



Besvarelse vedrørende skoleelevers transportvaner

Kære Hans-Henrik T. Ohlsen, Indre By Lokaludvalg

Tak for din henvendelse fra den 17. januar 2025 til Teknik- og Miljøforvaltningen angående skoleelevers transportvaner.

Spørgsmål

Kan vi spørge TMF om hvorvidt der findes tal for, hvor mange skoleelever i København/Indre By der cykler til og fra skole, og gerne hvilke klasser de går i? Meget gerne sammenlignet med hvor mange børn der køres til og fra skole eller tager offentlig transport?

Svar

I forbindelse med beslutningen om at etablere tryghedszoner på en lang række af kommunens skoler blev der samtidig afsat midler til hvert andet år at gennemføre en transportvaneundersøgelse på alle kommunens skoler.

Den første undersøgelse blev gennemført i foråret 2024. På grund af nogle problemer med den første fremsendte rapport har vi været i dialog med leverandøren i løbet af efteråret, og rapporten er derfor ikke tidligere udsendt til lokaludvalg. I løbet af foråret vil der blive udsendt en samlet afrapportering til alle lokaludvalg.

Vi kan dog allerede nu fremsende rapporten opdelt på bydele. Rapporten fremsendes med dette svar.

Vær opmærksom på at rapporten indeholder såvel private som kommunale skoler. Der er typisk flere, der benytter kollektiv trafik til private skoler på grund af deres store optageområde.

Peter Højer
Vicedirektør

20-01-2025

Sagsnummer I F2
2025 - 1427

Dokumentnummer i F2
178641

Sagsnummer eDoc
2025-0023686

Mobilitet, Klimatilpasning
og Byvedligehold
Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

**TRANSPORT- OG
TRYGHEDSUNDERSØGELSEN
FOR SKOLER**

**KØBENHAVNS KOMMUNE
FORÅR 2024**



APPENDIKS
ANALYSER FOR BYDELE

TRANSPORT
laboratoriet

INDHOLD

Introduktion.....	2
Formål.....	2
Kategorisering af transportformer	2
Opdeling af bydele	3
Resultater	5
Transportformer i de forskellige bydele.....	6
Transportformer på skoler i de enkelte bydele	7
Brug af cykelhjelm i de forskellige bydele	17
Cykelhjelpsbrug på skoler i de enkelte bydele.....	18
Oplevet tryghed på skolevejen i de forskellige bydele.....	28
Oplevet tryghed på skoler i de enkelte bydele.....	29
Rettigheder.....	39

INTRODUKTION

I foråret 2024 blev *Transport- og Tryghedsundersøgelsen for skoler* gennemført i Københavns Kommune. Undersøgelsens resultater er samlet i en hovedrapport hvori der, på kommuneniveau, indgår analyser af elevernes transportformer, aktiv og passiv transport, oplevet tryghed på skolevejen og cykelhjemsbrug. I hovedrapporten findes også en nærmere beskrivelse af undersøgelsens metodiske tilgang.

FORMÅL

Formålet med dette appendiks er, at sammenligne bydele i Københavns Kommune ift. transportformer til skole, cykelhjemsbrug blandt cyklister og oplevet tryghed på skolevejen.

KATEGORISERING AF TRANSPORTFORMER

Kategoriseringen af forskellige transportformer og sonderingen mellem aktiv og passiv transport, kan ses i Tabel 1.

Transport-kategorisering	Varianter af transportformer i undersøgelsen	Aktiv / passiv kategorisering
Gang	Gang	Aktiv transport
Cykling	Cykling *	
Andet	Skateboard, løbehjul, rulleskøjter mv. *	
	El-cykel *	Passiv transport
	Scooter/knallert *	
	Ladcykel *	
	Eldrebet køretøj (el-løbehjul, el-skateboard mv.) *	
Kollektiv	Bus	
	Tog	
Bil	Bil	

Tabel 1: Kategoriseringer af transportformer, som anvendes i rapporten.

* = Transportkategori, hvor hjelmbrug er registreret.

OPDELING AF BYDELE

De bydelsspecifikke analyser er baseret på elever fra 0. til 9. klasser i undersøgelsens 93 deltagende skoler. Inddelingen af skoler under 10 forskellige bydele er foretaget af Københavns Kommune. Skolernes fordeling under bydele er vist i Tabel 2.

Bydele og skoler	
Amager vest	Amager øst
Amager Fælled Skole	Den grønne Friskole
Dyvekeskolen	Filipskolen
Højdevangens Skole	Gerbrandskolen
Peder Lykke Skolen	Landsbyskolen
Sct. Annæ Skole	Lergravsparkens Skole
Skolen på Islands Brygge (2 afdelinger)	Skolen i nordøstamager
Skolen på Hannemanns Alle	Skolen på Amagerbro
Waldorf Skolen	Skolen ved Sundet
Ørestad Friskole	Sundbyøster Skole
Ørestad Skole	Øresunds Internationale Skole
Vesterbro – Kgs. Enghave	Bispebjerg
Bavnehøj Skole	Al Huda Skolen
Børneuniversitetet	Al Quds Skolen
Copenhagen City School	Bjørns International Skole
Ellebjerg Skole	Grøndalsvængets Skole
European School Copenhagen	Holbergskolen
Gasværksvejens Skole	Lundehusskolen
Mariendal Friskole	Lygten Skole
Oehlenschlägersgades Skole	Ryparken Lille Skole
Skolen i Sydhavnen	Sjællands Privatskole
Skolen på Sluseholmen	Svanevej Privatskole
Tove Ditlevsens Skole	Tagsbo Skole
Vesterbro Ny Skole	Utterslev Skole
	Verdensbørn Grundskole
Indre By	Østerbro
Bordings Friskole	Copenhagen International School
Christianshavns Døtreskole	Heibergskolen
Christianshavns Skole	Institut Sankt Joseph
Den Classenske Legatskole	Kildevældsskolen
Det Kgl. Vajsenhus Skole	Langelinieskolen
Læseskolen v/Den Kgl. Ballet	Nørre Fælled Skole

N. Zahles Gymnasieskole	Randersgade Skole
Nyboder Skole	Sortedamskolen
Sølvgades Skole	Strandvejsskolen
Øbro Fri Skole	Vibenshus Skole
Øster Farimagsgades Skole	
Valby	Brønshøj-Husum
Byens Skole	Bellahøj Skole
Freinetskolen Trekronergade	Brønshøj Skole
Hanssted Skole	Den lille skole i København
Harrestrup Å Skole	Husum Skole
Salix Skole	Korsager skole
Sankt Annæ Gymnasium	
Valby Skole	
Vigerslev Allés Skole	
Ålholm Skole	
Vanløse	Nørrebro
Damhusengens Skole	Blågård Skole
Jinnah int. School	DIA Privatskole
Katrinedal Skole	Det fri Gymnasiums Grundskole
Kirkebjerg skole	Guldborg Skole
Livets Skole / Vanløse Privatskole	Nørrebro Park Skole
Rødkilde Skole	Rådmandsgades Skole

Tabel 2: Fordeling af skoler under de 10 bydele i undersøgelsen.

RESULTATER

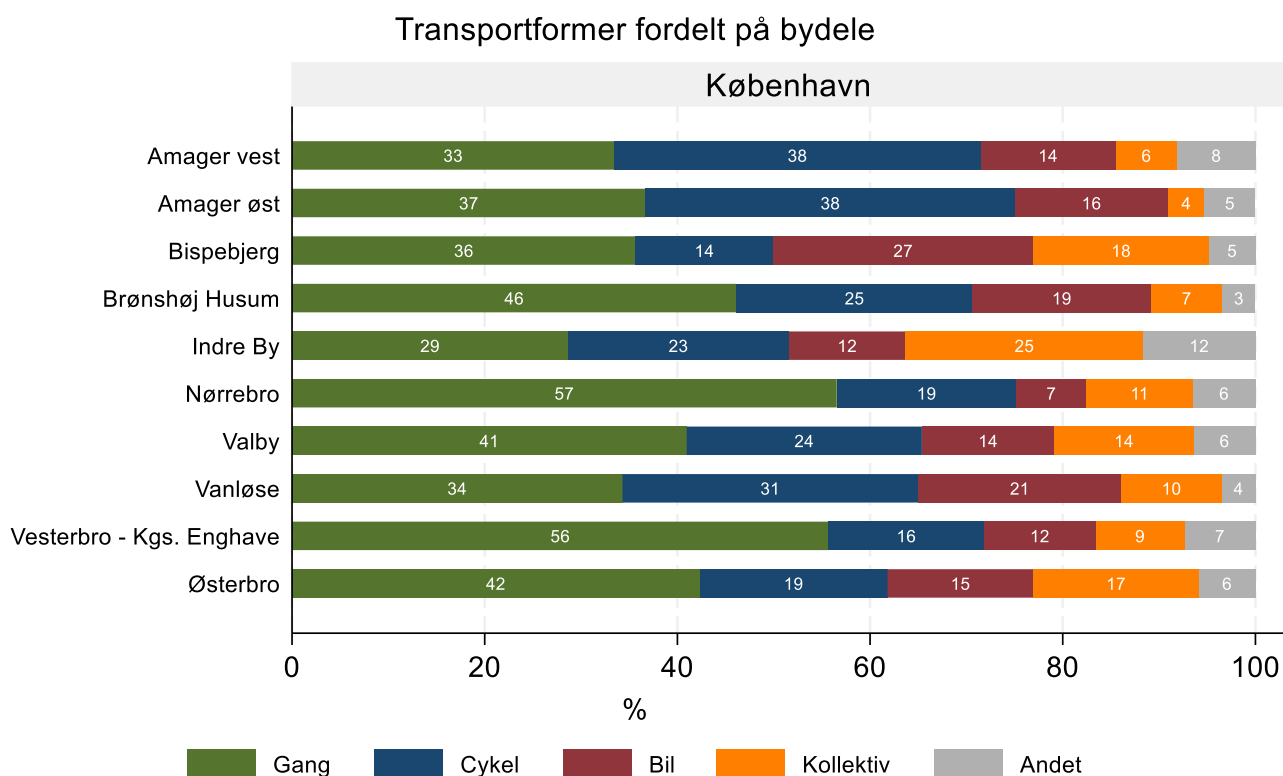
I det følgende afsnit præsenteres resultater fra de bydelsspecifikke analyser. Der er gennemført tre forskellige analyser fordelt på bydele: 1) Elevernes transportformer, 2) Elevernes brug af cykelhjelme 3) Elevernes oplevede tryghed på skolevejen.

Datagrundlaget, undersøgelsens metode og andre detaljer omkring undersøgelsesperioden fremgår af den oprindelige rapport, og vil ikke derfor blive uddybet i dette appendiks.

Dog bør det fremhæves, at de dele af analyserne, som viser resultater fra de enkelte skoler, skal tolkes varsomt. Eksempelvis kan det hænde at angivelsen af *cykelhjemsbrug*, i tilfælde af få cyklister på skolen, kan vise meget polariserede resultater. Endda kan resultatet i enkelte helt være udeblevet, hvis ingen cyklister er blevet optalt på skolen.

TRANSPORTFORMER I DE FORSKELLIGE BYDELE

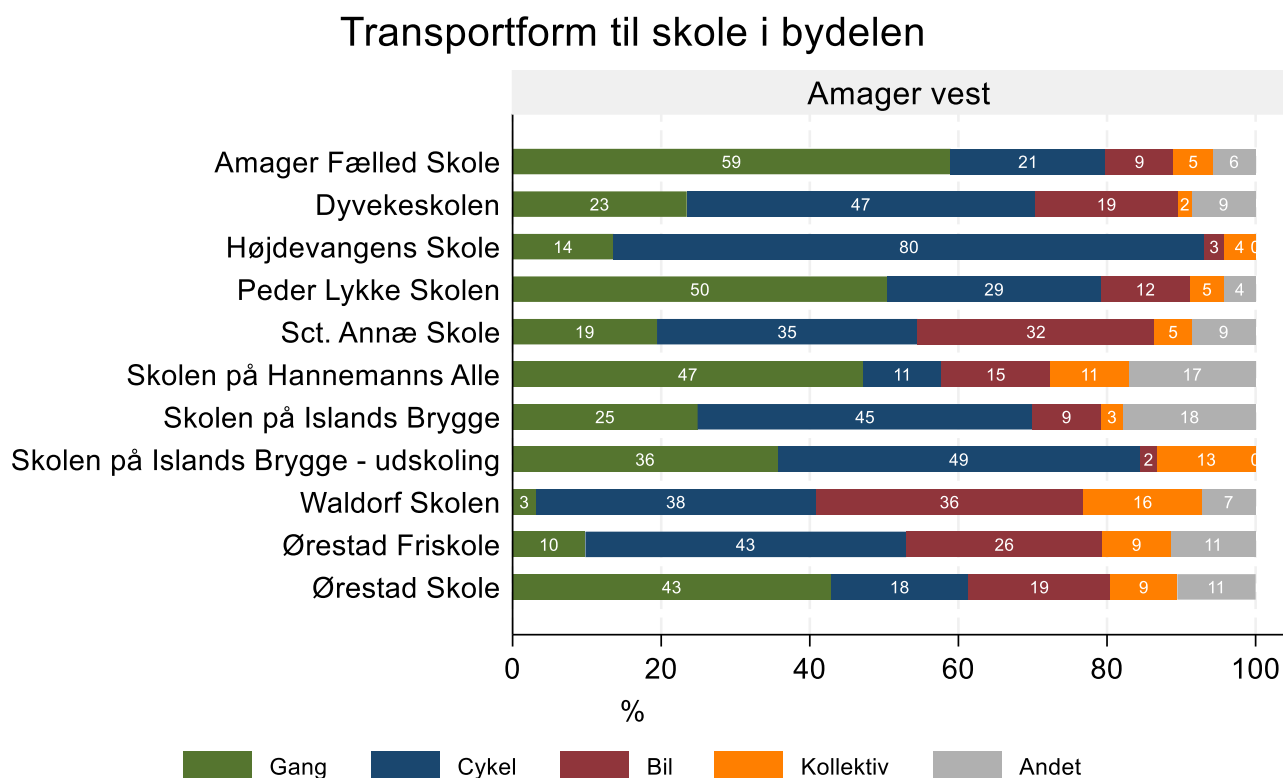
Figur 1 viser en overordnet fordeling af transportformer til skole blandt kommunens elever.



Figur 1: Andelen af elever, som benyttede forskellige transportformer til skole, fordelt på bydele. Tallene er vægtede ift. skolestørrelse, og der er foretaget imputationer ved manglende data.

