

29. august 2024
J.nr. 2024-0302078

Økonomiforvaltningen

Vedr. 2. høringsrunde af budgetforslag 2025

Indre By Lokaludvalg henholder sig til lokaludvalgets ønskeliste, som blev sendt til medlemmerne af Borgerrepræsentationen den 17. januar 2024. Se bilaget.

Derudover foreslår lokaludvalget, at der sikres en bevilling til natteværterne i 2025 og årene frem, idet natteværterne står overfor et delvist budgetudløb ved årets udgang.

Venlig hilsen

Bent Lohmann,
forperson i Indre By Lokaludvalg

Borgerrepræsentationen

Indre By Lokaludvalg besluttede i sit møde den 14. december 2023 ønsker til Budget 2025 og til Overførselssagen 2023/2024. I det vedlagte dokument præsenteres og uddybes følgende ønsker:

1. Bevarende lokalplaner
2. Midlertidige byrum i Middelalderbyen
3. Etablering af turistbusholdepladser i Nørre Voldgade og Øster Voldgade
4. Bevaring og genetablering af gamle gadelamper i Nyboder
5. Ensretning (og forskønnelse) af Kronprinsessegade
6. Renovering af Kulturhuset Indre By

Nedenfor omtales andre ønsker fra Indre By Lokaludvalg til Budget 2025 og til Overførselssagen 2023/2024.

Med venlig hilsen

Bent Lohmann,
forperson for Indre By Lokaludvalg

Økonomiudvalget og Teknik- og Miljøudvalget

7. Køb af parkeringspladser i parkeringsanlæg til beboere med beboerlicens

Der bliver stadig færre gadeparkeringspladser i Indre By som følge af Københavns Kommunes parkeringspolitik. Lokaludvalget ser det som et positivt tiltag, at gaderne friholdes for bilparkering, men det udfordrer mange beboeres hverdag og livskvalitet, hvis ikke der etableres erstatningsparkeringspladser.

Derfor ønsker lokaludvalget, at Københavns Kommune afsætter penge til opkøb af parkeringspladser i private parkeringsanlæg til beboere i Indre By med beboerlicens.

Lokaludvalget ønsker,

- at udnyttelsen af kommunale parkeringsanlæg i Indre By optimeres til fordel for beboerne.
- at kommunale parkeringspladser under Hausers Plads konverteres til beboerparkering.
- at kommunen opkøber parkeringspladser i Magasins parkeringsanlæg, som beboere i Frederiksstaden kan benytte på deres beboerlicens, nu da der er fjernet parkeringspladser i Toldbodgade.
- at der bygges parkeringsanlæg for pendlere i udkanten af kommunen, hvorfra man kan tage tog videre.

8. Realisering af Vesterbro Passage

I Budget 2022 afsatte Borgerrepræsentationen 4 mio. kr. til en trafikanalyse af realiseringsmulighederne.

Indre By Lokaludvalg v/forpersonskabet har deltaget i følgegruppen for arbejdet med Vesterbro Passage. Lokaludvalget ønsker, at kommunen sætter midler af til at komme i mål med projektet.

Lokaludvalget foreslår, at det videre arbejde med Vesterbro Passage udvides til at omfatte hele området, der afgrænses af Hammerichsgade, H.C. Andersens Boulevard og Vesterbrogade. Dvs. at det også vil skulle handle om Axeltorv, Jernbanegade, Hammerichgade, den sydvestlige ende af Studiestræde samt Pumpehuset-grunden.

Lokaludvalget forestiller sig, at man da vil kunne indlede arbejdet med at genoprette det grønne bælte "Fæstningsringen" på denne strækning.

9. Det lokale miljøarbejde

I dag er der penge i kommunens budget til lokaludvalgenes lokale miljøarbejde i 10 bydele, hvor Indre By og Christianshavn ses som én bydel. Det betyder, at Indre By Lokaludvalg og Christianshavns Lokaludvalg skal deles om en pulje til det lokale miljøarbejde.

