

Forslag fra gruppearbejdet til Indre By Lokaludvalgs borgermøde om cykelparkering 31. oktober 2024

1. Løsninger

- Forventning om at placere cykler tæt ved start/mål
- Cykelkultur på KBH's arbejdspladser, institutioner, uddannelser, museer osv.
- Børnefamilier skal have førsteprioritet
- Ved byggetilladelse til ombygning skal cykler tænkes med som en holdbar løsning.
- Cykelværksted med inspiration fra Amsterdam mm.
- Omtænke moto-normativitet til alternative eksperimenter
- Cykelstativer er for smalle, der sker skader på cyklerne når de står i stativerne
- Bedre skiltning for cykelturister
- Oplysningskampagner om hvordan man parkerer og viser hensyn
- Nummerplader til cykler - større ansvar
- Cykelparkering skal minimum fylde 5 % af pladsen modsat de nuværende 1%
- Pladsen prioriterer sig selv til de mest skruppelløse som parkerer overalt
- Prioritering af pladsen til beboerne vs. kommerciel vs. Turisme
- Ladcykelparkering på nedlagte p-pladser
- Vend trafikhierarkiet om med fokus på børn først
- Nedlæg bilparkeringspladser på gadeniveau
- 30 % flere cykelstativer end der aktuelt er brug for
- At cykelparkering for turister løses af Wonderful Copenhagen + hoteller
- At Borgerrepræsentationen løser problemet
- Skilte med henvisning til cykelparkering
- Metrokælder udnyttes bedre
- Bilfrigader men uden cykelparkering
- Cykelparkering i sidegader

2. Idéer/ønsker nu

- Ejendommene inddrages i ansvar for cykelparkering som fælles løsninger i byrum
- Der er plads privat til cykler i gårdene for at aflaste gaderne? (eller omvendt?: Der er plads privat. Cykler på gaderne - aflastning af gårdrum)
- Helhedstænkning kommune skiltning, beboer/butik, ordensregler, trafikbestemmelser (politi)
- Mærsk Tårnet som model, det nye Niels Bohr Institut indtænke i nye byggetilladelser
- Svært at få plads til cykler i gårdene til en familie med 2 voksne og 3 børn
- Fleksibel parkering med elektroniske tavler, f.eks. cykler fra kl. 8-16, aflæsning, weekend osv.
- Depositum på lejecykler
- At det er trygt og sikkert at parkere sin cykel
- Betalt cykeludlejning i tomme butikslokaler
- Cykelparkering om dagen for skolebørn, efter åbnes for andre

Forslag fra gruppearbejdet til Indre By Lokaludvalgs borgermøde om cykelparkering 31. oktober 2024

- Røde felter på kørebanen, hvor der ikke må holde cykler, eks. i Adelgade ud for fitness
- Ladcykelproblemer for især beboere skal løses
- Cykelkultur ved parkering, sæt din cykel i stativet
- Sanktioner over for udlejere, der placerer deres cykler uhensigtsmæssigt/ulovligt
- Håndhævelse
- Løsning på forholdet mellem cykel/fodgængere
- Grønne multifunktionelle cykelstativer m. plantekasser /kunst
- Flere bilfri veje
- Cyklistadfærd + løbehjul nudging i kampagner
- Flere ensrettede veje
- Markerede pladser til lejecykler
- Parkeringspladser til lejecykler (insp. Malmø)
- Markering af parkering af lejecykler, der betales af cykeludlejningsfirmaerne
- Øvre grænse for antal udlejningscykler
- Bilparkering omdannet til cykelparkering
- Sidegadeparkering til at udnytte 10 m reglen
- Markering af cykelparkering på vej (ligesom handicapparkering)

