

17. april 2023
J.nr. 2023-0132509

Økonomiforvaltningen

I fortsættelse af mit høringssvar den 1. april 2023 om afgrænsning af miljøkonsekvensrapport for metrolinje M5:

Lokaludvalget godkendte den 13. april 2023 mit høringssvar, men havde følgende tilføjelse:

Lokaludvalget beder om at få belyst, hvordan M5 i driftsfasen vil ændre transportmønstret i København og særligt i Indre By og herunder:

- at få belyst, om M5 i driftsfasen vil føre til mindre biltrafik i København og særligt i Indre By.
- at få vurderet, om M5 i driftsfasen vil føre til mindre cykeltrafik i København og særligt i Indre By; i givet fald beder vi om at få vurderet, hvordan det vil påvirke befolkningens sundhed.

Med venlig hilsen

Bent Lohmann,
Indre By Lokaludvalg