



Indre By Lokaludvalg

31. oktober 2024
MBK Kursuscenter

God cykelparkering?

Borgermøde om cykelparkering i Indre By

Dagsorden

- Kl. 19:30 Velkomst og gennemgang af aftenens program
ved Bent Lohmann, Indre By Lokaludvalg
- Kl. 19:35 Oplæg om borgerperspektiv ved Birgit Skovgaard,
medlem af arbejdsgruppe under Indre By Lokaludvalg
- Kl. 19:40 Oplæg om Københavns Kommunes strategi
for cykelparkering ved Jakob Schiøtt Stenbæk
Madsen
Teamleder – Cykel og gang, Teknik- og Miljøforvaltningen
- Kl. 19:55 Oplæg om byplanlægning ved Niels Bjørn, ph.d. i
Urban kompleksitet
- Kl. 20:10 Workshop og efterfølgende opsamling
ved Bent Lohmann, Indre By Lokaludvalg
- Kl. 21:25 Videre proces og tak for i aften
ved Bent Lohmann, Indre By Lokaludvalg

Oplæg om borgerperspektiv

v. Birgit Skovgaard

Medlem af arbejdsgruppe under Indre By Lokaludvalgs

Borgermøde Indre by Lokaludvalg

Jakob Schiøtt Stenbæk Madsen
Teamleder – Cykel og gang
Enheden Mobilitet

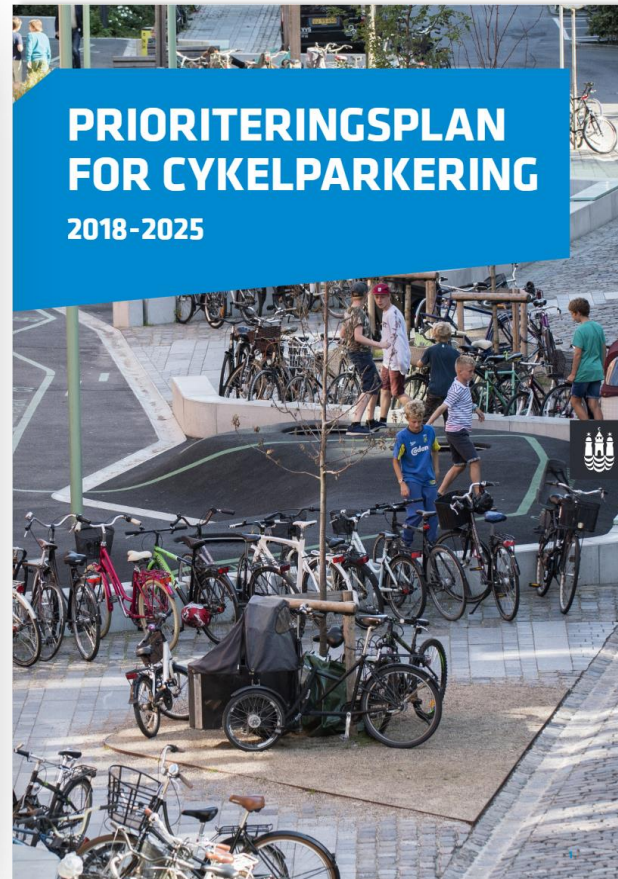


Dagsorden

- Strategi, prioriteringsplan og nu vision
- Nye tiltag og virkemidler i for Middelalderbyen
- 2025+

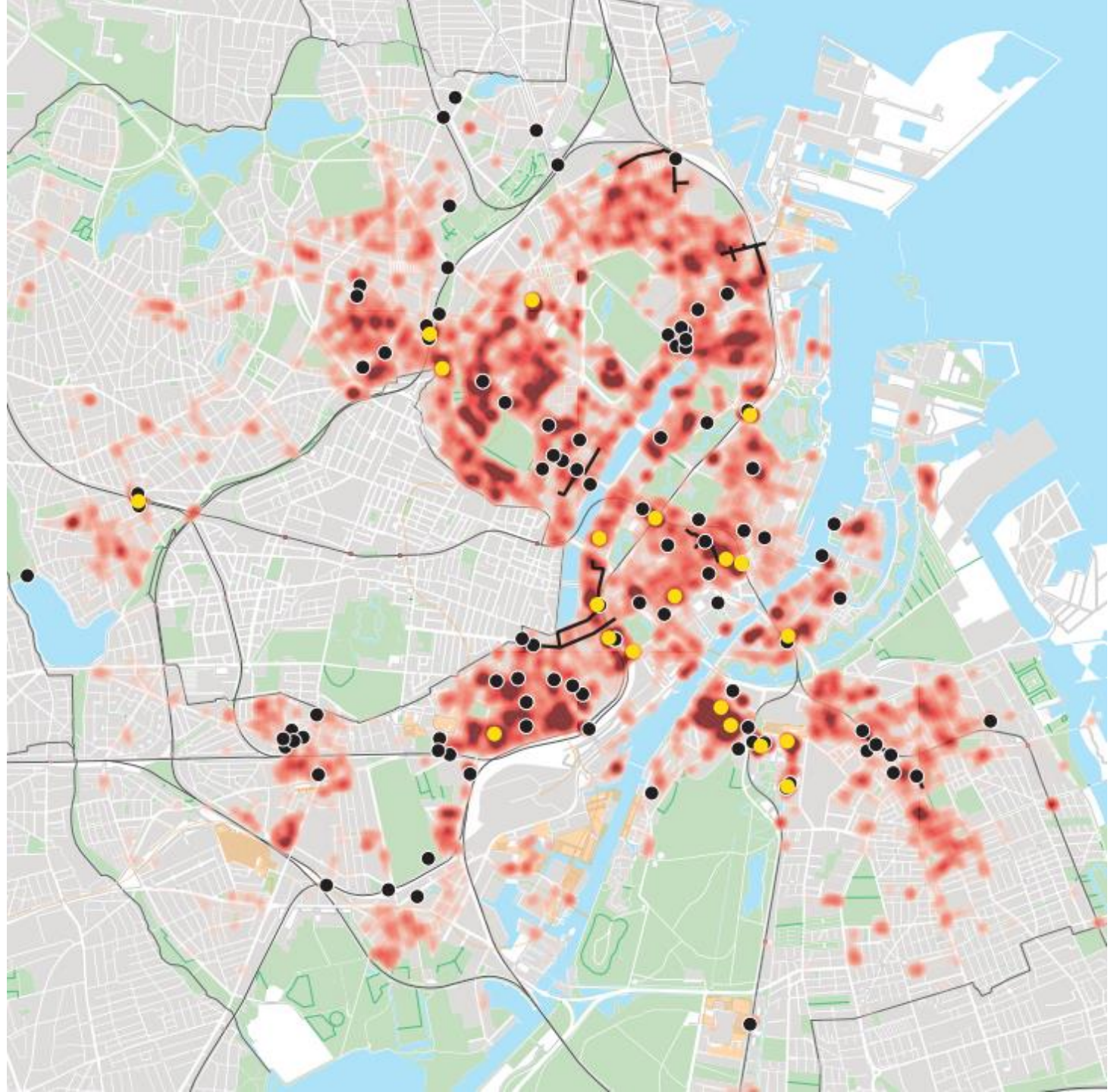
Strategi, prioriteringsplan og nu en vision

