

Dagsorden

1. Velkomst ved Bent Lohmann, Indre By Lokaludvalg
2. Orientering om Amaliehaven ved Projektleder Liv Oustrup, Slots- og Kulturstyrelsen
3. Orientering om projektforslaget "Fredeliggørelse af Toldbodgade" ved Projektleder Lise Schou, Teknik- og Miljøforvaltningen
4. Orientering om det fremtidige trafikmønster ved Chefrådgiver Martin Louis Madsen, WSP Danmark A/S
5. Fælles drøftelse af projektforslaget
6. Afrunding ved Bent Lohmann

Mødemateriale

[Se projektforslaget "Fredeliggørelse af Toldbodgade" inklusiv tegningsbilag](#)

[Se "Handlingsplan for transport af turister", hvori løsningen for Toldbodgade indgår](#)

Referat

1. Bent Lohmann, Indre By Lokaludvalg, bød de fremmødte velkommen og gennemgik dagsordenen for mødet

2. Orientering om Amaliehaven

- Restaureringen af Amaliehaven kan følges på hjemmesiden slks.dk/omraader/slotte-og-ejendomme/bygge-og-udviklingsprojekter/amaliehaven
- har man spørgsmål til restaureringen af Amaliehaven kan man skrive en mail med "Amaliehaven" i emnefeltet og sende den til post@slks.dk
- Amaliehaven er i delt ejerskab mellem Staten og Københavns Kommune
- Målet for Slots- og Kulturstyrelsen er, at toiletter inklusive handicaptolet retableres ved Amaliehaven. Dette er ikke på det aktuelle budget, men håbet er, at det bliver løst i 2024 efter forhandling med Københavns Kommune.

3. Orientering om projektforslaget "Fredeliggørelse af Toldbodgade"

- Politisk vedtaget med aftalen om [Københavns Kommunes budget 2022](#) (Budgettekst s. 46) Bemærk, at partierne bag budgetaftalen fremgår af s. 61).
- projektforslaget forventes behandlet i Teknik- og Miljøudvalget den 22. maj og Borgerrepræsentationen den 22. juni 2023
- projektforslaget har været længe undervejs og udspringer bl.a. af [Cykelstiprioriteringsplanen 2017 - 2025](#) og [Handleplan for transport af turister](#) samt på baggrund af problemer med trafik i gaden, bl.a. turistbusser, der parkerede i 2. position

- Indre By Lokaludvalg og Teknik- og Miljøforvaltningen var værter for et borgermøde om gaderne omkring Kongens Nytorv den 29. september 2022, hvor bl.a. forslaget om en fredeliggørelse af Toldbodgade blev præsenteret
- Toldbodgades to ender er forskellige; smal i den sydlige Nyhavns-ende, bredere på strækningen fra Skt. Annæ Plads til Amaliegade
- gennemføres projektforslaget vil det medføre, at
 - gaden ensrettes i sydgående retning fra Amaliegade til Nyhavnsbroen
 - almindelig bilparkering nedlægges
 - ambassadeparkeringspladser og gæstehandicappladser flyttes til Amaliegade
 - I alt nedlægges 92 almindelige parkeringspladser og tre taxaholdepladser. Ni ambassadepladser og tre handicappladser flyttes
 - Hop-on-hop-off-busstoppestedet og taxaholdepladserne foran Admiral Hotel nedlægges
 - Hop-on-hop-off-bussernes licens til at køre på Toldbodgade i nordgående retning annulleres. Det vides ikke, om der vil blive søgt om tilladelse til at køre Hop-on-hop-off-busser i sydgående retning.
 - der oprettes nye båse til varelevering og erhvervsparkering, bl.a. på højresvingsbanen op mod Toldbodgade fra Skt. Annæ Plads og foran Admiral Hotel, hvor der også oprettes 35 nye cykelparkeringspladser
 - der etableres cykelsti med kantsten i begge retninger
 - fortov udvides
 - Movias buslinje 26 opretholder sin rute i sydgående retning. I nordgående retning omlægges ruten, og de to stoppesteder "Tordenskjoldsgade" og "Nyhavnsbroen" nedlægges. I nordgående retning anbefaler Movia, at bussen fremover vil køre ad Holmens Kanal via Kongens Nytorv, Bredgade og Sankt Annæ Plads frem til Kvæsthusbroen. Der vil blive mulighed for at stige af og på bussen ved Kongens Nytorv St.
 - hastighedsgrænsen for motoriserede køretøjer vil være 30 km/t. Den er i dag 40 km/t.
 - der anlægges vejbump på gaden som hastighedsdæmpende foranstaltning
 - det bliver forbudt for motoriserede køretøjer at standse i Toldbodgade
 - kørebanen bliver 3,60 m bred
- busholdepladserne ved Amaliehaven er ikke en del af Toldbodgade-projektet, men der tales om at etablere ladepladser for el-biler på arealet.
- hvad angår parkering er belægningsprocenten i kvarteret er høj, og visse steder overbelagt i dele af døgnet
- projektet forventes realiseret medio 2024 til ultimo 2025. Undtaget herfra er den sidste del af Toldbodgade op imod Amaliegade, hvor byggepladsen i Amaliegade 44/Mærsk gør, at projektet først kan realiseres fra tidligst medio 2027
- det forlyder, at Mærsk måske vil ansøge Københavns Kommune om at få ensrettet Amaliegade i byggeperioden
- til orientering forventes et projektforslag om etablering af cykelgade på Nyhavns Sydside at ligge klar i efteråret 2023
- *Handleplan for transport af turister* indeholder forslag om en turistbusterminal i Havnegade foran Nationalbanken og en turistbusterminal på Nørre Voldgade

