

17. maj 2023
J.nr. 2023-0175604

Teknik- og Miljøudvalget

Indre By Lokaludvalg drøftede i sit møde den 11. maj 2023 følgende forhold vedr. Toldbodgade, Amaliegade og Esplanaden:

- Den 1. maj 2023 blev Toldbodgade midlertidigt ensrettet mod syd pga. byggepladsen Amaliegade 44. Jeg fik viden om tiltaget 10 dage inden via et nyhedsbrev fra bygherren på byggepladsen Amaliegade 44. Teknik- og Miljøforvaltningen informerede ikke lokaludvalget om den midlertidige ensretning.

Dette, selv om lokaludvalget primo marts 2023 havde borgermøde om projektet "Fredeliggørelse af Toldbodgade" med oplægsholder fra Teknik- og Miljøforvaltningen og til trods for, at lokaludvalgets hørings svar om dette projektforslag, som blev sendt til Teknik- og Miljøforvaltningen medio marts, indeholdt en lang række spørgsmål om "Fredeliggørelse af Toldbodgade" fra borgere, der havde henvendt sig til lokaludvalget. Spørgsmålene handlede bl.a. om, at der i projektforslaget lægges op til en permanent ensretning af Toldbodgade mod syd.

- På ovennævnte borgermøde redegjorde forvaltningens rådgiver for, hvordan en ensretning mod syd af Toldbodgade teoretisk set vil påvirke trafikken i kvarteret. Ved selvsyn kan man nu konstatere, hvordan ensretningen i praksis påvirker kvarteret.
- Byggepladsen Amaliegade 44 har også betydet, at dele af Amaliegade ensrettes.
- Den 4. maj 2023 orienterede Teknik- og Miljøforvaltningen lokaludvalget om, at kørebanen samt fortovet på Esplanaden på strækningen mellem Bredgade og Amaliegade skal genoprettes. Det sker i perioden primo juni-ultimo oktober 2023.
- Se det vedlagte dokument med bemærkninger fra borgere om forholdene.

Bemærkninger

Udefra set virker Teknik- og Miljøforvaltningens tiltag i kvarteret ukoordineret. Det virker også som om, at forvaltningen ikke bekymrer sig om forholdene for borgerne i kvarteret; hverken på den korte bane eller den lange bane.

Forvaltningen har således allerede tilkendegivet over for lokaludvalget, at man ikke har været god nok til at informere borgerne i Toldbodgade om den midlertidige ensretning af Toldbodgade. Hvad er læringen af det?

Under alle omstændigheder undrer det lokaludvalget, at den midlertidige ensretning vender mod syd. Det gør jo, at lastbilerne fra byggepladsen Amaliegade 44 skal omkring Sankt Annæ Plads og Bredgade eller omkring Nyhavnsbroen og Kongens Nytorv, medmindre de kører lige ud ad Holbergsgade til Holmens Kanal.

Alt andet lige vil færre beboere opleve gener fra trafikken, hvis Toldbodgade midlertidigt ensrettes mod nord, så lastbilerne ledes til og fra byggepladsen via Esplanaden og Grønningen med direkte forbindelse til det overordnede vejnet. Så hvorfor gør man ikke det?

Med venlig hilsen

Bent Lohmann,
Indre By Lokaludvalg

Fra: wandt

Sendt: 2. maj 2023 22:21

Emne: TOLDBODGADE - ENSRETNING

Kære Venner,

Over natten er vores gade blevet ensrettet. Kommunen har valgt ikke at orientere os om tiltaget der skal vare tre år. Det kan undre at kommunen ikke på nogen måde orienterer os borgere i gaden, og heller ikke de erhvervsdrivende. Ensretningen pt sker som bekendt pga Mærsk's store nye byggeri der begynder i disse dage. Kun hvis man var med på en liste hos byggeriets ledelse - Arpe & Kjeldsholm A/S, ville man være blevet informeret. Jeg synes det er under al kritik, og jeg er meget glad for at både Indre By Lokaludvalg, Nyhavnsgruppen, og også flere borgere, har krævet svar på en række spørgsmål hos kommunen.

Forleden mødtes jeg med Stefan, vi er begge suppleanter i Nyhavnsgruppens bestyrelse, og vi talte om hvordan vi hver især kunne påvirke kommunen og forvaltningen - og ikke mindst de enkelte medlemmer af Teknik- & Miljøudvalget til at træffe den rigtige beslutning i forhold til fredeliggørelsen af Toldbodgade. Jeg er netop kommet hjem efter en koncert, så jeg vender vores tanker med jer i en mail i morgen.