Cykelparkering i fokus



Baggrund

- — Eksterne input til problematiske steder
- Top 20 steder med højest koncentration af cykler uden for stativ
- Koncentration af cykler uden for stativ



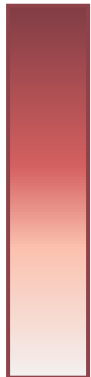
Baggrund

Bydækkende undersøgelse af:

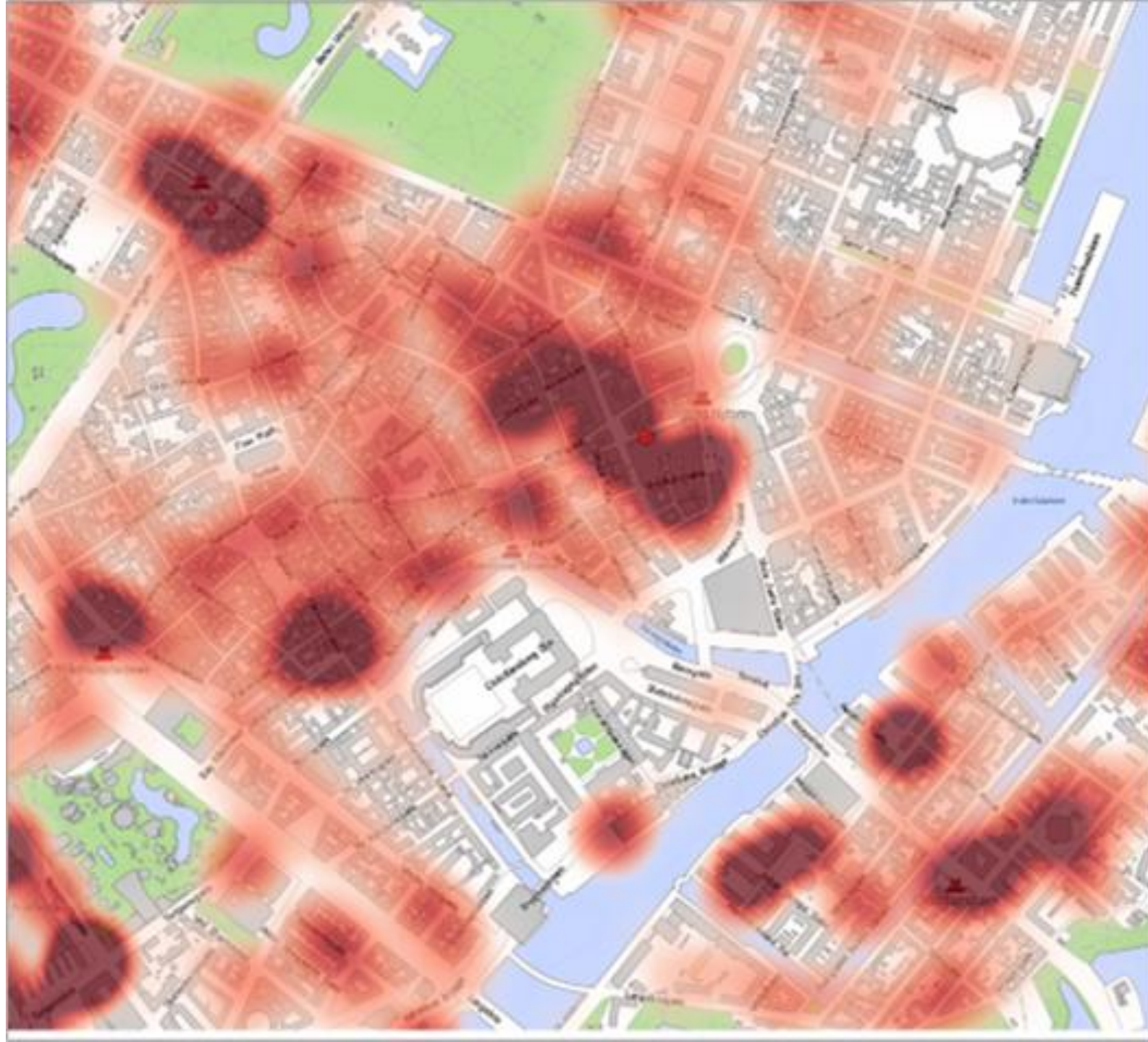
- Cykelstativer
- Cykler i stativ
- Cykler uden for stativ

