

26. februar 2025  
J.nr. 2025-0008918

## Borgerrepræsentationen

Indre By Lokaludvalg har følgende ønsker til Budget 2026 i prioriteret rækkefølge:

1. Renovering, modernisering og opdatering af Kulturhuset Indre By

Kulturhuset Indre By er modent til en gentænkning. På Budgetsagen for 2023 blev der afsat midler til en forundersøgelse af et projekt om renovering, modernisering og opdatering af kulturhuset inden for en rammer på 35-40 mio. kr.

Det, der efter lokaludvalgets mening er behov for, er en grundlæggende revitalisering af stedet, hvor den lokale forankring bredes ud med ”beboerhus” som den centrale funktion.

Lokaludvalget mener, at det bl.a. kræver:

- Etablering af direkte forbindelse mellem aktiviteter inde og ude ved udskiftning til glasfacade
- Etablering af nyt og tidssvarende indgangsparti
- Opdatering af caféområdet
- Renovering af teatersalen
- Bedre udnyttelse og modernisering af møderumsfaciliteter
- En udbygning af kulturhuset, så det kan rumme flere lokaler
- Etablering af byhave på taget, gerne med forbindelse til caféområdet.
- Plan for vedligeholdelse af kulturhuset og af pladsen foran, så kulturhuset og området til stadighed fremstår indbydende.

Kulturhuset Indre By er ideelt placeret, men er nedslidt og forældet i forhold til samtidens krav til anvendelsesmuligheder. De begrænsende anvendelsesmuligheder giver en underudnyttelse af de tilstedeværende arealer.

Lokaludvalget ønsker, at lokalitetens store potentiale realiseres, om ikke ved en nybygning så ved en gennemgribende modernisering og

ombygning. I Indre By er udbuddet af rekreative rammer for fritid og idræt i meget lille. En modernisering og ombygning af Kulturhuset Indre By vil forbedre disse rammer væsentligt.

## 2. Køb af parkeringspladser i parkeringsanlæg til beboere med beboerlicens

Der bliver stadig færre gadeparkeringspladser i Indre By som følge af Københavns Kommunes parkeringspolitik. Lokaludvalget ser det som et positivt tiltag, at gaderne friholdes for bilparkering, men det udfordrer mange beboeres hverdag og livskvalitet, hvis ikke der etableres erstatningsparkeringspladser.

Derfor ønsker lokaludvalget, at Københavns Kommune afsætter penge til opkøb af parkeringspladser i private parkeringsanlæg til beboere i Indre By med beboerlicens.

Lokaludvalget ønsker, at udnyttelsen af kommunale parkeringsanlæg i Indre By optimeres til fordel for beboerne.

- at kommunale parkeringspladser under Hausers Plads konverteres til beboerparkering.
- at kommunen opkøber parkeringspladser i Magasins parkeringsanlæg, som beboere i Frederiksstaden kan benytte på deres beboerlicens, nu da der er fjernet parkeringspladser i Toldbodgade.
- at der bygges parkeringsanlæg for pendlere i udkanten af kommunen, hvorfra man kan tage tog videre.

## 3. Realisering af Vesterbro Passage

Lokaludvalget opfordrer til, at arbejdet med projektet fortsætter, selv om det ser ud til, at Folketinget vil hindre det med vedtagelsen af en ændring af færdselsloven, der skal forenkle sags gange.

Lokaludvalget ser gerne, at det videre arbejde med Vesterbro Passage udvides til at omfatte hele området, der afgrænses af Hammerichsgade, H.C. Andersens Boulevard og Vesterbrogade. Dvs. at det også vil skulle handle om Axeltorv, Jernbanegade, Hammerichgade, den sydvestlige ende af Studiestræde samt Pumpehuset-grunden. Lokaludvalget forestiller sig, at man da vil kunne indlede arbejdet med at genoprette det grønne bælte "Fæstningsringen" på denne strækning.

#### 4. Midlertidige byrum i Middelalderbyen

I Byrums- og Trafikplanen for Middelalderbyen anslås det, at realiseringen af de enkelte flagskibsprojekter forventes at være tre til otte år, afhængig af det enkelte projekts kompleksitet.

