

Borgermøde med paneldebat om Inderhavnen og kanalerne



Program

- Kl. 17:00 Velkomst ved Indre By Lokaludvalg og Christianshavns Lokaludvalg
- Kl. 17:05 Oplæg ved Kultur- og Fritidsforvaltningen
- Kl. 17:15 Oplæg ved Miljøpunkt Indre by og Christianshavn
- Kl. 17:25 Oplæg ved By & Havn
- Kl. 17:35-17:45 Pause
- Kl. 17:45 – 19:00 Paneldebat inkl. spørgsmål

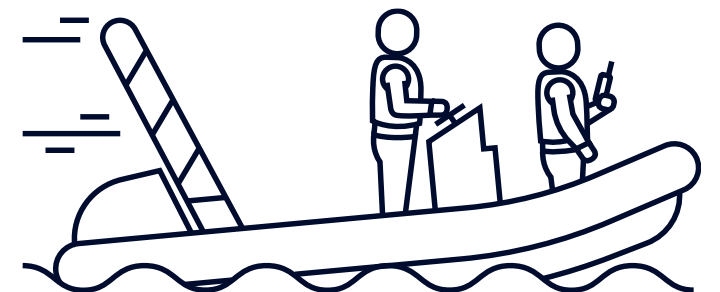


De Sejlende Havneværter



De Sejlene Havneværter

- Siden 2019
- Sæson: Som udgangspunkt 1. juni til 31. august
- Kl. 10 til 18 eller 12 til 20
- To kystlivreddere
- Dialogbaseret tilgang
- Tæt samarbejde med natteværter og andre aktører



Samarbejde og partnerskab



BY&HAVN

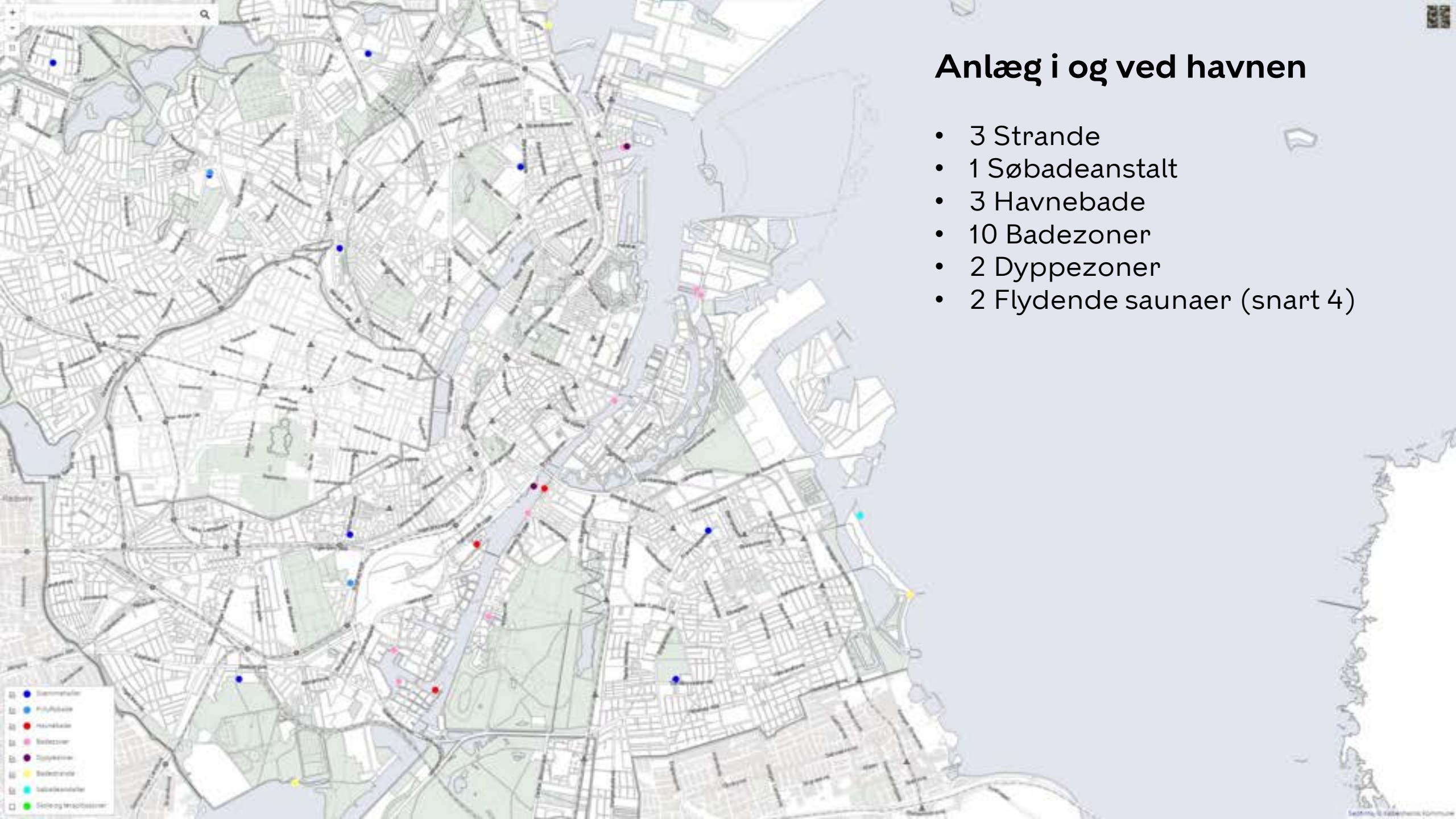


Typen af anlæg i havnen



Anlæg i og ved havnen

- 3 Strande
- 1 Søbadeanstalt
- 3 Havnebade
- 10 Badezoner
- 2 Dyppezoner
- 2 Flydende saunaer (snart 4)



Havneværtslog

Filtre



År

Alle

Måned

Alle

Uge nr.

Alle

Ugedag

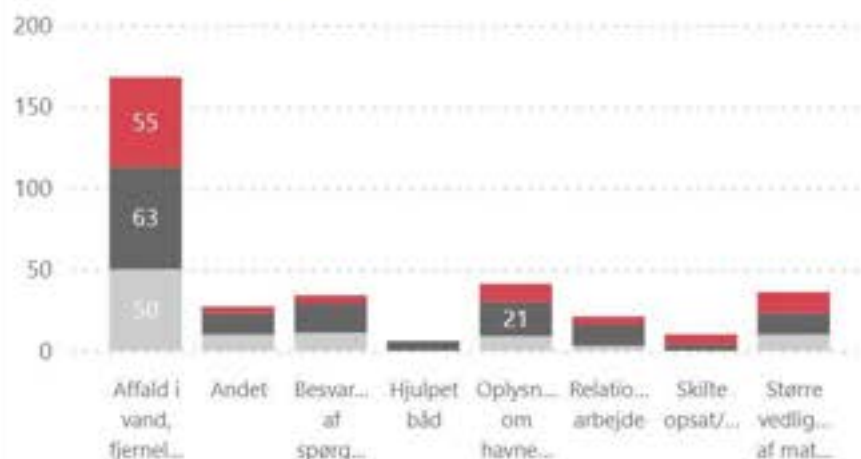
Alle

Tidspunkt

Alle

Hændelse (en eller flere)