- Toldbodgade-projektet omfatter indretning af turistbusparkering i Esplanaden og på Grønningen
- 35 procent af indbyggerne i Frederiksstaden er bilejere
- Københavns Kommune laver altid denne slags projekter med ekstern rådgiver.

4. Orientering om det fremtidige trafikmønster

- Trafikmodelberegninger viser, at projektforslaget vil medføre færre biler og flere cyklister på Toldbodgade. Mængden af biler vil stige på Bredgade. Derudover vil Toldbodgade-projektet påvirke antallet af biler og cyklister i de mindre gader i kvarteret. Antallet af biler og cyklister i St. Kongensgade vil være uændret.

5. Tilhørernes kommentarer og spørgsmål til projektforslaget "Fredeliggørelse af Toldbodgade"

- Beboer, Toldbodgade:
 - Hvorfor skal fortovet udvides på bekostning af parkeringspladser?
 - Hvorfor er det ikke muligt at bevare parkering i den ene side af Toldbodgade? Der er plads til det!
 - Man kan løse problemet med turistbusser i Toldbodgade ved at lave indkørsel forbudt for busser
- Repræsentant for Dansk Handicapforbund:
 - Der skal være ramper fra cykelsti op på fortov af tilgængelighedshensyn
 - Der skal i den sydlige ende af Toldbodgade ikke tillades udeservering, selv om fortovet måtte blive genoprettet. Udeservering dette sted hæmmer tilgængeligheden for fx mennesker med bevægelseshandicap
 - Borgerrepræsentationen har vedtaget en regel om, at hvis handicap-parkeringspladser nedlægges, skal der oprettes nye og flere handicap-parkeringspladser i nærheden
 - Der påmindes om, at el-ladepladser skal opføres i overensstemmelse med bygningsreglementet af 2018
 - Et møde mellem Teknik- og Miljøforvaltningen vedrørende projektforslaget skal aftales
- Beboer, Toldbodgade:
 - Er der nyt om dialogen vedrørende parkeringspladsen ved Amaliehaven mellem Teknik- og Miljøborgmesteren og Slots- og Kulturstyrelsen?
 - Svar fra Liv Oustrup: I Slots- og Kulturstyrelsen er der principiel tilslutning til at oprette el-ladepladser
- Repræsentant fra Nyhavnsgruppen:
 - Hvordan kommer skraldevogne, flyttevogne og redningskøretøjer frem i Toldbodgade, hvis projektforslaget realiseres?
 - Svar fra Lise Schou: Skraldebilerne kører kun om morgenen, og al trafik stopper ved udrykning – de har lov til at køre på fortov og cykelsti. Desuden bliver der oprettet ti parkeringspladser til erhvervsparkering, dvs. gulplade-parkering.
 - Beboerne fra Toldbodgade korrigerede Lise Schou, i det de fortalte, at der kører skraldebiler på flere forskellige tidspunkter af døgnet i Toldbodgade, samt, at skraldemændene ikke går langt med de fulde skraldebøtter

