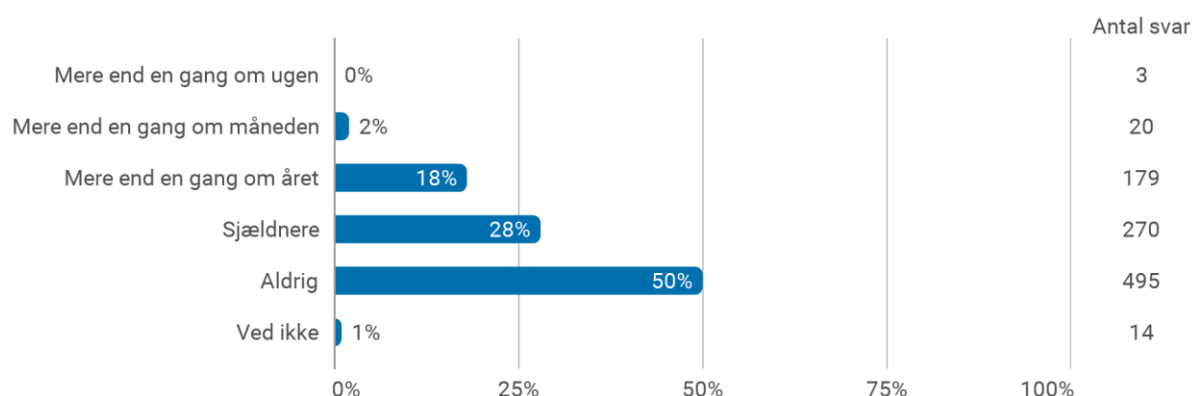
45. Hvor ofte føler du dig generet af muskelbiler og partybusser?



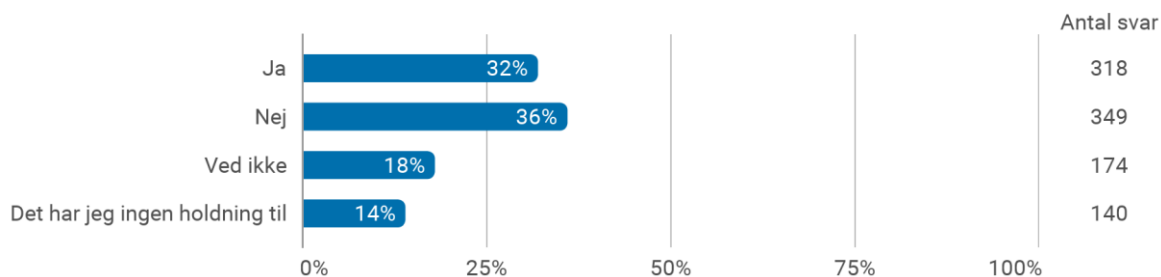
46. Hvor ofte bruger du eller andre i din husstand Kulturhuset Indre By (Charlotte Ammundsens Plads 3)?



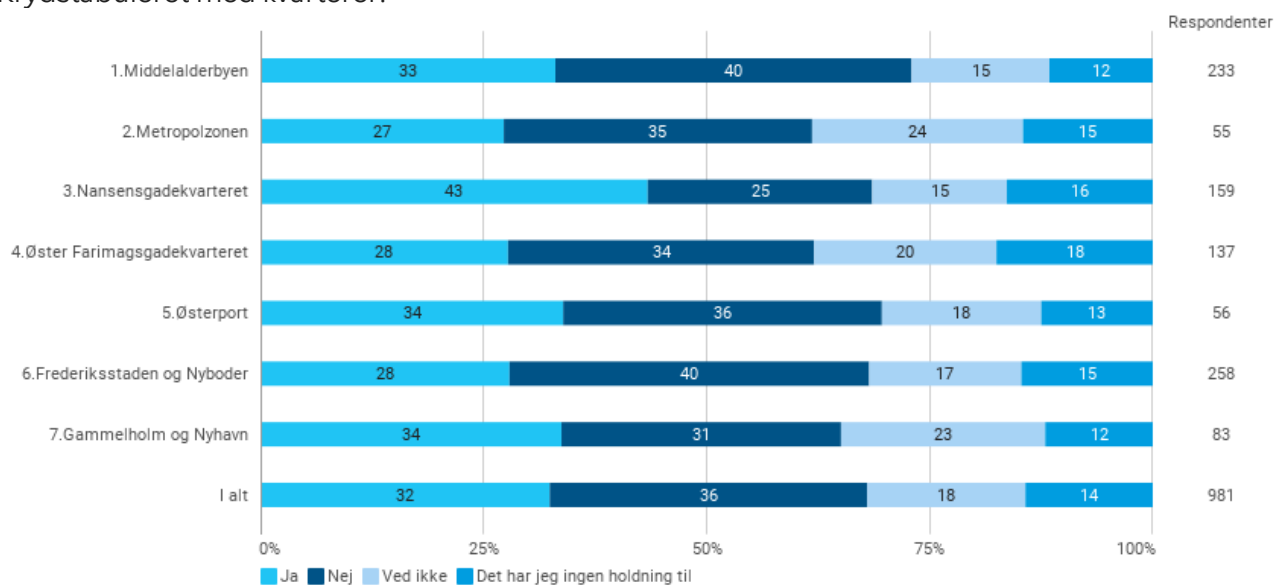
47. Hvor ofte bruger du eller andre i din husstand Huset KBH (Huset i Magstræde)?



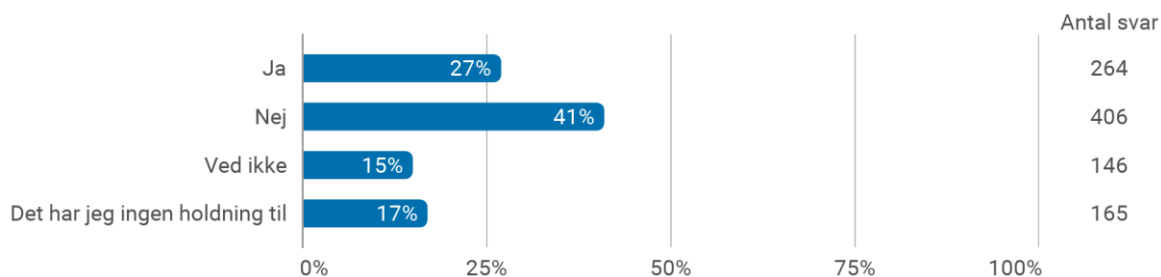
48. Ønsker du flere lokalt forankrede kulturoplevelser i dit kvarter?



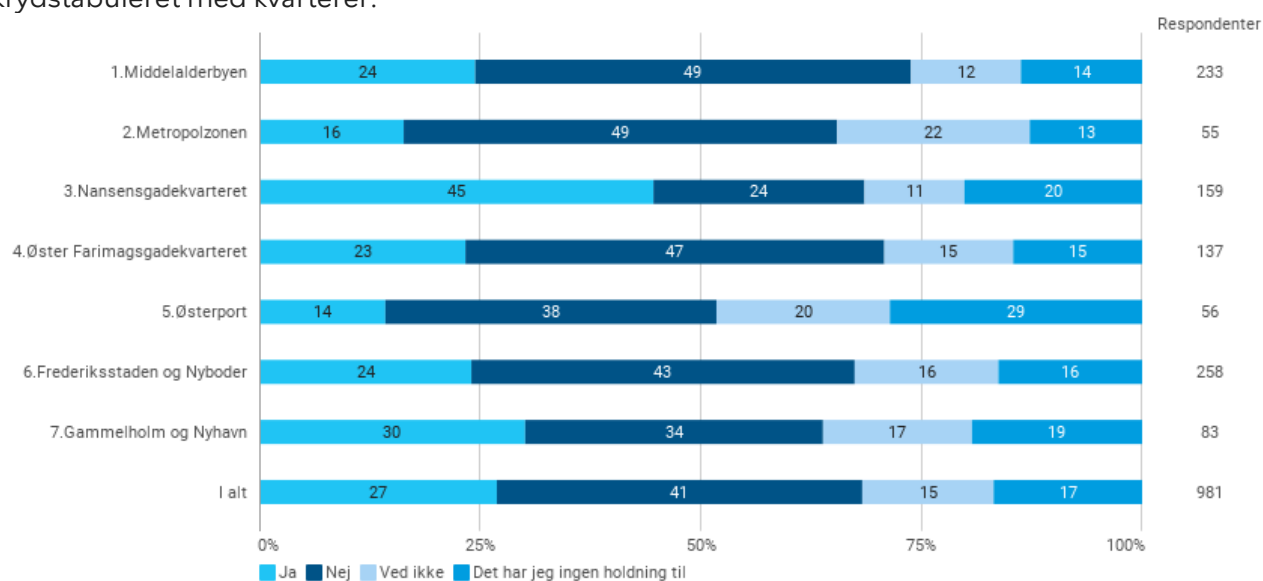
Krydstabuleret med kvarterer:



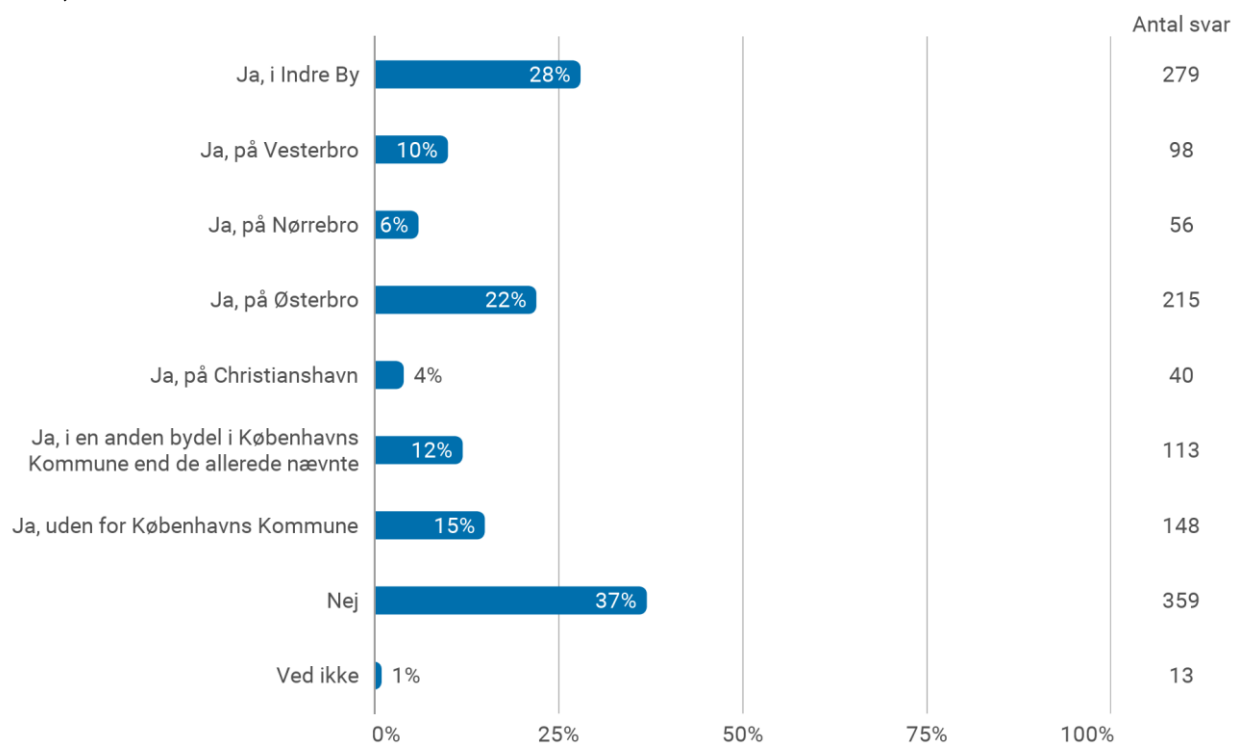
49. Ønsker du et lokalt kulturhus i dit kvarter?



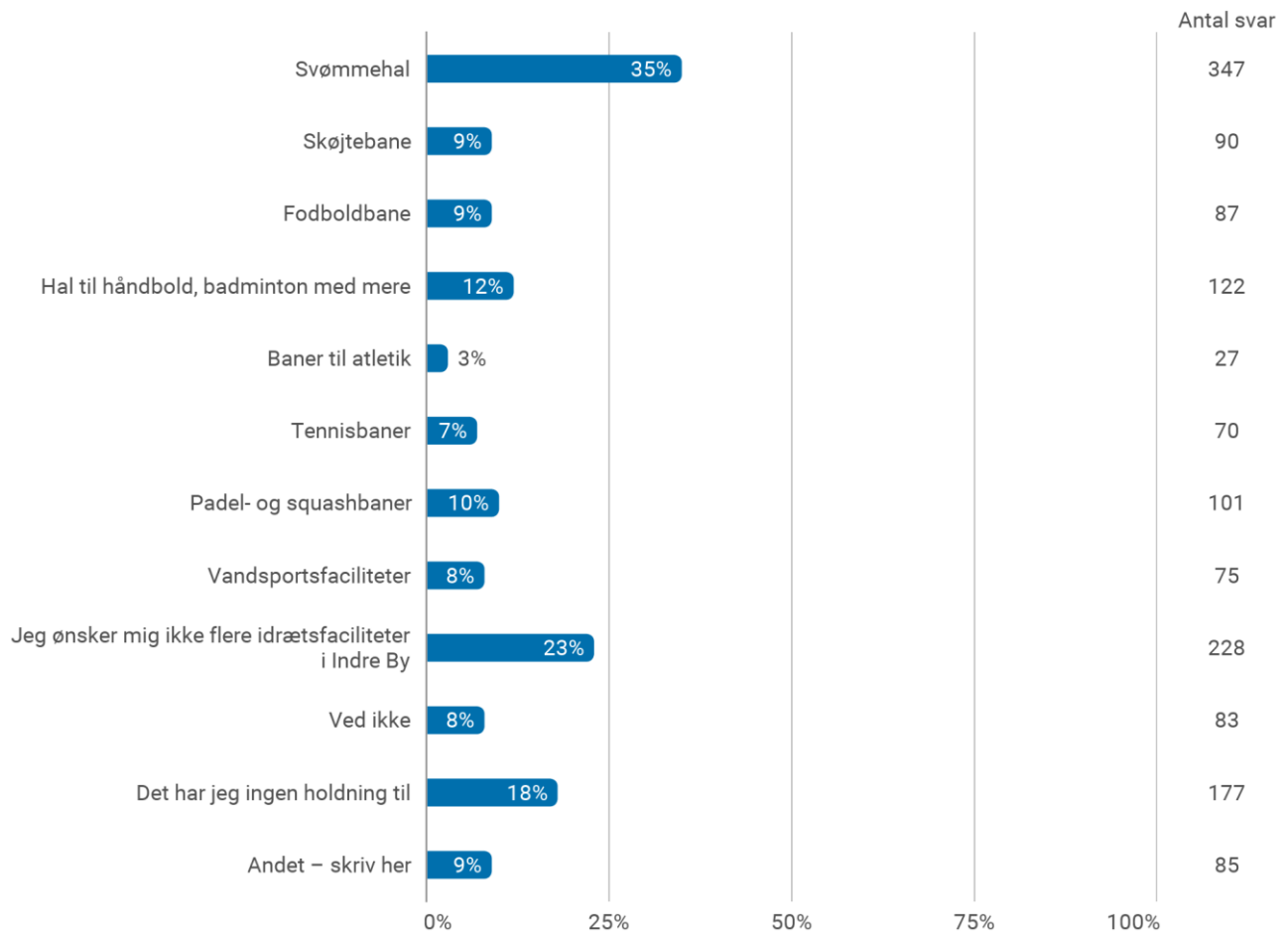
Krydstabuleret med kvarterer:



50. Benytter du eller andre i din husstand idrætsfaciliteter? (sæt gerne flere krydser)



51. Hvilke idrætsfaciliteter mangler vi efter din mening i Indre By (vælg op til fire svarmuligheder)?



51. Hvilke idrætsfaciliteter mangler vi efter din mening i Indre By (vælg op til fire svarmuligheder)? - Andet - skriv her

Ønsker flere grønne steder, hvor man kan lufte sin hund - evt uden snor.

yoga og fitness

udendørs træningsredskaber

udendørs "fitness-område" i nogle parker + STILLE bade-/svømmezoner KUN for voksne i havnen

små fitnessanlæg som det på langelinie

skatebord og basketbaner

skak

plads til holdmotion for ældre

*Resultat af Borgerpanelundersøgelse til brug for bydelsplan
for Indre By Lokaludvalg 2023-2027
Foretaget oktober 2022*

51. Hvilke idrætsfaciliteter mangler vi efter din mening i Indre By (vælg op til fire svarmuligheder)? - Andet - skriv her
petanquebaner
løberuter og gåruter flere oplyste stier f.eks i Østre Anlæg
klatring
ingen
har de fitnesscentre, jeg har brug for
flere kurve og anlæg til basketball
fitness
fitness
faciliteter til stille ophold, små enklaver med boldbaner så skalaen forbliver lille
en sauna - og kulturhus i de gamle malmø-både terminal
der kommer en svømmehal på Papirøen lige om lidt
bedre mulighed for havnebad der er ikke plads nok i badezonerne
beachvolley som tidligere på Ofelia plads - hvorfor nedlagt?
Vinterbad med sauna. Der er mange flere, der ønsker det, end de nuværende klubber har plads til.
Vinterbad med sauna i havnegade
Vi mangler i princippet det hele, så vi må finde ud af, hvad der er plads til.
Varmtvandstræning.
Udvidet dyppezone ved Havnegade - stor succes
Udendørstræningsstationer
Udendørs træningsfaciliteter
Udendørs fitness, yoga
Udendørs fitness

*Resultat af Borgerpanelundersøgelse til brug for bydelsplan
for Indre By Lokaludvalg 2023-2027
Foretaget oktober 2022*

51. Hvilke idrætsfaciliteter mangler vi efter din mening i Indre By (vælg op til fire svarmuligheder)? - Andet - skriv her
Udendørs fitness
Udendørs Fitness-maskiner i parker o.lign.
Tilgængelige udendørs træningsredskaber, da det er vanskeligt at få anlagt sportshaller mm i Indre By
Svømmehal på Israels Plads
Surf klubhus ved Svanemølle strand
Steder med ro til yoga o.l.
Skøjtebane på boldpladsen ved Kulturhuset Indre By om vinteren. Udetræningsfaciliteter med blødt underlag. Ringe, redskaber til at kunne bruge egen vægt, træningsstativer. Kuperet bakke til at løbe op og ned af. Balanceredskaber.
Skateboardfaciliteter
Skateboard
Skabe til Padleboards og kajaker mm mange steder
Sejlsport
Se svar om aktivitetsområder i parker og byrum
Sauna ved vandet
Sauna ved vandet
Sauna til vinterbad
Sauna på ponton til vinterbadning - sted vi kan bade i havnen ud for Frederiksstad
Pumptrack/indendørs cykling/BMX
Parkourhal
Ordentlige bordtennisborde og basketbaner
Områder til træning ... simple konstruktioner
Mulighed for meget mere sport på vandet i Havnen
Mulighed for at træne dans på egnet gulv både indendørs og udendørs afhængig af årstid og vejr

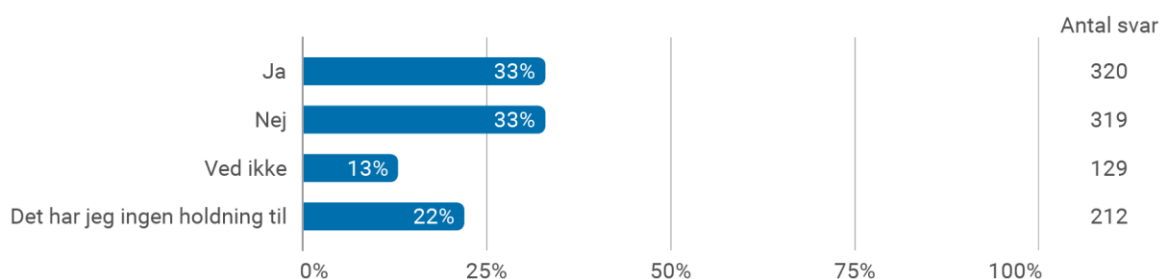
*Resultat af Borgerpanelundersøgelse til brug for bydelsplan
for Indre By Lokaludvalg 2023-2027
Foretaget oktober 2022*

51. Hvilke idrætsfaciliteter mangler vi efter din mening i Indre By (vælg op til fire svarmuligheder)? - Andet - skriv her
Mere høj kvalitets træning center og bedre svømmeområder i havnen
Markerede løberuter gerne med ordentlig belægning
Man kan spille tennis i Gentofte
Lystbådehavn
Kulturhus til dans, yoga, gymnastisk. Mulighe for et rum man kan booke og lave aktiviteter sammen lokalt.
Kommunale træningscentre (træningsmaskiner og holdtræning) - udendørs yoga zoner - udendørsskøjtebane (vinter) / rulleskøjtedisko (sommer)
Kastellet, Kongens have og Øster anlæg til løb
Kampsportsfaciliteter og eller fægtefaciliteter
Jeg er medlem af frivillig gymnastikforening - vi mangler flere træningsfaciliteter. Vi bruger skoler 2 gange om ugen, men har brug for flere tider.
Jeg bruger ikke selv idrætsfaciliteterne, men ved at de mangler enten i Indre By eller i nær afstand til Indre By.
Hundeparker. Det er utroligt sundt og livsforlængende at have hund; men fritløbsområdet er til GRIN.
Gymnastiksal
Gymnastikhal
Gymnastikhal
Gymnastik, yoga, dans
Gymnastik - motionsholds faciliteter
Gymnastik
Gymnastik
Gymnastik
Golf
Fitness world har de dansefaciliteter, jeg har brug for. Dans i kulturhusene er dyrere og har dårligere brusefaciliteter.

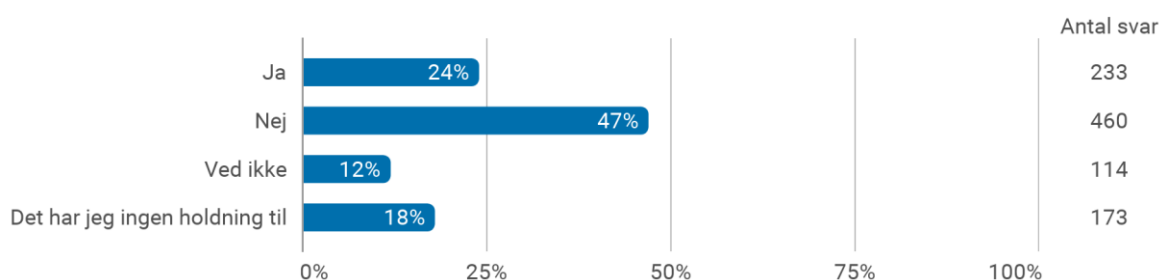
*Resultat af Borgerpanelundersøgelse til brug for bydelsplan
for Indre By Lokaludvalg 2023-2027
Foretaget oktober 2022*

51. Hvilke idrætsfaciliteter mangler vi efter din mening i Indre By (vælg op til fire svarmuligheder)? - Andet - skriv her
Flere og større havnebade
Flere faciliteter til legende børn - kvalitetslegeområder
Fitness center
Dansepavillion
Dans, Gymnastik
Bouldering
Bordtennisborde mange steder
Bordtennis
Billige sale til ballet og dans
Basket ball bane
Amager Strand/Helgoland
Aktiviteter for ældre

52. Skal Indre By Lokaludvalg arbejde for flere vandsportsfaciliteter på Indre By-siden af havnen?

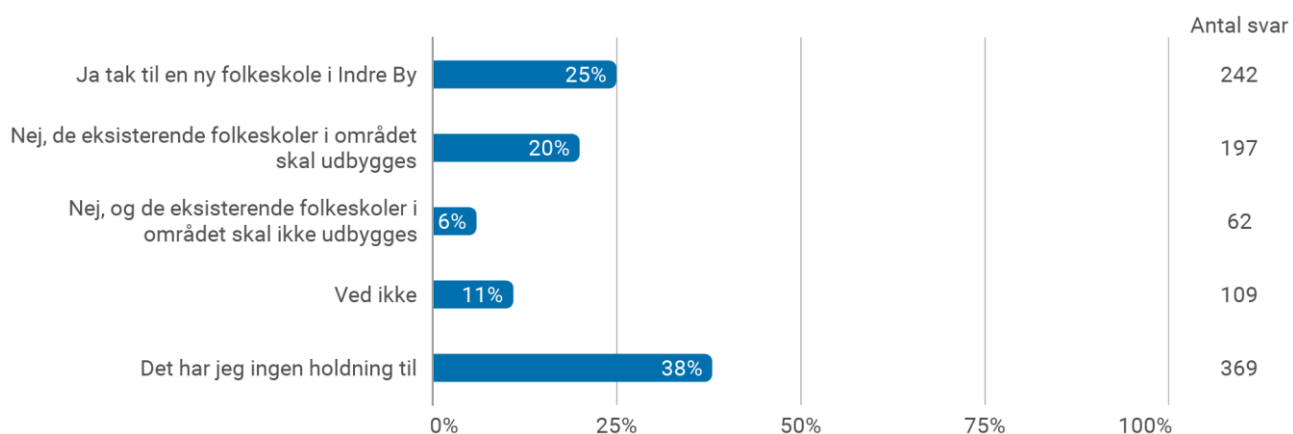


53. Skal Indre By Lokaludvalg arbejde for flere vandsportsfaciliteter i Søerne?

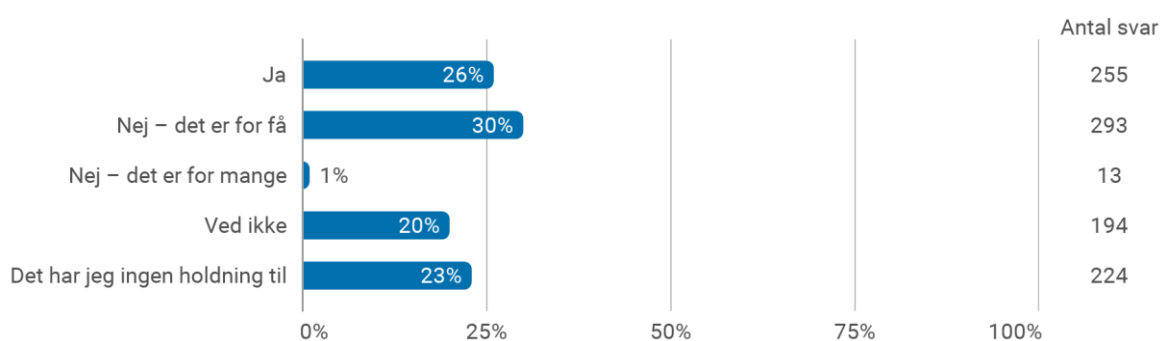


Børn og unge i Indre By

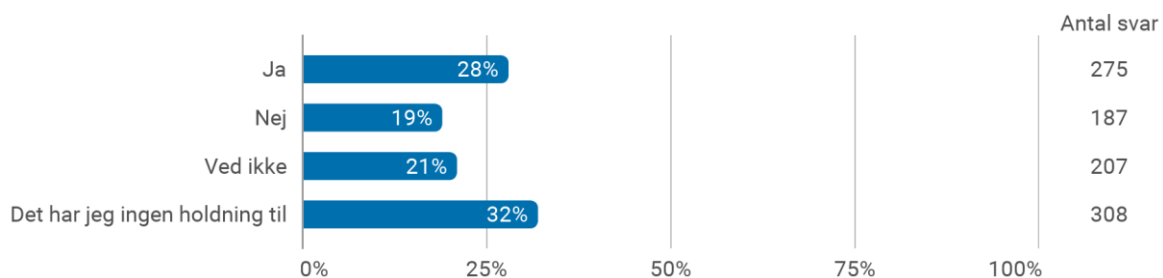
54. Indre By Lokaludvalg har foreslået, at der etableres en ny folkeskole for børn i Indre By, frem for at udbygge de eksisterende folkeskoler i bydelen. Hvad mener du om dette?