Her blot en lille video fra i eftermiddags hvor trafikken brød fuldstændig sammen. Der var kø fra Esplanaden, ned af Amaliegade, videre gennem Toldbodgade helt ned til Sankt Annæ Plads, hvor køen fortsatte til Bredgade. Hvis man er hurtig kan trafiklyset Sankt Annæ Plads / Bredgade nå at få tre biler med over inden der bliver rødt. Så det tager noget tid før man kommer igennem indre by. Hvis den såkaldte fredeliggørelse af Toldbodgade vedtages, så er det de udfordringer vi kommer til at stå med dagligt fremover. Godt at kommunen brugte millioner på at renovere Sankt Annæ Plads, åbne op med grønne områder, legeplads, bænke, caféer osv. - nu den tunge trafik, bybusser og lange køer af osende biler igen bliver hverdag i gaden.

Her linkt til den lille film, som det var i dag kl. ca. 13.30 - 17.00.

<https://www.youtube.com/watch?v=lilFLDAO6I8>

Nu vil jeg ønske jer en glædelig nat - og så hører i fra mig igen i morgen.

De bedste hilsner

Jens-Christian (Wandt)

Fra: Ole

Dato: torsdag d. 4. maj 2023 kl. 10:29 CEST

Emne: SV: TOLDBODGADE - ENSRETNING

Kære venner

Jeg har lige fundet vedhæftet dokument på Indre By lokaludvalgs hjemmeside. Nu skal Amaliegade også ensrettes kan man læse.

MAILS TIL BL.A. INDRE BY LOKALUDVALG OM TOLDBODGADE, AMALIEGADE OG ESPLANADEN

Fra: wandt
Sendt: 4. maj 2023 10:48
Emne: Re: SV: TOLDBODGADE - ENSRETNING

ja, Amaliegade bliver ensrette fra Esplanaden og ned til Fredericiagade. Det skal nok blive sjovt.

Fra: sh
Sendt: 4. maj 2023 10:40
Emne: SV: TOLDBODGADE - ENSRETNING

Hej alle

Det er helt vanvittigt – og ikke mindst er det trafikale kaos der pt hersker i et kæmpe område, ikke mindst på hele skt. Annæ forfærdeligt for området.

Skulle vi hurtigt få delt nogle flyers ud til alle der sidder i bilkøer morgen og eftermiddag (Gå fra bil til bil i myldringstiden) hvor vi opfordrer til at alle sender en mail til de politikere der senere på måneden skal stemme om "fredeliggørelsen" af Toldbodgade permanent? Lige nu ser vi jo alle hvilket kaos der vil opstå, og som vi alle havde forudsagt.

Jeg vil gerne prøve at forfatte en flyer hvis der er nogen der hurtigt kan trykke den og være med til at uddele. Men det skal ske lige nu – jeg mener det er 14 eller. 15 Maj de skal stemme?

Mvh. Stefan

Fra: Ole
Dato: torsdag d. 4. maj 2023 kl. 10:52 CEST
Emne: SV: TOLDBODGADE - ENSRETNING

Hej alle

Kan ikke se at "fredeliggørelse af Toldbodgade" er med på Teknik- og Miljøudvalgets møde d. 8/5 <https://www.kk.dk/dagsordener-og-referater/Teknik-%20og%20Milj%C3%B8udvalget/m%C3%B8de-08052023/dagsorden>

Måske Bent Lohmann ved noget om det?

Bedste hilsner

Ole Finsen

Fra: wandt
Sendt: 4. maj 2023 11:00
Emne: Re: SV: TOLDBODGADE - ENSRETNING

Det skal først behandles på mødet den 22. maj.

Fra: jesper grand
Sendt: 4. maj 2023 16:43
Emne: Re: TOLDBODGADE - ENSRETNING

jeg forslår at alle skriver til Teknik. det har jeg gjort.

Det er blevet umuligt for os beboere at komme ud af kvarteret.

Jesper H. Grand

Fra: Jan Trzaskowski
Sendt: 4. maj 2023 10:17
Emne: Re: SV: Fredeliggørelse af Toldbodgade

Kære Christian

Har du mulighed for at svare på nedenstående bekymring om mangelfuld borgerinddragelse?

Vi kan konstatere, at Toldbodgade nu er ensrettet. Betyder det, at hele fredeliggørelsesprojektet er vedtaget?