De midlertidige byrum i Middelalderbyen skal i mellemtiden komme det lokale hverdagsliv til gode.

De midlertidige byrum kan fx indrettes til grønne åndehuller, give plads til at det lokale hverdagsliv kan udfolde sig og i det hele taget at de indrettes til ikke-kommercielle aktiviteter.

Indre By Lokaludvalg foreslår således, at der afsættes midler til de midlertidige byrum i Middelalderbyen med beboerne som primær målgruppe.

#### 5. Bevarende lokalplaner

Indre By Lokaludvalg foreslår, at der udarbejdes bevarende lokalplaner i Middelalderbyen, med Snarens Kvarter som første prioritet.

Bevarende lokalplaner kan sikre de værdifulde kultur-miljøer, som københavnere og turister dagligt bevæger sig rundt i.

Bevarende lokalplaner vil også gøre sagshåndteringen af ansøgninger om ændringer mere effektiv for Teknik- og Miljøforvaltningen, da man hurtigt kan tage stilling til ansøgninger med henvisning til en bevarende lokalplan.

#### 6. Analyse af, hvordan gader i Indre By, der skal genoprettes, kan genoprettes med brostensbelægning

Lokaludvalget ønsker, at gadegenopretninger skal udføres, så der er sammenhæng med husene og kvarteret, gaderne ligger i, samt at brosten i denne forbindelse skal være førstevalg i gader i kulturmiljøer fra tiden, hvor gader var brostensbelagte. I forbindelse med hver enkelt gadegenopretning skal det undersøges, om de lokale brugere af gader med brosten foretrækker toppede, skårne eller slebne brosten.

Lokaludvalget foreslår således, at der gennemføres en analyse af, hvordan gader i Indre By, der skal genoprettes, kan genoprettes med brostensbelægning.

## 7. Håndhævelse af regler

Lokaludvalget har oplevet en forståelse på Rådhuset for, at nattelivet og udeserveringer kan være en gene for beboerne i Indre By. Forståelsen bør følges op med endnu flere ressourcer til at håndhæve reglerne på de to områder.

Events kan også være en gene for beboerne. Kommunen skal have ressourcer til en vedvarende dialog med arrangører af events om, hvad arrangørerne er forpligtet til jf. deres tilladelser. Det gælder både inden eventen og mens eventen foregår.

Derudover har lokaludvalget drøftet følgende forslag til Budget 2026, som vi beder jer have in mente (ikke prioriteret rækkefølge):

1. Etablering af turistbusholdepladser i Nørre Voldgade og Øster Voldgade
2. Foranalyse af Webersgade som lokalgade med et bymiljø på beboernes præmisser
3. Foranalyse af Sølvgade mellem Fredensbro og Sølvtorvet som lokalgade med et bymiljø på beboernes præmisser
4. Trafiksikkerhedsprojekter på steder i Indre By, som forvaltningen ved, er usikre for cyklister
5. Løsninger på steder i Indre By, hvor cykeltrafikken på supercykelstier og i cykelgader skaber utryghed og mindsker fremkommeligheden for cyklister og fodgængere, der skal krydse supercykelstien eller cykelgaden
6. Brede cykelstier på strækninger i Indre By, hvor forvaltningen har registreret kapacitetsproblemer
7. En analyse af cykelinfrastrukturen i kommunen, som kan munde ud i forslag til anlæg af mere direkte cykelveje
8. Vedligeholdelse af kommunens springvand i Indre By
9. Det lokale miljøarbejde (samme sum penge til Indre By som andre bydele)
10. Ensretning (og forskønnelse) af Kronprinsessegade
11. Bevaring og genetablering af gamle gadelamper i Nyboder
12. Medborgerhus i Caroline Amalie institutionen i Suensonsgade

13. Idrætsfaciliteter i Indre By

14. Undersøgelse af, om der på Kommunehospitalets areal kan indrettes en eller flere boldbaner og/eller legepladser

Med venlig hilsen

Bent Lohmann,  
forperson for Indre By Lokaludvalg

Kopi sendt til Teknik- og Miljøforvaltningen og Kultur- og Fritidsforvaltningen