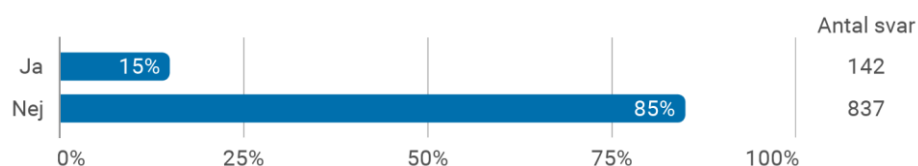
55. Er der efter din mening et passende antal legepladser i Indre By?



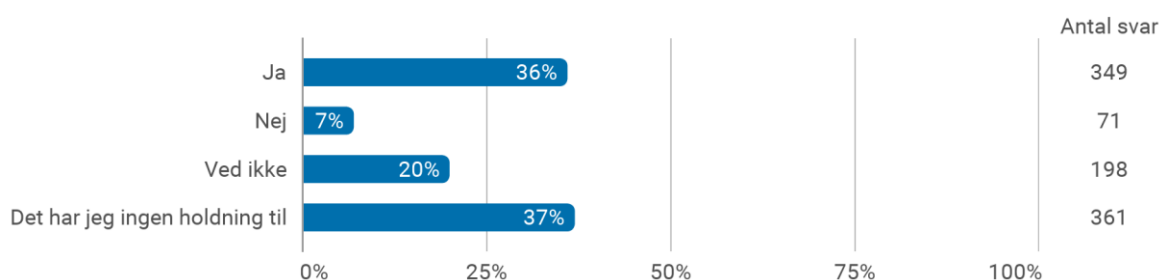
56. I Ørstedsparken ved Nørre Farimagsgade er der en legeplads med pædagogisk personale ansat. Er der efter din mening brug for flere legepladser med pædagogisk personale ansat i Indre By?



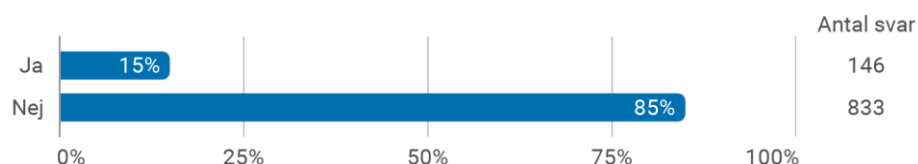
57. Kender du til de kommunale tilbud til unge i Indre By?



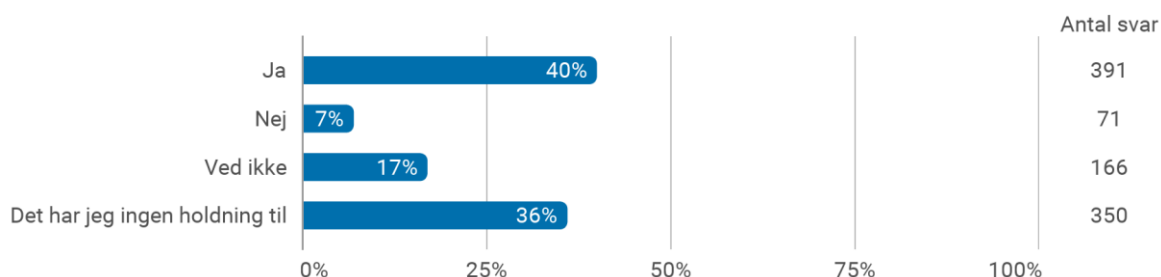
58. Der findes to kommunale tilbud til unge fra 8. klasse til 18 år, nemlig Ungeværk i Thomas P. Hejle (Nørre Voldgade 23) og Fritidsklubben Indre By (Gammeltoftsgade 19). Skal Indre By Lokaludvalg arbejde for flere kommunale tilbud til unge fra 8. klasse til 18 år?



59. Kender du til ikke-kommunale tilbud til børn og unge i Indre By (fx foreninger)?



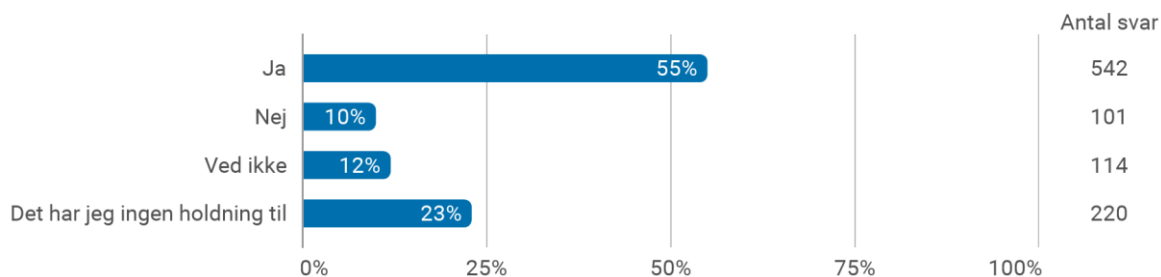
60. Lokaludvalget har kendskab til to spejdergrupper og flere rollespilsforeninger i Indre By. Skal vi arbejde for flere ikke-kommunale tilbud til børn og unge?



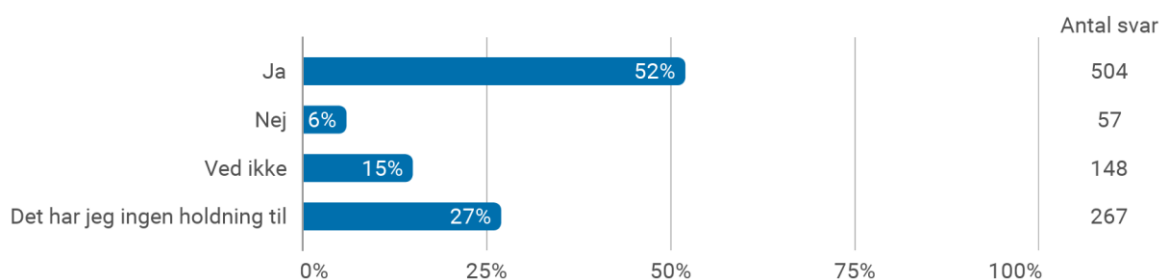
Ældreområdet

61. Middellevetiden i Indre By er forholdsvis høj. Skal Indre By Lokaludvalg arbejde for flere fællesskabende aktiviteter for ældre i dit kvarter, fx kultur-, sports-, rejse- og gåklubber eller netværk?

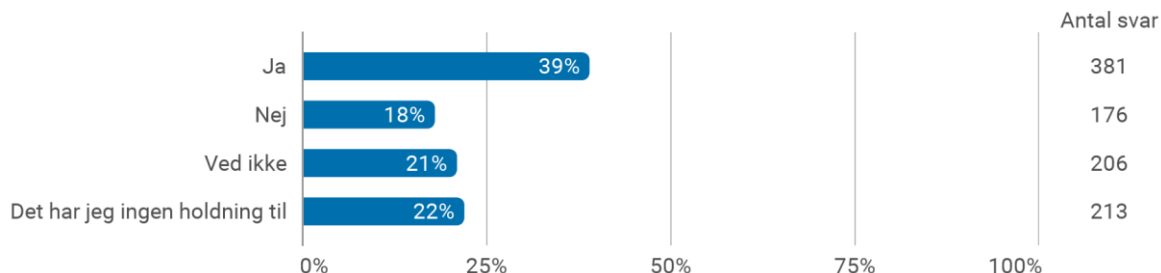
*Resultat af Borgerpanelundersøgelse til brug for bydelsplan
for Indre By Lokaludvalg 2023-2027
Foretaget oktober 2022*



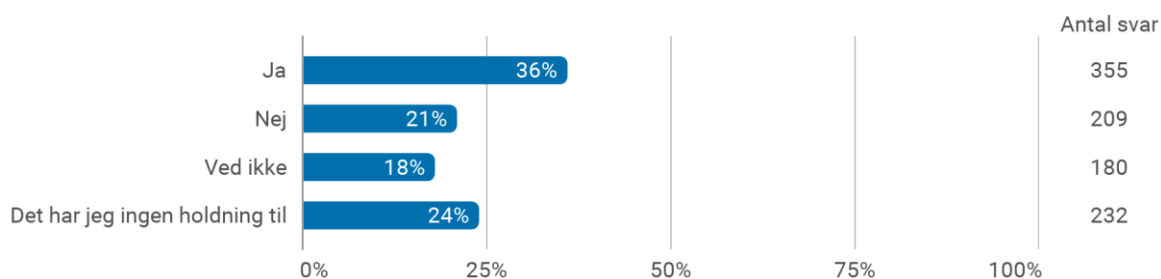
62. Skal Indre By Lokaludvalg arbejde for et tættere samarbejde mellem pårørende og forvaltning, fx i form af pårørenderåd på plejehjems- og hjemmehjælpsområdet?



63. Skal Indre By Lokaludvalg arbejde for en større inddragelse af frivillige i løsningen af opgaver i relation til kommunale tilbud på ældreområdet?

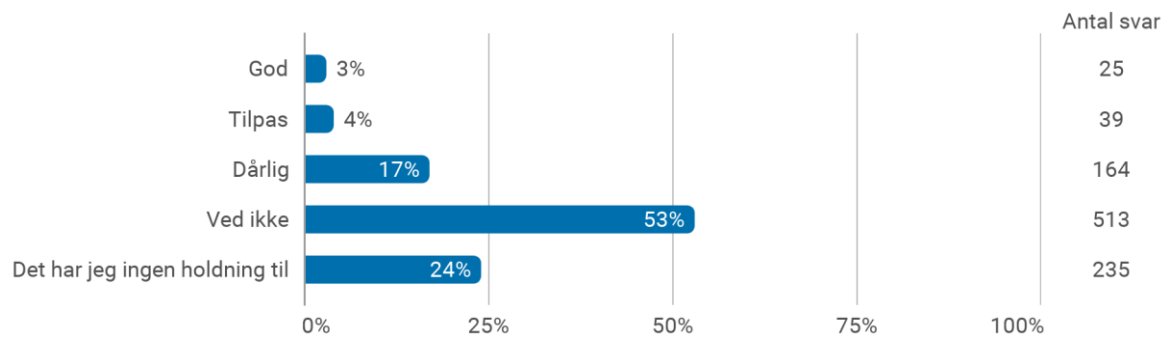


64. Skal Indre By Lokaludvalg involvere sig i arbejdet med udvikling og kvalificering af smart teknologi (fx robotstøvsugere) som en del af tilbuddene til ældre?



65. Hvordan vurderer du kvaliteten af kommunale tilbud til hjemmeboende ældre, fx hjemmehjælp?

*Resultat af Borgerpanelundersøgelse til brug for bydelsplan
for Indre By Lokaludvalg 2023-2027
Foretaget oktober 2022*



Socialområdet

66. Indre By Lokaludvalg vil gerne sætte fokus på sociale forhold i vores bydel.
Hvilke sociale indsatser er der efter din mening brug for i dit kvarter?

66. Indre By Lokaludvalg vil gerne sætte fokus på sociale forhold i vores bydel. Hvilke sociale indsatser er der efter din mening brug for i dit kvarter?
....
fællesarrangementer
Ældrepleje
Ældreomsorg
Ældre klub
x
x
x
værested for udsatte
værested for socialt udsatte
viden om hvad der egentlig er foraf hjælp, mm, for ældre i mit område
ved ikke, har ikke overblik
ved ikke
ved ikke
ved ikke
ved ikke
ved ikke
ved ikke
ved ikke
ved ikke
ved ikke
ved ikke

66. Indre By Lokaludvalg vil gerne sætte fokus på sociale forhold i vores bydel. Hvilke sociale indsatser er der efter din mening brug for i dit kvarter?

ved ikke

ved ikke

ved ikke

ved ikke

ved ikke

ved ikke

ved ikke

ved ikke

ved ikke

ved ikke

ved ikke

ved ikke

ved ikke

ved ikke

ved ikke

ved ikke

ved ikke

ved ikke

ved ikke

ved ikke

ved ikke

ved ikke

66. Indre By Lokaludvalg vil gerne sætte fokus på sociale forhold i vores bydel. Hvilke sociale indsatser er der efter din mening brug for i dit kvarter?

ved ikke

ved ikke

ved ikke

ved ikke

ved ikke

ved ikke

ved ikke

ved ikke

ved ikke

ved ikke

ved ikke

ved ikke

ved ikke

ved ikke

ved ikke

ved ikke

ved ikke

ved ikke

ved ikke

ved ikke

ved ikke

ved ikke

66. Indre By Lokaludvalg vil gerne sætte fokus på sociale forhold i vores bydel. Hvilke sociale indsatser er der efter din mening brug for i dit kvarter?
ved ikke
ved ikke
ved ikke
ved ikke
ved ikke
ved ikke
ved ikke
ved ikke
ved ikke
ved ik
varmestue for hjemløse
utilpassede unge i fælledparken
unges problemer
undgå at folk sover på gaden
udenlandske hjemløse ud af parkerne
tryghedskabende foranstaltninger
tigger
sørge for at der ikke er hjemløse - danskere som udlændige
sørg for der er en seng til udesovere
sørg for at holde de unge væk fra at drikke sig fra sans og samling
skøjtebane
romaerne i parker og lignende skaber utryghed

*Resultat af Borgerpanelundersøgelse til brug for bydelsplan
for Indre By Lokaludvalg 2023-2027
Foretaget oktober 2022*

66. Indre By Lokaludvalg vil gerne sætte fokus på sociale forhold i vores bydel. Hvilke sociale indsatser er der efter din mening brug for i dit kvarter?
romaer og indbrud
pladsen mellem skuespilhus og hotel 71 trænger til opsyn
pas
opsøgning, gadejurister, opholdssteder for hjemløse
opsøgende hjælp til sårbare, -måske shelters til udesovende
opholdssteder for hjemløse
opholdsområde for hjemløse
omsorg for gadens folk
nul
nogle, der kan få skabt bedre forhold for de, der sover på gaden
noget for de hjemløse
nattevagter ved nørreport stationsplads
nattelivs sikkerhed
nattelliv sikkerhed
na
n/a
måske nogle forskelligartede/mangfoldige væresteder. Mere beskyttelse mod kulde (overnatning) om vinteren
måske at der skabes mulighed for samspisning i denne del af bydelen
mindre offentlig administration
mindre alkoholindtag
mange hjemløse her, de bør hjælpes til bolig
mad og bolig

*Resultat af Borgerpanelundersøgelse til brug for bydelsplan
for Indre By Lokaludvalg 2023-2027
Foretaget oktober 2022*

66. Indre By Lokaludvalg vil gerne sætte fokus på sociale forhold i vores bydel. Hvilke sociale indsatser er der efter din mening brug for i dit kvarter?
lukke alle beværtninger efter kl. 01.00
loppemarkeder
klubber for børn og unge
jeg ved det simpelthen ikke. ensomhed
jeg syntes der er mange hjemløse
ingen mening
ingen idé
ingen holdning
ingen
indsatser for hjemløse
indsats over for hjemløse
indsats mod hjemløse
indsats for hjemløse
indsats for hjemløse
indretning af opholdssteder dag/nat for hjemløse (ingen skal sove i gaderne) !! eller sidde og ødelægge Nørreport !
ikke så meget på gadeplan
ikke nogen
håndtering af hjemløse
husvilde
hundeparker
hug and ?? i nansensgade, bevar det gode initiativ, der bliver brugt flittigt af hjemløse
hjælpe vores egne hjemløse

66. Indre By Lokaludvalg vil gerne sætte fokus på sociale forhold i vores bydel. Hvilke sociale indsatser er der efter din mening brug for i dit kvarter?
hjælpe de rigtige
hjælpe de hjemløse
hjælp til unge berusere
hjælp til udenlandske hjemløse
hjælp til hjemløse og ensomme
hjælp til hjemløse driftere
hjælp til hjemløse
hjælp til hjemløse
hjælp til hjemløse
hjælp til hjemløse
hjælp til hjemløse
hjælp de hjemløse
hjemmepleje
hjemmehjælp
hjemmehjælp
hjemløseproblemer
hjemløse, unge der drikker
hjemløse ved søerne
hjemløse - romaer - druk - narkomaner
hjemløse
hjemløse
hjemløse
hjemløse

*Resultat af Borgerpanelundersøgelse til brug for bydelsplan
for Indre By Lokaludvalg 2023-2027
Foretaget oktober 2022*

66. Indre By Lokaludvalg vil gerne sætte fokus på sociale forhold i vores bydel. Hvilke sociale indsatser er der efter din mening brug for i dit kvarter?
hjemløse
hjemløse
hjemløse
hjemløse
hjemløse
hjemløse
hjemløse
hjemløse
hjemløse
hjemløse
herberger for hjemløse
har jeg ikke tænkt over
har ingen viden om mangler vedr.sociale indsatser
har ingen holdning til spørgsmålet
handicappede
h
gode forsamlingshuse med sociale og kulturelle tilbud til sunde raske gamle
gadejurister
forsamlingshus
forhindre at det kun er dyrelejligheder i byen, vi ønsker ikke at få forhold der ligner London eller Stockholm. Byen skal være for alle!
forhindre adgang for lejere udenbopæl på adressen

*Resultat af Borgerpanelundersøgelse til brug for bydelsplan
for Indre By Lokaludvalg 2023-2027
Foretaget oktober 2022*

66. Indre By Lokaludvalg vil gerne sætte fokus på sociale forhold i vores bydel. Hvilke sociale indsatser er der efter din mening brug for i dit kvarter?
for meget vejarbejde og for store lastbiler
focus ensomhed
flere toiletter
etablere bofællesskaber, beskyttede boliger ol.
ensomme, folk på gaden om natten
diversitet - man kunne måske få indstillingsret til et par OMK-boliger og placerer ikke advokater og andre, der ikke har brug for billig husleje, men bare nogle helt almindelige mennesker såsom de eftertragtede sygeplejersker og politimænd.
det ved jeg ikke
det ved jeg ikke
det ved jeg ikke
det ved jeg ikke
det ved jeg ikke
det ved jeg desværre ingenting om
det har jeg ingen mening om
det har jeg ingen holdning til
det har jeg ingen holdning til
der er ofte/altid mennesker, der sover på bænke omkring Søerne om natten, og der er også grupper af drikke/rygende mænd, der optager de få siddepladser, der er på pladser og ved søer
børn og unge tilbud
børn
boligpriser
boliger til hjemløse
boliger til hjemløse

*Resultat af Borgerpanelundersøgelse til brug for bydelsplan
for Indre By Lokaludvalg 2023-2027
Foretaget oktober 2022*

66. Indre By Lokaludvalg vil gerne sætte fokus på sociale forhold i vores bydel. Hvilke sociale indsatser er der efter din mening brug for i dit kvarter?
bolig til hjemløse
billigere boliger i københavn.
bedre ældrepleje, men det er nok mere et Christiansborg problem
bedre plejehjem, der indrettes som et hjem ,hvor beboerne kan være aktive og deltagende efter funktionsevne og ressourcer. (Jævnfør Aalborg Kommune)
bedre indsats for hjemløse
at gøre noget med tiggere
at få alle dem der tigger væk fra gaderne
at alle både beboere og turister føler sig trygge
at Kulturhuset, Charlotte Amundsens Plads, kommer til at fungere som et mødested med en åben café
arbejde for udvendige elevatorer , evt på bagtrapperne, så flere ældre kan blive i deres hjem
aktiviteter der mingles unge/ældre/børn/dyr
absolut ingen
Z
Xxx
X
X
X
X
Walk with a friend in a park, orchestral concerts
Væresteder ude og inde
Væresteder

66. Indre By Lokaludvalg vil gerne sætte fokus på sociale forhold i vores bydel. Hvilke sociale indsatser er der efter din mening brug for i dit kvarter?
Værested for udsatte
Værested
Værested
Værested
Værdige opholdssteder til hjemløse
Væk med udenlandske flaskesamlere, de stjæler mere end blot flasker og rydder ikke op efter sig selv når de sover/spiser rundt omkring i gadebilledet.
Væk med grafitti banderne
Vold
Vi lever nok i et kvarter, hvor de fleste er i salveten
Vi har mange mange hjemløse og mange romaer som bor i buskadser i Ørstedsparken. Hvad gør vi ved hjemløshed og tiggeri . - bliver der gjort noget ? Jeg har ingen anelse om der bliver gjort noget det ser ikke sådan ud .
Vi har en privat organisation, der sørger for varm m.m. til socialt udsatte. Meget populært og velbesøgt. Om behovet derved er dækket, tror jeg næppe, og jeg ved heller ikke, hvor lokale 'kunderne' er. Men jeg fornemmer, at det er et udækket behov
Vejsarbejde
Ved jeg ikke, svært spørgsmål
Ved jeg ikke
Ved jeg ikke
Ved jeg ikke
Ved ikkw
Ved ikke.
Ved ikke.
Ved ikke.

66. Indre By Lokaludvalg vil gerne sætte fokus på sociale forhold i vores bydel. Hvilke sociale indsatser er der efter din mening brug for i dit kvarter?
Ved ikke.
Ved ikke.
Ved ikke.
Ved ikke, forstår vist ikke rigtigt spørgsmålet
Ved ikke oplevet nogen
Ved ikke lige pt
Ved ikke hvad der er brug for
Ved ikke fsva mit kvarter specifikt
Ved ikke - men godt at sætte fokus på det
Ved ikke
Ved ikke
Ved ikke
Ved ikke
Ved ikke
Ved ikke
Ved ikke
Ved ikke
Ved ikke
Ved ikke
Ved ikke
Ved ikke

66. Indre By Lokaludvalg vil gerne sætte fokus på sociale forhold i vores bydel. Hvilke sociale indsatser er der efter din mening brug for i dit kvarter?

Ved ikke

Ved ikke

Ved ikke

Ved ikke

Ved ikke

Ved ikke

Ved ikke

Ved ikke

Ved ikke

Ved ikke

Ved ikke

Ved ikke

Ved ikke

Ved ikke

Ved ikke

Ved ikke

Ved ikke

Ved ikke

Ved ikke

Ved ikke

Ved ikke

Ved ikke

66. Indre By Lokaludvalg vil gerne sætte fokus på sociale forhold i vores bydel. Hvilke sociale indsatser er der efter din mening brug for i dit kvarter?

Ved ikke

Ved ikke

Ved ikke

Ved ikke

Ved ikke

Ved ikke

Ved ikke

Ved ikke

Ved ikke

Ved ikke

Ved ikke

Ved ikke

Ved ikke

Ved ikke

Ved ikke

Ved ikke

Ved ikke

Ved ikke

Ved ikke

Ved ikke

Ved ikke

Ved ikke

66. Indre By Lokaludvalg vil gerne sætte fokus på sociale forhold i vores bydel. Hvilke sociale indsatser er der efter din mening brug for i dit kvarter?

