

29. august 2025
J.nr. 2025-0247716

Teknik- og Miljøforvaltningen

Med henvisning til jeres mail den 2. juni 2025 om projektidéer fra Bylivsgadepuljens idérunde 3, etape B, hvori indgik følgende ideer og vurderinger vedr. Indre By:

Vejstrækning	Forvaltningens vurdering
Nansensgade 1-65	Urealiserbar
Fredericiagade 41-43	Realiserbar
Nybrogade 26-32	Urealiserbar
Farvergade 4A-27	Realiserbar
Niels Brocks Gade 1-7	Realiserbar

Indre By Lokaludvalg drøftede ideerne den 14. august 2025 og har følgende bemærkninger, spørgsmål og forslag:

Lokaludvalget har ikke haft tid til at gennemføre borgerdialog om projektideerne inden lokaludvalgets møde den 14. august 2025.

Vi mener, at borgerdialogen er vigtig, hvorfor vi foreslår, at forvaltningen udsætter fristen for høringssvar, så forvaltningen og lokaludvalget sammen kan holde gadearrangementer i ovennævnte gader om projektideerne med henblik på at få afdækket opbakningen til ideerne og med henblik på at få tilkendegivelser fra borgerne om fordele og ulemper ved ideerne.

Lokaludvalget havde den 25. august 2025 et borgermøde om Glyptotekskvarteret, hvor projektideen for Niels Brocks Gade blev præsenteret og drøftet. Derfor er der nok ikke behov for et gadearrangement om denne idé. Jeg sender referatet af mødet til jer hurtigst muligt.

Lokaludvalget mener, at ”byliv” og ”bylivsgade” er begreber, som forstås forskelligt fra bydel til bydel. Lokaludvalget og de beboere i vores bydel, som vi taler med, lægger vægt på, at kommunen til stadighed arbejder for, at der er plads til ikke-kommercielt byliv i

Indre By og at bylivsgader derfor skal fremstå ikke-kommercielle; dvs. uden udeserveringer, tøjstativer, vareudstillinger osv. Bylivsgaderne skal først og fremmest etableres for de lokale beboere.

Lokaludvalget mener derudover, at flagskibsprojekterne i Byrums- og Trafikplanen for Middelalderbyen skal gennemføres før eventuelle bylivsgadeprojekter i Middelalderbyen, idet hensigten med Byrums- og Trafikplanen er at fredeliggøre byrum. Vi er således imod, at forvaltningen vil fremme et bylivsgadeprojekt for Farvergade før flagskibsprojekterne i Byrums- og Trafikplanen for Middelalderbyen.

I ideen om Farvergade som bylivsgade nævnes det, at gaden er grå og fyldt med håndværkerbiler. Det er rigtigt, at der til stadighed holder mange erhvervsbiler i Farvergade, men så vidt vi ved, er der ikke egentlige erhvervsparkeringspladser i gaden.

Sammenfattende ønsker Indre By Lokaludvalg,

- at høringen om ovennævnte projektideer til bylivsgader i Indre By går om eller forlænges.
- at forvaltningen og lokaludvalget sammen har borgerdialog om projektideerne
- at det ikke-kommercielle skal vægtes højt i forvaltningens vurdering af bylivsgadeideer i Indre By
- at forvaltningen skal prioritere flagskibsprojekterne i Byrums- og Trafikplanen for Middelalderbyen.

Til sidst et par spørgsmål:

1. Hvordan opgør forvaltningen parkeringsbelægningsprocenten, som omtales i "Vurdering af realiserbarhed"?
2. Hvordan tæller parkeringspladser, der ikke er ledige pga. containere, vejarbejder mv. med i regnskabet for parkeringsbelægningsprocenten?

Med venlig hilsen

Bent Lohmann,
forperson for Indre By Lokaludvalg