

Indhold

1		
2	Baggrund for bydelsplanen	2
3	Vision og temaer	2
4	Fakta om Indre By og bydelens egenart	3
5	Temaer i bydelsplanen (arbejdsprogram)	13
6	TEMA 1: Klima og miljø	13
7	TEMA 2: Trafik og parkering	15
8	TEMA 3: Byplanlægning	20
9	TEMA 4: Erhverv	22
10	TEMA 5: Kultur	23
11	TEMA 6: Natteliv og events	23
12	TEMA 7: Børn og unge	25
13	TEMA 8: Ældreområdet	26
14	TEMA 9: Socialområdet	26
15	Lokaludvalgets aktiviteter og arbejdsformer	27
16	Borgerdialog	27
17	Mødeaktivitet	27
18	Netværksdialog	27
19	Uddeling af puljemidler	28
20	Deltagelse i den offentlige debat	28
21	Sådan arbejder vi med bydelsplanen	28
22	Inddragelse af lokale københavnere som grundlag for bydelsplanen	28
23	Bydelsplangruppe	29
24	Organisering af bydelsplanens implementering	29
25		
26		

1 **Baggrund for bydelsplanen**

2 Lokaludvalget skal udarbejde en bydelsplan i hver valgperiode.

3 Bydelsplanen samler vores visioner og indsatsområder for Indre By, og udgør vores
4 arbejdsgrundlag i forhold til sager og projekter, som vi bliver bedt om at forholde os til
5 eller som vi selv tager op.

6 Arbejdet med bydelsplanen tager udgangspunkt i Indre Bys egenart, resultater fra Indre
7 By Borgerpanel, statistiske nøgletal for bydelen, dialog med folk i Indre By og dialog med
8 det nyligt nedsatte repræsentantskab for bydelsplanen.

9 Se et overblik over datagrundlaget for Indre By Lokaludvalgs bydelsplan samt
10 københavnerdialog i Bilag 1.

11 I denne bydelsplan kan du til en start læse om vores overordnede vision og temavisioner.
12 Herefter følger fakta om Indre By og en beskrivelse af bydelen syv kvarterer, samt
13 lokaludvalgets ønsker for hvert kvarter. I den næste del af bydelsplanen kan du læse om
14 vores tematiske arbejde med bydelen. Til sidst i denne bydelsplan giver vi et overblik over
15 lokaludvalgets aktiviteter og arbejdsformer og slutter af med en beskrivelse af vores
16 hidtidige og fremtidige arbejde med denne bydelsplan.

17 **Vision og temaer**

18 **Vision: Plads til det mangfoldige hverdagsliv i Indre By – en beboet bydel**

19 I Indre By Lokaludvalg arbejder vi for plads til det mangfoldige hverdagsliv i vores bydel –
20 både for beboere og besøgende.

21 Vi arbejder for rum til, at alle i vores bydel – beboere, lokale erhvervsdrivende (herunder
22 butiksdrivende) og besøgende – kan leve gode liv og have gode oplevelser i Indre By.
23 Indre By skal opleves som et godt sted at bo, have et varieret erhvervsliv og fortsat være
24 en unik bydel i København.

25 **Tematiske ledetråde i bydelsplanen**

26 I oktober 2022 bad vi Indre By Borgerpanel besvare en lang række spørgsmål om det at
27 bo i Indre By. Undersøgelsen viste, at respondenterne i Indre By ønsker, at lokaludvalget
28 arbejder med følgende tre overordnede temaer i prioriteret rækkefølge:

- 29 1. Klima/Miljø – Her er vores vision, at klima og miljø skal opprioriteres, så tiltag på
30 området spiller en aktiv rolle i realiseringen af vores overordnede vision
- 31 2. Trafik (mobilitet) – Her er vores vision, at trafikken skal være sikker og
32 fremkommelig for alle
- 33 3. Byplanlægning – Her er vores vision at værne om bydelens enestående bygnings-
34 og kulturarvsmiljøer

35 Desuden arbejder vi med følgende temaer i bydelsplanen:

- 36 4. Erhverv – Her er vores vision, at der skal gøres plads til det lokalt forankrede
37 forretningsliv i bydelen

- 1 5. Kultur – Her er vores vision, at der skal gøres plads til det lokalt forankrede kulturliv
- 2 i bydelen
- 3 6. Natteliv og events – Her er vores vision, at vores bydel skal være livlig og åben, men
- 4 først og fremmest beboelig
- 5 7. Børn og unge – Her er vores vision, at der skal gøres plads til børn og unge, da vi
- 6 tror på, at byrum, der rummer denne gruppe, rummer alle
- 7 8. Ældreområdet – Her er vores vision, at der skal gøres plads til ældre, da vi tror på,
- 8 at byrum, der rummer denne gruppe, rummer alle
- 9 9. Socialområdet – Her er vores vision at blive klogere på, hvordan vi som lokaludvalg
- 10 kan hjælpe socialt udsatte i vores bydel.

Fakta om Indre By og bydelens egenart

12 Indre By Lokaludvalg dækker området på kortet. Vi er et af Københavns 12 lokaludvalg.



23

Fakta om Indre By

24 I det følgende kan du læse fakta om bydelen. Data stammer hvor intet andet er angivet fra
25 Bilag 2: Københavns Kommunes Tværgående Analyseenhed: *Datapakke til Indre By*
26 *Lokaludvalg (2022)*
27

Befolkning

- 29 • Indre Bys lokaludvalgsområde havde pr. 4 kvartal 2022 43.527 indbyggere, dvs.
- 30 personer med folkeregisteradresse i Indre By. Det svarer til knap syv procent af
- 31 Københavns Kommunes indbyggere
- 32 • Befolkningstal: Københavns Kommunes Tværgående Analyseteam forventer, at
- 33 befolkningstallet vil falde med cirka 1.040 indbyggere eller cirka 2 procent frem
- 34 mod 2031. Dette står i kontrast til den øvrige udvikling i hele København, hvor der
- 35 frem mod 2031 ventes en befolkningstilvækst på 11 procent

Version pr. 2 marts 2023

- 1 • Alder: I Indre By udgør de 20 til 39-årige den forholdsvist største aldersgruppe,
2 mens de +60-årige udgør en relativt mindre andel. Aldersfordelingen i Indre By
3 minder om aldersfordelingen for hele København. Sammenlignet med København
4 som helhed er der lidt flere +70-årige indbyggere og lidt færre helt unge under 19
5 år. I Indre By bor der således lidt færre børn og unge end i resten af København.
6 • Statsborgerskab: Sammenlignet med de øvrige bydele i København bor der flere
7 borgere med statsborgerskab fra øvrige vestlige lande (denne gruppe udgør hhv.
8 15 procent i Indre By og 10 procent i de øvrige bydele) og færre borgere med
9 statsborgerskab fra ikke-vestlige lande (denne gruppe udgør hhv. 4 procent i
10 Indre By og 7 procent i de øvrige bydele)
11 • Politisk orientering: Ved seneste kommunalvalg (2021) opnåede de ti partier i
12 Københavns Kommunes Borgerrepræsentation følgende andel af stemmerne i
13 Indre By-kredsen (indbefattet Christianshavn) (Kilde: kmdvalg.dk)
14 o Enhedslisten: 23,7 procent
15 o Det Konservative Folkeparti: 19,0 procent
16 o Radikale Venstre: 13,4 procent
17 o Socialdemokratiet: 11,9 procent
18 o Socialistisk Folkeparti: 8,7 procent
19 o Venstre: 8,4 procent
20 o Liberal Alliance: 4,1 procent
21 o Alternativet: 3,0 procent
22 o Nye Borgerlige: 2,0 procent
23 o Dansk Folkeparti: 0,9 procent
24 Nye Borgerliges mandat i Borgerrepræsentationen er skiftet til det Konservative
25 Folkeparti pr. 2023.

26 **Indkomst, uddannelse og arbejdsmarkedstilknytning**

- 27 • Gennemsnitligt har indbyggerne i Indre By en højere indkomst end det øvrige
28 København
29 • Indbyggerne i Indre By er mere veluddannede end det øvrige København.
30 Omtrent hver tredje indbygger i Indre By i alderen 18-69 år har en lang
31 videregående uddannelse
32 • 58 procent af Indbyggerne i indre By var i 2019 i beskæftigelse, 2 procent var
33 ledige og 40 procent stod uden for arbejdsstyrken – en fordeling, der svarer til det
34 øvrige København.

35 **Social udsathed**

- 36 • Færre – 1,5 procent af befolkningen – lever i relativ fattigdom i Indre By end i resten
37 af København, hvor tallet er 2 procent
38 • På tværs af bydelene har færrest – 0,2 procent – af forældrene i Indre By haft et
39 barn anbragt uden for hjemmet. Gennemsnittet for hele København er 0,9
40 procent. Tilsvarende har Indre By den laveste andel af forældre til børn og unge
41 med forebyggende foranstaltninger: 2,7 procent i Indre By mod et gennemsnit på
42 5,4 procent i hele København.

1 **Helbred**

- 2 • Indre By har Københavns højeste middellevetid for både kvinder (85,7 år) og
- 3 mænd (81,2 år)
- 4 • Flest dør af kræft i Indre By. Dette gør sig gældende for hele Københavns
- 5 Kommune
- 6 • I Indre By er alkoholforbruget højere end gennemsnittet for København
- 7 • 30 procent af indbyggerne i Indre By scorer højt på stressskalaen og 11 procent
- 8 føler sig ensomme - begge tal er lavere end gennemsnittet for København som
- 9 hele
- 10 • Indre By har den højeste andel af praktiserende læger af alle bydele - 0,89 pr. 1.000
- 11 indbyggere
- 12 • Indre By er hjemsted for to plejehjem; Rosenborgcentret og Nybodergården.

13 **Erhverv**

- 14 • Omkring 116.000 arbejder i Indre By. De tre største brancher i bydelen er 1)
- 15 offentlig administration, forsvar og politi, 2) hoteller og restauranter, 3) handel. Til
- 16 sammenligning er de tre største brancher i København som hele 1) handel, 2)
- 17 offentlig administration, forsvar og politi, 3) Sociale institutioner såsom
- 18 børnehaver og plejehjem
- 19 • Der er flest mikrovirksomheder (virksomheder med mindre end ti personer) i
- 20 Indre By, men bydelen har færre af denne type virksomheder end gennemsnittet
- 21 for København. Der er forholdsvis flere store, mellemstore og små virksomheder i
- 22 Indre By end i gennemsnitlige Københavns Kommune.

