

Referat af Indre By Lokaludvalgs borgermøde om foranalysen for ensretning på Øster Søgade

DATO/TID: torsdag den 3. april 2025, kl. 19.30

STED: Bordings Friskole, Øster Søgade 88

75 tilmeldte borgere.

REFERENT: Sofie Skjøtt, Sekretariatet for Indre By Lokaludvalg

DAGSORDEN:

- 1. Velkomst ved Bent Lohmann, forperson for Indre By Lokaludvalg**
- 2. Kort oplæg ved Teknik- og Miljøforvaltningen om den politiske bestilling**
- 3. Rådgiver LINQ præsenterer projektet**
- 4. Spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen og rådgiver samt hvad den videre proces bliver**
- 5. Afrunding ved Bent Lohmann, forperson for Indre By Lokaludvalg**

1. Velkomst ved Bent Lohmann og fællessang

Bent byder velkommen og takker Bordings Friskole for lån af lokaler.

Der synges fællessang: "Vårsangen" og "Jeg er så glad for min cykel".

Bent rammesætter aftenens møde, orienterer om at forvaltningen har udarbejdet foranalysen på baggrund af en politisk bestilling og præsenterer dagsordenen.

2. Kort oplæg ved to medarbejdere fra Teknik- og Miljøforvaltningen om den politiske bestilling

- Medarbejdere fra Teknik- og Miljøforvaltningen oplyser, at Københavns Kommune har bestilt foranalysen.
- Analysen har til formål at vurdere konsekvenserne ved en ensretning i nordlig retning af Øster Søgade, på strækningen mellem Østerbrogade og Fredensbro med ensretning fra Østerbrogade til Fredensbro.
- Foranalysen er bestilt af et politisk parti. Hvilket parti vides ikke.
- Man har inddraget Indre By Lokaludvalg, Bordings Friskole, Cyklistforbundet København, Dansk Blindesamfund og Dansk Fodgængerforbund.

3. Rådgiver præsenterer projektet

- Trafiktælling viser, at der kører ca. 5.000 bilister på strækningen dagligt.
- Der kører ca. 3.000 cyklister på strækningen dagligt
- Rådgiver beretter, at der har været 17 uheld de seneste 5 år.
- Rådgiver orienterer om undersøgelsen af hvor diverse rør og ledninger er placeret på strækningen.
- Rådgiver oplyser, at der er fredning på strækningen fra søerne og op til beboelsessiden af Øster Søgade. Rådgiver vurderer, at man sandsynligvis ikke kan få dispensation fra denne fredning til at udvide skråningen og det grønne areal. Dette skyldes også den hestekastanje-allé som optræder langs søbredden.

Præsentation af løsningsforslag 1:

- Forslag om at udvide det eksisterende grønne område ved søen.
- Øster Søgade ensrettes i nordlig retning for biltrafikken. Kørebanen indsnævres derved fra 6,5 meter til 3,5 meter.
- Cykelstien i den østlige side af vejen udvides fra 2,2 meter til 3,0 meter.
- Parkeringspladser udvides fra 2,0 meter til 2,3 meter. Antallet af parkeringspladser forbliver uændret i forhold til i dag. Der er ikke givet mandat til at flytte parkeringspladserne
- Cykelstien i den vestlige side flyttes mod øst, så den ligger op ad kørebanen. Bredden bevares med en bredde på 3,0 meter.
- Græsarealet mellem træerne og cykelstien tættest på søen udvides med ca. 2 meter, hvilket forbedrer vækstbetingelserne for træerne.
- Ved fodgængerfeltet ud for Bordings Friskole etableres en hævet flade samt ekstra cykelparkering på søsiden, på eksisterende grusarealer mellem træerne.
- I de grønne heller vil der kunne etableres lav beplantning i form af stauder og salttolerante urtemåtter, der ikke hindrer oversigten fra sidevejene, og få steder vil der være mulighed for at etablere mindre træer.
- Ved den eksisterende lille plads ved Lille Trianglen foreslås det at flytte den eksisterende parkering ud på Øster Søgade. Dette giver plads til at den cirkulære chausséstensbelægning kan breddes ud over hele pladsen, og pladsen vil give mulighed for mere ophold og liv, f.eks. vil arealet delvist kunne anvendes til udeservering. Arealet vil stadig skulle håndtere varelevering med store varevogne mv.
- Langs den eksisterende grussti under hestekastanjetræerne opsættes hvilemuligheder i form af bænke.