= kapacitetssituation

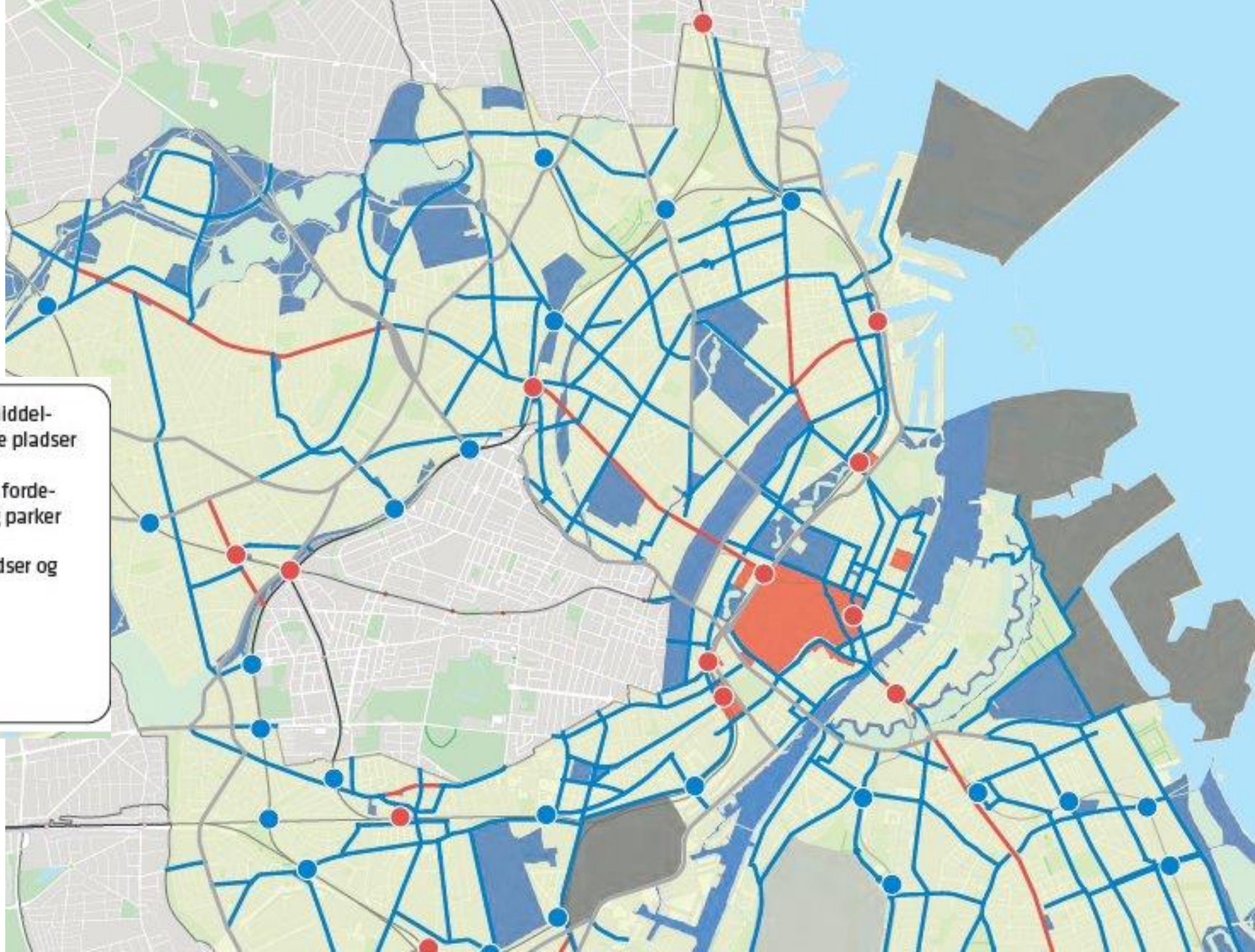
Store kapacitetsproblemer



Ingen kapacitetsproblemer



Baggrund



● — Byrumstype 1: Store stationer, Middelalderbyen, strøggader og centrale pladser

● — Byrumstype 2: Mindre stationer, fordelings- og bydelsgader, pladser og parker

