



Indre By Lokaludvalgs hørings svar vedr. forslag til kommuneplanstrategi 2023

Indre By Lokaludvalg giver hermed sit hørings svar til den offentlige høring af Forslag til Kommuneplanstrategi (KPS23), som løber frem til den 29. september 2023.

Indledningsvist ønsker lokaludvalget at kvittere for imødekommelsen af dets ønske om, at det i KPS23 understreges, at byer, der er gode for børn, er gode for alle i forbindelse med den interne høring i foråret 2023. Vi henviser for en god ordens skyld til vores hørings svar til forårets interne høring af KPS23.

Lokaludvalgets vision for Indre By: **Plads til det mangfoldige hverdagsliv i Indre By - en beboet bydel** er den overordnede ledetråd for vores hørings svar til KPS23.

Idet lokaludvalget i forbindelse med den interne høring af KPS23 har givet sine kommentarer til forslaget, har det i forbindelse med den offentlige høring valgt at fokusere på københavnerdialog vedrørende KPS23.

Lokaludvalget afholdt et borgermøde om KPS23 den 23. august 2023 og forestod en borgerpanelundersøgelse om samme i perioden 9.-20. august 2023:

[Referat af borgermøde om KPS23](#)

[Borgerpanelundersøgelse vedrørende forslag til Kommuneplanstrategi 2023](#)

I det følgende redegøres for de mest fremtrædende tilbagemeldinger fra lokaludvalgets københavnerdialog vedrørende KPS23. Miljøpunkt Indre By og Christianshavn afgiver til orientering dets eget hørings svar.

27. september 2023

Sagsnummer
2023-0385586

Dokumentnummer
2023-0385586-1



Sekretariatet for Indre By og
Christianshavns Lokaludvalg
Rådhuspladsen 1
1550 København V

EAN-nummer
5798009800411

Borgerpanelundersøgelse – opsummering

Undersøgelsen blev designet og iværksat af Indre By Lokaludvalgs implementeringsgruppe. Den består af et baggrundsskema samt tre tematiske spørgsmål vedrørende hhv. trafik, bygningsmasse og offentlige arealer i Indre Bys kvarterer samt et spørgsmål, hvori respondenterne skal prioritere forskellige foruddefinerede indsatsområder i udviklingen af deres kvarter. Alle fire spørgsmål suppleres med åbne svarmuligheder, ligesom respondenterne har mulighed for at komme med forslag til lokaludvalgets hørings svar afslutningsvis.

Herunder følger et resumé af det samlede borgerpanels respons.

Trafik

Til spørgsmålet "Hvor enig er du i følgende udsagn: "Trafikken i mit kvarter afvikles uden problemer"?" erklærer 36 procent sig enige eller meget enige, mens 44 procent erklærer sig uenige eller meget uenige.

Genkommende bemærkninger fra respondenterne til spørgsmålet vedrører trængsel, problematisk trafikal adfærd fra cyklister, turister og natteivsgæster og mangel på parkeringspladser.

Lokaludvalget efterspørger fortsat muligheden for at der laves en samlet trafikplan for Indre By og det øvrige København, også selvom dette er en kompleks opgave. Ligeledes ønsker lokaludvalget, at der bliver mulighed for at afprøve trafikker. Målet med enhver indsats bør være, at trafikken bliver sikker og fremkommelig for alle – og ikke mindst, at luftforurening fra trafik både til vands og lands elimineres.

Lokaludvalget ønsker, at alle gader i Indre By i princippet skal være cykelgader med mulighed for bilkørsel. Dette betyder fremme af brugen af alle cykeltyper.

Bygningsmasse

Til spørgsmålet "Hvor enig er du i følgende udsagn: "Brugen af husene i mit kvarter er hensigtsmæssig"?" erklærer 61 procent sig enige eller meget enige, mens 14 procent erklærer sig uenige eller meget uenige.

Genkommende bemærkninger fra respondenterne til spørgsmålet vedrører bekymring over tomme erhvervslejemål og andelen af hoteller og beværtninger, lige som Airbnb og boliger med manglende bopælspligt er et problem. Flere efterspørger lokale dagligvarebutikker. Mange kommenterer desuden, at de ikke forstår spørgsmålet.

Lokaludvalget mener, at det bør have højeste prioritet at få dækket Indre By med lokalplaner som understøtter, at bydelen udvikles som først og

fremmest en beboet bydel med plads til det mangfoldige hverdagsliv – samt at lokalplanbestemmelserne ikke let skal kunne dispenseres fra. I og med Indre By er hjemsted for kulturarvsmiljøer og bygninger af højeste kultur- og arkitekturhistoriske værdi, bør der mange steder i bydelen sættes ressourcer af til at få udarbejdet bevarende lokalplaner som de kendes fra fx Provstevej i Nordvest-kvarteret. Lokaludvalget bakker desuden fortsat op om visionen i KPS23 om at sprede byens attraktioner, hoteller og arbejdspladser til resten af byen.

Offentlige arealer

Til spørgsmålet "Hvor enig er du i følgende udsagn: "Brugen af den offentlige plads i mit kvarter er hensigtsmæssig?" erklærer 52 procent sig enige eller meget enige, mens 24 procent erklærer sig uenige eller meget uenige.

Genkommende bemærkninger fra respondenterne til spørgsmålet vedrører ønsker om mere begrønning af det offentlige rum og at fremkommeligheden nogle steder er udfordret pga. udeservering. Der er tendenser til ønske om både mere og mindre parkering på gadeniveau. Lokaludvalget bakker op om ønsket om begrønning, ligesom klimasikring skal have prioritet i Indre Bys fysiske udvikling.