Indre By Lokaludvalg foreslår, at Indre By Lokaludvalg og Christianshavns Lokaludvalg hver får samme økonomi til det lokale miljøarbejde som de øvrige lokaludvalg.

10. Lys på legepladsen Gammelvagt

Der er ikke lys på legepladsen Gammelvagt. De lokale beboere vil gerne have lys til kl. 20, så de med deres børn kan benytte legepladsen efter arbejde. Det burde være et nemt ønske at opfylde, men lokaludvalget kan ikke komme igennem med det overfor Teknik- og Miljøforvaltningen og Københavns Ejendomme.

Teknik- og Miljøudvalget

11. Legepladser

De kommunale legepladser i Indre By bør renoveres og løbende vedligeholdes. Hvor der er behov, skal der opsættes nye legeredskaber til erstatning for dem, der er udtjente. Der skal også indkøbes nyt legetøj til legepladserne.

12. Forundersøgelse af muligheden for at genopføre Stokhusbroen

Adgangen til Østre Anlæg bør forbedres til fordel for de mange beboere og institutioner i Nyboder. Dette foreslår lokaludvalget sker ved, at man bygger en ny Stokhusbro mellem Øster Voldgade og Østre Anlæg til erstatning for broen, der blev taget ned i 1984, da Kystbanen skulle elektrificeres.

Til en start foreslår lokaludvalget, at der afsættes penge til en forundersøgelse.

Lokaludvalget vil i den kommende tid stå for borgerdialog om forslaget med henblik på at få opbakning til ønsket.

Teknik- og Miljøudvalget og Kultur- og Fritidsudvalget

13. Håndhævelse af regler

Lokaludvalget oplever efterhånden en forståelse på Rådhuset for, at nattelivet og udeserveringer kan være en gene for beboerne i Indre By. Forståelsen bør følges op med flere ressourcer til at håndhæve reglerne på de to områder.

Events kan også være en gene for beboerne. Kommunen skal have ressourcer til en vedvarende dialog med arrangører af events om, hvad arrangørerne er forpligtet til jf. deres tilladelser. Det gælder både inden eventen og mens eventen foregår.

Kultur- og Fritidsudvalget

14. Idrætsfaciliteter

Indre Bys børn og unge skal have nem adgang til idrætsfaciliteter, men der er stort set ingen idrætsfaciliteter i Indre By. Derfor bør der udarbejdes en plan for hvor og hvilke idrætsfaciliteter med børn og unge som primær målgruppe, der kan placeres i Indre By; herunder idrætsfaciliteter ved og i Inderhavnen.

Findes pladsen til idrætsfaciliteter ikke, bør de børn og unge, der måtte have lyst til det, få et tilbud om at blive bragt i grupper til og fra idrætsfaciliteter med offentlig transport.

Børne- og Ungdomsudvalget

15. Skoletoiletter

Indre Bys skolebørn skal have adgang til et rimeligt antal toiletter på deres skoler. Toiletterne skal være rene og funktionelle.

Sundhedsstyrelsen anbefaler, at der regnes med mindst et toilet til ti børn i de små klasser og et toilet til 15 børn for større børn over 10-års alderen.

Budgetønske: Bevarende lokalplaner



Indre By Lokaludvalg foreslår, at der udarbejdes bevarende lokalplaner i Middelalderbyen, med Snarens Kvarter som første prioritet.

Bevarende lokalplaner kan sikre de værdifulde kulturmiljøer, som københavnere og turister dagligt bevæger sig rundt i.

Bevarende lokalplaner vil også gøre sagshåndteringen af ansøgninger om ændringer mere effektiv for Teknik- og Miljøforvaltningen, da man hurtigt kan tage stilling til ansøgninger med henvisning til en bevarende lokalplan.

I den gældende kommuneplan fremgår det, at kommunen skal arbejde med, at byen dækkes med lokalplaner, startende med Middelalderbyen og Christianshavn, hvilket lokaludvalget håber, at man fra Københavns Kommune følger op på.

Sikring af byens kulturarv

Kommuneplanen siger det så godt: "Byen rummer med sin mangeårige historie værdifulde kulturmiljøer og bevaringsværdige bygninger, som vidner om fortidens københavnerliv og den udvikling, der er fundet sted."