◇ — Byrumstype 3: Lokale gader, pladser og mindre grønne områder

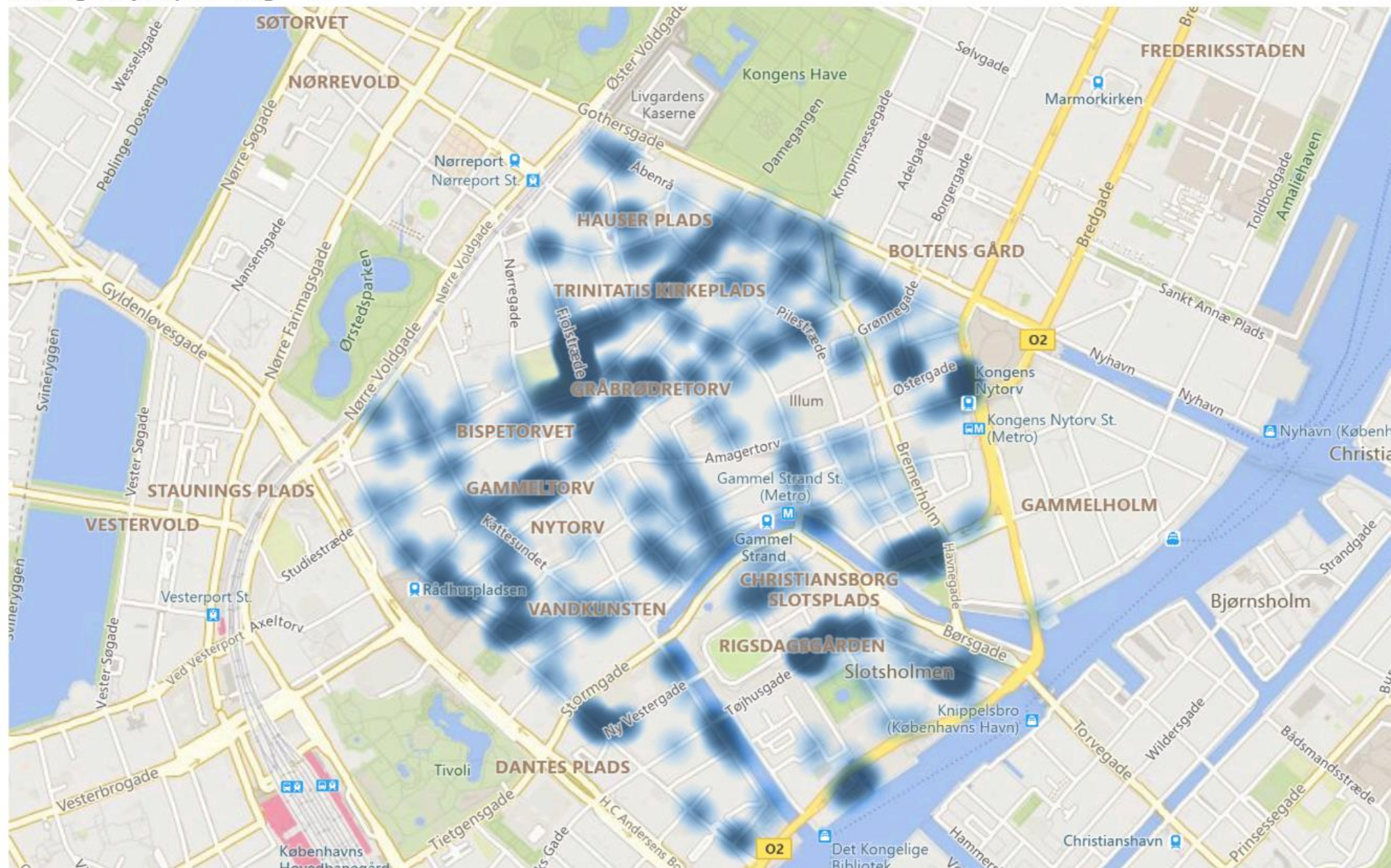
◇ — Byudviklingsområde

◇ — Fælled

Baggrund

Løsningstyper:	BYRUMSTYPE 1 Store stationer, Middelalderbyen, strøggader og centrale pladser	BYRUMSTYPE 2 Mindre stationer, fordelings- og bydelsgader, pladser og parker	BYRUMSTYPE 3 Lokale gader og pladser og mindre grønne områder
A. ANLÆG I KONSTRUKTION			
B. KONVERTERING AF BILPARKERING / FLEXPARKERING			
C. TRADITIONELLE STATIVER			
D. KAPACITETSOPTIMERING (information, nudging, afmærket cykelparkering, håndtering af efterladte og uhensigtsmæssigt parkerede cykler)			
E1. UDVIKLING AF NYE STATIVTYPER (pladsbesparende stativer)			
		E2. UDVIKLING AF NYE STATIVTYPER (stativer inkl. ophold, klimatilpasning og begrønning)	

