

16. maj 2025
J.nr. 2025-0117150

Teknik- og Miljøforvaltningen

Vedr. foranalyse af ensretning af Øster Søgade

Indre By Lokaludvalg afholdt den 3. april 2025 et borgermøde, hvor foranalysen af ensretning af Øster Søgade blev præsenteret. Der deltog omkring 70-75 lokale borgere på borgermødet.

Overordnet er lokaludvalget for en ensretning mod nord af Øster Søgade mellem Fredensbro og Lille Trianglen, men på baggrund af præsentationen af foranalysen og tilbagemeldinger fra borgerne på mødet, mener lokaludvalget, at man først kan gå videre med ensretningen af Øster Søgade, når der er foretaget en fuldskala-analyse af trafikken i hele området omkring Øster Søgade. Det er nødvendigt med en fuldskala-analyse af hele området herunder Øster Farimagsgade, Kartoffelrækkerne, sidegaderne nord for Kartoffelrækkerne og lyskrydset ved Østerbrogade/Lille Trianglen for at kunne udarbejde et projekt, der er trafikalt vellykket og hensigtsmæssig og som bidrager positivt til området.

Lokaludvalget og borgere frygter, at en ensretning på Øster Søgade vil medføre øget trafikbelastning i Øster Farimagsgade og sidegaderne mellem Øster Søgade og Øster Farimagsgade. Det vil være en uhensigtsmæssig udvikling for Øster Farimagsgade, som allerede er forholdsvis trafikbelastet. Det er en gade, hvor trafiksikkerheden bør vægtes højt ikke mindst af hensyn til de mange skole- og institutionsbørn, som skal krydse Øster Farimagsgade for at komme til skolerne og institutionerne i gaden.

Derudover vil øget trafik i sidegaderne ikke være acceptabelt af trafiksikkerhedsmæssige årsager, da der er tale om smalle beboelsesgader med børn i leg på gaderne.

Endelig skal der være sammenhæng mellem projektet om ensretning af Øster Søgade og projektet for krydset Øster Søgade- Fredensbro-Webersgade-Sølvgade, som vi forstår, at forvaltningen arbejder på i øjeblikket.

De to præsenterede løsningsforslag

Selve foranalysen rummer positive elementer såsom,

- at der tages højde for sikker ud- og indstigning ved strækningens parkeringspladser, da det øger sikkerheden for både cyklister og bilister.
- at man ønsker at begrønne området og dermed bidrage til et roligt, fredeligt og grønt område, der kan fungere som et åndehul for borgere.
- at man øger trafikikkerheden ud for Bordings Friskole.
- at man forbedrer forholdene for cyklister ved at udvide cykelstien på beboersiden.

Men som nævnt er lokaludvalget bekymret for, at det positive, der tilføres Øster Søgade ved en potentiel implementering af ensretningen, vil have negativ indvirken på Øster Farimagsgade og sidegaderne.

Lokaludvalget samarbejder gerne med Teknik- og Miljøforvaltningen om yderligere borgerdialog i forbindelse med en fuldskala-analyse. På borgermødet den 3. april 2025 blev det foreslået, at der holdes borgerdialog på Øster Farimagsgade i spidsbelastningsperioder omkring aflevering og afhentning af elever på skolen.

Den politiske hensigt med projektet

Lokaludvalget savner, at man fra politisk side tænker i helheder fremfor afgrænsede projekter hvad angår trafikale ændringer. Det virker ugennemtænkt kun at fokusere på en strækning som Øster Søgade og ikke forholde sig til hvilke effekter en ensretning vil have på det omkringliggende område.

Yderligere efterspørger lokaludvalget en hensigtserklæring med projektet – hvad ønsker man fra politisk side med en ensretning af Øster Søgade? Fredeliggørelse? Bedre trafikafvikling? Fremme grønne åndehuller? Hvad er sammenhængen mellem projektet og kommunens mål for trafik, klima, natur og grønne områder?

Vedlagt dette høringssvar er bilag med borgeres kommentarer til ensretning af Øster Søgade.

Med venlig hilsen

Bent Lohmann,
forperson for Indre By Lokaludvalg

Bilag 1. Borgerhenvendelser vedr. foranalyse af ensretning af Øster Søgade, april 2025

Bilag til Indre By Lokaludvalgs høringssvar vedr. foranalyse af ensretning af Øster Søgade, april 2025

Nr. 1.

Sendt: 22. marts 2025 11:41

Hej

Jeg vil godt deltage i borgermøde om ensretning af øster Søgade.

Jeg vil derudover samtidig foreslå at man laver en helhedsplan for alle sø-gaderne ned til gammel kongevej på hele strækket fra lille Trianglen mod Gammel Kongevej. Og at man samtid ensretter Farimagsgaderne i modsat retning fra Ved Vesterport til Lille Trianglen.

Ensretningen skal gælde biltrafik i to spor og skråparkeringer på hele strækningen i højre side af kørselsretningen mens der bevares cykelstier i begge retninger.

