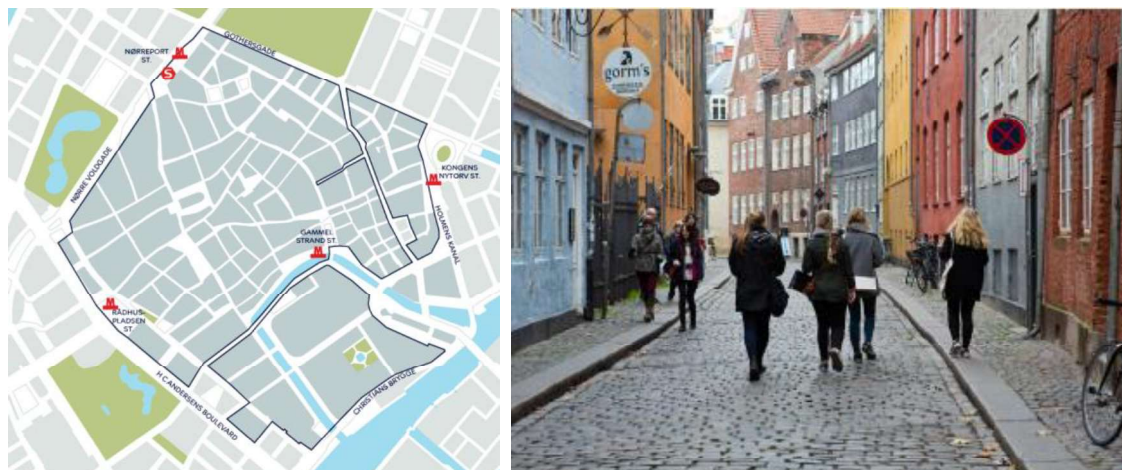


## TM54 Implementering af Byrums- og Trafikplanen for Middelalderbyen, Indre By



### Baggrund

Der er blevet bestilt et budgetnotat til Budget 2023 om initiativer fra Byrums- og Trafikplanen for Middelalderbyen, som Teknik- og Miljøudvalget 20. juni 2022 vedtog at sende i høring. Byrums- og trafikplanen er i høring fra 28. juni 2022 til 26. september 2022, og planen forventes at blive forelagt endeligt for Borgerrepræsentationen primo 2023.

Derfor skal der ved forhandlingen om initiativerne i dette budgetnotat tages forbehold for, at høringsprocessen fortsat er i gang, hvorfor der ikke er behandlet høringssvar, samt at planen ikke er endelig vedtaget.

Politiet har ligeledes haft planen til kommentering, men de har ikke behandlet de enkelte forslag til flagskibsprojekter konkret. Derfor vil der efterfølgende skulle føres dialog og indhentes samtykke hos politiet.

### Indhold

Budgetnotatet indeholder udvalgte initiativer fra Byrums- og trafikplanen for Middelalderbyen, og der tages i budgetnotatet udgangspunkt i planens implementeringsrækkefølge.

#### **Initiativ 1 - Nedlæggelse af 600 bilparkeringspladser, flytning og etablering af ny cykelparkering, ændring af ensretninger, kommunikationsindsats, før- og efter trafiktællinger samt cykelparkeringshåndtering (16,3 mio. kr. i anlæg).**

Med initiativet nedlægges 600 bilparkeringspladser i Middelalderbyen. Initiativet implementeres ved at oprette en parkeringsforbudszone, hvor der opsættes forbudsskilte ved indkørsler til det afgrænsede område, som er vist på ovenstående kort. I Middelalderbyen afmærkes på vejbanen, hvor det fortsat er tilladt at parkere. Nedlægning af bilparkeringspladser følger forslaget i Byrums- og trafikplanen.

Initiativet indeholder ydermere flytning af eksisterende stativer og etablering af ny cykelparkering på den plads der frigives ved nedlæggelsen af bilparkeringspladser. Der flyttes 700 eksisterende stativer fra pladser og gader til nye placeringer for at aflaste gader og pladser med meget cykelparkering. Derudover etableres i alt 1.000 nye stativpladser i gaderne inkl. stativpladser til ladcykler. Desuden etableres ny kapacitet til op mod 80 ladcykler på markerede arealer uden stativ. Pladsen frigives fra ca. 20



bilparkeringspladser, og tiltaget skal primært tilgodese ladcykler, der parkeres kortvarigt, og derfor ikke har samme behov for stativ.