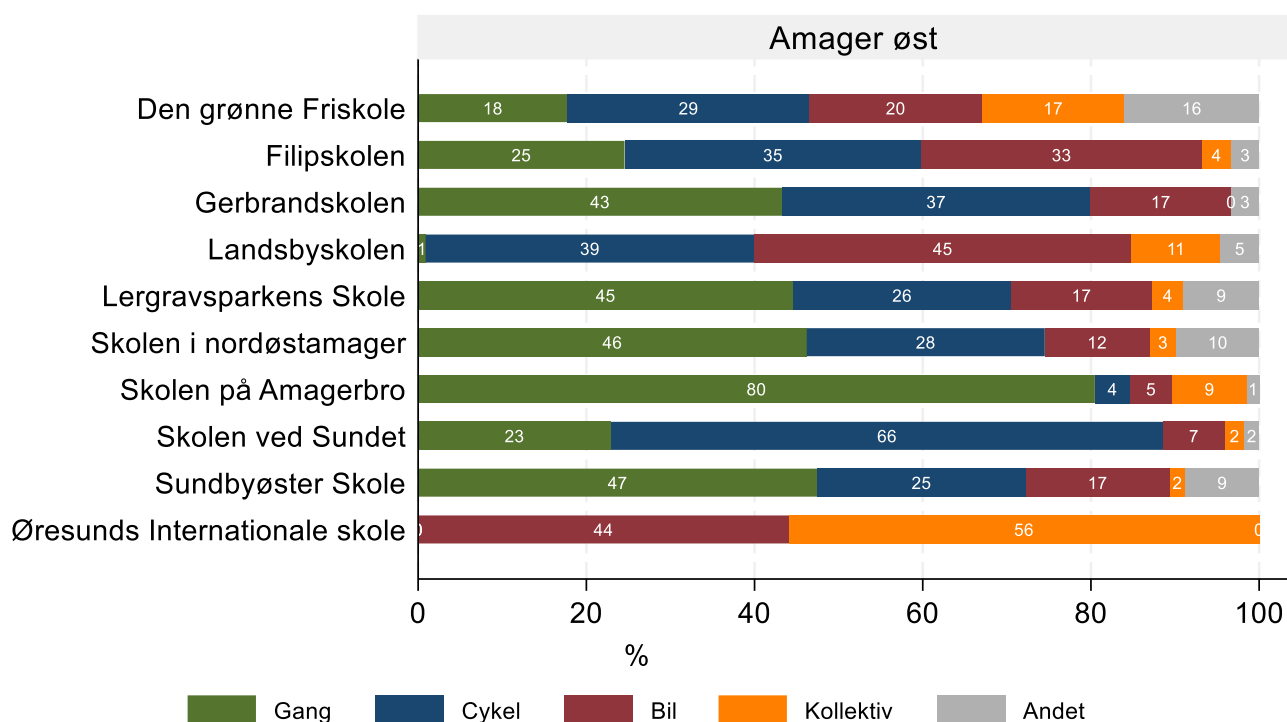
TRANSPORTFORMER PÅ SKOLER I DE ENKELTE BYDELE

Figur 2 – 11 viser fordelingen af transportformer til skole på de enkelte skoler for hver af kommunens bydele.



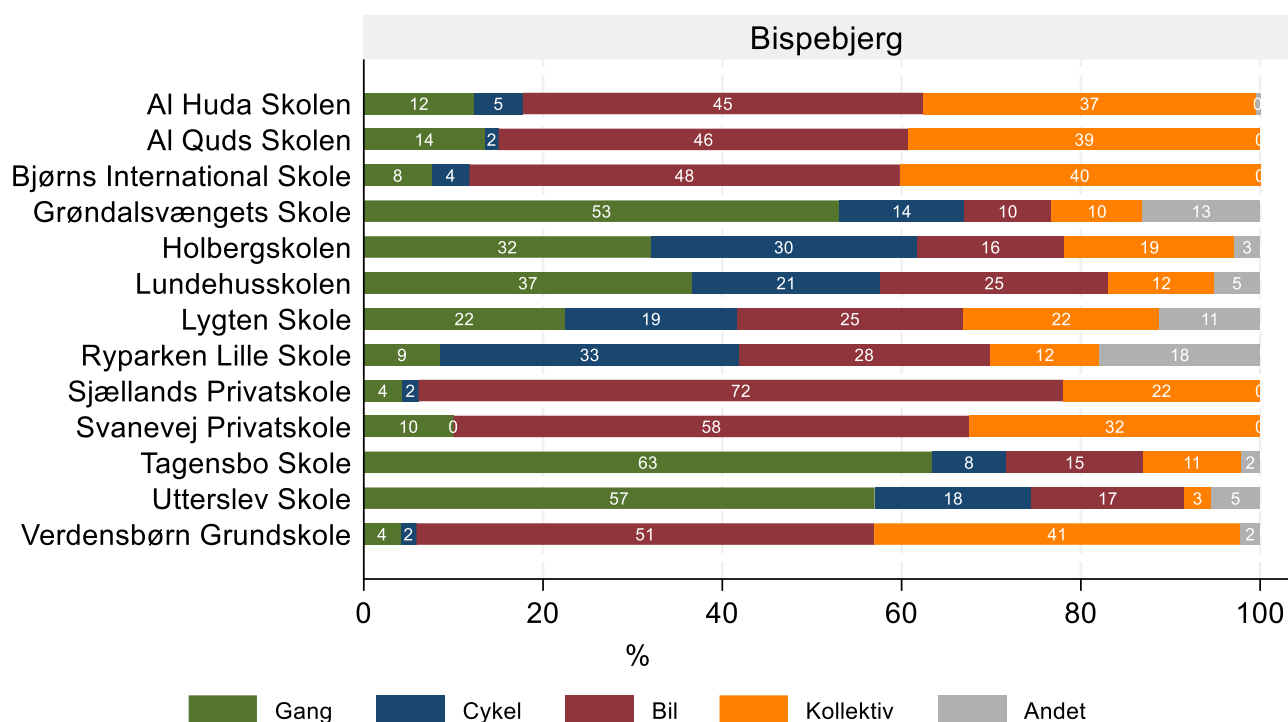
Figur 2: Andelen af elever, som benyttede forskellige transportformer til skole på de enkelte skoler i bydelen, Amager Vest.

Transportform til skole i bydelen

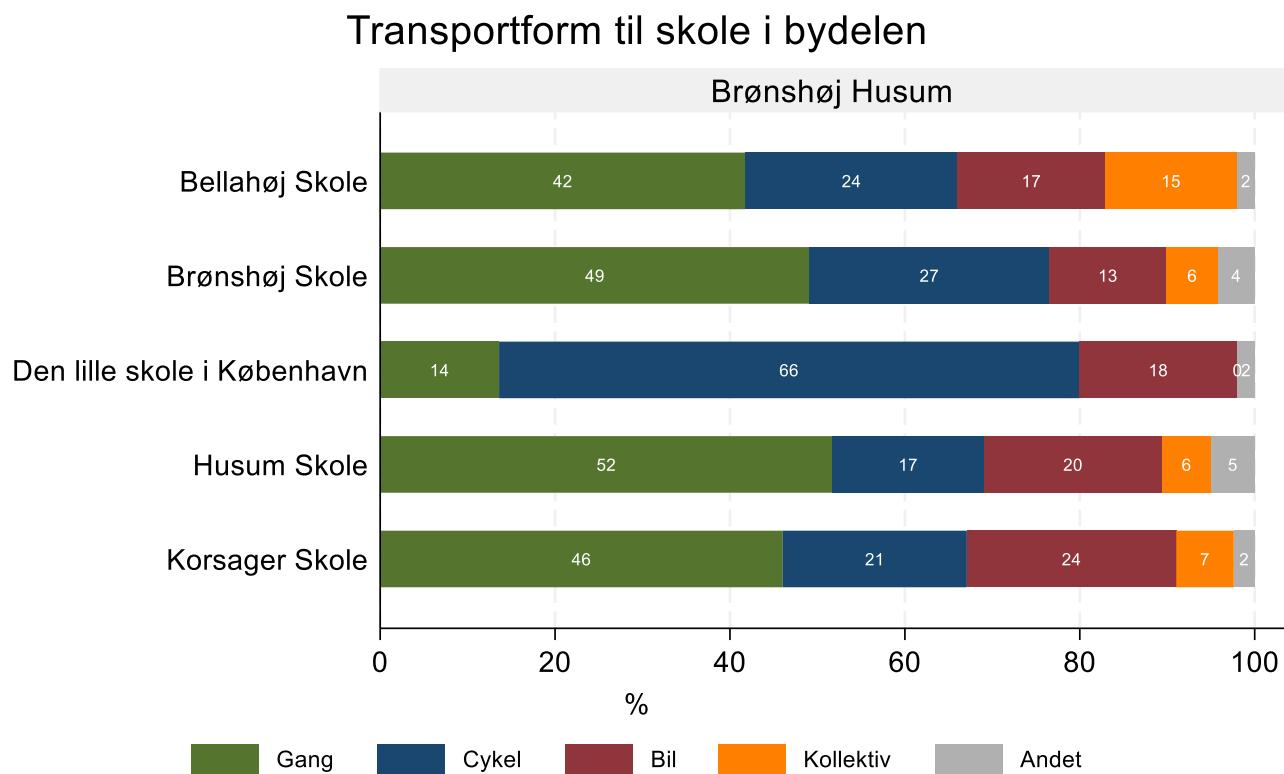


Figur 3: Andelen af elever, som benyttede forskellige transportformer til skole på de enkelte skoler i bydelen, Amager Øst.

Transportform til skole i bydelen

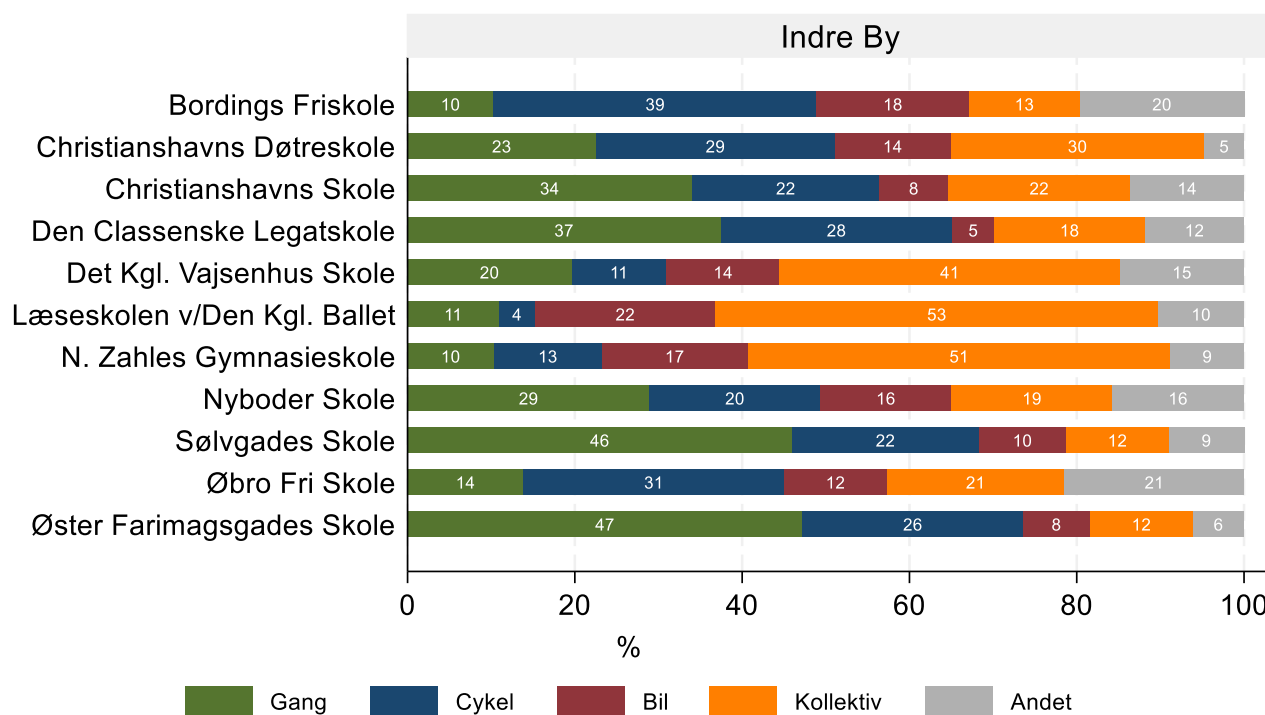


Figur 4: Andelen af elever, som benyttede forskellige transportformer til skole på de enkelte skoler i bydelen, Bispebjerg.



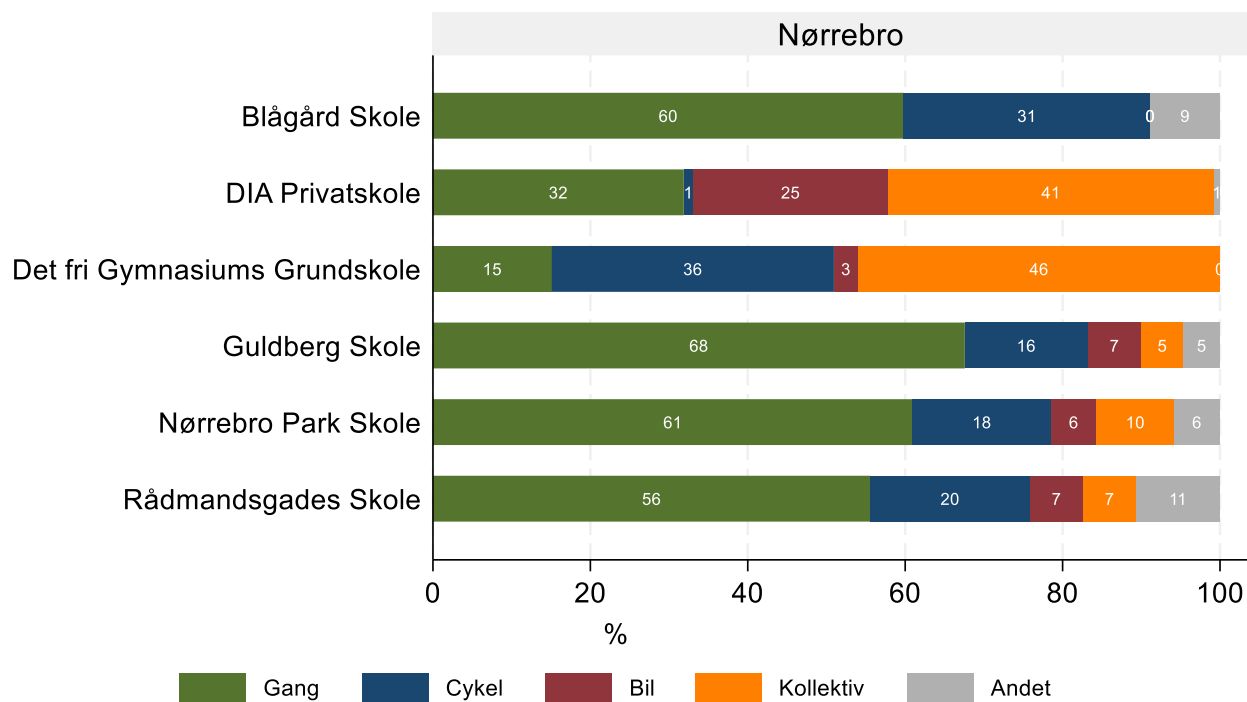
Figur 5: Andelen af elever, som benyttede forskellige transportformer til skole på de enkelte skoler i bydelen, Brønshøj Husum.