Mange hilsner
Signe og Jan

On Friday, March 10, 2023 09:04 CET, "Jan Trzaskowski" wrote:

Kære Christian

Mange tak for din mail.

Jeg vil tro, at I har adgang til oplysninger om dem, der bor i Toldbodgade samt mulighed for fx at anvende e-boks til at orientere borgere i området. Så det er vel en sandhed med modifikationer, når du skriver, at I har gjort, hvad I kunne; måske hvad I i dette tilfælde fandt rimeligt.

Henset til den betydning ændringerne i lokalområdet kan få vores liv i København, synes vi ikke, at det er rimeligt at kræve, at vi skal følge med i lokaludvalgets aktiviteter (vi har nok at se til med Aula) eller i øvrigt skal være tilstede på en amerikansk tjeneste, der lever af at høste vores oplysninger. Selvom vi har boet i Toldbodgade i 12 år, har vi ingen idé om, hvad KøbenhavnLiv er.

En forudsætning for, at vi kan gøres vores demokratiske indflydelse gældende, er vel, at vi med

MAILS TIL BL.A. INDRE BY LOKALUDVALG OM TOLDBODGADE, AMALIEGADE OG ESPLANADEN

rimelighed forventes at have en idé om, hvad der foregår.

Vi ser frem til at høre fra jer.

*Mange hilsner
Signe Eiland og Jan Trzaskowski*

On Monday, March 06, 2023 16:52 CET, Christian Christensen wrote:

Kære Signe Eiland og Jan Trzaskowski

Tak for jeres mail.

Vi har gjort, hvad vi kunne for at orientere om borgermødet i aften og om projektforslaget, som mødet handler om. Det har været annonceret på Facebook samt på lokaludvalgets hjemmeside og i lokaludvalgets nyhedsbrev, ligesom det så vidt jeg ved har været omtalt i KøbenhavnLiv. Ca. 100 borgere har tilmeldt sig mødet.

*Lokaludvalget beslutter sit hørings svar om projektforslaget på torsdag. Jeg regner med, at vi offentliggør hørings svaret på lokaludvalgets hjemmeside i næste uge:
<https://indrebylokaludvalg.kk.dk/>.*

For så vidt angår jeres bemærkninger om parkeringspladser, vil jeg bede Teknik- og Miljøforvaltningen svare jer og lokaludvalget.

Det er Teknik- og Miljøforvaltningen, som efter politisk beslutning i Borgerrepræsentationen har udarbejdet projektforslaget for Toldbodgade.

*Med venlig hilsen
Christian Christensen
Udvalgssekretær
Sekretariatet for Indre By Lokaludvalg og Christianshavns Lokaludvalg*

*Fra: Jan Trzaskowski
Sendt: 5. marts 2023 21:20
Til: Fællespostkasse Indreby Lokaludvalg <indrebylokaludvalg@okf.kk.dk>
Emne: Fredeliggørelse af Toldbodgade*

Kære Indre By Lokaludvalg

Vi er ad omveje blevet bekendt med planer om at nedlægge parkeringspladser i Toldbodgade og om, at der den 6. marts 2023 afholdes et borgermøde, som vi desværre ikke kan deltage i. Derfor denne mail.

Vi bor i Toldbodgade 55 og undrer os først og fremmest over, at vi ikke er blevet orienteret om hverken planer eller borgermøde.

MAILS TIL BL.A. INDRE BY LOKALUDVALG OM TOLDBODGADE, AMALIEGADE OG ESPLANADEN

Det lyder fornuftigt med en fredeliggørelse af Toldbodgade, som er meget trafikeret og farlig for cyklister. Det er tænkeligt, at en ensretning vil skabe mere ro, og en cykelsti står højt på vores ønskeliste, så vi og vores børn kan komme mere sikkert til og fra vores hjem og skole.

Det vil dog være en katastrofe for områdets beboere og virksomheder, hvis alle parkeringspladser nedlægges. Det er vores opfattelse, at de nuværende parkeringspladser udnyttes effektivt på skift af personer, der hhv. bor, arbejder og besøger området.

Vi er en lille familie med 2 voksne og 2 børn, og vi er afhængige af at have bil. Hvis nedlæggelsen af parkeringspladser betyder, at man skal cirkulere i de tilstødende områder for at tilkæmpe sig en parkeringsplads – som det kendes fra Østerbro – vil det være eklatant spild af tid, brændstof og klima.

Hvis alle parkeringspladser nedlægges og der ikke etableres et tilsvarende antal parkeringspladser i nærområdet, må det få stor betydning for, hvem der kan bo i området. Der vil derved ske en favorisering af dem, der har råd til private parkeringspladser – og som ikke nødvendigvis betaler skat i kommunen.

