

Referat for møde i Indre By Lokaludvalgs Byudviklingsgruppe Mobilitet og Trafik

Tid: Onsdag den 18 juni 2025 kl. 17.00-18.00

Sted: hos Miljøpunktet i Brolæggerstræde 14 A, stuen

Til stede: Jeanette Peter, Birgit R, Peder, HT og Sally

1/ Hvordan vil vi fremadrettet præsentere vores arbejde og inddrage bydelsplanen

Formål: Vi har talt en række sager i arbejdsgruppen. På sidste lokaludvalgsmøde fik vi til opgave som gruppe at komme med konkrete forslag til bydelsplanen. Hvordan skal disse præsenteres i bydelsplanen og hvordan kan vi bruge Indre By Lokaludvalgs Bydelsplan i vores arbejde?

I kan finde bilagene til dette punkt her:

[Revision af Indre By Bydelsplan 2023-2026, revisionsår 2025 | Københavns Kommune](#)

Vi skal se på forslagene i bilag 5 og 7.

I kan læse Indre By Lokaludvalgs bydelsplan her:

[Indre By Bydelsplan 2023-2026 til web.pdf](#)

Mobilitet og trafik er omtalt i kapitel to samt under de enkelte kvarterer, der står på side 9-17.

Turistbusser står også nævnt i kapitel fire under Erhverv.

Vi kom ind på nedenstående fire emner: Affaldssortering, turistbusser, det trafikale hierarki og lejecykler

- Alle forslag vil blive sendt ud til byudviklingsgruppen, så alle kan kommentere på dem frem til d. 5 august.

1. Affaldssortering

Forslag til ændring af Bydelsplanen står i dette dokument på side 1.

[989a30f8-4af2-4611-bbaa-daae2ddfc180-bilag-6_0.pdf](#)

Der ønskes følgende tilføjet til teksten først i teksten umiddelbart før sætningen:

Implementeringen skal ske på en måde, der tager højde for bydelens rum og indretning.

- Det skal afklares hvad behovet er i Indre By og hvordan affaldssorteringsløsninger påvirker bydelen.
- Der skal laves forsøg med affaldssortering i Indre By, og det at noget er uhensigtsmæssigt skal bruges som en læring og ikke stoppe processen med at finde løsninger for affaldssortering.

Argumenter i debatten:

- Der skal tænkes i helhedsløsninger og tænkes fremad.
- Hvordan kan temaet affaldssortering implementeres i lokalplaner. Der er udfordringer i Indre By i form af små gårdrum.
- Der skal ses på adfærden omkring affaldssortering, så det er intuitivt.
- Der skal være mere offentlighed om affaldssortering og hvad der sker med affaldet.
- Netværk som Grønne Affaldsfællesskaber arbejder med temaet.
- Der blev orienteret om at der havde været et møde om affaldssortering, hvor vi kom ind på hvordan TMF arbejder med emnet i Indre By og der kan være demonstrationsområder for forvaltningen.

2. Turistbusser

Nedenstående sætning ønskes tilføjet bydelsplanen.

Turistbusserne beholder muligheden for at enten standse, holde eller parkere i nærheden af Indre Bys største turistattraktioner, Amalienborg, Christiansborg, Rosenborg, Tivoli, Nyhavn og Kanalbådene.

Der ønskes følgende tilføjet til sætningen

- Busser der alene kører med turister som formål skal begrænses og ikke køre i myldretiden.
- Turisttrafikken skal kunne overflyttes til den offentlige trafik.
- Der skal arbejdes med en helhedsløsning, hvor København er en fremsynet og bæredygtig by med nem adgang og mobilitet for alle.
- Turistbusser skal kunne holde udvalgte steder, med det formål at kunder kan stå af og på bussen.

