

Referat for møde i Indre By Lokaludvalgs Byudviklingsgruppe Mobilitet og Trafik

Tid: Onsdag den 30 april 2025 kl. 17.00-18.00

Sted: hos Miljøpunktet i Brolæggerstræde 14 A, stuen

Til stede: Jeanette, Henrik, Anton, Kjeld, HT, Birgit R, Sally, Åge og Peder.

1/ Godkendelse af referat fra marts

Referatet blev godkendt.

2/ Den Grønne Boulevard

Formål: Den Grønne Boulevard er to biltunneller, der foreslås etableret bl.a. ved H.C. Andersens Boulevard. Ønsket er at omlægge trafikken og have en grøn kile på det nuværende vejareal. Hvilke kommentarer har vi til Den Grønne Boulevard?

Vi drøftede hvad vi skulle tage højde for når vi skal tale om den Grønne Boulevard i byudviklingsgruppen.

Præsentation

Der var en kort gennemgang af et internt møde i lokaludvalget om projektet Den Grønne Boulevard. Målet med mødet var at forberede en borgerdialog om projektet.

Lige nu er der fokus på processen og hvad vi skal vide om f.eks. trafikale forhold. Formålet er at lægge trafikken i en tunnel. Der vil være afkørselsramper så dem der har ærinder i Indre By, kan komme ind til Indre By. Der vil være vejbaner på overfladen for dem med ærinder i Indre By.

Bliver projektet udført, vil vejen måske være lukket i 8-12 år og der vil være mange jordkørsler. Det vil være dyrt både i økonomi og CO2.

Debat

- Der skal ses på den generelle trafik i hovedstadsregionen, herunder hvordan den ønskes udviklet over tid.
Projektet kan medføre mere trafik i Indre By, især ved ramperne.
- Den offentlige trafik skal opgraderes. Dette kan ske ved letbaner, men dette kræver at biltrafikken vænner sig til at tage hensyn til letbaner og ikke kun køre efter trafiklys.
- Mange projekter tager mange år at planlægge, og når de endelig anlægges, er de forældede.
- Hvilken trafikmodel bruges i planlægningen af dette projekt? Compass-modellen medtager nu cykler, men er dårligere til at håndtere trafikkrøds.
- Projektet skal passe sammen med projekter i Nørre Voldgade og Vesterbro Passage, der kan begrænse trafikken i disse gader.
- Vi har talt om et borgermøde om den regionale mobilitetsanalyse og et ønske om at arbejde videre med at bakke op med forslag til den nationale cykelpulje.

3/ Opfølgning på borgermødet om bydelsplanen

Formål: Den 23 april var der et borgermøde om Indre By Lokaludvalgs bydelsplan, der skal revideres årligt. Hvordan skal vi følge op på borgermødet og processen om bydelsplanen?

I kan finde Indre By Lokaludvalgs nuværende Bydelsplan her:

[Indre By Bydelsplan 2023-2026 til web.pdf](#)

Vi havde en debat om mødet om bydelsplanen, som blev afholdt den 23 april. I denne debat kom vi ind på, hvad vi ville lægge vægt på fra mødet.

Herunder står vores pointer delt op i hvad vi skal følge op på fra bydelsplanmødet fordelt på emnerne:

- Søren Ulrik Thomsens oplæg
- Det overordnede arbejde med bydelsplanen
- Planlægning af trafik
- Adfærd

Vi kom også ind på hvordan vi vil arbejde fremadrettet med projekter i byudviklingsgruppen, hvor vi har fokus på hvordan man kan have fokus på en sammenhængende langtidspanlægning og de ønsker vi har for Indre By.