Transportform til skole i bydelen



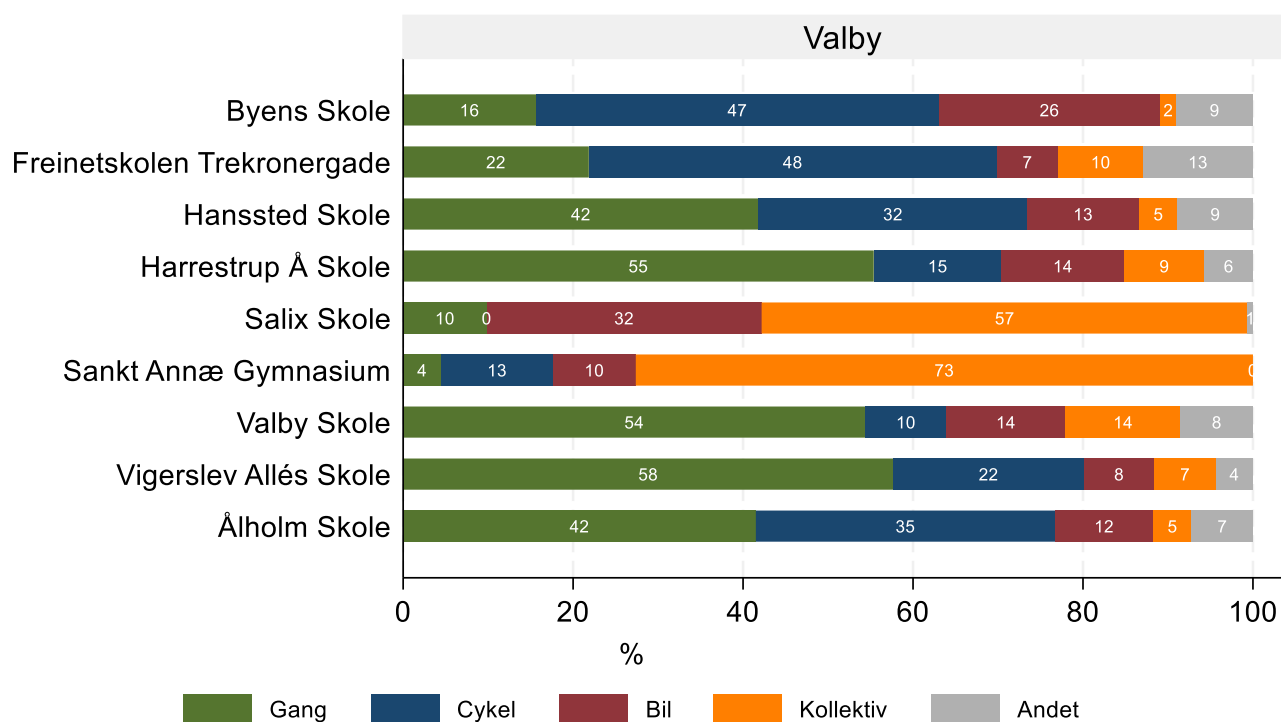
Figur 6: Andelen af elever, som benyttede forskellige transportformer til skole på de enkelte skoler i bydelen, Indre By.

Transportform til skole i bydelen

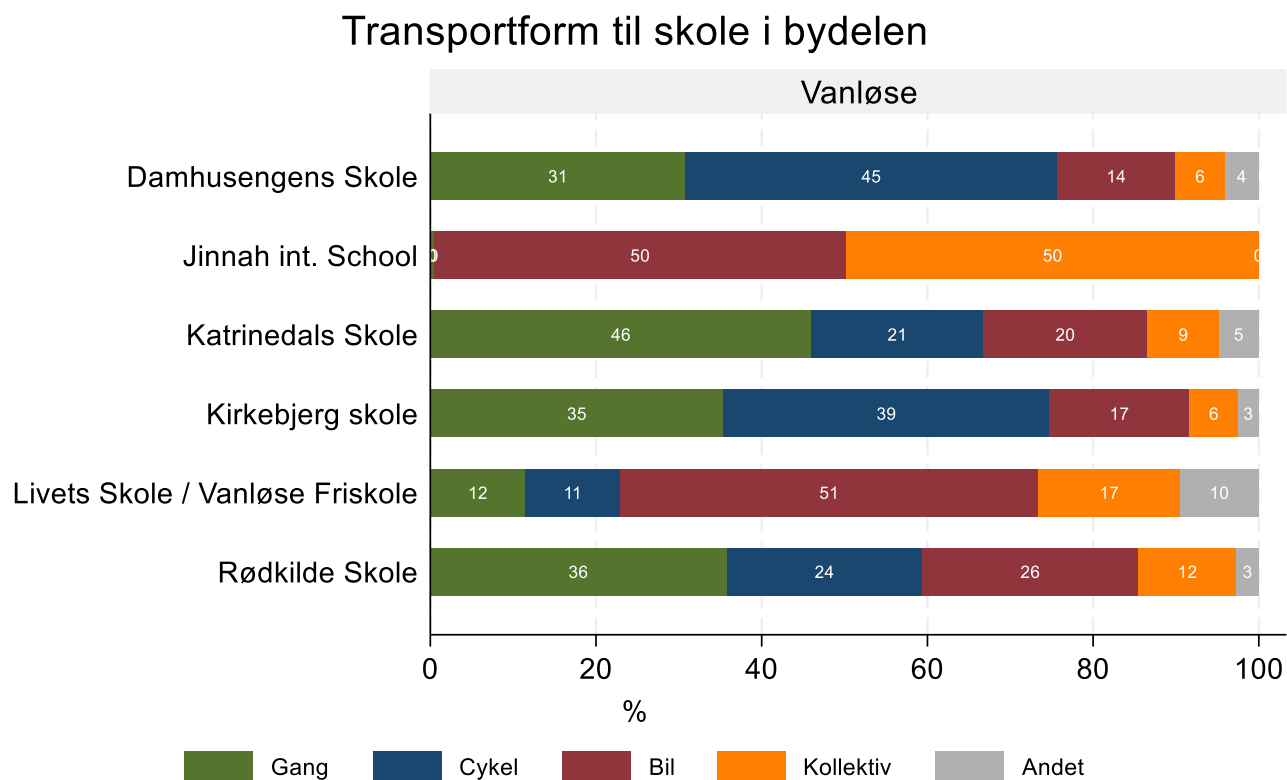


Figur 7: Andelen af elever, som benyttede forskellige transportformer til skole på de enkelte skoler i bydelen, Nørrebro.

Transportform til skole i bydelen

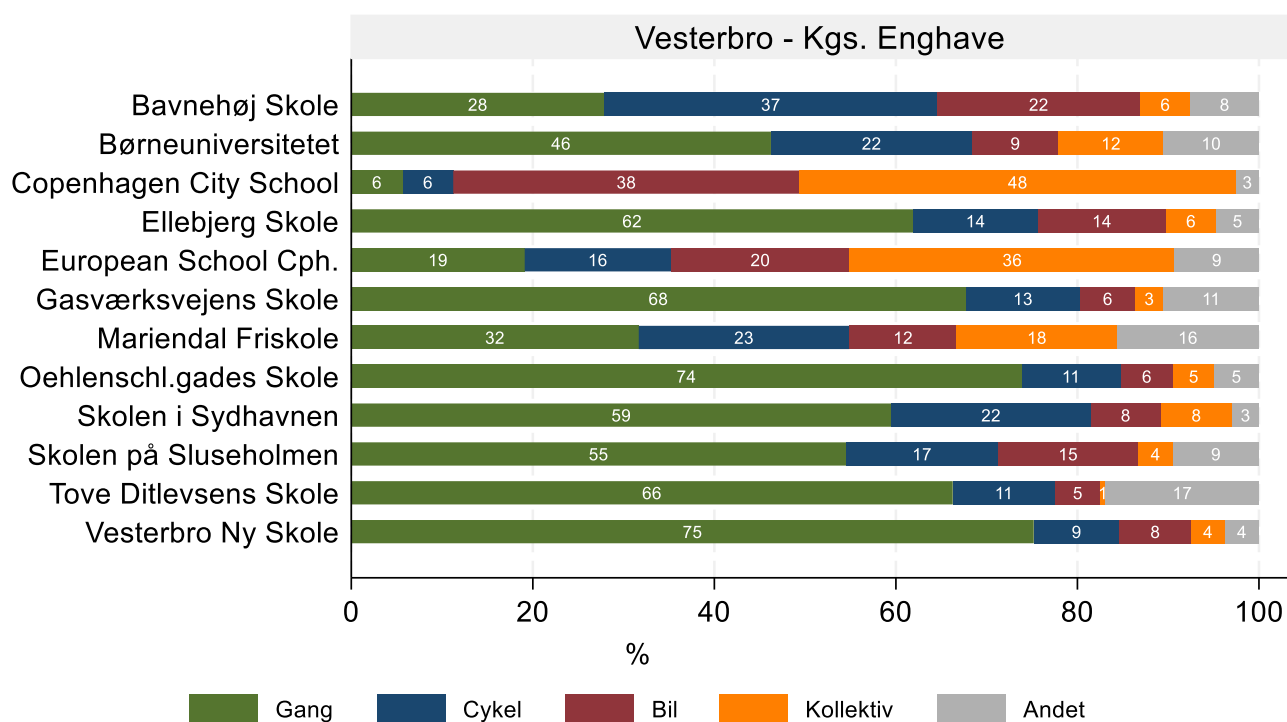


Figur 8: Andelen af elever, som benyttede forskellige transportformer til skole på de enkelte skoler i bydelen, Valby.



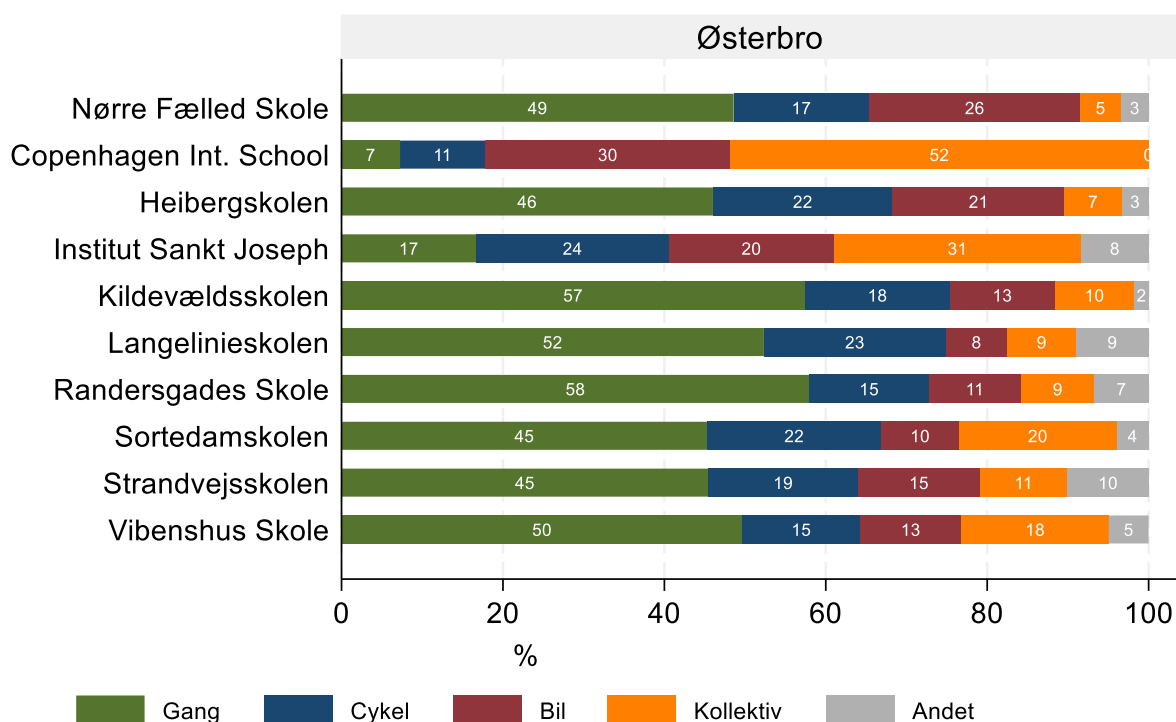
Figur 9: Andelen af elever, som benyttede forskellige transportformer til skole på de enkelte skoler i bydelen, Vanløse.

Transportform til skole i bydelen



Figur 10: Andelen af elever, som benyttede forskellige transportformer til skole på de enkelte skoler i bydelen, Vesterbro – Kgs. Enghave.

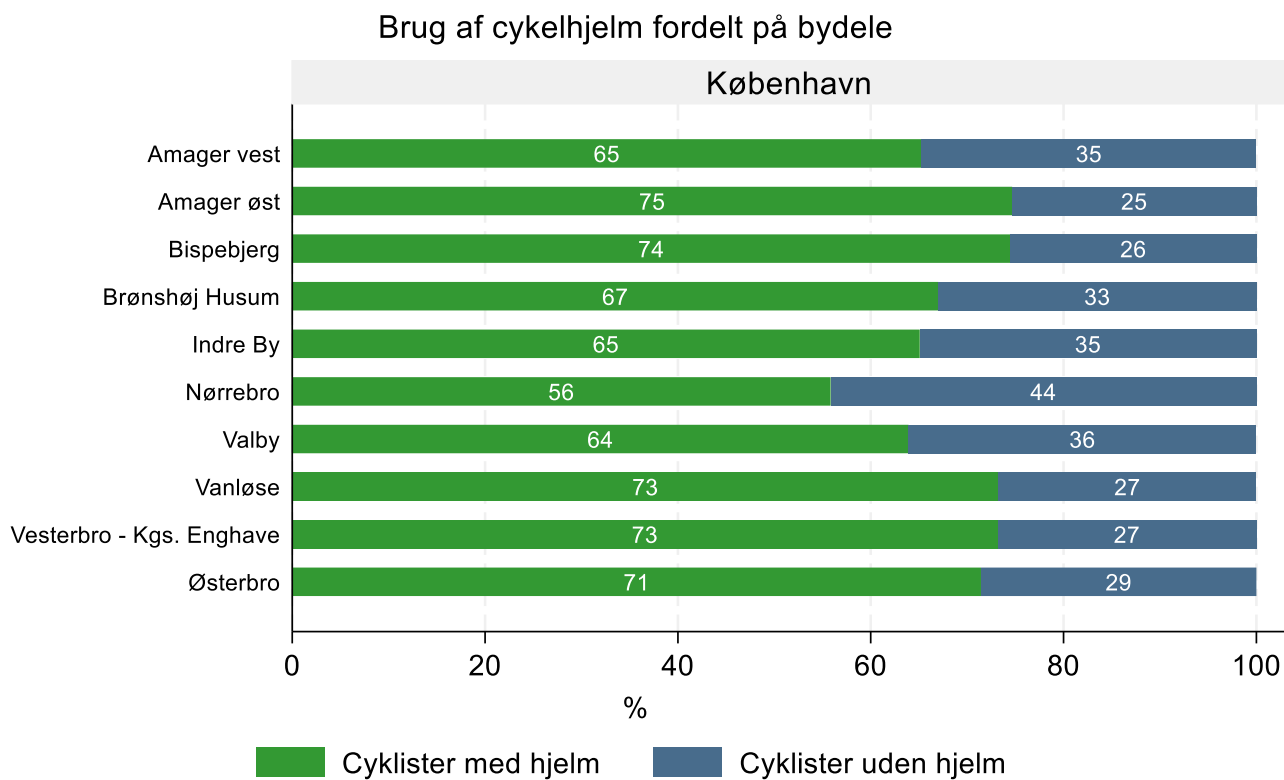
Transportform til skole i bydelen



Figur 11: Andelen af elever, som benyttede forskellige transportformer til skole på de enkelte skoler i bydelen, Østerbro.