Også med den kommunale kampagne "Byens sjæl" er der sat fokus på vigtigheden af at beskytte Københavns kulturmiljøer mod diverse renoveringsprojekter og bygherrers ønsker om at udvikle byen, som ikke altid tager højde for den arkitekturhistoriske betydning af bygningernes facader etc.

Derfor ønsker lokaludvalget, at der udarbejdes bevarende lokalplaner med henblik på at beskytte de bevaringsværdige områder i byen, og sikre at det ikke er muligt at nedrive eller ødelægge facader.

Københavnerdialog

Indre By Lokaludvalg arrangerer gerne dialog med lokale beboere og erhvervsdrivende om arbejdet med bevarende lokalplaner, fx i form af borgermøder, byvandring og spørgeskemaundersøgelser.

Spørgsmål vedrørende forslaget kan rettes til forperson for Indre By Lokaludvalg, Bent Lohmann, 40 30 19 96/ Bent@Lohmann.be eller lokaludvalgets sekretær, Christian Christensen, 60 37 80 58/cc@kk.dk



Indre By Lokaludvalg

Budgetønske: Midlertidige byrum i Middelalderbyen



Indre By Lokaludvalg foreslår, at der afsættes midler til de midlertidige byrum i Middelalderbyen med beboerne som primær målgruppe.

De midlertidige byrum kan fx indrettes til grønne åndehuller, give plads til at det lokale hverdagsliv kan udfolde sig og i det hele taget at de indrettes til ikke-kommercielle aktiviteter.

Byrum der understøtter hverdagslivet

Med den igangværende implementering af del 1 af Byrums- og Trafikplanen for Middelalderbyen fjernes størstedelen af bilparkeringspladserne på gadeplan i Middelalderbyen, mens antallet af cykelparkeringspladser øges.

Planen er, at den videre realisering af Byrums- og Trafikplanen for Middelalderbyen løbende finansieres på kommende budgetforhandlinger. Således er der i budget 2024 afsat midler til foranalyse og dispositionsforslag for to ud af ni af de såkaldte flagskibsprojekter.

I Byrums- og Trafikplanen for Middelalderbyen anslås det, at realiseringen af de enkelte flagskibsprojekter forventes at være tre til otte år, afhængig af det enkelte projekts kompleksitet.

De midlertidige byrum i Middelalderbyen skal i mellemtiden ikke ende som arealer, hvor nattelivet rykker hen, når barerne mm. lukker, men snarere indrettes, så de kommer det lokale hverdagsliv til gode.

Konkret kunne indslag i de midlertidige byrum fx udmønte sig i form af mobile nyttehaver, plads til biodiversitetsfremmende installationer, kunst og pladser til lokale workshops og optrædere.

En evt. inspiration kan tages i Helsinkis arbejde med midlertidige byrum, sommeren 2023:

<https://www.hel.fi/sv/nyheter/esplanadens-nya-omraden-och-sommargator-oppnas-pa-helsingforsdagen>

Københavnerrinddragelse

Lokaludvalget vil gå i dialog med interessenter i Middelalderbyen om hvordan de midlertidige byrum kan udformes, så de fremmer hverdagslivet og skaber rolige, grønne oaser til glæde for lokale beboere og forbipasserende.

Spørgsmål vedrørende forslaget kan rettes til forperson for Indre By Lokaludvalg, Bent Lohmann, 40 30 19 96/ Bent@Lohmann.be eller lokaludvalgets sekretær, Christian Christensen, 60 37 80 58/cc@kk.dk

Budgetønske: Etablering af turistbusholdepladser på Nørre Voldgade og Øster Voldgade



Indre By Lokaludvalg foreslår, at der afsættes penge i Overførselssagen eller i Budget 2025 til en foranalyse af etablering af en af- og påstigningsplads for turistbusser på Nørre Voldgade kombineret med et areal i Øster Voldgade til tidsbegrænset parkering af turistbusser.