Ved ikke

Ved ikke

Ved ikke

Ved ikke

Ved ikke

Ved ikke

Ved ikke

Ved ikke

Ved ikke

Ved ikke

Ved ikke

Ved ikke

Ved ikke

Ved ikke

Ved ikke

Ved ikke

Ved ikke

Ved ikke

Ved ikke

Ved ikke

Ved ikke

Ved ikke

66. Indre By Lokaludvalg vil gerne sætte fokus på sociale forhold i vores bydel. Hvilke sociale indsatser er der efter din mening brug for i dit kvarter?

Ved ikke

Ved ikke

Ved ikke

Ved ikke

Ved ikke

Ved ikke

Ved ikke

Ved ikke

Ved ikke

Ved ikke

Ved ikke

Ved ikke

Ved ikke

Ved ikke

Ved ikke

Ved ikke

Ved ikke

Ved ikke

Ved ikke

Ved ikke

Ved ikke

Ved ikke

66. Indre By Lokaludvalg vil gerne sætte fokus på sociale forhold i vores bydel. Hvilke sociale indsatser er der efter din mening brug for i dit kvarter?

66. Indre By Lokaludvalg vil gerne sætte fokus på sociale forhold i vores bydel. Hvilke sociale indsatser er der efter din mening brug for i dit kvarter?
Ved ikke
Ved ikke
Ved ikke
Ved ikke
Ved ikke
Ved ikke
Ved ikke
Ved ikke
Ved ikke
Ved ikke
Ved det ikke.
Ved det ikke, tal med nogle fra kirkerne.
Ved det ikke
Ved det ikke
Ved det ikke
Ved det ikke
Ved det ikke
Ved det ikke
Ved det ikke
Varmestuer til hjemløse i tomme butikslokaler
Varmestuer til hjemløse
Varmestuer til hjemløse
Varmestuer og opholdssteder samt sovepladser

66. Indre By Lokaludvalg vil gerne sætte fokus på sociale forhold i vores bydel. Hvilke sociale indsatser er der efter din mening brug for i dit kvarter?

Varmestuer

Varmestue til hjemløse

Varmestue / overnatningssteder

Unge stuer hvor man kan hjælpe unge med sociale problemer

Unge og ældres trivsel

Unge og tryghed i nattelivet

Unge indsats mod kriminalitet og bander

Unge i nattelivet - enlige ældre - integration af flygtninge - hjemløse

Undgå brug af rumænske varebiler som sovevogn

Undgå at facilitere cocainforbrug i nattelivet

Udenlandske tiggere er et problem og skaber utryghed

Udenlandske tiggere

Udenlandske hjemløse, der sover på gaden.

Udenlandske hjemløse

Ud med romaerne

Tryghedsskabende aktiviteter

Tiltag til at tiggere får hjælp til at stoppe tiggeri!

Tiltag for ensomme ældre

Tilsyneladende ingen lige her.

Tilbud til unge

Tilbud til udenlandske hjemløse på Rådhuspladsen

Tilbud til psykisk syge, så de kommer væk fra gaden og optræder truende

*Resultat af Borgerpanelundersøgelse til brug for bydelsplan
for Indre By Lokaludvalg 2023-2027
Foretaget oktober 2022*

66. Indre By Lokaludvalg vil gerne sætte fokus på sociale forhold i vores bydel. Hvilke sociale indsatser er der efter din mening brug for i dit kvarter?
Tilbud til hjemløse og tilbud til hjemløse med udenlandsk baggrund
Tilbud til de tige med hjælp til at opdele deres alt for store boliger
Til rejsende skal ikke sove i vores parker
Tiggeriet er meget belastende, så det bør der gøres noget ved
Tiggeri
Sørg for væresteder til hjemløse og tiggere
Sæt fokus på invandrer-drenge-grupper der hærger byen efter lukketid.
Svært at vurdere. Afhjælpe sovelejerne i Østre Anlæg om sommeren?
Støtte til arrangementer på tværs af generationer for at modvirke ensomhed
Større fokus på de illegale indvandrere
Stop med at lave menneskefjendtlig arkitektur/møblement, som hjemløse ikke kan sove på
Stop for at flaskesamlere tømmer flaskers indhold ned i skraldespandene, og gerne minimere flaskesamlere, der skaber utryghed
Stofmisbrug og hjemløshed
Steder med varme og tørvejr til hjemløse
Steder for unge mellem 15-17 år.
Steder for hjemløse
Sovepladser så hjemløse ikke fryser
Socialt udsatte, psykiske syge , hjemløse
Socialt udsatte væk fra gader og pladser
Sociale indsatser på handicapområdet og i ft ensomhed både blandt unge og gamle
Social sygeplejesker, tilbud i indre by til socialt udsatte, fjern hjemløse fjendsk arkitektur (spærre på bænke etc.)

*Resultat af Borgerpanelundersøgelse til brug for bydelsplan
for Indre By Lokaludvalg 2023-2027
Foretaget oktober 2022*

66. Indre By Lokaludvalg vil gerne sætte fokus på sociale forhold i vores bydel. Hvilke sociale indsatser er der efter din mening brug for i dit kvarter?
Sikring af at alle børn uanset forældreindtægt kan gå til fritidsaktiviteter herunder også musik
Sikrer at hjemløse ikke tager ophold
Sikre sig at nattelivet er trygt. Idag kan man se meget stofhandel nær natteliv og vi har oplevet vold som følge af de bander der kommer herind for at sælge stoffer. Et mere ordnet natteliv kan undgå dette.
Sikker overnatningssted
Sende udenlandske tiggere hjem. Få dem væk fra Ørstedsparken og Nørreport st. Området. Skabe ro, ved at minimere trafikstøj og parkerede biler.
Se på problemstillingen at fx romaer i årevis har overnattet først på bænke men de senere år i varebiler der holder ulovligt parkeret. Det betyder at deres nødtørft forrettes bag i buske og hække ved bl.a. søerne.
Savner ikke noget. Jeg ved det ikke.
Savner ikke noget
Runderinger i Kgs have..
Rum til hjemløse
Romainsats
Romaer der samler pant - det er sørgelig for dem og chikane for alle andre
Romaer
Romaer
Ret mange tiggere og flaskesamlere
Regulering af udenlandske flaskesamlere og hjemløse
Psykyisk syge
Psykriati
Psykologisk bistand til unge
Psyriske sårbare
Psyisk syge på gaderne

*Resultat af Borgerpanelundersøgelse til brug for bydelsplan
for Indre By Lokaludvalg 2023-2027
Foretaget oktober 2022*

66. Indre By Lokaludvalg vil gerne sætte fokus på sociale forhold i vores bydel. Hvilke sociale indsatser er der efter din mening brug for i dit kvarter?

Psykisk syge hjemløse

Psykisk syge

Psykiatrisk hjælp

Psykiatrien

Politi og frivillige til at styre nattelivet

Plejehjem

Plads til hjemløse

Passende boliger

Pas?

Pas bedre på de svage personer og deres boliger, så de har et sted at være. Det hele skal ikke være AirBnB hoteller

Pas

Overnatningspladser

Overnatningsmuligheder, så de hjemløse ikke skal sove på gaden

Overnatningsmuligheder

Overnatning til hjemløse

Overnatning til hjemløse

Overfor hjemløse og 'styrede' tilbud til unge (m pædagogisk hjælp)

Ordentlige forhold for beboerne

Orden

Optimering af sikkerhed i trafikken på Vester Voldgade = undgå at spolere denne ret sikre gang/løbe/ cykelvej fra Rådhuspladsen til Lille Langebro = undgå anlæggelse af p-kælder på Dantes Plads

Opsøgende virksomhed. Mange ældre kommer ikke ud til arrangementer, = svært at komme alene, i Ældresagen er man meget sammenspist så svært at blive en del af gruppen

*Resultat af Borgerpanelundersøgelse til brug for bydelsplan
for Indre By Lokaludvalg 2023-2027
Foretaget oktober 2022*

66. Indre By Lokaludvalg vil gerne sætte fokus på sociale forhold i vores bydel. Hvilke sociale indsatser er der efter din mening brug for i dit kvarter?

Opsøgende tilbud om hjælp ved alkohol- og andre rusmiddelproblemer. Der ses ofte emballage efter brug af rusmidler (tomme hylstre og gaspatroner), som unge i nattelivet har brugt.

Opsøgende kontakt til de (få) omvandrende mentaltilfælde i byen.

Opsøgende hjælp til hjemløse

Opsøgende arbejde ift. hjemløse

Opsøgende

Opsyn og handling overfor de udenlandske kriminelle der sover i det fri, samler flasker og bryder ind i opgange

Oprydning. Og flere grønne områder

Oprydning af Torvegade alt for meget, druk, salg af stoffer, tiggeri, kriminalitet på Christiania, drab

Oprydning

Opmærksomhed på ensomhed

Opholdssted til de mange hjemløse der sover rundt omkring

Opholdsmuligheder for hjemløse

Opholds- og væresteder, evt. herberger.

Opdragelse af cyklister

Omsorg for børn/ unge og psykisk syge

Området omkring Skelbækgade

Oftere sociolance på Nørreport

Nørreport er fuldt med mange mærkelige mennesker

Nærpolti eller sociale gadepatruljer

Nul

Not sure. not littering? respecting low noise levels at late hours? Just general caring about others and events that are not disruptive

*Resultat af Borgerpanelundersøgelse til brug for bydelsplan
for Indre By Lokaludvalg 2023-2027
Foretaget oktober 2022*

66. Indre By Lokaludvalg vil gerne sætte fokus på sociale forhold i vores bydel. Hvilke sociale indsatser er der efter din mening brug for i dit kvarter?
Nogle "hyggesteder" for ældre.
Noget skal ske på Chr. Torv
Noget omkring Nørreport
Noget for hjemløse
Nedlægge Hugs and Food i Nansensgade - der er flere forbrydere imellem
Nedbringe antallet af hjemløse og tiggere
Nattevagter
Nattely for hjemløse
Narkobekæmpelse
N/A
Mødesteder
Møde steder for ældre aktive borgere
Måske endnu mere for hjemløse
Målrettet mindre ensomhed :)
Mulighed for hjemløse kan komme på toilettet. Vi er udfordret med afføring i vores område
Mulighed for fællesspisning
Mod ensomhed
Misbrug
Mindre, lokale kulturcentre for ensomme ældre
Mere sport
Mere politi, ridende - gående
Mere omsorg til hjemløse

*Resultat af Borgerpanelundersøgelse til brug for bydelsplan
for Indre By Lokaludvalg 2023-2027
Foretaget oktober 2022*

66. Indre By Lokaludvalg vil gerne sætte fokus på sociale forhold i vores bydel. Hvilke sociale indsatser er der efter din mening brug for i dit kvarter?
Mere lighed
Mere hjælp til hjemløse
Mere hjemmehjælp
Mere hensyn til den ældre befolkning
Medborgerhus (Caroline Amalie suensonsgade) behov for fællesskab herinde - er ved at forsvinde
Mangfoldighed
Madudlevering, varmestuer til hjemløse
Madtilbud, fx uddeling af overskudsmad fra restauranter, supermarkeder
Madsteder til socialt udsatte
Længere åbningstider i Mændenes Hjem i vinterhalvåret.
Lokalavis
Less people collecting cans in Kongens Have.
Legemuligheder til børn
Lad byen være. Lad være med at regulere og styre alt.
Kulturhus
Kulturhus
Kontrol af hjemløse
Kender ikke de nuværende
Jeg ved det ikke.
Jeg tænker, at det største problem Indre By har, er at for få mennesker har adgang til at bo her - det er dejligt at her bor så mange højtuddannede og velfungerende mennesker; men er byen ved at blive lidt demografisk eenstrenget?
Jeg tror ikke, at Indre By har særlige sociale problemer

*Resultat af Borgerpanelundersøgelse til brug for bydelsplan
for Indre By Lokaludvalg 2023-2027
Foretaget oktober 2022*

66. Indre By Lokaludvalg vil gerne sætte fokus på sociale forhold i vores bydel. Hvilke sociale indsatser er der efter din mening brug for i dit kvarter?
Jeg ser faktisk ikke de store sociale problemer i Frederiksstad.
Jeg mener, at der er brug for flere kommunale andelsboliger
Jeg kender ikke mulighederne, men synes, at det er en sympatisk og god ide at sætte fokus på de sociale forhold i indre by.
Jeg kan ikke rigtig få øje på nogen, som lokaludvalgets indsats skulle kunne forbedre.
Jeg bor i Kartoffelrækkerne
It-hjælp
Intet behov
Intet
Integration
Insats mod husvilde
Ingen.
Ingen, tror jeg
Ingen viden
Ingen umiddelbare behov. Ser nogle gange personer med åbenlyse psykiske problemer gå rundt i kvarteret. Men i vores kvarter er sociale problemer meget begrænsede.
Ingen særlige aktiviteter
Ingen mening om
Ingen mening
Ingen mening
Ingen ide
Ingen ide
Ingen i mit kvarter

66. Indre By Lokaludvalg vil gerne sætte fokus på sociale forhold i vores bydel. Hvilke sociale indsatser er der efter din mening brug for i dit kvarter?

66. Indre By Lokaludvalg vil gerne sætte fokus på sociale forhold i vores bydel. Hvilke sociale indsatser er der efter din mening brug for i dit kvarter?

Ingen

Ingen

Ingen

Ingen

Ingen

Ingen

Ingen

Ingen

Ingen

Ingen

Indsatser som hjælper ensomme

Indsatser med fokus på at lære ens naboer at kende

Indsatser ift misbrug, hjemløshed

Indsatser i forhold til personer med psykisk sygdom

Indsats overfor hjemløse og romaer

Indsats over for hjemløse og Romaer

Indsats mod tiggeri

Indsats mod ensomhed

Indsats for hjemløse

Indsats for hjemløse

Indsats for hjemløse

Inddragelse af enlige ældre - således de får en fornemmelse af at høre til et sted.

*Resultat af Borgerpanelundersøgelse til brug for bydelsplan
for Indre By Lokaludvalg 2023-2027
Foretaget oktober 2022*

66. Indre By Lokaludvalg vil gerne sætte fokus på sociale forhold i vores bydel. Hvilke sociale indsatser er der efter din mening brug for i dit kvarter?

Ikke mange, men socialarbejdere/mentalarbejdere på gaden omkring nørreport station

Ikke det store behov her sml med andre steder

I mit kvarter (Nansensgade) er der en rigtig fin restaurant til socialt udsatte, som jeg vurderer fungerer yderst tilfredsstillende. Men de skal jo for Guds skyld ikke slagtes i en ny finansaftale!

Håndtering af sanseløst fulde unge. Ved ikke om det tæller som en social indsats.

Hygge

Hvad menes der med sociale indsatser?

Hvad end der skal til for at der ikke lugter af urin på Nørreport st.

Hulning af hjemløse

Hjælpe hjemløse

Hjælpe hjemløse

Hjælpe de hjemløse

Hjælp til udenlandske hjemløse/udsatte, også dem der er her ulovligt

Hjælp til subsistensløse

Hjælp til psykisk syge og hjemløse

Hjælp til psykisk svage

Hjælp til meget fulde mennesker og folk der sover på gaden

Hjælp til indkøb

Hjælp til illegale og hjemløse

Hjælp til hjemløse. Evt. væresteder

Hjælp til hjemløse, så de ikke skal ligge på Strøget

Hjælp til hjemløse, alkoholikere, mv

66. Indre By Lokaludvalg vil gerne sætte fokus på sociale forhold i vores bydel. Hvilke sociale indsatser er der efter din mening brug for i dit kvarter?

Hjælp til hjemløse samt indsats i forhold til kriminelle romaer

Hjælp til hjemløse og tiggere ud af indre by

Hjælp til hjemløse og tiggere

Hjælp til hjemløse og socialt udsatte borgere

Hjælp til hjemløse med psykiske problemer

Hjælp til hjemløse m. overmagts tilbud

Hjælp til hjemløse - varmestuer - sociolancen

Hjælp til hjemløse

Hjælp til hjemløse

Hjælp til hjemløse

Hjælp til hjemløse

Hjælp til hjemløse

Hjælp til hjemløse

Hjælp til hjemløse

Hjælp til hjemløse

Hjælp til hjemløse

Hjælp til gadebørn og hjemløse

Hjælp til ensomme ældre og hjælp til hjemløse.

Hjælp til ensomme

Hjælp til enlige ældre

Hjælp til de mennesker der er nødsaget til at sove på gaden

Hjælp til de hjemløse

66. Indre By Lokaludvalg vil gerne sætte fokus på sociale forhold i vores bydel. Hvilke sociale indsatser er der efter din mening brug for i dit kvarter?
Hjælp til de hjemløse
Hjælp til danske hjemløse
Hjælp til boligløse
Hjælp til at sende østeuropæiske hjemløse tilbage til deres hjemlande.
Hjælp til 'skraldemennesker' og flaskesamlere der sniger sig ind i gårdene og roder i skraldespandende
Hjælp de hjemløse fx med et beboerdrevet hus
Hjælp de hjemløse
Hjemmepleje
Hjemmeløse
Hjemmehjælp som må lave, hvad de ældre har brug for.
Hjemløy/romaer
Hjemløshed
Hjemløshed
Hjemløshed
Hjemløshed
Hjemløshed
Hjemløses ophold på gader og stræder er udfordrende og lidt en falliterklæring at man ikke sikre dem tag over hovedet. Hvert tilfælde for så vidt angår dem med tilknytning til København
Hjemløses hunde
Hjemløses bedre forhold
Hjemløseproblematikker
Hjemløsehjælp

66. Indre By Lokaludvalg vil gerne sætte fokus på sociale forhold i vores bydel. Hvilke sociale indsatser er der efter din mening brug for i dit kvarter?

Hjemløseatnejde

Hjemløse/alkoholikere/tiggere ved Nørreport

Hjemløse-indsats

Hjemløse, unges drukkultur (nattelivets aktører)

Hjemløse, tiggere

Hjemløse, misbrugere, psykisk syge

Hjemløse, der spiller den af foran folk på biblioteket

Hjemløse ved nørreport

Hjemløse skal have et tilbud hvor de kan opholde sig. Skaber nogle gange utryghed, når de er mange og det udvikler sig til en meget alkoholiseret fest f.eks på Nørreport Station

Hjemløse og tilrejsende hjemløse

Hjemløse og tiggere

Hjemløse og romaer

Hjemløse og hostile design

Hjemløse og flaskesamlere

Hjemløse og flaskesamlere

Hjemløse og en bedre psykiatri

Hjemløse indsats

Hjemløse i parkerne og i biler i Stockholmgade har brug for hjælp

Hjemløse hjælpes

Hjemløse generelt. Romaer på Rådhuspladsen.

Hjemløse flaskesamlere fra udlandet

66. Indre By Lokaludvalg vil gerne sætte fokus på sociale forhold i vores bydel. Hvilke sociale indsatser er der efter din mening brug for i dit kvarter?

Hjemløse der mangler steder at overnatte f.eks. især om vinteren

Hjemløse - påvirkede unge

Hjemløse

Hjemløse

Hjemløse

Hjemløse

Hjemløse

Hjemløse

Hjemløse

Hjemløse

Hjemløse

Hjemløse

Hjemløse

Hjemløse

Hjemløse

Hjemløse

Hjemløse

Hjemløse

Hjemløse

Hjemløse

Hjemløse

Hjemløse

66. Indre By Lokaludvalg vil gerne sætte fokus på sociale forhold i vores bydel. Hvilke sociale indsatser er der efter din mening brug for i dit kvarter?	
Hjemløse	
Hjemløse	
Hjemløse	
Hjemløse	
Hjemløse	
Hjemløse	
Hjemløse	
Hjemløse	
Hjemløse	
Hjemløse	
Hjemløse	
Hjemløse	
Hjemløse	
Hjemløse	
Hjemløse	
Hjemløse	
Hjemløs eller social udsatte på gaden	
Hjemløse drankere	
Herberger og varmestuer	
Herberg/hæng-ud sted til hjemløse	

66. Indre By Lokaludvalg vil gerne sætte fokus på sociale forhold i vores bydel. Hvilke sociale indsatser er der efter din mening brug for i dit kvarter?
Herberg til hjemløse
Herberg
Herberg
Her folk der sover i parker og på stationer
Helbredskliniker for hjemløse og andre socialt udsatte, migranter og flygtninge etc.
Har umiddelbart ingen forslag
Har ingen holdning til det
Gøre noget mere for de ældre
Gode tilbud til hjemløse
Gode og værdige opholdssteder med grønt. Steder man kan aflevere pant. Tryghedsskabende kultur omkring de hjemløse. Synligt personale ved de udendørs opholdssteder
Gerne flere sportaktivitet, som ikke elite fokuseret
Gadevagter
Gadefester hvor du kan møde gadens beboere
Færre sammenkomster på ikke-autoriserede borde og stole foran cafeer og restauranter
Færre indvandredrenge der driver rundt og generer folk
Færre flaskesamlere
Fællesspisning for alle så unge og gamle kan være sociale sammen
Fællesskabsdannende aktiviteter
Fællesskabs fremmende initiativer og åbne miljøer - som fx. Bethesda
Fællesskabende aktiviteter
Fællesmoddage

*Resultat af Borgerpanelundersøgelse til brug for bydelsplan
for Indre By Lokaludvalg 2023-2027
Foretaget oktober 2022*

66. Indre By Lokaludvalg vil gerne sætte fokus på sociale forhold i vores bydel. Hvilke sociale indsatser er der efter din mening brug for i dit kvarter?

Fælles suppekøkkener / fællesspisning

Fælles sportsaktiviteter (løb, udendørsyoga/fitness) vandsport generelt

Fælles spisning

Få fjernet sigøjnere fra gaden

Få beboere væk fra offentlige ydelser

Frokoststuer for fattige og hjemløse

Frivilligt drevet spisesteder med mulighed for overnatning. Indsamlinger og donationer af både tøj og penge.

Free food and place to sleep for homeless people

Forstår ikke spørgsmålet

Forståelse for at husene ikke er kulisser. Der bor mennesker.

Forhold for hjemløse

Forhindre ophold af hjemløse i Ørstedsparken og ved Nørreport

Forebyg druk hos unge

Forbyd tigging

Folkekøkkener for alle

Folkekøkken fx. Herberger til hjemløse. Om ikke andet, så overdækket bænke til at sove på.

Folk der vandre rundt på gaden og som er der flere uger i streg

Folk der tikker og hjemløse: Der er også kommet flere som går rundt med barnevogne og samler skrald, de gå ind på områder de ikke skal og skaber i min optik et usikker byrum. Der er over de seneste år også kommet mange flere som sover på gaden, mit indtryk er de ikke er dansktalende. Det skal siger jeg intet har mod den fri bevæglighed i EU:-)

Folk der tigger og sover på Strøget

Fokus på øst europæriske grupper

Fokus på socialt udsatte og borgere med behov for psykiatrisk bistand

*Resultat af Borgerpanelundersøgelse til brug for bydelsplan
for Indre By Lokaludvalg 2023-2027
Foretaget oktober 2022*

66. Indre By Lokaludvalg vil gerne sætte fokus på sociale forhold i vores bydel. Hvilke sociale indsatser er der efter din mening brug for i dit kvarter?

Fokus på hjemløshed

Fokus på hjemløse, og deres behov

Fokus på hjemløse

Fokus på hjemløse

Fokus på de social problemer med romaer og hjemløse alkoholikere/misbrugere i Indre by, der skaber enorm utryghed for beboere og turister.

Focus på hjemløse / romaer

Flere tilbud

Flere til at hjælpe på gadeplan overfor det stigende hjemløse, psykisk syge, misbrugere mm

Flere steder som food and hugs

Flere steder som Hugs and Food

Flere sociale arrangementer

Flere penge til Hugs and Food, tak

Flere p-pladser

Flere overnatningstilbud for hjemløse

Flere muligheder for overnatning og vejledning, det nærmeste jeg har kendskab til ligger på Nørrebro.

Flere motionstilbud Varmtvandsbassin

Flere idrætsfaciliteter og tilbud

Flere herberger. - Måske en containerby.

Flere gadeplansarbejdere og mere skræddersyet indsats til hjemløse

Flere folk på gaden; kommunale, politi etc

Flere boliger til socialt udsatte i den eksisterende boligmasse

*Resultat af Borgerpanelundersøgelse til brug for bydelsplan
for Indre By Lokaludvalg 2023-2027
Foretaget oktober 2022*

66. Indre By Lokaludvalg vil gerne sætte fokus på sociale forhold i vores bydel. Hvilke sociale indsatser er der efter din mening brug for i dit kvarter?
Flere almene boliger til lave huslejer
Flere almene boliger
Flere almene boliger
Flaskesamlerne
Flaskesamlere og tiggere
Fjernelse af sigøjnere
Fjernelse af fulde unge mennesker der er til fare for de udsatte
Fjerne hjemløse og professionelle tiggere fra udlandet
Fjerne hjemløse fra gader og især parker!
Fjern tigger helt fra bybilledet, de kommer jævnligt i området omkring Nørreport st.
Fjern sigøjnere fra indre by.
Fjern de hjemløse
Fint nok
Faciliteter til hjemløse mm
FAstholde ungdomsskolen i Hindegade
Et sted for hjemløse
Et fælles kulturhus i Nyboder også med sociale tilbud
Ensomme ældre og unge mennesker
Ensomme ældre og alkoholikere
Ensomme ældre
Ensomhed
Ensomhed

*Resultat af Borgerpanelundersøgelse til brug for bydelsplan
for Indre By Lokaludvalg 2023-2027
Foretaget oktober 2022*

66. Indre By Lokaludvalg vil gerne sætte fokus på sociale forhold i vores bydel. Hvilke sociale indsatser er der efter din mening brug for i dit kvarter?