Bare et lille indspark

Mvh

Steffen Gabriel Brandenhoff

Faksegade, 2100 Kbh Ø

Nr. 2.

Sendt: 21. marts 2025 18:16

Hej Lokaludvalg.

For god ordens skyld vil jeg også på skrift gentage mit telefoniske forslag d.d. i behagelig samtale med Christian Christensen.

Forslaget er, at der opstilles plakatstandere på alle gader, der berøres af forslaget om ensretning af Øster Søgade. Standerne bør opstilles med samme mellemrum som ved søerne langs i hvert fald Øster Farimagsgade, Sølvgade og Webersgade.

Det er helt afgørende, at også beboerne langs de gader, der mærker de negative konsekvenser af en evt. ensretning, også får kendskab til mødet og dermed mulighed for at gøre deres synspunkter gældende.

Et vildt gæt er, at de, der færdes og bor langs søerne, synes, at ensretning er en god ide, mens andre nok er mindre begejstrede for øget trafikbelastning.

Jeg skal venligst anmode om, at forslaget behandles i lokalrådet og anmode om oplysning om, hvornår det behandles.

Bilag 1. Borgerhenvendelser vedr. foranalyse af ensretning af Øster Søgade, april 2025

Bilag til Indre By Lokaludvalgs høringssvar vedr. foranalyse af ensretning af Øster Søgade, april 2025

Med venlig hilsen

Henrik Witt

Hallinsgade

Nr. 3.

Jeg er desværre blevet syg og kan ikke komme alligevel.

Men stadigvæk tak for initiativet. Jeg finder det meget vigtigt at få belyst de trafikale konsekvenser specielt for Øster Farimagsgade. Også på lidt længere sigt når Stockholmsgade og Oslo Plads lukkes i mange år pga. den påtænkte udvidelse af Metro M5 til Rigshospitalet.

Nr. 4.

Sendt: 06. april 2025 16:04

Til Indre by lokaludvalg:

Tak for et informativt møde 3/4-25. Jeg kan forstå man kunne komme med yderligere kommentarer til projektet via denne mail.

De følger her:

Overordnet lyder det rigtig godt med ensretning/ begrønning mm af Øster Søgade. Der er virkelig behov for, at borgerne i København vil kunne gå HELE vejen rundt om søen med mindre trafikstøj i ørerne. Søen bliver en helhed

Der var på mødet to forslag i spil.

Forslag 2 har den fordel, at det tilgodeser begrønning af begge sider af gaden, hvilket virker mere harmonisk.

1) Forslag: jeg vil foreslå, at beplantningen i østre side ikke stopper ved Voldmestergade, men fortsætter så langt det er muligt op mod Østerbrogade. Godt med forslag om at flytte parkeringspladserne og lave en lille plads til ophold evt. udespisning foran restauranten Famo Metro.

2) Forslag: i øjeblikket har Famo Metro borde og planter ned ad Øster Søgade. Det ser så hyggeligt og indbydende ud.

Jeg vil foreslå, at man også udvider fortovet langs med restauranten, så der bliver bedre plads til borde og stole.

Bilag 1. Borgerhenvendelser vedr. foranalyse af ensretning af Øster Søgade, april 2025

Bilag til Indre By Lokaludvalgs høringssvar vedr. foranalyse af ensretning af Øster Søgade, april 2025

Den slags uderum er der masser af på den anden side af søen. Men de glimrer ved deres fravær på Øster Søgade-siden.

Mvh
Birgitte Stahl

Nr. 5.

Sendt: 06. april 2025 19:34

Dear presenters from Link and okf.kk.dk,

I want to thank you for the excellent presentation on Thursday and effort you already made to envision and improve this part of the city I call home.

Our family moved to Øster Søgade just over 5 years ago, after having lived in each of the neighborhoods in Copenhagen, to settle here with children and a dog. Our house is on the corner at #52. I have always been stunned that this kind of 'motervej' exists in a city like Copenhagen that has done so much for urban wellbeing of its residents, pioneering approaches from Jan Gehl and others to re-think what a city can mean to us at a human scale. Everything you presented exemplifies this spirit, towards health, safety, enjoyment and longevity of residents. Thank you. I personally felt a bit dismayed that most of the debate was so negatively focused on side effects, that an eventual circulation study would assess, and so little focus on the matter at hand.

Here's why I think this is so important to the city:

The lakes are a crown jewel of peacefulness, nature and beauty at the heart of the city. Why have an artery of high speed cars go right along it? This reminds me of cities like Paris where I grew up in the 80s. With highways along both sides of the seine. In the 2010s these were re-thought, and are now thriving areas of pedestrian, cyclist and activity enjoyment - a peaceful oasis that nobody would ever think to have it another way today. Why do we put an artery of pollution noise, and high speed stress right along our best affordance for tranquility?

