

## Deltagere

*Repræsentanter fra*

København K spejderne

Beboerforeningen Frimands Kvarter

Gråbrødrestræde

Andelsforeningen Sølvgade 6 A og B (suppleant i Indre by Lokaludvalg)

EF Prometheushus

Rundetårn Kvartets Beboerforening

Stræderne og Strøgets Beboerforening

Varmelauget Gernersgade 24

Gårdlauget Vendersgade Karréen

Nyhavns Erhvervsforening

Indre By Lokaludvalg

## 1. Middelalderbyen

- "Lær mere fra udlandet – europæiske storbyer"
- Ønske om, at "Støjvagten anerkender, at stående med glas i hånden også er udeservering"
- Ønske om, at menneskeskabt støj anerkendes som støjtype, der kan reguleres af Støjvagten
- "Ønsker politikerne en beboet Middelalderby?" – ønske om langsigtet strategi for Middelalderbyen
- Ønske om flere butikker for "almindelige mennesker", færre turistbutikker
- Ønske om mere håndhævelse af regler fra politi og kommune (Støjvagten)
- Ønske om flere beboere og bedre plads til dem
- Ønske om "huslejer, der er til at betale for små erhvervsdrivende"
- Ønske om færre udeserveringer, og om, at man tager eksisterende tilladelser op til genovervejelse, da der fx er alt for mange i Strædet, på Vandkunsten og Gammel Strand
- Ønske om flere ladestandere, særligt ved gulplade-p-pladser
- Ønske om flere træer, buske og roser
- Ønske om "moderne støjmåler", der måler i realtid samt rapporter på restauranter og udeservering
- Ønske om (mere effektiv) koordinering af gravearbejder og vejarbejder
- Ønske om indførsel af en cykelbutler i kvarteret
- Ønske om sikret parkering til håndværkere og beboere
- Ønske om at omdanne p-pladser på gadeplan til parkering kun for beboere, handicap-p og håndværkere
- Ønske om højere afgift på salg af alkohol
- Ønske om tryghedsskabende overvågning
- Ønske om "mere plads og gågader"
- Ønske om, at der opsættes pullerter, så kun beboere og andre med ærinde kan komme ind i Middelalderbyen i bil
- Ønske om støjfælder som værn mod muskelbiler
- Ønske om, at stakittet foran Helligåndskirken fjernes, og der skabes en lille plads foran kirken
- Ønske om mere tilsyn med udeservering
- Forslag angående byrummet Nørrevold mellem Nørreport og Jarmers Plads: Omstrukturer området, så kørebanerne og parkeringen lægges over mod Ørstedsparken, så der kan laves et samlet rekreativt område med plads til børn, idrætsfaciliteter, hundeluftere med mange flere
- Mindre narkosalg
- Mindre parkering i Middelalderbyen – det er ok med beboerparkering uden for Middelalderbyen, men der skal også være faste, perifære parkeringspladser for beboerne - og hvad med en pram eller ti i Havnen som i Göteborg?
- Mindre Airbnb – der er ikke tilstrækkeligt opsyn
- Cigaretskodder på gaden er et problem – kan måske løses ved at indføre pant på skodder?
- Mindre fest i gaden

## Bydelsmøde i Indre By Lokaludvalg 5.10.2022 input fra workshop

- Mindre opkast og urin
- Mindre natteliv
- Mindre udeservering
- Væk med benzinknallerter – de støjer og forurener
- Færre knallerter/WOLT-bude
- Væk med irrationel biltrafik/ biler uden ærinde i kvarteret
- Færre natbevillinger
- Der skal indføres forbud mod salg af alkohol fra døgnbutikker
- Væk med turistbusser, især hop-on-hop-off-busser
- Væk med muskelbiler
- Ønske om, at der laves gågade fra Bispetorvet til Gråbrødre Torv med tilladt vare- og beboerkørsel. Som det er nu, ender alle biler i Skindergade
- Ønske om, at Skindergade lukkes for al anden trafik en vare- og beboerkørsel, da der lige nu er trafikpropper i gaden på alle tider af døgnet
- Ønske om, at der kun skal være parkering for håndværkere og handicappede
- Bekymring for, at nedlagte parkeringspladser bliver indtaget af natteliv/festen i gaden.