År ● 2021 ● 2022 ● 2023



Hændelsessted

Hændelsen skete på/ved

Antal

En officiel bade-/dyppezone	53
Et ulovligt badested	44
Havnebad/strand/Helgoland	24
Kaj/land (udover ovennævnte anlæg)	27
På/ved vandet (udover ovennævnte anlæg)	141
Total	289

Registreringer:



Ulovlig badning



Sejlads, farlig/ulovlig



Tilsynsopgaver



Assisterende opgaver



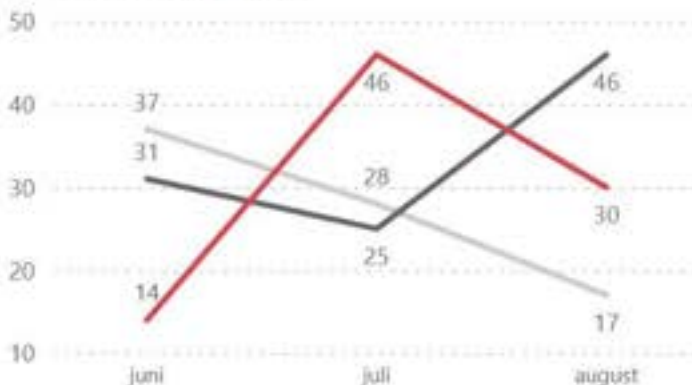
Serviceopgaver



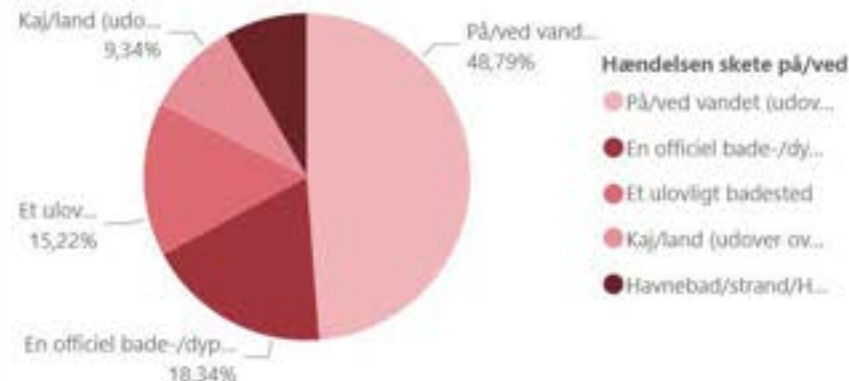
Relationsopbygning

Serviceopgaver over tid

År ● 2021 ● 2022 ● 2023



Hændelsessted





De sejlede

BY&HAVN



Havneværter

Havnen er unik

- Havnen er attraktiv. *'Fantastisk'* er det ord vi hyppigst hører
- Brugerne er stolte af havnen (Særligt rutinerede brugere og engagerede borger ser også *"hele maskineriet bag"*)
- Havnens bidrag er unikt. Den bidrager til byens udtryk (Nationalt og internationalt)



"Havnen gør mig stolt som dansker og københavner. Turisterne har jo funklende øjne. Det er jo fantastisk at se hvordan folk anerkender, at vi har noget unikt i KBH og værner om det. Kajaker, der samler skrald. Det er jo en større motor, der er i gang, for at holde det pænt."

Ole 37 år

Jeg kan nogle gange grine af synet fra afstand. Folk ligger jo nærmest og rører ved hinanden. Det ser så bizart ud (..) men det er også virkelig skønt. Den summen. Mødet med så mange forskellige mennesker. Adgang for alle. Forskellige kroppe. Mangfoldigt tror jeg at jeg vil sige.

Caroline 29 år

Tryghed som fundament

- Tryghed og sikkerhed er et fundament når vi taler en kultur/natur oplevelse, på et sted hvor brugerne dyrker deres frihed, uanset alder
- At færdes på havnen kalder på vores ansvar overfor egen sikkerhed og vores medmenneskers. Der er en tryghed i andre menneskers tilstedeværelse og også det modsatte
- Når der sker ulykker og/eller gnidninger, bliver vi vidner, og det bryder med vores forventninger

"På havnen møder man mennesker som man ellers ikke ville have mødt. Det er meget et sted for unge. Der kommer til gengæld alle slags typer. Der er jo nærmest disko stemning derude hvor de unge mødes. Det skal man være åben overfor."

Vibeke 55 år

"Jeg synes oftest der er god stemning. Når folk bare er flinke ved hinanden. Man vedkender at der er andre og gør plads til mange forskellige typer. De passer jo bare sig selv, og det er helt okay. Jeg vil ikke sige at jeg bliver utryk, når der er gnidninger, mere ukomfortabel."

Maiken 25 år



WPI

MILJØPUNKT

AGENDA 21 · FOR ET BÆREDYGTIGT KBH



INDRE BY
CHRISTIANSHAVN

Bæredygtig kanalrundfartsbåde i Københavns Havn og kanaler ?

Af Marianne Spang Bech, centerleder hos Miljøpunkt Indre By & Christianshavn - i samarbejde med WPI Harbor Cruise Pollution Team - Emma Carroll, Molly Cronin, Rachel Foye, Ian Poulsen

Regulering af forurening fra erhverv og trafik







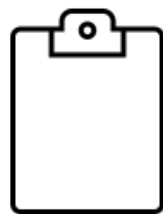
På initiativ af lokaludvalgene i Indre By og på Christianshavns arbejder miljøpunktet i samarbejde med fire amerikanske studerende på at afdække, hvorfor flertallet af kanalrundfartsbådene sejler på diesel og har tilladelse her til frem til 2037.

1



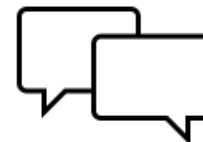
**Mål og
delmål**

2



**Spørgeskema-
undersøgelser**

3



Interviews

4



**Fakta om
forurening
og
teknologi**

5



**Andre
Interessenter**

6



**Det
videre
arbejde**

1



Undersøge
lokale
perspektiver

2



Forstå barrierere

3



Tage aktion på
forandring

Grønne havne

MILJØPUNKT
INDRE BY & CHRISTIANSHAVN
AGENDA 21 FOR ET BÆREDYGTIGT KØBENHAVN



Vidste du, at flertallet af kanalrundfartsbådene, som sejler i Københavns Havn og kanaler, sejler på diesel og forurener? Det vil vi gerne lave om på og vi vil gerne have dig med.



