

15. november 2024  
J. nr. 2024-0399440

Teknik- og Miljøudvalget

Teknik- og Miljøforvaltningen

Med henvisning til punkt 17 på dagsordenen for Teknik- og Miljøudvalgets møde den 18. november 2024 ”Medlemsforslag om justering af ensretning i Toldbodgade, Indre By”:

Indre By Lokaludvalg besluttede i sit møde den 14. november 2024 at udtrykke opbakning til medlemsforslaget fra Det Konservative Folkeparti.

Lokaludvalget kan bekræfte, at den nuværende ensretning af Toldbodgade giver trafikale udfordringer i området og medfører uacceptabel og ulovlig kørsel. Vi hører om kørsel mod ensretningen og kørsel på fortov.

Lokaludvalget beder derfor om, at ensretningen i Toldbodgade ophæves nu. Så vidt vides, ser lederen af byggepladsen Mærsk, Amaliegade 44, intet behov for ensretningen.

Hvis der fortsat er politisk flertal for en permanent ensretning af Toldbodgade, beder lokaludvalget om at fordele og ulemper ved en ensretning mod nord undersøges. Forholdene i området i øjeblikket illustrerer fordele og ulemper ved en ensretning mod syd.

Lokaludvalget har noteret sig, at politiet ikke har givet samtykke til en permanent ensretning af Toldbodgade. Se bilaget.

Med venlig hilsen

Bent Lohmann,  
forperson i Indre By Lokaludvalg

Kopi sendt til Frederiksstadens Beboer- og Erhvervsforening

**Fra:** kbh-trafik@politi.dk <kbh-trafik@politi.dk>

**Sendt:** 22. november 2023 13:34

**Til:** ,

**Emne:** SV: Anmodning om principiel godkendelse af dispositionsforslag - Toldbodgade.

Hej

Desværre kan Københavns Politi ikke give samtykke til den ensretning af Toldbodgade, som Københavns Kommune har anmodet om.

Københavns Politi har en stor bekymring for den trafikale afvikling i området, både for den almindelige færdsel, men også for beredskabets fremkommelighed. Ligeledes ser vi en trafikale sikkerhedsudfordring, som er beskrevet nedenfor.

Københavns Politi tager de fremsendte trafik- og krydsafviklingstal til efterretning, og vi hæfter os særligt ved, at der ses en forventet ekstrabelastning af Bredgade på + 19%.

Vores politimæssige vurdering er, at området omkring Kongens Nytorv, herunder Store Kongensgade, Bredgade og Toldbodgade, i mange år har været meget trafikalt belastet med en generel tung trafikafvikling. I spidsperioderne har denne trafikale belastning betydet, at trafikken stort set har været gået i stå. Dette har medført opstuvning af trafik på disse gader og ligeledes medført, at der i periferien af området er opstået trafikale udfordringer. Dette har kunnet ses på f.eks. Christians Brygge, Kalvebod Brygge og området omkring Oslo Plads.

Der er en stor pendlertrafik sydfra, der benytter området omkring Kongens Nytorv til at komme til deres arbejdspladser i indre by samt til de nye, store erhvervsjendomme i Nordhavnen. Her har muligheden for at vælge Toldbodgade som alternativ rute til Bredgade – særligt om morgenen – givet god mening.

I forbindelse med den nuværende opretning af Toldbodgade, hvor trafikken har været spærret i nordgående retning, er det den politimæssige vurdering, at trafikafviklingen – særligt nordgående – har været endnu mere belastet.

I det fremsendte materiale beskrives det, at trafikken foreslås afviklet via f.eks. Farimagsgade og Søgaderne. Dette vil medføre, at trafikken, der kommer sydfra, allerede skal forlade Kalvebod Brygge ved Bernstorffsgade og herefter finde ud på H. C. Andersens Boulevard. En kørselsrute, der allerede nu er svært fremkommelig.

I materialet beskrives yderligere, at krydset Kongens Nytorv/Bredgade vil blive yderligere belastet. Vi vurderer, at dette kan medføre en øget trafikale usikkerhed for særligt cyklister, der skal til og fra Nyhavn fra Kongens Nytorv. Lyssignalet, der fører trafikken mod Bredgade, er opbygget med et "depot" imellem to lyssignaler. Dette depot er ofte fyldt op, hvilket før det problematisk, dels at afvikle biltrafik, der kommer fra den sydlige del af Nyhavn mod Kongens Nytorv, men ligeledes gør det cykelkrydsningen i begge retninger besværlig, og vi oplever, at cyklister "krydser" imellem de holdende biler.

Det er vores oplevelse – særligt når der er megen aktivitet i Nyhavn – at fodgængere, der skal krydse for at komme til og fra Kongens Nytorv, må bevæge sig imellem biler, der har blokeret krydset, fordi de ikke kan fortsætte ad Bredgade, hvilket jo er trafikalt usikkert.

Med venlig hilsen

KØBENHAVNS **POLITI**

**Færdselsafdelingen**

Sektionen for vejsager og ATK  
Gammel Køge Landevej 1  
2500 Valby.