### 2. Metropolzonen

- Ønske om at lukke banegraven og lave det til grønt område
- Ønske om mere gadebeplantning i hele kvarteret (med inspiration fra Nansensgade)
- Ønske om plantning af træer på Bernstorffsgade ned til havnen
- Ønske om bedre oplysning af Staunings Plads
- Ønske om mere regelmæssig bortrensning af graffiti i kvarteret
- Ønske om bedre cykelparkeringsforhold for lokale erhvervsdrivende
  - Der skal stilles krav til erhvervsdrivende om, at de tager ansvar for deres kunders cykelparkering
- Ønske om afskærmning (beplantning) på Axeltorv, der er meget forblæst
- Ønske om markedsdage hver anden lørdag, fx farmers market
- Ønske om fleretagers cykelparkering på Staunings Plads
- Forslag om, at Paladsbygningen kan anvendes til rekreativ brug, fx svømmefaciliteter, boldbaner eller en ny folkeskole
- Ønske om at lukke for gennemkørende trafik på Vester Søgade ved Kampmannsgade eller ensrette Vester Søgade fra Kampmannsgade mod Gyldenløvesgade
- Ønske om at gøre noget ved de mange indbrud i biler i Nyropsgade ("den farligste gade i Danmark")
- Kælderen under Paladsbygningen kan indrettes til p-kælder
- Ved en evt. udvidelse af Paladsbygningen må der ikke gives dispensation til nedlæggelse af p-pladser
- Det er et problem, at romaer bruger Søerne som toilet og soveplads. Det skal løses
- Krav om p-pladser ved byggeri skal ikke kunne fraviges
- Der skal ikke nedlægges parkeringspladser i kvarteret

## Bydelsmøde i Indre By Lokaludvalg 5.10.2022 input fra workshop

- I kvarteret er der en bekymring for, at nedlæggelse af p-pladser i Middelalderbyen vil presse søgetrafik over i Metropolzonen. Her vil man ikke være parkeringszone for Middelalderbyen
- Natteliv er ikke ønsket i Metropolzonen
- Der skal ikke bygges (højt) i Tivoli
- Ønsker ikke en park i Vesterbro Passage.

### 3. Nansensgadekvarteret

- Brosten i kvarteret skal fritlægges
- Det skal i højere grad være muligt for kvarterets børn at lege trygt i gaderne
- Biodiversitet og bæredygtighed skal styrkes i overensstemmelse med kommunale, nationale og transnationale mål på området (2024, 2025, 2030, 2050)
- Der skal oprettes lokale grønne partnerskaber mellem fx gårdlaug, børne- og uddannelsesinstitutioner, kulturinstitutioner, Vej og Park, handlende, foreninger, spejdere, bydelens miljøpunkt og Indre By Lokaludvalg
  - Flere grønne facader og byrum, som projekteres, vedligeholdes og finansieret i partnerskab med lokale beboere og erhvervsdrivende
- Ønske om, at der tænkes i mobilitet frem for trafik
- Der skal tænkes i bæredygtig mobilitetskultur frem for parkering
- Miljø og bæredygtighed haster og skal tænkes med i lokalplaner, der skal korrigeres
- Ønske om en helhedsløsning for parkering i p-huse - man skal kunne pendle ud af byen
- Der skal laves en evaluering af Vendersgade, byens nye grønne cykelgade, der kan være model for samskabt byrumsudvikling
- Ønske om, at der bygges og renoveres i pagt med kvarterets ånd - og altså ikke som i Nansensgade 57
- Ønske om helhedstænkning og partnerskaber mellem lokale beboere, foreninger, erhvervsliv, institutioner - og inddragelse af disse i planer, projekter, arbejde og drift
- Ønske om en lokal masterplan, der respekterer kvarterets egenart og medfører, at der kun gives byggetilladelser til projekter, der overholder mål for bæredygtighed
  - "Med en helhedsplan er det lettere at lave en detailplan"
- Ønske om, at Nansensgadekvarteret laves til trafikø (omkranset af Søgade - Farimagsgade - Gyldenløvesgade - Gothersgade/Bartholinsgade)
- Ønske om "familieparker"
- Ønske om styrket samarbejde med bemandede legepladser i kvarteret.

#### 4. Øster Farimagsgadekvarteret

- Ønske om bedre busforbindelse til centrum af Indre By
- Ønske om begrønning af Fugleøen i Sortedamssøen og deportering/udrydning af skarvkolonien på øen
- Ønske om flere grønne facader (vildvin, rådhusvin m.v.) som fx tidligere på Øster Farimagsgade skole
- Ønske om genopførelse af Stokhusbroen
- Ønske om flere træer, fx i sidegader til Søerne og i gaderne, der forbinder parkerne i den gamle fæstningsring
- Ønske om, at Danmarksmonumentet tildeles mere prominent position
- Ønske om, at Püchlers Bastion opgraderes og delvist fritlægges
- Ønske om sænkning af hastighedsgrænsen på Øster Farimagsgade (navnlig ved skolen)
- Ønske om, at nyt byggeri og renoveringsarbejder i kvarteret indpasser sig en arkitektur tilsvarende det lokale områdes (historiske) karakter.