Initiativet indebærer desuden, at der tillades cykling mod ensretningen i de gader, hvor det for nuværende ikke er tilladt, jf. kort 11 på side 56 i Byrums- og trafikplanen. Dette medfører udskiftning af tavler og afmærkning på kørebanen. Tiltaget er afhængigt af, at parkeringsforbudszonen oprettes, så der frigives plads. Derudover ensrettes Rådhusstræde for biler fra Nybrogade til Brolæggerstræde. I Gåsegade vendes ensretningen i forhold til den nuværende.

Med initiativet igangsættes der samtidig en kommunikationsindsats forud for og sideløbende med projektet. Indsatsen har til hensigt at informere borgere og brugere af området om, at parkeringspladserne nedlægges og samtidig gøre opmærksom på, hvor der i stedet kan parkeres.

Med initiativet udføres der desuden før- og efter trafiktællinger af fodgængere, cykler og køretøjer på ind/udgangsveje til Middelalderbyen, som vil vise effekten af initiativet.

Initiativet har ikke konsekvenser for antallet af træer.

#### Konsekvenser for bilparkeringspladser

Antal pladser i projektområdet før projekt	Zone/uden-for zone	Belægningsprocent før projekt	Antal pladser, der nedlægges i hver zone (forventet)	Erstatningsparkeringspladser, der anlægges i projektet (forventet)
997	Rød zone: 824 Grøn zone: 173	Kl. 22: 72 %	Rød zone: 542 Grøn zone: 58	0

I processen inddrages politiet, som skal give samtykke til at oprette en parkeringsforbudszone og tillade ændringer af ensretninger.

Der foretages nabohøring i forbindelse med implementering af tiltagene.

Teknik- og Miljøudvalget forelægges ultimo 2023 indstilling om projektforslag og frigivelse af de resterende anlægsmidler.

#### **Tilvalg til initiativ 1 - Håndtering af cykelparkering (0,7 mio. kr. i anlæg)**

Med tilvalget oprettes der en forsøgsordning med cykelparkeringsforbud og håndhævelse heraf på Vandkunsten, Nikolaj Plads og Gammel Torv.

På pladserne parkeres mange cykler i og udenfor stativ, og det foreslås med Byrums- og trafikplanen, at pladserne i fremtiden friholdes helt for parkerede cykler.

Derfor vil der med dette tilvalg oprettes et forsøg med at etablere cykelparkeringsforbud i en forventet periode på tre måneder i efteråret 2024, når stativerne er flyttet derfra til de omkringliggende sidegader. Forbuddet skal samtidig håndhæves af forvaltningen i form af flytning af ulovligt parkerede cykler. Forud for forsøget skal forvaltningen søge tilladelse hos Københavns Politi og Vejdirektoratet.

Med tilvalget vil der yderligere blive igangsat tiltag i form af nudging og afmærkning, der henviser til nærmeste stativer. Samtidig indledes en kommunikationsindsats omkring tiltaget.



Tilvalget har ikke konsekvenser for antallet af træer eller bilparkering. Tilvalget forventes at forløbe i tre måneder ultimo 2024, når cykelparkeringen er etableret.

### **Initiativ 2 - Udarbejdelse af fire foranalyser med dispositionsforslag for flagskibsprojekterne A-D (6,0 mio. kr. i anlæg)**

Med initiativ 2 udarbejdes fire foranalyser med dispositionsforslag for hvert enkelt af Byrums- og trafikplanens flagskibsprojekter A-D, som kan vælges særskilt.

- A - Nørregade, Dyrkøb, Bispeterovet (1,5 mio. kr.)
- B - Skindergade, Gammeltorv, Vestergade (1,5 mio. kr.)
- C - Lille Kongensgade, Nikolaj Plads (nord), Store Kirkestræde, Højbro Plads (1,5 mio. kr.)
- D - Knabrostræde, Klosterstræde, Hyskenstræde, Naboløs (1,5 mio. kr.)

I foranalysen og dispositionsforslaget for hvert projekt fastlægges den overordnede indretning og design af vejene og pladserne samt forslag til arealdisposition, som følger beskrivelsen af forslagene i Byrums- og trafikplanen.