En form for spisehus, hvor alle kan komme og indtage et billigt dagens måltid og hjemløse gratis. Fordel for de, som har mindre overskud både mentalt og økonomisk, samt evt. skabe samvær ...

Empatisk pleje sf gamle

Eks. besøgsordninger for ensomme ældre, støtte til hjemløse, oplysninger til borgere om hvordan man skal forholde sig/hvem man kan tilkalde i tilfælde af udadreagerende adfærd hos eks. stofmisbrugere

Druk og hjemløse

Det ved jeg sørme ikke

Det ved jeg reelt ikke

Det ved jeg ikke.

Det ved jeg ikke lige før min næste kaffe

Det ved jeg ikke

Det ved jeg ikke

Det ved jeg ikke

Det ved jeg ikke

Det ved jeg ikke

Det ved jeg ikke

Det ved jeg ikke

Det ved jeg ikke

Det ved jeg ikke

Det ved jeg ikke

Det ved jeg ikke

Det skal være muligt st have et sted hvor msn kan være i tørvejr

Det har jeg ingen ide om.

*Resultat af Borgerpanelundersøgelse til brug for bydelsplan
for Indre By Lokaludvalg 2023-2027
Foretaget oktober 2022*

66. Indre By Lokaludvalg vil gerne sætte fokus på sociale forhold i vores bydel. Hvilke sociale indsatser er der efter din mening brug for i dit kvarter?

Det har jeg ingen holdning til.

Det er svært at svare på eftersom det er et rigmandskvater. Kunne være dejligt med mere blandt beboersammensætning

Det er godt med sociolancen og opsøgende gadeplanarbejde

Det er der andre der ved meget mere om end mig.

Der skal reguleres i party-livet, så beboerne ikke generes i så høj grad som nu.

Der skal parkbetjente i parkerne, der kan forklare hjemløse mfl hvor de kan få hjælp

Der må gøres noget ved hjemløseproblemerne

Der er mange udenlandske tiggere og flaskesamlere i Indre By, som jeg mener der skal mere fokus på

Der er hjemløse der bor på gaden

Der er for mange sovende personer, sovende, i off. toiletter, bænke, og indelukker

Der er for mange romaer. Har haft indbrud i bilen tre gange - tog dem på fersk gerning den ene gang. Undskyld sproget, men de skider på gaden. Vi skal finde nye løsninger til at håndtere deres tilstedeværelse.

Der er for mange hjemløse.

Der er et højt antal af hjemløse der gør bydelen usikker at færdes i, her må kunne gøre noget.

Der er en del ude landskendt tiggere

Der er brug for nogen der tager hånd om hjemløse/romaer/pantsamlere som hele året tager ophold overfor/rundt om Rundetårn

Der er allerede flere

Der bor mange hjemløse i ørstedsparken der lever af flaskepant. Det ville være godt med mere støtte til disse hjemløse fra kommunens side

De hjemløse/subsistensløse der opholder sig på Nørreport stationsplads kunne sikkert godt bruge noget hjælp nu og da

De hjemløse på Kultorvet og ved Nørreport

De hjemløse omkring Nørreport

De hjemløse har brug for mere støtte.

66. Indre By Lokaludvalg vil gerne sætte fokus på sociale forhold i vores bydel. Hvilke sociale indsatser er der efter din mening brug for i dit kvarter?
Café for hjemløse
Bænkebeboere
Bydelen præget af manglende lokalliv, steder hvor man kan møde andre beboere fra området ud over skolen/institutioner
Boliger til de mange hjemløse
Billigere studieboliger
Billige boliger - Hjemløse og tryghed i byrummet
Bevarelse af lokale butikker
Besøgsvenner til ensomme unge og ældre
Besøgsvenner måske
Besøg til enlige gamle
Besøg hos ældre
Bekæmpelse af stof- og narko, skab ro ved at begrænse natteliv og events
Behandling til hjemløse, således de tages ud af bybilledet
Begrænsning af stoffer i nattelivet og gadesalg
Begrænsning af romaer
Begræns salg og indtagelse af stoffer.
Bedre vilkår for hjemløse
Bedre og hyppige hjemmepleje
Bedre offentlige toiletter
Bedre information fra kommunen
Bedre hundeomsorg

*Resultat af Borgerpanelundersøgelse til brug for bydelsplan
for Indre By Lokaludvalg 2023-2027
Foretaget oktober 2022*

66. Indre By Lokaludvalg vil gerne sætte fokus på sociale forhold i vores bydel. Hvilke sociale indsatser er der efter din mening brug for i dit kvarter?

Bedre hjælp til de hjemløse

Bedre hjemmepleje

Bedre forhold til hjemløse

Bedre forhold for hjemløse og ældre mennesker

Bedre forhold for hjemløse

Bedre forhold for hjemløse

Bedre forhold for hjemløse

Bedre forhold for hjemløse

Bedre forhold for dem som sover på gaden

Bedre forhold for de ældre

Badeanstalt og ophold for forbipasserende udlændinge

BBB

At sørger for der ikke ligger hjemløse og sover i vores parker, det er utrygt for specielt børn men også for voksne, sørger for toiletter som er åbne hele døgnet, så selvsamme børn og voksne ikke behøver se på folk med underbukserne nede om haserne, dybt fornedrende og ulækkert

At man tar sig af de hjemløse og alkoholikerne ved Nørreport Station

At få hjemløse væk fra gader bænke mm. Der blir slået lejr og lugter af tis og lort. Madrester og svineri

At forbedre den offentlige manerer

At der ikke sidder hjemløse hver dag i starten af strøget

At antallet af udenlandske tiggere, flaskesamlere etc. begrænses, gerne til nul.

Arranger mere fælles arrangementer for ensomme mennesker

Arrangementer med aktiv deltagelse, fx sang og musik

Arbejde med hjemløse

66. Indre By Lokaludvalg vil gerne sætte fokus på sociale forhold i vores bydel. Hvilke sociale indsatser er der efter din mening brug for i dit kvarter?

Aner ikke (desværre)

Aner det ikke.

Aner det ikke - måske varmetuer?

Aner det ikke

Aner det ikke

Alt for mange

Almene boliger og Hjemløse

Alkohol problemer (for mange alkoholiker)

Afhjælpning af overnattende hjemløse ved Østerport St.

???

???

??

??

??

??

?.?.

?

?

?

?

?

?

66. Indre By Lokaludvalg vil gerne sætte fokus på sociale forhold i vores bydel. Hvilke sociale indsatser er der efter din mening brug for i dit kvarter?

?

?

?

?

?

?

?

?

?

?

?

?

?

?

?

?

?

?

?

?

?

?

66. Indre By Lokaludvalg vil gerne sætte fokus på sociale forhold i vores bydel. Hvilke sociale indsatser er der efter din mening brug for i dit kvarter?

?

?

?

?

?

?

?

?

=

1 evt. 2 udflugter for ældre

..

.

.

.

.

..

-

-

-

-

-

66. Indre By Lokaludvalg vil gerne sætte fokus på sociale forhold i vores bydel. Hvilke sociale indsatser er der efter din mening brug for i dit kvarter?

-

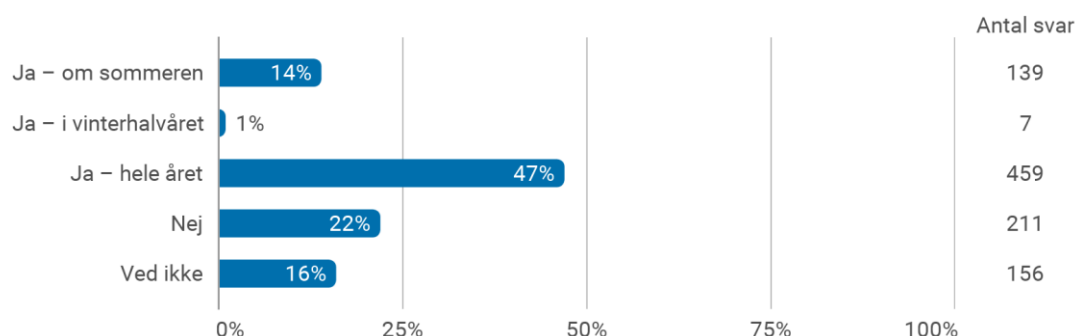
-

-

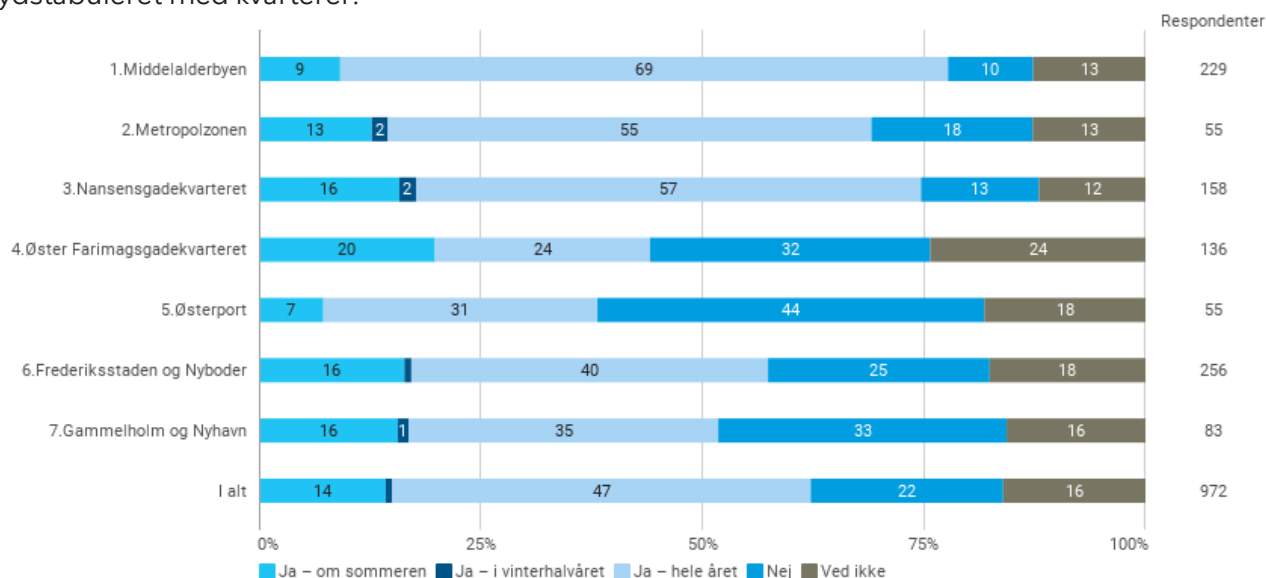
,

'suppekøkkener' der dækker det behov, der er

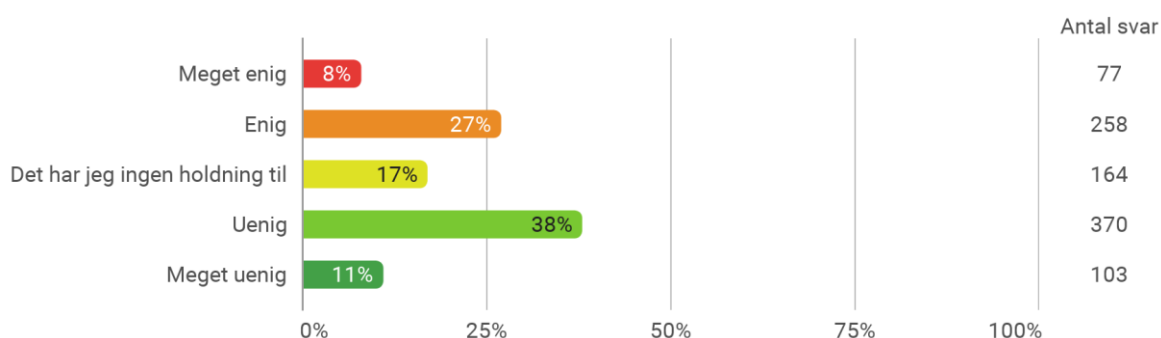
67. Er der mennesker i dit kvarter, som lever på gaden?



Krydstabuleret med kvarterer:



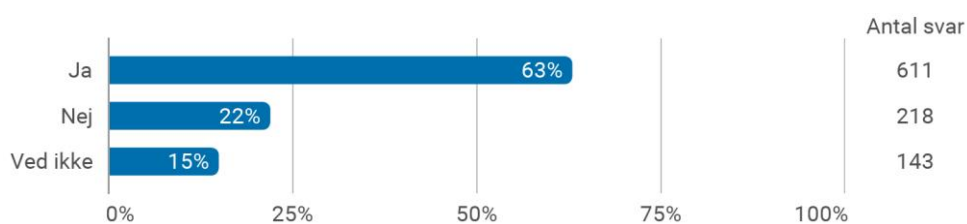
68. Hvordan forholder du dig til følgende udsagn: "Mennesker i Indre By, som bor på gaden, er utryghedsskabende"?



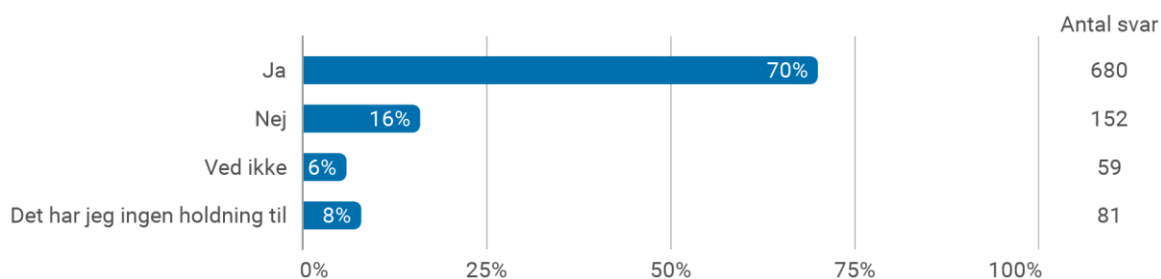
Klima og Miljø

69. Vi skal have sorteringspunkter i Indre Bys gaderum som supplement til den eksisterende affaldssortering. Kommer du til at bruge sorteringspunkterne?

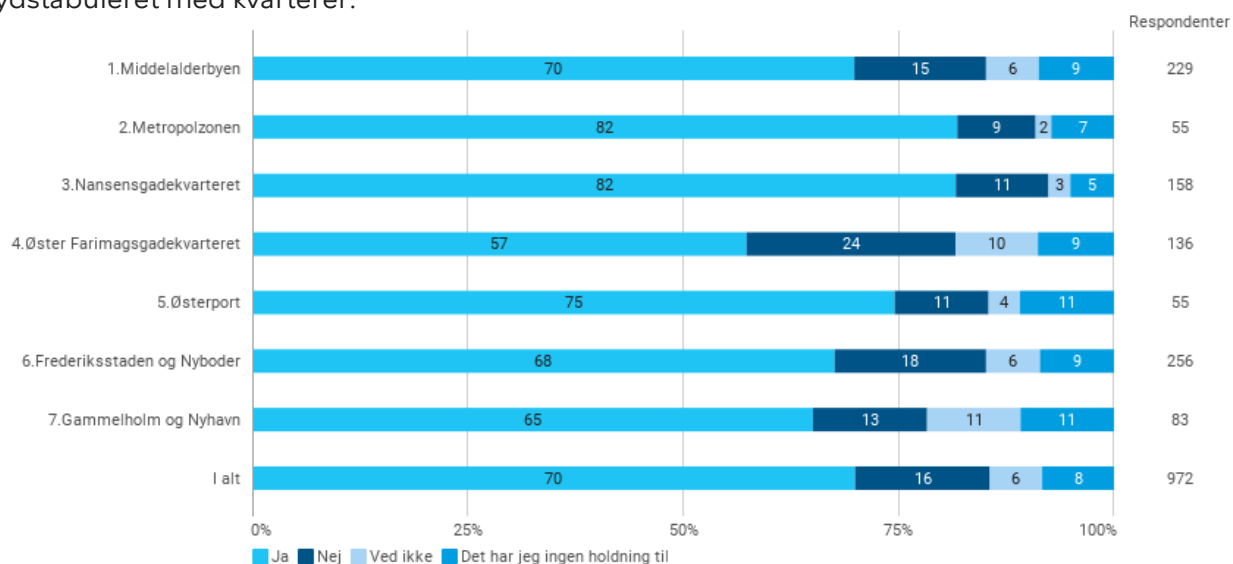
Resultat af Borgerpanelundersøgelse til brug for bydelsplan
for Indre By Lokaludvalg 2023-2027
Foretaget oktober 2022



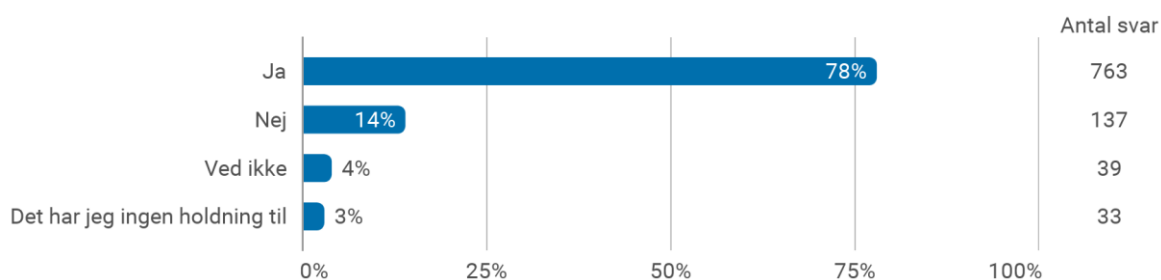
70. Ønsker du flere beplantede facader i dit kvarter?



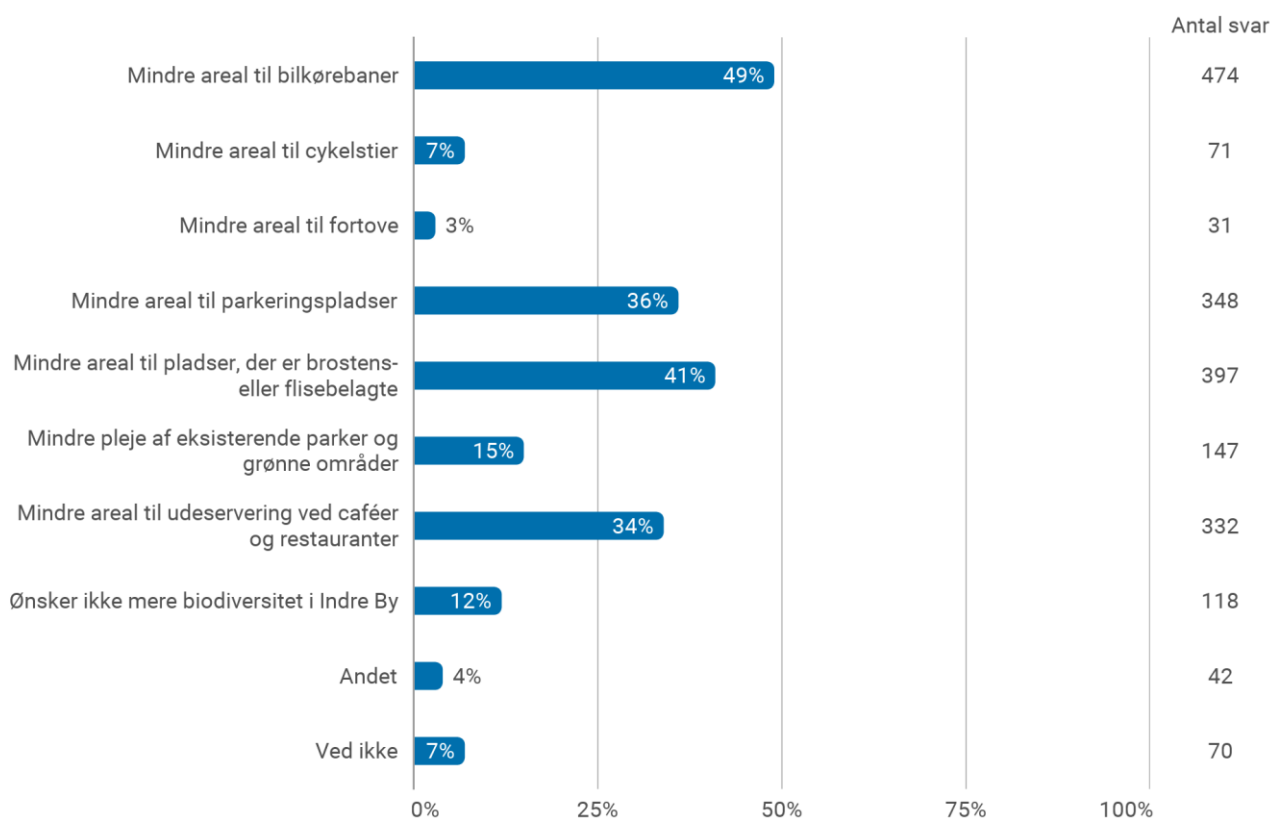
Krydstabuleret med kvarterer:



71. Ønsker du, at der plantes flere træer i dit kvarter?



72. Hvis København skal have mere biodiversitet, skal der være plads til det. Hvad synes du der skal være mindre af til fordel for mere biodiversitet? (vælg op til fire svarmuligheder)



Afsluttende bemærkninger

73. Er der andet, du kunne tænke dig, at vi arbejder med i vores kommende bydelsplan?

73. Er der andet, du kunne tænke dig, at vi arbejder med i vores kommende bydelsplan?

"Borgerbevisthed" og "Borgeransvar", at vi som borgere tager mere ansvar selv, så vi ikke sviner så meget med affald på gaden, at vi parkerer vores cykler i stativerne, at vi ikke parkerer vores biler ulovligt, at vi rydder op hvis vi ser noget rod. Nu skal vi også gøre en indsats selv.

Øget rengøring - færre højhuse- sørge for bedre og smukkere arkitektur- sørge for metro til hospitalerne eks. Rigshospitalet.
Bedre forhold for gående! Bedre regulering af visse lyskryds, så man kan nå over.

Æstetik, vedligeholdelse og renholdelse af områderne omkring affaldskontainere og flaskecontainere

Ændre på tilladelser til festmusik med høj db især i weekenden fra Papirøen - basdunk høres selv bag lukkede vinduer i Stockholmsgade.
Vandflyver v Langelinie støjer meget, og der hænger en stank af diesel i luften lang tid efter den er passeret.
Ikke særlig foreneligt med en miljø-rigtig hovedstad. Flyt landingssted ud af centrum!

Ældre der stadig er mobil og med egen bil skal kunne parkere i nærhed (u. 500m) fra egen bopæl!

Åbne værkstedsfaciliteter til arbejde med træ mm. Maskiner - fx rundsav, båndsav, fræsere og lign.

x

ved ikke

ved ikke

ved ikke

ved festivals og events må i venligst sørge for der ikke benyttes dieselgeneratorer fremadrettet. Ved madfestival om søerne var det en lidelse med lugt og luftforurening fra disse store generatorbiler på diesel. Stil gerne krav om strøm fra emissionsfri kilder. Det kan lade sig gøre til koncerter mm. Vi lider under luftforurening og dette er ikke sjovt at se frem til ved næste iøvrigt dejlige madfestival om søerne.

varige løsninger for de gader der er helt domineret af (især unges) udeliv fredag og lørdag aften; jeg kan ikke selv finde løsningerne, men der må jo mangle hyggelige, gammeldags udseende omgivelser andre steder, for hvorfor er det ellers så mange skal ind til Middelalderbyen for at drikke sig i hegnet?

undgå tung trafik gennem indre by.
vatetransport med mindre biler, gerne eldrevne

terrorbekæmpelse

*Resultat af Borgerpanelundersøgelse til brug for bydelsplan
for Indre By Lokaludvalg 2023-2027
Foretaget oktober 2022*

73. Er der andet, du kunne tænke dig, at vi arbejder med i vores kommende bydelsplan?
sørg for at vi får en arkitektonisk smuk og harmonisk by! Få en hær af magtfulde smagsdommere ind, der kan dæmme op for uhæmmet spekulation.
stramme op om bopælspligt.
store opgaver venter...kom tilbage når de er løst
stop med at diskriminere hjemløse med armlæn på bænke <3
ser gerne P-pladser flyttes under jorden for beboerlicenser medens pendler P skal begrænses yderligere, hvorved der skabes plads til yderligere begrønning
ordenskorps betalt af turistkat, korpset sørger for, at hverken biler eller cykler på fortovene
opsamling af skrald, for at holde byen ren.
nej, men fri os for al for mange planlagte aktivitetsområder - gode, overskuelige pladser, uden rod og "indretning", så finder borgerne selv ud af, hvordan de vil bruge pladser (og evt. parker)
nej
nej
nej
nej
nej
na
måske kunne der bygges nogle flydeøer i Skt Jørgens sø. det ville både skabe mere fugleliv og måske yngel
minimere udeservering ud over solsiden i havnen kajerne skal friholdes for faste serveringer
mindre lysforurening - dvs. anmode kontorer / virksomheder om at slukke lys og skærme om natten når de er tomme,

*Resultat af Borgerpanelundersøgelse til brug for bydelsplan
for Indre By Lokaludvalg 2023-2027
Foretaget oktober 2022*

73. Er der andet, du kunne tænke dig, at vi arbejder med i vores kommende bydelsplan?

mindre gennemkørende trafik - det er jo tåbeligt at flere store veje ledes ind over indre by. Det er selvfølgelig en stor ændring og kræver en mangeårig indsats, men det ville være det største løft man kunne lave i indre by.