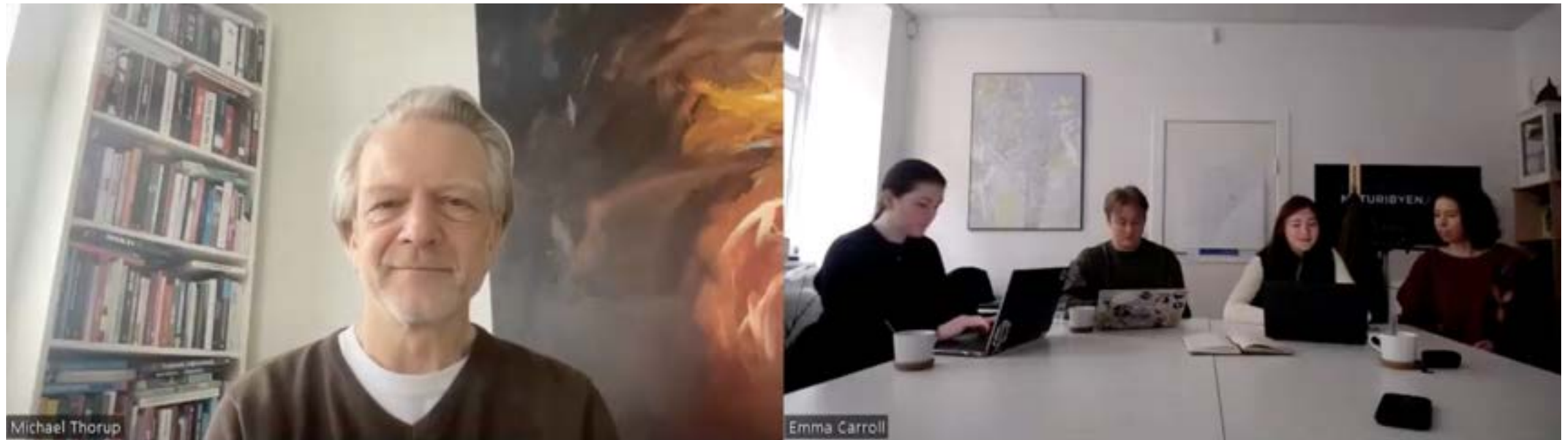


Medlem af Christianshavns lokaludvalg



"Vi kan ikke tage vores dieselbil (uden filter), men de [kanalbådene] kan sejle på diesel i kanalerne indtil 2037? Jeg forstår det absolut ikke."

Michael Throup, medlem af Indre By Lokaludvalg og miljøpunktets bestyrelse



“Men har vi virkelig tid til at vente?”

“Vi er i en situation, hvor alle “ved det”, men der bliver ikke gjort noget”

Resident of Copenhagen, Indre By



”Højtalerne (med mikrofoner) er uudholdelige at lytte til, men værst af alt er dieseludstødningen. Jeg forstår ikke, at det kan være tilladt at sejle i en by som København, der gerne vil være grøn”!

Mads Vestergaard Olesen, CEO Stromma Danmark



”Vi vil gerne derhen (med renere både), men vi kan ikke tage omkoster uden afskrivning. Så hvordan finder vi balancen?”



Vores faurit kanalbåd



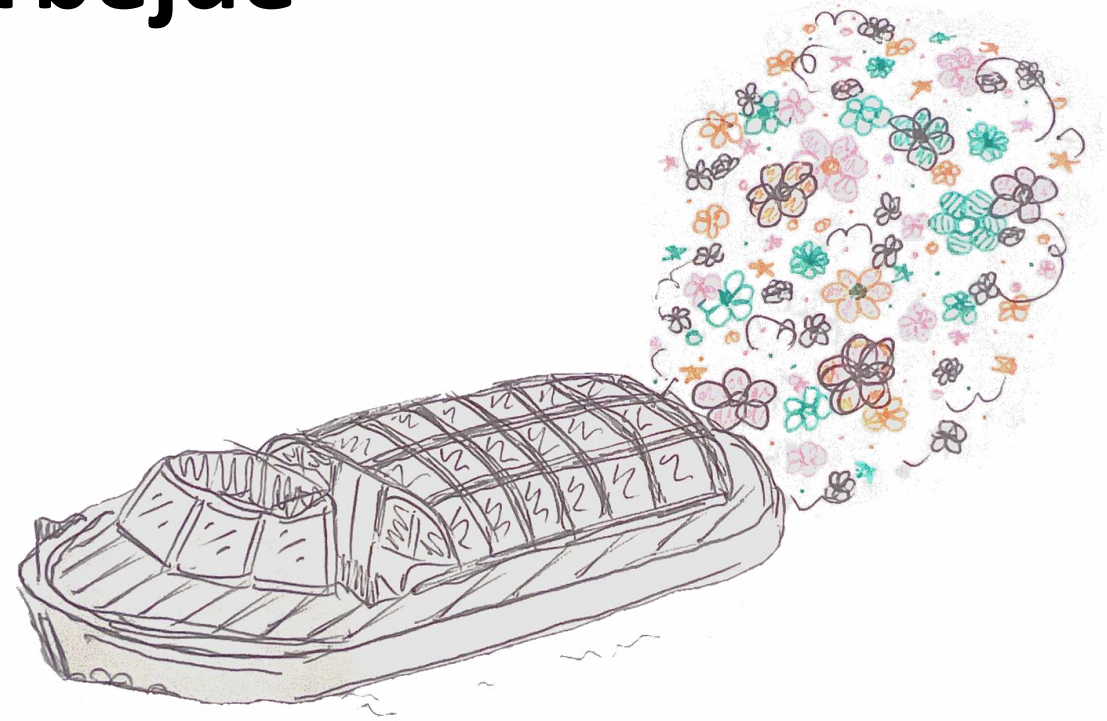


Det videre arbejde

Møde med lokaludvalg og interessenter

Interview ministers & mayors

Samle resultater og formidle dem



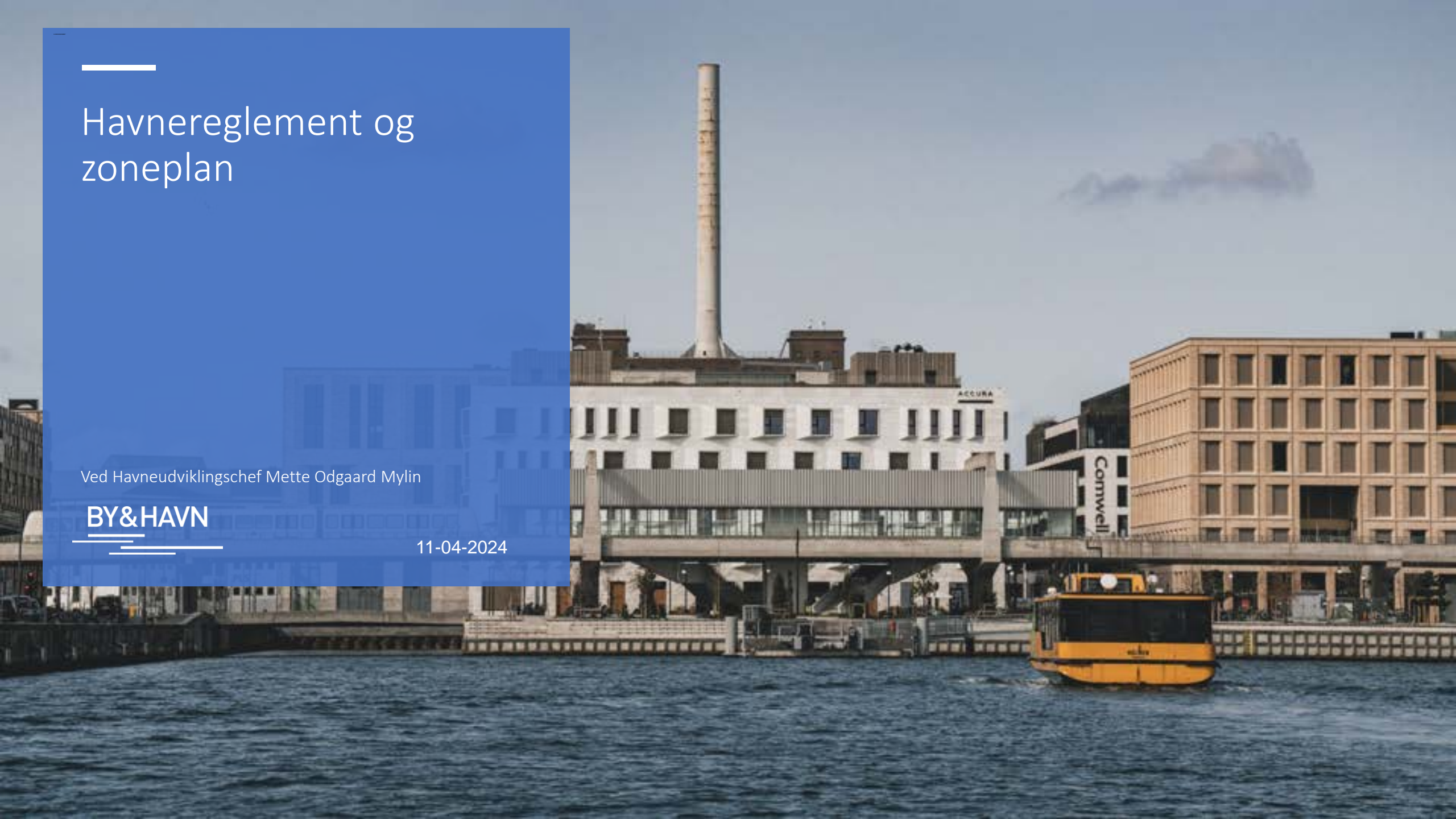
Spørgsmål?