I dispositionsforslagene præsenteres løsninger, hvor der indgår skitsetegninger, og der afdækkes forhold omkring ledningsomlægninger- og koordinering, trafikale konsekvenser, tværprofil, vejafvanding, belægning, placering af træer mv. Som en del af udarbejdelsen indgår ligeledes borgerinddragelse.

Resultaterne af foranalyserne forelægges forventeligt Teknik- og Miljøudvalget i 1. kvartal 2025 forud for forhandlingerne om Overførselssagen 2024-2025.

De kommende anlægsprojekter vil have estimerede anlægsomkostninger på henholdsvis flagskibsprojekt A ca. 49-69 mio. kr., flagskibsprojekt B ca. 43-48 mio. kr., flagskibsprojekt C ca. 33-38 mio. kr. og flagskibsprojekt D ca. 30-40 mio. kr. Estimerterne kvalificeres i forbindelse med foranalyserne.

Foranalyse og anlæg af byrums- og trafikplanens resterende fem flagskibsprojekter E-I (E - Rådhusstræde, Vandkunsten, Løngangsstræde, F - Krystalgade og Landemærket, G - Pilestræde, Suhmsgade og Nina Bangs Plads, H - Frederiksholms Kanal og I - Ny Kongensgade og Ny Vestergade) vil kræve finansiering i kommende budgetforhandlinger.

### **Initiativ 3 - Samarbejde om grønt og facadebeplantning (1,0 mio. kr. i anlæg)**

Med initiativ 3 indleder og faciliterer forvaltningen et samarbejde med beboere, bygningssejere, lokale erhvervsdrivende, Indre by lokaludvalg, Miljøpunkt Indre by og andre lokale aktører, hvor hensigten er at skabe grønnere gaderum i Middelalderbyen. De lokale står selv for planter og begrønning af facader og udgifterne hertil. I midlerne er der dog afsat et mindre beløb til etablering af plantehuller på kommunal vej med videre. Som en del af initiativet afsøges desuden andre muligheder for lokale grønne tiltag i lille skala. Initiativet vil blive koordineret med TM158 Pulje til begrønning af facader.

Initiativet igangsættes i 2023, og forvaltningens rolle forventes afsluttet i 2024.

Initiativet har ikke konsekvenser for antallet af træer og cykel- og bilparkering.

### **Initiativ 4 - Samarbejde om tilpasset varelevering (2,0 mio. kr. i anlæg)**

Med initiativ 4 indleder og indgår forvaltningen i et samarbejde med erhvervslivets vareleverandører og modtagere af varer. Som en del af samarbejdet skal der afdækkes konkrete forretningsmodeller for, hvordan omlastning af varer til henholdsvis cykler og mindre køretøjer kan fungere i Middelalderbyen. Herunder afdækkes mulige placeringer



af omlastningsfaciliteter, relevante varetyper og understøttende tiltag i form af fx læssepladser, pakkebokse og pakkeshops.

Som en del af initiativet afsættes midler til at foretage en kortlægning af tunge køretøjer og varebiler i området. Det omfatter kortlægning af antal køretøjer, rutevalg, parkering/opholdstider, varetyper med mere.

Initiativet vil blive koordineret med Økonomiforvaltningens arbejde vedrørende indkøb og varelevering, som kommunen selv indkøber.

Initiativet har ikke konsekvenser for antallet af træer og bilparkering.

#### **Initiativ 5 - Samarbejde om cykelparkering i p-anlæg (0,7 mio. kr. i anlæg)**

Med initiativ 5 går forvaltningen i dialog med bygningsejere i området, og der afdækkes muligheder for at konvertere dele af bilparkeringsanlæg til cykelparkering for at aflaste de omkringliggende gader og pladser. Herunder indgås der dialog med Magasin.

Initiativet skal bl.a. belyse behovet for evt. nye anlæg af trafikale ændringer på Bremerholm. I forbindelse med byrumsforsøget i Lille Kongensgade i sommeren 2021 var der samarbejde med Magasin om cykelparkering, og både forvaltningen, og Magasin har interesse i at gå videre med at afsøge mulighederne for at etablere cykelparkering.

Initiativet har ikke konsekvenser for antallet af træer og bilparkering.