**Fra:** KNJ002@politi.dk <KNJ002@politi.dk>

**Sendt:** 7. december 2023 13:15

**Til:** ^

**Emne:** VS: Anmodning om principiel godkendelse af dispositionsforslag - Toldbodgade.

Til Københavns Kommune

I har i mail af 24/11-23 bedt Københavns Politi om at genoverveje afslaget af 22/11-23 på samtykke til ensretning af Toldbodgade, som ansøgt af kommunen.

Jeres henvendelse har været debatteret i herværende sektion og med ledelsen i Center for Færdsel og Trafik.

Københavns Politi har som hovedargumenter fremført, at det er vores politifaglige bekymringer, at en ensretning af Toldbodgade kan medføre, at:

-den i forvejen langsommelige trafikafvikling omkring Kgs. Nytorv og særligt videre ad Bredgade, vil blive endnu ringere og at trafikken i spidsperioder vil gå i stå.

Dette vil ligeledes få konsekvenser for trafikafviklingen bagud, hvor der vil ske en ophobning af køretøjer på Kgs. Nytorv og helt tilbage til Christians- og Kalvebod Brygge.

Ligeledes har vi en bekymring for beredskabets fremkommelighed ved ulykker eller hændelser i området.

-trafikken fra syd vil skulle finde nye veje at afvikle på. Vi fik nævnt i afslaget, at det fremgik af projekt materialet, at trafikken mod nord ville søge mod Farimagsgade og Søgaderne. Vi korrigerer dette til, at det er Københavns Politis egen trafikale vurdering.

-cyklisters og fodgængeres krydsninger ved Nyhavn vil i endnu højere grad blive vanskeliggjort, idet bilerne blokerer de lovlige krydsninger.

I vurderer, at bilisters blokeringer er et politimæssigt problem og henviser til Færdselslovens § 26, stk. 7. Dette er et gyldigt argument, men det er vores vurdering, at mange af de bilister, der bliver "fanget" i krydsene, ikke ender i disse situationer med vilje, men at de bliver ramt af, at trafikken længere fremme pludseligt går i stå.

Dette vil være problematisk for politiet at håndhæve.

I har yderligere spurgt til, hvor i Færdselsloven det er beskrevet, at politiet har hjemmel til at afgøre en sag med begrundelse i fremkommelighed.

Færdselsloven nævner ikke dette politimæssige hensyn.

Vi henviser til, at det er generelt anerkendt, at politiet i sine vurderinger skal tage hensyn til både trafiksikkerhed og trafikal fremkommelighed. Dette hensyn fremgår i øvrigt også af vejdirektoratets tilbagemelding til høringsparter af 1. september 2021 i forhold til ændring af bekendtgørelse om lokale hastighedsgrænser, hvor justitsministeriet anfører: "at politiets rolle i forbindelse med fastsættelse af lokale hastighedsgrænser har til formål at sikre hensynet til færdselssikkerheden, trafikafviklingen og beredskabets fremkommelighed". Denne rolle mener vi også gør sig gældende i andre spørgsmål om trafikale ændringer, idet hensynet objektivt set er det samme.

Det er fortsat Københavns Politis vurdering, at en permanent ensretning af Toldbodgade vil medføre yderligere trafikafviklingsmæssige udfordringer i en sådan grad, at et samtykke ikke kan gives.

Med venlig hilsen



KØBENHAVNS **POLITI**

**Færdselsafdelingen**

Sektionen for vejsager og ATK  
Gammel Køge Landevej 1  
2500 Valby.

**Fra:** kbh-trafik@politi.dk <kbh-trafik@politi.dk>

**Sendt:** 21. marts 2024 12:49

**Emne:** SV: Anmodning om principiel godkendelse af dispositionsforslag - Toldbodgade.

Tak for din mail med rejsetidsopgørelser.

Københavns Politi fastholder, at der ikke kan gives samtykke til en ensretning af Toldbodgade.

Vi skal henvise til de tidligere fremførte argumenter om, at det er vores bekymring, at en permanent ensretning af Toldbodgade vil være medvirkende til, at trafikafviklingen i indre by, særligt i området omkring Kgs. Nytorv og Christians Brygge vil blive yderligere forringet.

Vi har set på de fremsendte rejsetider før og under den nuværende midlertidige ensretning af Toldbodgade og noterer, at de umiddelbare målinger af rejsetiderne kunne indikere, at den midlertidige ensretning har en ringe eller ingen negativ påvirkning.

Københavns Politi vurderer, at de målte rejsetider sandsynligvis er påvirkede af, at en del af den trafik, der tidligere kørte ad Toldbodgade mod nord og videre ad Grønningen nu afvikler andre steder i byen, sandsynligvis via blandt andet Bernstorffsgade og H. C. Andersens Boulevard.

Vi skal til sidst igen henvise til, at Vejdirektoratet selv anbefaler, at der i politiets trafikale vurderinger, skal tages hensyn til trafikafviklingen – herunder også for den motoriserede færdsel.

Med venlig hilsen

.

**KØBENHAVNS POLITI**

**Center for Færdsel og Trafik**

Afsnit Øvrige Færdselsopgaver,  
Sektionen for Vejsager  
Gammel Køge Landevej 1  
2500 Valby.