

21. juni 2023  
J.nr. 2023-0275693

Borgerrepræsentationen

Om punkt 12 på dagsordenen for Borgerrepræsentationens møde i morgen torsdag den 22. juni 2023 ”Fredeliggørelse af Toldbodgade, Indre By”:

Jeg foreslår, at I opgiver eller venter med at træffe beslutning om Toldbodgade-projektet.

Det er min umiddelbare vurdering,

1. at projektet ikke er forankret lokalt
2. at en ensretning af Toldbodgade har uforudsete konsekvenser for beboerne og det lokale erhvervsliv i Frederiksstaden og på Gammelholm
3. at hensigten med projektet er forfejlet.
4. Derudover er jeg i tvivl om, i hvilken grad turist- og transportbranchen støtter projektet.

#### Ad 1. Manglende lokal forankring

Forslaget om at fredeliggøre Toldbodgade kom bag på beboerne i Frederiksstaden og på Gammelholm.

Mit indtryk er, at det først med lokaludvalgets borgermøde den 6. marts 2023 gik op for beboerne, hvilke konsekvenser projektet har for dem.

Teknik- og Miljøforvaltningens præsentation i borgermødet af forslaget var ikke overbevisende og de ca. 100 borgere, som deltog, udtrykte i hovedsagen skepsis overfor forslaget.

De efterfølgende skriftlige tilkendegivelser om forslaget, som borgerne sendte til forvaltningen via lokaludvalget, bekræfter, at mange borgere føler sig overset.

Projektforslaget kom også bag på Indre By Lokaludvalg. I 2022 orienterede Teknik- og Miljøforvaltningen lokaludvalget om projektet som en kendsgerning, man ikke kan lave om på.

#### Ad. 2. Konsekvenser af ensretningen

Der blev i maj 2023 iværksat en midlertidig ensretning af Toldbodgade, som til tider får trafikken på Sankt Annæ Plads og i krydset Sankt Annæ Plads-Bredgade til at bryde sammen. Det er meldingen, jeg får i øjeblikket.

Der bør indhøstes erfaring med, hvad den midlertidige ensretning af Toldbodgade gør ved Frederiksstaden og Gammelholm, før I træffer beslutning om Toldbodgade-projektet.

#### Ad. 3. Hvad er hensigten med projektet?

Den oprindelige hensigt med Toldbodgade-projektet var at begrænse mængden af turistbusser i Indre By jf. ”Handlingsplan for transport af turister” fra 2021.

Imidlertid er det ikke godtgjort, at Toldbodgade-projektet begrænser mængden af turistbusser i Indre By.

Det bør undersøges, om en begrænsning af mængden af turistbusser i Indre By og en forbedring af forholdene i Toldbodgade for cyklister kan gøres på en mere simpel og billig måde, end der er lagt op til med Toldbodgade-projektet.

#### Ad 4. Turist- og persontransportbranchens holdning

Ved læsning af ”Handlingsplan for transport af turister” får man det indtryk, at turistbranchen er for projektet, når det fremgår, at bl.a. Toldbodgade-projektet er udviklet i dialog med turistbranchen.

Men nu har jeg flere gange hørt, at branchen ikke er for projektet.

Jeg har derfor tilladt mig at spørge interesseorganisationer inden for turist- og persontransportbranchen om, hvordan de ser på

Toldbodgade-projektet. Jeg håber at kunne sende interesseorganisationernes svar til jer, inden Borgerrepræsentationens møde i morgen.

Med venlig hilsen

Bent Lohmann,  
Indre By Lokaludvalg