Hvis tanken er, at der ikke skal være turistbusser i området, er der næppe behov for det brede fortorv mellem Amaliehaven og Toldbodgade, idet der er rigeligt plads til gående mellem Amaliehaven og havnebassinet. En inddragelse af et stykke af det brede fortorv kan give plads til fortorv og cykelstier i begge sider samt de nødvendige to vejbaner og parkering i én side af vejen, således at man i kan nøjes med at nedlægge mindre end halvdelen af parkeringspladserne. Det vil være både beboer- og klimavenligt.

Vi ønsker jer et godt møde og ser frem til at høre jeres tanker om ovenstående.

*Mange hilsner
Signe Eiland og Jan Trzaskowski*

Fra: Hein Christensen

Sendt: 4. maj 2023 12:54

Emne: Arbejder på Toldbodgade, Amaliegade og nu også Esplanaden

Kære Bent og øvrige medlemmer af udvalget.

Jeg bor på Amaliegade 39 og har netop erfaret at der er fjernet 12 p-pladser på Amaliegade og 7 på Toldbodgade frem til en gang i 2025 grundet Maersk's nedrivning og genopbygning af ny bygning. Derudover erfarer jeg netop nu at Esplanaden fra juni ti september/oktober skal renoveres således at der ikke bliver mulighed for at parkere der heller.

Det her er altså et kæmpe stort problem, idet der angiveligt ikke ydes erstatnings p-pladser for beboerne der betaler beboer licens. Dette kunne f.eks. være på Nordre Toldbod e.l.

Jeg er, i lighed med de øvrige beboere jeg har talt med i området, dybt dybt rystet over denne fremgangsmåde og mangel på indsigt og empati for de af os, der bor i området, og som er dybt afhængige af vores bil og parkering af samme.

Med venlig hilsen

Hein Christensen
2. suppleant for De Konservative i København

MAILS TIL BL.A. INDRE BY LOKALUDVALG OM TOLDBODGADE, AMALIEGADE OG ESPLANADEN

Fra: Jette Friis Madsen
Sendt: 4. maj 2023 14:48
Emne: Ensretning af Toldbodgade mm.

Hej lokaludvalg.
Den pludselige ensretning i Toldbodgade - og Amaliegade - betyder nedlæggelse af 19 parkeringspladser. Ville det ikke være rimeligt at tilbyde erstatningsparkeringspladser på parkeringslicens vilkår i Kvæsthusbroens Parkeringshus?

Jeg læser også at asfaltering af Nyhavnsbroen er udskudt - mon det også betyder Toldbodgade? For det er den mest ujævne gade at cykle på i KBH.

Vist bor vi et dejligt sted, men der er mange projekter omkring os i en årrække.
Støj og støv har ikke ramt os endnu, men vi husker godt, da Mærskes hovedsæde blev bygget med larm alle ugens dage.

Tak for at lægge øre til.
Mvh Jette Friis

Fra: jesper grand
Sendt: 4. maj 2023 17:21
Emne: Toldbodgade prop

Kære nyhavnsgruppen og lokaludvalg

Vi kommer nok ikke uden om at Toldbodgade forbliver ensrettet.

Så jeg forslår at I kommer med ideer til embedsmændene om hvordan bliver mere smidig.

Det er ikke holdbart de her køer hvor beboerne ikke længere kan komme væk fra gaden. Det tager 30 min at komme til Sankt Annæ Plads....

En ide der vil aflaste køen, er at udmundingen af Toldbodgade ved Sankt Annæ plads bliver dobbelt sporet.

Så en vej til at dreje til højre op ad af Sankt Annæ.

Og en gade til at køre lige ud imod Nyhavn.

Lige nu har de sat et skilt midt i gaden, som bremser al trafik.

Og er man rigtig modig, så ensret helt ned til Holbergsgade. Det sker jo alligevel.

vh

Jesper H. Grand

Fra: Ole Finsen
Sendt: 5. maj 2023 07:02
Emne: SV: TOLDBODGADE - ENSRETNING

Så, nu bliver det først rigtigt sjovt. 😊

Kommunen laver nu turistbusparkering på sydsiden af Esplanaden samtidigt med at man nu skal starte genopretning af nordsiden.

