

**referat for møde i Indre By Lokaludvalgs Byudviklingsgruppe
Mobilitet og Trafik**

Tid: Onsdag den 27 august 2025 kl. 17.00-18.00

Sted: hos Miljøpunktet i Brolæggerstræde 14 A, stuen

Tilstede: Jeanette, Mikael, Kjeld, Mads, Jesper, Birgit R og Sally

1/ Hvordan kan vi få flere aktive ind i byudviklingsgruppen

Formål: Vi arbejder med mange sager. Vi har talt om hvordan vi kan få flere med i gruppen f.eks. ved at have mødeformer som vandringer. Er der konkrete forslag til hvordan vi skal arbejde videre med disse forslag?

Vi havde en snak, om hvad vi kan gøre herfra.

Vi skal være opmærksomme på følgende i vores formidling

- Være konkrete i vores sager.
- Selv opdage sager og være proaktive.
Mange har en mærkesag, som de vil arbejde med. Et muligt emne nu er f.eks. lejecykler.
Vise at alle kan bidrage med erfaringer og viden og hvordan de kan indgå i et projekt.
- Give interesserede personer et overblik over hvor man kan læse mere om aktuelle sager i lokaludvalget.
- Have en forklaring på lokaludvalgets formål og placering i kommunen.
- Have en forklaring på hvordan Københavns Kommune er sat op.
- Have en kort forklaring på hvad Indre By Lokaludvalg er, hvordan lokaludvalget arbejder og hvad der er muligt at gøre i lokaludvalget.
- Vise, hvorfor og hvor lokaludvalget gør en forskel.
- Bruge udsagn som
Syntes du at der er for mange.....
Vil du være med til.....
Kom og få indflydelse

For at komme bredere ud kan vi:

- Deltage i studiekredse på biblioteker eller netværk generelt.
- Mødes andre steder som biblioteker, hvor vi møder andre persongrupper.
- Sammen med lokaludvalget reklamere for gruppen og i gruppen reklamere for lokaludvalget.
- bruge Facebook opslag og Instagram også gennem personlige opslag.
- Vi kan finde personer gennem netværk, hvor de er. Vi kan spørge folk der er aktive i ungerådet, klimarådet og politiske organisationer.

I relevante sager arbejde med Københavnerforslag, som ikke er alment kendt.

2/ Hvilke spørgsmål har vi til hvordan Lynetteholmen påvirker Indre By

Formål: Der er et kommende valgdebatmøde om Lynetteholmen d. 10 september. Hvilke spørgsmål kan vi stille om dette projekt, der angår Indre By?

Der var en orientering om at Alliancen mod Lynetteholmen arbejder med et debatvalgmøde d. 10 september: [KV25 Valgdebatmøde om Lynetteholm | Facebook](#)

Vi talte om mulige spørgsmål til jordtransporter og deres effekter.

Et af de største bekymringer er at dette er en stor opgave, der kræver mange lastbiler. Hvilke krav stilles der til lastbilerne og hvordan påvirker dette områderne, som de kører ?

Dertil kommer at de er set køre med udækket last, hvilket de ikke må.

Når vi oplever jordtransporter, kan vi tage billeder af jordtransporter og hvordan de opleves ude i bybilledet.

I bilaget til dagsordenen, kan I se udgangspunktet samt de spørgsmål, som vi kom frem til på byudviklingsgruppemødet.

Mads, Kjeld og Sally arbejder videre med spørgsmålene.

3/ Opfølgning på borgermødet om turisme med fokus på lejecykler

Formål: Der var et borgermøde om turisme d. 19 august. Der blev nævnt flere emner og et af dem var lejecykler. Hvordan kan vi samle vores viden om lejecykler og dokumentere de gener, som de medfører?

Birgit S deltog i mødet over telefonen og kom med et oplæg om lejecykler.

En arbejdsgruppe under byudviklingsgruppen har arbejdet med emnet med fokus på hvordan vi kan samle vores viden om lejecykler og dokumentere gener.

Gruppen har

- Nærlæst de sidste spørgsmål om lejecykler og svar fra forvaltningen, fra forrige gruppes arbejde, for at følge op med en række opfølgende spørgsmål.
- Set på 3-4 forskellige firmaers apps, indhold og form og niveauet, de informerer på.
- Ved vi om disse apps bliver læst og ændrer de folks adfærd? Talt om hvordan man kan designe et projekt om det, til et universitet. Om app, lejecykler og brugere.
- Talt om hvem og hvordan regulering af lejecykler, kan gøre en forskel. Det kan involvere politikere, forvaltning og firmaer. Og erfaringer fra udlandet.

Der har været en udvikling med lejecykler og emnet har f.eks. været behandlet i Teknik- og Miljøudvalget.

Cykelgruppen er nu blevet vedtaget i lokaludvalget og vil i den kommende tid begynde at arbejde med en ny strategi, så flere kan være med i gruppen. Lige nu er fokus i gruppen at følge op på spørgsmål og svar om lejecykler.

Debat

- Der lader til at være holdning at der skal være flere lejecykler, fordi der er et behov.
Der skal være et loft for lejecykler i Indre By. Det må være muligt at styre udviklingen, så man kan bo og leve i Indre By.
- Dette er et større emne, der også omhandler turisme og cruiseskibe.
Vi skal også se på årsagerne og hvor turisterne kommer fra.
- Der er værktøjer som kontrolindsats og geofencing. En anden mulighed er at de skal parkere i specifikke stativer.
- Det er et problem at der i dag kun er en lille bøde (20-30kr), hvis man parkerer cyklen forkert.
Hvad gør andre byer?
- En løsning er at vi bruger de tomme cykelkældre i metroen, hvor firmaerne bag lejecykler, kan leje sig ind.
- Vi kan lade os inspirere af eksisterende materiale om lejecykler, der kommenterer på forvaltningens håndtering af sagen:

Mulige spørgsmål

- Der er i dag mange lejecykler. Hvordan, reklameres der for dem i dag og hvordan det påvirker Indre By?
- Hvad må Teknik- og Miljøforvaltningen i denne sag?
- Få afklaret - reelt- hvor mange lejecykler, der er i Indre By.
- Hvordan gør man det nemt at parkere sin cykel pænt i København?
- Hvad ved vi om ulykker og statistik i forhold til lejecykler?

4/ evt

5/ Kommende møder i Byudviklingsgruppen, Mobilitet og Trafik

Næste møde er onsdag d. 24 september