23 **Boliger og grønne områder**

- 24 • I Indre By er den mest almindelige boligform privat udlejning. Sammenlignet med
- 25 hele København er andelen af private udlejningsboliger og ejerboliger højere i
- 26 indre By, hvorimod andelen af almennyttige boliger er lavere. Bydelen er
- 27 kendetegnet ved mange større lejligheder på fire eller flere værelser
- 28 • 14 procent af Indre By består af offentlige tilgængelige grønne områder, hvor det
- 29 for hele København er 26 procent. I bydelen er der 18 m² grønne områder pr.
- 30 borger, hvilket er lavere end for hele København, hvor det tilsvarende tal er 33 m².

31 **Trafik og parkering**

- 32 • Cykelparkering: Indre By har det næsthøjeste antal offentlige
- 33 cykelparkeringspladser pr. indbygger i København
- 34 • Flest cyklister finder man på Dronning Louises Bro, Gyldenløvesgade og H.C.
- 35 Andersens Boulevard
- 36 • Tung trafik: Andelen af tung trafik i Indre By er højest på Vesterbrogade, Dronnings
- 37 Louises Bro og Stormgade
- 38 • Bilparkering: I følge datapakken (2022) er der seks tælleområder ud af i alt 17 i
- 39 Indre By med en belægningsprocent på over 100 procent kl. 12. Kl. 22 er der tre
- 40 tælleområder med en belægningsprocent på over 100 procent.

41 Trafikulykker: Selvom antallet af trafikulykker i Indre By gik ned fra 76 til 42 fra 2019 til

42 2020, har Indre By stadig det højeste antal tilskadekomne sammenlignet med de øvrige

1 bydele. Flest af de tilskadekomne er cyklister (57 procent). De fleste af ulykkerne skete i
2 krydset mellem H.C. Andersens Boulevard og Tietgensgade.

3 **Skole- og fritidsliv**

- 4 • Der findes ifølge lokaludvalgets optælling 15 grundskoler i Indre By, heraf fem
5 folkeskoler og otte fri- eller privatskoler samt to øvrige grundskoleinstitutioner.
6 Omtrent 7.000 elever går i skole Indre By
- 7 • Der findes otte gymnasiale uddannelser i Indre By. Det samlede elevantal ligger
8 omkring 3.710 elever
- 9 • Der findes ti offentlige sports- og aktivitetsfaciliteter i Indre By. Tallet dækker over
10 kulturhuse, biblioteker og badeanlæg, og giver altså en belægning på knap 4.353
11 personer pr. anlæg, hvis man alene tager udgangspunkt i befolkningstallet i Indre
12 By
- 13 • Der findes 15 kommunale legepladser i Indre By, hvoraf en enkelt er bemandet
- 14 • Der findes to UngeVærker (tidligere ungdomsklubber), fire fritidsinstitutioner, et
15 tocifret antal vuggestuer og børnehaver i Indre By.

16 **Egenart – Indre Bys syv kvarterer**

17 Københavns Indre By er på mange måder enestående. Bydelen er hele Danmarks
18 administrative og kulturelle centrum – og vores hjem. Indre By er hjemsted for mange
19 smukke bygninger og facader og kendetegnet ved de karakteristiske tårne og spir, der
20 rager op over de for bydelen typiske etagebyggerier.

21 Som centrum for København er dele af Indre By plaget af luft- og støjforurening fra den
22 gennemkørende trafik, ligesom visse kvarterer i alvorlig grad er plaget af natteliv og
23 gadeaffald. Bydelen er velstillet, og her har mange ressourcer stærke københavnere og
24 virksomheder hjemme. Samtidig søges bydelen af hjemløse, der overnatter på gaden, og
25 gadens folk.

26 **...med de lokales egne ord**

27 I en borgerpanelundersøgelse fra oktober 2022 fremhæver indbyggerne i Indre By på
28 tværs af de syv kvarterer, at det bedste ved at bo i bydelen er, "at man er tæt på alt.
29 Flertallet af respondenterne mener, at Indre By er værdt for for mange events.

30 **Lokaludvalgets ønsker for bydelen**

31 Overordnet ønsker Indre By Lokaludvalg, at Indre By på alle måder forvaltes således, at
32 bydelen fortsætter med at være beboet og med plads til det mangfoldige hverdagsliv.
33 Der er på den baggrund brug for mere håndhævelse af regler vedrørende fx
34 udeservering og cyklisme, ligesom der er behov for initiativer, der sikrer balancen mellem
35 fx natteliv og beboelse. Lokaludvalget ønsker desuden, at der udarbejdes bevarende
36 lokalplaner for alle kvarterer, samt at afsøge potentialerne i fredeliggørelse af kvartererne.

37 Indre By Lokaludvalg har valgt at beskrive bydelen som syv kvarterer med hver sin
38 egenart og forskellige udfordringer og potentialer.

1 **Middelalderbyen**

2 Middelalderbyen er Københavns historiske centrum og søges af lokale, regionale og
3 internationale besøgende, der kommer for at forlyste sig her. Middelalderbyen
4 indeholder bymiljøer i verdensklasse og dele af Danmarks vigtigste kulturarv. Kvarteret er
5 genstand for stor bevågenhed, mange initiativer og megen debat, blandt andet
6 vedrørende parkering, udeservering og natteliv.

- 7 • Middelalderbyen har cirka 8.700 indbyggere pr 4. kvartal 2022. Befolkningstallet
8 er steget fra cirka 7.800 pr 1. kvartal 2017 og 6.835 pr. 4. kvartal 2011.

9 ***...med de lokales egne ord***

10 I borgerpanelundersøgelsen fremhæver indbyggere i Middelalderbyen stemningen i
11 kvarteret og dets arkitektur som det bedste ved at bo i bydelen. Udfordringer vedrørende
12 støj, skrald, natteliv og parkering går igen som de mest hyppige tilbagemeldinger på,
13 hvad respondenterne opfatter som et problem ved at bo i Indre By. I lokaludvalgets
14 bydelsmøde i oktober 2022 blev der udtrykt ønske om blandt andet en kommunalt
15 formuleret og langsigtet strategi for beboelse i Middelalderbyen samt løsninger på
16 udfordringer relateret til trængsel, støj, natteliv, affald, cyklisme m.v.

17 ***Lokaludvalgets ønsker for kvarteret***

18 Indre By Lokaludvalg ønsker, at Middelalderbyen skal være et livligt og beboet kvarter
19 med masser af lokal landsystemning. Vi mener,

- 20 • at flere skal kunne bo i Middelalderbyen, fx i tomme erhvervs- og kontorlokaler. Der
21 skal som udgangspunkt ikke bygges nyt i kvarteret
- 22 • at tendenser til overturisme skal inddæmmes og elimineres
- 23 • at tilrettelæggelsen og udførelsen af events i Middelalderbyen skal foregå på en
24 måde, så alle kan være her
- 25 • at indbyggerne skal have mulighed for at parkere deres bil inden for rimelig
26 afstand af deres bolig
- 27 • at nattelivet skal inddæmmes, så det er muligt at bo alle steder i Middelalderbyen
- 28 • at der arbejdes med at reducere gennemkørende trafik i og omkring
29 Middelalderbyen, blandt andet gennem undersøgelse af mulighederne for at
30 regulere trafikken på de store veje, der omkranser kvarteret. Lokaludvalget ønsker i
31 den forbindelse at undersøge potentialerne for følgende gader: Gothersgade,
32 Niels Juels Gade, Christian IX'Gade, Kristen Bernikows Gade, Bremerholm,
33 Stormgade, Vester Voldgade, H.C Andersens Boulevard, Øster Voldgade
- 34 • at der skal arbejdes med pladسدannelser i kvarteret, så beboere og besøgende
35 oplever, at kvarteret byder på flere åndehuller
- 36 • at Fredriksberggade og Strøget samt indgangen til Frederiksberggade fra
37 Rådhuspladsen skal have et kvalitetsløft, så det her afspejles, at der er tale om en af
38 de centrale gader i København
- 39 • at flere butikker rettet mod beboere skal fremmes
- 40 • at af- og pålæsning af busser, der transporterer turister og havnerundfarter skal
41 samles ved og i Børsgraven.

1 **Metropolzonen**

2 Metropolzonen er defineret af kulturinstitutioner såsom Tivoli og Glyptoteket, og
3 afgrænses af Skt. Jørgens Sø mod vest. Her er beboelsesejendomme, men også hotel-,
4 administrations- og kontorbygninger. Kvarteret præges af flere store og tungt trafikerede
5 veje, blandt andet H.C. Andersens Boulevard. Kvarteret mangler på sine steder nærmiljø
6 og atmosfære.

- 7 • Metropolzonen har cirka 2.830 indbyggere. Befolkningstallet er steget fra 2.585 i
8 2017 og 2.223 pr. 4. kvartal 2011.

9 **...med de lokales egne ord**

10 I borgerpanelundersøgelsen fremhæver indbyggere i Metropolzonen, at udfordringer
11 vedrørende trafikken, herunder støj og partikelforurening som et problem ved at bo i
12 Indre By. I lokaludvalgets bydelsmøde i oktober 2022 blev også hjemløseproblematikker
13 fremhævet som et lokalt problem i kvarteret.

14 **Lokaludvalgets ønsker for kvarteret**

15 Indre By Lokaludvalg ønsker, at Metropolzonen skal være et kvarter med mere nærmiljø,
16 samt at der dæmmes op for hjemløseproblematikker i området. Vi mener,

- 17 • at Palads på Axeltorv bør bevares. Der er ikke brug for nye kontorbygninger i
18 området. Eventuelt nye biografale kan bygges under jorden
19 • at de mange kontorbygninger omkring Nyropsgade skal omdannes til boliger
20 • at der skal tages hånd om de oplevede problemer med hjemløse i kvarteret, fx
21 gennem yderligere opsøgende indsatser fra kommunalt hold
22 • at en eventuel nedgravning af H.C. Andersens Boulevard skal ske under
23 forudsætning af, at mængden af trafik ikke øges andre steder i Indre By
24 • at undersøge potentialerne i at lave en nattelivszone i det ubeboede Buen, der kan
25 aflaste beboerne i Middelalderbyen.