Top of my list however is safety - the topic of your first slide. I personally have witnessed two dogs get hit on Oster Sogade, one by a car (Alfred from Jens Juelsgade) and one by a motor cycle (Ruby from abilidgardsgade). I have also seen a car completely maul one of the parking barrier bushes, running complete into and over it. I just don't know why a speed of 60km/hr is necessary only meters from mixed use play areas where children play (in Kartofflerakkerne)

Bilag 1. Borgerhenvendelser vedr. foranalyse af ensretning af Øster Søgade, april 2025

Bilag til Indre By Lokaludvalgs høringsvar vedr. foranalyse af ensretning af Øster Søgade, april 2025

and alongside where Copenhageners stroll and jog for leisure. When I began to think that this was a street with a school on it, I was flabbergasted that a highway could be allowed to exist like this at those speeds. As of this year my 7 year old son attends Bording's Friskole and goes to mornsang in the room we sat in. I just don't know why in a country like Denmark where we value children's wellbeing above almost everything else, the need to get home a few seconds faster could put them at such an unesscary risk - it's just unthinkable. Just like dogs, children are unpredictable, and this high-speed throughough way within an otherwise calm neighborhood puts children at risk.

Finally the noise pollution from Oster Sogade is far worse than that of other arteries (like Norre farimagade) not during rush hour when traffic may be thicker, but in off hours when people go at full speed). Hofo has manged to add manholes recently directly in the treadline of tires at 60kmh which make a spectacular high noise "DA-DUNK" every time a car (or truck) thuds over them at top speed in the northeast direction - 2384 times per day according to your slide - penetrating the isolating windows of residents like ourselves when trying to sleep. It's noise pollution we have no control over, and self-inflicted by the city, who may not have put thought into this.

Thankfully I think your solutions would alter the shape of the street in so many positive ways - narrowing and calming the ruthless traffic that passes, while shifting the balance of the streetscape towards the humans who live here, rather than those in a hurry to get out of here.

Kind regards,

Chris

PS If there is anything I can do to support your plans, please do let me know.

Chris Zimmerman

Senior Analyst, Google

Data Visualization Lecturer, IT University of Copenhagen / Copenhagen Business School
/ Kristiania University College

Bilag 1. Borgerhenvendelser vedr. foranalyse af ensretning af Øster Søgade, april 2025

Bilag til Indre By Lokaludvalgs høringssvar vedr. foranalyse af ensretning af Øster Søgade, april 2025

Nr. 6.

Sendt: 15. april 2025 20:05

Til rette vedkommende

Jeg støtter til fulde op om projektet om ensretning af Øster Søgade. Jeg synes, at projektet på rigtig fin vis kan sikre både en bedre udnyttelse af det unikke område omkring Sortedamssøen og skabe mere rolige områder i byen.

I det videre arbejde med projektet vil jeg støtte op om løsningsforslag med yderligere beplantning på Øster Søgade, f.eks. i form af træer mv. Samtidig bør der tages højde for afledte trafikale konsekvenser for øvrige dele af området, f.eks. Øster Farimagsgade.

Mvh. Christian Fuglsang

Nr. 7.

Sendt: 17. april 2025 22:12

Til Indre By Lokaludvalg

Den 3. ds. deltog jeg i borgermødet om ensretning af Øster Søgade.

Et rigtig godt initiativ.

Men noget skuffende og nedslående, at man fra Kommunens side ikke kunne mønstre ret meget mere end et forslag om bredere cykelstier og udvidede beplantningsarealer mellem parkeringspladserne langs gadens østlige strækning.

Marginalt bedre end ingenting.

En landskabsarkitekt var blevet involveret, og vi lærte noget om hestekastanjer.

Men kunne det måske ikke have resulteret i mere luft under vingerne, hvis også en arkitekt kunne have medvirket i foranalysen?

For få dage siden (6. april) var der et kort læserbrev i Politiken, hvor en større sammenhæng mellem og liv omkring søerne blev efterlyst.

Og i denne sammenhæng vil jeg nævne en kronik, jeg i tidernes morgen (=16.

maj 1992) skrev i Berlingske Tidende: "Et grønt og blått andehul".

Bilag 1. Borgerhenvendelser vedr. foranalyse af ensretning af Øster Søgade, april 2025

Bilag til Indre By Lokaludvalgs høringsvar vedr. foranalyse af ensretning af Øster Søgade, april 2025

Efterfølgende indsamlede jeg vist omkring et par tusinde underskrifter på en opfordring til Kommunen om at lukke for gennemkørende trafik ad Øster Søgade fra Lille Triangel til Fredens Bro.

(Disse underskrifter søgte jeg at aflevere til Kommunen, men sjældent har jeg oplevet så kolde skuldre! Og nogle få år efter ændredes Øster Søgades belægning til en ny, støjdæmpende asfalt, og det stod klart, at man fra officiel side ikke, indenfor en overskuelig fremtid, ville ændre gadens 'status'.)

Jeg vedhæfter foto af kronikken - måske den kan læses!? Og måske stadig være relevant i debatten!?