#### **Økonomi**

De fem initiativer inklusive tilvalg har samlet set estimerede anlægsudgifter på i alt 26,7 mio. kr. i perioden 2023-2025.

Initiativ 1 igangsættes i 2023 og ibrugtages i 2025. Tilvalg til initiativ 1 igangsættes og afsluttes ultimo 2024. Initiativ 2-5 igangsættes i 2023 og afsluttes ultimo 2024.

Eksekvering af anlægsprojekter i perioden 2023-2025 er afhængig, at der prioriteres anlægsmåltal i de pågældende år.

**Tabel 1. Oversigt over aktiviteter på alle styringsområder**

Aktiviteter i forslaget (1.000 kr. - 2023 p/l)	Styrings- område	2023	2024	2025	2026	I alt
<i>Initiativ 1. Nedlæggelse af bilparkering, etablering af cykelparkering m.m.</i>						
- Anlæg	Anlæg	2.150	8.000	6.150		16.300
-Reduktion af parkeringsindtægter	Service		23.150	23.150	23.150	69.450
- Statslig modregning af parkeringsindtægter	Finansposter		-23.150	-23.150	-23.150	-69.450
<b>Initiativ 1 i alt</b>		<b>2.150</b>	<b>8.000</b>	<b>6.150</b>	<b>0</b>	<b>16.300</b>
<i>Tilvalg til initiativ 1. Cykelparkeringshåndtering</i>						
-Cykelparkeringshåndtering	Anlæg		730			<b>730</b>



<b>Tilvalg til initiativ 1 i alt</b>		<b>0</b>	<b>730</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>730</b>
<b>Initiativ 1 inklusive tilvalg i alt</b>		<b>2.150</b>	<b>8.730</b>	<b>6.150</b>	<b>0</b>	<b>17.030</b>
<i>Initiativ 2. Foranalyse og dispositionsforslag for flagskibsprojekterne A-D</i>						
- Foranalyse projekt A	Anlæg	750	750			1.500
- Foranalyse projekt B	Anlæg	750	750			1.500
- Foranalyse projekt C	Anlæg	750	750			1.500
- Foranalyse projekt D	Anlæg	750	750			1.500
<b>Initiativ 2 i alt</b>		<b>3.000</b>	<b>3.000</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>6.000</b>
<i>Initiativ 3. Samarbejde om grønt og facadebeplantning</i>						
- Samarbejde	Anlæg	500	500			1.000
<b>Initiativ 3 i alt</b>		<b>500</b>	<b>500</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1.000</b>
<i>Initiativ 4. Samarbejde om tilpasset varelevering</i>						
-Samarbejde	Anlæg	1.320	680			2.000
<b>Initiativ 4 i alt</b>		<b>1.320</b>	<b>680</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2.000</b>
<i>Initiativ 5. Samarbejde om cykelparkering i p-huse</i>						
-Samarbejde	Anlæg	340	340			680
<b>Initiativ 5 i alt</b>		<b>340</b>	<b>340</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>680</b>
<b>Udgifter i alt</b>		<b>7.310</b>	<b>13.250</b>	<b>6.150</b>	<b>0</b>	<b>26.710</b>

### Risikovurdering

Den overordnede risikovurdering for initiativ 1 er, at anlægsprojektet er relativt ukompliceret, og der er derfor afsat 8 % af anlægsomkostningerne til risikotillæg.

Den overordnede risikovurdering for initiativer 2-5 er, at initiativerne er ukomplicerede, og der er derfor ikke afsat midler til risikotillæg.

### Bevillingstekniske oplysninger

Reglerne for statens modregning af kommunens parkeringsindtægter betyder, at mer-/mindreindtægter fra betalingsparkering som udgangspunkt skal afregnes med staten, og derfor ikke har finansiel betydning for Københavns Kommune. Mer-/mindreindtægterne vil dog påvirke servicemåltallet med 1:1.