Argumenter i debatten:

- Det er først en turistbus, når den kører med turister. Når den f.eks. kører med lokale børn, er det ikke en turistbus.
- Hvor mange turistbusser kan Indre By rumme?
- Turistbusser skal ikke være i Indre By på bekostning af beboerne.
- De kan køre ind til kernepunkter, hvorefter man kan gå resten af vejen.
- Der er generelt modstand mod Hop-on/Hop-off busser. Der står allerede i bydelsplanen, at disse busser ikke skal være i Indre By. Færdselsstyrelsen er med til at give tilladelser til Hop-on/Hop-off busser som rutedrift, hvor Københavns Kommune bedre kan regulere andre turistbusser.
- Når man besøger en by, kommer man for at se byen, ikke turistbusser.
- Der er i dag firmakonstruktioner, hvor krydstogtskibe også har turistbusselskaber og er med til at skabe trafik.
- Hvad tjener Indre By på turistbusser?
- Havnebusserne bruges allerede meget også af turister. Skal de være et alternativ til kanalbåde, skal der være flere af dem.

3. Rækkefølgen på side 23 om det trafikale hierarki i Indre By ønskes ændret

Lige nu er den:

1. Gang
2. Cyklisme
3. Offentlig transport
4. Handicap- og erhvervskørsel
5. Privatbilisme

Den ønskes ændret til:

1. Gang
2. Handicapkørsel/Flextrafik
3. Cyklisme
4. Offentlig transport
5. erhvervskørsel
6. Privatbilisme
7. Bilpendlere og turistbusser

4. Lejecykler

Lejecykler står i dag ikke nævnt i bydelsplanen.

Der kan indføres følgende tekst lig denne i bydelsplanen Der kan i teksten være fokus på Analyse, økonomi, inddragelse og samarbejde mellem beboere, forvaltning og operatørerne.

- Ressourcer til kontrol og håndhævelse af reglerne for lejecykler skal prioriteres i samarbejde med operatørerne.
- Det skal sikres at cykler ikke parkerer til gene eller hæmmer fremkommeligheden.
- Der skal være en strategi for lejecykler i Indre By.
Denne strategi skal indeholde en øvre grænse for lejecykler i Indre By.
Denne strategi skal tage højde for at der er mange aktører på markedet, også fra hoteller og krydstogtskibe.
- Der skal også ses på adfærden blandt dem, der bruger lejecykler. Turister, der ikke er vant til trafikken i København kan skabe usikkerhed i trafikken.
Her er politiet og kampagner en nødvendighed.
- Brugeren skal kunne bestå en prøve før de lejer en cykel første gang. En test skulle være udformet af Rådet for Sikker Trafik' og ikke Færdselsstyrelsen, der er oversat til flere sprog.
<https://sikkertrafik.dk/rad-og-viden/cykel/faerdselsregler/how-to-cycle-in-denmark/>

Argumenter i debatten:

- Lejecykler holder ofte til gene eller hæmmer fremkommeligheden.
- Kan vi bede P-vagter holde øje med lejecykler? Ifølge et svar fra forvaltningen om lejecykler er dette ikke en mulighed.
- Hvordan kan man bruge Giv et Praj i forbindelse med lejecykler? Et praj blev angiveligt afvist, da ansigter på et billede ville kunne genkendes.
- Der skal være reel borgerinddragelse sammen med borgerne.
- Der burde være en ansvarsforsikring i forbindelse med en lejecykel. I dag er det uklart, hvem der har ansvaret, hvis der sker et uheld. Dette står måske i de enkelte firmaers app.

2/ Turistbusser

Formål: Turistbusser fylder meget i Indre By både i form af Hop-on og Hop-off busser, der kører i rutedrift, samt busser med grupper. Hvilken overordnet plan kan vi foreslå for turistbusser i Indre By?

Vi talte om turistbusser under punkt 1 i denne dagsorden

4/ Kommende møder i Byudviklingsgruppen, Mobilitet og Trafik

Næste møde er onsdag d. 30 juli.