Venlig hilsen,

Svend

Svend M. Hvass

Arkitekt MAA

Formand Emeritus for og Æresmedlem af Dansk-Japansk Selskab Tildelt Kyokujitsu Sokosho (Order of the Rising Sun - Gold and Silver Rays) Skrevet (bl.a.): ISE - Japan's Ise Shrines - Ancient yet New (1999)

Øster Søgade, 2100 København Ø

Nr. 8.

Sendt: 21. april 2025 18:48

Til Københavns Kommune

Københavns Kommune ønsker måske at ensrette Øster Søgade. Jeg var til borgermøde på Bording Skole. Der var udpræget utilfredshed med projektet, da det overordnet får kæmpe betydning for området trafikalt. Man tænker ikke helheden for området ind.

Alle fordele, der er opremset for Øster Søgade, kan man med omvendt minusfortegn give for Øster Farimagsgade og de omkringliggende gader og skoler.

Bilag 1. Borgerhenvendelser vedr. foranalyse af ensretning af Øster Søgade, april 2025

Bilag til Indre By Lokaludvalgs høringssvar vedr. foranalyse af ensretning af Øster Søgade, april 2025

Øster Farimagsgade, og de øvrige omkringliggende gader, vil blive ramt af (yderligere) ikke uvæsentlig trafik, som vil få stor betydning for trafikstøj og sikkerhed for både beboere og de børn, som eksempelvis går på Øster Farimagsgade skole.

Dags dato er man ved at snævre Øster Farimagsgade ind. Har man taget det med i overvejelserne? Øster Farimagsgade er trafikbelastet i forvejen og vores skolebørn springer ofte for livet pga. tung trafik.

Foranalysen er ikke gennemarbejdet, og der er intet, der tager ovenstående i betragtning.

Vi kan heller ikke få oplysning om, hvem der er forslagsstiller?

Jeg er pt., sammen med den ejerforening, som jeg bor i, ved at drøfte mulighederne for underskriftsindsamlinger mv. imod projektet.

Jeg har endvidere rakt ud til Østerbro Lokalavis for at få sagen belyst fra pressens side, herunder få belyst hvilke bevæggrunde, som er til stede hos politikerne. Jeg er pt. ved at undersøge mulighederne for yderligere belysning hos vores lokalstation, Kosmopol.

Tag nu venligst helheden med i perspektivet, dvs. inddrag de øvrige gader, og se på projektet som en helhed. Ikke kun Øster Søgade!

Venlig hilsen

Thomas Frølund Kristensen, advokat

Øster Farimagsgade 81, 2100 København Ø

Nr. 9.

Sendt: 23. april 2025 23:14

Hej Indre by lokaludvalg

Jeg færdes ofte på Øster Søgade og på Øster Farimagsgade både på cykel og i bil.

Jeg var til mødet på Bordings Friskole den 3/4 og fulgte debatten.

Jeg må sige at jeg undrer mig over ønsket om at ensrette Øster Søgade da jeg har svært ved at se nogen begrundelse herfor.

Man skal i øvrigt, som også blev nævnt på mødet, være klar over at ensretning vil øge beboernes trafik, da de skal køre mere rundt fordi de kun kan komme til/fra deres vej fra/til den ene i stedet for begge sider af Øster Søgade. Desuden vil, som mange påpegede det, vil

Bilag 1. Borgerhenvendelser vedr. foranalyse af ensretning af Øster Søgade, april 2025

Bilag til Indre By Lokaludvalgs høringssvar vedr. foranalyse af ensretning af Øster Søgade, april 2025

ensretningen øge trafikken på den i forvejen hårdere belastede Farimagsgade, som jo også har en skole.

Jeg oplever Øster Søgade, som en meget harmonisk og smuk gade med ret begrænset og fredelig trafik og gode oversigtsforhold. Der er også gode forhold for både cyklister og gående.

Den eneste jeg mener man bør forbedre er forholdene ud for skolen, som også er der hvor vejen krummer og oversigten er nedsat. Her bør man lave 2 bump eventuelt ved at hæve kørebanen ud for skolen (dvs. ca. 50 meter), markere de 50 m evt. som et stort fodgængerfelt og lave en fartbegrænsning på f.eks. 30 km/t på de 50 meter.

Resten af Øster Søgade bør man ikke røre.

Venlig hilsen

Carsten Laursen
Skjoldgårdvej 6A
2920 Charlottenlund

Nr. 10.

Sendt: 24. april 2025 13:56

I bilag 2. ses udtalelse vedrørende ensretning af Øster Søgade fra Henrik Witt.