Tælling af cykelparkering - 2022



Måling

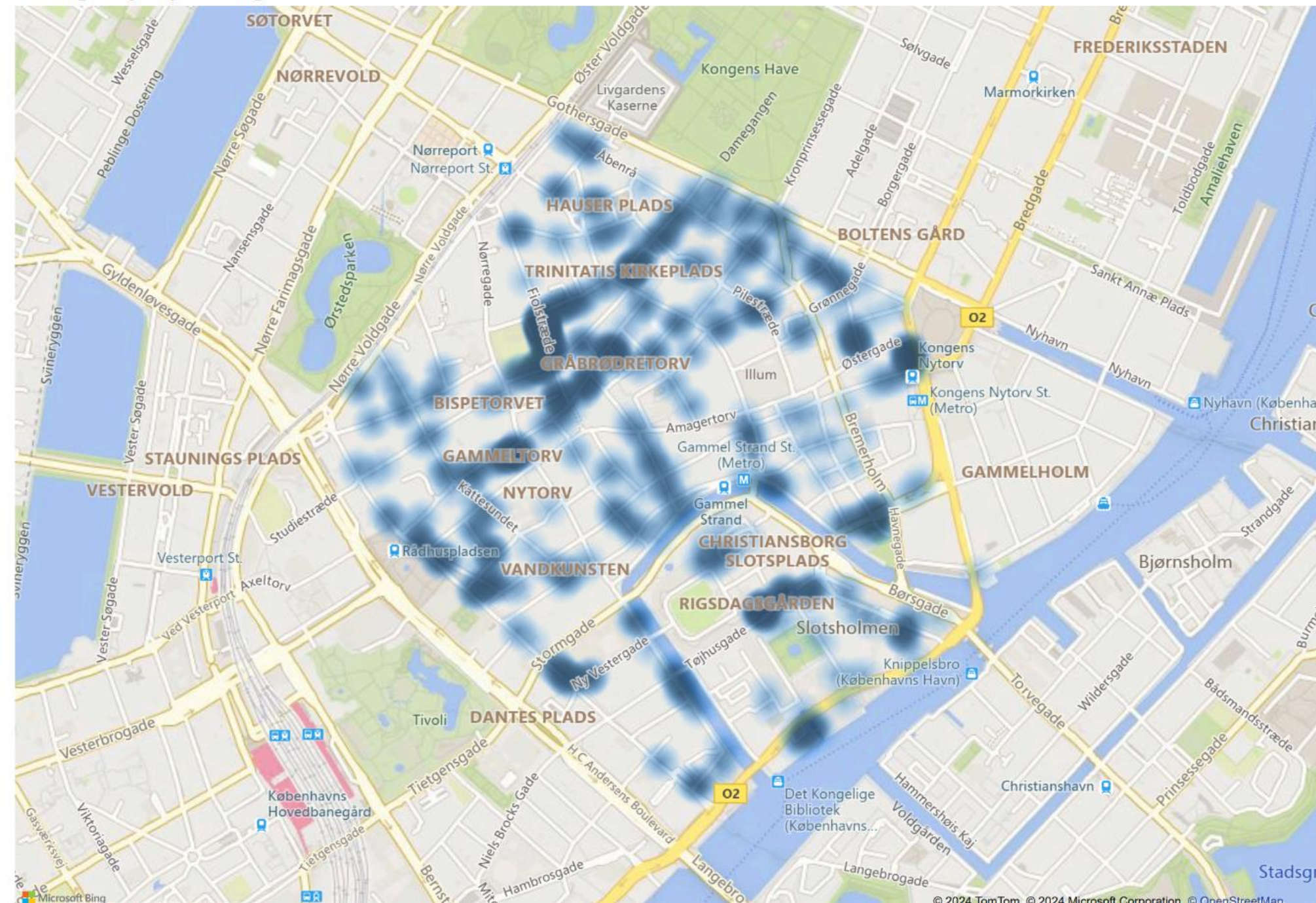
Cykelpladser i stativ

Cykler i stativ

Cykler udenfor stativ

Cykler til gene

Tælling af cykelparkering - 2022



Måling

Cykelpladser i stativ

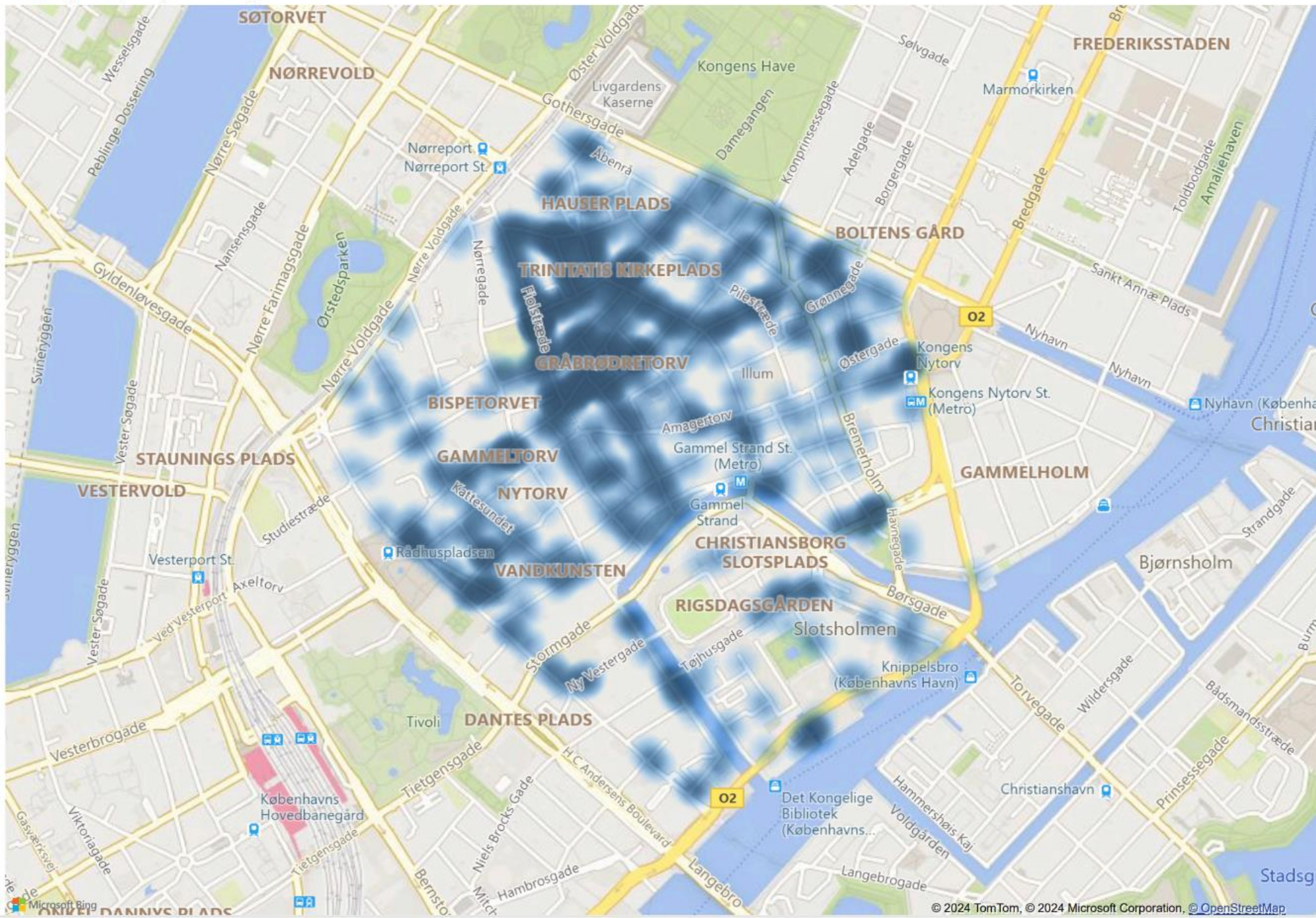
Cykler i stativ

Cykler udenfor stativ

Cykler til gene

Cykler med lad

Tælling af cykelparkering - 2022



Måling

Cykelpladser i stativ

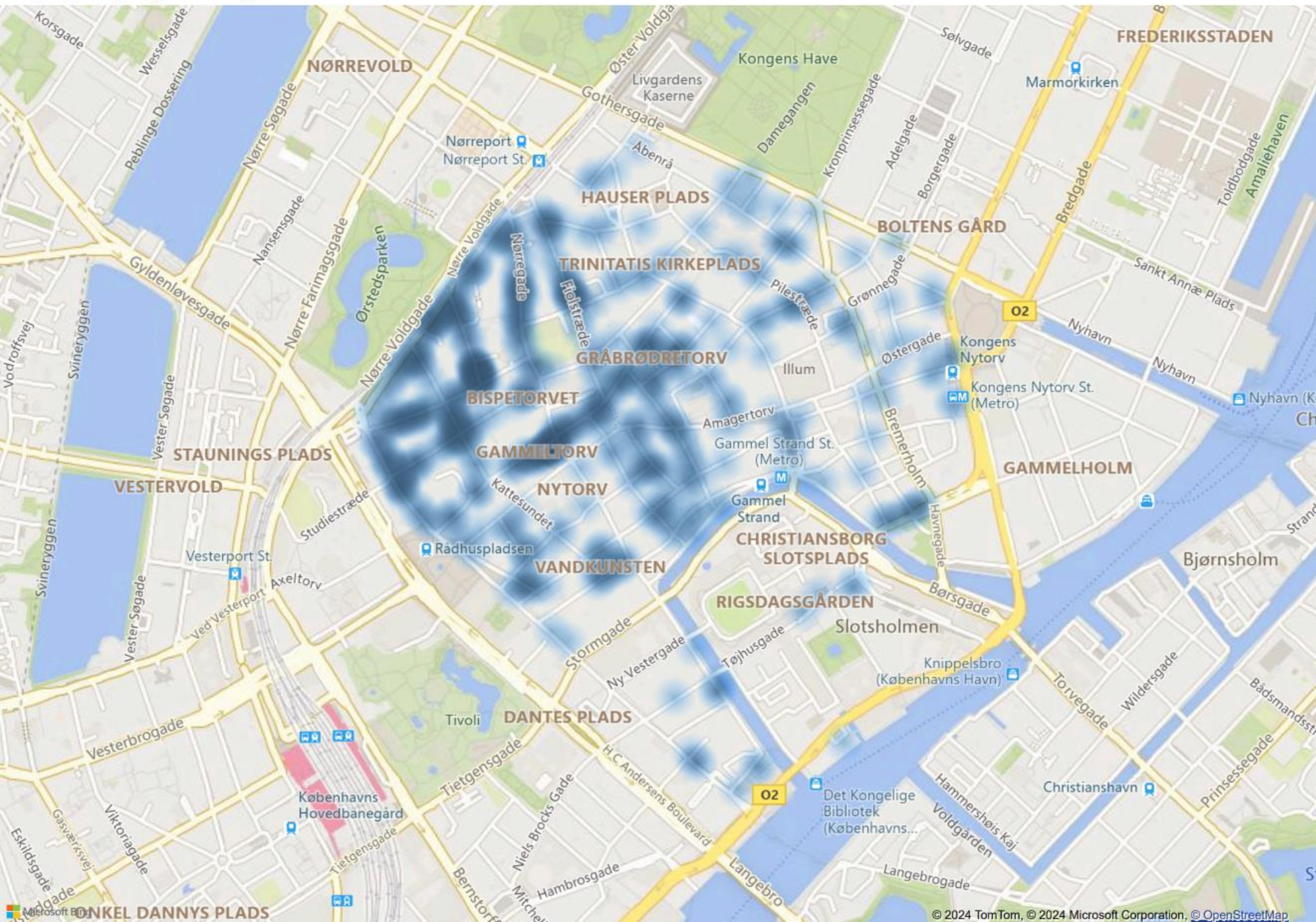
Cykler i stativ

Cykler udenfor stativ

Cykler til gene

Cykler med lad

Tælling af cykelparkering - 2022



Måling

Cykelpladser i stativ

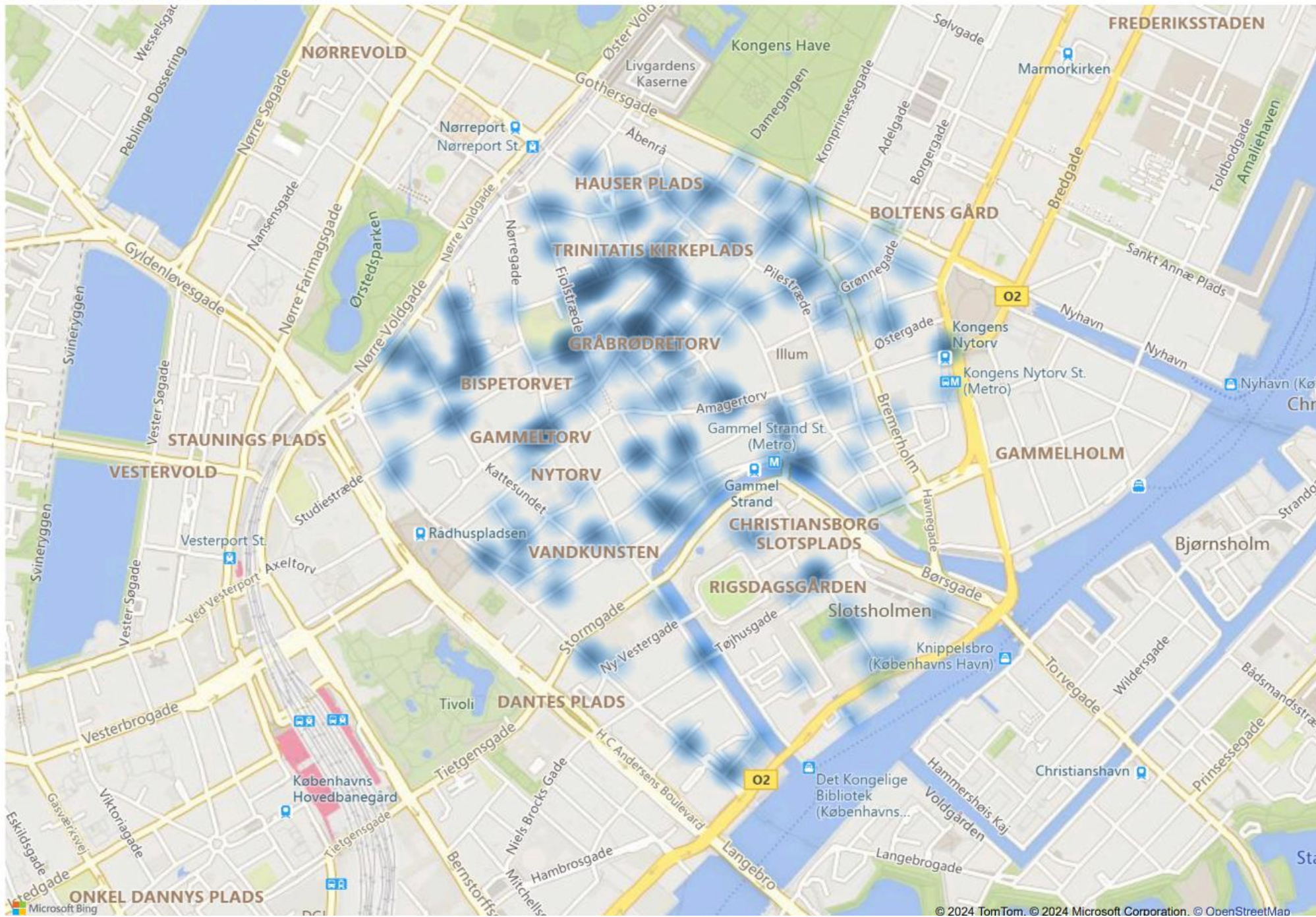
Cykler i stativ

Cykler udenfor stativ

Cykler til gene

Cykler med lad

