

24. september 2024  
J.nr. 2024-0311791

Teknik- og Miljøudvalget

Teknik- og Miljøforvaltningen

Teknik- og Miljøforvaltningen har bedt Indre By Lokaludvalg om et høringssvar om et forslag til cykelgadeprojekt for Nyhavns sydside mellem Kongens Nytorv og Inderhavnsbroen, som også omfatter en løsning for landingen nedenfor Inderhavnsbroen.

To medlemmer af lokaludvalget fik i et møde med Teknik- og Miljøforvaltningen den 3. juni 2024 en præsentation af projektforslaget samt mulighed for at kommentere det.

Efterfølgende ændrede forvaltningen projektforslaget. Lokaludvalget fik det ændrede projektforslag den 7. august 2024 og tog stilling til det i sit møde den 12. september 2024.

### **Projektforslaget**

Lokaludvalget har forstået følgende om projektforslaget:

Formålet er en fredeliggørelse af området, samt omdannelse af Nyhavns sydside til cykelgade og at sikre bedre forhold for fodgængere. Det er ligeledes et formål at gøre strækningen samt landingen af Inderhavnsbroen mere trafiksikker.

Eksisterende promenade i nordsiden af Nyhavns Sydside ud mod kanalen udvides med et fortov bestående af to rækker fortovsfliser vendt på den brede led og en chausséstensrække mellem fortovsfliserne.

Fortovet etableres i samme niveau som eksisterende promenade, og afgrænses mod kørebanen af række affasede granitkantsten.

Cykelgaden indrettes så cyklister har fortrinsret, men med kørsel tilladt for bilister/varelevering.

Ensretningen mellem Nyhavnsbroen og Inderhavnsbroen vendes for at forbedre trafiksikkerheden og fremkommeligheden ved Inderhavnsbroens landing.

Den trafikikkerhedsmæssige forbedring sker primært ved undgå venstresving fra Havnegade mod Nyhavns sydside.

I projektet flyttes krydsningspunktet mellem fodgængerne og cyklisterne ved Inderhavnsbroen væk fra broen, hvilket skal gøre krydsningspunktet mere overskueligt.

Det skal give cyklister bedre mulighed for at manøvrere, hvis der skulle opstå en farlig situation, da de ikke vil være på selve ”rampen” med stejl hældning.

Renovation på Nyhavns sydside skal ske via sidegaderne til Nyhavn, eller ved standsning i cykelgaden. Varelevering skal foregå i cykelgaden, hvor der er mulighed for at foretage standsning.

### **Havnegade**

I det føromtalte møde den 3. juni 2024 nævnte Teknik- og Miljøforvaltningen – overraskende for lokaludvalgets deltagere i mødet - at forvaltningen arbejder med en idé om at gøre Havnegade til en cykelgade.

Med mail den 7. august 2024 har forvaltningen oplyst, at efter nærmere undersøgelser er den idé lukket igen.

### **Lokaludvalgets bemærkninger**

Der bør være mulighed for standsning i cykelgaden på Nyhavns sydside for beboere, så der f.eks. kan afsættes dårligt gående og diverse større indkøb.

En venstresvingpil på asfalt, hvor cyklister fra broen ledes ud på vejbanen ved hjørnet af Nyhavn og Havnegade, samt maling af helleanlæg og opmaling af et fodgængerfelt:

Det er et meget fattigt udbytte af mange års arbejde i forvaltningen og af samarbejdet mellem lokaludvalget og forvaltningen om en løsning på den problematiske landing af Inderhavnsbroen på Nyhavns sydside.

Gennem de mange år har der bl.a. været borgermøder og workshops, ligesom forvaltningens rådgiver har udarbejdet trafikanalyser med kameraovervågning.

Vi ser ikke den løsning, som forvaltningen foreslår, som en væsentlig mere sikker løsning end den nuværende situation. Det er meget skuffende.

Vi havde som mindste mål forventet en løsning på Inderhavnsbroen, som sænker cyklisternes hastighed ned af broen.

En sænkning af cyklisternes hastighed er en nødvendighed især fordi fodgængere i området, som i hovedsagen er turister, ikke er bevidste om cyklisterne og næppe heller er bevidste om de officielle krydsningspunkter. Reelt udgør turisterne et trafiksikkerhedsproblem.

Landingen af Inderhavnsbroen kompliceres af, at fodgængere fra havnesiden skal krydse dobbeltgående cykeltrafik for at benytte fodgængersporet på Inderhavnsbroen eller ramme Havnepromenaden.

Her er to forslag:

1. En løsning kunne være at gennemføre fortovet fra Havnegade til den nye planlagte belægning langs bolværket i Nyhavns Sydside. (Det gøres lige nu i Cort Adelers Gade.) Det ville visuelt prioritere fodgængerne i det vanskelige kryds.
2. Alternativt vil farvede markering på vejbane kunne vise en krydsning og gøre alle trafikanter opmærksomme på den særlige situation. Mange kunstnere ville med stor sandsynlighed kunne gøre denne grafiske krydsning til et unikt og farvestrålende værk.

Hvis man flytter kanalrundfartsbådene og turistbusserne fra Nyhavn til Havnegade foran Nationalbanken, vil problemerne på Nyhavns sydside måske løses. Derfor vil det brede fortov langs Nyhavn miste sin funktion med at skabe større sikkerhed for fodgængere.

Det er desuden skuffende, at den trafikale samtænkning af forbindelsen mellem Nyhavn og Kongens Nytorv ikke er med i projektforslaget. Det bør den være. Den trafikale situation ved Mindeankeret er til tider kaotisk. I forslaget er der f.eks. ikke taget højde for passende opmarchbaner på Nyhavns sydside for cyklister og bilister, som alle skal til højre ved Mindeankeret. Der efterlades en 1 meter bred og forhøjet trafikhelle, som bør nedlægges til fordel mere sikker trafik ved udkørsel til Kgs. Nytorv.

I lyset af ovenstående bemærkninger beder lokaludvalget om en redegørelse for forløbet, som har ført til det foreliggende projektforslag. Vi beder desuden om en opgørelse over de udgifter, der hidtil er afholdt i projektet. Redegørelsen og udgiftsopgørelsen bør også forelægges for Teknik- og Miljøudvalget.

Endelig beder lokaludvalget om at få bekræftet, at Havnegade ikke skal være en cykelgade.

Med venlig hilsen

Bent Lohmann,  
forperson i Indre By Lokaludvalg