- Beboer, Toldbodgade:
 - Forslag om vejledende afstemning blandt mødedeltagerne om holdningen til projektforslaget. Afstemningen blev gennemført, og Bent Lohmann fra Indre By Lokaludvalg optalte stemmerne som følgende:
 - 15 mener, at projektforslaget er en god idé
 - 43 mener ikke, at projektforslaget er en god idé
 - 17 undlod at give deres holdning til kende
- Mødedeltager:
 - Turistbusser har plaget Toldbodgade. Hvordan kommer de ud af Toldbodgade?
 - Svar fra Lise Schou: Hop-on-hop-off-bussernes licens til at køre på Toldbodgade i nordgående retning annulleres
- Beboer, Lille Strandstræde:
 - Bekymring over trygheden for børn, hvis der kommer flere biler på Sankt Annæ Plads og hvis busrute 26 omlægges til kørsel på Skt. Annæ Plads, idet pladsen efter omdannelse er blevet populær blandt børn. Der er ingen hegn på pladsen. Hvor ikke lade bus 26 køre ad Esplanaden-Amaliegade-Toldbodgade til Kvæsthusbroen?
- Beboer, Amaliegade:
 - Parkering i Frederiksstaden er under afvikling. Vil kommunen leje parkeringspladser til beboere i parkeringsanlægget under Kvæsthusmolen til brug for dem i kvarteret, der har en beboerlicens til parkering?
 - Svar fra Bent Lohmann: Indre By Lokaludvalg mener, at parkeringspladser skal reserveres til de lokale beboere. Der er i Indre By udstedt flere beboerlicenser til parkering, end der er parkeringspladser.
 - Svar fra Lise Schou: Forslaget om at reservere parkeringspladser til beboere skal behandles politisk i Københavns Kommune til september 2023. I Københavns Kommune omdannes 4.000 almene parkeringspladser til elbil parkeringspladser, og der skal oprettes 900 parkeringspladser til elbiler
- Repræsentant fra Turistførerforeningen:
 - Færre turister vil besøge Toldbodgade, hvis projektforslaget realiseres. Hvem skal gå på de brede fortove i Toldbodgade?
 - Busholdepladserne på Grønningen og Esplanaden vil ikke blive brugt
 - Turistbusserne vil køre meget langsomt gennem Toldbodgade og sætte passagerer af i fodgængerovergangen foran Amalienborg
- Beboer, Store Kongensgade:
 - Arbejder Københavns Kommune med en dagsorden for, hvor svært det skal være at være bilist?
 - Foreslår, at det skal være muligt at læsse på/af i Toldbodgade og parkere decentralt
- Beboer, Gammelholm:
 - Man bør vente med at realisere projektforslaget, til der foreligger en samlet trafikløsning for hele området inklusiv kollektiv trafik og Gammelholm

- Svar fra Lise Schou: Projektforslaget er koordineret med det kommende projektforslag for cykelgade på Nyhavns sydside
 - Tætheden af busstoppesteder forringes, det giver ikke mening
- Beboer, Toldbodgade:
 - Jeg er afhængig af at have en bil for at kunne passe mit arbejde. Jeg skal enten flytte eller finde nyt arbejde, hvis projektforslaget realiseres
- Beboer, Store Kongensgade:
 - Der er så meget trafik i Store Kongensgade, at hvis der kommer en bil mere, så dør vi!
- Repræsentant fra Nyhavnsgruppen:
 - Vi henvendte os til Borgerrepræsentationen i 2017 med ønske om en trafikanalyse og undersøgelse af muligheden for beboer adgang til underjordisk parkering
 - Københavns Kommune har til opgave at hjælpe os med at finde parkeringspladser
 - Jeudan, der ejer P-anlægget under Kvæsthustmolen, har oplyst, at de gerne giver rabat på parkering – Københavns Kommune skal gå i dialog med Jeudan
- Beboer, Toldbodgade:
 - Hvorfor skal ensretningen af Toldbodgade gå fra syd til nord?
 - Svar fra Lise Schou: Det er en beslutning, som er truffet på baggrund af en sammenfatning af flere analyser af området
- Mødedeltager:
 - Der er rigtig meget plads i parkeringsanlægget under Kvæsthustmolen. Det provokerer mig, at det skal være så dyrt at parkere der!
- Mødedeltager:
 - Bliver der også hastighedsbegrænsning på cykler, herunder elcykler?
- Beboer, Amaliegade:
 - Vi er plaget af turistbusser, der bakker i Amaliegade og kører mod ensretningen i Fredericiagade
 - mange børn cykler til skole ad Grønningen – hvordan koordineres dette med turistbusparkeringen, der nu skal finde sted her?
 - Turistbusserne kører lige hen over den grønne cykelrute ved Churchillparken
- Beboer, Toldbodgade:
 - Den nuværende løsning for Nyhavns sydside er god. Hvorfor gør man ikke det samme i Toldbodgade; opstribning af cykelbaner frem for cykelsti med kantsten?
- Beboer, Toldbodgade:
 - Forventer man, at vi skal indrette os efter turisternes dagsskema? Hvorfor forbyder man ikke bare turistbusser? Det kan ikke være rigtigt, at byen skal indrettes efter turisterne. De må indrette sig i forhold til beboernes behov.
- Beboer, Esplanaden:
 - Hvorfor skal turistbusserne parkere på Esplanaden foran boliger? Der findes mange steder i området uden boliger, hvor de kan parkere

- Beboer, Frederiksstaden:
 - Hvis der skal være busholdeplads på Esplanaden bør der anlægges cykelsti i gaden.

6. Bent Lohmann, Indre By Lokaludvalg, konkluderede, at det vigtigste er at få løst de problemer, som turistbusserne skaber. Derudover skal det sikres, at de parkeringspladser, der måtte være i kvarteret, forbeholdes beboere i gaden. Han takkede de fremmødte og hævdede mødet.

Referent: Julie Nørløv, Projekt- og kommunikationsmedarbejder, Sekretariatet for Indre By Lokaludvalg og Christianshavns Lokaludvalg