

Referat for møde i Indre By Lokaludvalgs Byudviklingsgruppe Mobilitet og Trafik

Tid: Onsdag den 24 september 2025 kl. 17.00-18.00

Sted: hos Miljøpunktet i Brolæggerstræde 14 A, stuen

Tilstede: Jeanette, Marianne, Kjeld, Birgit R, Peter, HT, Mikael, Birgit S og Sally

1/ Godkendelse af referat fra august

Der var ingen kommentarer

2/ Hvilke sager vil I prioritere i byudviklingsgruppen?

Formål: På sidste møde talte vi om hvordan vi får flere aktive med i gruppen. På tidligere møder har vi talt om hvordan vi ønsker at arbejde og hvad vi vil opnå med vores indsats i arbejdsgruppen. I juni modtog I en liste hvilke aktive sager, der er i gruppen lige nu. Hvilke sager vil I her især prioritere i arbejdsgruppen?

Vi har tidligere talt om at vi i vores sager skal være opmærksomme på hvad vi vil opnå og hvordan vi vil arbejde.

Der blev nævnt følgende sager, som medlemmer af gruppen prioriterede

- Arkitektur: Bevare eksisterende byrum og fokus på at nybyggeri eller renoveringer passer ind i byrummet
- Bylivsgader
- Den grønne Boulevard
- Bedre trafikafvikling/samlet plan for trafikken
- Cykeladfærd, cykeltyper og cykelstier
- Lejecycleler
- Hvordan turister transporteres i Indre By
- Hvordan erhverv påvirker byen f.eks via støj fra restauranter
- Kollektiv trafik: metro og busser

3/ Tung trafik i Indre By

Formål: I forbindelse med bydelsplanen talte vi om hvordan vi definerer tung trafik og skal håndtere tung trafik i byudviklingsgruppen.

I dette punkt vil vi tage op hvad vi tænker om tung trafik og hvordan vi vil arbejde med det fremadrettet.

Beslutning:

Vi talte om emnet tung trafik med fokus på hvad vi skal følge op på fremadrettet

Vi skal følge op på emnerne:

- trafiksikkerhed
- turistbusser
- En samlet plan for trafikken

Debat:

- Tung trafik er defineret ved køretøjer over 3,5ton
- Trafikken vil ifølge prognoserne stige med flere problemer til følge.

- Fokus på hvordan tung påvirker byen. F.eks. kan belægning som brosten ødelægges. Luftforurening nævnes i flere strategier, herunder WHO's grænseværdier. men problemet er størrelsen også når el-lastbiler bliver mere udbredte. Private kan ikke købe dieslbiler efter 2027.
- Der skal findes løsninger, hvor store lastbiler omlaster til mindre ved knudepunkter. Det kan være løsninger som citylogistik. Der er fundet løsninger, der medfører vareudbringninger uden støjgener.
- Vi kan undersøge hvordan renovationslastbiler påvirker Indre By.
- Hvor meget trafik kan overføres til ladcykler?
- Vi skal se på vores datagrundlag. Der blev lavet optællinger/målinger før og efter Corona.
- Vi skal se på løsninger som trafikøer.
- Ensrettede veje kan give mere trafik.
- En hastighed på 30km/t kan give mindre forurening.
- Mange gader i Middelalderbyen har ikke ændret sig i flere hundrede år og har derfor svært ved at rumme store køretøjer.
- Partybusser er et problem både pga størrelsen og det at de ikke har egne toiletter.
- Hvilken trafik afgiver støj og hvorfor. Der er for nyligt kommet en ny handleplan for trafikstøj.
- Tung trafik påvirker trygheden i trafikken. Der er snart en ny plan for trafiksikkerhed. Den nuværende udløber i 2025.
- Har politiet ressourcer nok til at sikre sig at alle regler overholdes?

Som en del af debatten talte vi om turistbusser og talte om at vi skulle stille spørgsmål til turistbusser.

- Der skal være en plan for turistbusser og hvor de må holde.
- Hvor mange turistbusser er der?
Er der flere turister?
- Der er mange Hop-on/Hop-off busser, der ikke bruges af beboere.
- Hvordan understøtter den nuværende turisme, herunder turismen fra krydstogtskibe, turistbusser.
- Turistbusser skal køre til udkanten af Indre By, hvorefter turister kan gå eller bruge metroen. Dette kan give andre problemer f.eks. med lejecykler.
- Kan vi få flere havnebusser?
- Der er allerede i dag en løsning hvor nogle turister har transport til Océankaj og derefter tager metroen.
- Turistbusser bruges også af personer fra Danmark, herunder skoleklasser og erhverv.

4/ Evt

Der var ikke noget til evt.

5/ Kommende møder i Byudviklingsgruppen, Mobilitet og Trafik

Næste møde er onsdag d. 29 oktober