Tælling af cykelparkering - 2022



Måling

- Cykelpladser i stativ
- Cykler i stativ
- Cykler udenfor stativ
- Cykler til gene
- Cykler med lad

Hvad siger Københavnerne?

Cyklende københavnernes tilfredshed med cykelparkeringsmuligheder	2020	2022	2024	Mål 2025
I byen generelt	44 %	47 %	44 %	70 %
Ved arbejdsplads / uddannelse	79 %	77 %	78 %	-
Ved stationer	43 %	47 %	36 %	-
Ved butikker	33%	35%	33 %	-
Ved bolig	80 %	76 %	82 %	-
Ladcykelparkering generelt i byen	-	39 %	34 %	-
Ladcykelparkering ved boligen	-	-	77 %	-

Udlejningscykler






Cykeloperatører	Antal tilladte udlejningscykler
Donkey Republic	2.680
Lime	1.150
Tier	1.700
Bolt	1.300
Toyota Kinto	600
Voi	30
Total	7.460

- Hvordan sikrer I, at cyklerne står korrekt opstillet i cykelstativer el. lign?
- Hvordan kommer den daglige drift til at foregå?
- Hvordan sørger I for at vedligeholde cyklerne?
- Hvordan forbygger I, at der sker ulykker med cyklerne?
- Hvordan sikrer I jer, at brugerne af cyklerne færdes hensigtsmæssigt og trafiksikkert på vejene?
- Hvordan gør jeres cykler København til en endnu bedre by at bo og arbejde i, eller besøge som turist?
- I skal beskrive cyklernes bæredygtighed, fx CO₂-aftryk, forventede levetid, levetid for batterier i elcykler mm.
- Hvordan bidrager jeres cykler til social bæredygtighed, fx arbejdspladser, inklusion af udsatte mv.
- Beskrivelse af eventuelle samarbejder med andre om udlejningskoncept og daglig drift.