Henrik Witt
Hallinsgade 4
2100 København Ø

henrikwitt@mail.dk

Østerbro den 22. april 2025

Indre By Lokaludvalg

Mail: indrebylokaludvalg@okf.kk.dk

Til Indre By Lokaludvalg

Udtalelse imod ensretning af Øster Søgade

Indre By Lokaludvalg har fremlagt foranalyse om mulighed for ensretning af Øster Søgade, og lokaludvalget afholdt den 3. april 2025 borgermøde om sagen. Så vidt ses, er der ikke offentliggjort referat eller lignende fra mødet, ligesom det ikke synes at fremgå af lokaludvalgets hjemmeside, at borgerne kan komme med skriftlige bemærkninger til tankerne om ensretning af Øster Søgade.

På borgermødet oplyste udvalgets formand, at der er mulighed for at fremkomme med skriftlige bemærkninger til lokaludvalget inden 25. april 2025.

På den baggrund skal undertegnede fremkomme med følgende bemærkninger:

Baggrund

På borgermødet var der stor tilslutning til den på mødet fremsatte kritik af, at foranalysen udelukkende omfatter en lille del af et sammenhængende trafiksystem, der i hvert fald består af Øster Farimagsgade, Webersgade, Sølvgade samt gaderne i Kartoffelrækkerne, og der var stor tilslutning til, at en foranalyse som minimum omfatter alle gader, der kan påvirkes af ændringer i Øster Søgade.

Formanden for lokaludvalget udtalte sig ved mødets slutning positivt om at foretage en foranalyse, der omfatter hele området, og som analyserer en mulig påvirkningen af øvrige gader i området, såfremt Øster Søgade ensrettes.

Endvidere tilbød formanden, at lokaludvalgets dialogvogn kunne placeres ved Øster Farimagsgades Skole for at indsamle udtalelser fra borgerne om trafiksituation mv. Formanden fremsatte tilbuddet på baggrund af opfordring fra salen om, at lokaludvalget besøger Øster Farimagsgades Skole og de øvrige institutioner ved Øster Farimagsgade en hverdag i myldretiden for at få indtryk af den voldsomme trafikbelastning og de kaotiske forhold for børn og voksne.

Udtalelse

Undertegnede beboere i Hallinsgade opfordrer hermed lokaludvalget til at vedtage at arbejde for, at der udarbejdes en foranalyse af trafiksituationen i hele området omkring Øster Søgade og Øster Farimagsgade og i Kartoffelrækkerne med henblik på at belyse mulige forbedringer for hele området samt belyse konsekvenser for hele området af den påtænkte ensretning af Øster Søgade.

Forundersøgelsen bør indeholde en opgørelse af, hvor mange børn og unge på områdets forskellige institutioner, samt voksne i området, der påvirkes henholdsvis positivt og negativt af påtænkte ændringer.

Undertegnede beboere opfordrer lokaludvalget til at vedtage at afholde et nyt borgermøde, når en ny foranalyse foreligger. Standere med plakater med indkaldelse til mødet bør opstilles i hele området (og ikke kun ved søerne som det skete op til mødet den 3. april).

Med venlig hilsen

Frederikke Lett, Hallinsgade 1

Sus Borgbjerg & Hans Henrik-Henrik Grant, Hallinsgade 2

Maria Gadegaard & Rune Lauridsen, Hallinsgade 3

Vibeke & Henrik Witt, Hallinsgade 4

Kirsten Risager & Steffen Riemann, Hallinsgade 6

Kommentarer på FB-opslag vedrørende møde om Øster Søgade 25-04-2025



Indre By Lokaludvalg is at **Bordings Friskole.**

Published by Nana Frøling Nielsen



· April 9 at 10:00 AM · Copenhagen · 🌐

I torsdags afholdt vi borgermøde på Bordings Friskole om den mulige ensretning af Øster Søgade - vi indledte mødet med dejlig fællessang 🗣️🎵

Der var generelt positiv stemning omkring forslaget. Samtidig blev der dog udtrykt bekymring for, at ændringen kan medføre øget trafik på både Øster Farimagsgade og i Kartoffelrækkerne !?

Mange deltagere efterspurgte derfor en samlet trafikvurdering for hele området, som kan belyse de potentielle konsekvenser af en ensretning 🙌

Vi takker for et godt møde og jeres mange gode input !



Kommentarer på FB-opslag vedrørende møde om Øster Søgade 25-04-2025



Kåre Smidt

Min opfattelse var også at der var en klar stemning mod ensretning. At forslaget er ensidigt og at man "cherry-picked" argumenter for.

Rapporten bag siger direkte at trafikken på Øster Farimagsgade er i risiko for at bryde sammen / fremkommelighedsmæssige udfordringer.

Og man har endda ikke taget sidste trafiktælling med.

Man bør stoppe nu. Og hvis man skal undersøge, skal man undersøge hele området. Inklusive ALLE gader er berøres.

2w Like Reply Hide

3



Charlotte Winkler

De ønsker 1) bilerne ud af byen og 2) en badesø,

1w Like Reply Hide



Marie Munksgaard

Man burde også ensrette sidste stykke af Stockholmsgade, hvor udkørsel til Sølvtorvet alligevel er forbudt...ville også gavne trafikken ved Krebs Skole, hvor bilerne må sno sig omkring hinanden, når der hentes børn....