#### 5. Østerport

- Ønske om flere "turist-henvisningsskilte" mod den Lille Havfrue og mod Kastellet med facts om fæstningen og monumentet for de faldne i udenlandsk tjeneste etc.
- Ønske om yderligere fartbegrænsning på kvarterets gader, fx på Dag Hammarskjölds Allé
- Ønske om at lukke Østbanegade for gennemkørende trafik ved Østerport
- Ønske om, at "Lille Amalienborg" ved Lille Trianglen reddes fra forfald og nedrivning
- Ønske om, at nyt byggeri og renoveringsarbejder i kvarteret indpasser sig en arkitektur tilsvarende det lokale områdes (historiske) karakter.

#### 6. Frederiksstaden og Nyboder

- Ønske om flere træer i Kronprinsessegade
- I forbindelse med vejbumper kan der oprettes bede i siderne af bumpene. I disse bede kan der plantes blomster, som lokale skole- og børnehavebørn kan passe
- Forslag om 1 times pendlerparkering
- Ønske om flere parkeringspladser til elbiler
- Bedre bevaring af ældre huse ift. SAVE-værdierne: Huse med SAVE-værdi 1-6 (ikke blot 1-3) skal beskyttes mod ødelæggelse
- Ønske om lokalt færdselskorps rettet mod cyklister, der er til fare for gående
- Forslag om oplysningskampagne om facadeejerskab, med det formål at få mere livlige (grønne) facader
- Ønske om brostensbelægning ifm. gadenopretninger jf. Gernersegade-sagen
- Ønske om genopsætning af gammeldags gadebelysning, der tilsvarende kvarterets udtryk (Nyboder)
- I forhold til den forestående ensretning af Toldbodgade (som kvarterets repræsentanter på mødet modsætter sig) efterlyser man en helhedsplan for byen ifm. en mulig fremtidig Østlig Ringvej
- Ønske om at (gen-)aktivere og gentænke parker og pladser i Nyboder, fx pladsen på det nordligste hjørne af Kronprinsessegade og Suensonsgade

## Bydelsmøde i Indre By Lokaludvalg 5.10.2022 input fra workshop

- Ønske om retablering af Stokhusbroen
- Ønske om, at byggerier i stil med Stokhusgade 4B ikke tillades fremover
- Ønske om, at nyt byggeri og renoveringsarbejder i kvarteret indpasser sig en arkitektur tilsvarende de lokale områders (historiske) karakter. Et godt eksempel på dette er Amaliegade 40-42
- Ønske om bredere cykelsti i Bredgade.

### 7. Gammelholm og Nyhavn

- Trafik, turisme, udeservering og parkering er vigtige temaer i dette kvarter
- Ved nedlagt parkering: Ønske om, at beboerne, i både de direkte berørte områder og de tilstødende områder, kan "kompenseres" ved tiltag i den kollektive transport. Det skal være tiltag, som både skal sikre, at der er mulighed for at komme til og fra med effektive transportmidler, men også tiltag som kan sikre at den kollektive transport er økonomisk konkurrencedygtig
- Ønske om, at turister i højere grad transporteres rundt med offentlig trafik frem for turistbusser
- Lokalplaner bør sikre, at hvis et hus brænder, skal det genopføres som det var (pointe på bydelsniveau)
- Midlertidig terrorsikring må ikke blive permanent. Der skal opstilles pullerter i stedet
- Brostensbelægningen i kvarteret savner vedligeholdelse. Der er dybe og centimeterbrede revner imellem brostenene
- Der er blevet skåret kraftigt i buslinjeføringer i kvarteret. Det kan præge demografien, idet fx ældre og børnefamilier ikke har samme muligheder for at benytte offentlig transport som før
- Fjernelse af p-pladser øger risikoen for, at ældre, børnefamilier, folk med arbejde hvortil de kollektive transportveje er dårlige, bliver tvunget ud af byen. Vi påvirker altså beboer-udviklingen, så indbyggerne i Indre By i højere og højere grad bliver unge, velhavende (kan betale dyre boliger og parkering i P-hus), mobile (gå/cykle) frem for en mere mangfoldig beboersammensætning
- Ønske om håndhævelse af ulovlige forhold fx vedrørende udeservering.