Og så drop lynetteholmen. Er meget for udvikling af byen, men man mister altså en stor del af Københavns sjæl, hvis man ikke kan stå på Langelinie og andre stræk ud mod havnen og skue mod Sverige og det åbne vand mens man forestiller sig ens forfædre drage til søs.

Og så brug dog fingerplanen som udvikling af nye by- og boligområder. Der er eksisterende infrastruktur og det er meget mere klimavenligt at udnytte disse udviklingsmuligheder. Er med på det er et prestigetab for de Københavnske byrådsmedlemmer at skulle afgive "suveræniteten" til omegnskommunerne, men sådan er det jo, når byen er vokset som den har gjort. Alternativt så udvid kommunegrænserne og opslug Rødovre, Gladsaxe, Gentofte osv. Og tag Frederiksberg med, hvis I kan få overtalt Folketinget :)

mere elegant gadebelysning

meget bedre rengøring af veje og gader.
flere skraldespande med renlighedelse
flere offentlige toiletter med renlighedelse
større krav til renovation hos ejere af restauranter/café-erhverv.
Kampagne: Hold byen REN

løsninger der kan øge antallet af biler der ikke kører på benzin eller diesel.

lære turister reglerne for at cykle

luftforureningen skal ned, landstrøm til alle krydstogtskibe der lægger til i Kbh havn.

kan man forestille sig regelmæssig buskørsel med mindre busser?

jeg er meget ked af brugen af Partybusser i indre by.. Samt ude servering ved steder hvor der sælges hård alkohol. Det skaber bare en virkelig dårlig atmosfære som der er tendens til at være aggressiv

ja, og magter ikke lige at skrive en roman

ja, der skal være flere små vogne der tager rundt og fejer tidlig morgen og om aftenen, vi skal have skyllet gaderne, glasskår skal samles op- der er stadig brug for, at skraldebøtter oftere bliver tømt. Arbejd også på, at komme de mange store fugle, aner ikke hvad de hedder, sorte krage lignende, grå og sorte og måger der invaderer parkerne og er nærgående.. se at få dem ned i antal- de kan både være aggressive og irriterende, også overfor de meget mindre fugle...

ingen forslag

ikke her og nu

hvis vejarbejde/filmoptagelser etc kunne kordineres, så der ikke som pt er lukket tre gader i mit nære kvarter plus halvdelen af skråparkeringen ved Ørstedsparken i Nørre Farimagsgade ville det være en glæde for alle beboere med bil. Vi er ved at blive tossede

*Resultat af Borgerpanelundersøgelse til brug for bydelsplan
for Indre By Lokaludvalg 2023-2027
Foretaget oktober 2022*

73. Er der andet, du kunne tænke dig, at vi arbejder med i vores kommende bydelsplan?
færre biler
flere p-pladser og ikke nedlæggelse af eksisterende
flere parkeringspladser
flere blomster
flere biblioteker
fjerne nedløbs rendene der løber på tværs af fortovene...man falder... og det er meget svært at køre over med feks rolator eller kuffert ..og vandet står alligevel tilbage så der er en sø eller skøjtebane alt efter årstiden...
bæredygtig turisme. turister skal ikke køres rundt i busser der ikke køre på el de kan gå cykle . Flere små eldrevne busser der kan køre også i de små gader.
billige boliger
bevar de eksisterende ældre bygninger, renover skal der bygges så gør det smukt og ordentligt! så få biler i middelalderbyen som muligt støt initiativer, så vi kan undgå tomme butikslokaler hurtigere sagsbehandling i kommunen!
betalingszone til biler - så besøgende skal bruge offentligt rundt i byen
arbejde for at pendlere lader bilen stå udenfor byen.
altantyrانيت, hvor det er tilladt at bygge altaner, så folk kan glo ind i ens lejlighede
Væresteder(fritidshjem) for ældre i nærområdet
Være meget mere kvalitetsbevidste, når der gives tilladelse til bygherrer til opførelse af nye byggerier, så ALLE nye byggerier ikke vurderes alene men i sammenhæng med omgivende byggeri og kvarter.
Vigtigt med affaldssortering. Kultorvets er en skændsel. Der ryddes ikke tit nok. Svært for beboerne at sortere, når containere altid er fyldt
Vi savner dukketeatret i Kongens Have... det skal genåbnes!
Vi bor i et "smørhul" med meget grønt, flere parker og ikke meget larm. Kun parkeringsforholdene kunne være bedre, ellers har jeg ikke noget at klage over.

*Resultat af Borgerpanelundersøgelse til brug for bydelsplan
for Indre By Lokaludvalg 2023-2027
Foretaget oktober 2022*

73. Er der andet, du kunne tænke dig, at vi arbejder med i vores kommende bydelsplan?

Venligst, om i kunne, arbejde for at gaderummet gøres demokratisk - altså man opgør, for eksempel, hvor mange husstande på en gade der ejer en bil, ud af totalen. Derefter indretter man gaden sådan, at hvis, for eksempel, 20% af husstandene har bil, så kan biler gives 20% af det samlede gaderum til infrastruktur. Hvis så 50% benytter cykel, bør 50% af transportinfrastrukturen i gadebilledet prioritere cyklister. Det er det eneste der er fair, og det vil skabe en langt sundere og mere velhavende by.

Ved omlægning, renovering og des lige og der sættes et skilt op med information omkring det. Ville det være godt med en QR kode på skiltet til yderligere information

Ved ikke.

Ved ikke

Ved ikke

Ved ikke

Ved ikke

Ved ikke

Ved ikke

Vandmiljø

Østlig Ringvej

Undgå tungtrafik i indre by, inklusive partybusser og transport af jord/bygningsmaterialer.

Underjordiske parkering, sikre butiksliv

Ulovlige skilte på facader og facade/vinduesreklamer skæmmer indre by. Det bliver værre og værre - det er imod loven. Hvorfor håndhæves loven ikke?

Udskiftning af fødevare butikkerne
Super Brugsen - 365 og Irma lige oven i hinanden
Ønsker Rema 1000 og Lidl, men måske vi er for fine til lavpris indkøb

Udenlandske tiggere, flaskesamlere etc. er alt for ofte påtrængende og dermed utrygskabende.

*Resultat af Borgerpanelundersøgelse til brug for bydelsplan
for Indre By Lokaludvalg 2023-2027
Foretaget oktober 2022*

73. Er der andet, du kunne tænke dig, at vi arbejder med i vores kommende bydelsplan?

Tænke på os der bor her og ikke gøre det mere besværligt at være bilejer. Lad os kunne blive boende og have en bil. Det er ikke betryggende at skulle gå i p-huse, det vil begrænse ens sociale liv.

Stop alle de udeserveringer, byen bør være for beboerne og ikke fester hele natten. Vi elsker der er liv i byen (derfor har vi boet her i 35 år) men ikke et støjhelved.

Gøre noget ved cyklistterror i de små gader, biler kan sagtens tage hensyn til fodgængerne men det kan mange cyklister ikke.

Tænke over hverdagen for ældre i egen bolig, når vi ikke må køre i bil. Det er svært at spadsere særlig langt med indkøb til 2 personer. Vi kan ikke køre på cykel eller have en ladcykel - den bliver i øvrigt stjålet. Den kan ikke stå i gården pga containere. Jeg frygter vi må flytte pga mangel på parkering, fordi vi skal bruge en bil engang imellem selv om vi er lykkelige for Metro'en.

Turisme der ikke oversvømmer byen, få ryddet op i gothersgade kvarter m drikkerri, svinerri og larm i weekender af unge fra omegn

Trafikplanen bør revideres nøje. Biler behøver ikke at kunne køres ned ad alle gader i byen. Og for eksempel kunne gader som skindergade være ensrettede, for at mindske kaosset (især om morgenen). Der er også et voksende problem med, at unge tager på meningsløse køreture gennem byens centrum i weekenden (især om natten). De er uansvarlige (og nogle gange farlige), laver høje lyde med deres motorer eller horn og kører hensynsløst.

Trafikken i Nørregade og Vestergade, særligt om aftenen og natten. Der mangler bump og plads til folk står sikkert i kø når de skal ind forskellige steder, men også at man trygt kan gå der i kørestol eller med barnevogn. Der dyttes desuden virkelig voldsomt

Trafik- Information til cyklende turister.
Differentiere de forskellige typer cyklister på cykelstierne. Nogen er 3/4 meter brede, nogen kan køre 40 km i tiden. Cyklister er et vidt begreb...idag. Og hvor f.. er Cyklistforbundet sig? De eller andre kunne være med til at introducere en ny adfærd og stil på cykelstierne. Det haster !

Toilet på Nørreport døgnåbent...!

Tiltagende problemer med store cykler, samt cykler der fremføres med høje hastigheder både i færdsel og parkering.

Tilskud/samarbejde med andelsforeninger til biodiversiteten. Der er mange tage i KBH som kunne udnyttes. Tilskud til underjordiske affaldssystemer, så vi kan få sorteret vores affald og bruge den frigjorte plads til noget andet

Tilpasning af de kommende sorteringspunkter til behovene i områder med meget små gårde samt oplæg til sambehandling af beboelses- og erhvervsaffald i disse områder, hvor der er pladmangel og gener pga. for megen erhvervskørsel til bl.a. skraldeaffhentning.

Tavler der viser bilers hastighed i trafikerede kryds, f.eks sølvgade / øster farimagsgade. Markering af at man kører over lyskryds på rødt i trafikerede kryds. Der er mange farlige situationer i krydset sølvgade / øster farimagsgade (biler og cykler der i anden bølge" kører med stor hastighed)

Tag haver til at dyrke grøntsager have bier. Farmers markets

*Resultat af Borgerpanelundersøgelse til brug for bydelsplan
for Indre By Lokaludvalg 2023-2027
Foretaget oktober 2022*

73. Er der andet, du kunne tænke dig, at vi arbejder med i vores kommende bydelsplan?

Sørg for at der er plads til alle i byen. Jeg har boet i Indre By i over 20 år og jeg føler mig mere og mere som jaget vildt fordi jeg har en bil. Bilen (en elbil for øvrigt) bliver kun brugt til at køre til og fra mit arbejde uden for byen (og når jeg har haft arbejde i byen har jeg ikke haft bil), og jeg bevæger mig primært på cykel inde i byen. Det er efterhånden umuligt at bo i byen hvis ens arbejde kræver en bil. Lad os nu være her alle sammen; det kan ikke være rigtigt at København kun kan rumme anti-bilister.

Sæt lyskryds op ved fodgængerfeltet Scarcksgade og Nørre Farimagsgade. Det er et farligt og utrygt kryds med dårligt udsyn og biler, der kører for stærkt.

Sæt ind overfor hastigheden for el-cykler.

Sæt ind overfor Recoms tyranni.

Så lidt som muligt. Det vigtigste er at arbejde for at sænke skatten

Synes der gøres et kæmpe arbejde

Støt det lokale, ikke bilisterne. Reducer den tunge erhvervstrafik og firmakørsel

Større biodiversitet omkring søerne

Støre rumlighed så det ikke er folk der lige er kommet til byen der bestemmer hvad rumlighed er . Kh

Støjsikre veje med beboelse

Støjgener fra fulde unge mennesker

Støjforurening fra dyre biler - der er sikkert lovgivning om decibel men den håndhæves ikke i kvarteret omkring St. Kongensgade og Bredgade.

Støjen fra S-togene og togene. Der er bumlen og høje hvinende toner fra skinnerne.

Støj fra Østerport station (sporskifte)
Mere liv/ aktiviteter på søerne
Færre muskelbiler

Stram op på reglerne omkring skiltning på fortorve - det er ofte svært at komme forbi skilteskoven.

Stop salg af bygninger til udenlandske investorer.

Stop heksejagten på parkeringspladser. Jeg kører kun rundt og sviner, når jeg leder efter en parkeringsplads eller på min vej UD af byen. I mellemtiden skal bilen gerne stå til rådighed.

Færre 'mega-events' - folk kan motionere i naturen, hvis de vil.

*Resultat af Borgerpanelundersøgelse til brug for bydelsplan
for Indre By Lokaludvalg 2023-2027
Foretaget oktober 2022*

73. Er der andet, du kunne tænke dig, at vi arbejder med i vores kommende bydelsplan?

Stop klipning af grønne rabatter/helleanlægsområder - så engelskgræs, kløver og lign. robust vegetation ... og lad beboeres egne initiativer til forgrønnelse leve frem for at varmesprøjte dem flere gange årligt

Stop for distortion, megaarrangementer, private gadefester og lignende støj og larm.

Stop cirkulationstrafikken af biler uden ærinder. Lav gågadesystem fra Bispetorvet til den nye grønne plads Dyrkøb og i hele Skindergade så det har sammenhæng med Gråbrødretorv og Strøget. Vare-, handicap- og beboerkørsel skal være tilladt, men kun handicapparkering skal være tilladt. Andre inaktive biler skal væk.

Stop Lynette øen

Steder for unge mellem 15 og 18 år.
Sportshaller
Svømmehaller
Skøjtebaner (indendørs).

Spørgsmål er som at vælge mellem pest og kollera
F.eks. Flere p pladser i kælder eller gade - jeg vil begge
Jeres spørgsmål er altid biased

Spørgeskemaer er ok, men de kan ikke indfange genstandsområdernes kompleksitet, ligesom svarene ofte ikke kan opfylde metodens egne kvalitetskrav om pålidelige og især om gyldighed (at man måler det som man ønsker at måle).
Overvej i stedet at bruge eller suppler med
kvalitative idegenerende fokusgrupper eller "borgerpaneler".
Mvh

Spørg borgere - de kan have gode ideer

Sportshaller og sportstilbud til børn. Opgradering af legepladser. Cykelparkering til ladcykel. Ingen ensretning for cykler.
Mere grønt. Flere museer. Billigere adgang til kultur.

Som skrevet - mere pakering under jorden. Flere blomster og træer på gaden. Få lukkede butikker i bla fiolstrædet lukket op - måske kan kommunen åbne nogle butikker og spisesteder? Vi ønsker en levende og smuk by med butikker, gade cafeer og blomster <3 (ikke en menneskedød og trist by)...

Som sagt synes jeg vi skal have nogle stillezoner

Som sagt renhold, især i Nyhavn. Storskrald fjernes

Små gratisbuser (hop på/af) der kører rundt i indre by eller måske bare i Middelalderbyen.
Det har en gang for 6-10 år siden eksisteret.

Skarpere kontrol med arkitekturen i nybyggeri, så det bliver sikret, at nybyggeri falder i tråd med det eksisterende byggeri og så der ikke igen bliver givet tilladelse til dominerende bygninger som fx den nye tilbygning ved Østerport Station.
Krav om større grønne arealer og flere træer imellem og omkring nybyggeri.
Stop for byggeri af beboelses- og kontorbygninger over 6 etager i hele Indre By og Nordhavn.

*Resultat af Borgerpanelundersøgelse til brug for bydelsplan
for Indre By Lokaludvalg 2023-2027
Foretaget oktober 2022*

73. Er der andet, du kunne tænke dig, at vi arbejder med i vores kommende bydelsplan?
Sikring mod skybrud og oversvømmelse
Sikre/leje flere kommunale parkeringspladser under Israels Plads
Sikre en bedre kommunikation fra kommune/forvaltning generelt hvad enten det drejer sig om information om arrangementer der er planlagt, hvordan man kan klage, opfølgning på klager eller byggesager i området. Kommunikationen fra forvaltningens side af er oftest for dårlig.
Sikre billige boliger så flere får råd til at bo i Indre By - vi har brug for (bio) diversitet
Sikkert - men jeg er helt "blæst" i hovedet efter alle spørgsmålene ;0) Mindre støj i nattelivet... Mere grønt Færre turister
Sikkerhed, sikkerhed, sikkerhed. Mere politi til fods og på cykel. Indtægt fra bøder for overtrædelser af færdselsloven særligt at cyklister vil kunne betale for en hel arme af politi.
Sikkerhed på specielt kørebaner, men også cykelstier. Cykelstierne bliver ofte brugt af turister der aldrig har kørt i kbh før både på cykel og el-løbehjul. Et foreslag kunne være tydelig afmærkning på cykelstierne ifh stop for rødt, må ikke dreje til højre, ensrettet gade på engelsk. Derudover også små vejbumper til cyklister så de husker at stoppe for rødt, sænker farten mm.
Send politiet ud at gå blandt unge mennesker i nattelivet, det vil virke præventivt.
Se på hver gade for sig i indre by og spørg Jerselv, om der sker for meget i det rum. Beboerne skal kunne være her, uden at bryde sammen grundet larm og uro og for mange bevilliger fra Khs Kommune!
Se imod andre byer og hvordan de har grebet forholdet an til biodiversitet. Undersøg fx. hvor står trædød der er i relation til at I flytter træer (op til over 90%) og tag det med i betragtning i Jeres arbejde omkring biodiversitet. I har alt for mange overfladiske ændringer, hvor I ikke ser på Jeres handlinger i et bredere perspektiv. Stop omgående udslip fra skibe, drop gamle diesel-partybusser osv. - det hænger ikke sammen med Jeres politik. Som by kan I udemærket lave ændringer (se fx. Holland) hurtigt
Sammenhængende områder i Middelalderbyen med bilfri gader, fri for både kørende og parkerede biler, og kun mulighed for parkering i P-huse og P-kældre, dvs. ikke i gadeplan.
Sammenhæng imellem planerne for de enkelte kvarterer - planerne hænger ikke sammen. F.eks. hænger planerne af indskrænkning af P-pladser ikke sammen med at man ikke planlægger udbygning af den kollektive transport. Bedre opfølgning - f.eks. på overholdelse af tilladelser til udeservering, servering af alkohol, gennemførte byggerier uden tilladelse mm.
STØJ
STOP LYNETTEHOLM

*Resultat af Borgerpanelundersøgelse til brug for bydelsplan
for Indre By Lokaludvalg 2023-2027
Foretaget oktober 2022*

73. Er der andet, du kunne tænke dig, at vi arbejder med i vores kommende bydelsplan?
Rådgivning / støtte til mindre erhverv/butikker for diversitet
Reservere p- pladserne til beboerne. Evt. ved at lukke stikveje for andet end beboerkørsel og legitime ærinder.
Rengøring, rengøring, rengøring af gader og stræde - her er snavset og fuld af affald. Lær beboere og turister at rydde op efter sig selv - flere HoldByenRen skraldespande - ansæt studerende o.l. som gadefejere/gadeviceværter/gadeværter.
Rengøring af vores gader . Især fra torsdag til søndag.
Regulering af tilladelse til demonstrationer, så der ikke må demonstreres om natten
Regnsikring Mulighed for flere altaner - vigtigt også for ældre, der er gangbesværede og ikke har adgang til elevator - dette vil forøge livskvaliteten .
Reduktion af støj - fra biler, byggeri og natteliv
Reducering af trafikstøj på Classensgade, støjgener er steget markant efter renovering af Østerbrogade.
På flg. to pkt. er København håbløst bagud: - Løsning på stigende trafik/støj og forurening gr. afhentning af div. renovation! (Ren vanvid at tale grønomstilling og dette foregår. Samt kæmpe gene for borgerne i indre by, som ingen sætter lighedstegn ved.) - En løsning på det stigende problem af pis, lort, bræk og efterflg. lugtegener i indre by: - Opsætning af misso- & pissoirs! A la de gammeldags, halvåbne, som renholdes ordentligt - og er stærkt oplyste aften/nat så ophold undgås. (Grænseoverskridende uhumsk for os, som bor her - og synes til tider også pinligt ifht. turister...)
Plads til ungdom, natteliv, cafeer, musik, festivaler og lignende!
Plads til beboerne og at der skabes en ramme for lokalliv.
Parkering for beboere med bil skal opprioriteres. Det er ikke alle beboere i Indre By, der kan/vil undvære bil. Indre By skal være for alle - også de beboere med bil, så deres dagligdag kan fungere.
P.pladser til ladcykler, det er et stort problem med ladcykler der spærrer for vores opgange og ofte er spændt fast da vi ikke har adgang til vores bolig
P-pladser til beboere og deres gæster
Overnatteliv og overturisme er Indre Bys største udfordringer.
Organisere vejarbejder bedre
Opsamling og udnyttelse af solenergi fra byens tage

*Resultat af Borgerpanelundersøgelse til brug for bydelsplan
for Indre By Lokaludvalg 2023-2027
Foretaget oktober 2022*

73. Er der andet, du kunne tænke dig, at vi arbejder med i vores kommende bydelsplan?
Oprydning i den dårlige ende af Strøget og de første sidegader. Affald, smadrede skilte, tomme butikker.. lad os løfte det.
Opret "Stille zoner" og giv København tilbage til byens borgere.
Områder hvor man kan gå tur uden cyklister på gangstierne.
Offentligt toilet ved Søerne nær Dr. Louises Bro. Der urineres ved kældertrapper af nød/mangel på toiletter. Bedre udnyttelse af søerne. Eks. luk af Nørre Søgade og mere biodiversitet ved søerne. Eks. også ude i søerne så som åkander, dunhammer, siv m.m.
Offentlige turistguides, der kan hjælpe turister med at navigere i Nyhavn
Offentlige toiletter og vandhaner
Offentlig transport
Næh..
Næh
Næh
Ny brobelægnibg på gågader og fortove. Det kan gøres meget flottere end det gøres i dag.
Nogle skrappe og mere menneskelige regler for støj fra nybyggerier og renoveringer. Lige nu er reglerne meget lempelige, og det kan fx være helt umuligt at have natarbejde, hvis man er beboer i et kvarter, hvor der er en smule aktivitet. I Nansensgade har der fx i årevis været facarenoveringer og renoveringer på bygninger og hoteller og adskillige nybyggerier. Det er voldsomt støjende og indgribende i folks dagligdag, når der fx renoveres i områder på både for- og bagside af den bygning, man bor i. Nogle skrappe regler i forhold til, hvad et nybyggeri skal tilbyde området. I Nansensgade er bygget et hus (udnævnt til et af Danmarks grimme) for nylig, hvor der efter planerne skulle være butik i stueetagen, så bygningen kunne åbne sig mod kvarteret. I stedet er der nu et skralderum med tremmer for dørene ud til gadeplanet. Sådan noget skaber ikke stemning. Jeg er også modstander af Københavnerbænken. Den er upraktisk at sidde på og farlig for mindre børn, der kan falde ud under ryglænet. Det er så dejligt, når der kommer andre typer bænke op, som fx er længere eller lavere eller bredere. Sæt gerne en masse bænke og sidde-muligheder op rundt omkring i byrummet, men det hele behøver ikke være så pænt og være Københavnerbænke. Tænk også gerne kreativt. Når der laves bænke - og der tænkes over muligheder, hvor de kunne sættes op.. Der kunne fx sættes en række bænke op langs basketbanen ved Kulturhuset i indre by - ikke der hvor der er en kant nu, men på den anden side af banen, hvor der er en høj mur - men uden armlæn og uden at være Københavnerbænke.
Nix
Nemmere tilladelse til altaner mod gaden, da det skaber kontakt mellem beboere og besøgende, gående, cyklende såvel som ophold.
Nej, - men det er et dårligt spørgeskema mange steder. Fx disse rangeringer: Der spørges i hvilken rækkefølge man ønsker ting, men nogle af tingene ønsker man overhovedet ikke! Hvad så?

73. Er der andet, du kunne tænke dig, at vi arbejder med i vores kommende bydelsplan?
Nej, men god arbejdslyst.
Nej - dette var en fin vifte af vigtige ting
Nej
Nej
Nej
Nej
Nej
Nej
Nej
Nej
Nej
Nej
Nej
Nej
Nej
Nej
Nej
Nej
Nedlæggelse af Hugs and Food i Nansensgade. Jeg er selv een af ofrene for overfald af de forbryderiske elementer - de kommer jo og får gratis mad - og hærger derefter i lokalområdet.
Nedlæg ikke parkeringspladser - heller ikke til benzinbiler

*Resultat af Borgerpanelundersøgelse til brug for bydelsplan
for Indre By Lokaludvalg 2023-2027
Foretaget oktober 2022*

73. Er der andet, du kunne tænke dig, at vi arbejder med i vores kommende bydelsplan?
Naturformidling med lokale naturvejledere
Nattelivet er et stort problem. Forholdene for forretningsdrivende. Der er opgravninger af gader som efter 6 måneder ikke er afsluttet og intet arbejde pågår. Arbejdet er gået i stå. Se f.eks. i Løvstræde siden maj måned indtil nu. Som beboer og forretningsdrivende er det et stort problem. Forvaltningen svarer blot at der er 'udfordringer'! Det ødelægger gaden og vores mulighed for at tiltrække kunder. Teknik-og Miljøforvaltningen synes ikke at fungere.
Nabohjælp og fælleshaver.
Gratis byttestationer med f.eks. bøger, tøj, overskuds mad mm
Måske flere tagterrasser med beplantning og mulighed for bistader, insekthoteller og generelt med fokus på biodiversitet ??
Mulighed for afhentning af storskrald. Kunne få afhentet storskrald i Kartoffelrækkerne, da jeg boede der, men ikke her helt inde i Indre By.
Mindskning af pendlertrafik, hvilket ifg. kommunens egne data udgør 60%
Mindre turisme og turistbusser Mindre natteliv Mindre udeservering Mere renhold
Mindre tung trafik i den 'industrielle skala' til kommercielle og turismedrevne aktiviteter. Alt for mange store busser og lastbiler, alt for voldsom kørsel ved vareleverancer, også varevogne
Mindre støj fra værtshuse og ude serveringer København er ekstremt beskidt og meget meget værre end andre storbyer eks Paris London Bryssel
Mindre luftforurening omkring de meget trafikerede veje
Mindre libhaveri Social mangfoldighed. Meget mindre privat biltrafik og parkering. Større fremkommelighed for fodgængere og cyklister. Indtagelse af nattebevillinger til bare og restauranter.
Mindre fyrværkeri og helikopter- og flystøj
Mindre containere til glas burde opstilles i de gårde, hvor det ikke er muligt at opstille/tømme de normale store glascontainere.
Midlertidige stopforbud/parkeringsforbud bør ophøre og skiltning fjernes, så snart "forbudsperioden" er udløbet. Ofte står skiltene langs gaden i flere dage ud over den angivne forbuds-periode.

