

21. juni 2024  
J.nr. 2024-0206712

Teknik- og Miljøforvaltningen

Københavns Kommune har sendt forslag til ”Handlingsplan for vejstøj 2024-2029” i offentlig høring på ”Bliv hørt” frem til den 21. juni 2024; <https://blivhoert.kk.dk/hoering/handlingsplan-vejstoj-2024-2029>

Udkastet til Københavns Kommunes ”Handleplan for vejstøj 2024-2029” tager dels afsæt i en kortlægning af støj fra veje, Miljøstyrelsen 2022, samt en beskrivelse af kommunens indsatser og tiltag, alt sammen med det formål at skabe grundlag for at undgå, forebygge eller begrænse de skadelige virkninger, der skyldes eksponering for vejstøj.

Forslaget til handleplanen bidrager endvidere til visionen i Kommuneplanstrategi 2023 om at nedbringe andelen af støjbelastede områder og forbedre borgernes sundhed med støjreducerende tiltag, hvor behovet er størst.

Planen indeholder også grænseværdier og sundhedseffekter ved at blive udsat for trafikstøj og beskrives nærmere i handleplanen herunder borgernes oplevelse af generende støj og stærkt generende støj.

1. *Handleplanen omhandler alene trafikstøj ved planlægningen af nye veje, nyt byggeri eller etablering af boliger og anden følsom anvendelse. Opgørelsen af boliger, som er udsat for trafikstøj over grænseværdierne 58 og 68 Lden er alligevel steget. Kommunen skriver, at de nye boliger skal overholde grænseværdien for støj inde i boligen på 30 dB.*

Kommunen opfordres til fremadrettet at indtænke behovet for udluftning ift. sundhed og indeklima, og hermed den støjmæssige konsekvens ift. borgernes ret til og behov for åbne vinduer. Ingen borgere bør udsættes for trafikstøj over grænseværdierne fordi de lufter ud, ej heller på udendørs opholdsarealer. Støjgrænsen kan godt være overskredet ved bygningsfacaden. Se s. 8.

2. *Københavns Kommunes mobilitetsredegørelse fra 2023 viser et fald af biler og lastbiler igennem Indre By inkl. Christianshavn, som dog ikke har haft en tilstrækkelig betydning for den oplevede trafikstøj. Kommunens tal viser en direkte sammenhæng mellem mængden af trafik og den oplevede, generende støj. Samtidig opsummerer kommunen på side 10, at elbiler formentligt vil have en støjreducerende effekt ved hastigheder mellem 20 og 35 km/timen.*

Vejstøj defineres ud fra antal af biler selv om få køretøjer medfører støjgener i den tætte, gamle del af byen. Vi opfordrer derfor kommunen til, ifm. implementeringen af Byrums- og Trafikplanen for Middelalderbyen og de kommende trafikale ændringer i Torvegade, at fredeliggøre Indre By og arbejde med at gøre Christianshavn til en trafikø, med en max. tilladt hastighed i trafikken på 30 km/t.

Ved at lave tiltag, som reducerer biltrafikken og fremme tiltag for gående, cyklende og offentlig trafik, vil dette have en positiv effekt for klima og miljø – mindre støj- og partikelforurening såvel som en CO2-reduktion.

3. Vi opfordrer samtidig til, på disse 30 km/t strækninger, at elcykler, el-ladcykler og knallerter kan tillades at køre på vejbanen, evt. i den ene af to vejbaner, hvis der er to. Der kan med fordel laves et forsøg om dette i Indre By og på Christianshavn.
4. *Kommunen skriver om muligheder for at ændre oplevelsen af støj ift. hvor vi befinder os.*

Vi understøtter handleplanens forslag om at arbejde med de rette greb i planlægningen, som kan bidrage til at reducere den oplevede gene fra trafikstøj og skabe bedre udemiljøer. Det er samtidigt vigtigt at sikre, at der ikke fældes træer og lignende beplantning rundt om vores grønne områder og parker, som er med til at reducere, at trafikstøj generer, der hvor vi søger fred og ro.

5. Vi opfordrer til, at der allerede i planperiodens begyndelse findes løsninger for at forebygge dels den forventede stigning i trafikbelastningen af byen de kommende år, dels sikre trafikale løsninger, som ikke støjbelaster eksisterende som nye boliger, f.eks. med mere natur, beplantning og grønne

facader i byrummet til at dæmpe oplevelsen af vejstøjen eller bydele/områder.

6. Vi opfordrer endvidere kommunens politikere til at fortsætte støtteordningen for at udskifte til vinduer, som reducerer trafikstøj efter 2024.
7. *Kommunen har på side 13 i handleplanen redegjort for, hvorfor det af kortlægningen fremgår, at der er sket en stigning i antallet af boliger, der er støjpåvirket og stærkt støjpåvirket. Kommunen skriver samtidig, at tiltag som f.eks. at udskifte vinduer (med tilskud) ikke medtages, da støjkortlægningen er baseret på støjpåvirkning udendørs på boligfacaderne.*

Kommunen opfordres alligevel til at vise en opgørelse for de boliger, hvor netop nogle af de forebyggende tiltag, som er gennemført i sidste planperiode, ændrer grad af støj, som beboerne her udsættes for, dog med lukket vindue. Og gerne en opgørelse pr. bydel, hvor Indre By og Christianshavn opgøres separat, se tabel 4 side 17.

8. Vi ser frem til, at alle busser er omstillet til el i 2026, selv om effekten ikke ses i kortlægningen.
9. Vi understøtter planens tiltag om i planlægningen at synliggøre antallet af boliger, som opføres i støjbelastede områder, samt bedre lydmiljøer og en indsats for støjsvag varelevering.
10. Konsekvensen forventes, hvis ikke der findes alternative tiltag, igen for kommende planperiode, at øge antallet af støjbelastede boliger frem mod 2035. Vi mener ikke, at det kan forsvares, at der bygges boliger, hvor man ved, at støjgrænserne ikke kan overholdes.
11. Vi vil opfordre til, at kommunen gennem deres udbud på renovationsordningerne, stiller krav om støjsvag affalds afhentning og gerne medtager forslag om også at indføre støjsvage hjul under affaldsbeholderne.
12. Vi efterlyser en bindende støjgrænse på EU-niveau, som skal overholdes og som dermed kan sikre en seriøs indsats for at nedbringe støjbelastningen fra trafik.

13. Vi efterspørger en større indsigt i den del af kortlægningen, som viser, at det har været et fald i trafikken, stik imod alle prognoser. Kan årsagen til faldet skyldes nedlukning under korona, bør dette nævnes i handleplanen.

Med venlig hilsen

Bent Lohmann,  
forperson i Indre By Lokaludvalg