26 Lokaludvalget er involveret i arbejdet med en evt. omdannelse af Vesterbro Passage og
27 udviklingen af området omkring Axeltorv (herunder Palads), Jernbanegade og
28 Studiestræde. Vi er i det hele taget optaget af, hvorledes kvarteret kan blive et af
29 Københavns samlingspunkter.

30 **Nansensgadekvarteret**

31 Nansensgadekvarteret er som en spillevende landsby: her er stærk lokal atmosfære og
32 mange lokale erhvervsdrivende, herunder butikker, caféer og restauranter. Kvarterets
33 kendetegn er blandt andre Peblinge Sø, Ørstedparken og Torvehallerne. Danmarks
34 travleste station målt i passagerer pr dag, Nørreport, ligger her. Efter stoppet af
35 bevillinger i Middelalderbyen mærker Nansensgade et stigende pres fra et fremspirende
36 natteliv

- 37 • Nansensgadekvarteret har cirka 6.660 indbyggere. Befolkningstallet er omtrent
38 uændret siden 2017. I 4. kvartal af 2011 havde kvarteret 6.259 indbyggere.

39 **...med de lokales egne ord**

40 I borgerpanelundersøgelsen fremhæver respondenterne i Nansensgadekvarteret

1 udfordringer vedrørende trafik og parkering samt mængderne af støj og affald som de
2 mest problematiske aspekter ved at bo i Indre By. I lokaludvalgets bydelsmøde i oktober
3 2022 udtrykte en lokal deltager ønske om mere lokalt forankret samarbejde om kvarterets
4 udvikling. Der er i kvarteret et stærkt ønske om et lokalt forankret kulturhus, hvilket er
5 interessant, da Kulturhus Indre By er beliggende i netop dette kvarter.

6 **Lokaludvalgets ønsker for kvarteret**

7 Indre By Lokaludvalg ønsker, at Nansensgadekvarteret skal være et kvarter, hvor
8 indbyggerne også fremover kan engagere sig i kvarterets udvikling og føle ejerskab til
9 Kulturhuset Indre By. Vi mener,

- 10 • at det lokale kvartersnetværk skal styrkes, så det også fremover, kan komme med
11 input til lokaludvalget
- 12 • at det lokale ejerskab til Kulturhuset Indre By skal understøttes og udvikles
- 13 • at Nansensgadekvarteret skal gøres til en trafikø - altså, at den gennemkørende
14 trafik i kvarteret hindres
- 15 • at der bør oprettes en lokal folkeskole, der dækker Nansensgadekvarteret og den
16 del af Middelalderbyen, der betegnes Nørre Kvarter
- 17 • at kvarterets grønne gavle skal inspirere til udvikling af nye former for begrønning i
18 den øvrige del af Indre By
- 19 • at der bør gøres plads til flere idrætsfaciliteter (eventuelt en svømmehal) i
20 kvarteret.

21 **Øster Farimagsgadekvarteret**

22 Øster Farimagsgadekvarteret kendetegnes ved Sortedam Sø, Kartoffelrækkerne,
23 Svenskegadekvarteret, Østre Anlæg samt kulturinstitutionerne Naturhistorisk Museum
24 og Statens Museum for Kunst. Her er godt lokalmiljø, men kvarteret er præget af
25 gennemkørende trafik i dagtimerne.

- 26 • Øster Farimagsgadekvarteret har cirka 7.330 indbyggere. Befolkningstallet er
27 omtrent uændret siden 2017. I 4. kvartal af 2011 havde kvarteret 7.006 indbyggere.

28 **...med de lokales egne ord**

29 I borgerpanelundersøgelsen fremhæver respondenterne i Øster Farimagsgadekvarteret
30 parkering, trafik og støj som udfordringer ved at bo i Indre By. I lokaludvalgets
31 bydelsmøde i oktober 2022 blev der udtrykt ønske om en begrønning af kvarteret, samt
32 om, at Stokhusbroen, der frem til 1984 skabte fodgængerforbindelse mellem Nyboder og
33 Østre Anlæg, reableres og Danmarksmonumentet tildeles en mere prominent placering
34 end den nuværende i Østre Anlæg.

35 **Lokaludvalgets ønsker for kvarteret**

36 Indre By Lokaludvalg ønsker, at Øster Farimagsgadekvarteret aflastes for gennemkørende
37 trafik, samt at ønskerne vedrørende Stokhusbroen og Danmarksmonumentet realiseres.
38 Endelig har lokaludvalget et ønske om en generel begrønning af Indre By, herunder også
39 Øster Farimagsgadekvarteret. Vi mener,

- 40 • at det bør undersøges, om Øster Farimagsgadekvarteret skal være en trafikø

- 1 • at den tunge trafik bør ledes bort fra Webersgade. Ved den seneste trafiktælling
2 offentliggjort på KK-kort er andelen af tung trafik på Webersgade 6,6 procent
- 3 • at Nyboder Skole ikke udvides yderligere med det formål at kunne rumme flere
4 elever fra hele bydelen. I stedet skal der, hvor behovet er, gøres plads til lokale
5 skoler i andre kvarterer
- 6 at Østerbro Bibliotek forbliver på sin nuværende placering, samt at der arbejdes
7 videre med den lokale udvikling og forankring af biblioteket
- 8 • at Hjalmar Brantings Plads skal blive genstand for mere opmærksomhed og pleje.

9 **Østerport**

10 Østerport-kvarteret kendetegnes ved Kastellet mod øst og nydelige beboelses- og
11 repræsentationsejendomme mod nord. Kvarteret ligger roligt tilbagetrukket, men stadig
12 centralt placeret i byen.

- 13 • Østerport-kvarteret har cirka 4.530 indbyggere. Befolkningstallet er omtrent
14 uændret siden 2017 og 2011.

15 **...med de lokales egne ord**

16 I borgerpanelundersøgelsen fremhæver respondenterne i Østerport-kvarteret
17 udfordringer vedrørende parkering, trafik, og turister som de problematiske aspekter ved
18 at bo i Indre By. I lokaludvalgets bydelsmøde i oktober 2022 blev der udtrykt ønske om at
19 opgradere formidlingen af Kastellet og dets seværdigheder, regulere trafikken og værne
20 om den lokale arkitektur.

21 **Lokaludvalgets ønsker for kvarteret**

22 Indre By Lokaludvalg ønsker, at Østerport-kvarteret også i fremtiden skal være
23 kendetegnet ved klassicistisk arkitektur. Vi mener,

- 24 • at det bør undersøges, om kvarterets indbyggere ønsker, at Østbanegade lukkes
25 for indkørsel fra syd
- 26 • at Lille Amalienborg (Dag Hammarskjölds Allé 28) beskyttes mod forfald, fx
27 gennem fredning
- 28 • at trafikrydset på Oslo Plads rettes op og gennemreguleres
- 29 • at trafikrydset Grønningen/Folke Bernadottes Allé rettes op og gennemreguleres
- 30 • at det bør tilskyndes DSB at beplante deres del af Folke Bernadottes Allé med en
31 træække
- 32 • at formidlingen af Kastellet og dets seværdigheder bør opgraderes.

33 **Frederiksstaden og Nyboder**

34 De to arkitektonisk meget forskellige områder – Frederiksstaden og Nyboder – er
35 kendetegnet ved at være historiske oaser med masser af lokalt forankret liv. Her er
36 fredelige pletter midt i byen, men dele af kvarteret er samtidig præget af negative effekter
37 af natteliv og turisme.

- 38 • Frederiksstaden og Nyboder har cirka 10.250 indbyggere. Befolkningstallet er
39 steget lidt siden 2017, hvor det var 9.770. I 4. kvartal af 2011 havde kvarteret 8.856
40 indbyggere.

1 **...med de lokales egne ord**

2 I borgerpanelundersøgelsen fremhæver respondenterne i Frederiksstaden og Nyboder,
3 at det bedste ved at bo i Indre By er bydelens skønhed og de nærtliggende parker.
4 Udfordringer vedrørende parkering, trafik og turister går igen som de mest hyppige
5 tilbagemeldinger på hvad respondenterne opfatter som et problem ved at bo i Indre By. I
6 lokaludvalgets bydelsmøde i oktober 2022 blev der udtrykt ønsker om at begrønne
7 bydelen, genaktivere parker, en bredere cykelsti i Bredgade, og værne om den lokale
8 arkitektur og byrum samt en helhedstænkning ifm. trafikale projekter i kvarteret og byen.
9 Der har tidligere været et ønske om et lokalt kulturhus i kvarteret.

10 **Lokaludvalgets ønsker for kvarteret**

11 Vi mener,

- 12 • at det fine pakhús på Esplanaden 30, som blev revet ned i 2022, bør erstattes af et
13 nyt hus i en klassisk byggestil, der passer til Frederiksstaden
- 14 • at det bør undersøges nærmere, om der fortsat er lokal opbakning til et lokalt
15 kulturhus i kvarteret
- 16 • at kvarterets historiske egenart beskyttes og holdes i hævd, fx ifm.
17 gadenopretninger og gadebelysning
- 18 • at det bør undersøges, om dele af kvarteret skal være en trafikø
- 19 • at trafiksikkerheden på Kronprinsessegade bør højnes, samt at gadens strækning
20 mellem Sølvgade og Øster Voldgade ensrettes og omdannes til allé med træer og
21 københavnerbænke, hvor lokale kan mødes
- 22 • at turistbusser skal parkere, på- og aflæsse ved Børsgraven i Middelalderbyen,
23 frem for i Frederiksstaden
- 24 • at Toldbodgade ikke bør ensrettes, før det er afgjort om kanalfarternes og
25 turistbussernes af- og pålæsning skal flyttes jf. foregående bullet
- 26 • at den lille plads Rigensgade/Øster Voldgade skal revitaliseres
- 27 • at borgernes vision for Sankt Pauls Plads realiseres.

28 **Gammelholm og Nyhavn**

29 Hvor Gammelholm kan beskrives som et relativt roligt område, løfter Nyhavn en stolt arv
30 som forlystelsescentrum. Begge områder emmer af københavnerhistorie, og kvarteret er
31 populært blandt turister. For beboerne er der længere til nærmeste dagligvarebutik end
32 de fleste andre steder i bydelen.