2w Like Reply Hide



Thomas Frølund

Jeg deltog selv i mødet.

Min opfattelse var, at der generelt IKKE var en positiv stemning overfor forslaget.

Tværtimod var der bred forundring og bekymring over løsningens ensidighed - alle de "fordele", der kan opremses for Øster Søgade, kan med omvendt fortegn opremses for de omkringliggende gader.

Når man reducerer biltrafik et sted, så belastes de øvrige områder naturligvis tilsvarende.

Der er også skoler på de omkringliggende gader, som har væsentligt flere elever end Bording Skole.

Kan lokaludvalget oplyse om, hvilket politisk parti, som har foreslået løsningen?

Kommentarer på FB-opslag vedrørende møde om Øster Søgade
25-04-2025

2w Like Reply Hide

4

Author

Indre By Lokaludvalg

Hej **Thomas Frølund** vi oplevede også, at der generelt var en fælles forståelse af, at forslaget kun giver mening, hvis man samtidig undersøger de mulige konsekvenser af en ensretning for den omkringliggende trafik – netop for at undgå spidsbelastning på de øvrige gader i området.
Som nævnt på mødet, ved vi desværre ikke, hvem der har bedt om foranalysen 😊

2w Like Reply

Thomas Frølund

Indre By Lokaludvalg Tak for svar.

Uden den nærmere kendskab til indsigt i Rådhusets sagsbehandling, så virker det ejendommeligt, at det er "sløret", hvem der igangsætter en sådan forundersøgelse.

2w Like Reply Hide Edited

Reply to Indre By Lokaludvalg

Kommentarer på FB-opslag vedrørende møde om Øster Søgade
25-04-2025



Lars Pedersen

Indre By Lokaludvalg kan i kort skrive hovedargumenterne for ensretning? Som daglig bruger har jeg svært ved at se dem. Kunne desværre ikke nå mødet.

2w Like Reply Hide



Thomas Frølund

Lars Pedersen som jeg husker det fra mødet, så var hovedargumenterne mere grønt ved Øster Søgade, færre trafikuheld på cykel, større sikkerhed for børnene på Bording Skole og generelt mere ro langs Øster Søgade.

Ovenstående bliver, efter min mening, blot flyttet ud til de andre omkringliggende gader og skoler.

Det er altså skørt. At man i forsøget ikke tænker hele området ind, er for mig en gåde🤔

2w Like Reply Hide Edited



Thomas Frølund

Lars Pedersen <https://kobenhavnliv.dk/.../emil-jubler-over-mulig...>

2w Like Reply Hide



Author

Indre By Lokaludvalg

Lars Pedersen godt spørgsmål! Vi har ikke kendskab til den konkrete begrundelse for hvorfor, man ønsker at undersøge muligheden for ensretningen, hvilket der af gode grunde også var en generel undren omkring på mødet 🙄

2w Like Reply



Reply to Lars Pedersen



Referat af Indre By Lokaludvalgs borgermøde om foranalysen for ensretning på Øster Søgade

DATO/TID: torsdag den 3. april 2025, kl. 19.30

STED: Bordings Friskole, Øster Søgade 88

75 tilmeldte borgere.

REFERENT: Sofie Skjøtt, Sekretariatet for Indre By Lokaludvalg

DAGSORDEN:

- 1. Velkomst ved Bent Lohmann, forperson for Indre By Lokaludvalg**
- 2. Kort oplæg ved Teknik- og Miljøforvaltningen om den politiske bestilling**
- 3. Rådgiver LINQ præsenterer projektet**
- 4. Spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen og rådgiver samt hvad den videre proces bliver**
- 5. Afrunding ved Bent Lohmann, forperson for Indre By Lokaludvalg**

1. Velkomst ved Bent Lohmann og fællessang

Bent byder velkommen og takker Bordings Friskole for lån af lokaler.

Der synges fællessang: "Vårsangen" og "Jeg er så glad for min cykel".

Bent rammesætter aftenens møde, orienterer om at forvaltningen har udarbejdet foranalysen på baggrund af en politisk bestilling og præsenterer dagsordenen.

2. Kort oplæg ved to medarbejdere fra Teknik- og Miljøforvaltningen om den politiske bestilling

- Medarbejdere fra Teknik- og Miljøforvaltningen oplyser, at Københavns Kommune har bestilt foranalysen.
- Analysen har til formål at vurdere konsekvenserne ved en ensretning i nordlig retning af Øster Søgade, på strækningen mellem Østerbrogade og Fredensbro med ensretning fra Østerbrogade til Fredensbro.
- Foranalysen er bestilt af et politisk parti. Hvilket parti vides ikke.
- Man har inddraget Indre By Lokaludvalg, Bordings Friskole, Cyklistforbundet København, Dansk Blindesamfund og Dansk Fodgængerforbund.