Havnereglement og zoneplan

Ved Havneudviklingschef Mette Odgaard Mylin

BY&HAVN

11-04-2024



Havnereglement for Københavns Havn

- Alle danske havne skal have et havnereglement, jf. § 15, stk. 2, i Haveloven.
- Fastsætter regler for sejlads, orden og sikkerhed i havnen.
- Er samspillende med *standardreglementet for orden i danske erhvervshavne*.
- Skal godkendes af Transportministeren.

Indhold i Havnereglement for Københavns Havn

Konkrete bestemmelser:

- Lokale steddefinitioner (§ 7)
 - Definitioner af løbene i Københavns Havn
- Tilladelse til aktiviteter (§ 11)
 - By & Havn skal som havnemyndighed give tilladelse til aktiviteter.
- Forbudte aktiviteter (§ 13)
 - Eks. afbrænding af affald, jagt, støj og anden generende adfærd.
- Forbudte sejladsformer (§ 24)
 - Eks. jetski og windsurfing.
- Hastighedsbestemmelser (§§ 19 og 25)
 - I hovedløbet er begrænsningen 6 knob for fritidsfartøjer og 8 knob for erhvervsfartøjer.
- Badesforbud og tilladte bedesteder (§§ 38 og 39)
 - Man må kun bade inden for badezoner, dyppezoner eller havnebade.
- Dykkeforbud (§ 40)
 - Det er forbudt at dykke i havnen.

Tilhørende bilag:

- Afgrænsning af Københavns Havns søområde
- Kort over ISPS-områder
- Kort over geografiske områder i Københavns Havn

Revision af Havnereglementet

Proces – Vigtige datoer

13. – 19. marts

Dialogmøder ✓

13. marts – 21. april

Mulighed for digital indsats

11. juni

Havneseminar

1. juli

Høring af Trafikstyrelsen

Ultimo 2024

Nyt Havnereglement træder i kraft





Basisanalyse for zoneplan for Københavns havn

BY&HAVN

11-04-2024



Københavns aktive havn

Københavns havn er et af Københavns største rekreative arealer med blandt andet

40

km bolværker

16

km² vandareal
(cirka)

10

badezoner

4.607

anløb i
erhvervshavnen
i 2022

3

havnebade

3

dypezoner

316

krydstogtanløb
i 2022

By & Havn er myndighed og har ansvar for havnen. Det indebærer blandt andet udarbejdelse af Havnereglementet, samt ansvar for renhold og afmærkning i havnen.

By & Havn får bykvarterer til at spire og havnen til at leve.
Vores ambition er at skabe gode bykvarterer med plads til pusterum,
parker og perroner og en havn med plads til fællesskaber, fritid og fragt.

SAMFUNDSANSVAR



Gode bykvarterer

By & Havn skaber gode bykvarterer, hvor beboere og erhvervsliv trives, og hvor vi er fælles om pladsen, infrastrukturen og ressourcerne.

Attraktive lejemål

Havnens historiske bygninger og arealer udlejes med omhu og ansvarsbevidsthed, så virksomheder og brugere trives i velfungerende miljøer.



Nem og tryk parkering

Nem og tryk parkering i anlæg, der er en del af det lokale hverdagsliv.



En levende havn

Byens havn skal være en levende og sikker havn for alle med plads til fællesskaber, fritid og fragt.



Stormflods-sikring

Med maudfordringerne bliver det nødvendigt at ændre sig i dag. By & Havn bidrager til etablering af stormflodssikring af København mod nord og øst.