BRUG AF CYKELHJELM I DE FORSKELLIGE BYDELE

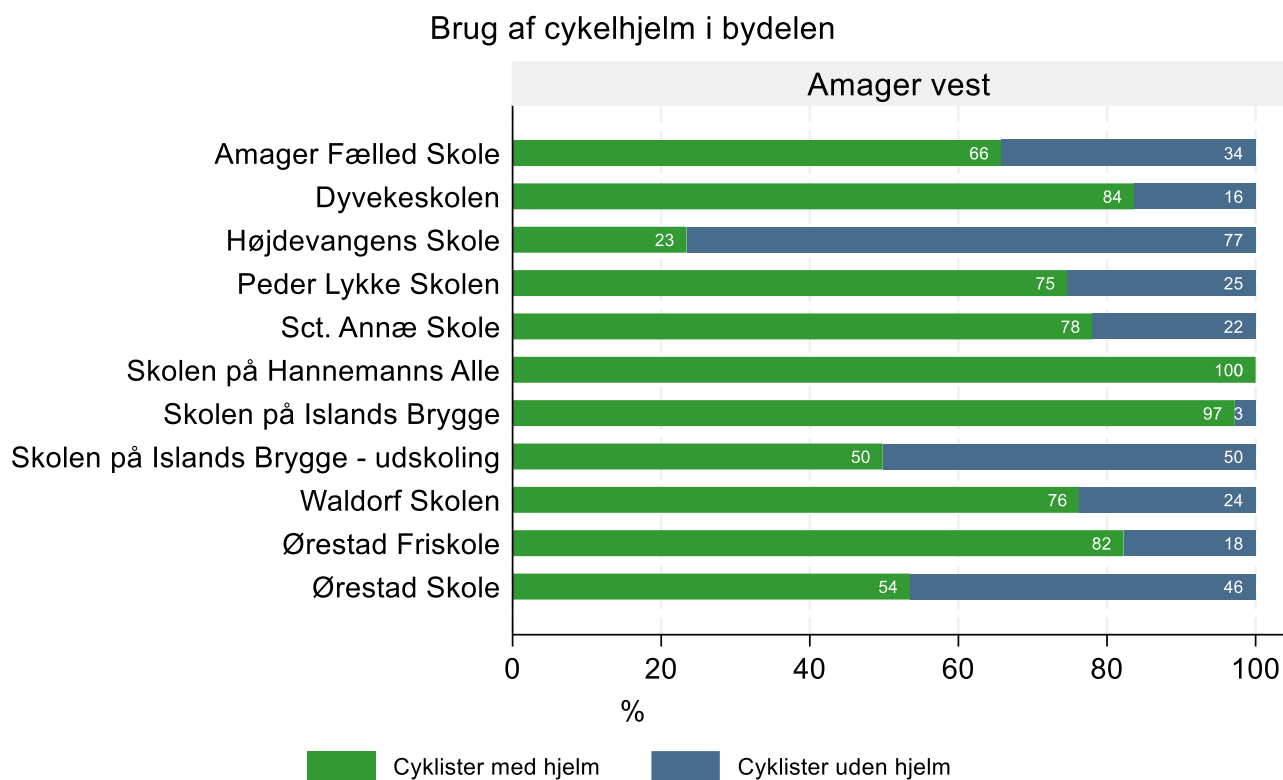
Figur 12 viser andelen af cyklende elever, der benyttede cykelhjelme til skole fordelt over de enkelte bydele.



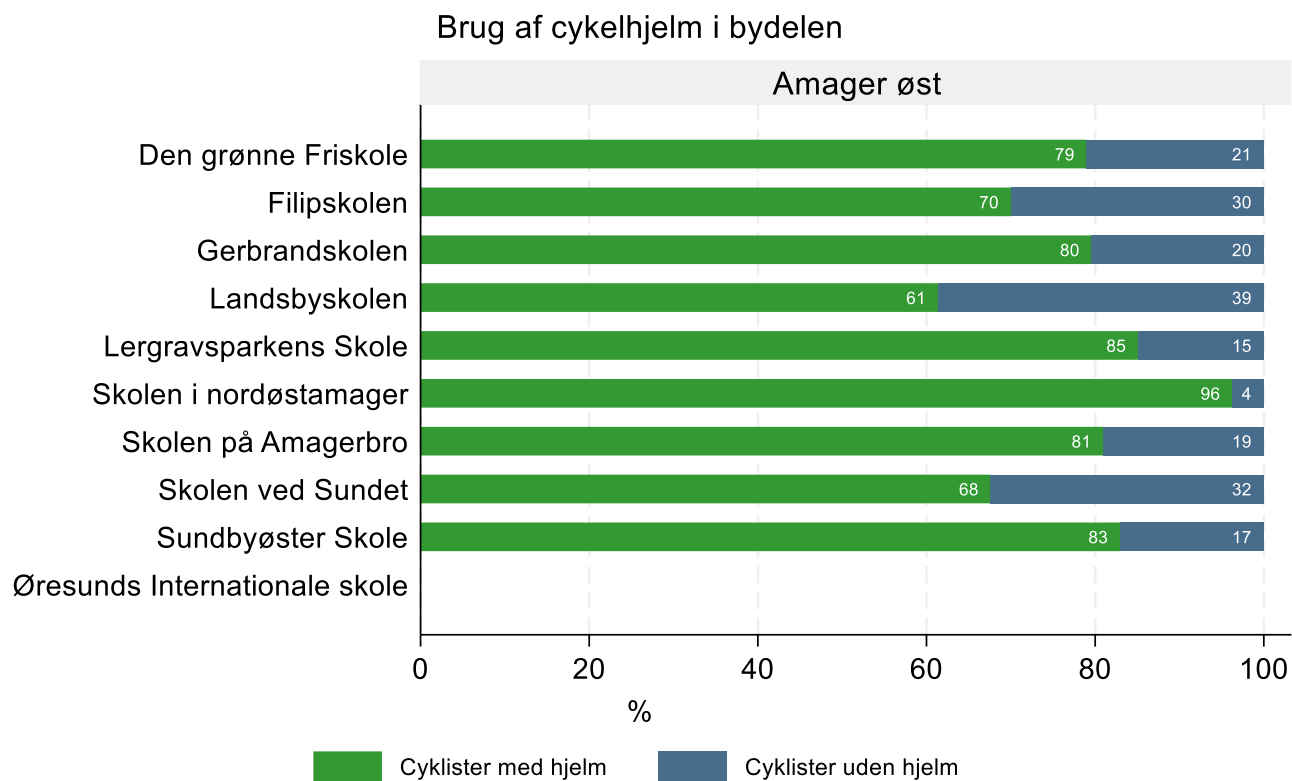
Figur 12: Andel af cyklende elever, som anvendte cykelhjelme, på de deltagende kommunalskoler fordelt på bydele. Tallene er vægtede ift. skolestørrelse, og der er foretaget imputationer ved manglende data.

CYKELHJELMSBRUG PÅ SKOLER I DE ENKELTE BYDELE

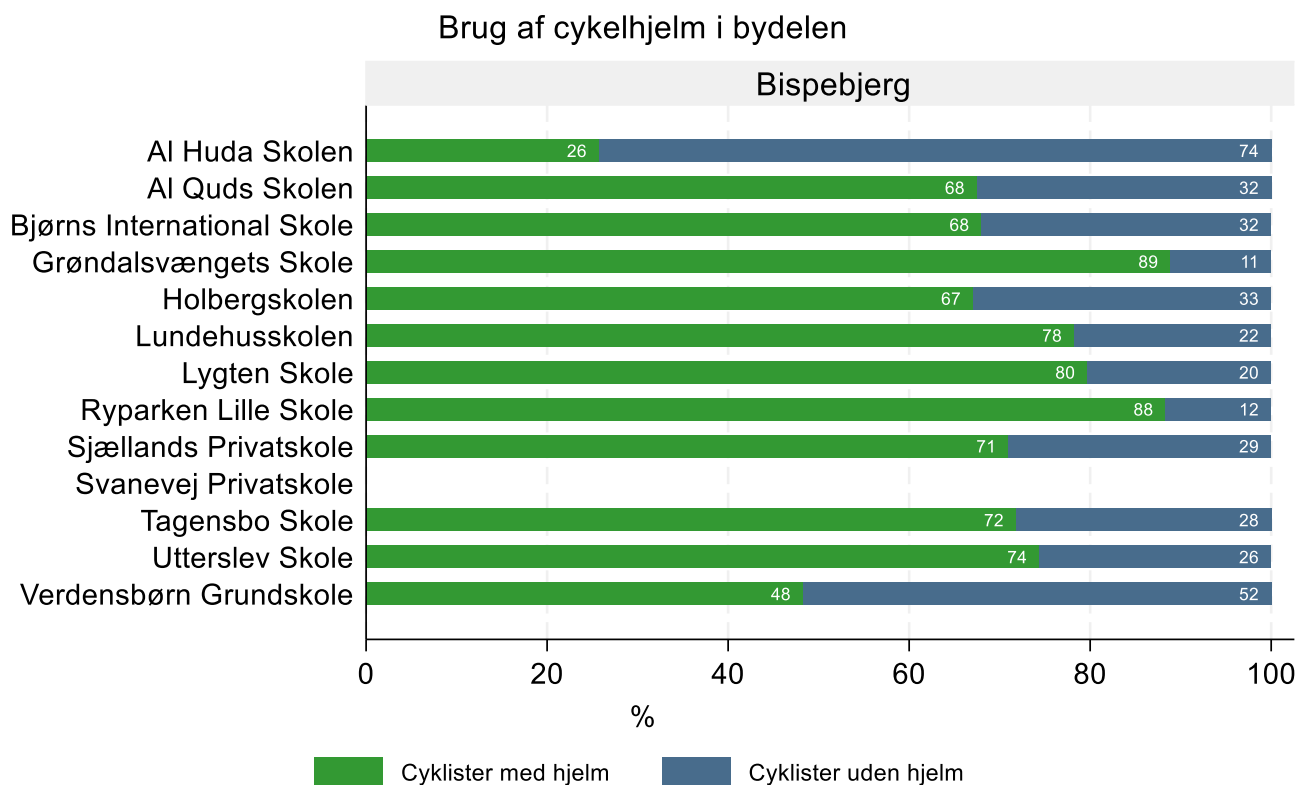
Figur 13 – 22 viser andelen af cykelhjemsbrugere blandt cyklister på de enkelte deltagende kommuneskoler indenfor kommunens 10 forskellige bydele.



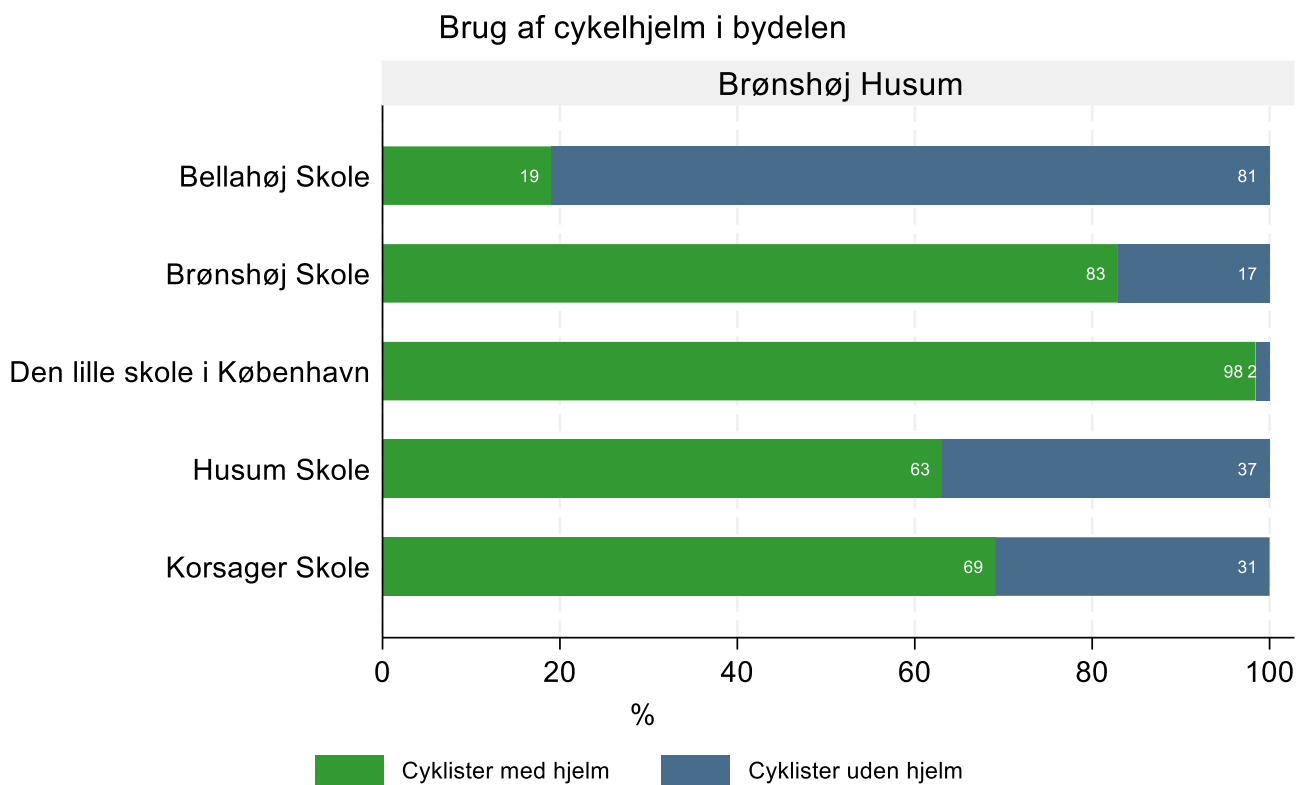
Figur 13: Andelen af cyklende elever, som anvendte cykelhjelm, på de enkelte skoler i bydelen, Amager Vest.