3. Rådgiver præsenterer projektet

- Trafiktælling viser, at der kører ca. 5.000 bilister på strækningen dagligt.
- Der kører ca. 3.000 cyklister på strækningen dagligt
- Rådgiver beretter, at der har været 17 uheld de seneste 5 år.
- Rådgiver orienterer om undersøgelsen af hvor diverse rør og ledninger er placeret på strækningen.
- Rådgiver oplyser, at der er fredning på strækningen fra søerne og op til beboelsessiden af Øster Søgade. Rådgiver vurderer, at man sandsynligvis ikke kan få dispensation fra denne fredning til at udvide skråningen og det grønne areal. Dette skyldes også den hestekastanje-allé som optræder langs søbredden.

Præsentation af løsningsforslag 1:

- Forslag om at udvide det eksisterende grønne område ved søen.
- Øster Søgade ensrettes i nordlig retning for biltrafikken. Kørebanen indsnævres derved fra 6,5 meter til 3,5 meter.
- Cykelstien i den østlige side af vejen udvides fra 2,2 meter til 3,0 meter.
- Parkeringspladser udvides fra 2,0 meter til 2,3 meter. Antallet af parkeringspladser forbliver uændret i forhold til i dag. Der er ikke givet mandat til at flytte parkeringspladserne
- Cykelstien i den vestlige side flyttes mod øst, så den ligger op ad kørebanen. Bredden bevares med en bredde på 3,0 meter.
- Græsarealet mellem træerne og cykelstien tættest på søen udvides med ca. 2 meter, hvilket forbedrer vækstbetingelserne for træerne.
- Ved fodgængerfeltet ud for Bordings Friskole etableres en hævet flade samt ekstra cykelparkering på søsiden, på eksisterende grusarealer mellem træerne.
- I de grønne heller vil der kunne etableres lav beplantning i form af stauder og salttolerante urtemåtter, der ikke hindrer oversigten fra sidevejene, og få steder vil der være mulighed for at etablere mindre træer.
- Ved den eksisterende lille plads ved Lille Trianglen foreslås det at flytte den eksisterende parkering ud på Øster Søgade. Dette giver plads til at den cirkulære chausséstensbelægning kan breddes ud over hele pladsen, og pladsen vil give mulighed for mere ophold og liv, f.eks. vil arealet delvist kunne anvendes til udeservering. Arealet vil stadig skulle håndtere varelevering med store varevogne mv.
- Langs den eksisterende grussti under hestekastanjetræerne opsættes hvilemuligheder i form af bænke.

Præsentation af løsningsforslag 2:

- Øster Søgade ensrettes i nordlig retning for biltrafikken. Kørebanen indsnævres derved fra 6,5 meter til 3,5 meter.
- Cykelstien i den østlige side af vejen udvides fra 2,2 meter til 3,0 meter.
- Parkeringspladser udvides fra 2,0 meter til 2,3 meter.
- Mellem bilparkering og cykelsti etableres udstigningsarealer og der bliver samtidig plads til plantehuller der gør det muligt at etablere en ekstra træerække (små træer) i vejens østlige side
- Der etableres nye bede med træer til gavn for byens biodiversitet og som tilskud til byens mål om flere træer
- Cykelstien i den vestlige side bevares på samme placering og med samme bredde som i dag på 3,0 meter.
- Ved fodgængerfeltet ved Bordings Friskole etableres en hævet flade samt ekstra cykelparkering på søsiden, på det eksisterende grusarealer mellem træerne.
- Grønne bede på beboelsessiden.
- Det oplyses, at i begge løsningsforslag ændres der ikke i den nordlige del af vejen. Generelt kan man ikke plante træer på den nordlige del af Søgade (pga. fjernvarmeledninger under jorden).

4. Spørgsmål til TMF og rådgiver samt hvad den videre proces bliver

- Der er ikke lys ved søerne. Hvorfor er det ikke med i foranalysen?
 - Det er ikke med i bestillingen.
- I foranalysen forventes det, at der sker en støjreduktion. Har man overvejet at anlægge støjreducerende asfalt?
- Ros til ideen med at lave ensretning. Hvor meget mere trafik forventes at komme i Kartoffelrækkerne?
 - Det vil med al sandsynlighed påvirke i en eller anden grad, men det er ikke undersøgt i foranalysen.
- Har man medtænkt at indføre et højresving til cykellister ved Fredensbro?
 - Spørgsmålet er om der er plads til at lave et højresving der og hvorvidt det påvirker infrastrukturen ved lyskrydset.
- Med en ensretning må man forvente at der er en reduktion af trafik både på Øster Søgade og Øster Farimagsgade.
- Mødedeltager udtrykker bekymring om at Øster Farimagsgade bliver trafikalt belastet af en ensretning på Øster Søgade.

