

Referat for møde i Indre By Lokaludvalgs Byudviklingsgruppe

Mobilitet og Trafik

Tid: Onsdag den 29. oktober 2025 kl. 17.00-18.00 (Mulighed for netværk fra kl. 16:30)

Sted: hos Miljøpunktet i Brolæggerstræde 14 A, stuen

Deltagende: Sally (mødeleder), Birgit R., Birgit S. Peder, Jeanette (til kl. 17:30), Peter, Julie (referent)

1/ Valg af mødeleder

Gruppen vælger en mødeleder.

Mødeleder sikrer fremdrift i mødets afvikling og har gruppens mandat til at konkludere på og afslutte behandlingen af et punkt.

Der afsættes op til 5 minutter til behandling af punktet.

Beslutning

Gruppen valgte Sally til at lede mødet.

2/ Godkendelse af referat fra september

Der afsættes op til 5 minutter til behandling af punktet.

Beslutning

Referatet blev godkendt.

3/ Orientering om rammerne for sekretariatets betjening af Byudviklingsgruppen

Orientering ved Julie Nørløv fra lokaludvalgssekretariatet og Byudviklingsgruppens tovholder Sally Mountfield.

Rammerne for sekretariatets betjening af Byudviklingsgruppen er beskrevet i dokumentet 251014 *Arbejdsgang for betjening af byudviklingsgruppen*, som ses i bilag.

Efter orienteringen vil gruppens medlemmer have mulighed for at stille spørgsmål og komme med forslag til hvordan samarbejdet kan foregå både i byudviklingsgruppemøder og i arbejdet mellem byudviklingsgruppemøderne.

Der afsættes op til 10 minutter til behandling af punktet.

Beslutning

På baggrund af orienteringen havde gruppen følgende ønsker til udviklingen af rammerne for arbejdet i gruppen:

- Sekretariatet kan aflaste tovholder
- Gruppen kan i højere grad arbejde med struktur og kontinuitet
- Referater af Byudviklingsgruppens møder bør gøres tilgængelige på <https://indrebylokaludvalg.kk.dk/>, Byudviklingsgruppen bør have sin egen underside på hjemmesiden

- Et styrket samarbejde mellem Byudviklingsgruppen, lokaludvalgssekretariatet og lokaludvalget. Der er forskel på, hvordan sager kan behandles i hhv. en arbejdsgruppe og i lokaludvalget
- Dagsordenen bør bygges op på samme måde som i [Dagsordener og Referater | Københavns Kommune](#), også hvad angår en redegørelse for den hidtidige politiske behandling af et givet emne. Det bør tydeligt fremgå, hvad formålet med et punkt på dagsordenen er
- Sammenhæng
- Historik, kontekst
- Opsamling på sager
- Kortere dagsordener
- Mulighed for at kunne deltage i Byudviklingsgruppens møder uden større forberedelse
- Byudviklingsgruppens arbejde kan være kvalificerende til sager, der skal behandles i Indre By Lokaludvalg
- Byudviklingsgruppens arbejde kan være en "fagliggørelse" af lokalsager

Julie nævnte, at rammerne for Byudviklingsgruppens arbejde er beskrevet i de kommissorier, Indre By lokaludvalg vedtog på dets møde den 9. september 2025:

[Kommissorium for Arbejdsgruppen Trafik og Mobilitet \(Byudviklingsgruppen\) | Københavns Kommune](#)

[Kommissorium for Arbejdsgruppen Byrum og Arkitektur \(Byudviklingsgruppen\) | Københavns Kommune](#)

Julie foreslog, at Byudviklingsgruppen kan undersøge, hvordan arbejdsgrupper under andre lokaludvalg arbejder som inspiration til udvikling af Byudviklingsgruppen.

4/ Udkast til høringssvar om Handlingsplan for transport af turister

Byudviklingsgruppen skal beslutte et udkast til høringssvar, som skal vedtages i lokaludvalget.

Byudviklingsgruppen skal beslutte om den kan godkende et udkast til høringssvar om handlingsplan for transport af turister. Udkastet til høringssvaret sendes til Byudviklingsgruppens medlemmer den 27. oktober.

Indre By Lokaludvalg vedtog i dets møde den 9. oktober at bemyndige Byudviklingsgruppen til at skrive et udkast til et høringssvar om Handlingsplanen. Udkastet skal tage udgangspunkt i lokaludvalgets input til handlingsplanen.

Indre By Lokaludvalg har løbende fokus på turisme og transport af turister i bydelen. Lokaludvalget afholdt i sensommeren et borgermøde om turisme. Denne høring er kun åben for indbudte parter. Når høringsperioden er slut, beslutter Borgerrepræsentationens politikere hvori en opdatering af Handlingsplan for transport af turister skal bestå.

Udkastet til høringssvaret skal være lokaludvalgssekretariatet i hænde senest onsdag den 5. november og sættes til vedtagelse på lokaludvalgets dagsorden den 13. november 2025.

