



Besvarelse vedrørende den nationale cykelpulje

Kære Bent Lohmann

Tak for din henvendelse fra den 20. januar 2025 til Teknik- og Miljøforvaltningen angående den nationale cykelpulje.

Spørgsmål

1. Cykelejerskab: Hvor mange cykler er der i Københavns Kommune fordelt på bydele?
2. Har forvaltningen tal på, hvor mange der kører på cykelstierne i Indre By? I givet fald beder lokaludvalget om at få tallene fordelt på gader og få oplysning om, hvorvidt der er tale om en supercykelsti. Hvis tallene er opgjort på transportform, vil lokaludvalget også gerne have de tal. Her tænkes på almindelige cykler, eldrevne cykler, kassecykler, knallerter, løbehjul mv.
3. Hvilke cykelstier i Indre By har kapacitet til flere brugere og hvilke cykelstier i Indre By vurderer forvaltningen er overfyldte?
4. Har forvaltningen tal på antal cykelparkeringspladser i cykelstativer i Indre By? Er der tal for i hvilken grad de forskellige cykelstativer udnyttes? I givet fald beder lokaludvalget om at få tallene.
5. Har forvaltningen tal på i hvilken grad udlejningscykler og hotelcykler optager pladser i cykelstativerne i Indre By?

Svar

1) Hvor mange cykler er der i Københavns Kommune fordelt på bydele?

Forvaltningen har ikke data på cykelejerskab i de enkelte bydele i Københavns Kommune.

2) Har forvaltningen tal på, hvor mange der kører på cykelstierne i Indre By?

Teknik- og Miljøforvaltningens cykeltællinger i hele kommunen og oversigt over Supercykelstierne er offentligt tilgængelige på Københavnerkortet. Ved tryk på det efterfølgende link åbnes Københavnerkortet med "Visionsplanen for Supercykelstier" og med forvaltningens cykeltællinger: [Københavnerkortet](#).

14-02-2025

Sagsnummer I F2
2025 - 1612

Dokumentnummer i F2
178979

Sagsnummer eDoc
2025-0025655

Mobilitet, Klimatilpasning
og Byvedligehold
Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

3) Hvilke cykelstier i Indre By har kapacitet til flere brugere og hvilke cykelstier i Indre By vurderer forvaltningen er overfyldte?

Teknik- og Miljøforvaltningen har ikke foretaget en samlet kapacitetsvurdering af cykelinfrastrukturen siden arbejdet med [Cykelstiprioriteringsplan 2017-2025](#). I denne er 15 ud af 20 strækninger under kategorien "Højt prioriterede strækninger til udvidelse af cykelstier" i Indre By. Af disse er Torvegade ved at blive bygget om, mens udvidelse af dele af cykelstien på Øster Farimagsgade blev gennemført ifm. etableringen af Supercykelstien "Københavnerruten". Der er ikke tilført budgetmidler til de øvrige 13 strækninger.

4) Har forvaltningen tal på antal cykelparkeringspladser i cykelstativer i Indre By? Er der tal for i hvilken grad de forskellige cykelstativer udnyttes? I givet fald beder lokaludvalget om at få tallene.

Forvaltningen foretog en bydækkende tælling af cykler og cykelstativer i 2017. Tællinger blev delt med lokaludvalgene og kan ses i [Prioriteringsplan for cykelparkering](#). Cykelparkeringsstativer i Indre By er tilgængelige på [Københavnerkortet](#).

5. Har forvaltningen tal på i hvilken grad udlejningscykler og hotelcykler optager pladser i cykelstativerne i Indre By?

Forvaltningen har ikke tal på, i hvilken grad udlejningscykler og hotelcykler optager pladser i cykelstativerne i Indre By.

Peter Højer
Vicedirektør