- Det er en reel bekymring, for det er der jo en risiko for.
- Mødedeltager udtrykker undren over hvad partiet der har bestilt foranalysen ønsker med ensretningen af Øster Søgade. Hvad er den politiske motivation?
 - I bestillingen af foranalysen forgår ikke partiet eller motivationen for foranalysen.
- Mødedeltager kommer med forslag om at man vender ensretningen, så ensretningen er fra nord til syd på Øster Søgade og fra syd til nord i Øster Farimagsgade.
- Hvad betyder ensretningen for sidegader såsom Zinnsgade og Kartoffelrækkerne? Man er bekymret for at de bliver til gennemkørselsgader.
- Er pladsen ved lille Triangel med i foranalysen
 - Ja, det er den. Det foreslås i foranalysen, at man fjerner parkering på Lille Triangel, da der er plads til de parkerede biler på parkeringspladserne langs Øster Søgade og at man i stedet laver begrønning på Lille Triangel eller skaber plads til ophold eller f.eks. udeservering.
- Er antal parkeringspladser den samme som før og hvad med hastighed?
 - Ja. Der sættes vejbump ved skolen.
- Forslag fra mødedeltager om at man gør det fysisk umuligt at parkere tæt ved sidegaderne, med henblik på at skabe bedre udsyn for bilister der skal ud på Øster Søgade fra sidegaderne.
- Mødedeltager oplyser at sidegaderne lukkes for gennemkørsel i forbindelse med nuværende renovering ad Øster Farimagsgade.
- En borger mener, at der mangler inddragelse af Øster Farimagsgade. Beboere ved Øster Søgade bliver positivt ramt, mens beboere ved Øster Farimagsgade kan forvente mere trafik og trængsel hvis Øster Søgade ensrettes.
- Der er generelt et ønske fra deltagere på mødet, om at man laver en fuldskala analyse der indbefatter Øster Søgade og Øster Farimagsgade (også gerne sidegaderne).
- Bliver de grønne områder der er beskrevet i løsningsforslaget til siddeområder? Det kan give bekymring om, at det i så fald opstår ny støj fra folk som opholder sig der.
 - Der er kun opsat almindelige bænke.
- Mødedeltager: Østerbro bør også inddrages i en potentiel fuldskalaanalyse. Forslår at der laves skråparkering, pga. manglende parkeringspladser.

- Mødedeltager er positiv over udstigningszoner i løsningsforslag ½? Kan de parkeringsforhold udvides til også at gælde på den nordlige ende af Øster Søgade.
- Mødedeltager spørger om der er taget hensyn til tilgængelighed for udrykningskøretøjer mm.
 - Disse parter er blevet inddraget og konsulteret med i processen.
- Rådgiver oplyser, at man på et tidligere møde mellem Indre By Lokaludvalg og Teknik- og Miljøforvaltningen snakkede om der kunne etableres mere grønt på beboelsessiden. Dette er ikke muligt pga. en række forhold såsom placeringen af fjernvarme, der er en fredning af Kartoffelrækkerne, der må ikke være en træallé der konkurrerer med hestekastanjealleen på søsiden samt en vurdering af at det vil tage lys fra Kartoffelrækkerne.
- Mødedeltager foreslår at der laves ensretning hele vejen på Øster Søgade og modsatgående ensretning hele vejen modsat på Øster Farimagsgade.
 - Dette forslag møder opbakning ved klapsalver.
- Mødedeltager udtrykker undring over hvad den politiske vision og ambition med foranalysen er.
- Rådgiver opklarer, at hvis den anden del af Øster Søgade, fra Fredensbro og til Dronning Louises Bro skal analyseres, er der andre krav da det er et regionalt trafikområde, hvorimod strækningen mellem Østerbrogade og Fredensbro er en bydelsgade.
- Mødedeltager foreslår, at man besøger krydset ved Øster Farimagsgade Skole i spidsbelastningsperioden, så når elever afleveres eller hentes.
 - Bent Lohmann foreslår, at lokaludvalgets debatvogn sættes op ved Øster Farimagsgade Skole og man kan debattere og observere krydset/strækningen.
 - Det mener mødedeltager er en god ide.
- Bent Lohmann præsenterer forslag om at lukke for gennemkørsel ved Bordings Friskole, hvormed man kun kan sætte elever af ved skolen og derefter køre tilbage.
 - Det konkluderes, at dette ikke er en hensigtsmæssig løsning.
- Mødedeltager spørger, om der er erfaringer fra da Øster Søgade var ensrettet under opbyggelsen af metroen.
 - Det vides ikke om der er opsamlet erfaringer fra den periode.
- Mødedeltager spørger, om man har sikret at der er driftspenge til projektet.
- Mødedeltager fra Østerbro Lokaludvalg foreslår at Østerbro Lokaludvalg inviteres til fremtidige dialoger om strækningen.
 - Bent Lohmann lover mere dialog med borgere om emnet.

5. Afrunding ved Bent Lohmann

- Bent Lohmann oplyser, at fremmødte kan skrive til Indre By Lokaludvalg med kommentarer, indsigelser og forslag frem til den 25. april 2025. Disse input vil medtages i lokaludvalgets høringssvar til foranalysen.
- Bent takker for i aften.