



17. februar 2025
J.nr. 2024-0318013

Teknik- og Miljøforvaltningen

Indre By Lokaludvalg har drøftet beboernes mulighed for at parkere i Indre By og særligt i Middelalderbyen.

Lokaludvalgets medlemmer har følgende spørgsmål og betragtninger:

1. ”Jeg har fundet frem til en grundig parkeringsanalyse fra Rambøll, som blev publiceret i marts 2016, så de anvendte tal er fra 2015. Jeg har ikke kendskab til en senere så grundig rapport. I 2015 var der 113.209 privatbiler i København, hvoraf 11.009 i Indre By. Ifølge Statistikbanken var der i 2024 137.904 privatbiler i København, hvoraf 12.244 i Indre By. Ifølge Rambølls fremskrivning i 2016 forventedes ca. 20.000 flere biler frem til 2025. Selv om tilvæksten bliver større, så har Rambøll ikke skudt helt ved siden af. Hvad angår p-pladser i 2015, så var der i hele København 204.000, hvoraf 19.891 eller ca. 10 % i Indre By. Rambølls analyse ses her. https://noah.dk/sites/default/files/inline-files/Rapport_Formidling%20af%20strategisk%20viden%20relateret%20til%20parkering_K%C3%B8benhavns%20Kommune.pdf”

Spørgsmål:

- a. Antal biler i 2024 i København og Indre By, fordelt på drivmiddel, og fremskrivning af biler frem til 2030, ligeledes fordelt på drivmidler.
- b. Hvor mange p-pladser er der i København og heraf i Indre By, fordelt på typer af P-pladser: kantstensparkerings, privat parkering, parkering på egen grund, kommunale og statslige p-pladser og i P-huse?
- c. De forskellige typer P-pladsers arealforbrug, specielt arealforbruget på overfladen. Hvor meget udgør p-pladser af det samlede areal mellem husfacaderne?
- d. Antal P-arealer reserveret til beboere, erhverv, handicapkørsel o.a. anvendelse.
- e. Antal beboerlicenser i København og i Indre By
- f. Priserne for bil-parkering på forskellige typer p-pladser.”

2. Tidsbegrænsningen for erhvervsparkering er vigtig for beboere. Som det er i dag, er pladserne kun til gavn for de beboere, der kører før kl. 7 om morgenen og kommer hjem efter kl. 17 om aftenen. Hvis det hed 8-15, ville de være til nytte for mange flere på hverdage. Kan tidsbegrænsningen optimeres til at tjene beboere bedre, uden at det går ud over erhvervenes parkering?
3. Vil kommunen kontakte ejerne af P-anlægget i Laksegadekomplekset mhp. at reservere parkeringspladser i anlægget til beboerparkering? Hvis ikke, hvorfor ikke?
4. Der ønskes en detaljeret plantegning af P-kælderen på Dantes Plads med mulighed for at udmåle størrelsen af p-båsene, der i bredde nu skal være 2,4 m mod tidl. 2,2 m, afstanden fra fjerneste sted til nødudgang (et sted angivet til 45 m mod de anbefalede 42 m) samt afstanden fra byggegrube til ejendommenes fundamenter – af betydning for omlægning af de talrige forsyningsledninger. De ændrede krav til p-pladsernes bredde må influere på antallet af p-pladser.
5. Hvorfor er parkeringspladserne i Ny Vestergade fjernet og hvad skal pladsen bruges til?

Med venlig hilsen

Bent Lohmann,
forperson i Indre By Lokaludvalg