- 33 • Gammelholm og Nyhavn har cirka 3.230 indbyggere. Befolkningstallet er omtrent
34 uændret siden 2017 og 2011.

35 **...med de lokales egne ord**

36 I borgerpanelundersøgelsen fremhæver respondenterne på Gammelholm og i Nyhavn,
37 at det bedste ved at bo i Indre By er, at man er tæt på alt – også havnen – samt kvarterets
38 livlighed. Udfordringer vedrørende parkering, natteliv og turister går igen som de mest
39 hyppige tilbagemeldinger på hvad respondenterne opfatter som et problem ved at bo i
40 Indre By. I lokaludvalgets bydelsmøde oktober 2022 blev der udtrykt ønsker om
41 buslinjeføringer gennem kvarteret, at brostenbelægningen i kvarteret vedligeholdes
42 samt beboerparkering ikke nedlægges.

1 **Lokaludvalgets ønsker for kvarteret**

2 Lokaludvalget mener,

- 3 • at Havnegade skal styrkes som rekreativt område, blandt andet med anlæggelsen
4 af et større havnebad
- 5 • at havnerundfarter skal ud af Nyhavn og i stedet skal afgang og ankomme fra
6 Børsgraven. Desuden bør havnerundfartsbåde være omfattet af samme krav om
7 partikelfilter som gør sig gældende for biler og busser
- 8 • Toldbodgade bør ikke ensrettes, før det er afgjort om kanalrundfarternes og
9 turistbussernes af- og pålæsning skal flyttes
- 10 • at det bør undersøges, hvorvidt der blandt kvarterets beboere er et ønske om at
11 fritlægge brostensbelægning i dets mindre gader
- 12 • at det i den eksisterende lokalplan for størstedelen af kvarteret præciseres, at evt.
13 nyt byggeri i kvarteret skal opføres i samme stil som den, der i forvejen
14 kendetegner det.

15

1 **Temaer i bydelsplanen**

2 I Indre By Lokaludvalg arbejder vi med en række temaer i vores bydel. Temaerne har vi
3 defineret med udgangspunkt i dialog med lokale beboere; herunder tilkendegivelser fra
4 Indre Bys Borgerpanel, borgermøder, interessentmøder og med afsæt i vores vision. Her
5 kan du læse om temaerne og vores arbejdsprogram:

6 **TEMA 1: Klima og miljø**

7 Klima og Miljø er et tværgående tema i lokaludvalgets arbejde. Vi arbejder overordnet for
8 visionen om, at Indre By skal være en grøn og blå bydel med renest mulig luft og minimal
9 forurening fra øvrige kilder.

10 Udmøntningen af det lokale miljøarbejde i Indre By varetages af Miljøpunkt Indre By &
11 Christianshavn. Miljøpunkt Indre By & Christianshavn er en selvstændig organisation,
12 som modtager drifts- og projektstøtte fra Indre By Lokaludvalg og Christianshavns
13 Lokaludvalg.

14 **Særligt om miljø**

15 ***Begrønning***

16 Vi ønsker, at fx gavle og tage beplantes med planter, der binder mest muligt CO₂.

17 Lokaludvalget ønsker at støtte ejer-, andels- og lejerforeninger, der aktivt arbejder med
18 begrønning. Dette kan fx ske gennem informationskampagner og tildeling af puljemidler.

19 ***De blå byrum***

20 I alle områder af havnen samt i kanaler og søer skal vandkvaliteten være så ren, at der kan
21 leve fisk og havpattedyr i vandet og man kan bade i det.

22 Vores blå byrum skal være for alle, og derfor ser lokaludvalget gerne, at der laves planer
23 for disse.

24 ***Biodiversitet - Levesteder for byens vilde natur***

25 Den vigtigste forudsætning for at skabe en by med øget biodiversitet er at bevare den
26 eksisterende natur og de arter, der er knyttet hertil.

27 Lokaludvalget ønsker at fremme og forbedre levesteder for byens vilde dyr, fx gennem
28 uddeling af puljemidler.

29 Lokaludvalget ønsker, at der, hvor det er muligt i bydelen, oprettes "hoppepletter" i form
30 af mikrobiotoper til byens flora og fauna, så planter og dyr hermed gives en
31 håndsækning til at sprede sig i bydelen. Disse mikrobiotoper kan samtænkes med det
32 fokus på stilleområder Københavns Kommunes biodiversitetsstrategi har. Lokaludvalget
33 kan hjælpe med at foreslå egnede steder.

34 Vi bifalder, at Københavns Kommunes biodiversitetsstrategi fokuserer på både de grønne
35 og blå byrum i byen og arbejder med samme dobbelte fokus for vores bydel.

1 **Reduktion af forurening**

2 **Luftforurening**

3 Der bør indføres forbud mod kørsel med fossildrevne køretøjer i Indre By. Lokaludvalget
4 opfordrer BR til at kontakte Folketinget om dette.

5 Det høje niveau af partikelforurening i Cityringen skal med de nødvendige tiltag
6 nedbringes hurtigst muligt.

7 Indre By Lokaludvalg foreslår, at man bruger CO2-neutrale havegrill, hvor det ikke er til
8 gene for andre beboere.

9 Lokaludvalget ønsker desuden, at partybusser, der er indregistreret som veterankøretøjer,
10 skal pålægges at følge kravene for miljøzoner. Dette er ikke tilfældet pr. 2023.

11 **Støjforurening**

12 Dele af Indre By er voldsomt plaget af støj fra gennemkørende trafik og livet i byrummet.

13 Støjen fra trafik i Indre By kan afhjælpes med sænkning af hastighed samt ved at lede
14 trafikken uden om bydelen. Lokaludvalget ser derfor frem til udrulningen af den sænkede
15 hastighed på vejene i København, ligesom vi som udgangspunkt er positivt indstillet over
16 for ethvert initiativ, der mindsker den gennemkørende trafik i bydelen, fx lokale trafikører
17 eller ganske simpel lukning af gader i bydelen.

18 Støjen fra livet i byrummet vil lokaludvalget arbejde med gennem sin indsats i forhold til
19 nattelivet og events.

20 **Affaldssortering**

21 Alle i Indre By skal have nem adgang i det daglige for at sortere affald i alle fraktioner.
22 Dette skal dog ske på en måde, der tager højde for byens rum og indretning.

23 Implementeringen af planen for sorteringspunkter i Indre By bør afvente en løsning på de
24 problemer, som afhentning af erhvervsaffald giver beboerne i bydelen – og hermed en
25 justering af lovgivningen for afhentning af erhvervsaffald. Sorteringspunkterne bør
26 desuden formgives på en måde, der matcher bymiljøet i de historiske dele af Indre By.

27 **Særligt om klima**

28 Alle former for klimabelastninger skal minimeres, fx gennem stormflods- og
29 skybrydssikring, solskærmning (gennem fx beplantning) samt reduktion af CO2-
30 udledning. Vi ønsker at påvirke forvaltninger og politikere, såvel som lokale i vores bydel,
31 til at handle klimabevidst i alle aspekter. Selv om hver indsats gælder, er der først og
32 fremmest brug for klimahandling på overordnet, strukturelt niveau. Derfor vil
33 lokaludvalget arbejde strategisk med at påvirke beslutningstagere på området.

34 **Lokaludvalget arbejder for**

- 35 • at styrke lokale beboeres og erhvervsdrivendes deltagelse i det lokale
36 miljøarbejde at flere gader skal begrønnes, og at der, hvor det er muligt, bliver
37 plantet flere træer i Indre By
- 38 • at flere facader, herunder gavle, skal begrønnes

- 1 • at der findes en udviklingsplan for det blå KBH – Københavns Havn, der fastsætter
2 retningslinjer for beskyttelse og brug af vores blå byrum – Københavns Inderhavn,
3 herunder planer for aktiviteter i havnen og formidling til børn og unge af de blå
4 byrum
- 5 • at alle skal kunne affaldssortere på en meningsfuld måde og med respekt for
6 kampen om pladsen i Indre By, herunder at de, der bor steder, hvor det ikke er
7 muligt at affaldssortere i samtlige fraktioner, får mulighed for dette
- 8 • af luften i Indre By fortsat bliver renere
- 9 • at gennemkørende trafik ledes uden om bydelen (trafikør)
- 10 • at reducere alle former for forurening (støj, partikler, vand)
- 11 • at iværksætte lokal stormflodssikring af oversvømmelsestruede områder i bydelen
12 til håndtering af middelstore stormfloder, mens vi venter på den store samlede
13 stormflodsløsning.

14 **TEMA 2: Trafik og parkering**

15 Indre By er centrum for København, og det gør sig gældende rent trafikalt i form af et
16 punktvist stort trafikalt pres på bydelen. Det giver behov for gode mobilitetsløsninger. Der
17 er for tiden stor bevågenhed på parkering, i særdeleshed i bydelens Middelalderkvarter,
18 hvor Byrums- og Trafikplanen skal udrulles.

19 **Behov for samlet koordinering af trafikprojekter**

20 Der er mange separate planer, som berører trafikken i Indre By, fx i Middelalderbyen og
21 Nyboder, men disse planer er tilsyneladende ikke koordineret med hinanden fra
22 kommunalt hold. Hvad er fx konsekvensen for et nabokvarter, hvis man beslutter at
23 nedlægge kantstensparkerings eller ensrette færdselsårer i et kvarter? Hvad er
24 konsekvensen for det øvrige København, når det trafikale flow i knudepunktet Indre By
25 forandres? Af aktuelle eksempler primo 2023 kan nævnes Byrums- og Trafikplanen for
26 Middelalderbyen, planerne for Toldbodgade og gaden Nyhavn, tanker om en bypark i
27 Vesterbro Passage og ideen om at nedgrave dele af H.C. Andersens Boulevard.

28 Lokaludvalget mener, at Københavns Kommune skal udarbejde en overordnet,
29 sammenhængende trafikplan for Indre By, så alle kan få overblik over, hvad planer for
30 trafikken i Indre By medfører.

31 En plan for trafiksanerings af Indre By skal udformes og iværksættes som en forudsætning
32 for en evt. anlæggelse af Østlig Ringvej.

33 Lokaludvalget ønsker overordnet, at kvartererne i Indre By fredeliggøres samt, at der
34 arbejdes med pladسدannelser og med begrønning af bydelens færdselsårer. Vores
35 ønsker gælder blandt andet Kronprinsessegade og området omkring Axeltorv, inklusive
36 Vesterbro Passage.