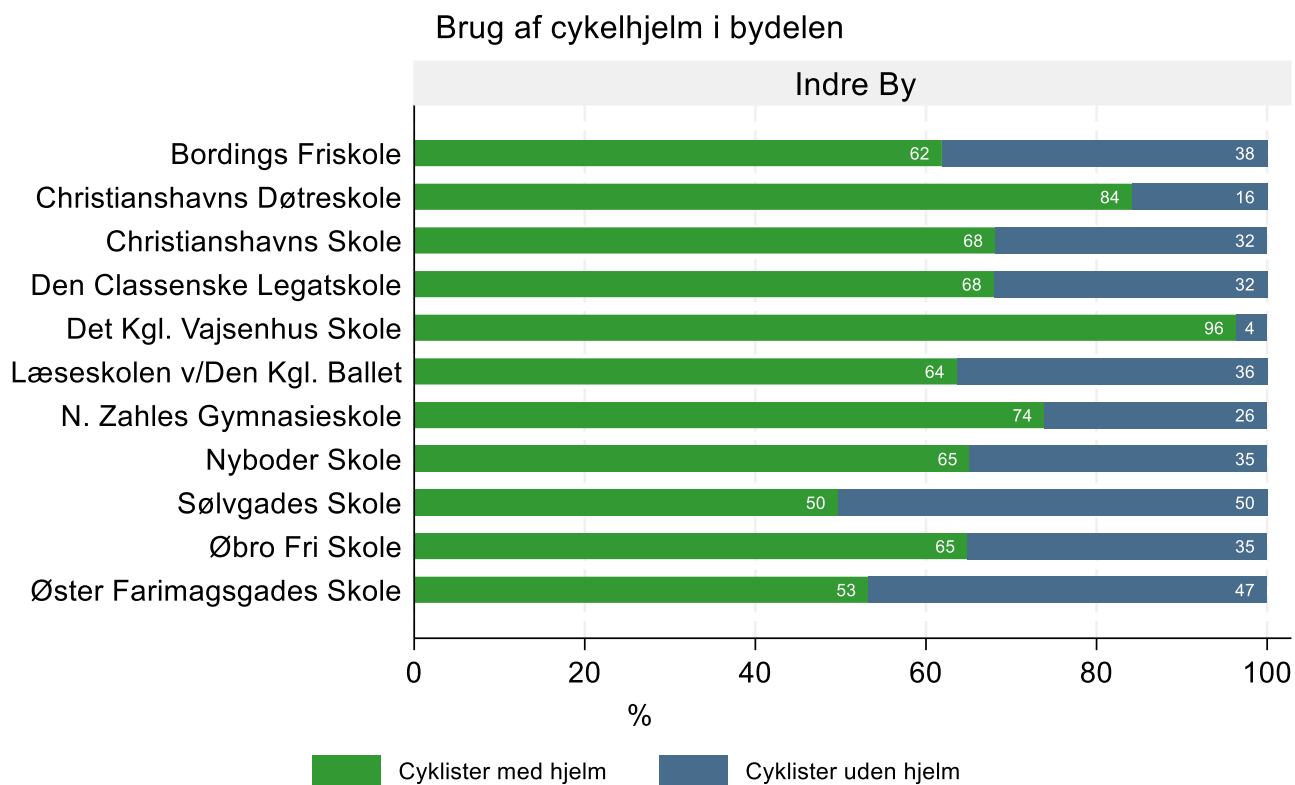
Figur 14: Andelen af cyklende elever, som anvendte cykelhjelme, på de enkelte skoler i bydelen, Amager Øst.



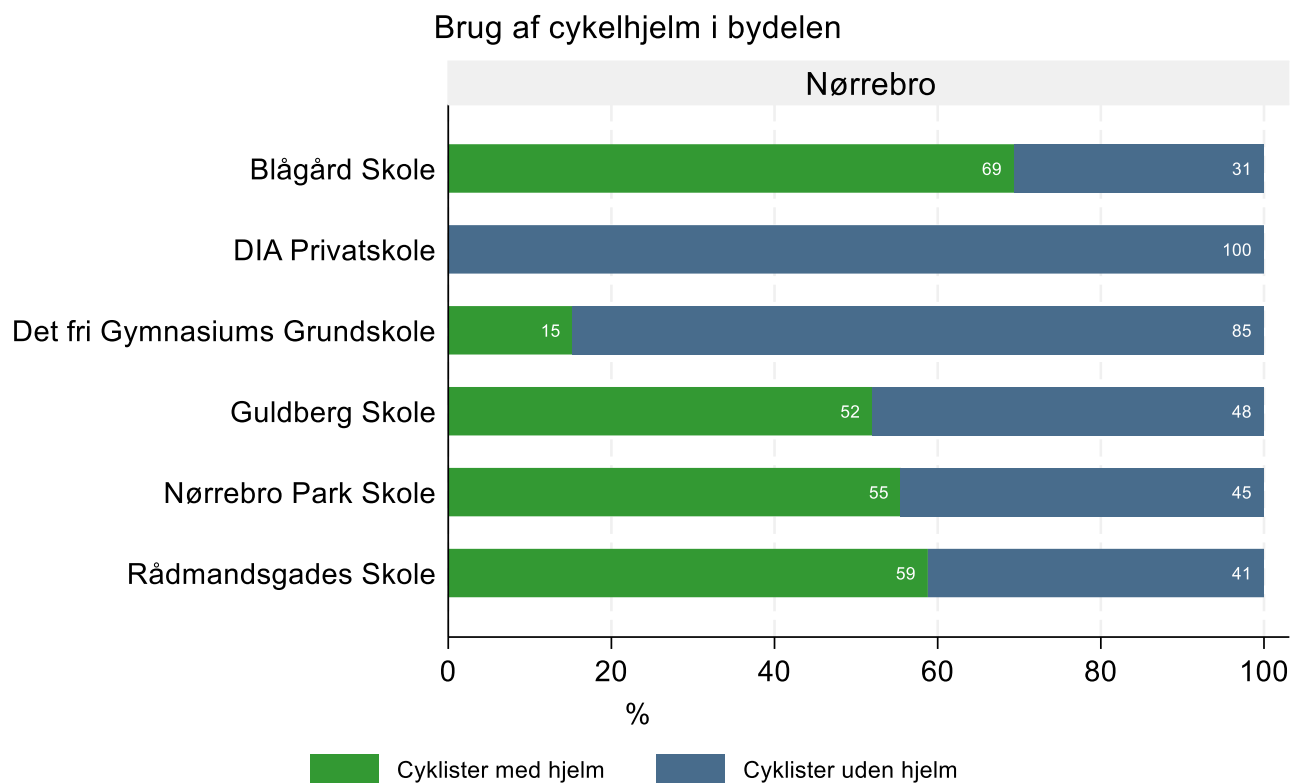
Figur 15: Andelen af cyklende elever, som anvendte cykelhjelm, på de enkelte skoler i bydelen, Bispebjerg. Der blev ikke optalt nogle cyklister ved besøget på Svanevej Privatskole.



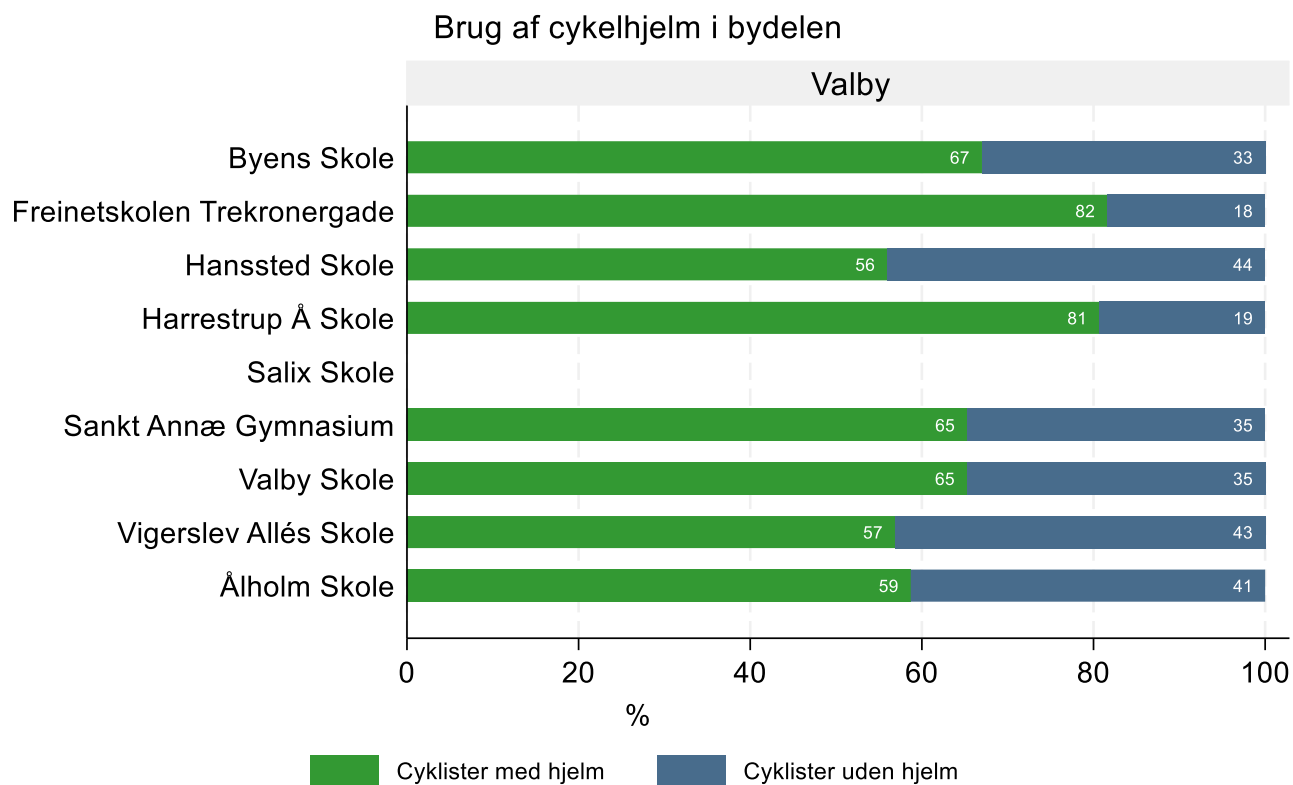
Figur 16: Andelen af cyklende elever, som anvendte cykelhjelme, på de enkelte skoler i bydelen, Brønshøj Husum.



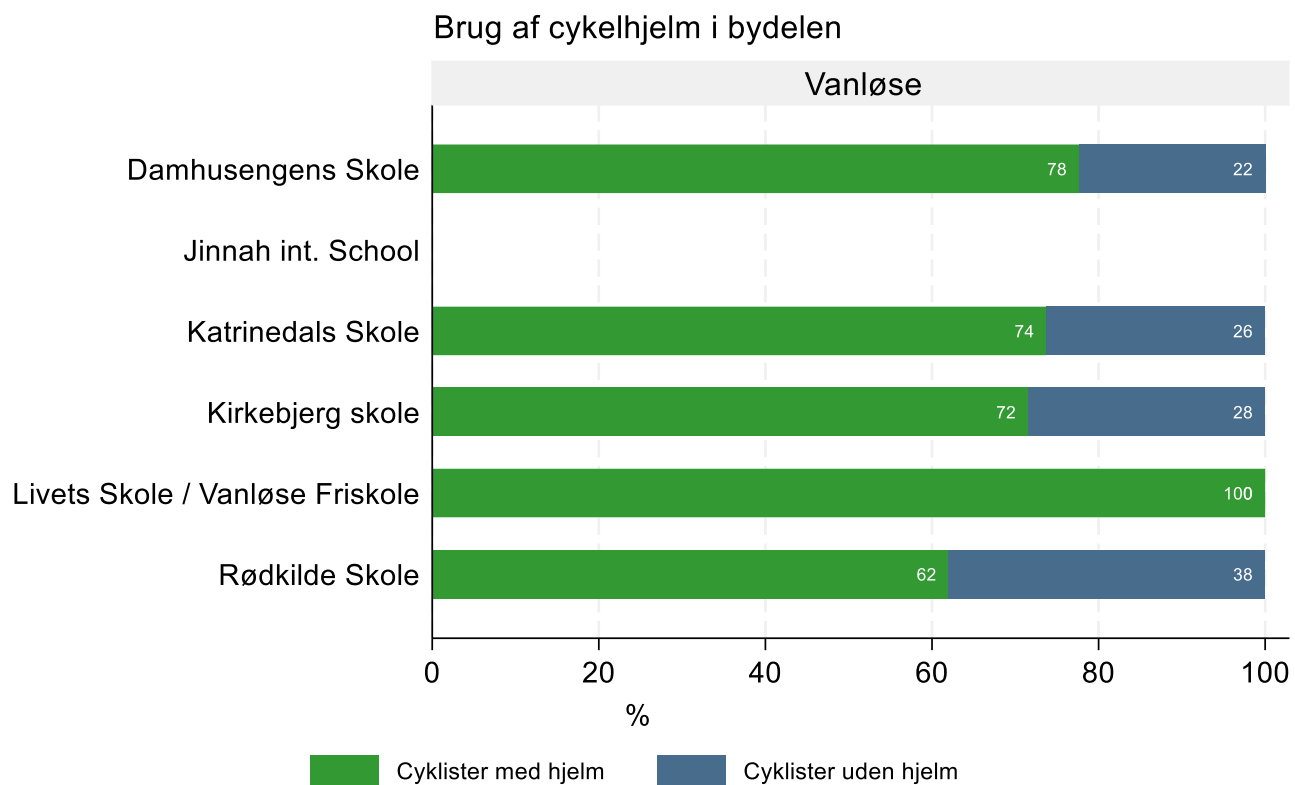
Figur 17: Andelen af cyklende elever, som anvendte cykelhjelme, på de enkelte skoler i bydelen, Indre By.



