

17. januar 2025
J.nr. 2025-0005260

Teknik- og Miljøforvaltningen

Indre By Lokaludvalg takker for muligheden for at komme med input til hvilke projekter kommunen skal ansøge om medfinansiering til fra den nationale Cykelpulje 2025. I det vedlagte dokument kan I se lokaludvalgets input.

Lokaludvalget har følgende spørgsmål, som skal ses i lyset af kommunens viden om bilejerskab, biltrafik mv.:

1. Cykelejerskab: Hvor mange cykler er der i Københavns Kommune fordelt på bydele?
2. Har forvaltningen tal på, hvor mange der kører på cykelstierne i Indre By?
I givet fald beder lokaludvalget om at få tallene fordelt på gader og få oplysning om, hvorvidt der er tale om en supercykelsti. Hvis tallene er opgjort på transportform, vil lokaludvalget også gerne have de tal. Her tænkes på almindelige cykler, eldrevne cykler, kassecykler, knallerter, løbehjul mv.
3. Hvilke cykelstier i Indre By har kapacitet til flere brugere og hvilke cykelstier i Indre By vurderer forvaltningen er overfyldte?
4. Har forvaltningen tal på antal cykelparkeringspladser i cykelstativer i Indre By? Er der tal for i hvilken grad de forskellige cykelstativer udnyttes? I givet fald beder lokaludvalget om at få tallene.
5. Har forvaltningen tal på i hvilken grad udlejningscykler og hotelcykler optager pladser i cykelstativerne i Indre By?

Med venlig hilsen

Bent Lohmann,
forperson i Indre By Lokaludvalg

Skema fra Indre By Lokaludvalg med input til ansøgning til Cykelpuljen 2025:

Projekt	Kort beskrivelse af ønskede forbedringer	Beskrivelse af ønsket i forhold til Vejdirektoratets kriterier
Brede cykelstier på strækninger i Indre By, hvor forvaltningen har registreret kapacitetsproblemer	<p>Hvor forvaltningen har registreret kapacitetsproblemer, skal cykelstien udvides, fx ved at indskrænke areal til kørebane og/eller bilparkering.</p> <p>Eksempelvis oplever medlemmer af Indre By Lokaludvalg, at der er kapacitetsproblemer på cykelstien i Bredgade og på cykelstierne i Hammerichsgade.</p>	<p>På de centrale gader i Indre By er cykeltrafikken en blanding af pendlertrafik, lokal ærindetrafik og skoletrafik.</p> <p>Forslaget skal ses i sammenhæng med kriteriet om øget fremkommelighed på cykelstier og kriteriet om projekter, der gavner flest mulige cykelpendlere samt kriteriet om forbedring af trafiksikkerhed og skolevejsnet.</p>
Løsninger på steder i Indre By, hvor cykeltrafikken på supercykelstier og i cykelgader skaber utryghed og mindsker fremkommeligheden for cyklister og fodgængere, der skal krydse	<p>Gader og cykelstier, som er indrettet på cyklisternes præmisser, kan være svære at krydse for de lokale beboere, hvad enten de er fodgængere eller cyklister.</p> <p>Eksempelvis oplever medlemmer af Indre By Lokaludvalg, at der er behov for en løsning, hvor supercykelstien i Vendersgade krydser den centrale lokalgade Nansensgade. Et andet eksempel på et behov for en</p>	<p>Supercykelstier og andre cykelstier og-gader i Indre By ligger i beboelseskvarterer. Her er cykeltrafikken en blanding af pendlertrafik, lokal ærindetrafik og skoletrafik.</p> <p>Forslaget skal ses i sammenhæng med kriteriet om forbedring af trafiksikkerhed og skolevejsnet og kriteriet om projekter, der gavner flest mulige cykelpendlere.</p>

supercykelstien eller cykelgaden.	løsning er, hvor cykelgaden Vestergade krydser de lokale stræder Larsbjørnsstræde/Kattesundet.	
En analyse af cykelinfrastrukturen i kommunen, som kan munde ud i forslag til anlæg af mere direkte cykelveje.	Cyklister, som skal gennem Indre By, vil som regel opleve, at der ikke er en direkte vej. Det gælder fx mellem Vesterbro og Holmen. Ønsket er, at der udpeges og senere anlægges direkte cykelveje.	Forslaget skal ses i sammenhæng med kriteriet om bedre sammenhængende cykelinfrastruktur på tværs af kommunegrænser og kriteriet om etablering af nye cykelstier, der styrker pendling i både større og mindre kommuner samt kriteriet om forbedring af trafiksikkerhed og skolevejsnet.
Trafiksikkerhedsprojekter på steder i Indre By, som forvaltningen ved, er usikre for cyklister.	Steder, som forvaltningen ved, er usikre eller utrygge for cyklister, skal indrettes på cyklisternes præmisser.	Forslaget skal ses i sammenhæng med kriteriet om forbedring af trafiksikkerhed og skolevejsnet. og kriteriet om projekter, der gavner flest mulige cykelpendlere.