Se relevant høringsmateriale: <https://blivhoert.kk.dk/hearing/226>

Læs referat af mødepunkt om Handlingsplan for transport af turister i Indre By Lokaludvalgs møde den 9. oktober: <https://www.kk.dk/dagsordener-og-referater/Indre%20By%20Lokaludvalg/m%C3%B8de-09102025/referat/punkt-11>

Der afsættes op til 10 minutter til behandling af punktet.

Beslutning

Byudviklingsgruppen havde følgende kommentarer til udkastet til høringssvaret:

- Der er behov for en bredere drøftelse af udviklingen af turisme i Indre By og resten af København
- Det skal undersøges, om der findes opdaterede tal for turisttransport
- Hvordan kan beboere/Byudviklingsgruppen være på forkant med turismeudviklingen?
- Det er nødvendigt at vide, hvilke undertyper turistbustrafik, den samlede turistbustrafik udgøres af, fx turnaround-turister, der kun er i byen en enkelt eftermiddag
- Handlingsplan for transport af turister bør indeholde et kort over, hvor i København turistbusserne holder

Byudviklingsgruppen bemyndigede Sally til at indføre de afgivne kommentarer i høringssvaret og Julie til at hjælpe med en eventuel sproglig korrektur. Udkastet til høringssvaret skal vedtages i Indre By Lokaludvalgs møde den 13. november. Sally og Julie aftaler deadline for en sproglig korrektur.

Julie sagde, at hun ser behov for, at Byudviklingsgruppen arbejder med at gøre proceduren for høringssvar mere tydelig.

6/ Cykelstier og cykelgader i Indre By

Drøftelse om hvordan vi fremadrettet skal tale om infrastruktur til cykler i Byudviklingsgruppen.

Vi har talt om cykler og infrastruktur til cykler i Byudviklingsgruppen flere gange. Vi har både talt om infrastruktur og cyklisterne adfærd. Medlemmerne af gruppen fik i juni tilsendt en liste, der omhandler aktive sager i byudviklingsgruppen, der nævnte følgende om emnet:

Dårlige cykelstier i Indre By

Der er en række dårlige cykelstier i Indre By. Hvad skal vi foreslå om disse:

- *Her er der følgende cykelstier, der enten er smalle eller deler areal med biler. HC Andersens Boulevard, Toldbodgade, Bredgade, Vindebrogade, omkring Børsen og Grønningen?*
- *Situationen omkring ensretninger på hhv. Store Kongensgade og Borgergade og hvordan man navigerer på og i de små veje mellem de to veje.*
- *Her er følgende lyskryds, vi kan pege på: Nyhavn ved Ankeret, Tivolis hovedindgang, Nørregade ved Nørreport st.*

Formålet med drøftelsen er at komme frem til:

- Hvilket fokus skal vi have, når vi taler om cykelstier og cykelgader i Indre By?
- Er det et enkelt emne som, som vi skal prioritere i det fremadrettede arbejde som adfærd, infrastruktur og trafiksikkerhed.
- Efter mødet samler vi op på drøftelsen og taler videre ud fra de beslutninger, som vi tager.

Der afsættes op til 20 minutter til behandling af punktet.

Beslutning

Punktet blev udsat til et kommende møde.

7/ Beslutning om kommende Byudviklingsgruppemøder

Beslutningspunkt om form og datoer for kommende møder i Byudviklingsgruppen.

Det foreslås, at

1. opdelingen af Byudviklingsgruppens møde i to møder med hver sin dagsorden bortfalder. I stedet vil der fremover være en dagsorden for det samlede møde Byudviklingsgruppen tager nedenstående forslag til datoer for kommende møder til efterretning
2. Byudviklingsgruppen tager beslutning om nedenstående forslag til datoer for kommende møder.

Byudviklingsgruppen afholder vanligvis møde den sidste onsdag i måneden. I december falder denne dog på den 31. december. Derfor skal Byudviklingsgruppen beslutte, om det vil holde møde en anden dag i december, fx den 17. december.

Desuden foreslås følgende datoer for Byudviklingsgruppemøder i januar, februar og marts 2026:

28. januar med input til Indre By Lokaludvalgs møde den 19. februar.

26. februar med input til Indre By Lokaludvalgs møde den 12. marts.

25. marts med input til Indre By Lokaludvalgs møde den 16. april.

Der afsættes op til 10 minutter til behandling af punktet.

Beslutning

Punktet blev udsat til behandling i Byudviklingsgruppens møde om

Byrum og Arkitektur, som lå i umiddelbar forlængelse af mødet.

8/Orientering

Orienteringspunkt ved gruppens medlemmer.

Under dette punkt kan medlemmer af gruppen orientere om nyt, der er af relevans for gruppen.

Der afsættes op til 5 minutter til behandling af punktet.

Beslutning

Punktet blev udsat til behandling i Byudviklingsgruppens møde om

Byrum og Arkitektur, som lå i umiddelbar forlængelse af mødet.

9/Evt.

Sally fortalte, at hun arbejder med en tretrins-procedure for Byudviklingsgruppens arbejde med sager:

Møde 1: Et tema præsenteres

Møde 2: Temaet debatteres

Møde 3: Der konkluderes på temaarbejdet

Birgit S sagde, at det skal tydeliggøres, at Byudviklingsgruppen arbejder ud fra denne tretrins-procedure.