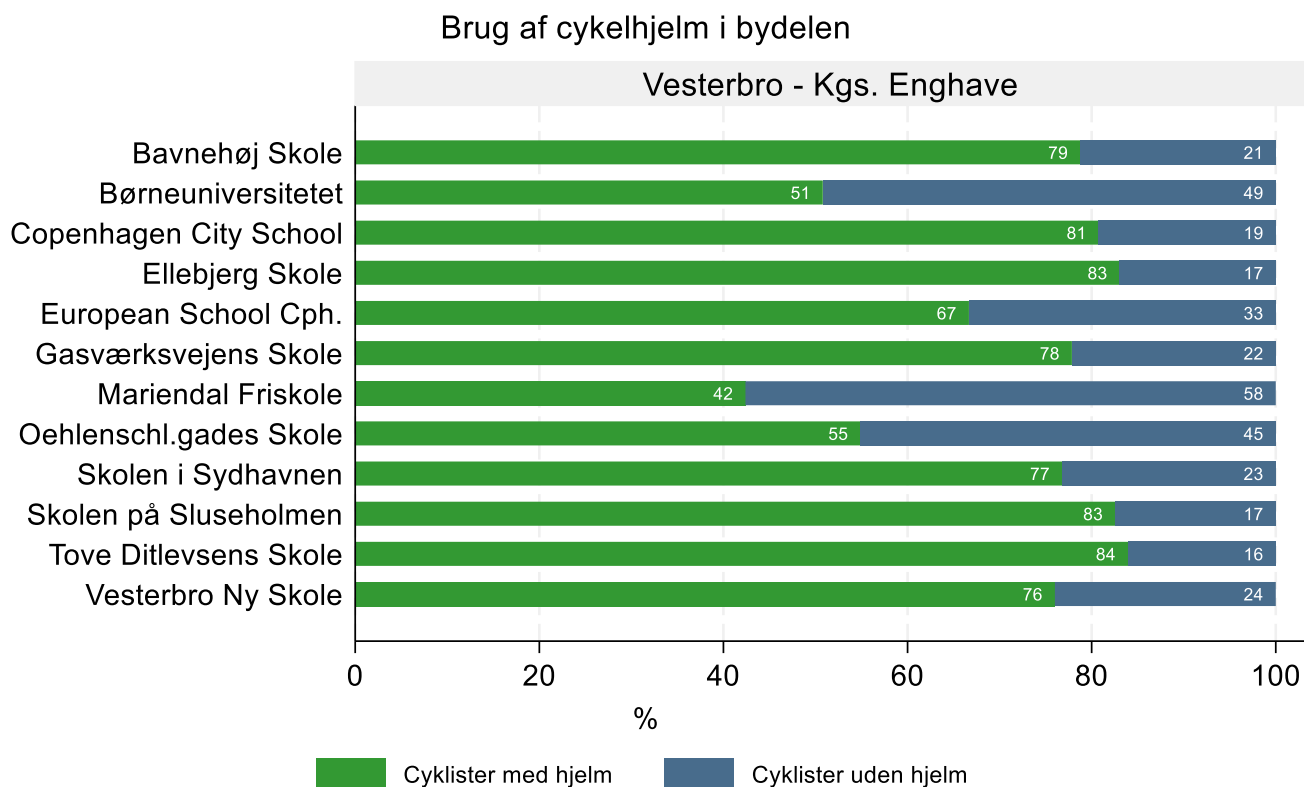
Figur 18: Andelen af cyklende elever, som anvendte cykelhjelme, på de enkelte skoler i bydelen, Nørrebro.



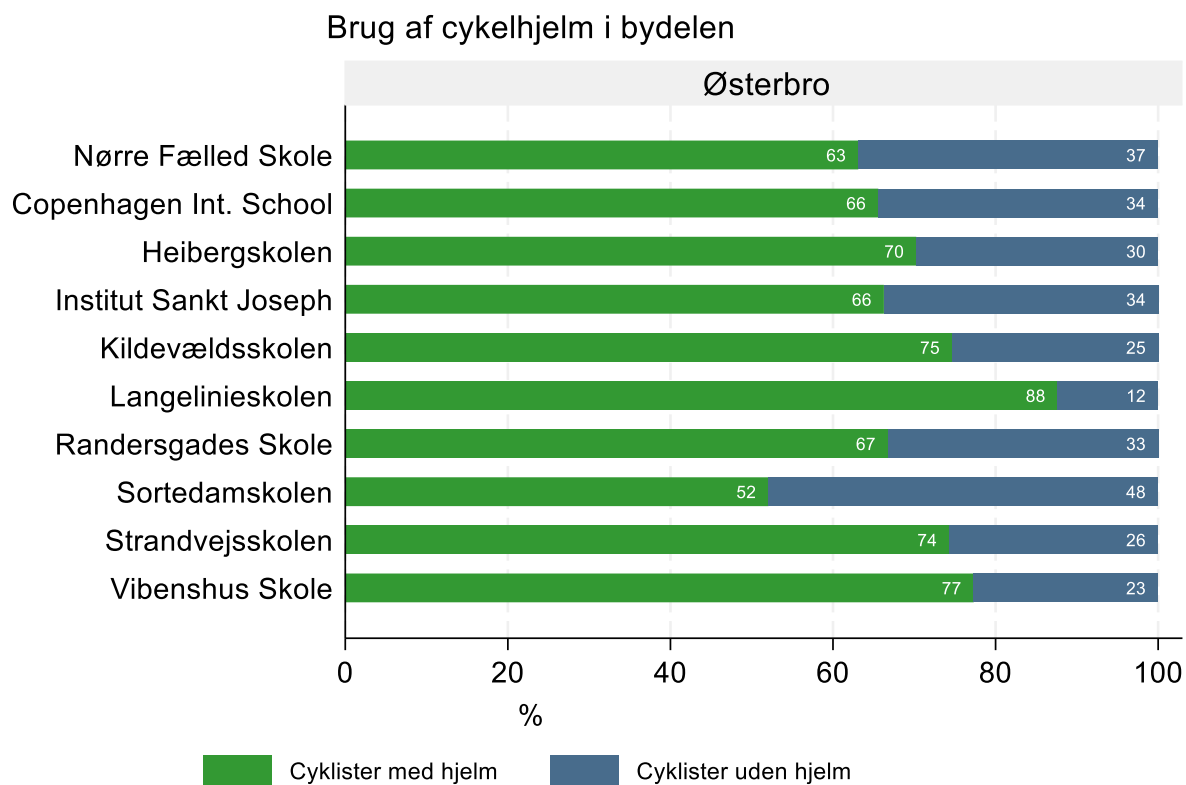
Figur 19: Andelen af cyklende elever, som anvendte cykelhjelm, på de enkelte skoler i bydelen, Valby. Der blev ikke optalt nogle cyklister ved besøget på Salix Skole.



Figur 20: Andelen af cyklende elever, som anvendte cykelhjelme, på de enkelte skoler i bydelen, Vanløse. Der blev ikke optalt nogle cyklister ved besøget på Jinnah int. School.



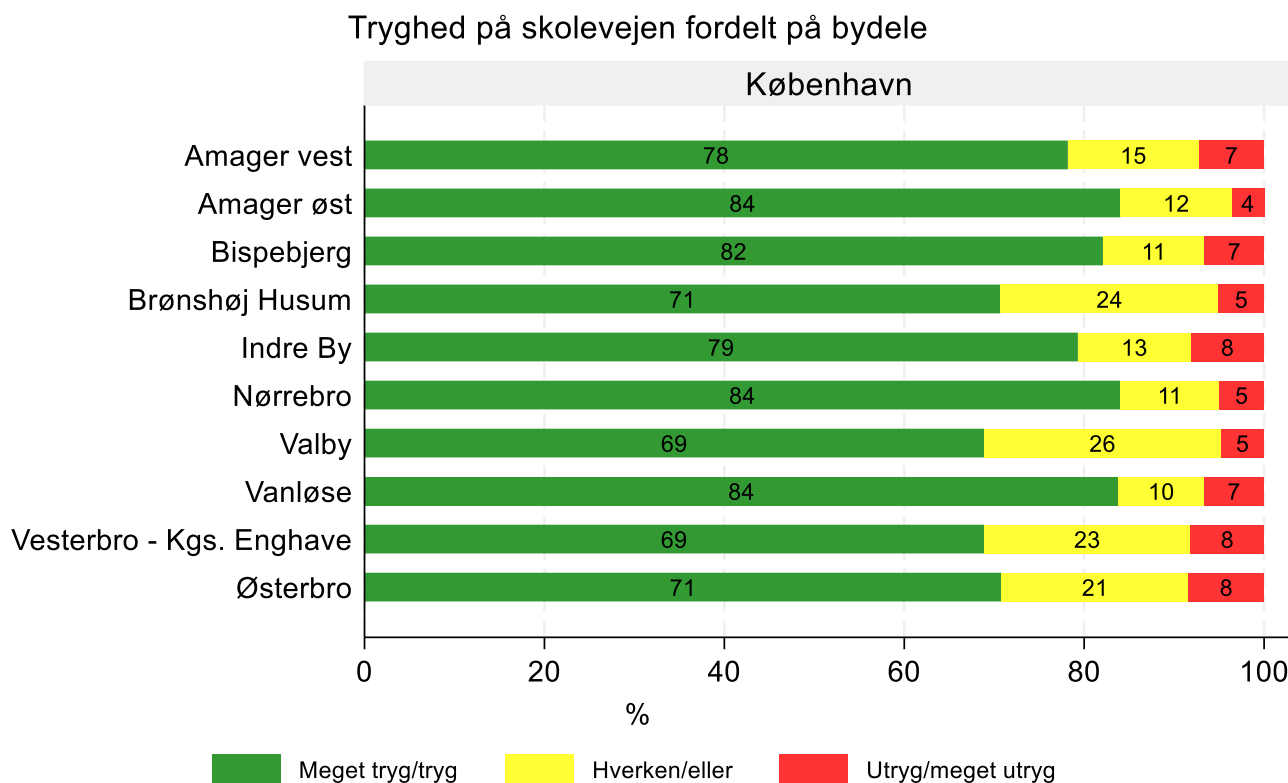
Figur 21: Andelen af cyklende elever, som anvendte cykelhjelm, på de enkelte skoler i bydelen, Vesterbro – Kgs. Enghave.



Figur 22: Andelen af cyklende elever, som anvendte cykelhjelm, på de enkelte skoler i bydelen, Østerbro.

OPLEVET TRYGHED PÅ SKOLEVEJEN I DE FORSKELLIGE BYDELE

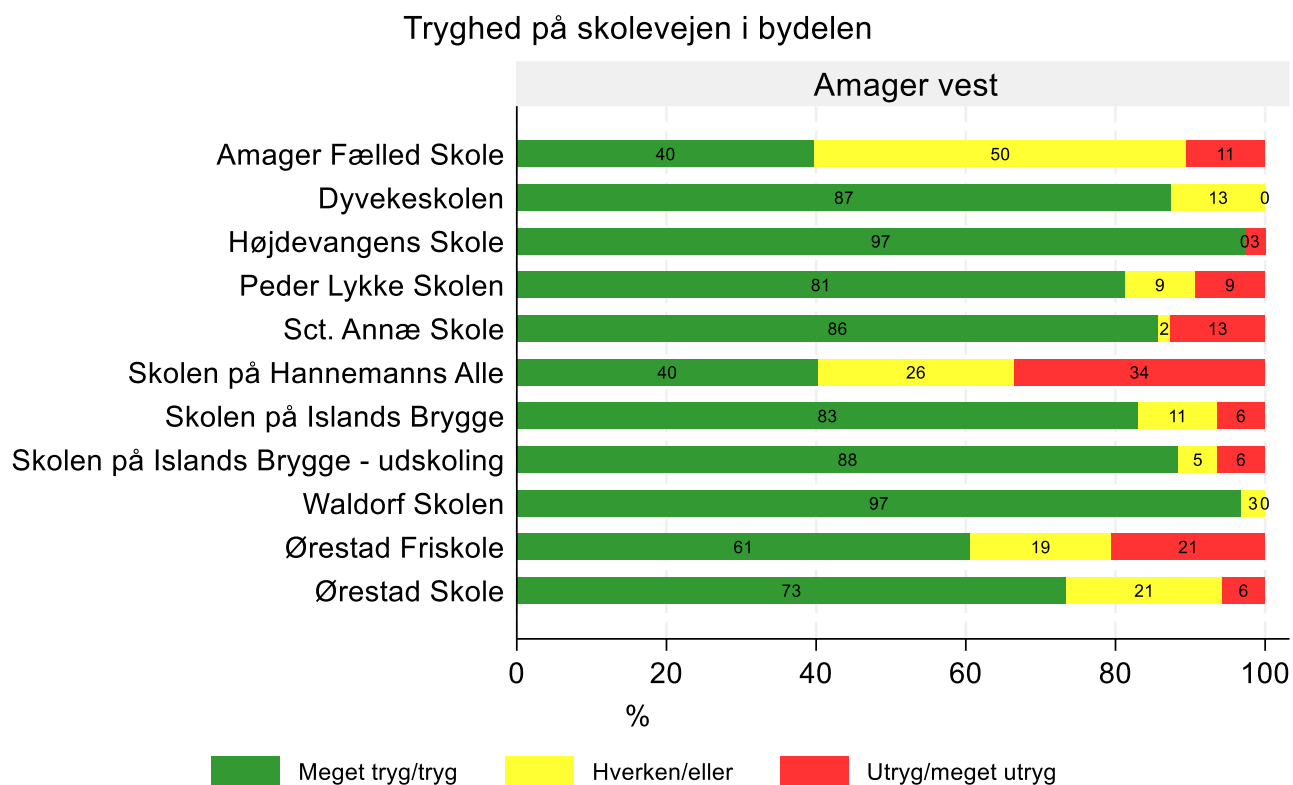
Figur 23 viser en overordnet fordeling af de bløde trafikanters oplevede tryghed på deres vej til skole fordelt på de 10 forskellige bydele.