Præsentation af løsningsforslag 2:

- Øster Søgade ensrettes i nordlig retning for biltrafikken. Kørebanen indsnævres derved fra 6,5 meter til 3,5 meter.
- Cykelstien i den østlige side af vejen udvides fra 2,2 meter til 3,0 meter.
- Parkeringspladser udvides fra 2,0 meter til 2,3 meter.
- Mellem bilparkering og cykelsti etableres udstigningsarealer og der bliver samtidig plads til plantehuller der gør det muligt at etablere en ekstra træerække (små træer) i vejens østlige side
- Der etableres nye bede med træer til gavn for byens biodiversitet og som tilskud til byens mål om flere træer
- Cykelstien i den vestlige side bevares på samme placering og med samme bredde som i dag på 3,0 meter.
- Ved fodgængerfeltet ved Bordings Friskole etableres en hævet flade samt ekstra cykelparkering på søsiden, på det eksisterende grusarealer mellem træerne.
- Grønne bede på beboelsessiden.
- Det oplyses, at i begge løsningsforslag ændres der ikke i den nordlige del af vejen. Generelt kan man ikke plante træer på den nordlige del af Søgade (pga. fjernvarmeledninger under jorden).

4. Spørgsmål til TMF og rådgiver samt hvad den videre proces bliver

- Der er ikke lys ved søerne. Hvorfor er det ikke med i foranalysen?
 - Det er ikke med i bestillingen.
- I foranalysen forventes det, at der sker en støjreduktion. Har man overvejet at anlægge støjreducerende asfalt?
- Ros til ideen med at lave ensretning. Hvor meget mere trafik forventes at komme i Kartoffelrækkerne?
 - Det vil med al sandsynlighed påvirke i en eller anden grad, men det er ikke undersøgt i foranalysen.
- Har man medtænkt at indføre et højresving til cykellister ved Fredensbro?
 - Spørgsmålet er om der er plads til at lave et højresving der og hvorvidt det påvirker infrastrukturen ved lyskrydset.
- Med en ensretning må man forvente at der er en reduktion af trafik både på Øster Søgade og Øster Farimagsgade.
- Mødedeltager udtrykker bekymring om at Øster Farimagsgade bliver trafikalt belastet af en ensretning på Øster Søgade.

- Det er en reel bekymring, for det er der jo en risiko for.
- Mødedeltager udtrykker undren over hvad partiet der har bestilt foranalysen ønsker med ensretningen af Øster Søgade. Hvad er den politiske motivation?
 - I bestillingen af foranalysen forgår ikke partiet eller motivationen for foranalysen.
- Mødedeltager kommer med forslag om at man vender ensretningen, så ensretningen er fra nord til syd på Øster Søgade og fra syd til nord i Øster Farimagsgade.
- Hvad betyder ensretningen for sidegader såsom Zinnsgade og Kartoffelrækkerne? Man er bekymret for at de bliver til gennemkørselsgader.
- Er pladsen ved lille Triangel med i foranalysen
 - Ja, det er den. Det foreslås i foranalysen, at man fjerner parkering på Lille Triangel, da der er plads til de parkerede biler på parkeringspladserne langs Øster Søgade og at man i stedet laver begrønning på Lille Triangel eller skaber plads til ophold eller f.eks. udeservering.
- Er antal parkeringspladser den samme som før og hvad med hastighed?
 - Ja. Der sættes vejbump ved skolen.
- Forslag fra mødedeltager om at man gør det fysisk umuligt at parkere tæt ved sidegaderne, med henblik på at skabe bedre udsyn for bilister der skal ud på Øster Søgade fra sidegaderne.
- Mødedeltager oplyser at sidegaderne lukkes for gennemkørsel i forbindelse med nuværende renovering ad Øster Farimagsgade.
- En borger mener, at der mangler inddragelse af Øster Farimagsgade. Beboere ved Øster Søgade bliver positivt ramt, mens beboere ved Øster Farimagsgade kan forvente mere trafik og trængsel hvis Øster Søgade ensrettes.
- Der er generelt et ønske fra deltagere på mødet, om at man laver en fuldskala analyse der indbefatter Øster Søgade og Øster Farimagsgade (også gerne sidegaderne).
- Bliver de grønne områder der er beskrevet i løsningsforslaget til siddeområder? Det kan give bekymring om, at det i så fald opstår ny støj fra folk som opholder sig der.
 - Der er kun opsat almindelige bænke.
- Mødedeltager: Østerbro bør også inddrages i en potentiel fuldskalaanalyse. Forslår at der laves skråparkering, pga. manglende parkeringspladser.