Man skulle ikke tro højre hånd vidste hvad venstre laver. 🤔

Bedste hilsner

Ole Finsen

Fra: wandt
Sendt: 5. maj 2023 11:47
Emne: SKRIV TIL POLITIKERNE - INDRE BYS TRAFIKALE FORHOLD

Kære medborgere i Frederiksstaden, - vigtig læsning omkring fremtiden af vores bydel,

Vores bydel er under stor forandring, og den 22. maj skal Københavns Kommunes Teknik- & Miljøudvalg beslutte hvordan de trafikale forhold skal være fremover. Fredeliggørelsen af Toldbodgade betyder bl.a. ensretning fra Amaliegade til Nyhavn, cykelstier i begge retninger, og samtlige 108 p-pladser i gaden nedlægges og erstattes ikke af andre p-pladser. Der vil blive oprettet 6 p-pladser til af- & pålæsning, - 3 i den ene ende af Toldbodgade, og 3 lige ved Sankt Annæ Plads. Samtidig vil handicappladser og Ambassadepladser blive flyttet til Amaliegade. I forbindelse med Mærsk bygger nyt domicil nedlægges der 12 p-pladser i Amaliegade, derudover omdannes en række p-pladser i Amaliegade til Handicappladser og Ambassadepladser. Fremover vil der i sommerhalvåret være busparkering på den side af Esplanaden hvor der er boliger, cafeer, restaurant og hotel, og på Grønningen – den side der vender ind mod Kastellet. Det betyder at ca. 150 p-pladser i vores område nedlægges og erstattes ikke af andre. Kommunen henviser til de andre gader i området og til p-anlægget på Israels Plads hvor kommunen har den nederste etage.

TURISTBUSSERNE

Os der bor i Toldbodgade, er hver sommer vidne til det trafikale kaos som de mange turistbusser har udløst. Udover busparkeringen ved Amaliehaven, har der været parkering for busser i Toldbodgade. Nogle dage har der været over 40 busser i gaden på samme tid. Dette kaos bliver nu eksporteret hen om hjørnet til Esplanaden og Grønningen, hvor der i alt oprettes 19 busholdepladser.

AMALIEGADE ENSRETTEDES

I disse dage hvor Toldbodgade er blevet ensrettet – og hvor Amaliegade bliver det om kort tid, ser vi hvad ensretningen betyder. Torsdag eftermiddag tog det 41 minutter at kører fra Esplanaden til Nyhavn. Når Amaliegade bliver ensrettet, skal trafikken køre gennem Fredericiagade og den vej ud på Bredgade.

SANKT ANNÆ PLADS

Sankt Annæ Plads er netop blev renoveret for mange millioner. Grønt område, nye bænke, legeplads, til glæde for især børnefamilier, men også et åndehul midt i byen for os der bor her og byens mange gæster. Nu bliver pladsen igen fyldt med tung trafik og også en busrute ned til Ofelia Plads og Skuespilhuset.

FORÆLDET TRAFIKPLAN

Den trafikplan der ligger til grund for projekt "Fredeliggørelse af Toldbodgade", er fra 2017 og altså 6 år gammel. Der er sket meget med trafikken i indre by i de sidste 6 år. Bl.a. er Amalienborg Slotsplads blevet lukket for gennemkørsel, ensretningen i Kronprinsessegade er blevet vendt, og der er sket andre tiltag som har påvirket de trafikale forhold. Derfor er en trafikplan fra 2017 ikke brugbar i dag.

OPFORDRING TIL DIG

Jeg vil opfordre jer til, hver især at skrive til medlemmerne af Teknik- & Miljøudvalget, overborgmesteren og forvaltningen. Jeg vedhæfter mailadresser – og det kan jo blot være en fælles mail til dem alle. Fortæl jeres egen historie, og hvordan disse store ændringer i vores bydel vil påvirke jeres hverdag og jeres liv. Jeg tror det er den enkelte borgers historie der gør størst indtryk på politikerne.

HUSK!

Husk at det kaos vi oplever i disse dage, skyldes nedrivning og opførelse hos Mærsk, og har ikke noget med projekt "Fredeliggørelse af Toldbodgade" at gøre. Jeg kan nemlig frygte at det kaos vi har her og nu, vil overskygge den beslutning som skal træffes den 22. maj, men det er den beslutning der er vigtigst, for den kommer til at være afgørende for vores bydels fremtid.

Mailadresser til medlemmer af Teknik- & Miljøudvalget, Overborgmesteren, Teknik- & Miljøborgmesteren, + ledende medarbejdere i forvaltningen.

De bedste hilsner - og god Store Bededag,

Jens-Christian
