

8. oktober 2024  
J.nr. 2024-0282061

Teknik- og Miljøudvalget

Med henvisning til det vedlagte notat fra Teknik- og Miljøforvaltningen:

Lokaludvalget bakker op om, at kommunen snarest forbyder fossildrevne knallerter og Quad/ATV'er, hvis Miljøministeriets lovforslag vedtages i 2025.

Hvis det i mellemtiden bliver nødvendigt at udarbejde et forslag til forbud mod knallerter og Quad/ATV'er på udvalgte strækninger, så vil Lokaludvalget gerne bidrage med input og med det samme understrege vigtigheden af, at forbuddene håndhæves.

Havnerutens fire cykelbroer har alle knallertforbud, men benyttes i stor stil af knallerter og endda lejlighedsvis også af motorcykler, da der aldrig er politikontrol.

Lokaludvalget bakker op om Teknik- og Miljøforvaltningens dialog med udbringningsvirksomhederne, der opererer i København, i forhold til frivilligt at få deres bude til ikke at benytte fossildrevne køretøjer.

Denne udtalelse er vedtaget af Indre By Lokaludvalg den 12. september 2024.

Med venlig hilsen

Bent Lohmann,  
forperson i Indre By Lokaludvalg



## Notat

### Knallerter og nulemissionszoner

Københavns Kommune har for nuværende ikke lovhjemmel til at forbyde knallerter i byen. Miljøbeskyttelsesloven, der blev ændret i marts 2022, giver mulighed for, at København, Frederiksberg, Odense, Aarhus og Aalborg Kommune kan stille krav om partikelfiltre på diesel-drevne personbiler i miljøzonen. Krav til udledning fra knallerter og motorcykler er ikke omfattet af miljøbeskyttelsesloven på nuværende tidspunkt, hvis Københavns Kommune skal kunne stille krav til denne køretøjskategori i miljøzonen.

Miljøministeriet har den 1. maj 2024 sendt et lovforslag om nulemissionszoner i høring. Lovforslaget giver mulighed for at forbyde fossildrevne knallerter. Lovforslaget forventes at træde i kraft den 1. januar 2025.

Teknik- og Miljøforvaltningen er desuden i færd med at udarbejde et forslag til forbud mod knallerter på udvalgte strækninger. Forvaltningen i den sammenhæng også, hvilke strækninger med cykelstier, der vil være relevante for forbud mod knallerter.

Derudover har Teknik- og Miljøforvaltningen været i dialog med udbringningsvirksomhederne, der opererer i København i forhold til ad frivillighedens vej, at få deres bude til ikke at benytte fossildrevne køretøjer.

11-06-2024

Sagsnummer i F2  
2023 - 13648

Dokumentnummer i F2  
144838

Sagsnummer i eDoc  
2023-0345595

Sagsbehandler  
Thomas Dethlefsen