- Mødedeltager er positiv over udstigningszoner i løsningsforslag ½? Kan de parkeringsforhold udvides til også at gælde på den nordlige ende af Øster Søgade.
- Mødedeltager spørger om der er taget hensyn til tilgængelighed for udrykningskøretøjer mm.
 - Disse parter er blevet inddraget og konsulteret med i processen.
- Rådgiver oplyser, at man på et tidligere møde mellem Indre By Lokaludvalg og Teknik- og Miljøforvaltningen snakkede om der kunne etableres mere grønt på beboersiden. Dette er ikke muligt pga. en række forhold såsom placeringen af fjernvarme, der er en fredning af Kartoffelrækkerne, der må ikke være en træallé der konkurrerer med hestekastanjealleen på søsiden samt en vurdering af at det vil tage lys fra Kartoffelrækkerne.
- Mødedeltager foreslår at der laves ensretning hele vejen på Øster Søgade og modsatgående ensretning hele vejen modsat på Øster Farimagsgade.
 - Dette forslag møder opbakning ved klapsalver.
- Mødedeltager udtrykker undring over hvad den politiske vision og ambition med foranalysen er.
- Rådgiver opklarer, at hvis den anden del af Øster Søgade, fra Fredensbro og til Dronning Louises Bro skal analyseres, er der andre krav da det er et regionalt trafikområde, hvorimod strækningen mellem Østerbrogade og Fredensbro er en bydelsgade.
- Mødedeltager foreslår, at man besøger krydset ved Øster Farimagsgade Skole i spidsbelastningsperioden, så når elever afleveres eller hentes.
 - Bent Lohmann foreslår, at lokaludvalgets debatvogn sættes op ved Øster Farimagsgade Skole og man kan debattere og observere krydset/strækningen.
 - Det mener mødedeltager er en god ide.
- Bent Lohmann præsenterer forslag om at lukke for gennemkørsel ved Bordings Friskole, hvormed man kun kan sætte elever af ved skolen og derefter køre tilbage.
 - Det konkluderes, at dette ikke er en hensigtsmæssig løsning.
- Mødedeltager spørger, om der er erfaringer fra da Øster Søgade var ensrettet under opbyggelsen af metroen.
 - Det vides ikke om der er opsamlet erfaringer fra den periode.
- Mødedeltager spørger, om man har sikret at der er driftspenge til projektet.
- Mødedeltager fra Østerbro Lokaludvalg foreslår at Østerbro Lokaludvalg inviteres til fremtidige dialoger om strækningen.
 - Bent Lohmann lover mere dialog med borgere om emnet.

5. Afrunding ved Bent Lohmann

- Bent Lohmann oplyser, at fremmødte kan skrive til Indre By Lokaludvalg med kommentarer, indsigelser og forslag frem til den 25. april 2025. Disse input vil medtages i lokaludvalgets høringssvar til foranalysen.
- Bent takker for i aften.