Indre By Lokaludvalg foreslår desuden, i overensstemmelse med Handleplan for Transport af turister, at der indføres forbudszone for turistbusser i Middelalderbyen og Frederiksstaden/Nyboder.

Turistbusserne skal ud af Middelalderbyen

Som følge af fredeliggørelsen af Middelalderbyen (implementering af del 1 af Byrums- og Trafikplanen for Middelalderbyen) skal turistbusparkeringen flyttes fra Frue Plads. Realiseringen af flagskibsprojekt A i Byrums- og Trafikplanen for Middelalderbyen vil medføre, at turistbusser ikke vil kunne køre i Nørregade og heller ikke parkere på Frue Plads.

Med etablering af af- og påsætningsplads på Nørre Voldgade i kombination med tidsbegrænset parkering for turistbusser i Øster Voldgade vil turistbustrafikken blive fjernet fra Middelalderbyen, ligesom Frue Plads og øvrige pladser og gader i de to kvarterer Middelalderbyen samt Frederiksstaden og Nyboder kan friholdes for parkerede turistbusser.

Hensigten med forslaget er således

- at fremme omdannelsen af Nørregade og Frue Plads jf. flagskibsprojekt A
- at aflaste Middelalderbyen samt Frederiksstaden og Nyboder for turistbusser
- at give turister mulighed for at komme tæt på Middelalderbyen samt Frederiksstaden og Nyboder med turistbusser
- at give turistbusser mulighed for at parkere i nærheden af Middelalderbyen i et begrænset tidsrum på et sted, hvor de er forholdsvis lidt til gene.

Københavnerrinddragelse

Lokaludvalget står gerne for den lokale københavnerdialog om den fremtidige placering af turistbusparkering i Indre By, ligesom det gerne samarbejder med turist- og transporterhvervene om implementeringen af denne.

Spørgsmål vedrørende forslaget kan rettes til forperson for Indre By Lokaludvalg, Bent Lohmann, 40 30 19 96/ Bent@Lohmann.be eller lokaludvalgets sekretær, Christian Christensen, 60 37 80 58/cc@kk.dk



Indre By Lokaludvalg

Budgetønske: Bevaring og genetablering af gamle gadelamper i Nyboder



I forbindelse med den i 2024 planlagte vejgenopretning i Haregade, Elsdyrsgade og Hjertensfrydsgade ønsker Indre By Lokaludvalg, at de oprindelige lamper i gaderne retableres eller bevares i Haregade, såvel som i det øvrige Nyboder.

Indre By Lokaludvalg bakker op om et i Nyboder lokalt forankret ønske om at bevare, alternativt retablere den oprindelige gadebelysning i kvarteret.

Aktuelt kan dette ske med den i 2024 planlagte vejgenopretning i Haregade, hvor der så vidt vides er oprindelig gadebelysning.

En retablering af den oprindelige gadebelysning i hele Nyboderkvarteret vil binde kvarteret yderligere sammen og styrke dets egenart som byhistorisk unikum. Retableringen vil i øvrigt være i fin forlængelse af Slots- og Kulturstyrelsens beslutning om at udvide fredningen af Nyboder i 2021.

Københavnerrinddragelse

Lokaludvalget planlægger et borgermøde om vejgenopretningen i 2024 i Nyboder.

I et bredere perspektiv vil lokaludvalget også afholde lokal københavnerdialog om fremtiden for hele Nyboderkvarteret.

Spørgsmål vedrørende forslaget kan rettes til forperson for Indre By Lokaludvalg, Bent Lohmann, 40 30 19 96/ Bent@Lohmann.be eller lokaludvalgets sekretær, Christian Christensen, 60 37 80 58/cc@kk.dk

Budgetønske: Ensretning af Kronprinsessegade



Indre By Lokaludvalg foreslår, at Kronprinsessegade ensrettes for biltrafik og omlægges.

Trafiksikkerheden på Kronprinsessegade bør højnes ved at gadens strækning mellem Sølvgade og Øster Voldgade ensrettes og omdannes til allé med træer og københavnerbænke, hvor lokale kan mødes.