*Resultat af Borgerpanelundersøgelse til brug for bydelsplan
for Indre By Lokaludvalg 2023-2027
Foretaget oktober 2022*

73. Er der andet, du kunne tænke dig, at vi arbejder med i vores kommende bydelsplan?
Mere trafik sikkerhed
Mere synligt nærpolti på gaden. (I forhold til tyveri/overfald)
Mere synlig oplysning/orientering om hvad der foregår i Indre By
Mere sammenhæng på tværs af ideologier og politisk observans.
Mere ro og ren luft. Mindre trafik, støj og forurening Mindre tivolisering af indre by Færre hotelværelser Færre turister Færre turistfælder Flere restauranter for beboerne
Mere renlighed og oprydning ved søerne og især ved søpavillionen hvor det efter at der er åbnet natklub er blevet mere og mere urenlige med affald, glasskår og fyldt med cykler på stier og græs områderne
Mere regulering af trafik omkring skoler. Overdækning af jernbane langs Østre Anlæg Mere stram styring af renoveringsprojekter (skurvogne, stilladser og aflukninger står meget længe og der er ikke meget information om tidsperiode) - det kan være til stor gene for i forbindelse med trafik og parkering Jeg synes Nyboder området er kedeligt - er alle de gamle bygninger Forsvaret har så bevaringsværdige og vigtige at poste skattekrone i?
Mere politi i gaderne og parkerne til at stoppe hensynsløse cyklister, der kører, hvor det ikke er tilladt.
Mere plads til og fokus på mennesker og sociale relationer, flere mindre lokale løbe og gå klubber. mulighed for at bade i havnen og at være en del af en lokal badeklub, med klubhus og plads til at unge og ældre kan mødes om noget. ala nordhavsvinterbadeklub, hvor klubhuset benyttes til mange forskellige aktiviteter.
Mere plads til lokale biler, mindre plads til biler udefra
Mere opmærksomhed på bylivet, med druk og natklubber der dyrker og opfordrer til druk. Måske som i coronatiden at klubberne lukker tidligere, på grund af larm og folk bliver for fulde. Eller et korps der kigger efter de unge og andre der er til fare for sig selv.
Mere livemusik og udeservering. Flere events. Bedre forhold for bilister med flere parkeringspladser, så folk kan komme ind til byen og deltage i det dejlige byliv!
Mere kontrol med cyklister, der kører på fortærve og fodgængerovergange. Er selv blevet kørt ned 2 gange inden for det sidste år.
Mere hensyn til beboerne, hvad der angår støj og svineri om natten. Bedre muligheder for parkering for beboerne.

*Resultat af Borgerpanelundersøgelse til brug for bydelsplan
for Indre By Lokaludvalg 2023-2027
Foretaget oktober 2022*

73. Er der andet, du kunne tænke dig, at vi arbejder med i vores kommende bydelsplan?

Mere gående eller cyklende politi, tak.

Cyklisternes konsekvente overtrædelse af færdselsloven en meget utryghedsskabende. Cyklister kører konsekvent over for rødt, i fodgængerfelter, i gågader og på fortorve og pladser - uden konsekvens.

Det vil hjælpe at få politiet ud af deres biler og møde borgerne.

Mere grønt - mindre trafik

Mere gadebelysning i Adelgade.

Mere fokus på offentlig transport, både bus og metro

Mere fokus på at bevare end hele tiden skabe nyt. Renover i stedet for nybyg. Bevar de smukke detaljer fra en tid hvor man havde råd til det. I stedet for st lappe alt med en billig løsning. Mere fokus på indeklimaet i skolerne.

Mere beboerparkering. Målet om at kunne parkere 500 meter fra min bolig i Snaregade er på INTET tidspunkt muligt. Der er 1.3 km til nærmeste parkeringsanlæg med beboer pladser. Der bør etableres mere beboerparkering i dedikerede parkeringsanlæg, herunder etablering af fx. underjordiske parkeringsanlæg tæt på indre by.

I forlængelse heraf kan trafik og parkering på gadeplan i indre by sagtens begrænses. Det er så godt som umuligt på noget som helst tidspunkt at få parkeringsplads i gadeplan i indre by, at det umuligt kan have en negativ effekt på detailhandlen eller kulturlivet hvis parkering og trafik begrænses.

Det er dog ikke rimeligt hvis det IGEN bliver på bekostning af at beboere ikke kan parkere i nærheden af deres eget hjem.

Mere aktiv regulering af erhvervslivets udnyttelse af pladser og gader.

Fx: Hvorfor skal man have lov til at lave udendørs restauranter med 100 siddepladser på steder som Kultorvet og Gråbrødre Torv? Det virker grådigt og hensynsløst.

Hvad betaler restauratørerne for denne udnyttelse af offentlig plads?

Uden regulering bliver det alment tilgængelige areal hele mindre og mindre.

Pladserne forsvinder faktisk (det ligger jo i ordet at der netop skal være plads).

Mere af det gode arbejde med renholdelse.

Meget mere grønt, små grønne rum med siddepladser. Mere grøn beplantning istedet for store brostensbelagte områder. Flere badeanlæg langs vandet. Bedre rengøring - det flyder med skrald grundet for få skraldespande og for ringe rengøring og tømning

Meget bedre parkeringsforhold for handikappede biler.

Der nedlægges eksisterende pladser

*Resultat af Borgerpanelundersøgelse til brug for bydelsplan
for Indre By Lokaludvalg 2023-2027
Foretaget oktober 2022*

73. Er der andet, du kunne tænke dig, at vi arbejder med i vores kommende bydelsplan?

Masseturisme, krydstogtskibe og natværtshuse skal begrænses.
Barbusser skal forbydes.

Mange flere træer i gaderne, mange affaldsstationer fordelt i byen

Mange bænke og affaldscurve er blevet fjernet, fx rundt om det tidligere kommunehospital. Dem skal vi have tilbage, så vi - lokalt - igen kan få en pause og en snak på bænken.

Behøver Søerne være firkantede? Der kunne laves små 'halvøer'/små grønne områder ud i vandet m. siv, dunhammere o.l.

Adgang til Botanisk Have fra Farimagsgade!!!

Mange Cyklister kører med hoved under armen.
Jeg føler min ikke tryk når jeg går på et fortov eller Strøget pga cykler der kommer susende til højre og venstre.
El .cykler er livsfarlige for gående og andre cyklister og burde være forbudt i indre by.

Man bør være mindre restriktiv med parkering. Det vil løse store dele af parkeringsproblemerne. Jeg kender til færre restriktioner fra udlandet og der fungerer det. Det skal være mindre firkantet. Man kan sagtens holde skævt. Man kan sagtens holde tættere på et hjørne. Ambassader behøver ikke deres pladser om natten. Sund fornuft. Tingene kan fungere af sig selv uden alle de regler og kontrol.

Man behøver ikke altid at lave om og bruge penge.

Læg fliser og sten ordentligt, så man ikke falder over dem.

Genetabler busrute 6A fra Nordvest til Rødovre, så man ikke er nødt til at tage taxa når man skal ud på Vesterbrogade.

Lukning af gennemkørende trafik

Luk halvdelen af Gyldenløvesgade og Åboulevarden, så der kun kører biltrafik på de vejbaner, der i dag er indadgående (sydsiden). Og giv i stedet plads til grønt, cyklister og gående på den anden side. Det vil også skærme noget af den voldsomme støj og forurening, så vi kan færdes på strækningen. Få også gerne gjort Vestervoldgade færdig. Krydset ved Strøget er stadig tidsindstillet efter biltrafik. Det gør, at cykler og fodgængere har mistet respekten for de unødigt lange ventetider ved rødt. Og i stedet er der hele tiden risiko for sammenstød.

Luftforurening fra brændeovne og knallerter - der er så mange woltbude nu at de forurener meget. Forbyd alt Andet end el knallerter

Og mens der er energikrise så forbyd udendørs opvarmning - det er utroligt at se på varmeovne i fri luft, når nogen mennesker ikke har råd til at varme deres hjem op

Lav dedikerede parkeringspladser for os der bor i city. Vi har licens, men alle andre kan holde på "vores" pladser. Frygter når det nye zoologiske museum åbner, at det bliver helt umuligt at parkere blot i nærheden af min bolig. På trods af, at jeg har fået handicap skilt i min bil, er det vanskeligt at finde en parkeringsplads.

Lastbiler ud af byen

*Resultat af Borgerpanelundersøgelse til brug for bydelsplan
for Indre By Lokaludvalg 2023-2027
Foretaget oktober 2022*

73. Er der andet, du kunne tænke dig, at vi arbejder med i vores kommende bydelsplan?
Larmende køretøjer, bl.a. motorcykler og "racerbiler" skal ikke have lov til at køre i byen. Der må være en støjgrænse. Også for biler og busser som spiller høj musik.
Lappe huller i vejene, både på cykelstier og kørebaner. De er ofte i meget dårlig stand og hullerne er farlige for især cyklister.
Langt mindre gennemkørende bil- og lastbilstrafik.
Flere cykelruter ala den grønne sti.
Langt mindre biltrafik og parkerede biler i Indre By. Det vil give mindre forurening, mindre støj, bedre renholdelse, bedre fremkommelighed, bedre terrorsikring og evt. flere turister.
Lad være med at forsøge at fjerne biler fra indre by
Lad være med at afskaffe p-pladser. I tvinger dem der har brug for bil ud af byen.
Lad os slippe for den brolægning-mani, der har grebet Teknik og Miljø, og komme tilbage gang-venlige fliser OG få reduceret cykel-mængden. Lad dem bruge Metro, og sætte deres cykler udenfor byen.
Lad os beboere dog få lov til at beholde vores biler - og dermed parkeringspladser. I kan sgu da ikke forlange, at bare fordi man bor i Indre By, så er det forbudt, at have en personbil. Vi, som er gamle/ældre og som i øvrigt ikke er specielt godt gående, vil frygtelig gerne beholde muligheden for at fylde bilen herinde og tage en tur i sommerhuset - kan I forstå det????
Kæmp for at ikke alt for mange lejligheder bliver airbnb-fabrikker
Kvalitet er i sig selv bæredygtigt. Bevar og (hen)brug den nuværende bygningsmasse, istedet for at rive ned
Kunst i byen
Kun gadeparkering for beboere. Andre skal bruge parkeringshuse
Krydset hvor Nansensgade og Vendersgade mødes er livsfarligt! Venligst lav noget skiltning, hjaltænder etc eller en rundkørsel. Tak!
Korte tidsplaner, så ældre over 70 år kan nå at opleve forbedringerne. Distrikts information om ændringer og fornyelser til alle husstande i distriktet.
Kommunen skal prioritere de beboere der har parkeringslicens og gøre det mindre attraktivt at tage bilen herind. Sæk prisen på offentlig transport, så det kan betale sig at bruge den, fremfor at tage bilen. Det er umuligt at bruge sin bil i vinterperioden når Tivoli har åbent, men da deres gæster bruger de få pladser der er herinde.
Kollektiv trafik - busser- os der bor i indre by ikke har brug for at køre rundt om hvor vi bor, men på tværs! Busforbindelse fra vest til øst og nord til syd - og selvfølgelig modsat

*Resultat af Borgerpanelundersøgelse til brug for bydelsplan
for Indre By Lokaludvalg 2023-2027
Foretaget oktober 2022*

73. Er der andet, du kunne tænke dig, at vi arbejder med i vores kommende bydelsplan?
Kollektiv trafik
Kbh. er på rekordtid blevet ødelagt af afsindig grimme spekulations byggerier og elendig tilrettelæggelse af by indretninge. Det er vanvittigt at være vidne til. Stop det - Byg smukt! Lav Kbh. Smuk igen. Fjern al det grimme I har tilladt at blive bygget.
Kbh som grøn by
Jeg vil gerne have en grønnere by, men at nedlægge tusindvis af parkeringspladser uden at have alternativer til hvor de så skal parkere er meget kortsigtet. Der kommer ikke færre biler i KBH for der kommer flere beboere hvert år. Der skal måske nærmere arbejdes på hvor de så kan være. Byliv og den støj og utryghed det skaber skal under meget strengere kontrol. Kommunen får tydeligvis mange penge ind pga alkohollicenser, men at ligge det hele i Gothersgade skaber et alt for voldsomt tryk på den del af byen. Narko, urinerer, opkast, skrald og uhæmmet meget larm gør det til en kedelig by. Oprydningen hver morgen er ALT for langsom og alt for sent. Luk bylivet kl. 2 - og sæt oprydningen ud tidligere om morgenen i de belastede områder - de samme områder der i øvrigt trækker turister til - som altid står op til en beskidt by fyldt af skrald.
Jeg vil gerne benytte lejligheden til at bede Københavns kommune om, øjeblikkeligt, at iværksætte en plan for at erstatte *alle* brostensbelagte arealer med fliser, eller hvilket som helst andet, underlag.
Jeg vil foreslå, at Lokaludvalget forsøger at sikre, at nye bygninger, store som små, er af en stor arkitektonisk kvalitet, jnf. lov om arkitektur.
Jeg tror det vil være en god ide at fokusere på at støtte op om klimaforbedringer På byens huse solpaneler vil være en god løsning for mange husejere
Jeg syntes at cyklister opfører sig dårligt i trafikken, kører på fortovet, kører over for rødt og skær hjørnerne,
Jeg synes, det er af allerhøjeste vigtighed, at beboerne tilgodeses og prioriteres mht. parkering, begrænsning af støjgener og at hastigheden nedsættes markant. Der burde sættes ind over for folk udefra, som kører i bil ind til centrum.
Jeg synes det er relevante sondringer I beder os om at se på, men jeg håber ikke at det endnu engang skal gå ud over beboere i indre by med egen bil. Jeg er tilhænger af at trafikken skal begrænses, men gør det gennem roadpricing, dyr parkering for biler uden beboerlicens og bedre omfartsveje.
Jeg synes der generelt er for meget lyd i det offentlige rum, det er som om intet kan foregå uden musikledsagelse, og som sagt er beboere, som bor i nærheden af pladser, hvor der dyrkes sport, især basketball og skateboards gjalder mellem husene, og der er ikke mulighed for at tidsbegrænse larmen. Jeg tror at den megen larm, som det er ilde set, at man har svært ved at holde ud, er en stor del af årsagen til, at der er så meget stress og aggression i samfundet.
Jeg synes at det meste lyder rigtig godt og glæder mig til resultaterne af jeres arbejde.
Jeg savner en ordentlig dagligvarebutik. Det har jeg gjort i alle år. Hvorfor har vi ikke en Føtex eller Bilka inde i indre by?

*Resultat af Borgerpanelundersøgelse til brug for bydelsplan
for Indre By Lokaludvalg 2023-2027
Foretaget oktober 2022*

73. Er der andet, du kunne tænke dig, at vi arbejder med i vores kommende bydelsplan?

Jeg mener virkelig der burde gøres en indsats for at få gjort cyklister bekendt med færdselslovgivningen. Der køres over for rødt og ud og ind mellem fodgængere i fodgængerovergange alt for ofte. Jeg er blevet ramt to gange af cyklister i år i fodgængerfelter hvor de ikke holder for rødt. I har kæmpet en brav kamp for at få flere cyklister i byen. Nu må der gøres noget for oplysning og opdragelse på dem

Jeg mener en hurtig indsats overfor partybusserne og muskelbilerne samt andre der køre race i Toldbodgade. Gøre indre by mere sikkert om aftenen og natten, mere synligt politi.

Jeg kunne virkelig godt tænke mig, at til trods for tidens trends, at det var muligt, for lokaludvalget, at indse, at Kbh er en international metropol og ikke hverken et økologisk landbrugseksperiment eller et studie i biodiversitet. Der er, i kongeriget, rigeligt med områder hvor disse tiltag kan gøre langt mere gavn. Det er et totalt spild af borgernes dadler, da man under ingen omstændigheder, kan nedsætte Co2-værdier mærkbart, i en pulserende storby, Accepter hvad Kbh er, og, at den faktisk har meget store grønne områder, som selvfølgelig skal bevares for enhver pris. Det er et nytteløst pengespild, at forsøge, at ændre miljøet mærkbart. Brug dadlerne på de ældre, de unge, de syge og de socialt udsatte i stedet. Og så lad de mennesker der arbejder med disse ting tage beslutningerne vedrørende evt. tiltag. Det er ikke noget et lokaludvalg har hverken kompetencer til eller bør tage beslutninger om. Gør i stedet det i er der for, administrer borgernes penge, så de er til gavn for flest mulige på den bedst mulige facon.

Jeg kunne godt tænke mig at turister selv kunne gå rundt og se vores smukke by.
Begræns Turistbusserne som skæmmes fylder støj og forurener.
Flere oplyste badezoner.

Jeg har et par ting, som generer mig i hverdagen:

1) Vejarbejder med åbne "kratere", der trækker ud, uden at der bliver arbejdet på dem. F.eks. aktuelt i Sølvgade foran Statens Museum for Kunst", hvor fortorvet er gravet op og jorden dækket af med plast (=planlagt lang tid uden arbejde?!). Der er mange af den type ukoordinerede arbejder i København. Indfør tidsbegrænsning på gravetilladelser og straf med bøde, hvis de ikke overholdes.

2) Jeg bliver provokeret, når barer og diskoteker spærrer fortovene af med bånd/torv og tvinger gående ud på gaden. F.eks. LA Bar og The Zoo i Sværtegade, store dele af Gothersgade og Vestergade.

3) Hvorfor kan søerne ikke blive rensede bedre op, især Sortedams Sø, som er decideret ildelugtende til tider. Der ligger endda en pram til oprensning i søen. Den bliver bare ikke brugt.

Generelt bør en eller anden form myndighed have ansvar for at sikre den overordnede æstetik og koordinering i byen i forbindelse med vejarbejder og andre projekter. Nogle burde løbende tage rundt og rekognoscere og se til, at tingene foregår på en måde, der er hensigtsmæssig for beboerne og besøgende i byen. Et forsyningsselskab er ligeglade med, at et hul, de har gravet op og ikke afsluttet, er til gene for borgerne.

Jeg gentager, at det største problem i København efter min mening er forureningen. Betalingsring til en start tak! Det er ikke vejen frem at gøre Middelalderbyen bilfri. Der er i forvejen et helt urimeligt trafikpres på Gyldenløvesgade/Nansensgade/Nørre Søgade/Nørre Farimagsgade.

Jeg er vild med tanken om insekthaver, bistader og andre grønne tiltag i grønne områder. Meget vigtigere end at bygge flere boliger. Vi kan ikke alle sammen bo i byen.

*Resultat af Borgerpanelundersøgelse til brug for bydelsplan
for Indre By Lokaludvalg 2023-2027
Foretaget oktober 2022*

73. Er der andet, du kunne tænke dig, at vi arbejder med i vores kommende bydelsplan?

Jeg er utryk ved de kommende sorteringspunkter. Kommer de til at lugte, kommer der til at flyde affald rundt om dem, kommer de til at tiltrække rotter. Når de ikke er i gårdene vil folk ikke føle samme ejerskab. Frygter det bliver ulækkert

Jeg er optaget af arkitekturen i byen i bredeste forstand. Biodiversitet er godt, men Frederiksstadens og det meste af Ny København, som det faktisk hedder, er en klassicistisk bydel, hvor facaderoser og anden gadebeplantning ikke hører med til de fine gamle arkitekters og deres bygherrers forestilling om slutresultatet af deres byggerier. Biodiversiteten må derfor finde andre udfoldelsessteder.

Jeg er meget glad for at så mange Københavner og turister tager cyklen, men er ked af den stigende ubetænksomme, hensynsløse og ulovlige færdsel blandt cyklisterne. Jeg cykler til og fra arbejde og oplever dagligt at mine medcyklister adfærd sætter mig for fare. Kunne vi gøre noget for at "genopdrage" cykelfolket?

Jeg er en passioneret danser og ved fra danse miljøet, at der savnes plads til at dyrke denne idrætsgren. Man skal leje en hel sal eller et lokale, hvis man vil træne dans imellem undervisningsgange, eller hvis en mindre gruppe vil øve noget sammen. Det er svært at gøre hjemme, når man bor i lejlighed både ift plads og ikke mindst pga risiko for larm ift andre beboere. Et stort ønske er, at KK vil etablere udendørs (gerne overdækket) som indendørs faciliteter, som man kan benytte frit eller mod en mindre betaling.

Ja... tænk på beboerne og at vi bor her. Indre by kan være et helvede for børnefamilier, ældre pga manglende p-pladser, nattalarm og fortrinsret for udefrakommende og deres behov.

Ja. Ligesom politiets 'fartfælder', så opsæt 'støjfælder' der måler peaks i dB udledning. Motorcykler, især Harley Davidson, biler, især med specielt AMG udstyr der er lavet til kun at støje skal 'fanges' af disse fælder! Knallerter skal forbydes medmindre de er elektriske. De støjer meget i byen. DSB skal sætte støjværn op f.eks. i de åbne banegrave langs Øster Voldgade og ind på Øster Anlæg. Regionaltogene støjer i hele området. Også på Østbanegade siden.

Ja, men det er nok ikke relevant for min bydel.
Men jeg vil foreslå, at der etableres store parkerings anlæg i forbindelse med metro, bus eller S tog's endestationer, så byen kunne slippe for unødigt trafik, forurening og støj.

Ja, luk nattelivet, og særligt drop alle de åndsvage events hvor provinsen skal ind lave ting i København som man bedre kunne lave uden for (f.eks. løb), og få hjælp og tilbud til alle de unge mellem 12-18 der tilbringer deres liv på gaden blandt fulde studerende og kriminelle.

Ja, hundeparker
bare tillad elektrisk knallert i stedet for benzin

Ja, få dæmpet den stigende tivolisering af Indre By/især af Middelalderbyen med alt for meget natteliv, for mange events, udeserveringer og inddragelse af flere og flere pladser til musik og anden festivitas.
Derudover få skærpet bopælspligten og Airbnb-udlejning og indretning af nye hoteller især i Middelalderbyen.

Ja, der bør indføres slukning af en del lysreguleringer i aften- og nattetimerne, så man nøjes med at have det gule lys ti at blinke for at få folk til at være opmærksomme på, at der er et kryds. Det har man i Malmø, og det fungerer udmærket og nedsætter luftforureningen, fordi folk ikke skal holde fuldstændig unødigt for rødt i en sen natte time, hvor der ikke er et øje på vejen.

Ja, at i kigger på alle de cykler der bliver stillet, så det er svært at komme forbi. Det må være muligt at finde på smartere løsninger for parkering af cykler.