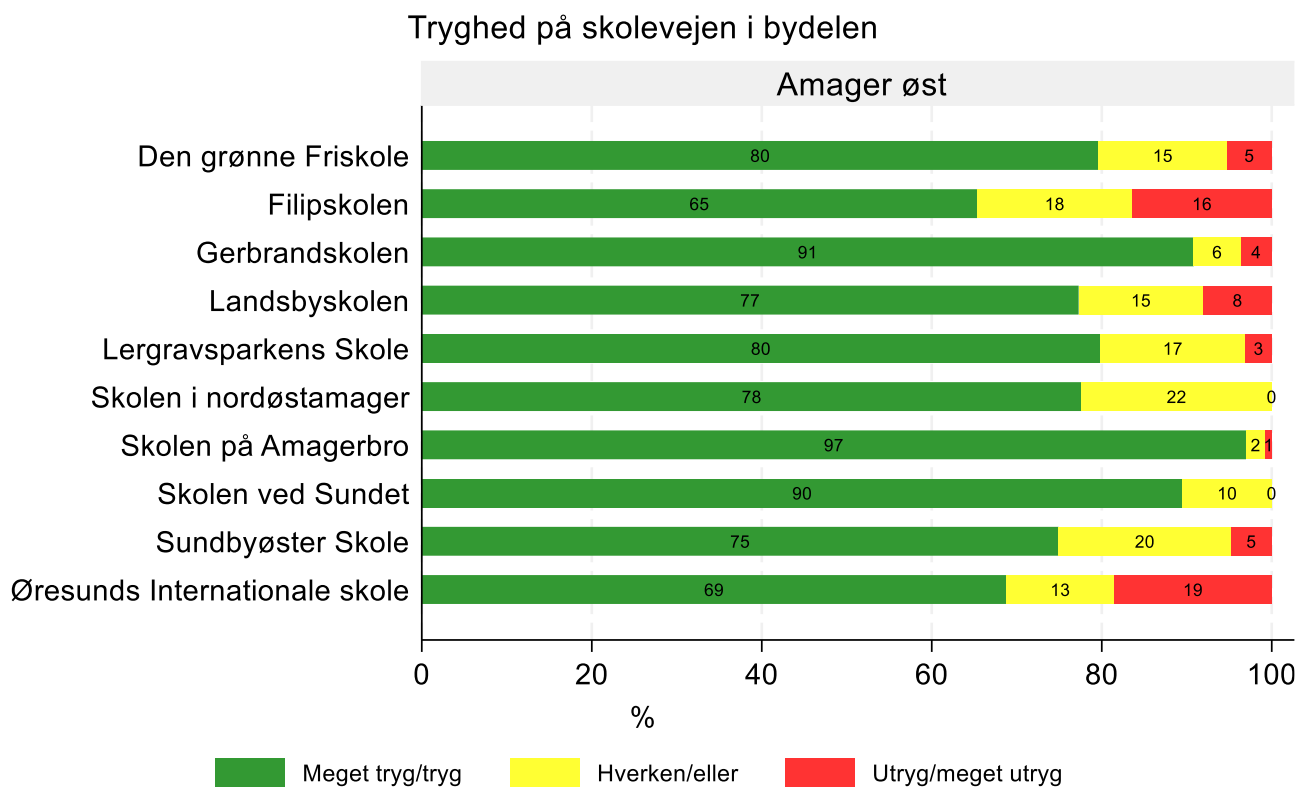
Figur 23: De bløde trafikanters opfattelse af deres vej til skole fordelt på bydele. Tallene er vægtede ift. skolestørrelse, og der er foretaget imputationer ved manglende data.

OPLEVET TRYGHED PÅ SKOLER I DE ENKELTE BYDELE

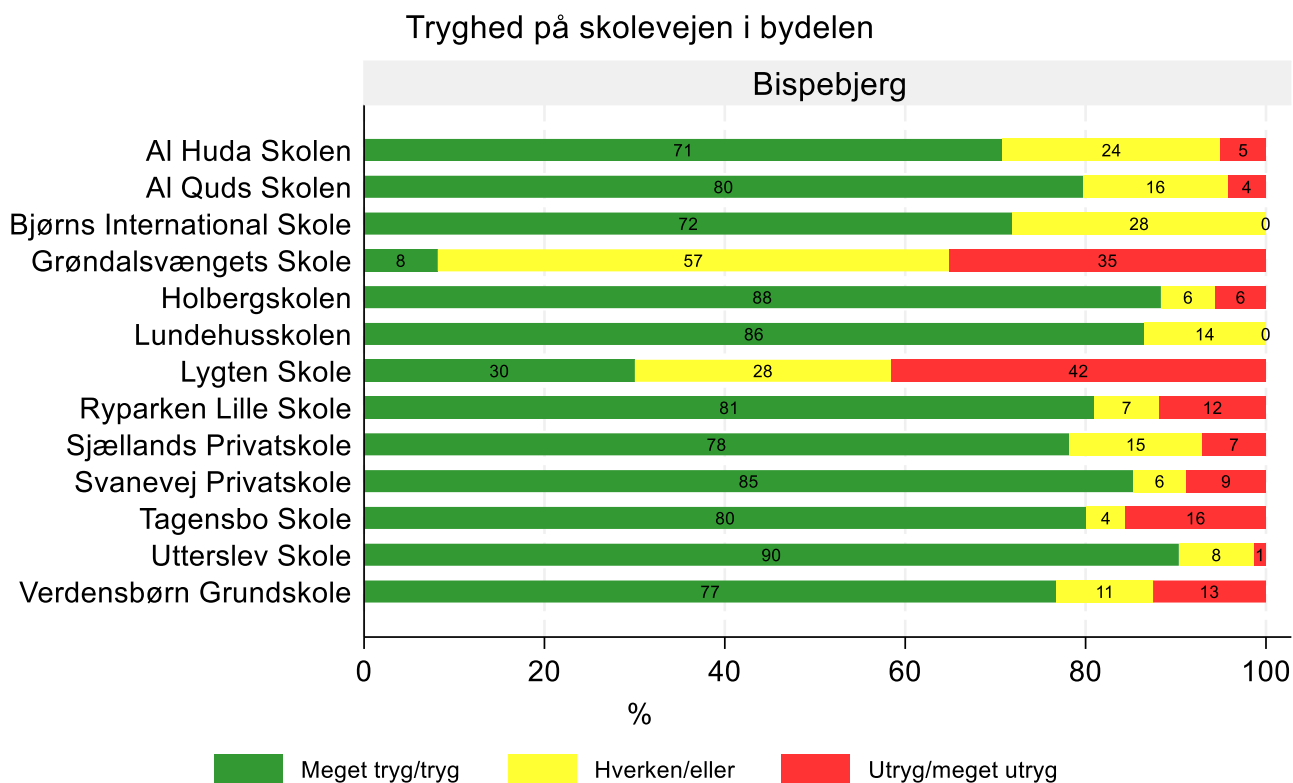
Figur 24 – 33 viser de bløde trafikanters oplevede tryghed på deres vej til skole fordelt på enkelte skoler indenfor hver af kommunens 10 bydele.



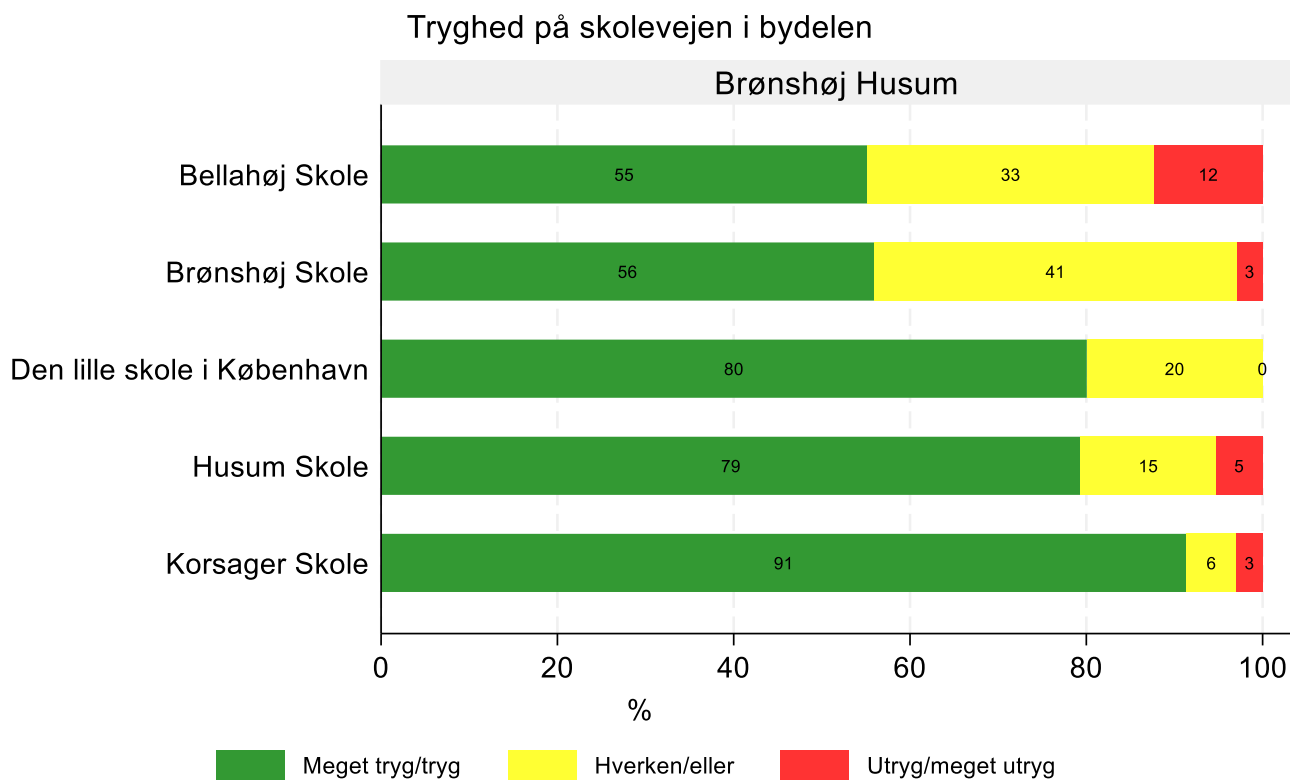
Figur 24: De bløde trafikanters opfattelse af deres vej til skole i bydelen, Amager Vest.



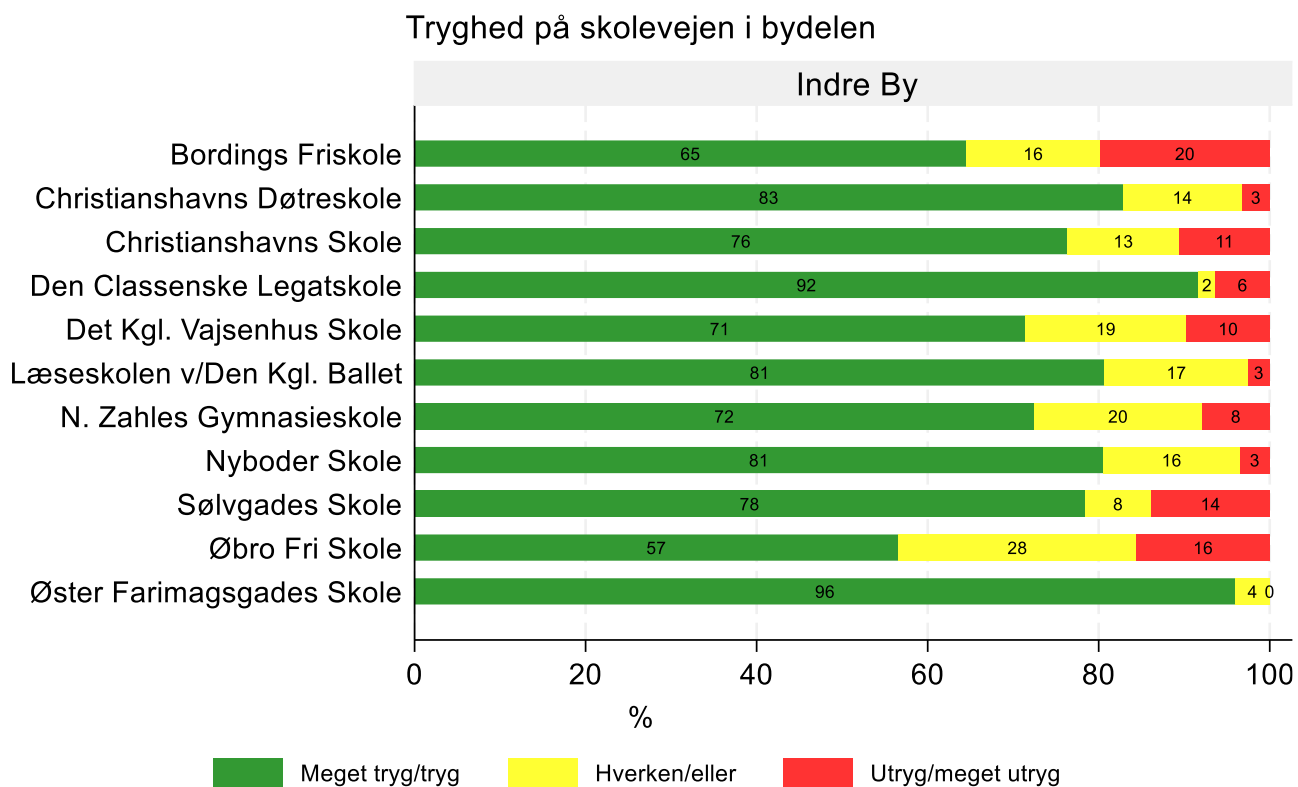
Figur 25: De bløde trafikanter opfattelse af deres vej til skole i bydelen, Amager Øst.



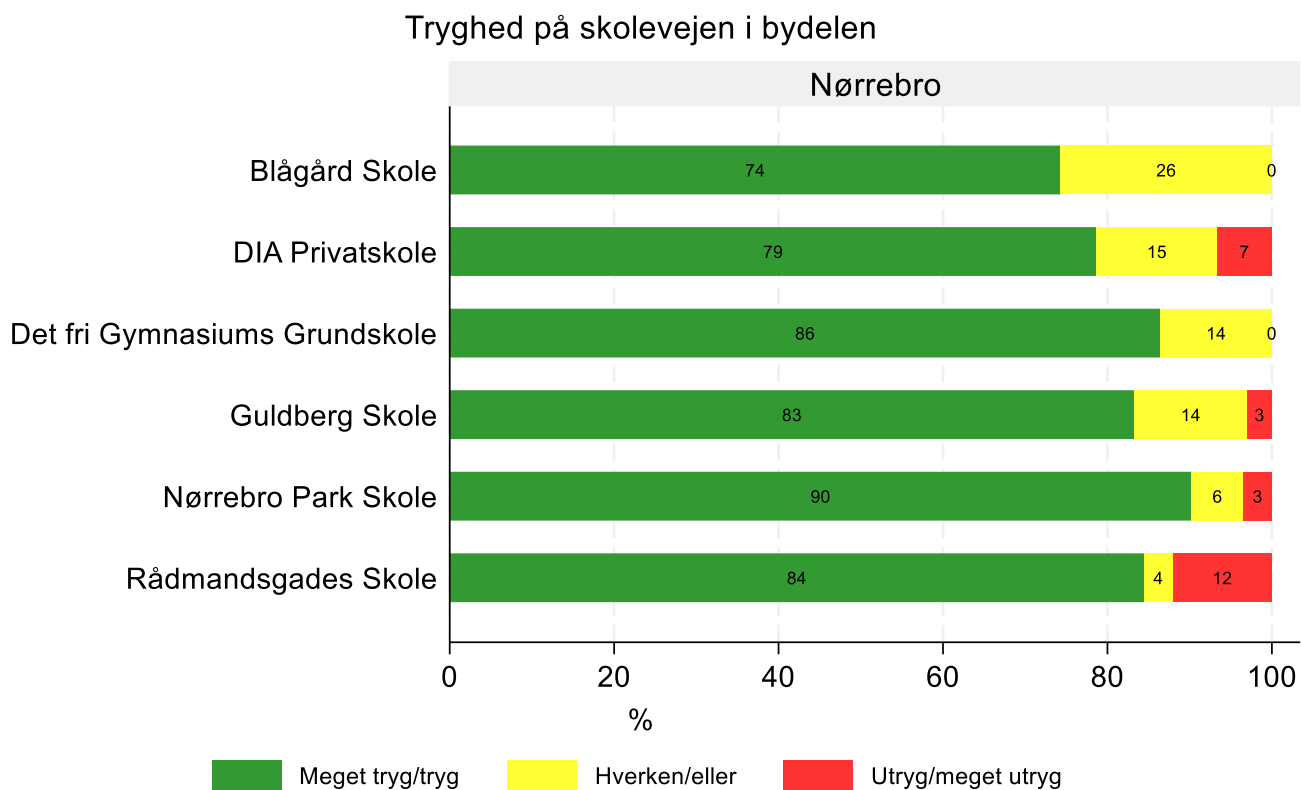
Figur 26: De bløde trafikanters opfattelse af deres vej til skole i bydelen, Bispebjerg.