3. Idéer/ønsker i 2030

- Fokus på moto-normativitet i byplanlægning
- Dæk banegraven til og styrk cykeltrafikkultur og parkering.
- Areal disponering, kulturkamp, fællesskab, antropologi, etnologi, familie, børn, ældre, voksenkultur, nye balancer
- Den manglende plads til cyklister
- Inaktive biler skal væk fra gadebilledet
- Underjordisk robot-cykelparkering
- 5 % af den samlede plads til cykelparkering med øje for ladcykelparkering for beboere.
- Grydeklare cykelparkeringsanlæg ved Københavns Hovedbanegård
 - o Overdækket banegrav ved Tietgensbro
 - o Overdækket banegrav ved Vesterbrogade (Frihedsstøtten)
- Cykelbutlere med mulighed for at give cykelparkeringsafgift
- Opdatere Giv et Prajfunktioner til cykelområdet
- Bylivsgade, oplæring
- Afgift på udlejningscykler
- Turiststrategi
- Fuldautomatisk cykelparkering
- Som i Malmø: markerede arealer kun til geofencing af lejecykler
- Konstruktion til fastsættelse af lejecykler
- Ikke biler ud af byen, men en udfordring at komme rundt i Indre By
- Mere fokus på fodgængere
- Mulighed for at oplade elcykel i cykelkældre

Forslag fra gruppearbejdet til Indre By Lokaludvalgs borgermøde om cykelparkering 31. oktober 2024

- Forbud mod cykelparkering på fortov
- Billigere og fleksible design på cykelstativer
- Inspiration til design fra Riga og Amsterdam
- Tidsbegrænset cykelparkering ved stationer på 1 måned med øget cykeloprydning
- Brede fortov med markeret plads til cykelparkering
- Påbud om at parkere cykler i cykelstativer
- P-skilte til cykler

4. Spørgsmål

- Hvor mange parkerer på gaden i stedet for i gården?
- Hvad viser evalueringerne af cykel og af "blended mobility"-forsøgene, tal på dokumenterede effekter (Klimamål 2035)
- Hvorfor ikke månedens inspiration til løsninger for at invitere til nytænkning?
- Hvem hjælper udrulningen af ny cykel- og mobilitetskultur ang. cykelparkering ved stationer?
- Hvorfor placeres udlejningscykler dårligere end privatejede cykler?
- Kan man genindføre Bycyklen med inspiration fra Paris, hvor der er betaling indtil cyklen er afleveret i stativ via kreditkort?
- Kan man etablere en form for "Hot spots" til at udrulle en ny mobilitetskultur?
- Er der en begrænsning for antal udlejningscykler, og hvordan fordeles de mellem operatørerne?
- Hvorfor har København droppet den oprindelige Bycykel med reglen om at cyklerne kun kan afleveres i faste stativer?
- Hvad kan vi gøre for at modvirke, at der kommer flere cykler, når der først holder én?
- Hvilke tiltag kan indføres for at ændre cykelkulturen?
- Hvad kan man gøre ved, at bilerne på gadeplan holder stille det meste af tiden?
- Er geofencing til udlejningscykler samme areal som offentlige cykelstativer?
- Hvordan kan vi motiveres til at udnytte cykelkældere? Elevator?
- Hvilke parkeringsregler er der for udlejningscykler?
- Hvordan kan vi sikre, at den frigivne plads på pladser/torve i Middelalderbyen ikke bliver brugt til udeservering og skilte?

Øvrige bemærkninger angående cykeltrafik og cykelstier

- Cykelhastighed skal bestemme trafiklys, især i cykelmyldretiden, ikke bilernes hastighed.
- Hastighedsbegrænsning for cyklister
- Fartgrænse for el-cykler på cykelsti
- Flere grønne cykelstier på tværs af bydelene
- 30 km hastighedsbegrænsning på gaderne med mulighed for at ladcykler kører på kørebanen, så det giver mere plads på cykelstierne
- Cykelsti forbeholdt almindelige cykler, lad- og elcykler ud på gaden.
- Bil + cykel-gader med lav hastighed (flere cykelgader)
- Hvilke køretøjer på køre på en cykelsti?