FOKUS PÅ BÆREDYGTIGE LØSNINGER

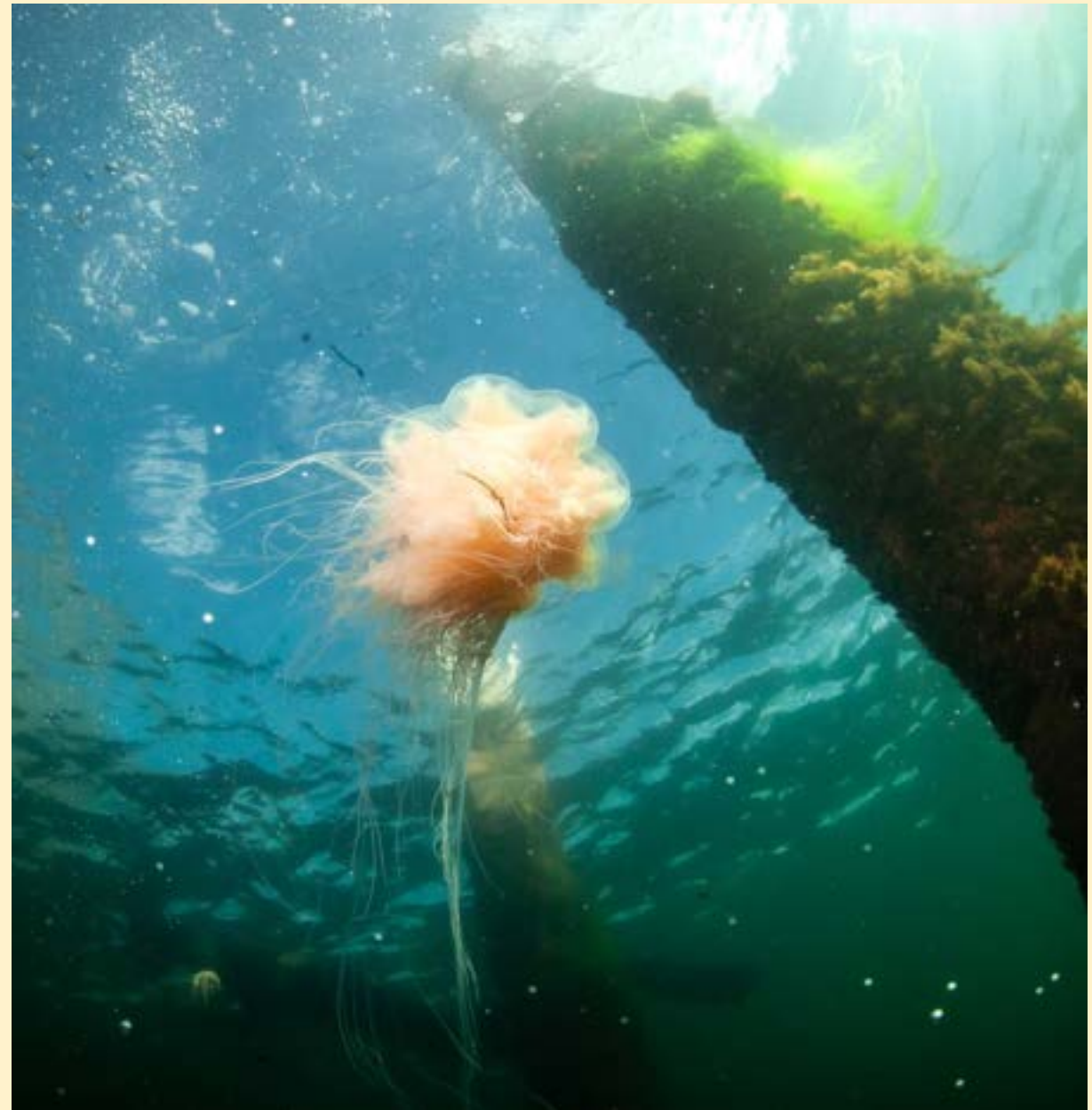
Byens blå samlingspunkt

By & Havn vil

- Arbejde for høj sikkerhed og en god havnekultur for det gode sociale liv i og omkring havnen.
- Sikre at havnen er sikker og tryk at færdes i til lands og til vands, og at der er plads til dyre- og planteliv.
- Skabe plads til flere forskellige aktiviteter og brugergrupper i og omkring byens blå samlingspunkt.

11-04-2024

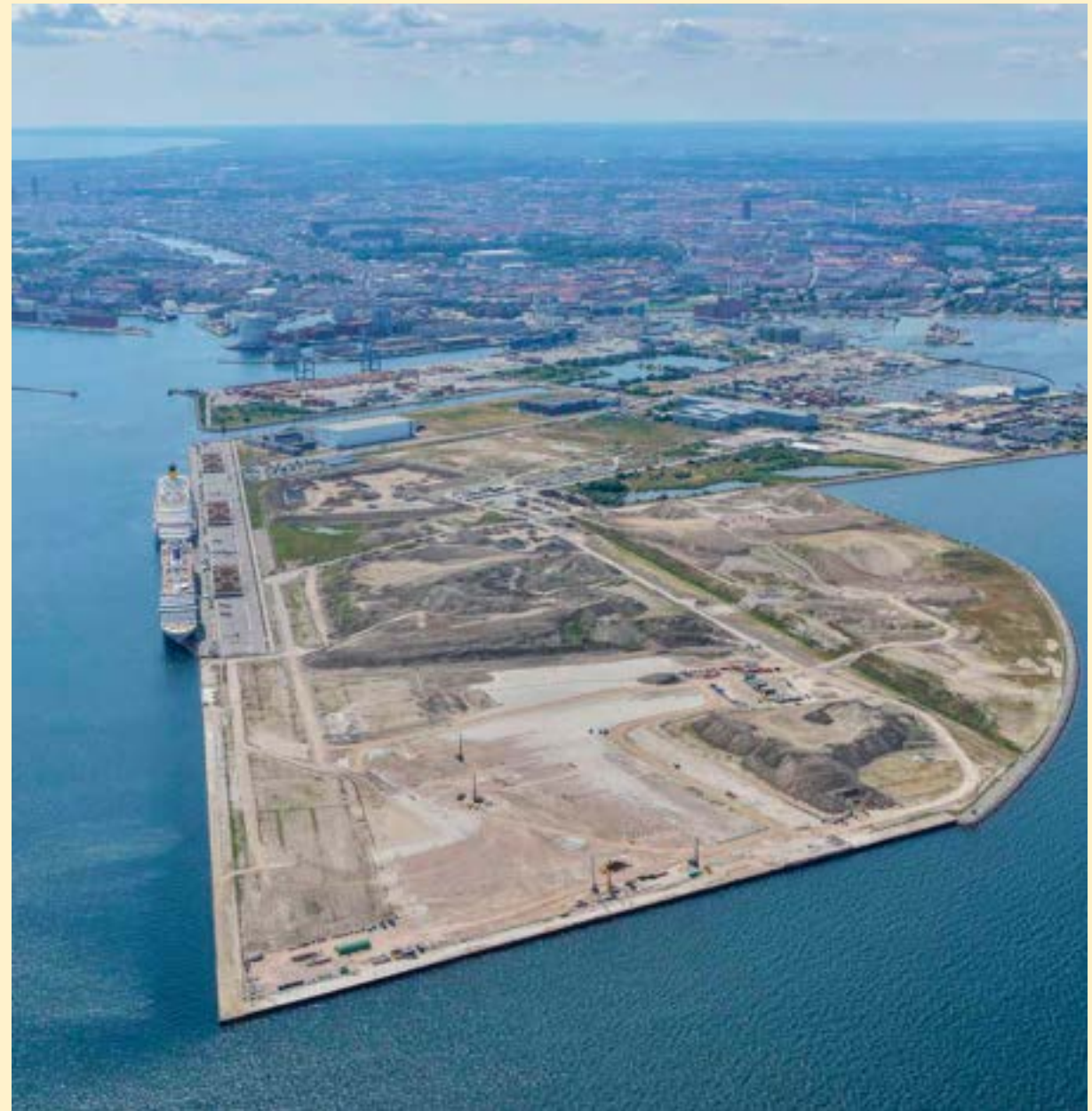
- Skabe mulighed for flere



Erhvervshavn for byen

- Etablere landstrøm til krydstogtskibe ved både Oceankaj og Langelinie til sæsonen 2025.
- Sikre ibrugtagning af den nye containerterminal i Ydre Nordhavn til gavn for byen.
- Bruge arealer i Ydre Nordhavn til havnerelaterede formål og virksomheder, som understøtter erhvervshavnens forretningsmæssige drift.

11-04-2024



Præsentation af basisanalysens kort over rammer for aktivitet i havnen



Basisanalyse for

zonenplan

- Basisanalysen præsenterer eksisterende aktiviteter og rammer for udvikling af havnen
- Data er præsenteret på delområdekort af havnen.
- Den er udarbejdet i samarbejde med Københavns Kommune.
- Basisanalysen og dialog med havnens aktører og brugere danner grundlag for zonenplanen

11-07-2024



Resultater fra basisanalysen

På de følgende slides præsenteres fire kort over Inderhavnen, som viser:

- Aktiviteter
- Trafik
- Miljømæssige forhold
- Sundhedsmæssige forhold



450.000 badegæster alene i de tre havnebade og badezonen på Sandkaj i 2022

450.000 passagerer med havnebusserne i 2021

1 million passagerer i turbådene i 2022

I juli 2023 passerede ca. 8.000 både Langebro. Udlejningsbåde udgjorde 71% af trafikken (ca. 5.600 både).