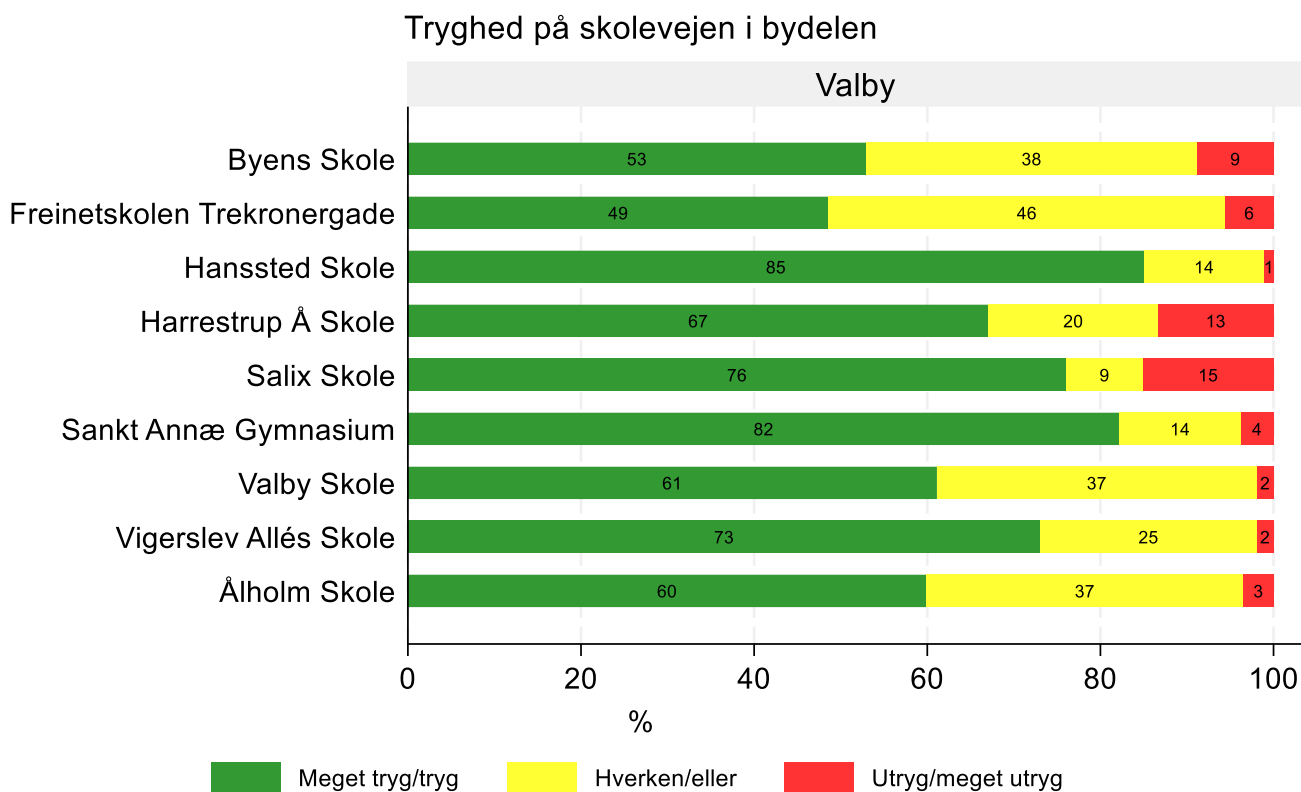
Figur 27: De bløde trafikanters opfattelse af deres vej til skole i bydelen, Brønshøj Husum.



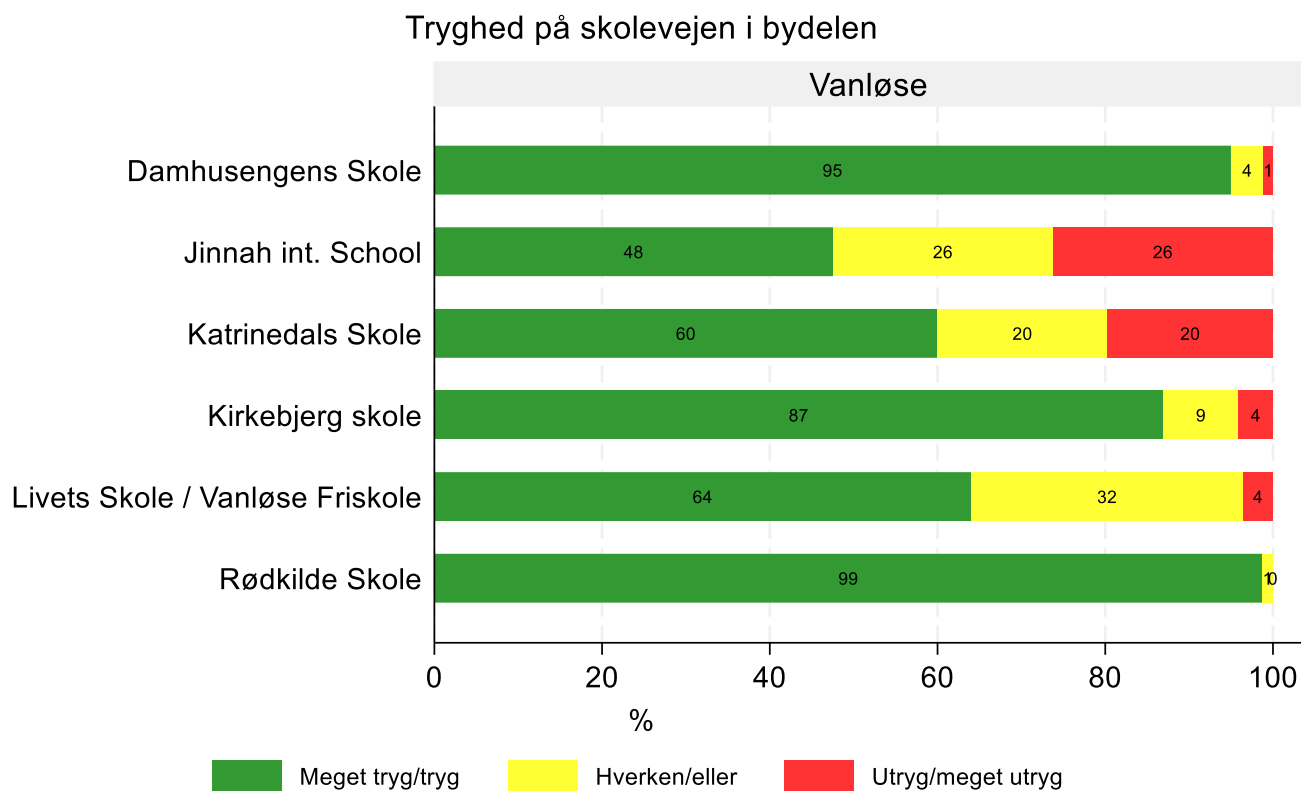
Figur 28: De bløde trafikanter opfattelse af deres vej til skole i bydelen, Indre By.



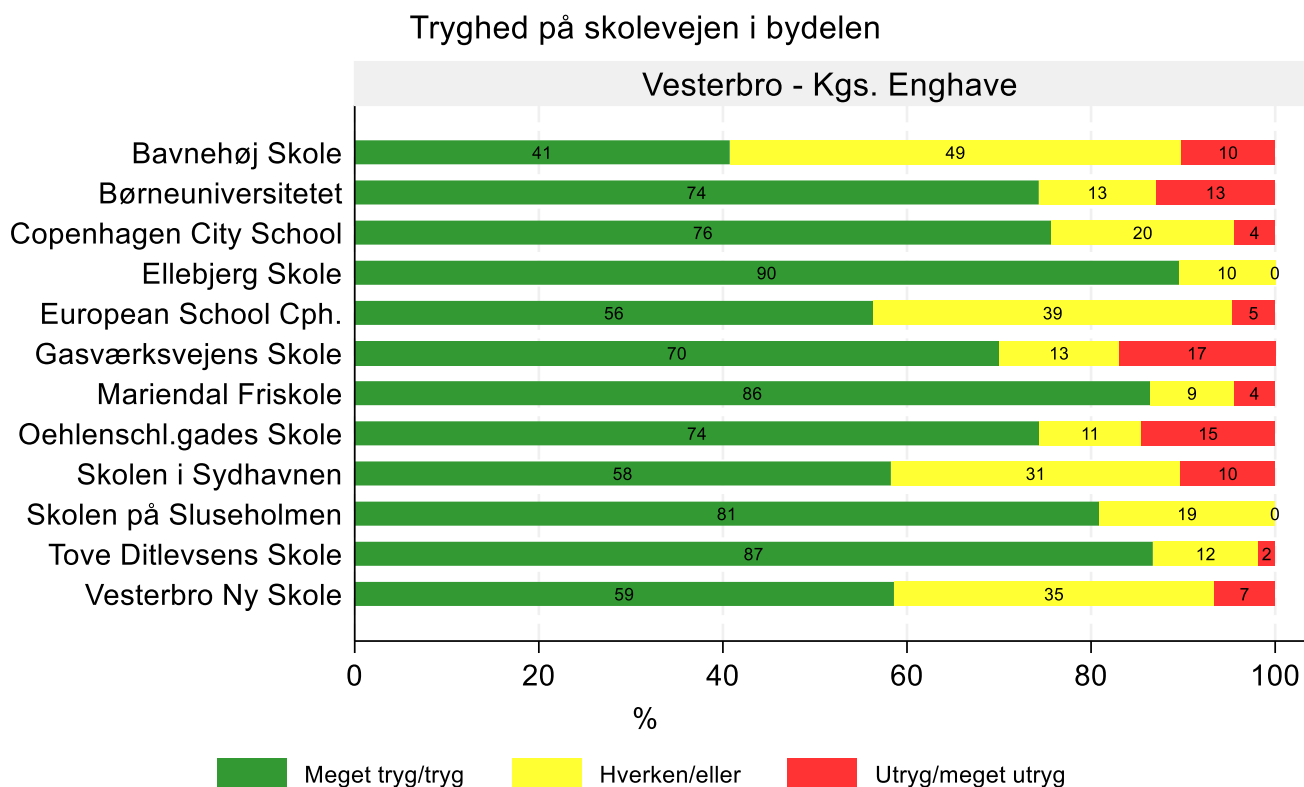
Figur 29: De bløde trafikanters opfattelse af deres vej til skole i bydelen, Nørrebro.



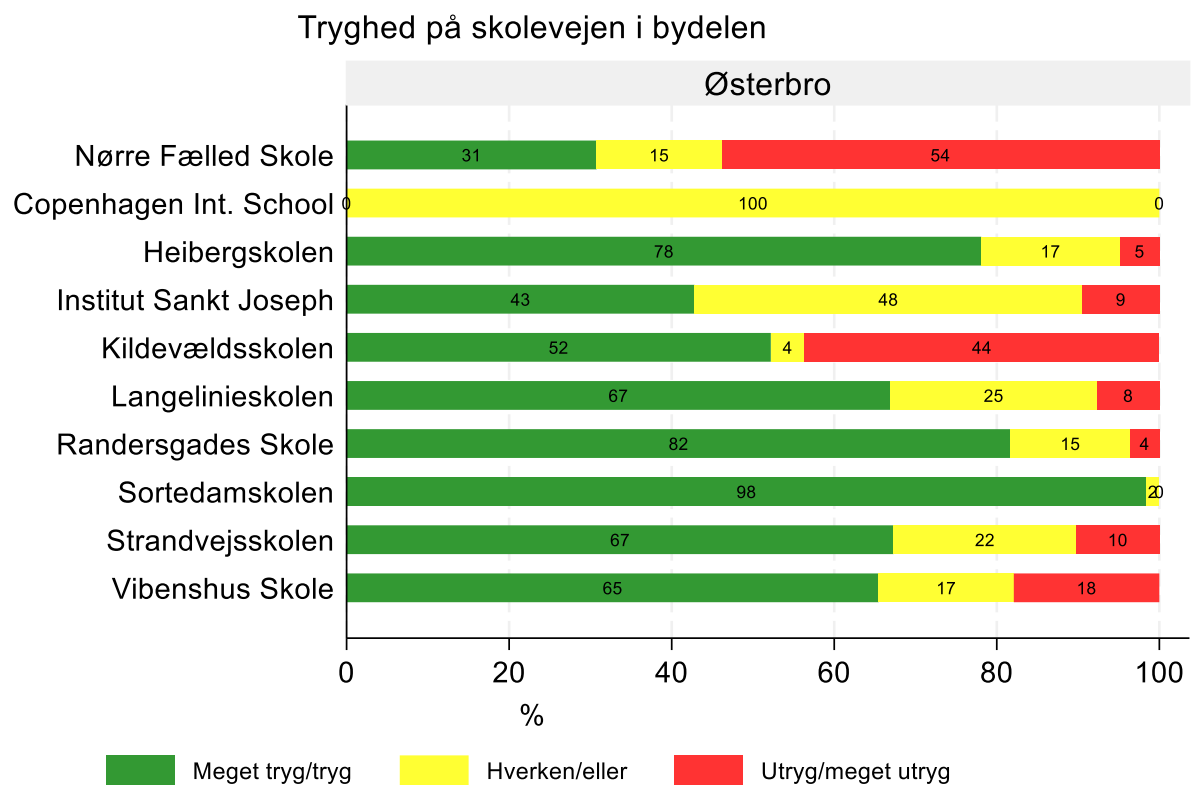
Figur 30: De bløde trafikanter opfattelse af deres vej til skole i bydelen, Valby.



Figur 31: De bløde trafikanter opfattelse af deres vej til skole i bydelen, Vanløse.



Figur 32: De bløde trafikanter opfattelse af deres vej til skole i bydelen, Vesterbro – Kgs. Enghave.



Figur 33: De bløde trafikanter opfattelse af deres vej til skole i bydelen, Østerbro.

RETTIGHEDER

Anvendelse af resultater fra dette appendiks forudsætter, at både kommunen samt Transportlab Aps citeres. Data må ikke udleveres til tredjepart uden gensidigt samtykke mellem kommunen og Transportlab Aps.

Ophavsretten til forsidefoto tilhører Transportlab Aps.