

26. februar 2024
J.nr. 2024-0036671

Teknik- og Miljøudvalget

Indre By Lokaludvalg drøftede i sit møde den 8. februar 2024 det vedlagte svar fra Teknik- og Miljøforvaltningen til lokaludvalget om Toldbodgade.

Som I nok ved, er mange beboere og erhvervsdrivende i Frederiksstaden ikke begejstret for beslutningen om at ensrette Toldbodgade mod syd. Modstanden mod projektet har ført til, at der nu er ved at blive dannet en beboer- og erhvervsforening i kvarteret.

Lokaludvalget er heller ikke glad for beslutningen. Bl.a. opstuvningen af biler, lastbiler og busser, som man til tider oplever på Sankt Annæ Plads som følge af den nuværende midlertidige ensretning mod syd i Toldbodgade, bør føre til, at man genovervejer Toldbodgade-projektet.

Vi foreslår, at I i stedet undersøger muligheden for at dobbeltrette Toldbodgade og anlægge en cykelsti i retning mod biltrafikken. Det er sådan, man har indrettet Kronprinsessegade langs Kongens Have.

I kan også se på, hvordan en bredere cykelsti i Bredgade vil gavne cyklisterne i Bredgade og Toldbodgade.

Og endelig mener lokaludvalget, at det er værd at se på, hvad en ensretning af Toldbodgade mod nord vil betyde. Vi er ikke orienteret om grundlaget for beslutningen om, at ensretningen skal vende mod syd.

Ovennævnte forslag skal ses i lyset af, at der er muligt at cykle på havnepromenaden.

Mest vigtigt i den nuværende situation er imidlertid, at I og forvaltningen genoptager dialogen med borgere og erhvervsdrivende i Frederiksstaden om Toldbodgade-projektet. Dialogen bør have et andet udgangspunkt end et fait accompli fra kommunen om, at Toldbodgade-projektet *skal* gennemføres.

Lokaludvalget hjælper gerne med en sådan dialog.

I øvrigt bør I også se nærmere på, hvordan Sankt Annæ Plads fungerer for cyklister og fodgængere – både i den nuværende situation og i en normal situation.

Lokaludvalget hører bl.a., at pladsens indretning gør, at cyklisterne cykler på fortovet frem for på kørebanen, og at legepladsen i midten får børn til at krydse kørebanen uden at se sig for.

Det vil være godt med en evaluering af Sankt Annæ Plads her syv år efter, at den blev omlagt.

Med venlig hilsen

Bent Lohmann,
forperson i Indre By Lokaludvalg



Besvarelse vedrørende dobbeltretning af Toldbodgade

Indre By Lokaludvalg har den 15. januar 2024 stillet følgende forslag til Teknik- og Miljøudvalget.

Spørgsmål

Den 8. januar 2024 skrev Teknik- og Miljøforvaltningen til beboere og virksomheder i området omkring Toldbodgade om følgende trafikale ændringer som følge af eventen den 12. januar 2024 på Kongens Nytorv, der markerede tronskiftet:

- Toldbodgade dobbeltrettes fra tirsdag den 9. januar kl. 6 til søndag den 14. januar kl. 22, så bilister kan komme til og fra Indre By
- I Amaliegade ved krydset Amaliegade/Toldbodgade opsættes trafiksignal og 8 parkeringspladser nedlægges midlertidigt fra den 9. til 14. januar 2024. Ændringerne gør det muligt at afvikle trafikken i begge færdselsretninger i Toldbodgade.

Byggepladsen i Amaliegade 44 til Mærskes nye byggeri er begrundelsen for, at Toldbodgade siden maj 2023 har været ensrettet mod syd.

Men tilsyneladende kunne byggepladsen fungere i perioden den 9.- 14. januar 2024, selv om Toldbodgade er dobbeltrettet. Derfor foreslår Indre By Lokaludvalg, at dobbeltretningen af gaden opretholdes.

Lokaludvalget oplever, at ensretningen af Toldbodgade mod syd dagligt giver en ophobning af biler, busser og lastbiler på Sankt Annæ Plads og i Bredgade. Det er begrundelsen for forslaget.

For en god ordens skyld skal det nævnes, at Indre By Lokaludvalg vedtog denne henvendelse i sit møde den 11. januar 2024.

Svar

Teknik- og Miljøforvaltningen dobbeltrettede Toldbodgade på politiets foranledning fra den 9-14. januar 2024 som følge af DR og TV2's tv-show på Kongens Nytorv den 12. januar 2024.

25-01-2024

Sagsnummer i F2
2024 - 1128

Dokumentnummer i F2
121035

Sagsnummer i eDoc
2024-0016671

Mobilitet, Klimatilpasning og
Byvedligehold
Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

Kongens Nytorv var i perioden helt eller delvist afspærret. Dobbeltretningen af Toldbodgade blev indført, så trafikken kunne afvikles til og fra Indre By. For at kunne afvikle trafikken i begge færdselsretninger blev der opsat et trafiksignal på Amaliegade ved byggepladsen og midlertidigt nedlagt otte parkeringspladser, hvor vejforløbet er så smalt, at trafikken ikke kan afvikles i begge færdselsretninger.

Forvaltningen anerkender, at der periodevis opstår trafikale udfordringer på Skt. Annæ Plads, men vurderer af flere årsager ikke, at en opretholdelse af dobbeltrettet trafik i Toldbodgade er hensigtsmæssig, jf. nedenstående.

I den kommende tid udfører HOFOR brøndarbejder i Toldbodgade, hvorfor kørebanen punktvis indsnævres i perioder.

Vejforløbet i Amaliegade er smalt på grund af byggepladsen på Amaliegade 44, hvorfor der ved dobbeltrettet trafik er risiko for trafikfarlige situationer kan opstå for cyklister

Hele eller dele af trafikudfordringerne og tomgangskørslen risikeres blot at blive flyttet fra Sankt Annæ Plads til lyssignal på Amaliegade.

Fra sommeren 2024 påbegyndes anlægsprojektet 'Fredeliggørelsen af Toldbodgade', som permanent ensretter Toldbodgade. I anlægsprojektet etableres der cykelstier i begge færdselsretninger. Dette medfører et indsnævret vejforløb sammenlignet med de nuværende forhold, hvorfor trafik ikke kan afvikles i begge færdselsretninger. Det kommende anlægsprojekt betyder, at en dobbeltretning af trafikken i Toldbodgade indtil anlægsprojektets opstart kun vil være mulig i en kort periode på få måneder.

En dobbeltretning af trafikken i Toldbodgade i en kort periode vurderes at kunne skabe udfordringer på kort og på længere sigt, da trafikanterne i stort omfang har indrettet deres adfærd efter ensretningen.

Svaret er offentligt tilgængeligt på <https://www.kk.dk/politik/politiske-udvalg/teknik-og-miljoedvalget/politikerspoergsmaal-til-teknik-og-miljoeforvaltningen>.

Peter Højer
Vicedirektør