**Tablet 2. Udgifter på alle styringsområder**

Anlæg (1.000 kr. - 2023 p/l)	Udvalg	Bevilling	Indtægt /udgift (I/U)	2023	2024	2025	2026	I alt	*
<i>Anlægsudgifter</i>									
- Projektering, initiativ 1	TMU	2000 Ordinær anlæg	U	1.550	1.000	550		3.100	2.000*



- Udførsel, initiativ 1	TMU	2000 Ordinær anlæg	U		6.400	4.800		11.200	
- Udgifter til bygherreorganisation, initiativ 1	TMU	2000 Ordinær anlæg	U	600	600	800		2.000	1.000*
- Udførsel, tilvalg til initiativ 1	TMU	2000 Ordinær anlæg	U		150			150	150*
- Udgifter til bygherreorganisation, tilvalg til initiativ 1	TMU	2000 Ordinær anlæg	U		580			580	580*
- Projektering, initiativ 2, projekt A	TMU	2000 Ordinær anlæg	U	475	475			950	950*
- Projektering, initiativ 2, projekt B	TMU	2000 Ordinær anlæg	U	475	475			950	950*
- Projektering, initiativ 2, projekt C	TMU	2000 Ordinær anlæg	U	475	475			950	950*
- Projektering, initiativ 2, projekt D	TMU	2000 Ordinær anlæg	U	475	475			950	950*
- Udgifter til bygherreorganisation, initiativ 2, projekt A	TMU	2000 Ordinær anlæg	U	275	275			550	550*
- Udgifter til bygherreorganisation, initiativ 2, projekt B	TMU	2000 Ordinær anlæg	U	275	275			550	550*
- Udgifter til bygherreorganisation, initiativ 2, projekt C	TMU	2000 Ordinær anlæg	U	275	275			550	550*
- Udgifter til bygherreorganisation, initiativ 2, projekt D	TMU	2000 Ordinær anlæg	U	275	275			550	550*
- Udførsel, initiativ 3	TMU	2000 Ordinær anlæg	U	50	50			100	100*
- Udgifter til bygherreorganisation, initiativ 3	TMU	2000 Ordinær anlæg	U	450	450			900	900*
- Projektering, initiativ 4	TMU	2000 Ordinær anlæg	U	640	280			920	920*
- Udgifter til bygherreorganisation, initiativ 4	TMU	2000 Ordinær anlæg	U	680	400			1.080	1.080*



- Udgifter til bygherreorganisation, initiativ 5	TMU	2000 Ordinær anlæg	U	340	340			680	680*
<b>Anlægsudgifter i alt</b>				<b>7.310</b>	<b>13.250</b>	<b>6.150</b>	<b>0</b>	<b>26.710</b>	<b>13.410*</b>
<i>Afledte servicemåltalseffekter</i>									
Reduktion af parkeringsindtægter, initiativ 1	TMU	1010 Parkering	U		23.150	23.150	23.150	69.450	
<b>Afledte servicemåltalseffekter i alt</b>				<b>0</b>	<b>23.150</b>	<b>23.150</b>	<b>23.150</b>	<b>69.450</b>	
<i>Finansposter</i>									
Statslig modregning af reduktion af parkeringsindtægter, initiativ 1	ØU	2500 Finansposter	I		-23.150	-23.150	-23.150	-69.450	
<b>Finansposter i alt</b>				<b>0</b>	<b>-23.150</b>	<b>-23.150</b>	<b>-23.150</b>	<b>-69.450</b>	

## Øvrige tekniske oplysninger

### Bydel

Bydækkende					
Bispebjerg	Indre by	X	Vesterbro/Kgs. Enghave	Valby	Amager Øst
Nørrebro	Østerbro		Brønshøj/Husum	Vanløse	Amager Vest

### Høring

Har budgetnotatet været i høring?	Ja	Nej
Ejendomsfaglig høring i TEo/ByK/KEID		X
IT-projekt (KIT)		X

### Tidligere afsatte midler

I Budget 2021 blev der afsat 9,0 mio. kr. til mindre biltrafik i Middelalderbyen, herunder byrumsforsøg (5,0 mio. kr.), erhvervsanalyse (1,0 mio. kr.) og udarbejdelse af byrums- og trafikplan for Middelalderbyen (3,0 mio. kr.)

(1.000 kr., løbende p/l)	2021	2022
Budgetaftale 2021	8.500	500
<b>Afsatte midler i alt</b>	<b>8.500</b>	<b>500</b>

### Henvisning

[Byrums- og trafikplan for Middelalderbyen \(kk.dk\)](#)