Nye tiltag og virkemidler i for Middelalderbyen

Byrums- og trafikplan for Middelalderbyen

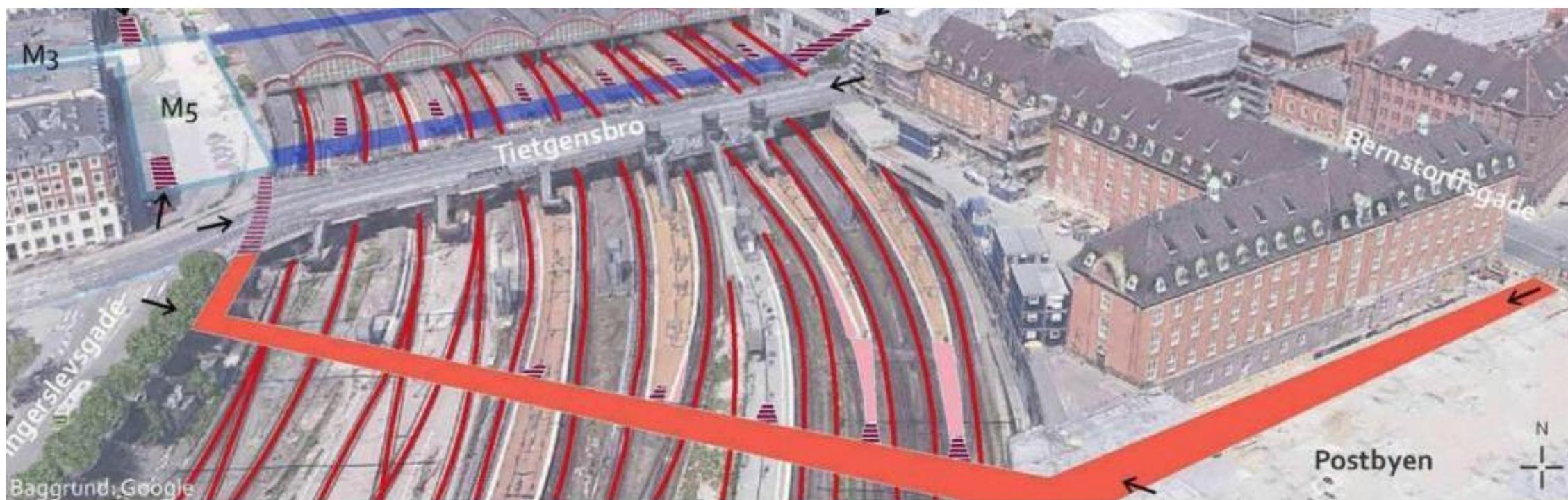


-  Flyt cykelparkering fra pladser til sidegader
-  Flyt cykelparkering fra pladser til modstående facader
-  Etablér ny cykelparkering jævnt fordelt
-  Fordel eksisterende cykelparkering jævnt i gaden
-  Undersøg muligheder for at udnytte eksisterende cykelkældre og p-huse

Oprydning og indsamling af cykler



Samarbejde med DSB og Metroselskabet

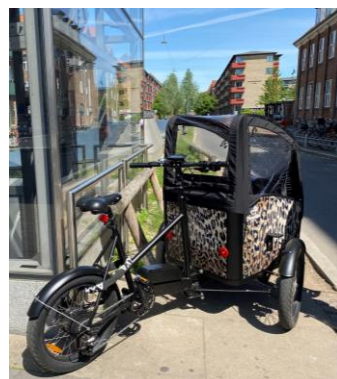


Legend:
 ■ Gangbro ■ Ny trappe ■ Perronudvidelse □ Metro ■ Tunnel — Spor → Indgang

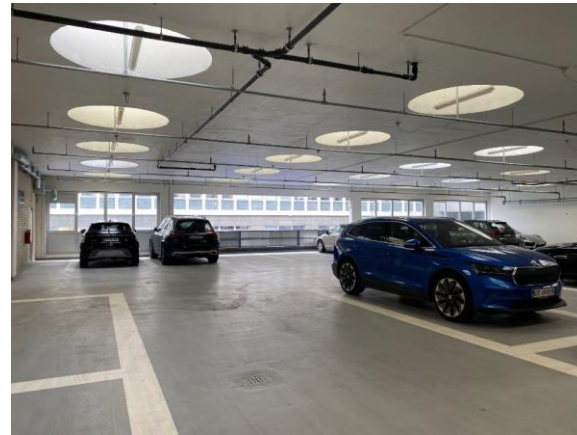
Nyt Ladcykelstativ

Baggrund

- Kommunen havde ikke nogle standarder for ladcykelstativer
- I 2015 blev et ladcykelstativ designet, men det fik ikke ønsket effekt



Afsøgning af samarbejdsmuligheder med private p-huse



Forsøg



**Ingen
cykler her**



Vi henviser til cykelstativerne
på Skjolds Plads.



50 m →



Når du sætter din cykel langs muren,
gør du det svært for personer med
handicap og andre at komme hen til
elevatoren.



2025+

Vores København

Vision for teknik- og miljøområdet
i Københavns Kommune



Tak for opmærksomheden!

Jakob Schiøtt Stenbæk Madsen
mobilitet@kk.dk

Oplæg om byplanlægning

ved Niels Bjørn
ph.d. i Urban kompleksitet

Workshop

1. Hvad lagde I/du især mærke til i de to oplæg fra Jakob Madsen og Niels Bjørn? Nævn to ting. Skriv en ting på hver på post-it.
2. Ud fra de ting, som I har hørt i Niels Bjørns oplæg, hvilke løsninger vil I foreslå, der kan bruges, hvis der er penge, plads og muligheder?
3. Hvem kan og skal afhjælpe problemerne med cykelparkering for dem, som ønsker at opleve København på cykel? Hvilke løsninger, kunne der være i fremtiden?

Opsamling

- Centrale punkter fra hver gruppe
- Spørgsmål

Tak for i aften

- Borgermøde om tryghed i Indre By

11. November kl. 19:00-21:00

Bethesda, Rømersgade 17

- Møde med Teknik- og Miljøforvaltningen om udeservering

28. November kl. 19:30-21:00

Bethesda, Rømersgade 17