37 **Trafikalt hierarki i Indre By**

38 Lokaludvalget ønsker, at trafikarterne i Indre By prioriteres således, at gående først
39 tilgodeses, efterfulgt af cyklende, dernæst den offentlige transport, handicap- og
40 erhvervskørsel. Vi foreslår således som princip for bydelen, at trafikale beslutningstagere
41 arbejder med følgende hierarki for udviklingen af trafikken i Indre By:

- 1 1. Gang (bredere fortove, fremkommelighed)
- 2 2. Cyklisme (differentierede cykelstier)
- 3 3. Offentlig transport
- 4 4. Handicap- og erhvervskørsel (varetransport, håndværkere)
- 5 5. Privatbilisme (beboerlicenser)

6 **Gang**

7 Fremkommeligheden i Indre By skal sikres for alle typer af gående – bydelen skal være
8 tilgængelig til fods og selvfølgelig også for kørestolsbrugere. Nogle steder i Indre By er
9 fortovene så smalle, at fodgængere tvinges ud på kørebanen af udeservering, parkerede
10 cykler og vareudstillinger. Dette skal udbedres. Andre steder er der behov for en
11 tydeligere adskillelse af trafikarter.

12 Vi oplever især ved udeserveringer i Middelalderbyen, at fortovene ikke er tilgængelige
13 for gående. Dette kan afhjælpes med en revision af vilkårene for udeserveringer og en
14 stringent håndhævelse af disse.

15 De nye sorteringspunkter skal ikke hæmme fremkommeligheden i Indre By.

16 Vi vil arbejde for, at fremkommeligheden forbedres – dette kan blandt andet ske ved at
17 fortovene gøres bredere på bekostning af bilkørebaner hvor dette er muligt.

18 **Cyklisme**

19 Lokaludvalget støtter op om visionen om, at København skal være verdens bedste
20 cykelby. I vores bydel er der punktvis behov for at højne trafiksikkerheden for cyklister –
21 navnlig i bydelens store kryds. Der er behov for cykelstier i eget tracé alle steder, hvor
22 man må cykle. Endelig er der behov for tydelig og effektiv håndhævelse af cykelparkering
23 og -adfærd på den begrænsede plads i Indre By.

24 Udviklingen i elcykler og ladcykler samt kørsel med knallerter på cykelstierne udfordrer
25 fremkommeligheden og sikkerheden på cykelstierne. Derfor skal der findes løsninger på,
26 hvordan de forskellige cykeltyper mere sikkert kan samfærdes, ligesom cykelstierne
27 generelt skal være bredere. Lokaludvalget mener, at knallerter ikke skal kunne køre på
28 cykelstierne.

29 Der skal generelt være bedre plads på cykelstierne, hvorfor de kommunale mål for
30 cykelstier på 3 m bredde skal opdateres.

31 Lokaludvalget mener, at erhverv med facader af en vis størrelse skal facilitere
32 cykelparkering til deres kunder.

33 **Offentlig transport**

34 Lokaludvalget mener, at den offentlige transport skal være billigere i Indre By (samt i hele
35 zone 1 og 2). Det skal undersøges, om billigere offentlig transport i zone 1 og 2 vil
36 reducere privatbilisme på tværs af bydelen og ikke mindst føre flere besøgende til
37 bydelen, da denne bliver billigere og nemmere at komme frem til.

38 Lokaludvalget mener, at busforbindelser, der kører på tværs af Indre By og Cityringen,
39 skal styrkes. Det gælder fx for strækningen mellem Østerport og Marmorkirken og fra
40 Øster Farimagsgade til Middelalderbyen. Lokaludvalget ønsker at undersøge, om det er

1 muligt, at styrkede busforbindelser i Indre By kan anvendes af turister, der pt. kører i egne
2 turistbusser. Således kan noget af trængslen i Middelalderbyen afhjælpes. Internt i
3 Middelalderbyen kan mindre el-busser ("vinkebusser") afløse de større busser, idet det
4 efter lokaludvalgets opfattelse ikke er hensigtsmæssigt at køre med almindelige busser
5 her.

6 Samtidig skal det sikres, at der er mindre end 500 m afstand til offentlig transport.

7 Af hensyn til miljøet i beboelsesområderne i Webersgade og Sølvgade mener
8 lokaludvalget, at udgangspunktet for regional bustrafik mod nord skal flyttes fra
9 Nørreport til Vibehus Runddel og/eller Ryparken st., hvor fra der er god forbindelse til
10 hhv. Metro og S-tog.

11 **Bilisme**

12 Der er politisk fokus på at skabe plads til gang og cyklisme på bekostning af privatbilisme.
13 På denne baggrund oplever beboerne i Indre By, at parkeringspladser bliver fjernet uden
14 at blive erstattet.

15 **Beboerparkering**

16 Lokaludvalget mener, at indbyggere i Indre By skal have mulighed for at have bil og
17 parkere den i deres eget kvarter.

18 Gaderummene i Indre By skal holdes fri for parkerede biler. Derfor skal der med
19 beboerlicens være mulighed for at parkere i bydelens parkeringsanlæg og under
20 Langebro.

21 Overordnet ønsker lokaludvalget, at indbyggerne i Indre By har adgang til en
22 parkeringsplads inden for rimelig afstand af deres bopæl. Hvis man skal gå mellem bopæl
23 og parkeringsplads, bør afstanden for alle andre end handicapparkering og -
24 kørselsordninger være max. 800 m (tilsvarende Københavns Kommunes målsætning om
25 afstanden til offentlig transport (10 minutters gang)). For handicapparkering og -
26 kørselsordninger kan afstandene være mindre, hvis der er behov.

27 Parkeringsarealerne i Indre By skal prioriteres til:

- 28 1. af- og pålæsning
- 29 2. parkering for håndværkere mv., der skal udføre opgaver i ejendomme i Indre By
- 30 3. handicapparkering og parkering for handicapkørselsordninger
- 31 4. indbyggerparkering
- 32 5. parkering af el-drevne delebiler
- 33 6. øvrig elbilparkering
- 34 7. pendlerparkering og privat kundekørsel
- 35 8. plads til andre aktiviteter, herunder cykelparkering.

36 Indbyggere i Indre By bør ikke kunne udstedes mere end en beboerlicens til parkering, da
37 der er kamp om pladsen i vores bydel, og privatbilisme desuden udgør en klima- og
38 miljøbelastning. Ejer man flere biler, må de parkeres andetsteds.

1 **Pendlertrafik og -parkering**

2 Pendlerparkering på gadeniveau optager plads, som kan bruges til andre formål, fx
3 rekreative områder. Pendlerparkering i anlæg skal ikke ske på bekostning af indbyggernes
4 mulighed for at parkere i relativ nærhed af deres hjem, jf. ovenstående.

5 Lokaludvalget mener, at parkering i Indre By skal tilrettelægges ud fra ovenstående
6 prioritering ("Beboerparkering"). Pendlerparkering bør ikke være en prioritet. I stedet skal
7 der være gode parkeringsmuligheder for pendlere nær den offentlige trafik i Københavns
8 nabokommuner, om muligt finansieret af Københavns kommune. Alternativt skal
9 pendlerbiler til offentlige og private virksomheder kunne pålægges parkeringsafgifter.

10 **Trafikøer**

11 Lokaludvalget ønsker, at der bliver igangsat pilotprojekter med trafikøer for kvartererne i
12 Indre By, hvor der lukkes for gennemkørende trafik. Målet med at lave trafikøer er blandt
13 andet at hæmme den gennemkørende trafik i de enkelte kvarterer og skærme denne fra
14 søgning fra biler. Trafikøerne kunne fx gælde for Middelalderbyen (fx med forbud for
15 gennemkørsel i Stormgade og fra Bremerholm), Frederiksstaden, Nyboder,
16 Gammelholm, Nansensgadekvarteret eller Svenskegadekvarteret. Lokaludvalget
17 vurderer, at det er nødvendigt at arbejde på tværs af lokaludvalgsområder ifm.
18 oprettelsen af trafikøer og ønsker derfor at samarbejde med lokaludvalgene i de
19 omkringliggende bydele omkring dette. Tilsvarende følger vi Christianshavns
20 Lokaludvalgs fokus på en fredeliggørelse af Torvegade (pr. foråret 2023) med interesse.

21 **Lynetteholm og M5**

22 Indre By Lokaludvalg mener, at stormflodssikring af hele Øresundskysten må prioriteres
23 før byudvikling i Østhavnen. Dermed foreslår vi, at Lynetteholm-projektet her i den
24 indledende fase alene ses som et stormflodssikringsprojekt inkl. etableringen af en
25 stormflodsport i Kronløbet. Vi foreslår på den baggrund, at man udskyder planlægningen
26 af byudviklingen på Lynetteholm. Den planlagte metrolinje M5 skal ikke kunne påvirke
27 sundheden for Indre Bys beboere, landskabet eller biodiversiteten i Østre Anlæg eller
28 Sankt Jørgens Sø.

29 **Trafiksikkerhed**

30 Lokaludvalget har til stadighed fokus på, hvordan trafiksikkerheden i Indre By kan
31 forbedres.

32 I Indre By er trafikken blandet: Som hovedstadens centrum er bydelen destination for
33 både tilrejsende, der pendler til job fra andre bydele og kommuner, og for besøgende,
34 der bor på hotel i bydelen og/eller vil opleve bydelens rige kulturliv og shoppe i
35 strøgbutikkerne.

36 Nogle er erfarne navigatører i den københavnske trafik, andre får som turister deres første
37 møde med den lokale trafikultur i Indre By. Det udfordrer og stiller krav til måden
38 trafikken skal indrettes på.

39 Det er lokaludvalgets oplevelse, at der mangler midler til håndhævelse af
40 færdselsreglerne. Derfor mener vi, at der skal sættes midler af til at øge indsatsen.

1 Lokaludvalget foreslår, at kommunen med kampagner gør opmærksom på god cykelstil i
2 Indre By og resten af København. Vi ønsker at gader og vejkryds indrettes, så de bliver
3 sikrere at færdes i. Også de store vejes spor kan gøres smallere med det mål at højne
4 trafiksikkerheden.