*Resultat af Borgerpanelundersøgelse til brug for bydelsplan
for Indre By Lokaludvalg 2023-2027
Foretaget oktober 2022*

73. Er der andet, du kunne tænke dig, at vi arbejder med i vores kommende bydelsplan?
Ja, at ejendommene fjerner affald fra fortov og skakter, så det ikke flyver rundt i kvarteret. Og at der opsættes almindelige affaldsspande i stedet for de nye klodsede firkantede, som ikke er særlig hensigtsmæssige og som der også er for langt imellem. Det ville også være tryghedsskabende især for børn og ældre, hvis tung trafik ikke kørte få cm fra fortovet, som det er tilfældet med busserne i Webersgade.
Ja svømmehal på Israels plads
Ja kunne ikke snart sløjfe Qparks planer om en parkeringskælder på Dantes plads . Blox ligger i nærheden og den har en belægningsprocent på under 10 . Giv pladsen til unge gamle børn og blomster .
Ja få styr på hundeparken ved Skt Pauls kirke dvs sæt bænke og borde om til Alm mennesker og fjern alt hegn og skriv løse hinde forbudt og kontroller at det bliver overholdt så mennesker kan færdes på grønne områder og ikke hunde der lægger lort over det hele
Ja flere ladestandere og regulering af parkering ved dem der er. I dag bruges ladepladserne til parkeringsplads og det gør det næsten umuligt at lade sin elbil op
Ja fjern store lastbiler fra indre by
Ja at de penge der betales af bilister skal bruges på at forbedre forhold for bilister, et eksempel kunne være at da man planlagte det nye byggeri i botanisk have, havde kommunen sikrede at der blev bygget parkerings kælder under det nye byggeri og betalte for det, det ville have sikrede at en del af de biler der i dag holder i området kunne komme væk fra vejene og have forbedrede forholdene for bilister og givet mere plads i gadeplan til træer og ophold i gaderne, træer, bænke og borde hvor beborer kunne mødes og forbedre forholdene for de erhvervs drivende.
Ja - det er livsfarligt at benytte fodgængerfelter når der er grønt, i det mange cyklister køre over for rødt og eller benytter felterne som kørebaner. Et kommunalt færdselskorps - der især kan regulere og give bøder til cyklisterne vil være en første prioritering.
Ingen holdning
Ingen biler i indre by.
Indsats mod trafik Åboulevard/Gyldenløvsgade/ H.C Andersens blvd (nedgravning) - betalingsring. Trafikken er eksploderet. Indsats mod østeuropæiske hjemløse. Laver mad, besørger, stjæler i stor stil i mit område - Vester Søgade/ Kampmanskade/ Nyropsgade. Foregår sikkert også andre steder. Indsats mod løse hunde i hele byen. Indsats mod skrald. Bøder til folk som smider skrald.
Indre by skal være miljøzone med friskere luft. Dieslbiler uden eller med defekt partikelfilter skal forbydes.
Indre By er attraktiv, fordi der bor mennesker og ikke kun er erhverv. Hold fast i det.
Ikke umiddelbart

*Resultat af Borgerpanelundersøgelse til brug for bydelsplan
for Indre By Lokaludvalg 2023-2027
Foretaget oktober 2022*

73. Er der andet, du kunne tænke dig, at vi arbejder med i vores kommende bydelsplan?

Ikke flere ensrettede gader.

Cykelmuligheder i ensrettede gader.

Se fx på Bredgade og St. Kongensgade

Kig på, om separate svingbaner giver mening fx ved Nationalmuseet i Stormgade, hvor de stopper trafikken og optager meget plads.

Igangsæt en design-konkurrence mhp. udskiftning af kommunens runde sort/grønne REN BY affaldskurve. Bliver ofte ikke tømt, ALDRIG rengjort, er møgbeskidte, ser billige og discountagtige ud. Et design-verdensland som Danmark kan ikke være dem bekendt i det offentlige rum...

Idræt i havnen

INGEN VINTERLYS I INDREBY - især ikke i år

I skal gøre det grønne smukt. Som i Frederiksberg kommune, hvor blomster og grønne områder er velpassede. Fugleøen i sortedamssøen er SÅ grim. Natur er ikke grimhed. Dag hammerskjolds alle fx er upasset. Det gør det ikke vildt og naturligt, at det ikke bliver passet.

I byen er der KUN tæmmet natur og sådan er det. Det betyder, at naturen skal passes og plejes= flere havefolk

I skal forfølge de behov borgerne har - orienterer hvor sagerne er - og forklare hvorfor der ikke handles adækvat på problemer og lidt kvikt

I har vist rigeligt

I har i mange år ønsket steder vi må bade ud for Frederiksstaden og gerne mobile saunaer til vinterbadning. Vi lider under byggeri af luksuslejligheder (25 mio) igennem 3 år - støv, støj, rotter, stærkt lys, arbejde før kl 7 og meget mere Kommunen har givet tilladelser blindt - ingen dialog med os overhovedet - tilladelse til totalt at skrælle et hus og genopbygge det kun en meter fra vores opholdsrum. - det bør mane til alvorlig eftertanke (Fredericiagade) vi har ikke kunnet bruge vores gård i 2 år ??

Fællesskabsfølelsen i nyboderkvarteret er udfordret - ønsker os medborgerhus hvor vi kan mødes og lave ting sammen

I flere storbyer er det ulovligt at smide skrald på gader og på stationer. I skoleundervisningen skal børn lære at vise hensyn til andre h opgøre sig ordentligt. Prøv at se Nørreport station en sen aften i weekenden. Det er et sandt svineri.

Måske skal man give bøder !

*Resultat af Borgerpanelundersøgelse til brug for bydelsplan
for Indre By Lokaludvalg 2023-2027
Foretaget oktober 2022*

73. Er der andet, du kunne tænke dig, at vi arbejder med i vores kommende bydelsplan?

I Danmark har vi i dag en etableret kultur med kokain, og man vurderer, at der indføres omkring 100 tons årligt. Spørgsmålet er, om Soho House i København vil bidrage til yderligere, at udbrede denne misbrugskultur blandt de rige og "kreative" og de unge, der gerne vil ligne dem.

De tidligere erfaringer fra Soho House andre steder i England og USA giver anledning til at spørge: Hvor kommer pengene fra til opkøb og istandsættelse af den tidligere toldbygning (ca. 100 mio. kroner)?

Kriminalitetsbekæmpelse handler i denne sammenhæng også om at begrænse efterspørgslen af de hårde stoffer. De kriminelle aktiviteter, der er knyttet til misbrugskulturen, vil helt ophøre, hvis efterspørgslen forsvinder.

Er der i disse dage ved at blive etableret et misbrugscenter, hvor de rige i trygge rammer, kan få deres fix, ligesom man har på Vesterbro for de fattige narkomaner? Men i modsætning til fixerum på halmtorvet vil Soho House i København lokke nye unge mennesker i en fælde, hvor de vil være nødt til at betale store summer for deres afhængighed? Unge mennesker under 30 kan få 50% rabat, når de melder sig ind i denne lukkede klub.

Har vi i Danmark været for dårlige til at oplyse om det sundhedsskadelige ved brug af kokain? Har vi for lidt viden om de sociale situationer, som skaber misbrugskulturen?

Højere pris på parkering

Håndtering af parkerede cykler. De forhindrer fremkommelighed på pladser og fortove. Kører rask væk på begge dele. Plus, det er håbløst rent æstetisk, at de ligger over det hele og/eller er lænket til gelændere og hegn, nogen gange i ugevis.

Der er ikke nogen let løsning, men jeg er sikker på, at kaosset er medvirkende til at folk smider affald på gaden.

Håndhæv loven. Få lavet flere parkeringshuse.

Hvorfor plante træer, når gamle træer på pladsen ved Trinitatis gik ud p.gr.a. for meget urin og beplantninger ved forretninger og facader hives op af kummer og pletter flere gange om ugen af fulde folk. Prioriter stop af vandalisme i nattelivet før noget som helst andet giver mening. Det er sminke på et lig!

Hvis der så konkret så er Nyrupsgade nok den grimmeeste gade i byen. Den kunne godt trænge til et løft (Steelhouse er gået foran med ide til beplantning).

Hvis København fortsat skal være cykelby, skal cykelstierne gøres bredere og opdelte, så de hurtigkørende elcykler o.l. Ikke er til fare for almindelige cyklister. De store vejkryds, som F.eks. Tietgensgade/HC Andersens Boulevard skal sikres bedre for cyklisterne.

Hvad med energiområdet? Støt opsætning af solpaneler. Der er masser af både offentlige samt private kontorbygninger, hvor det burde være muligt...

Husk at Indre By er en hovedstad, ikke en skov, mark eller natur. Sørg for de parker vi allerede har

Hundeparker hvor hunde kan løbe frit

*Resultat af Borgerpanelundersøgelse til brug for bydelsplan
for Indre By Lokaludvalg 2023-2027
Foretaget oktober 2022*

73. Er der andet, du kunne tænke dig, at vi arbejder med i vores kommende bydelsplan?

Gøre det muligt for blinde og svagtseende at kunne færdes sikkert rundt uden at falde over henkastet cykler og udeservering placeret på ledelinier
Større politi synlighed for at få stoppet alle de cykellister der kører på fortorv og alle andre steder de ikke hører til til fare for ældre og børn , blinde og svagtseende

Flere ledelinier i byen som ikke blokeres af udeservering , blomsterkummer , skilte ,cykelstativer hvor der henkastet cykler til gene
Udlejningscykler der ligger og flyder alle steder og ikke placeres der hvor det var hensigten til fare for alle

Gør vandet i Ørstedsparken rent

Gør noget ved søerne - lav stier i søerne så man kan se byen fra vandsiden

Gør noget ved støj-gener fra larmende motorcykler, biler, party-busser, party-cykler, ATV'er, højtalere mv. der ikke overholder støj-grænser. I udlandet har man sat fotofælder op som giver bøder til larmende køretøjer.

Gør noget radikalt ved trafikstøj. Det er invaliderende for rigtig mange beboere i bydelen.

Gør Israels plads grøn og frodig og stop "skolegården" gør pladsen offentlig FOR ALLE, og ikke kun for skolebørn.

Gør det ulovligt at ryge i det offentlige rum bortset fra mindre dertil indrettede områder.

Der er vildt mange rygere på gader såvel som i parker i København. Det er særligt grotesk at vi ikke kan gå en tur i parkerne uden røg.

Det er IKKE umuligt at regulere rygning således - se f.eks. på San Francisco, hvor der har været forbud mod rygning i offentlige parker i over 10 år.

Gør det nemmere for en københavnere familie at parkere 1 bil. Ikke 2 biler - bare 1

Gør det nemmere at

Forstå og ansøge om begrønning af facader og fortove i eget kvarter. Nedsæt et lokal-udvalg, som kan stå for de i de mindre kvarterer (Feks Nansensgadekvarteret) jeg kender som lokal mange små spots og pladser, som kan bruges til at plante i og på. Men hvem skal facilitere, etablere, pleje og finansiere det? De lokale kan facilitere og etablere. Ansæt en lokal 'gade-vicevært', der kan passe gadens grønne tiltag. Finansier det gennem kommunen. Giv borgerne teten. De kender bedst hvad der er behov for.

Gør cyklende turister mere trafiksikre!! Jeg har så mange gange (ugentligt i årevis) oplevet farlige situationer med turister på cykel.

Lav kampagner, infomaterialer om forventninger til hinanden i trafikken, klæd hoteller og cykeludlejere på til at guide turisterne, så de som cyklister ikke er til fare for sig selv og andre i trafikken.

*Resultat af Borgerpanelundersøgelse til brug for bydelsplan
for Indre By Lokaludvalg 2023-2027
Foretaget oktober 2022*

73. Er der andet, du kunne tænke dig, at vi arbejder med i vores kommende bydelsplan?

Grønne tage.

Krav til gadekunstnere og cykeltaxier, det kan være generende særligt på Amagertorv og Rådhuspladsen, hvor der ofte bliver trængsel om pladsen og flere musikanter med kort afstand bliver reelt til støj. Afvis fx brug af forstærkere.

Cykelbude og cykeltaxier (og andre elcykler), som drøner op og ned ad gågader. Det er ofte farligt som fodgænger særligt om morgenen og om aftenen.

Krav om at turister og udenlandske gæster skal informeres om færdselsregler før de kan leje en cykel. Jeg har ofte farlige situationer i trafikken både som gående og på cykel.

Flere cykelparkeringspladser.

Grav H C Andersens Boulevard ned! Indsnævr banerne i mellemtiden og lav om til grønne striber med fokus på biodiversitet

Godt humør

Giv mere plads til cykelparkering - især ladcykler.
Det kunne være rart hvis ladcykler kunne aflåses i skure.
Måske kunne man få plads til ladcykel i parkeringsanlæg?

Gerne at der bliver kigget nærmere på gårdmiljøerne og tagterrasser, som evt. kan lukkes op.

Generelt synes jeg Frederiksstadens er en dejlig bydel. Pt. er der meget vejarbejde, det kan være svært at komme forbi

Generelt flere toiletter som ikke låses men som rengøres jævnligt, børn træder ikke kun i hundelorte men også i menneske lorte, hunde spiser menneske lorte - det burde kunne løses.
Sørg for at vi får 2'er posere til hunde igen måske suppleret at 2'er posere i menneske størrelse :-)

Generel oprydning af gader og stræder. Også de der ikke ligger i middelalderkvarteret

Gadeteater
Støjbekæmpelse
God diskret arkitektur
Renovation af bevaringsværdige bygninger
Færre ejerlejligheder
Mindre spekulation i boliger

Førsteprioritet er virkelig at stoppe udvikling med mere party, larm, partybusser, turister (som ultimativt er med til at presse almindeligt beboerliv ud af byen)

Færre turistbusser
Fokus på klimaet

Færre larmende arrangementer, væk med partybusserne, lastbilerne ud af byen, mere parkering, flere opladerstandere til elbiler

*Resultat af Borgerpanelundersøgelse til brug for bydelsplan
for Indre By Lokaludvalg 2023-2027
Foretaget oktober 2022*

73. Er der andet, du kunne tænke dig, at vi arbejder med i vores kommende bydelsplan?
Færre biler i byen
Få udeserverings stederne til ikke at bruge 1/2 delen af vejen, finder sted 2 steder udenfor min dør ex.
Få styr på nattelivet. Det er hæmningsløst og ude af kontrol. Få mere politi i gaderne.
Få styr på cyklerne. Både de parkerede og dem på farten. Jeg ser helt ærligt ikke biler som et problem, men dagligt oplever jeg som fodgænger at være generet af cykler parkeret uhensigtsmæssigt eller er tæt på at blive påkørt. Det gør at jeg ikke vil færdes som fodgænger og søger mod fx bilen.
Få parkeringsforholdene i bydelen til at fungere. Det nytter ikke at nedlægge parkeringspladser på terræn, hvis der ikke etableres et tilsvarende antal pladser i underjordisk parkering. Den nye "cykelgade" der er etableret i Vendersgade er et godt eksempel på hvordan man IKKE bør gøre i fremtiden.
Få cyklisterne væk fra fortove og fodgængerovergange, hvor det ellers er behæftet med bødestraf. Sørg for håndhævelse! Anvend kampagner. Det er utrygt at færdes på fortovet. Kampagnestyrk kulturændring af befolkningens affaldsadfærd
Få biler uden ærinde ud af byen. De skaber megen utryghed
Få afskaffet Tivoli's fyrværkeri kl. 23.45 lørdag nat. Det er kun for at vække hele København idet havens gæster jo er gået hjem på det tidspunkt.
Få afgrænset Middelalderbyen ordentligt! Gør Middelalderbyen dieselfri og uden de "tarme" der er i dag til parkeringshuse/-kældre - og til gennemkørsel. København har på bare 30 år været igennem en udvikling fra "slum" - til velordnet - og med stigende folketal. Ødelæg det ikke, men skab en Vision for København i 2050 - som Hovedstad og ikke som Ærøskøbing - frem for alle de "småmanipulative" aktuelle tiltag.
Fremkommelighed for gående
Frederiksstadens største problem er i mine øjne turismen. I 2019 nåede vi smertepunktet, og der skulle vi nødt hen igen. Der må indføres en form for begrænsning, og at bygge store hoteller som det i Købmagergade standses. Det vigtigste er dog at få sat en stopper for krydstogtskibene, det er yderst begrædeligt at de er tilbage. Dem er vi mildest talt ikke glade for i Frederiksstaden.
Fortsæt jeres gode arbejde med at reducere de to største plager: Støj og møj Natbevillinger skal begrænses og der skal sikres overholdelse af syøjgrænser mv Der er rigtig meget unødvendig støj - partybusser, soundboxes og larmende biler/ motorcykler Og den kommunale oprydning af fortove og veje er en skamlet for vores kommunale forvaltning.
Forsæt det gode arbejde :-)
Forladte (opkøbt af bygge herrer) bygninger der ikke bliver vedligeholdt .bygninger som bliver brugt som tilholdssteder og fyldt med grafitti .

*Resultat af Borgerpanelundersøgelse til brug for bydelsplan
for Indre By Lokaludvalg 2023-2027
Foretaget oktober 2022*

73. Er der andet, du kunne tænke dig, at vi arbejder med i vores kommende bydelsplan?
Forbyd personbiler med diesel og benzin for folk der ikke bor i området
Fokus på udbedring af huller og ujævnheder på fortorv og cykelbaner
Fokus på skrald på gaden
Fokus på simpel renholdelse i det offentlige rum. Der er brug for flere gadefejere.
Fokus på at skabe en bæredygtig bydel med mere fællesspisning, urbangardening, køkkenhaver og fokus på at skabe et stærkt bånd mellem de ældre og børn/unge. Styrke flere fællesskaber hvor der er fokus på at låne/bytte og hjælpe hinanden.
Flere træer, FLERE SKRALDESPANDE, færre hundelortel, færre arrangementer (kunne et Marathon mindre ikke betale for nogle træer)
Flere træer i stedet for parkeringspladser
Flere træer alle steder. Jeg har lige været på togtur ned gennem Tyskland (Berlin, Hamborg, Frankfurt & München), og mængden af træer langs selv de mindste sidegader gør en glad i låget. Så flere træer. Mange, mange flere træer!
Flere tagterrasser og tag haver
Flere skraldespande og cykelstativer
Flere skraldespande - mere fejning af gader og fjernelse af skrald fra pizzariaer , to-go mad, nattelivet og turister
Flere restauranter og barer med udeservering
Flere parkeringspladser til billister
Flere parkeringspladser til beboere
Flere parkeringspladser
Flere parkeringskældre som man har i andre byer færre store busser. Flere små elektriske shuttle busser Turister transporteres via vandvejen i elektriske både og elektrisk shuttle busser
Flere parkerings huse og kældre. København har alt for få P-pladser.
Flere p-pladser
Flere p pladser
Flere offentlige toiletter - tv-overvåget eller betjent med rengøring

*Resultat af Borgerpanelundersøgelse til brug for bydelsplan
for Indre By Lokaludvalg 2023-2027
Foretaget oktober 2022*

73. Er der andet, du kunne tænke dig, at vi arbejder med i vores kommende bydelsplan?
Flere offentlige toiletter Flere bænke Låg på skraldespande så fuglene ikke spreder affald Udenlandske tiggere i byrummet
Flere offentlige bænke langs havnepromonaden, i Nyhavn og på Ofelia Plads/ Kvæsthusbroen, TAK (:
Flere hundeparker (af en ordentlig størrelse), hvor hunde kan luftes.
Flere havnebade, færre turistbusser, mere renhold på fortove og ved cykelparkering. Flere boliger, hvor der bor københavnere dvs færre boliger beboet af udlandsdanskere, mindske mulighed for gentagne korttids- og langtids udlejning af sin bolig så de bruges som investeringsobjekt.
Flere handicapparkeringspladser og flere parkeringspladser med beboerlicens.
Flere dagligvare forretninger
Flere cyklister der ikke overholder de tidligere gældende regler fx at køre på fortove og køre hurtigt gennem menneskemængder på gågader. Gerne flere bøder og oplæring af turister ved cykelleje.
Flere bænke på solbeskinnede steder i Indre By, f. eks. ved Nationalmuseet ud mod Vester Voldgade og på Dantes Plads. Flere runde borde med bænke. Runde former øger børns glæde ved leg og brug. Flere, sikre legeredskaber på eksisterende gader og pladser. Vester Voldgade blev omlagt mhp. kunst til/ for børn. En konkurrence om kunst, der kan benyttes af børn (f.eks. bænke af Jeppe Hein (se lige til toppen af Salling i Århus!). Meget bedre lokal ansvarlighed for en ren bydel - ikke mindst undgå hundelort!
Flere bænke
Flere biler ud af byen Kun borgere der bor i indte by bør have fri kørsel og parkering i indre by. Andre bør betaler /parkere udenfor bymidte
Flere beboer p-pladser i underjordiske anlæg. Feks Israels plads
Fjern tungtrafik og Partybusser fra indre by Der bør ikke være tilladt at opstille store "midlertidige skurvogne" i hovedfærdselsårene - læs St. Kongensgade og Bredgade.
Fjerne brosten, så byen bliver cykelvenlig.
Fjern trafikken i Nørre Søgade
Fix det mareridt der er den manglende sammenhæng i jeres ungdoms/handicap/uddannelse systemer. Hjælp udsatte, i stedet for at straffe og konstant arbejdsprøve dem i sådan en grad at jeg har brugt et halvt årti på at undgå systemet og som konsekvens sidder fast i den manglende støtte i det "normale" system

*Resultat af Borgerpanelundersøgelse til brug for bydelsplan
for Indre By Lokaludvalg 2023-2027
Foretaget oktober 2022*

73. Er der andet, du kunne tænke dig, at vi arbejder med i vores kommende bydelsplan?
Fint at I har muskelbiler/partybusser og for mange turister med denne gang.
Find flere, små dele af gader, der kan lukkes for gennemkørsel - eks.ca. 70 m. gade/19 p-plader i Nansensgade ml. Kjeld Langes Gade og Charlotte Amundsens Pl.
Jo mere træls rute som bilist, jo færre vil til sidst gide køre rundt og rundt, præcis som i utallige andre europæiske storbyer. Det centrale Kbh har den fordel at være ganske overkommelig til fods / cykel - og så kan folk springe fitness over med god samvittighed ;-)
Fiberinternet til alle beboer
Etablering af andre boformer på tværs af aldersgrupper
Et nyt hovedbibliotek, som det i Helsingfors
En tunnel til biler fra Bispebuen (Åboulevarden) til Langebro, for at fjerne gennemkørende biler for byrummet. Genetablering af åen og Parken på Åboulevarden/Gyldenløvsgade så der kommer et ekstra grønt byrum
En husstand - en bil. Ingen erhvervs biler - kun i dagtimerne.
En by hvor mennesker kan sidde, lege, hygge sig, sove uden støjgener med masser af grønt og biodiversitet, små forskelligartede lokale butikker og cafeer og værtshuse frem for kæder, smalle gader hvor mennesker inkl. børn kan færdes frit, plads til skæve lokalt forankrede aktiviteter, involvering af lokalbefolkningen og fokus på fællesskab
En by for alle, også efter klokken 18 torsdag, fredag og lørdag.
En betalingsring så biler ikke kommer ind i Indre By - undtagen hvis man bor i Indre By.
En af søerne burde være svømme- sø
El-drevne fejmaskiner Alle busser der kører i Indre By skal være el-drevne
Efter det katastrofale kommunevalg især i forbindelse med Nattelivsplanen er min tillid til kommunen lig nul. Forsøg at genoprette tilliden til myndighederne så vi forstår og har tillid til at kommunen arbejder for beboernes rettigheder og deres bestræbelser for at skabe et levende byrum, en bestræbelse der i øjeblikket saboteres af kommunen
Drt bør sikres, at vores havn stadig er tilgængelige for aktive sejlere. I dag er den mere og mere utilgængelig med lukkede broer og dyr gavmeleje. København vil være fattigere uden en aktiv havn. Lidt plads til lystbåde vil tilføre havnemiljøet autenticitet og være med til at fastholde lidt af byens historie.
Drop sorteringspunkter. Det er en særdeles dårlig ide
Drop Lynetteholmen

*Resultat af Borgerpanelundersøgelse til brug for bydelsplan
for Indre By Lokaludvalg 2023-2027
Foretaget oktober 2022*

73. Er der andet, du kunne tænke dig, at vi arbejder med i vores kommende bydelsplan?

Det ville være på sin plads at der bliver stillet, offentlige toiletter og mere oprydning ,til rådighed fra kommunen. Det er kommunen der tillader udskænkning og derfor skal der selvfølgelig tages ansvar for urin,bræk,lor og glasskår og vold. Hvis man siger A må man også sige B...

Det vigtigste er, at vi ophører med at lytte til erhvervslivets evindelige klager over, at regulering er til skade for dets omsætning. Relevant regulering, der tager sigte på at gøre byen til et dejligt og levende sted for mennesker at bo og færdes, vil muligvis virke generende på visse erhverv, men så må disse erhverv lukke eller flytte. Erhvervslejemål har udelukkende egen profit for øje og betaler ringe eller ingen skat til byen, mens boliger for mennesker skaber liv og aktivitet og skatteindtægter til byen.

Det er fuldstændigt absurd, at der kun lyttes til erhvervsliv og boligspekulanter frem for til os, der bebor byen.

Jeg gør mig på den baggrund ingen illusioner om, at denne undersøgelse fra Lokaludvalgets side vil føre til bedre vilkår for byens beboere - der vil som altid KUN blive lyttet til erhvervsliv og boligspekulanter og deres evindelige krav om ekspansion, lave skatter, bil- og varevognskørsel med mere.

De få, koncentrerede magtstrukturer, der står bag disse krav, drives udelukkende af en hensynsløs grådighed uden tanke på mennesker og miljø.

Hvorfor skal de vedblive at bestemme det hele?

Det vigtigste er koordinering af vejarbejder, på 2. År er området lagt ned af håbløse afspærringer og før det var Strandboulevarden udsat for skybrudsarbejde i 4-5 år!

Behøver man spærre max antal parkeringspladser, hver gang man skal lave noget. Kunne man undlade at spærre af 14 dage dør nogen overhovedet begynder at arbejde. Kunne noget af arbejdet udføres i etaper f.eks. Ikke spærre Strandboulevarden af fra Nordre frihavnsgade til Fridtjof Nansens plads. Kunne man lægge nogle af materialerne på pladser med brosten i stedet for på parkeringspladserne. Kunne man undgå at udføre arbejder både på Østbanegade og Strandboulevarden samtidigt?

Virker som om der overhovedet ikke finder nogen koordinering sted.

Det nytter ikke at udvikle indre by hvis man samtidig bruger bydelen til gennemkørsel af tung lastbiltrafik, de "muskalbiler" I selv refererer til og generel tæt trafik i hverdagene. Det er blevet et markant mere uattraktivt område at bo i på den baggrund.

Det meste er vist sagt.