Lokaludvalget mener, at Indre Bys offentlige arealer bør udvikles på en måde, der tilgodeser alle beboeres mulighed for ikke-kommercielt ophold i bydelen – ikke mindst børns og de ældstes.

Udviklingen af Indre Bys kvarterer

Til spørgsmålet "Hvad er det vigtigste for udviklingen af dit kvarter?" kunne respondenterne vælge mellem 11 udsagn, som de skulle prioritere. Heraf prioriterede borgerpanelet samlet set "En samlet trafikplan for Indre By" højest. Udsagnet "Fastholdelse og udvikling af beboelse" fik anden højeste prioritet, efterfulgt af "Bedre styring af trafikken", "bevarende lokalplaner" og "Bedre forhold for privatbilister".

Lokaludvalget bakker op om, at der skal arbejdes med en bedre koordinering af trafikken og trafikale projekter i Indre By – hvis ikke med en samlet trafikplan, så på anden vis – og går gerne i videre dialog med forvaltning og stående udvalg herom. Fastholdelse og udvikling af beboelse er essentielt for realiseringen af lokaludvalgets overordnede bydelsvision. Realiseringen af bydelsvisionen kræver i regi af KPS23, at der sættes midler af til at få dækket Indre By af lokalplaner, der tilgodeser beboelse, ligesom der må gøres op med hotellignende anvendelser af privatboliger.

Øvrige opmærksomhedspunkter i forhold til høringsvar til KPS23

Til spørgsmålet "Er der andet, du mener, Indre by Lokaludvalg skal være opmærksom på i forhold til dets høringsvar til forslag til Kommuneplanstrategi 2023?" er der mange gentagelser af svartyper fra de foregående spørgsmål. En opmærksomhed på renhold og pladsproblemer vedrørende affaldssortering går derudover igen.

Kvartersvise variationer

Indre By Lokaludvalgs område er inddelt i syv kvarterer: Middelalderbyen, Metropolzonen, Nansensgadekvarteret, Øster Farimagsgadekvarteret, Østerport, Frederiksstaden og Nyboder, Gammelholm og Nyhavn.

Analyseres borgerpanelets svar kvarter for kvarter, fremgår kvartersvise variationer i svarene på spørgeskemaundersøgelsen. Således er flest i kvarteret Gammelholm og Nyhavn uenige eller meget uenige i udsagnet "Trafikken i mit kvarter afvikles uden problemer".

Flest i Middelalderbyen er uenige eller meget uenige i udsagnene "Brugen af husene i mit kvarter er hensigtsmæssig" og "Brugen af den offentlige plads i mit kvarter er hensigtsmæssig".

I samtlige kvarterer på nær Middelalderbyen vælger respondenterne "En samlet trafikplan for Indre By" som det "vigtigste for udviklingen af dit kvarter". I Middelalderbyen vælger respondenterne "Fastholdelse og udvikling af beboelse" som det "vigtigste for udviklingen af dit kvarter".

En videre sammenlignende analyse kan læses i dokumentet [Borgerpanelundersøgelse vedrørende forslag til Kommuneplanstrategi 2023](#) (opsummering og analyse), ligesom bruttorapporter af undersøgelsen kan ses på Indre By Lokaludvalgs hjemmeside: [Borgerpanel | Indre By Lokaludvalg](#).

Borgermøde - opsummering

Indre By Lokaludvalg holdt borgermøde om KPS23 den 23. august 2023 kl. 18:30-21:30 i Bethesda, Rømersgade 17. Omkring 35 beboere i Indre By deltog i mødet.

På mødet fortalte Bystrategisk chef i Økonomiforvaltningen, Københavns Kommune, Kenneth Horst Hansen, om KPS23 og besvarede spørgsmål fra mødedeltagerne. Efterfølgende blev der afviklet en workshop med samme temaer som i borgerpanelundersøgelsen ovenfor.

Opsummerende kan man ud fra mødedeltagerne spørgsmål til Kenneth Horst Hansen og input til workshoppen udlede, at de fremmødte borgere særligt var optaget af temaer såsom trafik, parkering, bygningsbevarelse og rammer for beboelse/lokalplaner. Desuden efterspurgtes en plan for elladestandere og det blev påpeget, at man føler sig belastet af events i Indre By.

Øvrige kommentarer

Øvrige kommentarer i tilgift til lokaludvalgets interne hørings svar til KPS23:

Biodiversitet

Lokaludvalget ønsker en styrkelse af biodiversiteten i byen. I Indre By rummer Søerne et stort potentiale for forbedring af biodiversitet, i alle søer.

Vi ønsker at der arbejdes offensivt med at forbedre bydelens grønne elementer; herunder at der plantes flere træer og facadebeplantninger. Formålet hermed er at forbedre luftkvaliteten i bydelen.

Den vigtigste forudsætning for at skabe en by med øget biodiversitet er at bevare den eksisterende natur og de arter, der er knyttet hertil. Lokaludvalget ønsker at fremme og forbedre levesteder for byens vilde flora og fauna, fx gennem tildeling af puljemidler. Hvor det er muligt i bydelen, kan der oprettes "hoppepletter" i form af mikrobiotoper til byens flora og fauna, så planter og dyr hermed gives en håndsrækning til at sprede sig i bydelen. Disse mikrobiotoper kan blandt andet samtænkes med det fokus på stilleområder, som Københavns Kommunes biodiversitetsstrategi har. I samme vene kan der anlægges kunstige rev i Københavns Inderhavn. Lokaludvalget kan hjælpe med at foreslå egnede steder til begge.

Venlig hilsen
Bent Lohmann
Indre By Lokaludvalg