Slut 2023 lukkes Lynetteløbet langs Refshaleøens nordside for gennemsejling. Siden udvides Kronløbet for at sikre tilstrækkelig plads til gennemsejling.



I Inderhavnen er der få gæstepladser trods stor efterspørgsel fra turister og andre besøgende.

Ved slusen er en lang række maritime aktiviteter blevet bevaret og omdannet i forbindelse med byudviklingen, bl.a. karakteristiske røde småhuse foran boligkarréerne ved Sluseholmen.

By & Havn er pt. ved at undersøge, om der kan etableres lystbådehavn og husbådekoloni på den sydlige del af Prøvestenen. Der er dog en midlertidig (3 år) placering af lystbåde på den sydlige del af Prøvestenen (midlertidig genhusning af to motorbådsklubber).

TEMA 4 Gang i havnen og godt naboskab

SHINATILIK

- Gennemkørsel
- Støttemur
- Skråning
- Broer med indfaldsveje
- Enkeltvej, Pavevej
- Indfaldsvej
- Trapper og lift
- Børnehøjde indgang til vand
- Skulptur for KFV
- Hæmning af indgang til KFV
- Lystbådehavn og mariner
- Offentlig plads
- Voksen legeplads
- Fælles legeplads
- Privat legeplads
- Købmands Havn

Tættere trafik i Inderhavnen har betydning for trafikssikkerheden

Der er udpeget 21 hotspots i havnen, hvor der er særlige sikkerhedsrisici

TEMA 2
Soulke og landkrabber

SIGNATUR

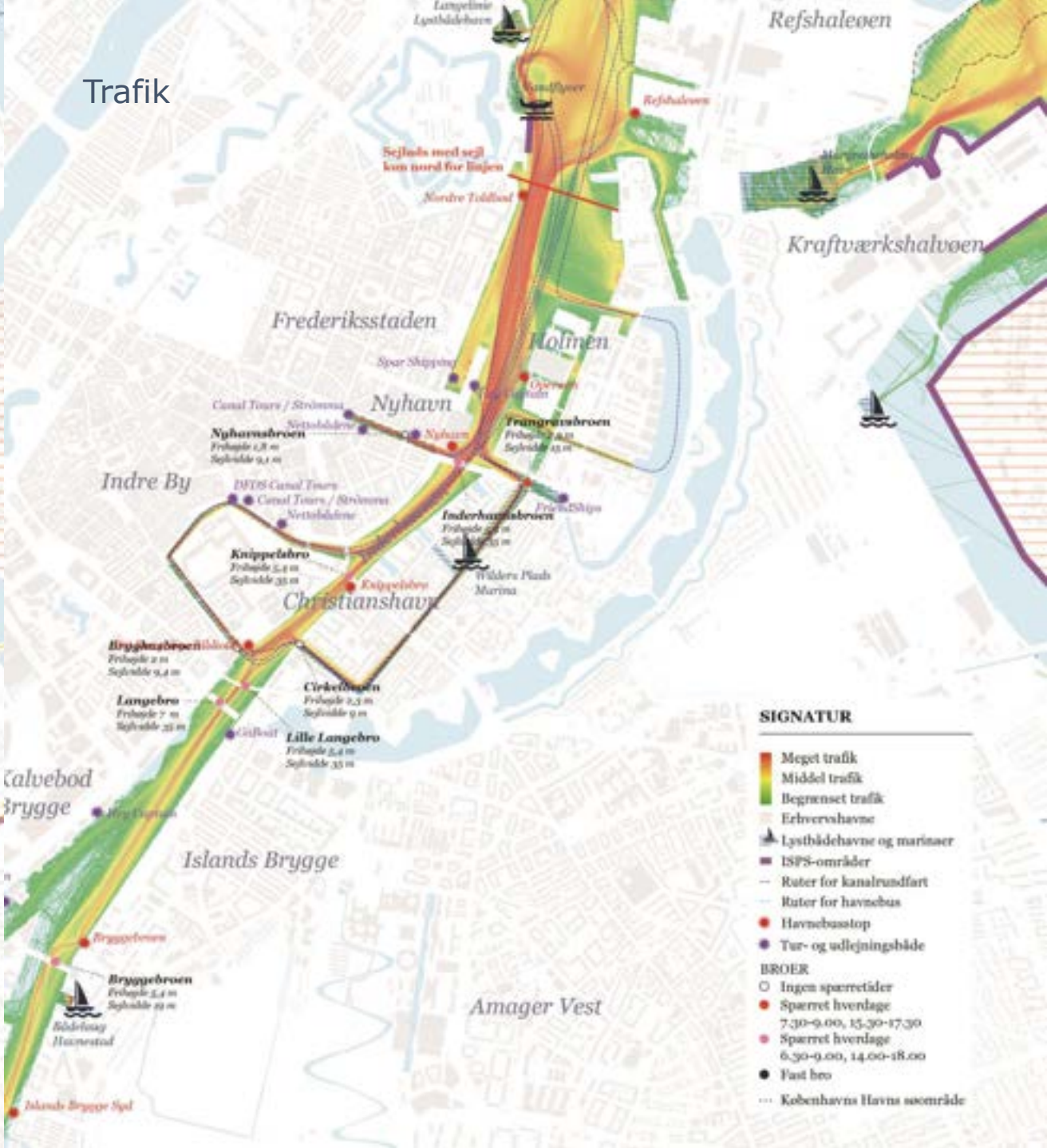
- Hotspots (se KPI)
- Eksisterende hotspots uden KPI
- ▲ Lydskillemur og masten
- Lysmast, vand
- Dyrskillemur
- Skillemur
- Skillemur
- Søfag og søskillemur
- En- og toskillemur
- ▲ Eksisterende/eksisterende
- ▲ Skillemur / skillemur / skillemur
- Restaurant / beach club / cafe
- Fællesarealer
- Skillemur
- HVB-arealer
- Søfag hotspots
- Søfag hotspots
- Søfag hotspots
- Søfag hotspots