Det er vigtigt at byen er for erhvervsaktive, bevar bilismen! ellers kan folk ikke komme på job

Det er en beskidt by, det skal der gøres noget ved, som i andre storbyer

Det er egentlig dejligt med udeservering på cafeer og restauranter, men det er for ofte på bekostning af fodgængere. Når der gøres plads til udeservering bør der ske en reduktion af bilkørbanen og en fjernelse af parkering således at man som fodgænger stadig kan komme frem. flyt evt. fortorvet ud på parkeringspladserne (i.e. luk dem) inden der gives tilladelse til udeservering.

Det altgenerende natteliv efter kl. 01.00.

Der skal være plads til både biler (underjordiske garager) og grønne områder samt bevarelse og renovering af oprindelig bebyggelse undtagen nyere betonhuse.

Der skal være plads til at kunne leve et nutidigt liv som bla indbefatter bil.

*Resultat af Borgerpanelundersøgelse til brug for bydelsplan
for Indre By Lokaludvalg 2023-2027
Foretaget oktober 2022*

73. Er der andet, du kunne tænke dig, at vi arbejder med i vores kommende bydelsplan?

Der skal ikke flere mastodontbygninger som Vandkulturhusets boliger på Chr. Havn, det er alt for massivt. Det måtte gerne fjernes.

Der skal ikke bygges underjordisk p-plads under Dantes Plads, bør flyttes til Jarmers Plads.

Der skal fokus på at minimere alkoholbevillingerne og mindre fokus på udbud til turister i indreby. Der er flere områder, som jeg, som almindelig borger, undgår.
Vestergade, Gothersgade, Store Kongens gade, Nyhavn; Strøget, større del af Vesterbrogade og Tivoliområdet, Kongens Nytorv, Adelgade. Flere af disse områder er overtaget enten af fulde "zoombier" om aftenen eller turistrelevant udbud og turister. Disse aktiviteter bør spredes mere ud over hele København f.eks. Sydhavn - Nordhavn og Ørestad. Disse områder trænger til liv.

Der kan gøres meget mere for turismen.

Der er kæmpe turistbusser og partybusser lastbiler/varelevering som fylder i indre by. Det skal gøres mindre og som minimum på El!!
Varelevering med cykelbude er et super alternativ

Der er ikke behov for flere bænke og cykelstativer i områder hvor der ikke er noget at stoppe op for.
Indre by skal ikke være en stor gågade for turister uden lokalt byliv og beboere.

Der bør arbejdes mere med facade- og skiltningscensur.
Tidsbegrænsning på stilladser og byggepladser.
Bedre design i forbindelse med udeservering og forbud mod afgrænsning/privatisering med plantekasser m.m.

Den grønne omstilling, mere grønt, bedre forhold for cykler og gående. En gradvis udryddelse af biler i indre by.

Dejligt med øget fokus på miljøet! Vi er bagud! gør det lettere at komme med offentlig transport uden at det koster en formue.

De tiltag som vil betyde mest for mig er
- indførsel af roadpricing og dyrere parkering for besøgende - især i week-enden
- turistskat (som i Tyskland/italien), CO₂ flyafgifter og højere beskatning af Airbnb
- et kulturhus drevet som Absalon lige i nærheden
- flere grønne områder hvor vi også kan spille fodbold/træne - forbeholdt de lokale

De store turistbusser skal ikke have holdepladser i indre by. Turisterne bør benytte metro eller anden offentlig transport

Da jeg er gangbesværet ønsker jeg busser med lav indstigning og plads til rollator. Bedre fortove og ramper ved gadekryds.

Metroen er en rigdom i mit byliv. Og FlexTrafik.

Cykeltrafik igennem indreby er fuldstændig håbløs og meget farligt

*Resultat af Borgerpanelundersøgelse til brug for bydelsplan
for Indre By Lokaludvalg 2023-2027
Foretaget oktober 2022*

73. Er der andet, du kunne tænke dig, at vi arbejder med i vores kommende bydelsplan?

Cykelstier, hvor de mangler
Turistbusser ud af byen (turisterne er velkomne men ikke de store busser)
Biodiversitet kan skabes i fortovshjørner, som det allerede gør

Cykelstier de steder der mangler. For eksempel det stykke på Gothersgade, hvor det mangler. Og Sankt Annas Plads.

Cykelparkering ved metrostationen marmorkirken

Bør hele metropolzonen ikke have et andre postnumre end tilhørende København V? Det er jo ikke Vesterbro.

Bæredygtig samskabelse og partnerskaber mellem alle aktører - beboere, handlende, leverandører, besøgende/turister/kunder og myndigheder - forvaltninger
Konkret inddragelse af 2025, 2030 og 2050 mål i alle anlægs-, drifts- og vedligeholdelsesopgaver
Inddragelse af beboernes lokale indsigter, viden, kunnen, ressourcer og økonomi i al planlægning, alle anlægsprocesser og alle bæredygtige driftsudviklinger - med henblik på sikring af synergi og optimering i en aktiv samarbejdskultur
De kompetente borgere, der skaber de kompetente løsninger i partnerskab med de kompetente myndigheder, leverandører og politikere
Konkret og gensidig respektfuld udvikling af en nyskabende Copenhagen in Common kultur

Bytteområder: bogskabe, ting-skabe

Byen er en by og skal behandles som sådan

Borgere skal opføre sig klimabevidst mens kommunen sviner byen til i stadig større klimabelastende arrangementer. Der læsses cykler ind over alt til STOR gene for alle andre der opholder sig i København. Hverken kommune eller politi interesserer sig for de problemer kommunens ensidige cykel politik skaber.
Det er ikke sikkert at bevæge sig rundt noget sted i København p.g.a. cyklister.

Bopælspligt i alle boliger, stop Lynetteholmen, stop "spøgelsesbutikker", el-standere, flere parkeringspladser forbeholdt beboere, stop altanbyggeriet, der fjerner lys fra lejlighederne, en lejelov, der sikrer huslejer, der kan betales, flere blomster og grønt i gaderne

Biodiversitet i form af blomster mv. på bunkerne i mit kvarter

Biodiversitet betyder ikke at der skal være beplantning - f.eks blomster - der visner efter 3-4 uger men mangfoldighed. Det gør ikke spor at det samtidig er pænt at se på.
For nylig har kommunen ændret holdning omkring ind- og udkørsel til ejendomme, så det nu er et vejkræds. Det gør man uden at orienterer borgerne, hvorefter det regner ned med p.afgifter. Lige nu har kommunen spærret hele den ene side af Strandboulevarden for at etablere cykelsti. De ved at der ikke er personale til at arbejde på hele stykket samtidig, men alligevel spærre de det af, så der mangler rigtig mange p.pladser.
Mangler orientering om lokale forhold, f.eks hvorfor har man spærret hele stykket af, tidsplan for arbejderne, ændring af bestemmelser omkring ud- og indkørsel og andre lokale der vedrører borgerne.
En forbedret hjemmeside. Det er nærmest umuligt for almindelige mennesker at finde rundt i alle jeres afdelinger og finde ud af hvilken afdeling der har ansvar for hvad.
Personale der har en positiv tilgang til borgerne og ved henvendelser spørger sig selv om: Er der en mulighed for at imødekomme borgerens ønske eller er der love/regler der forhindrer det.
I modsætning til: Næh det kan vi nok ikke tillade jeg skal lige finde noget jeg kan bruge til at sige nej.

*Resultat af Borgerpanelundersøgelse til brug for bydelsplan
for Indre By Lokaludvalg 2023-2027
Foretaget oktober 2022*

73. Er der andet, du kunne tænke dig, at vi arbejder med i vores kommende bydelsplan?
Billige parkeringshuse til biler for boende i indre by
Bilfri bymidte! (myndigheder, varelevering og beboere undtagen) Led biltrafikken udenom byen eller under jorden, blotlæg Åboulevarden og HC Andersens Boulevard til biodiversitet og rekreative formål. Lav store gratis parkeringscentre udenfor byen, gratis kollektiv trafik - indtænk førerløs dronetrafik. Billige boliger til studerende, småbørnsfamilier og ældreboliger. Rekrutteringsudfordringer indenfor børn og unge; tilbud om plads i dagtilbud fra 2 år samt 4 dages pasning om ugen i dagtilbud. Forældrehjælpepligt i folkeskolen. Retænk ældresektoren - den kommende ældregeneration stiller nye krav; tænk i ældre fællesskaber og robotbørnehjælper, inddragelse af pårørende og frivillige - måske tvungne praktikker indenfor ældreplejen for universitetsstuderende - sommerkolonier for ældre, rejsefællesskaber osv. Energikrav til nybyggerier fx solcelle energi - lav Lynetteholmen til energi station med solceller og vindmøller, der kan forsyne hele byen
Bilfri by Billige boliger Bedre cykel forhold Stop af Lynetteholm projektet
Bilerne ud af byen.
Biler der dytter (efter Corona-nedlukningen er det blevet værre) og støj fra de stærkt berusede unge, der vækker os om natten. De fulde unge råber af deres lungers fulde kraft. I nat blev jeg endnu en gang vækket 4 gange!
Bil parkering. Parkering i indre by på gaden er kun for folk med parkeringslicens i området. Som fungerer i andre storbyer i syden. Lav parkeringshuse og pladser med fri parkering i omegn og tæt på metro og tog eller små hurtige busser.
Bevare områdets kulturelle attraktioner (fx. Dantes Plads, hvor kommunen vil bygge en P-kælder)
Bevare Indre bys rå sjæl, og ikke gøre den til endnu et pænt strøg-kvarter.
Jeg holder meget af livligheden, de travle gader med fodgængere, caféer, cykler og biler, tatovører og farverige typer. De gamle huse og de smalle gader.
Bevar/genopbyg/stimuler boligkvarterne Sikre kulturarven (arkitektur, institutioner, etc.) Bevar/forbered de mindre og hyggelige pladser og lommer (f.eks. Dantes Plads - drop P-kælder)
Bevar Søerne!
Betalingsring rundt om København (for at regulere trafikken, få flere over i kollektiv transport, og få indtægter).
Beplantning af pladser

*Resultat af Borgerpanelundersøgelse til brug for bydelsplan
for Indre By Lokaludvalg 2023-2027
Foretaget oktober 2022*

73. Er der andet, du kunne tænke dig, at vi arbejder med i vores kommende bydelsplan?

Beplantning af Søren Kierkegaards Plads.
Bilfri Dantes Plads (over som under).
Udbygning af Havnegade som mere attraktivt, rekreativt område.
Færre biler gennem Nørregade, Vestergade, Skindergade.
Mere grønt på Slotsholmen og ved Holmens Kanal.

Behandling af græs mellem kastanietræerne langs Søerne, forårsløg og vilde blomster.

Begrønning/park langs Søren Kirkegårdsplads og Kalvebod Brygge. Grønne gårde/sammenlægning af gårdmiljøene H. C. Andersen Boulevard og Puggardsgade - det er trist med en lille bitte gård, der kun består af asfalt og skraldespande. Udnyt loftsarealer til beboelse og tagterrasser. Udnyt skolernes gård og bygninger bedre udenfor skoletid.

Begrænsninger for lastbiler. Der er alt for mange lastbiler i Indre By.

Begrænsninger for gamle forurenende biler. Indkørselsforbud for biler, der ikke har nyeste europæiske normer. Ellers forbud mod alt andet end miljøgruppe A og B.

Begrænsning af trafik udefra.. park and drive ordninger,

Begrænsning af den tunge trafik i centrum af København - jeg kender ingen anden storby i Europa med så mange tunge lastvogne.

Bedre vedligehold af vejarealet

Bedre tilskud til støjreducering. Feks vinduer

Bedre styring af cykeltrafik. Der er kun ganske få ældre og børn, der cykler i dag

Bedre skiltning ved gågader, her må ikke cykles!

Bedre skiltning målrettet til turisterne og bedre kontrol på f.eks Langelinie ,Kastellet m-m ,så generende cykling og løbehjul forhindres mellem de gående.

Bedre renholdelse af gader og fortorve.
Bedre koordinering af vejarbejde og gravearbejde.
Mere polititilstedeværelse i nattelivet.

Bedre rengøring af offentlige områder. Bedre koordinering af vejarbejder.

Bedre rengøring af gader og veje efter nattens fester i middelalderbyen

Bedre pleje af parker og andre grønne områder.
Bedre renovation, fortove, veje parker.

Bedre planlægning og hurtigere gennemførelse af gaderenovering og byggeprojekter som tager plads for fortove/veje

*Resultat af Borgerpanelundersøgelse til brug for bydelsplan
for Indre By Lokaludvalg 2023-2027
Foretaget oktober 2022*

73. Er der andet, du kunne tænke dig, at vi arbejder med i vores kommende bydelsplan?
Bedre parkeringsforhold for handikappede. Antallet af handicap pladser er få og såfremt den ny trafik plan gennemføres bliver det endnu sværre (de +6pladser batter jo ikke).
Bedre parkeringsforhold for dem med beboerlicens
Bedre parkering i forbindelse med metro i ydre områder
Bedre parkering for beboere
Bedre og gerne billigere parkeringsmuligheder for beboernes biler.
Bedre offentlig transport i Østdrbro kvarteret. F.eks. handicapvenlige minibusser med kendt køreplan.
Bedre modtagelse af støjklage hos kommunen. Er blevet dårlig behandlet ved henvendelse og sent videre til næste instans?
Bedre ladeforhold for beboeres elbiler. Pendlere optager ladepladser som fri parkering i dagtimerne.
Bedre koordinering af vej arbejde. Der er alt for meget.
Bedre forbindelse til Refshaleøen i den nordlige ende. Det er totalt håbløst at al trafik skal indenomkring centrum for at komme til Refshaleøen. Inderhavnsbroen er ikke en komplet løsning. Hvis man ser på København fra oven, så er Langebro og Knippelsbro tydelige flaskehalse for transport på tværs af Kbh. Dette bør forbedres med eks. forlængelse af Nordhavnstunnelen helt til Refshaleøen, eller lign. løsning. Det vil give en løst aflastning af trafik i Indre By og dermed højne trafiksikkerheden for alle
Bedre bustrafik på tværs og langs
Bedre beboerparkering
Bedre adgang for folk med handicap
Beboer-parkering skal være muligt og prioriteres fremfor gæster ude fra der kommer ind i bil. Jeudans p-kælder ved skuespilhuset står gabende tom, mens beboere cirkulerer i op til en time for at finde en plads med trætte børn, og vigtige timer for familie-livet der mistes. Selv med el-bil (bruges 1-2 gange ugentligt) og ellers cykel til arbejde, skole etc. og en accept af at man ikke lige kan parkere tæt på, er der efterhånden umuligt at finde beboer-pladser. De er alle optaget af besøgende, turistbusser, vejarbejde eller omlægges til 3-timers lade-pladser til gæster udefra! Hvor skal beboerne flytte bilen hen efter 3 timer? Det kan lyde som et luksus problem, men selvom vi gør hvad vi kan tangerer det chikane af faste beboere.
At vi, der bor i indre by har fortrinsret til p-plads og at kommunen indfører stor pensionistrabat på beboerlicens
At sikre havnepromenaden i Havnegade mod privatisering som det sker pt. med SOHO, og som TMF ikke gør noget. ved. At der laves en belysnings- og skilteplan. Der er alt for mange mange reklamer og skiltning med LED, der blænder og lyser ind i folks boliger.

*Resultat af Borgerpanelundersøgelse til brug for bydelsplan
for Indre By Lokaludvalg 2023-2027
Foretaget oktober 2022*

73. Er der andet, du kunne tænke dig, at vi arbejder med i vores kommende bydelsplan?

At rydde ud i de mange cykler der aldrig bliver brugt ville betyde meget for at få plads til at parkere de cykler der bliver brugt. Der er så mange cykel lig som skal smides ud og slet ikke kan køre længere.

Alt for mange handicap p-pladser bliver aldrig brugt. Der er fire lige rundt om vores bolig, som altid står ledige. Det er et problem når det er svært at finde parkering. Det bør tjekkes løbende om der stadig er behov.

Højere beboeravgift på nr. 2 bil ville fjerne mange biler fra gaderne. Alle er berettiget til at have en bil, men ikke to. Det bør kunne indføres.

At parkeringsanlægget på Dantes Plads droppes - skolebørnene har ikke behov for den trafik. Vester Voldgade er god som den er.

At når der nu nedlægges parkeringspladser i det offentlige rum, så tænkes der samtidig ind, at der skal være plads i de lejede private parkeringsanlæg (da der jo vil komme flere). Pt. fungerer det godt under Israels plads - men jeg synes at man som familie skal have mulighed for at have en bil og ikke bruge 30 min. på at finde en parkeringsplads...

At nye byggerier afkræves "en grøn plan". Cabinn hotellet ligner eksempelvis et fængsel. Hvorfor har man ikke krævet at de opsætter en grøn væg med planter ud mod vejen?

At luften bliver renere.

At indre by ikke bliver et museum. Det er der en risiko for, hvis indre by gøre bilfri. Og det er der en risiko for, hvis party/nattelivet eskalerer. Indre by skal sikres et almindeligt liv med beboere og deres cykler og biler.

At gøre indre by visuelt grønt er ret vigtigt, da vi gerne skal fremstå som et grønt foregangsland. De internationale turister skulle gerne få det indtryk, at vi handler og ikke bare snakker. For os, der bor her, ville det være mentalt berigende med mere beplantningen.

At gøre det nemmere at bo i indre by i stedet for at gøre det mere attraktivt at komme og hænge ud for ikke beboere

At give borgerne en feedback på om vores input overhovedet bliver brugt til noget.

At gadeparkering skal være forbeholdt beboerne med parkeringslicens. Øvrige må bruge private p-huse.

At få lukket middelalderbyen for udefra kommende trafik med videoovervågning af adgangssluserne og store afgifter ved overtrædelse

At få lukket for al trafik og at få H.C. Andersens Boulevard gravet ned i en tunnel.

At få cyklister til at overholde færdselsreglerne.

At få cyklister til at køre ordentligt

At flytte sportsarrangementer mv væk fra centrum til mere egnede bydele/landsdele.

At de cykelstier, der er etablerede for millioner af skattekrone, bliver brugt og at cyklister faktisk overholder færdselsregler.

At eksisterende lejeboliger til en rimelig husleje - som jo findes - fastholdes.

*Resultat af Borgerpanelundersøgelse til brug for bydelsplan
for Indre By Lokaludvalg 2023-2027
Foretaget oktober 2022*

73. Er der andet, du kunne tænke dig, at vi arbejder med i vores kommende bydelsplan?

At det faktisk stadig er muligt at parkere sin bil, selv om man ikke har råd til at skifte til elbil, som nu optager rigtig mange pladser. Det er ikke ok, at en københavnere ikke skal kunne have bil. Jeg skal fx akut ud til min gamle syge mor, min syge veninde i Næstved, hvor jeg ikke lige har mulighed for at booke delebil. Fordi man bor i København skal man faktisk også uden for byens mure af og til.

At der tænkes over, hvilken type turister, der kommer til København. Der bygges for mange lavpris hoteller, der tiltrækker turister, som kommer med små kufferter. De kommer ikke for at handle i butikker og støtter dermed ikke detailhandlen.

At der skabes muligheder for natteliv udenfor indre by i områder, hvor færrest mulige generes heraf

At ruterne for tilbagevendende sportsarrangementer ikke altid placeres i de samme områder af indre by

At der ikke bygges højt i indre by - den nye Panum bygning er en katastrofe - ligesom de nye bebyggelser over for Skuespilhuset, som har sat en "prop" i udsynet for enden af Sankt Annæ Plads

At der er mere synligt politi i nattelivet. Skærpet bekæmpelse og fokus på narko salg i nattelivet, specielt salg fra muskelbiler

At der er færre huller på veje og fortorve. Gangbesværede og svagtsynede kan kun vanskeligt og med fare for liv og lemmer færdes uden hjælpere.

At I brugte tid på at lære cykler ikke at cykle på fortov, forgængeovergange mv. Der er lavet cykelgader og alligevel tror cykler at de ejer det hele.
Gør et eller andet. TAK

Arbejde på at cykler der parkere i byen får en QR kode, så det er muligt at registre de cykler som er smidt rundt på fortovet

Arbejde for at få cyklister til ikke at køre på fortove, i fodgængerfelter, mod færdselsretningen i ensrettede gader, på perroner, i stationsbygninger m.m.

Arbejd hårdere på bedre løsninger - spørg mindre!

Arbejd for at standse øjeblikkeligt Lynetteholmsplanerne.

Aktiviteter for børn der er naturinteresserede.
Flere muligheder for børn med autisme - små grupper i trygge omgivelser - med naturinteresser.
Folkekøkkener for alle med mad til rimelige priser og i hyggelige lokaler. Her kunne godt bruges frivillige som en del af personalet.
Jeg savner neutrale mødesteder for alle incl. pensionister, steder hvor man ikke skal være medlem af en forening.

Absolut med situationen omkring affald og affaldsspande. Vi har brug for mange flere (mens så mange blev afmonteret og fjernet). Især søbredden v/Østerbrogade har trængt til en opgradering af skraldespandene i årevis. Også Østerbrogade og sidegaderne trænger til betydeligt flere skraldespande. Mange tak for indsatsen!

?

*Resultat af Borgerpanelundersøgelse til brug for bydelsplan
for Indre By Lokaludvalg 2023-2027
Foretaget oktober 2022*

73. Er der andet, du kunne tænke dig, at vi arbejder med i vores kommende bydelsplan?
?
?
:)
1.Hold styr på at udeservering ikke breder sig for meget ud over fortovet. 2.Det er stærkt utrygskabende med cykler på gangarealer navnlig for ældre
1. Den kollektive trafik. Det er bizart, at I har (haft?) som mål, at der maksimalt skal være 500 meter for en bilist at gå til sin bil - mens mange har både over 500 og 600 meter til en Metrostation. 2. At konsekvenserne af vejreguleringer tænkes bedre igennem. Fx betyder omlægningen af Ndr. Frihavnsgade stærkt øget trafik i Classensgade (og ja - det er på Østerbro, men dog på kanten af Indre By og et område, hvor mange handler).
1. Bedre koordinering af gravearbejder 2. Placering af skoler og børneinstitutioner - ud af boligområder (støjproblemer) 3.Område omkring Nørreport trænger til nytænkning - det fungerer simpelthen ikke! Trafikken er kaotisk, fungerer hverken for cyklister, gående, biler eller busser - jeg kan ikke forestille mig den talentløse skrivebordsgeneral, der har planlagt det område. 4. Torvehallerne - en katastrofe for lokale beboere. Vi bruger dem ikke, for dyrt, og de tager luften ud af området, er udflugtsmål for udenbys besøgende og turister. Start forfra og lad det blive et mindre, lokalt "farmers market", som oprindeligt tænkt - ikke denne misforståede udgave af "Saluhal" - hvor folk hovedsagelig kommer for at spise og drikke.
1 Bilerne ud af byen. 2 Aldrig nogensinde igen lægge en så grå og stenhård og ulidelig-at-se-på plads som Israels plads - øv, den er ærgerlig, hvor havde det været fedt hvis den var grøn og lækker. 3 Aldrig mere lægge brosten. 4 Aldrig mere have samme belægning på fortov og cykelsti som fx Vendersgade og Vester Voldgade. Tak for jeres arbejde og tak for inddragelsen.
0
.
.
-Ja en hurtige sagsbehandling ved byggesager! -Bedre tilgængelighed til kommunen -Mere opmærksomhed på Detail- og erhvervslivet
- Væk med partybusser - STOP for DHL fyrværkeri - Parkeringspladser udnyttes ikke pga stigende segmentering: handicap, el-bil, erhverv, MC..... fx står alle el-bilspladser tomme i weekender, mens andre er fyldt op?! - STOP for idiotisk skiltning fx venstresving forbudt for cyklister i Collingsgade (som ingen overholder og skaber farlige situationer) fordi man har erstattet cykelopkørsel modsat med en parkeringsplads => Alle cyklister som skal til venstre kører derfor på vejen (Farimagsgade) indtil de kan komme ind på cykelstien ... tåbeligt

73. Er der andet, du kunne tænke dig, at vi arbejder med i vores kommende bydelsplan?

- Mange af de party busser der kører rundt er MEGET gamle og de forurener ekstremt meget. Lav en lovgivning omkring dette.

- gør det nemmere for folk/beboere der gerne vil have altaner, behandlingstiden i Københavns kommune er alt for laaaaang

- få gjort noget ved de unges brug af grønne arealer. Her tænker jeg på fx. Kongens Have der ligner en slagmark når de unge har været ude at feste/drikke. Jeg forstår ikke hvorfor det er OK at efterlade affald i fx. Kongens Have, det ville man jo aldrig gøre hjemme i sin egen have! Jeg har ikke noget imod at der festes, men at kommunen skal bruge formuer på at rydde op efter dem, det er ikke i orden

- Fokus på spuling af ekstremt snavsede og fedtede gader i Indre By.

- Samt oprydning af skrald i weekenden, efter fredagens plus lørdagens fester!

- Kultorvet burde indrettes anderledes, drop springvandet (irriterende)!

- Nørreport station/pladsen er virkelig dårligt indrettet, og ubehagelig at færdes ved/på. Ærgeligt, at man lavede det om til en plads. Cykelparkering på Nørreport er total-tosset og kaotisk, med den her 'skål'-formede parkering! Bare et stort rod på Nørreport!

-

-

-

-

#stoplynetteholm