

Referat for møde i Indre By Lokaludvalgs Byudviklingsgruppe Mobilitet og Trafik

Tid: Onsdag den 5 februar 2025 kl. 17.00-18.00

Sted: Rådhuset Parterre 7

Til stede: Sally, Peder, Niels, Mikael, Jeanette, Anton, Bjarke, Jeanette, Birgit S, og Kjeld

2/ Hvordan skal vi følge op på borgernes forslag til vejgenopretning

Formål: Vi har fået en række forslag til vejgenopretning fra borgere i Indre By.

Kan vi se mønstre i borgernes henvendelser og hvordan vil vi følge op på dem?

Skemaet *Skema over borgernes svar: Gader der trænger til en kærlig hånd* blev godkendt.

Forslag til yderligere steder hvor der er behov for vejgenopretning

- Generelt i Skindergade, Klosterstræde og Hyskenstræde.
- I Strædet er der flere steder lappet med asfalt i stedet for som lovet at lægge fliser.
- Pladsen ved Nørreport st. har ujævne fliser.

Andre forslag:

- Cykelstien i Bredgade er smal og indrettet med en uhensigtsmæssig rist.
- Toldbodgade skal ikke være ensrettet.

Derudover ønskes der stillet nedenstående spørgsmål:

- hvordan udvælges gader vejgenopretning?
- Hvordan opdager forvaltningen hvilke gader, der har behov for en vejgenopretning?
Sker det f.eks. via *Giv et praj* eller gennemgås gaderne med jævne mellemrum?
- Hvad gør forvaltningen, når de modtager et praj om et område der er privat ejendom, som f.eks. ved husfacader?

Debat:

Hvis aktive beboerforeninger er opmærksomme på ved hvilken standard, der skal udbedres vej, fortov eller cykelsti, kan de være med til at orientere kommunen om steder, der skal udbedres.

Når man bruger *Giv et praj*, om vejgenopretning kan man se at der er blevet handlet indenfor for nogle dage.

3/ Den tværgående mobilitetsanalyse for hovedstadsregionen

Formål: Der er netop udgivet en rapport, der kommer ind på hvordan mobiliteten kan udvikle sig i hovedstadsregionen afhængig af, hvilket af fire scenarier, der evt. implementeres.

Hvilke kommentarer har I til hvordan disse scenarier påvirker Indre By og hvad vi skal følge op på?

I kan læse resuméet af analysen her

[Ikke-teknisk resumé for tværgående mobilitetsanalyse - del 1](#)

Kjeld kom med et oplæg om analysen og de foreslåede løsninger.

Flere forslag i analysen er måske ikke mulige, efter at Transportministeriet nu i stedet for politiet skal godkende en lavere hastighed på veje med meget biltrafik. Der er flere forslag i rapporten, hvor der er ønske om at sænke hastigheden, som en del af løsningen.

Analysen kommer ind på fire visioner, en række pejlemærker samt forslag til projekter, så man kan forebygge problemer i den fremtidige trafik, som tendenserne ser ud nu. Uden ekstra tiltag er dette ikke muligt.

Hver løsning har et estimat af, hvor meget det vil koste at gennemføre projektet.

- Den dyreste løsning, som er på 26 mia, er en eksprestunnel, der skal mindske presset mellem Østerport st. og Vesterport st. kombineret med en forøget kollektiv trafik
- Den billigste løsning, som er på 2,5 mia kr, er en udbygning af supercykelstinetet.

Derudover blev der foreslået:

- Der etableres Park og rejsanlæg. Men disse skal i så fald etableres langt væk fra København, for at have en effekt.
- Cykelparkering ved knudepunkter.
- To vejprojekter ved boliger, på trods af rapportens ønske om at mindske trafikstøj ved boliger.
- Hvordan en kørselstakst påvirker trafikken.

Debat

I den efterfølgende debat kom vi ind på hvordan vi skal se på løsningerne i rapporten og prioritere hvilken løsning, der er bedst tilpasset Indre By, i forhold til hvor meget den vil koste.

Vi vil tage emnet op på næste møde i byudviklingsgruppen og komme med mere uddybende kommentarer til hvordan vi skal følge op på rapporten. Det vil blive forberedt et oplæg til næste møde.

4. Evt

Kjeld orienterede om et møde med Høfor om skybrudssikring.

Mødet kom ind på hvilke projekter, som man må anlægge og hvem der skal betale for projekterne.

Der vil som det ser ud nu fremadrettet kun være muligt at lave mindre projekter om skybrudssikring, hvilket der er utilfredshed med. Der er brug for sammenhængende forberedende planer.

Vi kan evt. tage dette op i lokaludvalget.

5/ Kommende møder i Byudviklingsgruppen, Mobilitet og Trafik

Næste møde er d. 26 februar