

15. november 2024  
J.nr. 2024-0389893

Økonomiforvaltningen

Med henvisning til Økonomiforvaltningens mail den 24. oktober 2024:

Indre By Lokaludvalg drøftede den 14. november 2024 den foreslåede omlægning af buslinje 26 og har følgende bemærkninger:

1. Der må være en årsag til, at buslinje 26 hidtil har haft stoppesteder på Kalvebod Brygge og Christians Brygge, nemlig at der er et kundeunderlag.

Så problemet er ikke, at der på Christians Brygge er for lav brohøjde under Knippelsbro til at busserne kan køre der. Problemet er, at busserne, man kører med, er for høje.

Indre By Lokaludvalg foreslår derfor, at kommunen stiller krav til Movia om, at buslinje 26 betjenes med busser, der kan køre under Knippelsbro, fx små eldrevne busser.

2. Indre By Lokaludvalg har i andre sammenhænge udtrykt støtte til etablering af en bypark i Vesterbro Passage, så området fredeliggøres. Lokaludvalget har forstået, at projektet indebærer, at der ikke længere skal køre motoriseret trafik i Vesterbro Passage og derfor heller ikke offentlige busser.

Lokaludvalget er derfor uforstående overfor, at der fortsat vil kunne køre offentlige busser i Vesterbro Passage under byrumsforsøget i Vesterbro Passage i 2026.

Lokaludvalget er således imod, at buslinje 26 skal køre i Vesterbro Passage. Lokaludvalget foreslår, at buslinje 26 kører ad Hammerichsgade-H.C. Andersens Boulevard.

Lokaludvalget har via Facebook orienteret borgerne om sagen. I bilaget ses kommentarer fra borgere.

Venlig hilsen

Bent Lohmann,  
forperson i Indre By Lokaludvalg

Kopi sendt til Teknik- og Miljøforvaltningen

## BEMÆRKNINGER TIL HØRINGSSVAR VEDR OMLÆGNING AF LINJE 26 - 06/11/2024

Opslaget blev lagt op på Facebook den 31/10/2024



**Karen Melchior**

Er den forslåede ny linjeføring ikke henover der hvor der skal laves en bypark? Måske kunne man lade den køre via Vestervoldgade, ny Kongensgade og Frederiksholms kanal? Så kunne der være et stop v Nationalmuseet. Eller ned ved Vandkunsten? Måske skal det være en mindre bus til de smalle små gader?

2d [Like](#) [Reply](#) [Hide](#)



**Per Holm**

**Karen Melchior** Bypark vil foreløbig "kun" blive et halvt års forsøg.

Mindre busser dur ikke for så skal der indkøbes ekstra busser og en lille bus koster ca. det samme pr. kilometer at køre som en stor bus.

2d [Like](#) [Reply](#) [Hide](#)



**Karen Melchior**

**Per Holm** for mhp permanent. Vil helst lave så få ændringer i transportlinjer

2d [Like](#) [Reply](#) [Hide](#)



**Per Holm**

**Karen Melchior** Det er ikke til at vide hvad resultatet af forsøget bliver. Måske en bypark med cykelstier og busspor igennem.

Eller Movia kan få en ny busterminal på den nye Tietgensgadebro så det bliver meget kortere at skifte mellem transportmidlerne.

2d [Like](#) [Reply](#) [Hide](#)



**Lene Dons Christensen**

Så dejligt at kunne komme til den sorte diamant

## BEMÆRKNINGER TIL HØRINGSSVAR VEDR OMLÆGNING AF LINJE 26 - 06/11/2024

Opslaget blev lagt op på Facebook den 31/10/2024



Karen Melchior

Selvfølgelig skal buslinjen omlægges mens byggeriet pågår. Har man endeligt omlagt lyskrydset?

3d [Like](#) [Reply](#) [Hide](#)



Peter Mulvany

Lad linje 26 have endestation ved Hovedbanegården eller Rådhuspladsen, da der kun er meget lidt trafikalt fordel i en bus, der kører over Stormbroen og nedad Holbergsgade til Skt. Annæ Plads, når der er udmærket metro på samme strækning. Så vil jeg hellere have en mere rolig by uden store busser.

3d [Like](#) [Reply](#) [Hide](#)



Per Holm

**Peter Mulvany** Movias "Faktaark for buslinjer i København Kommune" viser at det "kun" er helt op mod Sankt Annæ Plads at ruten ikke har nogen passagerer.

3d [Like](#) [Reply](#) [Hide](#)



Per Holm

Peter Mulvany Alternativt kunne man lægge den tilbage på Christians Brygge med vending ved Det Kongelige Bibliotek og når Børsen er genopbygget vende ved Holmens Kirke. Linje 26 gør ingen gavn på Vindebrogade.

3d [Like](#) [Reply](#) [Hide](#) [Edited](#)



Per Holm

Hvis linje 26 alligevel bruger for meget tid på at holde i kø i Bernstorffsgade og Stormgade så lad den da hellere komme ud og køre via Rådhuspladsen St.

3d [Like](#) [Reply](#) [Hide](#)