5 Lokaludvalget foreslår, at man fra forvaltningsside øjeblikkeligt sætter særligt fokus på at
6 bedre trafiksikkerheden på H.C. Andersens Boulevard, hvor der sker mange ulykker. Ud
7 fra et sikkerhedsperspektiv er perioden med grønt lys for fodgængeres passage af
8 boulevarden ved Rådhuspladsen alt for kort.

9 Lokaludvalget mener, at hastigheden skal nedsættes til 30 km/t. på samtlige veje, der
10 fører gennem i Indre By. Med projektet "Ned i fart" ser dette for indeværende (2023) ikke
11 ud til at gælde for alle veje i bydelen, heriblandt Sølvgade og Webersgade.

12 **Tung trafik i Indre By**

13 Tung trafik støjer og forurener luften, og har som sådan ikke noget at gøre i de tæt
14 bebyggede beboelsesområder i Indre By.

15 I særdeleshed Middelalderbyen er uegnet til at rumme store og tunge køretøjer såsom
16 gængse busser og lastbiler. Derfor ønsker vi at minimere denne type trafik i dette kvarter.

17 Vi ønsker, at turister kommer rundt vha. offentlig transport i Indre By. Turist- og Hop-on-
18 hop-off-busser er på grund af deres størrelse ikke velegnede til kørsel i Middelalderbyen.

19 I forhold til vareleveringer og afhentning af affald er det lokaludvalgets ønske, at der
20 implementeres smarte løsninger, såsom citylogistik, så belastningen fra tung trafik
21 minimeres. Med citylogistik optimeres private virksomheders logistik- og
22 transportaktiviteter. Lokaludvalget ser gerne, at citylogistik udvikles til også at gælde for
23 offentlige leverancer.

24 **Sikre skoleveje**

25 Det skal være sikkert at komme til og fra skole i Indre By. På den baggrund hilser
26 lokaludvalget regulerende tiltag såsom kørselsforbud, sænkning af hastighedsgrænser
27 og relevant omlægning af cykeltrafik velkommen.

28 **Lokaludvalget arbejder for**

- 29 • at fremme trafiksikkerheden og fremkommeligheden med en tilgang, der først
30 tilgodeser vilkår for gående, dernæst cyklende og herefter den offentlige transport,
31 erhvervskørsel og handicapbefordring. Øvrig bilisme skal ikke fremmes i Indre By
- 32 • at dæmme op for det trafikale pres på Indre By med oprettelsen af trafikøer i
33 bydelen, herunder at lede tung trafik og søgetrafik væk fra Indre By
- 34 • at skabe politisk forståelse for vigtigheden af en samlet koordinering af
35 trafikprojekter, både internt i Indre By og i sammenhæng med det øvrige
36 København, således, at der arbejdes ud fra et holistisk udgangspunkt, hvor der er
37 sammenhæng i trafikplaner og -udvikling på tværs af Indre By og i sammenhæng
38 med resten af København
- 39 • at bydelens indbyggere har adgang til en parkeringsplads inden for rimelig
40 afstand af deres bopæl

- 1 • en retablering af Stokhusbroen til fordel for gående
- 2 • en ubrudt fodgængerlinje ad Fæstningsringen (evt. med dobbeltfunktion som
- 3 afbøder for andre former for trafik)
- 4 • at fremme trafiksikkerheden og den generelle fremkommelighed i Indre By, fx på
- 5 bekostning af kørebanernes bredde. Vi mener, at fortove og cykelstier skal have
- 6 mere plads på bekostning af kørebaner
- 7 • at udvikle et princip for begrønning af større gader og veje i bydelen tilsvarende
- 8 vores planer for Kronprinsessegade
- 9 • at små, men vigtige elementer, der kan være med til at sikre en glidende afvikling
- 10 af trafikken i Indre By og resten af København løbende og fleksibelt kalibreres; fx
- 11 intervallerne mellem rødt og grønt i lysregulerede vejkryds
- 12 • at en eventuel nedgravning af H.C. Andersens Boulevard kun er hensigtsmæssig,
- 13 hvis ikke denne medfører en stigning i trængsel og forurening i Indre By og det
- 14 øvrige København. Lokaludvalget ønsker dermed en tilbundsgående undersøgelse
- 15 af, hvad en eventuel nedgravning af H.C. Andersens Boulevard betyder for
- 16 trafikken i Indre By
- 17 • at området omkring Vesterbro Passage, Axel Torv fredeliggøres og begrønnes
- 18 • at delebiler med faste stampladser skal fremmes med egne p-pladser som hidtil,
- 19 gerne med elladere for at fremme skiftet til elbiler, så både beboere og
- 20 virksomheder har et reelt alternativ til at have egne biler
- 21 • at fremme initiativer, der reducerer tomgangskørsel

22 **TEMA 3: Byplanlægning**

23 Indre By er hovedstadens historiske og nutidige centrum. Bydelen er – også
24 byplanlægningsmæssigt – genstand for stor bevågenhed.

25 **Arkitektur**

26 Som i alle kvarterer i alle byer har lag tilføjet sig lag, hverdagsliv og beslutningstagere sat
27 hvert sit præg. Vi mener, at vores bydel skal være og forblive en bydel, der også i
28 byplanlægningsmæssig forstand giver plads til hverdagslivet, samtidig med at Indre Bys
29 arkitekturhistoriske udtryk beskyttes og bevares.

30 For at sikre balancen mellem levet hverdagsliv, arkitektonisk og byrumsmæssig tradition
31 og fornyelse mener lokaludvalget, at

- 32 • nye byggerier skal – i sig selv og i samklang med omgivelserne – tilføre
- 33 lokalområdet og bydelen kvalitet
- 34 • bebyggelsesgraden ikke skal forhøjes i Indre By. Hverdagslivet har brug for lys og
- 35 luft for at udfolde sig. Frem for at bygge mere, skal den eksisterende boligmasse
- 36 udnyttes bedre; tomme kontorer og offentlige bygninger skal laves om til boliger
- 37 og bopælspligten skal yderligere skærpes og håndhæves
- 38 • Indre Bys arkitektoniske egenart skal bevares og beskyttes. Der skal ikke placeres
- 39 højhuse i Indre By eller i kvartererne omkring Indre By, både af arkitektoniske og
- 40 byrumsmæssige årsager
- 41 • Havnen og kanalerne er for alle. Derfor skal der ikke være husbåde i vandet i Indre
- 42 By.

1 **Bevarende lokalplaner**

2 Lokaludvalget mener, at bymiljøer skal beskyttes mod ødelæggelse, fx i form af
3 nedrivninger af bevaringsværdige huse. Vi mener, at Københavns Kommune skal
4 iværksætte og håndhæve bevarende lokalplaner for kvarterer i Indre By i dialog med
5 indbyggere. På den måde kan kommunen regulere byudviklingen.

6 **Grønne og blå byrum**

7 Indre By Lokaludvalg mener, at bydelens grønne og blå byrum skal være tilgængelige for
8 alle. Vi mener desuden, at bydelen skal begrønnes overalt, hvor det er muligt, til gavn for
9 både mennesker, planter og dyr.

10 På denne baggrund mener vi, at

- 11 • Biodiversiteten i Københavns Havn bør øges ved anlæg af flere kunstige rev
- 12 • Planerne om at lukke Vesterbro Passage for trafik bør samtænkes med en
13 begrønning og fredeliggørelse af Axeltorv, Jernbanegade og Studiestræde
- 14 • Fæstningsringen, som omfatter Kastellet, Østre Anlæg, Botanisk Have,
15 Ørstedsparken, Tivoli og Christianshavns Vold samt de indre søforter, bør
16 forbindes, så man til fods i videst muligt omfang kan bevæge sig gennem ringen,
17 uden at skulle krydse gader i gadeplanet. Lille Langebro er en god begyndelse på
18 etableringen af dette projekt.

19 **Lokaludvalget arbejder for**

- 20 • at få en større del af Indre By dækket af bevarende lokalplaner, startende med
21 (Snarens Kvarter i) Middelalderbyen
- 22 • at anvendelsesbestemmelser i lokalplaner afspejler lokaludvalgets vision om, at Indre
23 By skal være beboet og rumme et mangfoldigt hverdagsliv
- 24 • at nyt byggeri i ældre områder indpasses efter det eksisterende byggeri;
25 Nansensgade 57 er fx ikke i harmoni med bymiljøet i gaden
- 26 • at nyt byggeri eller større renoveringsarbejder af betydning for kvartererne i Indre By
27 skal i borgerdialogproces i forbindelse med myndigheders og bygherrers behandling
28 af en større byggesag. Naboerne til sager om nyt byggeri eller større
29 renoveringsarbejder af betydning for kvartererne i Indre By skal gøres til part i disse
- 30 • at øge boligmassen i Indre By ved at konvertere kontorer til boliger og ved at dæmme
31 op for anvendelse af boliger / ejendomme til hotellignende virksomhed, fx airbnb
- 32 • at bydelens grønne områder bevares
- 33 • at gadegenopretninger skal ses i sammenhæng med husene og kvarteret, gaderne
34 ligger i, samt, at brosten skal være førstevalg i gader i kulturmiljøer fra tiden, hvor
35 gader var brostensbelagte. Lokaludvalget vil i forbindelse med enkelte
36 gadegenopretninger undersøge, om de lokale brugere af gader med brosten
37 foretrækker toppede, skårne eller slebne brosten
- 38 • at det blå byrum bevares og udvikles med tilgængelighed for alle og øget
39 biodiversitet som mål
- 40 • at der skal arbejdes med pladسدannelser i Indre By på en måde, der åbner byens rum
41 mere op, samtidig med, at pladserne indbyder til gratis ophold, der ikke er til gene for
42 beboere eller besøgende

- 1 • at de grønne og blå områder i Indre By bevares og indgår i en strategisk indsats på
2 klima- og miljøområder
- 3 • at byggepladser indskærpes at være til mindst mulig gene; herunder, at skurvogne
4 placeres i umiddelbar nærhed af byggeplads

5 Lokaludvalget vil desuden fremstille en oversigt over steder i Indre By, der er velegnet til
6 opstilling af skulpturer. Oversigten kan bruges som inspiration i fx Teknik- og
7 Miljøforvaltningen og af skulptører, der ønsker, at deres kunst skal opstilles i bydelen.