Hvad skal vi følge op på fra Søren Ulrik Thomsens oplæg

- Han omtalte, at biler hører med til København. På hvilken måde og er det med fokus på i dag eller som forholdene var da vi havde en sporvogn.
- Oplægget bar præg af nostalgi. Nu er der en ny tid uden sporgogne og nye typer af cykler og andre transportformer.
Hvad skal vi bevare fra det gamle København?
Hvad kan vi lære af hvordan biler og sporgogne kørte dengang?
Sporgogne havde en god kapacitet. Kan den genskabes i dag?
- Det er vigtigt at vi har en blandet by med mange slags beboere.
- I hans bog nævnes fokus på, hvad der giver livet og byen værdi.
Dette sætter fokus på vores byrum og trafikken i dem. Hvad er vigtigt at have i byrummene konkrete steder i Indre By?

Om det overordnede arbejde med bydelsplanen

- Vi skal være opmærksomme på, hvad vi vil have fokus på og løse med bydelsplanen.
- Vi skal se på den eksisterende bydelsplan og klimaplanen.
- Der skal arbejdes med en lang tidshorisont. Store projekter skal ses i en større sammenhæng og ikke som enkeltprojekter.
- Vi kender ikke fremtid, men vi kan efterlyse hvilke løsninger vi ønsker, hvad der skal prioriteres og hvilke værdier, der vi vil have.
- Nye teknologier giver både nye muligheder og problemer bl.a i form af nye cykler og flere opgravninger for at imødekomme nye behov.
- Der skal ses på hvad der i dag fungerer og ikke fungerer.
Cykelslangen ved fisketorvet er et eksempel på en løsning, der fungerer.

Planlægning af trafik

- Cykler og offentlig transport, herunder busser, skal prioriteres over privatbilisme.
- Behovet for privatbilisme i Indre By skal reduceres
- Selvom der er en metro, skal der ikke skæres ned på busser.

- Hvordan indgår Metroen i den offentlige trafik i Indre By? Vil Metroen reducere biltrafikken i Indre By?
- Det giver tryghed, når man kan se personer i bybilledet. Det er svært at se personer, når de er i en bil.
- Standarder for cykelstier skal følge med de nye typer cykler, der er blevet bredere.
- Vi skal se på muligheder for cykelgader og områder, der tilgodeser cykler. Her skal vi se på eksisterende cykelgader og hvordan de fungerer. (Eksempelvis Nordre Frihavnsgade)
- Elektroniske tavler, som kan ændres afhængig af forholdene. Om morgenen, kan der være lavere hastighed og afsætningspladser frem for P-pladser. Dette sker i Gentofte omkring skoler.
- Varelevering og erhvervskørsel er en stor del af trafikken i Indre By. De store lastbiler fylder meget i gadebilledet. F.eks. ved Magasin, hvor varelevering foregår hele døgnet.

Adfærd

- Når der er trafiklys, kører mange alene efter trafiklys. Når der ikke er trafiklys, viser folk generelt mere hensyn. Hvad betyder dette for Indre By?
- Bøvl er det normale. Der er mange vejarbejder og de tager alle tid, i nogle tilfælde år. Der skal tænkes ind, hvilke vaner der er under vejarbejdet og når det er afsluttet. Nye vaner laves løbende.
- Der skal ses på adfærd og hvordan man undgår ulykker.
- Der er en test om man kender reglerne, når man cykler. Denne kan også udbredes på engelsk.
- Det er et problem at man reelt ikke kan koordinere vejarbejde. Mange forskellige udbydere graver vejen op.

4/ evt

Der var et spørgsmål til hvordan klimastrategien blev behandlet i Teknik- og Miljøudvalget.

[Offentlig høring af Klimastrategi 2035 og Klimahandleplan 2026-2028 | Københavns Kommune](#)

Indre By Lokaludvalg høringssvar fremgik ikke af bilaget sammen med de øvrige lokaludvalg. Til gengæld var det med i et andet bilag i punktet, som kan læses her:

[bfc4cfe7-e79d-4b32-9bd8-5361e8c3266f-bilag-12_0.pdf](#)

5/ Kommende møder i Byudviklingsgruppen, Mobilitet og Trafik

Næste møde er d. 28 maj.