

14. april 2025
J.nr. 2025-0109845

Teknik- og Miljøforvaltningen

Med henvisning til Teknik- og Miljøforvaltningens mail den 27. februar 2025 om foranalyse for Hovedvagtsgade:

Udgangspunktet for høringssvaret er:

"Høringssvaret gerne må indeholde lokaludvalgets kommentarer til hhv. det fremtidige anlægsprojekt samt til processen for foranalysen. Lokaludvalgets høringssvar vil indgå i indstillingen til Teknik- og Miljøudvalget (d. 16.06.2025) vedr. foranalysens resultater og vedlægges også som bilag til indstillingen."

Indre By Lokaludvalg er blevet bedt om at komme med kommentarer til:

- det fremtidige anlægsprojekt
- processen for foranalysen

Opsummering

Byrums- og Trafikplanen for Middelalderbyen er aftalt med borgerne og skal overholdes. Lokaludvalget ønsker, at Hovedvagtsgade får status som lokalgade jf. Byrums- og Trafikplanen for Middelalderbyen.

En lokalgade er defineret ved en gade, der sikrer adgang til funktioner i de enkelte boligområder. Selvom der ikke bor mange i selve gaden, bor der mange tæt på Hovedvagtsgade. Anlægsprojektet må ikke gøre fremtidig beboelse mindre attraktivt.

Indre By Lokaludvalg er således imod, at Hovedvagtsgade indrettes som bylivsgade.

Hvis ikke det kan være anderledes, har lokaludvalget disse kommentarer:

En eventuel indretning af Hovedvagtsgade som bylivsgade skal ikke danne præcedens for andre gader i kvarteret, idet de indeholder beboelse.

Der skal være en overordnet strategi for indretningen af Indre Bys byrum, som prioriterer de lokale behov.

Indre By Lokaludvalgs bydelsplan beskriver byrum, der tilgodeser et varieret erhvervsliv, hvor der er plads til beboere, lokale erhvervsdrivende og besøgende.

Det er nødvendigt at man sørger for balance mellem alle erhverv og ikke kun tilgodeser erhverv med udeservering for at støtte op om et varieret erhvervsliv i Indre By.

I foranalysen for Hovedvagtsgade beskrives der, hvordan der vil være steder forbeholdt udeservering, men ikke tilsvarende områder til butikker. Hovedvagtsgade er en smal gade, så udeservering må ikke hæmme fremkommeligheden og skal ikke være forbeholdt den ekstra plads, der måtte være i gaden, efter at der er placeret cykelparkering, træer og bænke.

Det skal medtages i analysen, hvad tiltag som øget udeservering vil betyde for gaden i form af hoteldrift, trafik, cykelparkering, varelevering og afhentning af affald.

I analysen skal det medtages, hvad udeservering kan gøre ved fremkommeligheden på et fortov, når den befinder sig ud mod kantstenen. Der er ofte spontant ophold på det øvrige fortov, der hæmmer fremkommeligheden.

Med tanke på hvor meget Middelalderbyens byrum skal kunne rumme af byinventar, er det nødvendigt at have en god overordnet strategi for, hvordan byrumsinventar skal prioriteres.

Middelalderbyen har mindre byrum og skal kunne rumme mange behov herunder sorteringspunkter, cykelparkering, begrønning mm foruden inventar som vareudstillinger og udeservering.

Borgerinddragelse

Lokaludvalget mener, at borgerinddragelse er en vigtig del af en proces. Før dette forslag blev fremført, har der været en borgerdialog om samme gade i en anden plan, nemlig *Byrums- og Trafikplanen for Middelalderbyen*, som også skal respekteres.

Rapporten *Foranalyse for Hovedvagtsgade* beskriver en borgerdialog over to borgermøder, der var arrangeret af Teknik- og Miljøforvaltningen. I denne borgerdialog er der emner, som der var enighed om, såsom begrønning og at have fokus på den eksisterende

arkitektur. Andre emner som parkeringens indvirkning på erhvervslivet og hvilken type byliv, der ønskes, var der ikke enighed om.

I de emner, hvor det ikke er klart, hvad der ønskes, burde der være yderligere afklaring af, hvad beboere og aktører i området ønsker. Indre By Lokaludvalg vil gerne høre om, hvordan disse spørgsmål kan afklares.

I borgerinddragelsen skal der tages højde for, at Indre By er en bydel med mange besøgende og en høj andel af kommunens udendørs musikarrangementer, udeserveringer og alkoholbevillinger. Mange undersøgelser om ovenstående emner dækker hele kommunen og tager derfor ikke højde for, hvordan beboere flere steder i Indre By oplever gener i forbindelse med byliv.

Processen for foranalysen

Indre By Lokaludvalg har nedenstående kommentarer til processen: Denne sag er en del af en længere proces, udover de to borgermøder arrangeret af forvaltningen i 2024-2025 om Hovedvagtsgade.

Det har været en uskøn proces og det har ikke været en god borgerdialog. Resultatet af processen er også usikkert og er blevet til på udemokratisk vis.

Byrums- og Trafikplanen for Middelalderbyen fjernede mange P-pladser i Middelalderbyen. Denne plan var gennem en lang proces, før den blev vedtaget.

Borgerdialogen bag denne plan har dog præget af, at mange, der udtalte sig, ikke boede i Middelalderbyen og derfor ikke ved, hvordan bydelen opleves både om dagen og om natten, afhængig af hvordan byrummet indrettes og hvilket erhverv, der er i området.

Hensigten med Byrums- og trafikplanen for Middelalderbyen var at fredeliggøre Middelalderbyen og ikke at åbne for udeserveringer. Det er i overensstemmelse med et ønske fra beboere i dele af Indre By om, at Byrums- og trafikplanen for Middelalderbyen ikke skulle føre til yderligere udeservering, da en stor andel af udeserveringen og nattelivssteder i Københavns Kommune befinder sig i Indre By og flere oplever gener fra byliv.

I svar fra forvaltningen har Indre By Lokaludvalg fået at vide, at der som udgangspunkt ikke ville komme mere udeservering i Middelalderbyen, som følge af *Byrums- og Trafikplanen for Middelalderbyen*.

For Hovedvagtsgade er der ydermere to andre forslag om gadens indretning. Det skal derfor afklares hvilken strategi, der er relevant i Hovedvagtsgade: Er det Byrums- og Trafikplanen for Middelalderbyen eller nedenstående to forslag, der kun dækker enkelte gader?

- Forslaget om Hovedvagtsgade er kommet ind som følge af budgetforhandlingerne, hvor der kom et budgetnotat om en foranalyse om en bylivsgade i Hovedvagtsgade.
- I en indstilling i Teknik og Miljøudvalget d. 31. marts 2025 om at have forsøg med mere udeservering i gader i Middelalderbyen nævnes fem gader med mulighed for ekstra udeservering. Hovedvagtsgade er en af de fem gader. Den blev vedtaget bl.a. med den begrundelse, at man vil undersøge hvordan byrum i Middelalderbyen kan bruges og om udeservering kan være en del af et balanceret byrum.

Det fremtidige anlægsprojekt

Foranalyse for Hovedvagtsgade kommer ind på hvilke muligheder der er i Hovedvagtsgade.

Forslaget om en bylivsgade, hvor byrumsinventaret er flytbart og muliggør, at gaden kan bruges til arrangementer, kan medføre at gaden bliver brugt til yderligere arrangementer, der ikke er målrettet beboere i Indre By.

Med venlig hilsen

Bent Lohmann,
forperson for Indre By Lokaludvalg