8 **TEMA 4: Erhverv**

9 En levende bydel beror på et vitalt, forskelligartet og lokalt forankret erhvervsliv. Vi ønsker
10 at fremme et erhvervs- og butiksliv, der kommer lokale indbyggere til gode.

11 **Erhvervslivets leveringer og bortskaffelse af affald**

12 I forhold til vareleveringer og afhentning af affald er det lokaludvalgets ønske, at der
13 implementeres smarte løsninger (citylogistik), så belastningen fra tung trafik minimeres.

14 Ligeledes er det lokaludvalgets ønske, at rammerne for erhvervslivets bortskaffelse af
15 affald ændres, så de bliver mere hensigtsmæssige og til mindre gene for beboerne i
16 Indre By.

17 **Turisme**

18 Vi er stolte af at bo i Indre By og viser gerne vores bydel frem for besøgende.

19 Vi mener, at overturisme er trussel for hverdagslivet i visse dele af Indre By; blandt andet i
20 Middelalderbyen og i Nyhavn. Derfor samarbejder vi med relevante partnere, fx
21 Wonderful Copenhagen, om at finde løsninger på denne.

22 Transport af krydstogtturister skal ske af vandvejen Indre By. I særdeleshed
23 Middelalderbyen er ikke egnet til kørsel med store turistbusser.

24 **Udeservering**

25 I lokaludvalget mener vi, at der er brug for en skærpelse af reglerne og håndhævelse af
26 disse på området for udeservering. Dette, da både fremkommelighed og nattero
27 udfordres af især de mange udeserveringer i Middelalderbyen og Nyhavn.

28 **Markeder**

29 Indre By er centrum for mange traditionsbårne markeder, fx kunsthåndværkernes
30 markeder på Vor Frue Plads og Bertel Thorvaldsens Plads, foruden diverse
31 loppemarkeder. Indre By Lokaludvalg mener generelt, at markeder er en gevinst for
32 bydelen.

33 **Julemarkeder**

34 Julemarkeder findes der flere af i Indre By. Det er lokaludvalgets oplevelse, at markederne
35 er af blandet kvalitet – nogle er ligefrem til gene for beboere og afviklingen af trafikken i
36 Indre By. På den baggrund opfordrer Indre By Lokaludvalg de relevante kommunale
37 forvaltninger til at revurdere strategien for markeder i Indre By. Vi bistår gerne med input

1 til en revurderet strategi, fx i form af forslag til egnede placeringer for julemarkeder. Vi
2 foreslår, at Tivolis julemarked sætter standarden for julemarkeder i Indre By. Tivoli kan i
3 denne sammenhæng evt. bistå med input til organisatorer af øvrige julemarkeder i
4 bydelen. Lokaludvalget mener, at julemarkeder skal afspejle lokale, nordiske
5 juletraditioner frem for at kopiere de mellemeuropæiske varianter.

6 **Lokaludvalget arbejder for**

- 7 • at understøtte et vitalt, bæredygtigt, forskelligartet og lokalt forankret erhvervsliv –
8 vi mener, at bystyret skal undersøge hvordan
- 9 • at skabe plads til iværksættere og kreative erhverv i vores bydel, fx i tomme butikks-
10 og kontorlokaler
- 11 • at sikre en erhvervsmæssig balance mellem Indre By som vores hjem og Indre By
12 som destination
- 13 • at forbyde sammenlægning af butikksarealer med det formål at sikre pladsen til
14 mindre, lokalt forankrede erhvervsdrivende
- 15 • at ingen butikks- og kontorlokaler står tomme i bydelen, men i stedet bruges til
16 lokalt forankret butiksliv eller konverteres til boliger
- 17 • at markeder, herunder julemarkeder, bidrager positivt til byrum og gadeliv i Indre
18 By.

19 **TEMA 5: Kultur**

20 Kulturelle oplevelser er der masser af i Københavns Indre By. I lokaludvalgsregi har vi
21 fokus på den lokalt forankrede kultur, der (også) kommer lokale beboere og
22 erhvervsdrivende til gode.

23 **Lokalt forankret kultur- og idrætsliv i Indre By**

24 Lokaludvalget arbejder for, at bydelens to kulturhuse i højere grad opleves som lokale
25 kulturhuse – med plads til besøgende fra nær og fjern. Samtidig ønsker lokaludvalget at
26 undersøge, om der er opbakning til at opstarte lokale beboerhuse i andre af Indre Bys
27 kvarterer.

28 Lokaludvalget har en forventning om, at det nye vandkulturhus på Papirøen, der ventes at
29 stå færdigt i medio 2025, vil kunne opfylde behovet for en lokal svømmehal hos en del af
30 indbyggerne i Indre By. Lokaludvalget er meget glade for at dette tidligere ønske
31 opfyldes.

32 Der er dog fortsat behov for flere idrætsfaciliteter i Indre By. Disse kan fx finde plads på
33 byens tage.

34 **Lokaludvalget arbejder for**

- 35 • et lokalt forankret kultur- og idrætsliv i Indre By

36 **TEMA 6: Natteliv og events**

37 Både for events og natteliv (såvel som for turisme) gælder, at presset primært retter sig
38 mod Indre By og de andre ældre bykvarterer. Men sådan behøver det ikke at være. Med
39 Cityringen er det blevet lettere at komme rundt i hele København. For at aflaste Indre By

1 bør det fra politisk side tilstræbes at fordele presset fra events og natteliv mellem flere
2 bykvarterer.

3 **Natteliv**

4 Natteliv opleves især som et problem af indbyggere i Middelalderbyen. Der er brug for et
5 politisk opgør med strategien om "Gang i byen" i dele af Indre By, så hverdagslivet igen
6 kan komme i balance – med det formål at fastholde beboelse. Vi ønsker et natteliv båret af
7 kultur snarere end druk og er således positive overfor Københavns Kommunes
8 Restaurations- og Nattelivsplan (2021), der har fokus på samme. Lokaludvalget er på
9 samme baggrund meget involveret i udviklingen og forvaltningen af Københavns
10 nattelivspolitik.

11 Vi mener, at der ligger en opgave i at håndhæve, at aktører i nattelivet overholder aftaler
12 og regler, fx angående støjende adfærd foran barer.

13 Der ligger en opgave for hovedstadskommunerne i at skærpe indsatsen mod
14 ungdomsdruk, ligesom grænsen for køb af alkohol skal være 18 år. Lokaludvalget deltager
15 gerne i et samarbejde med alle relevante aktører herom.

16 Lokaludvalget ønsker, at barer, der har som deres forretningsmodel at sælge billig alkohol
17 ikke skal operere i Indre By. Ligeledes ønsker lokaludvalget, at det bliver ulovligt for
18 døgnåbne butikker i Indre By at sælge alkohol døgnet rundt.

19 På samme måde skal der løbende laves indsatser mod indtagelse af alle former for
20 narkotika i nattelivet – såvel som andetsteds.

21 Lokaludvalget ønsker, at muskelbiler og partybusser ikke har adgang til Indre By.

22 Lokaludvalget ønsker, at beboede gader fritages for 02- og 05-bevillinger. Lokaludvalget
23 ønsker desuden at gå i dialog med forvaltninger og Borgerrepræsentationen angående
24 visionen for antallet af bevillinger i beboede områder af Indre By. Vi foreslår også, at
25 bevillinger automatisk nulstilles ved udløb, så man kan tage fornyet stilling til de
26 fremtidige forhold på stedet.

27 Lokaludvalget ønsker, at nattelivet skal starte tidligere og slutte tidligere, end det gør pr.
28 2023. Dette samarbejder vi gerne med nattelivsbranchen og de kommunale
29 forvaltninger om. 05-bevillinger skal kun kunne forlænges i særlige tilfælde, og kun efter
30 høring af evt. lokale beboere. Herunder, at der strammes op for tildeling af 05-bevillinger,
31 så de, der ikke aktivt bruger dem, mister dem.

32 Lokaludvalget er mod alle former for diskrimination, også i nattelivet. Kommunen skal i
33 samarbejde med nattelivsbranchen til stadighed gennemføre kampagner mod
34 diskrimination i nattelivet, ligesom det skal være trygt for alle at deltage i nattelivet i Indre
35 By.

36 Lokaludvalget mener, at det er meningsfuldt at sprede nattelivet mere ud over hele
37 København og omegnskommuner, både for at aflaste Indre By og tilføre lokalområder
38 natteliv, hvor det mangler.

1 **Nattelivszone i Buen**

2 Lokaludvalget vil gennem københavner- og forvaltningsdialog undersøge, om der er
3 opbakning til at oprette en nattelivszone i Buen i Vester Farimagsgade (nr. 1, 3 og 2-6). I
4 dette område bor der ifølge lokaludvalgets oplysninger ikke nogen, og det ville derfor
5 kunne aflaste de nattelivsplagede gader i Middelalderkvarteret; Gothersgade, Ny
6 Adelgade og Vestergade fx. Området kunne afgrænses med pullerter på kørebanerne om
7 natten.

8 Lokaludvalget vil på samme måde undersøge, om det er muligt at oprette et kommunalt
9 ungdomshus for de 16-18-årige i området.

10 I nattelivszone skal almindelige regler for samvær overholdes og håndhæves.

11 **Events**

12 Lokaludvalget ønsker, at events i Indre By bliver sikrere: Der skal mere kontrol med events,
13 herunder antallet af deltagere, så tilladelser og sikkerhedskrav overholdes. Dette er
14 arrangørernes ansvar og skal håndhæves.

15 Vi ønsker at gå i dialog med arrangører af events for sammen at udvikle løsningsforslag
16 på, hvordan events i Indre By kan afvikles på en måde, der i højere grad har beboernes og
17 de lokale erhvervsdrivendes opbakning.

18 Lokaludvalget mener, at det er meningsfuldt at sprede events mere ud over hele
19 København og omegnskommuner, både for at aflaste Indre By og tilføre lokalområder
20 mere liv, hvor det mangler.

21 Københavns Kommune offentliggør en ny eventstrategi i 2023, som Indre By Lokaludvalg
22 meget gerne kommer med input til.

23 **Lokaludvalget arbejder for**

- 24 • et kulturbaseret natteliv fremfor et alkoholbaseret natteliv
- 25 • at nattelivet ikke er til gene for beboere i Indre By
- 26 • en bedre balance i antallet af events i Indre By og mere håndhævelse af regler i
27 forbindelse med afvikling af events i Indre By

28 **TEMA 7: Børn og unge**

29 I lokaludvalget tror vi på, at byrum, der rummer børn, er byrum for alle. Det er samtidig en
30 aldersgruppe, som lokaludvalget ønsker at have mere borgerdialog med.