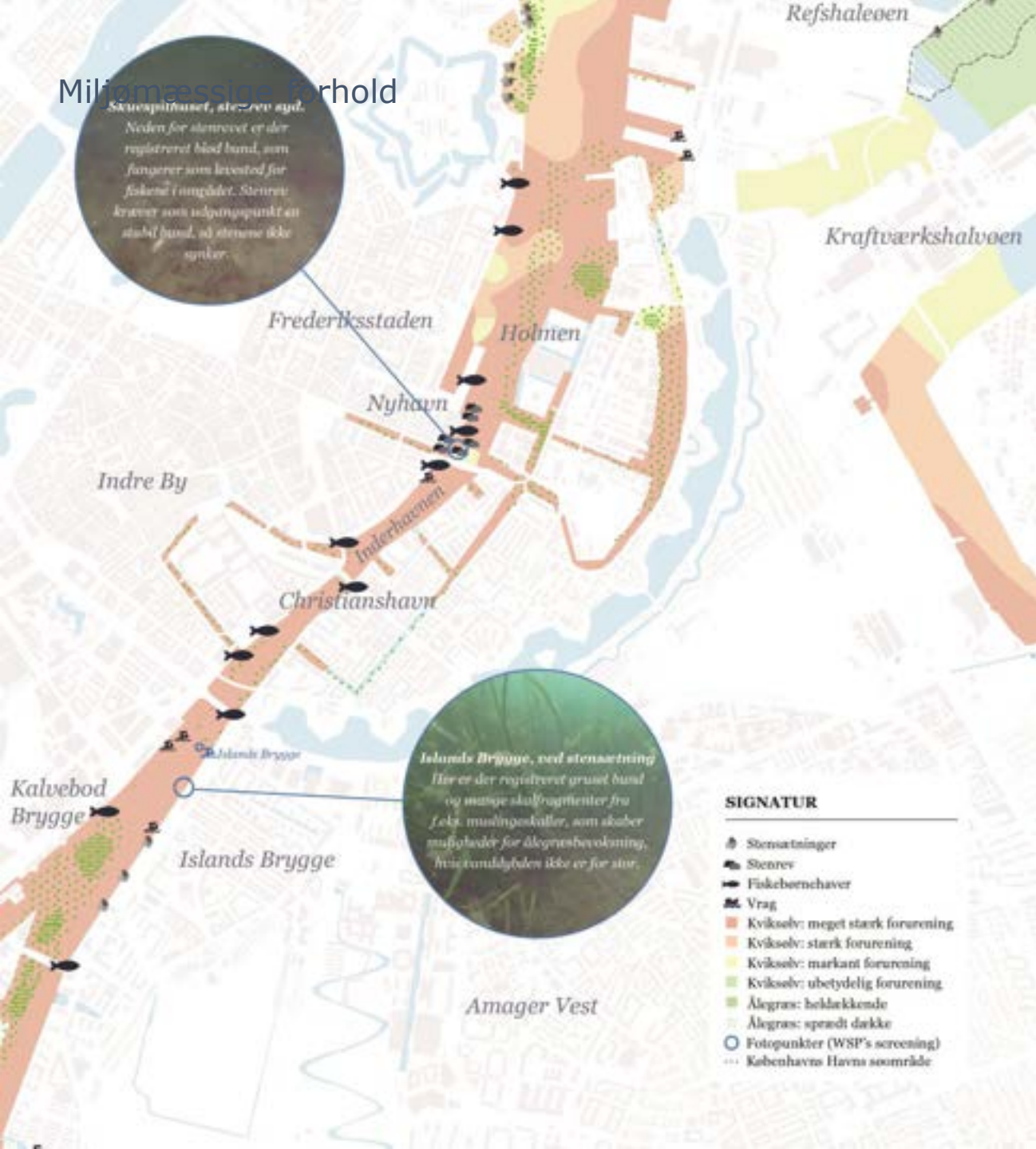
Aktiviteter



Trafik



Miljømæssige forhold



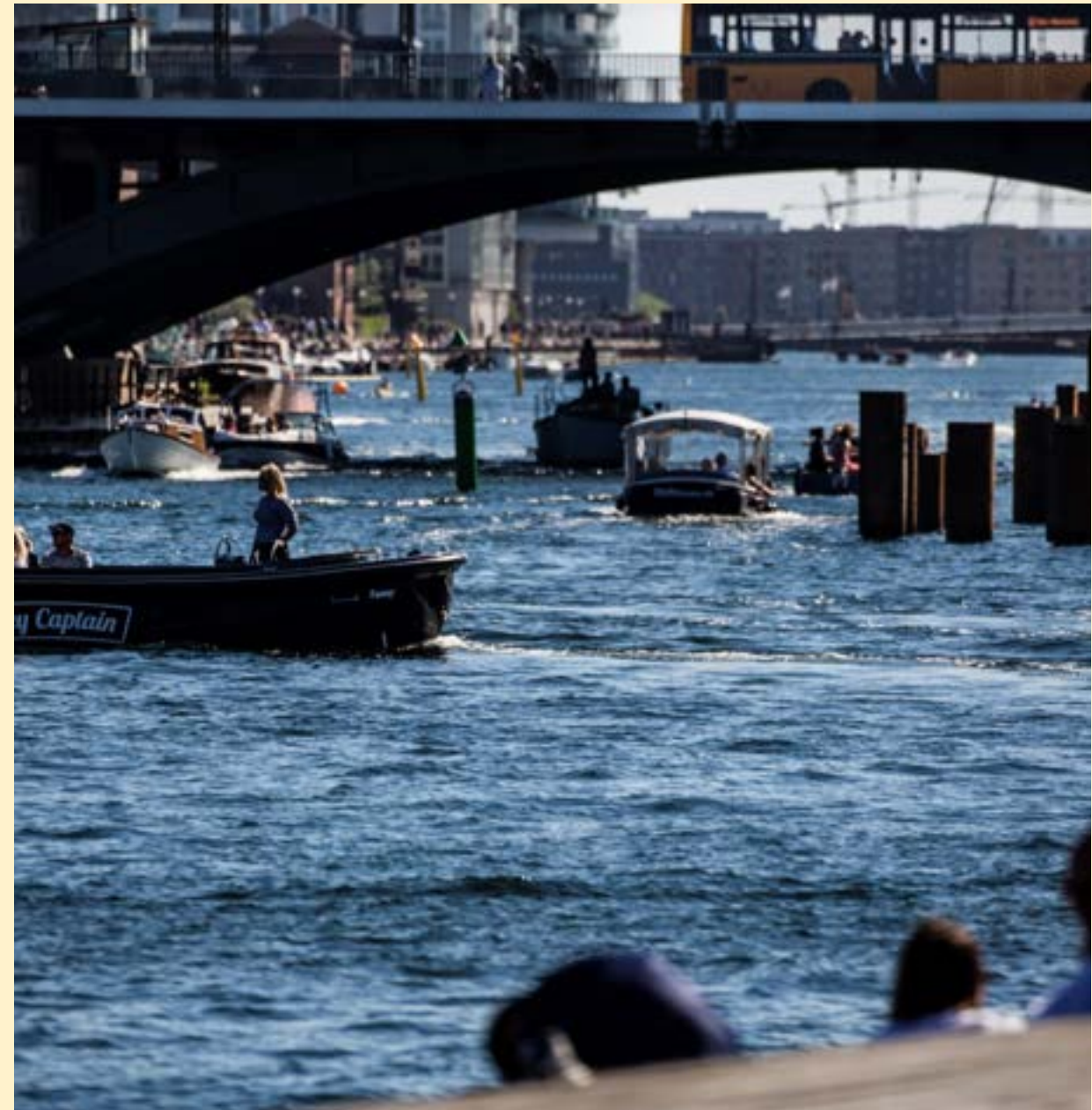
Sundhedsmæssige forhold



Inddragelse – hvilken havn ønsker vi?

