

22. april 2024
J.nr. 2024-0123188

By & Havn
info@byoghavn.dk

Indre By Lokaludvalg og Christianshavns Lokaludvalg var den 10. april 2024 vært for et borgermøde om anvendelsen af Inderhavnen og kanalerne. I forhold til et nyt havnereglement noterede vi de bemærkninger fra borgerne, som ses i det vedlagte dokument.

Indre By Lokaludvalg drøftede havnereglementet i sit møde den 11. april 2024. Der var følgende bemærkninger, som jeg beder om, at I tager med ved udarbejdelsen af et nyt havnereglement og i forbindelse med den videre udvikling af havnen:

Lokaludvalget er imod en tivolisering af Inderhavnen og kanalerne. Vandarealerne og de tilstødende landarealer skal ikke kun være en oplevelsesmaskine. Der skal være en balance. Oplevelserne benyttes af lokale københavnere, men de er i hovedsagen til for og benyttes i overvejende grad af byens besøgende.

Desværre er fordelingen af vandareal og de tilstødende landarealer mellem erhverv, herunder turisterhverv, og borgere skæv i øjeblikket. Det harmonerer ikke med fortællingen om det gode københavnerliv og heller ikke med fortællingen om den rene havn.

Eksempelvis er beboernes mulighed for adgang til vandet begrænset af bl.a. de fysiske forhold.

Lokaludvalget er klar over, at der kan være tekniske begrænsninger på, hvor i havnen man kan bade, fx vanddybde og regnvandsoverløb. Men overløb kan dog lægges et andet sted, hvis man vil. Overordnet handler det om at prioritere mennesker over teknik.

Med hensyn til udviklingen af havnen så har lokaludvalget følgende budskaber og forslag:

- Der er behov for en målsætning for mindskelse af CO₂-udledning mv. i Inderhavnen og kanalerne

- Der skal ikke være husbåde i Indre By-området af Inderhavnen og kanalerne
- Kanalrundfarterne skal ud af Nyhavn. I stedet kan Havnegade foran Nationalbanken være knudepunkt for denne trafik.
- Der bør være et ikke-kommercielt sted, fx. en flydende ø, for børn og skoler, hvor læring og kreativitet prioriteres. Det vil bl.a. sige uden en café.
- I Inderhavnen bør der være et svømmeanlæg i en pram med åben bund. Det er set andre steder i verdenen.

Til sidst et spørgsmål: Hvordan vil havnereglementet tage højde for forslaget om flydende øer, som indgår Københavns Kommunes Overførselssag?

Med venlig hilsen

Bent Lohmann,
forperson i Indre By Lokaludvalg

Indre By Lokaludvalg: Input til Københavns Havns havnereglement

Indre By Lokaludvalg og Christianshavns Lokaludvalg var den 10. april 2024 vært for et borgermøde om Inderhavnen og kanalerne.

Lokaludvalget noterede, at der var bred opbakning blandt de fremmødte borgere til, at der er behov for yderligere regulering:

- Strammere regulering af udlejningsbåde, herunder kameraovervågning i bådene.
- Oplysning om differentieret hastighedsbegrænsning forskellige steder i havnen.
- Der er behov for en zoneinddeling med tydelige grænser.
- Der er behov for klimakrav i kommende havnearealaftaler – ikke nødvendigvis lovbundne krav (ikke hjemmel), men opfordringer.
- Forslag fra panelet om flere foreningsdrevne aktiviteter i havnen, som tager pladsen fra spontan fest. Det vil være beboernes og foreningernes eget ansvar at regulere adfærden ved at tage pladsen.
- Forslag om bøder for overtrædelser af reglementet ligesom i trafikken på land (kræver så vidt vides ny lovhjemmel).
- Forslag om flere, større og bedre skraldespande langs havnekanten.
- Overordnet er der behov for at styrke sameksistensen i havnen.
- Både GoBoat og Stromma opfordrede til, at borgere/beboere skriver til dem, når de ser noget ulovligt eller uhensigtsmæssigt. Begge firmaer kan kun handle på konkrete forhold.