Især i morgentimerne og om eftermiddagen er Kronprinsessegade mellem Sølvgade og Øster Voldgade kaotisk. Det skyldes blandt andet trafikken til og fra Sølvgade Skole.

Også ringe oversigtsforhold for bilister, der skal svinge ind på Kronprinsessegade fra sidegaderne, trængsel som følge af parkerede biler og manglende plads til cyklister på kørebanen er medvirkende til at skabe mange farlige situationer.

Trafiksikre forbedringer

Lokaludvalget foreslår derfor, at der sættes midler af til følgende forbedringer ud over ensretningen:

- gennemgående fortove langs Kronprinsessegade, der betyder, at bilister fra sidegaderne skal køre forsigtigt frem
- cykelsti på begge sider af Kronprinsessegade
- fjernelse af parkeringspladser ved fodgængerovergangen

En begrønnet allé

I forbindelse med en forbedring af forholdene i Kronprinsessegade bør man også overveje at indfri målsætningen om flere træer i København ved at plante en allé af sakura-træer på Kronprinsessegade mellem Sølvgade og Øster Voldgade.

Mellem træerne kan der placeres københavnerbænke, hvor de ældre og de lokale kan mødes.

Københavnerinddragelse

Lokaludvalget står gerne for den lokale københavnerdialog om ensretningen og den øvrige forbedring af Kronprinsessegade.

Spørgsmål vedrørende forslaget kan rettes til forperson for Indre By Lokaludvalg, Bent Lohmann, 40 30 19 96/ Bent@Lohmann.be eller lokaludvalgets sekretær, Christian Christensen, 60 37 80 58/cc@kk.dk



Indre By Lokaludvalg

Budgetønske: Renovering af Kulturhuset Indre By



Visualisering fra idéoplæg, Kulturhuset Indre By, juni 2023

Indre By Lokaludvalg ønsker, at det lokale kultur- og fritidsliv i Indre By bliver styrket.

Med kun ét lokalt kulturhus målrettet borgerne i bydelen og stort set ingen idrætsfaciliteter ønsker lokaludvalget, at man afsætter midler til at renovere Kulturhuset Indre By, sådan som Kultur- og Fritidsforvaltningen lagde op til i forbindelse med forhandlingerne om Københavns Kommunes budget for 2024.

Derved vil man også forbedre de få idrætsfaciliteter, som er i Indre By. Håbet er, at flere af bydelens børn og unge kan benytte hallerne i kulturhuset til diverse idrætsaktiviteter.

Et imødekomende kulturhus

Kulturhuset Indre By er et kombineret kultur- og idrætshus, der har til huse i en ældre, karakterfuld remisebygning i Indre By. En renovering og modernisering af Kulturhuset Indre By kan skabe et attraktivt og moderne kulturhus, der kan tiltrække nye brugergrupper i lokalområdet, herunder særligt børn og børnefamilier.

Der er potentiale for at åbne bygningen op og skabe et langt mere attraktivt og synligt kulturhus, der kan være omdrejningspunkt for et levende nærmiljø i bydelen.

I Budget 2023 blev der afsat en planlægningsbevilling angående renovering og modernisering af Kulturhuset Indre By på 1,6 mio. kr. Planlægningsfasen er afsluttet.

I forbindelse med forhandlingerne om budget 2024 blev der lavet et budgetnotat om renoveringen og moderniseringen af kulturhuset. Budgetnotatet baserer sig på idéoplægget til en renovering og modernisering af Kulturhuset Indre By. Indre By Lokaludvalg mener, at der bør findes midler i kommunens budget til at bygge videre på det forarbejde, der er gjort med idéoplægget.

Københavnerinddragelse

Lokaludvalget står gerne for den lokale københavnerdialog om renoveringen og moderniseringen af Kulturhuset Indre By.

Spørgsmål vedrørende forslaget kan rettes til forperson for Indre By Lokaludvalg, Bent Lohmann, 40 30 19 96/ Bent@Lohmann.be eller lokaludvalgets sekretær, Christian Christensen, 60 37 80 58/cc@kk.dk



Indre By Lokaludvalg