I forbindelse med udarbejdelse af zoneplanen er der afholdt følgende inddragelsesaktiviteter:

- Scenarieworkshop med 14 rekreative aktører, bl.a. Dansk Forening for Rosport/Dansk Kano og Kajak Forbund, Københavns Roklub, Svøm Danmark, Dansk Sejlunion, Friluftsrådet, Træskibs Sammenslutningen, DGI, Surf & SUP
- Scenarieworkshop med 10 kommercielle aktører, bl.a. GoBoat, Arriva, JS Boatcharter, Strömme/Canal Tours, Kayak Bar
- Scenarieworkshop med 14 bolværksejere, bl.a. Wilders Plads Ejendomme A/S, Søspejderne Gry, Patrizia/Marmormolen, Forsvaret/Nyholm, ATP Ejendomme, Teknik- og Miljøforvaltningen, Grundejerforeningen Langelinie
- Havneseminar
- Præsentationer og dialog med Rådet for den rekreative havn
- Præsentation og dialog med Partnerskab for sikker havn



Strategiske principper for zoneplanen

1. Zonerne bidrager til at skabe 'plads til alle' under fortsat høj sikkerhed.
2. Zonerne udpeger, hvor der er potentialer for flere og nye aktiviteter i havnen.
3. Zonerne indeholder *ikke* forbud mod andre aktiviteter og anvendelser. Det betyder, at de nuværende anvendelser fortsat er tilladt i hele havnen.
4. Zoneplanen giver ikke tilladelse til nye aktiviteter. Der foretages konkret myndighedssagsbehandling og vandareallejeaftale.
5. Zoneplanen handler kun om aktivitet på vand.



A photograph of a harbor scene. In the foreground, a person is kayaking in a yellow kayak on the water. In the middle ground, a red bridge spans across the water. In the background, there are buildings, including a prominent white building with a blue facade, and a green tower-like structure. The sky is blue with some clouds.

Zoneplanen

Zoneplanen tager afsæt i 10 samlede ønsker til havnen, der er udtrykt på tværs af selvorganiserede brugere, rekreative aktører, kommercielle aktører og bolværksejere til workshops og havneseminar 2023.

De 10 ønsker er:

1. Fri bevægelighed i havnen
2. Zoneinddeling af trafikken i havnen
3. Flere faciliteter i havnen
4. Ingen fri badning
5. Flere badesteder i havnen
6. Flere rekreative områder nær havnefronten
7. Fokus på sikker havnekultur
8. Flere events i havnen
9. Øget videndeling og etablering af dialogforum
10. Langsigtet udvikling af havnen

Se opsamlinger fra dialog med brugere og aktører for uddybning.

Zoneplan for Københavns Havn

Bløde zoner

Blå erhvervszoner

Boligzoner

Bylivs- og eventzoner

Grønne zoner

Maritime kulturarvszoner



Tak for ordet

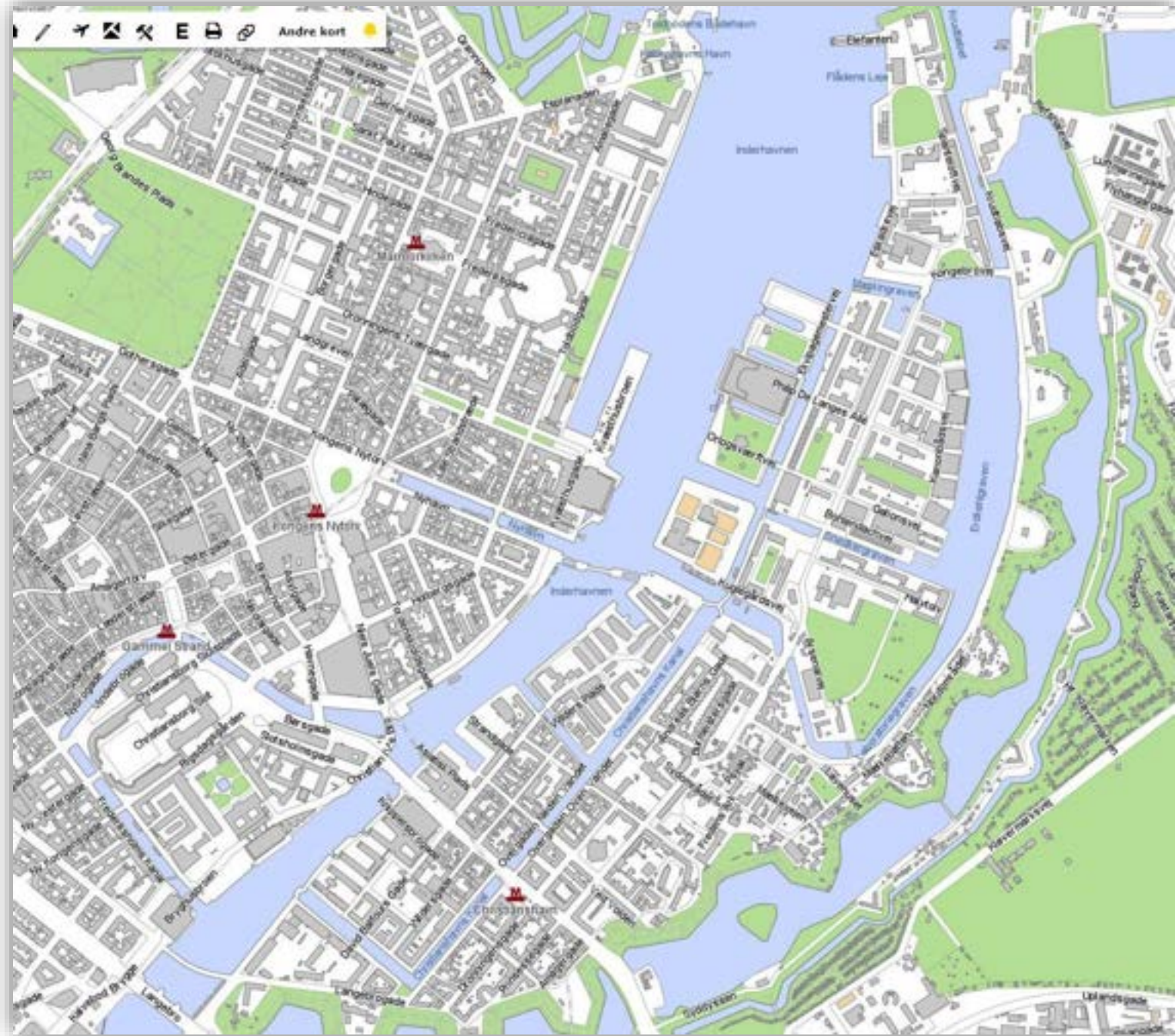


A scenic view of a city canal, likely in Copenhagen, Denmark. In the foreground, a yellow boat with "DOT" and "NORSHAVN" branding is moving across the water. In the background, a bridge spans the canal, and various buildings line the shore, including a prominent red brick building on the left and a modern building on the right. The sky is overcast and grey. The word "PAUSE" is overlaid in large white letters in the center of the image.

PAUSE

PANELDEBAT

- Mette Odgaard Mylin, Havneudviklingschef for By & Havn
- Haakon Berthelsen, Head of Quality, Stromma Canal Tours Copenhagen
- Kasper Eich-Romme, CVO og Co-founder af GoBoat
- Marianne Spang, Miljøpunkt Indre By og Christianshavn
- Klaus Mygind, Socialistisk Folkeparti, Medlem af Borgerrepræsentationen og Kultur- og Fritidsudvalget
- Morten Melchior, Konservative, Medlem af Borgerrepræsentationen og Teknik- og miljøudvalget
- Niels E. Bjerrum, Socialdemokratiet, suppleant i Borgerrepræsentationen og Teknik- og Miljøudvalget



A scenic view of a city canal, likely in Oslo, Norway. In the foreground, a yellow and black boat with "DOT" and "moor" branding is moving across the water. In the background, a bridge spans the canal, and various buildings, including a prominent red brick building with a white dome, line the shore. The sky is a clear, light blue.

TAK FOR I DAG