31 **Skoler**

32 Børne- og Ungdomsforvaltningen oplyser, at søgningen til folkeskolen i Indre By er en
33 smule højere end i resten af København. Den bydækkende søgning til folkeskolen er 71
34 pct, mens søgning i Indre By er ca. 74 pct. Begge tal er baseret på et treårigt gennemsnit.
35 Der er således ca. 26 procent af børn i den skolesøgende alder i Indre By, som sendes til
36 et andet tilbud end folkeskolen.

37 Der findes otte privatskoler i Indre By Lokaludvalgsområde. Det mener lokaludvalget er
38 mange, og vi er bekymrede over, hvordan dette påvirker folkeskolerne i Indre By for så

1 vidt angår elevsammensætningen, kapacitetsudnyttelsen og skolebygningernes
2 beskaffenhed.

3 **Skoletoaletter**

4 Indre By Lokaludvalg mener, at bydelens skolebørn skal have adgang til et rimeligt antal
5 toaletter på deres skoler. Toaletterne skal være rene og funktionelle.

6 Sundhedsstyrelsen anbefaler, at der må påregnes mindst et toilet til ti børn i de små
7 klasser og et toilet til 15 børn for større børn over 10-års alderen.

8 **Idrætsfaciliteter til børn og unge**

9 Indre By Lokaludvalg mener, at bydelens børn og unge skal have nem adgang til
10 idrætsfaciliteter såsom fx fodbold- og badmintonbaner og svømmehaller. Derfor vil vi
11 fortsat undersøge, hvor der er plads til disse lokalt i bydelen. Findes pladsen ikke, mener
12 lokaludvalget, at de børn og unge, der måtte have lyst til det, skal have tilbud om at blive
13 bragt i grupper med offentlig transport til idrætsfaciliteter.

14 **Lokaludvalget arbejder for**

- 15 • at skabe og sikre plads til (flere) børn og unge i Indre By
- 16 • flere og bedre legepladser i Indre By
- 17 • bedre muligheder for, at børn og unge i Indre By har adgang til Idrætsfaciliteter
- 18 • en ny folkeskole i Indre By

19 **TEMA 8: Ældreområdet**

20 I lokaludvalget tror vi på, at byrum, der rummer ældre mennesker, er byrum for alle. Indre
21 Bys indbyggere er gennemsnitligt lidt ældre end resten af Københavns befolkning. Det er
22 samtidig den aldersgruppe, der er stærkest repræsenteret i lokaludvalgets borgerpanel.

23 I lokaludvalget vil vi afsøge perspektiverne i og mulighederne for frivilligområdet i forhold
24 til plejekrævende ældre.

25 I lokaludvalget ønsker vi at understøtte fællesskaber mellem mennesker i alle aldre.

26 **Lokaludvalget arbejder for**

- 27 • at byens rum også er steder, hvor Indre Bys ældste beboere ønsker at opholde sig
- 28 • at facilitere, at flere ensomme ældre (og alle andre ensomme) i Indre By kender til
29 fællesskabende aktiviteter, fx i bydelens kulturhuse
- 30 • at understøtte oprettelsen af pårønderåd på plejehjemmene i Indre By (som en
31 del af demokratiseringen af de offentlige institutioner).

32 Vi vil desuden gå i dialog med Københavns Kommunes Ældreråd med henblik på den
33 videre udmøntning af vores arbejdsprogram på ældreområdet.

34 **TEMA 9: Socialområdet**

35 Indre Bys indbyggere er – statistisk set – en socialt velfungerende bydel. Dog er der også i
36 vores bydel et ønske om at dæmme op for ensomhed og psykisk udsathed.

1 Vi mener, at det er en kommunal og national opgave at skærpe indsatsen mod ensomhed
2 og sikre, at psykisk udsatte tilbydes hurtig og effektiv hjælp. Vi stiller vores lokale
3 kendskab og netværk til rådighed for alle relevante samarbejdspartnere.

4 I Indre By oplever indbyggere, at der findes samlingssteder for hjemløse og gadens folk,
5 fx på Nørreport, langs Sankt Jørgens Sø og i Ørstedsparken. Indre By Lokaludvalg vil
6 opsøge viden om årsager til forskellige typer af hjemløshed og afsøge vores muligheder
7 for at afhjælpe dette.

8 **Lokaludvalget arbejder for**

- 9 • at afhjælpe ensomhed i Indre By - i første omgang gennem en videnindsamling,
10 der skal føre til en handleplan på området
- 11 • at mindske lokale indbyggers negative oplevelse med hjemløshed og mennesker,
12 der bor på gaden i Indre By - i første omgang gennem en videnindsamling, der
13 skal føre til en handleplan på området.

14 **Lokaludvalgets aktiviteter og** 15 **arbejdsformer**

16 Vi realiserer vores mål og arbejder med vores mærkesager gennem forskellige aktiviteter
17 og arbejdsformer:

18 ***Borgerdialog***

- 19 • Borgermøder
- 20 • Borgerpanel-undersøgelser
- 21 • Breve
- 22 • Debatvogn
- 23 • Facebook
- 24 • Følgegrupper
- 25 • Henvendelser fra interessenter
- 26 • Høringer
- 27 • Statusmøder

28 ***Mødeaktivitet***

- 29 • Arbejdsgruppemøder
- 30 • Lokaludvalgsmøder

31 ***Netværksdialog***

- 32 • Beboerforeninger
- 33 • Københavns Kommunes forvaltninger
- 34 • Handelsstandsforeninger
- 35 • Interesseorganisationer
- 36 • Politi, beredskab

- 1 • Repræsentantskab
- 2 • Stat

3 **Uddeling af puljemidler**

4 Lokaludvalget udøver blandt andet sit virke gennem uddeling af midler fra Indre By
5 Lokaludvalgs bydelspulje, der støtter den nære kultur.

6 Vi vil arbejde strategisk og temabaseret med uddeling af puljemidler til aktiviteter
7 vedrørende indsatserne beskrevet i denne bydelsplans temaafsnit.

8 **Deltagelse i den offentlige debat**

9 Lokaludvalget ønsker i endnu højere grad at deltage i den offentlige debat for at fremme
10 dets mærkesager og dagsordener.

11 **Sådan arbejder vi med** 12 **bydelsplanen**

13 **Inddragelse af lokale københavnere som** 14 **grundlag for bydelsplanen**

15 Som første led i tilblivelsen af bydelsplanen har vi spurgt Indre By Lokaludvalgs
16 borgerpanel hvilke emner, der er vigtige for dem. Vi har også spurgt dem om hvilke
17 holdninger, de har til forskellige udviklingstemaer samt til det at bo i Indre By. Vi
18 udsendte et spørgeskema i oktober 2022 via lokaludvalgets elektroniske borgerpanel om
19 dette.

20 Derudover har vi løbende haft en dialog med Indre Bys beboere om forskellige forhold i
21 bydelen – via lokaludvalgets Facebook, såvel som til lokaludvalgets interessent- og
22 borgermøder om byudvikling i Indre By. Endelig har lokaludvalget forholdt sig til
23 Københavns Kommunes statistiske nøgletal for bydelen.

24 Se et overblik over datagrundlaget for Indre By Lokaludvalgs bydelsplan, herunder dialog
25 med københavnere i Indre By i Bilag 1.

26 **Dialog med børn og unge i Indre By**

27 Lokaludvalget vil danne strategiske partnerskaber med aktører på børne- og
28 ungeområdet såsom skolebestyrelser, UngeVærker m.m. for at styrke dialogen med
29 denne målgruppe.

30 **Dialog med de 20-29-årige i Indre By**

31 De 20-29-årige udgør aldersmæssigt den største befolkningsgruppe i Indre By.
32 Lokaludvalget er derfor opmærksomme på vigtigheden af det strategiske arbejde med at
33 styrke dialogen med denne målgruppe.

1 **Bydelsplangruppe**

2 Lokaludvalget har nedsat en bydelsplangruppe, der fik til opgave i løbet af efteråret og
3 vinteren 2022/2023 at udarbejde et udkast til bydelsplan til godkendelse i lokaludvalget
4 og repræsentantskabet. Bydelsplangruppen har arbejdet temabaseret med
5 bydelsplanen. Det første udkast til bydelsplanen blev gennemgået i lokaludvalgets møde
6 den 9. marts 2023. Lokaludvalget godkendte bydelsplanen den 13. april 2023 til
7 behandling i Repræsentantskabet den 24. april 2023.

8 **Organisering af bydelsplanens implementering**

9 Bydelsplanen indeholder store emner, der kun lader sig implementere over tid. For at
10 sikre, at vi kommer i mål med vores planer for bydelen, nedsætter lokaludvalget en
11 implementeringsgruppe for bydelsplanen. Denne gruppe skal hvert år udarbejde en årlig
12 handleplan, der godkendes på lokaludvalgets møde i juni måned, og herefter forelægges
13 repræsentantskabet.

14 Implementeringsgruppen mødes mindst fire gange årligt for at følge op på
15 handleplanen, og gruppen skal foretage korrigerende handlinger, hvis handleplanen ikke
16 følges. Implementeringsgruppen uddelegerer opgaverne i handleplanen.

17 Handleplanen vil indeholde følgende:

- 18 1. Redegørelse for det seneste års aktiviteter med bydelsplanen, herunder hvilke mål
19 der er indfriet, og i hvilket omfang der er sket borgerinddragelse
- 20 2. En prioritering af de emner i bydelsplanen, som lokaludvalget vil arbejde med i det
21 kommende år
- 22 3. En beskrivelse af konkrete handlinger til indfrielse af de prioriterede emner, samt
23 opstilling af mål og en tidsplan i rammeform
- 24 4. Beskrivelse af nye emner, der som følge af den almindelige udvikling bør
25 medtages i bydelsplanen, samt emner der på grund af manglende aktualitet eller
26 ændrede forudsætninger bortfalder fra bydelsplanen.

27
28 Den første handleplan udarbejdes til godkendelse i lokaludvalget på mødet i juni 2023.

29 Denne handleplan vil ikke indeholde en redegørelse for det seneste års aktiviteter.